

# ГВАРДЕЙСКИЙ ОТРЯД ПОЧЁТНОГО КОНВОЯ



Гвардейский отряд почётного конвоя во время переправы через Дунай

**Г**ВАРДИЯ была учреждена в начале царствования Петра Великого из Преображенского и Семёновского полков. В архиве Семёновского полка есть сведения, что он уже в 1698 году назывался Семёновской лейб-гвардией. Первое упоминание о российских гвардейских частях приводится в исторической летописи российской армии в связи с боевыми походами петровских войск под Азов и Нарву.

Гвардией традиционно называли отборную, привилегированную, лучше других обученную и экипированную часть войск. Это была элитная армия. Вооружённые отряды, состоявшие непосредственно при монархе, часто выполняли функции его личной стражи, а офицерский состав представлял цвет русской гвардии.

Во время Русско-турецкой войны 1877—1878 гг. охрану императора Александра II осуществлял специально созданный Гвардейский отряд почётного конвоя Его Величества. Император тепло относился к чинам этого необычного подразделения, щедро награждал офицеров и участвовал в судьбах этих людей.

Подробно о карьерном продвижении бывших офицеров элитного императорского отряда читайте в статье С.Ю. Копытова «Телохранители его императорского величества».

**Читайте в номере**

**Чины полуэскадрона Гвардейского отряда почётного конвоя. 1877 г.**

Слева направо: унтер-офицер лейб-гвардии Конно-гренадерского полка, рядовой 1-го лейб-драгунского Московского полка, поручик лейб-гвардии Кирасирского Его Величества полка, рядовой лейб-гвардии Атаманского полка, унтер-офицер лейб-гвардии Уланского Его Величества полка  
Художник О.К. Пархаев



Ежемесячное издание Министерства обороны Российской Федерации

Уважаемые читатели!

Вы можете оформить подписку на «Военно-исторический журнал» в отделениях связи Почты России.

Индекс журнала для российских и зарубежных подписчиков по каталогу «Газеты. Журналы» агентства «Роспечать» — 70137.

Адрес для переписки: 119160, Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38д, редакция «Военно-исторического журнала». Тел. редакции для справок: (495) 693-57-45; 8-906-751-06-97 E-mail: Mil\_Hist\_magazin@mail.ru

Электронная версия «Военно-исторического журнала» — на сайте [www.history.milportal.ru](http://www.history.milportal.ru), на сайте Министерства обороны РФ [www.mil.ru](http://www.mil.ru) и на сайте Научной электронной библиотеки [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)



# ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ИЮНЬ № 6 2017

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Выборгское морское сражение

Авиация и зенитная артиллерия в ходе июньского наступления русской армии 1917 года

Женщины в частях Тихоокеанского флота и Амурской флотилии в годы Великой Отечественной войны

СССР в материалах американской прессы 1941—1945 гг.

Розыск военных преступников, изменников Родины и пособников оккупантов на освобождённой территории СССР в 1941—1943 гг.

Русско-польская граница в XIV—XVIII вв.

Воевода И.В. Хабар-Симский

Телохранители его императорского величества

ISSN-0321-0626



Живая вода. 1942 год  
Фрагмент наброска картины А.Н. Семёнова. 1964—1969 гг.  
Во второй половине мая 1942 года началась героическая оборона Аджимушкайских каменоломен в Крыму

**22 июня — День памяти и скорби. Начало Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.**

Военно-исторический журнал 2017 № 6 июнь

# СОЗНАТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР НАРОДА

19 ИЮНЯ 1992 ГОДА — ТРАГИЧЕСКАЯ ДАТА ПРИДНЕСТРОВСКОГО КОНФЛИКТА



**П**РЕДЫСТОРИЯ Бендерской трагедии начинается с периода распада Советского Союза. Тогда в целом ряде советских республик активизировались националистические силы, выступавшие за отделение от Советского Союза. В Молдавии активность проявляли прорумынские националисты. Образовалась большая политическая организация молдавских националистов — «Народный фронт Молдовы». В свою очередь, коммунисты и интернационалисты республики образовали Интердвижение, выступавшее против националистической истерии.

Молдавия не была мононациональной республикой. В Приднестровье проживало многочисленное русское, украинское население и гагаузы, которые в марте 1989 года крайне негативно отнеслись к законопроекту «О функционировании языков на территории Молдавской ССР». Этот документ всё остальное население Молдовы, кроме молдаван, ущемлял в правах и лишал возможности занятия руководящих должностей, дискриминировал при обучении подрастающего поколения.

Ситуация обострилась после путча ГКЧП в августе 1991 года. 25 августа в Тирасполе была принята Декларация о независимости Приднестровской Молдавской Советской Социалистической Республики, а 27 августа свою государственную независимость провозгласила Молдавия. К этому времени в Молдавии уже действовали собственные вооружённые формирования — полиция, «карабинеры». В свою очередь, в Приднестровье формировались отряды ополчения. Для поддержки приднестровских ополченцев начали прибывать добровольцы из России, прежде всего казаки. В марте 1992 года начался вооружённый конфликт на территории Приднестровья. События в Бендерах стали одной из его самых кровавых и трагических страниц.

19 июня в город Бендеры, который находится на границе Молдовы и Приднестровской Молдавской Республики (ПМР), ворвалась «гвардия Молдовы» и начала расстрел мирного населения. Уличные бои между «гвардией» и ополчением ПМР продолжались более двух суток. Приднестровцы при помощи казаков выбили агрессоров из города. Боевые действия продлились до 9 августа, когда Кишинёв и Тирасполь подписали перемирие, в котором на последнюю роль сыграл генерал А.И. Лебедь.



▲ Военная техника в Приднестровье. 1992 г. ▲



Герб Тирасполя — столицы ПМР ▼



▲ А.И. Лебедь — депутат Верховного Совета ПМР с 12 сентября по 31 октября 1993 г. ▼



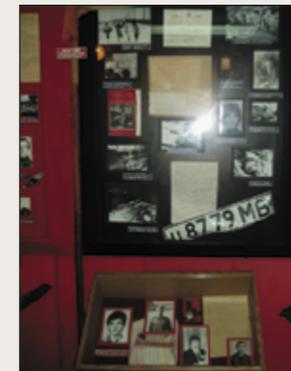
▲ Памятный знак в Дубоссарах воинам, погибшим в 1944 г. и 1992 г. при освобождении и защите города ▲



Военное кладбище в Бендерах



▲ Мемориал в Бендерах воинам, павшим в войне 1992 г. ▲



▲ Мемориальный музей Бендерской трагедии ▲

В результате боевых действий Приднестровская Молдавская Республика стала фактически самостоятельным государственным образованием. Сейчас это полновесное государство с органами власти, вооружёнными силами, образовательными учреждениями, высокоразвитым производством и прочими необходимыми атрибутами.



▲ Президент ПМР В.Н. Красносельский ▲

▼ Паспорт, денежные знаки и марки ПМР ▼



▲ Дом Правительства и Верховного Совета Приднестровья ▲



# ГОРДОСТЬ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ВЕРТОЛЁТОСТРОЕНИЯ

К 50-летию первого полёта вертолёт-гиганта В-12 (Ми-12)

**В**ЕРТОЛЁТ В-12 (Ми-12) и сегодня считается самым тяжёлым и грузоподъёмным в мире. В-12 разрабатывался как сверхтяжёлый транспортный вертолёт с грузоподъёмностью не менее 30 т для перевозки компонентов межконтинентальных баллистических ракет для частей РВСН и создания позиционных районов, размещение которых планировалось на местности без дорог с твёрдым покрытием.

В 1963 году в ОКБ М.Л. Милья начали разработку уникального вертолёт. Корпус В-12 напоминает самолёт: продолговатый фюзеляж с крыльями, где и находились винты. На хвосте винт отсутствовал. Корпус делился на три части: двухэтажная кабина экипажа, грузовой отсек, хвостовой силовой трап для транспортировки техники и грузов. В апреле 1966 года государственная комиссия окончательно одобрила макет машины в натурную величину, и началась сборка опытного образца.

Гигант был выполнен по двухвинтовой поперечной схеме с такими же несущими винтами и двигателями, как у вертолёт Ми-6. Четыре двигателя Д-25ВФ мощностью по 6500 л.с. каждый размещались по два в гондолах на концах крыльев, для увеличения жёсткости которых были введены ферменные подкосы, соединённые с опорами шасси.

В начале лета 1967 года первый лётный образец был признан готовым к испытаниям. Новый вертолёт был оборудован новейшими пилотажно-навигационными системами, позволявшими выполнять полёты в сложных метеословиях. Существенно упростить пилотирование В-12 должны были четырёхканальный автопилот и система автоматического поддержания заданной частоты вращения несущего винта.

Созданная конструктивная схема вертолёт была оформлена как изобретение, и на неё были получены патенты в США, Великобритании и ряде других стран.

25 июня 1967 года экипаж лётчика-испытателя В.П. Колошенко поднял в воздух мощную машину.

В 1969 году на В-12 было установлено восемь мировых рекордов грузоподъёмности и высоты полёта, не превзойденных до сих пор. Вертолёт мог поднять груз до 44 т и достичь скорости до 260 км/ч при удивительно низком уровне шума.

В мае—июне 1971 года В-12 совершил дальний перелёт из Москвы в Париж на 29-й Международный авиасалон в Ле-Бурже, где с успехом демонстрировался и был признан «звездой салона». Затем состоялись показательные полёты в Копенгагене и Берлине. В зарубежной печати восхищались новым достижением советского вертолётостроения.

Однако, несмотря на свои уникальные характеристики, В-12 так и не поступил в серийное производство. Выпущено было только два вертолёт этой серии. Второй опытный образец совершил свой первый полёт 28 мая 1973 года. К тому времени появились более лёгкие ракетные комплексы, а все потребности народного хозяйства и Вооружённых сил успешно удовлетворяли вертолёт Ми-6 и Ми-10. Первый опытный вертолёт был передан в музей ВВС в Монино.



Авиаконструктор М.Л. Миль. Один из последних снимков 1969 г.



Знаменитый экспонат В-12 (Ми-12) на вечной стоянке в Центральном музее Военно-воздушных сил РФ в Монино

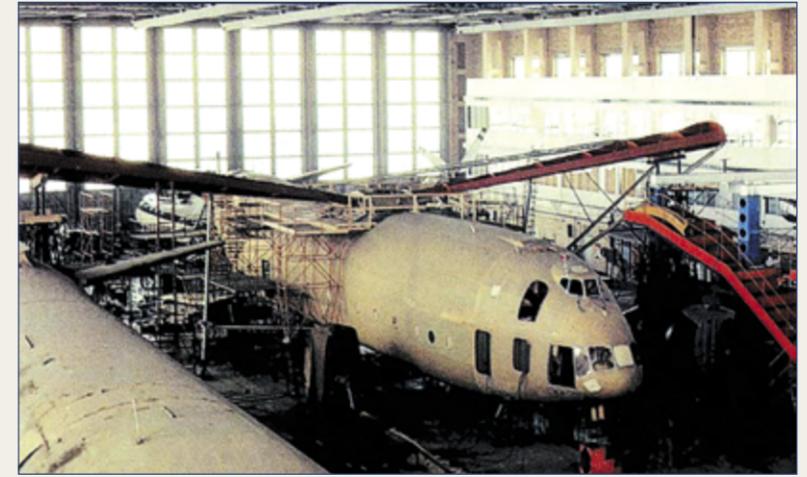
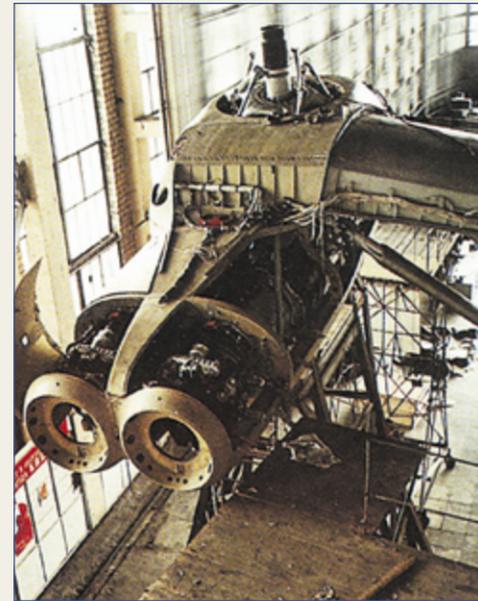


Проект вертолёт В-12 поперечной двухвинтовой схемы с двумя ГТД



Ферменная консоль с крылом В-12

Выкатка В-12 из сборочного цеха МВЗ в Панках для проведения доводочных работ весной 1967 г.



Изготовление первого экземпляра вертолёт В-12 в сборочном цехе завода № 329 в подмосковном посёлке Панки



Испытательный стенд вертолёт В-12



В.П. Колошенко, М.Л. Миль и Ю.А. Гагарин на авиасалоне в Ле-Бурже Париж, 1971 г.



Экипаж В.П. Колошенко (второй слева) после выполнения очередного испытательного полёта на В-12



Погрузка пожарных автомобилей в салон вертолёт В-12

Сверхтяжёлый вертолёт В-12 рядом с лёгким вертолёт Ми-2



Кабина пилотов В-12



# МАРШАЛ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК С.Х. АГАНОВ

К 100-летию со дня рождения



Маршал С.Х. Аганов ▲



Испытания береговой мостовой машины ▲



Мемориальная доска в Управлении начальника инженерных войск ВС РФ ▲



Маршал инженерных войск С.Х. Аганов напутствует участников парада

На переднем плане слева направо: Ю.П. Дорофеев, С.Х. Аганов, Е.С. Колибернов, А.Н. Лимно, Л.С. Медлев Москва, 1983 г.

Могила С.Х. Аганова ▼



Маршал инженерных войск Сергей Христофорович Аганов родился 4 июня 1917 года в Астрахани в семье служащего.

Военную службу начал в сентябре 1938 года, поступив в Московское военно-инженерное училище. После ускоренного выпуска в начале 1940 года был направлен в Ленинградский военный округ на должность командира сапёрного взвода. Принимал участие в боях на Карельском перешейке в Советско-финской войне.

Великую Отечественную войну С.Х. Аганов начал в июне 1941 года командиром сапёрной роты. Потом был начальником штаба отдельного сапёрного батальона, заместителем командира инженерного батальона, помощником начальника штаба инженерных войск армии.

С ноября 1942-го до 1953 года проходил службу в Управлении начальника инженерных войск Красной армии в должностях помощника начальника отдела, заместителя и начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Красной армии. Неоднократно командировывался в действующую армию. В 1947 году, продолжая службу в штабе инженерных войск, Сергей Христофорович поступил на заочный факультет Военной академии имени М.В. Фрунзе, который окончил в 1950 году с золотой медалью.

В 1953-м поступил и в 1955 году успешно окончил Военную академию Генерального штаба, после чего на протяжении пяти лет возглавлял инженерные войска 8-й гвардейской армии в Группе советских войск в Германии.

С 1960 года С.Х. Аганов на преподавательской работе в Военной академии Генерального штаба. В январе 1967 года он назначается начальником инженерных войск ГСВГ, в январе 1970 года — заместителем начальника инженерных войск МО СССР. Четыре года С.Х. Аганов возглавлял Военно-инженерную академию.

В феврале 1975 года С.Х. Аганова назначают начальником инженерных войск МО СССР. На данной должности он проработал до 1987 года.

В этот период инженерным войскам под его руководством пришлось решать сложные задачи в Афганистане. В период 1975—1987 гг. было принято на вооружение и снабжение 263 образца инженерных боеприпасов, инженерных машин, электротехнических средств, значительно повысивших боевую готовность войск.

В мае 1980 года Президиум Верховного Совета СССР присвоил С.Х. Аганову звание маршала инженерных войск. За разработку и внедрение в войска новых комплексов инженерного вооружения, их проверку в боевой обстановке С.Х. Аганов в том же году был удостоен звания лауреата Государственной премии СССР.

Большой вклад внёс Сергей Христофорович в ликвидацию последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Уже 2 мая 1986 года он был на месте с группой своих офицеров и возглавил работу созданной оперативной группы. Лично руководил решением многих первоочередных задач по обеспечению доступа к ядерному реактору, созданию саркофага. Под его руководством группировка инженерных частей из 26 батальонов общей численностью 8000 человек, имевшая более 900 единиц специальной инженерной техники, выполнила огромный объём задач по дезактивации местности, строительству дамб и плотин в районе 4-го энергоблока и в зоне ЧАЭС.

После увольнения из рядов Вооружённых сил С.Х. Аганов с 1987-го по 1992 год работал в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны.

Умер Сергей Христофорович Аганов 1 февраля 1996 года, похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

# НЕПОБЕДИМЫЙ «СТАРТ»

Во время оккупации Киева летом 1942 года на местных стадионах прошла серия футбольных игр.

Многие киевские футболисты-военнопленные в это время работали на местном хлебозаводе № 1, где руководство из известных киевских игроков сформировало добровольную сборную футбольную команду «Старт». Она боролась с командами, сформированными в том числе и из солдат немецких и венгерских оккупационных войск.

Первая игра состоялась 7 июня, в воскресенье, на стадионе Дворца спорта. На поле сошлись «Рух», состоявший из служащих органов местной власти и рабочих киевских фабрик, и «Старт». «Старт» уверенно обыграл соперников со счётом 7:2. Дальнейшие игры «Старта» проходили на стадионе «Зенит». Стадион всегда был заполнен, и «Старт» имел активную поддержку болельщиков. Все игры против разных команд — венгерских и немецких — неизменно заканчивались убедительной победой мужественных советских игроков. Даже под угрозой смерти спортсмены не поддались на приказ проиграть матч немецкой команде «Flakelf», с которой они сражались дважды и оба раза уверенно победили. Именно эту повторную встречу впоследствии назвали «матчем смерти».

Последняя игра «Старта» состоялась 16 августа. «Старт» снова играл против «Руха» и победил со счётом 8:0.

18 августа 1942 года футболистов, работавших на хлебозаводе, арестовали, а затем отправили в Сырецкий концентрационный лагерь. По неофициальной информации, часть игроков была расстреляна в Бабьем Яру.

После войны в Киеве на стадионе «Динамо» был установлен монумент, посвящённый подвигу бесстрашных футболистов.



▲ Афиши матчей «Старт» — «Flakelf» ▼



▲ Архивные фото серий футбольных матчей ▲

19 июня 1971 г. на стадионе «Динамо» был установлен памятник погибшим футболистам



Современный вид стадиона «Старт» в Киеве и памятный знак, установленный в 1999 г.



## СОДЕРЖАНИЕ

АРМИЯ И ОБЩЕСТВО	
2-я стр. обл.	Сознательный выбор народа. 19 июня 1992 года — трагическая дата Приднестровского конфликта
ИЗ ИСТОРИИ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ	
2-я стр. цв. вкл.	Гордость отечественного вертолётостроения. К 50-летию первого полёта вертолёта-гиганта В-12 (Ми-12)
ПОЛКОВОДЦЫ И ВОЕНАЧАЛЬНИКИ	
4-я стр. цв. вкл.	Маршал инженерных войск С.Х. Аганов. К 100-летию со дня рождения
ИСТОРИЯ ВОЙН	
4	<b>В.Ю. ГРИБОВСКИЙ</b> — Выборгское морское сражение. Русско-шведская война 1788—1790 гг.
ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА	
14	<b>А.Ю. ЛАШКОВ</b> — Авиация и зенитная артиллерия в ходе июньского наступления русской армии 1917 года
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941—1945 гг.	
21	<b>Е.Ю. АВДЕЕВА, А.Г. БУРДИН, С.В. СТЕПАНОВ</b> — Вклад ленд-лиза в обеспечение Красной армии средствами радиосвязи в годы Великой Отечественной войны
25	<b>Г.А. ТКАЧЁВА</b> — Женщины в частях Тихоокеанского флота и Амурской флотилии в годы Великой Отечественной войны
31	<b>В.Б. ГРУЗДЕВ</b> — Казань в годы Великой Отечественной войны
37	<b>Ю.В. САДОВ</b> — «Сегодня ночью выступаем на форсирование реки Свири». О количестве участников «ложной переправы» через реку Свирь 21 июня 1944 года в ходе Свирско-Петрозаводской операции Красной армии
ИЗ ИСТОРИИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	
41	<b>О.В. РЫЧКОВА</b> — «Многие социальные программы выполняются в Советском Союзе даже в условиях войны...». СССР в материалах американской прессы 1941—1945 гг.
НЕИЗВЕСТНОЕ ИЗ ЖИЗНИ СПЕЦСЛУЖБ	
46	<b>В.Г. МАКАРОВ</b> — Розыск военных преступников, изменников Родины и пособников оккупантов на освобождённой территории СССР в 1941—1943 гг.
ИСТОРИЯ ВОЕННОЙ РАЗВЕДКИ	
53	<b>В.В. ВАСИЛЬЕВ</b> — «Материал представляет исключительную ценность для нас и для промышленности...»
ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА	
60	<b>С.В. ХОЛЯЕВ</b> — «Сыграть на раздробление и обессиливание России, чтобы обратить её... в страну-колонию»
НА РУБЕЖАХ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ	
66	<b>М.А. ТЕРЕНТЬЕВ</b> — Русско-польская граница в XIV—XVIII вв.
ЗАБЫТОЕ ИМЯ	
72	<b>А.Г. БАХТИН</b> — Воевода И.В. Хабар-Симский
ПОЛКОВАЯ ЛЕТОПИСЬ	
80	<b>С.Ю. КОПЫТОВ</b> — Телохранители его императорского величества. Служебная карьера офицеров почётного конвоя Александра II
ВОСПОМИНАНИЯ И ОЧЕРКИ	
86	<b>В.Е. ПОЛЯКОВ</b> — «Не зная ни шифров, ни паролей...». 39-й авиационный полк Западного фронта в первые дни Великой Отечественной войны
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ	
90	<b>А.Л. КУЗЬМИНЫХ</b> — Генералов похищали в Париже...
92	<b>Д.А. НИКОЛАЕВ</b> — «Кризис российского социума был болезнью роста, свидетельствовал о его развитии, а не о приближении конца»
ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА	
94	<b>С.А. ВЕРОПОТВЕЛЬЯН</b> — Факультет политработников-ракетчиков
ГЕРОИ И ПОДВИГИ	
3-я стр. обл.	Непобедимый «Старт»
ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА	
4-я стр. обл.	Гвардейский отряд почётного конвоя

# CONTENTS

<b>ARMY AND SOCIETY</b>	
The conscious choice of the people. 19 June 1992 is a tragic day within the Transnistrian conflict	p. 2 of the cover
<b>HISTORY OF ARMAMENTS AND EQUIPMENT</b>	
The pride of the domestic helicopter industry. The 50th anniversary of the first flight of the giant helicopter V-12 (Mi-12)	p. 2 of the col. inset
<b>MILITARY LEADERS</b>	
Marshal of the Engineer Troops S.Kh. Aganov The 100th anniversary of his birth	p. 4 of the col. inset
<b>HISTORY OF WARS</b>	
<b>V.Yu. GRIBOVSKY</b> — Vyborg sea battle. The Russo-Swedish war of 1788—1790	4
<b>THE FIRST WORLD WAR</b>	
<b>A.Yu. LASHKOV</b> — Aviation and anti-aircraft artillery during the 1917's June offensive of Russian army	14
<b>THE GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941—1945</b>	
<b>Ye.Yu. AVDEYEVA, A.G. BURDIN, S.V. STEPANOV</b> — Lend-Lease's contribution into equipment of the Red Army with radio signal communications means during the Great Patriotic War	21
<b>G.A. TKACHYOVA</b> — Women, which served in the Pacific Fleet and Amur Flotilla's units during the Great Patriotic War	25
<b>V.B. GRUZDEV</b> — The city of Kazan during the Great Patriotic War	31
<b>Yu.V. SADOV</b> — "Tonight we'll begin to cross the river of Svir". About the number of participants "dummy crossing" of the river of Svir on 21 June 1944 during the Red Army's Svir-Petrozavodsk operation	37
<b>HISTORY OF MILITARY-POLITICAL RELATIONS</b>	
<b>O.V. RYCHKOVA</b> — "Many social programmes are carried out in the Soviet Union, even under the war conditions...". The USSR according to the American press in 1941—1945	41
<b>THE UNKNOWN LIFE OF SPECIAL SERVICES</b>	
<b>V.G. MAKAROV</b> — Search of war criminals, traitors and accomplices of the invaders in the liberated territory of the USSR in 1941—1943	46
<b>HISTORY OF MILITARY INTELLIGENCE</b>	
<b>V.V. VASILYEV</b> — "This material is of exceptional value for us and for the industry..."	53
<b>CIVIL WAR</b>	
<b>S.V. KHOLYAYEV</b> — "It is necessary to act for Russia's crash and debilitation in order to transform it... into the country-colony"	60
<b>ON THE BORDERS OF THE RUSSIAN EMPIRE</b>	
<b>M.A. TEREPTYEV</b> — The Russo-Polish border in the XIV—XVIII centuries	66
<b>THE FORGOTTEN NAME</b>	
<b>A.G. BAKHTIN</b> — Voivode I.V. Khabar-Simsky	72
<b>REGIMENTAL CHRONICLE</b>	
<b>S.Yu. KOPYTOV</b> — Bodyguards of His Imperial Majesty. Service career of officers of Aleksandr II's Honourable Escort	80
<b>MEMORIES AND ESSAYS</b>	
<b>V.Ye. POLYAKOV</b> — "Knowing no codes or passwords...". The 39th aviation regiment of the Western Front during the Great Patriotic War's first days	86
<b>BOOK REVIEW</b>	
<b>A.L. KUZMINYKH</b> — Generals were kidnapped in Paris...	90
<b>D.A. NIKOLAYEV</b> — "The crisis of the Russian society was a developmental disease and testified to its development, but not about the approaching end"	92
<b>MILITARY CHRONICLE OF THE FATHERLAND</b>	
<b>S.A. VEROPOTVELYAN</b> — The department of political officers from missile troops	94
<b>HEROES AND FEATS</b>	
Invincible "Start"	p. 3 of the cover
<b>MILITARY CHRONICLE OF THE FATHERLAND</b>	
Guards Detachment of the Honourable Escort	p. 4 of the cover

# ВЫБОРГСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ

Русско-шведская война 1788—1790 гг.

## VYBORG SEA BATTLE

The Russo-Swedish war of 1788—1790

**Сведения об авторе.** Грибовский Владимир Юльевич — старший научный сотрудник научно-исследовательского отдела (военной истории Северо-Западного региона РФ) Научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ, кандидат исторических наук, профессор (Санкт-Петербург. E-mail: himhistory@yandex.ru).

**Аннотация.** В статье подробно освещается один из кровопролитных и знаковых периодов Русско-шведской войны 1788—1790 гг. Речь идёт о морских сражениях на Балтике, в которых принимали участие либо лично руководили боевыми действиями такие известные личности, как Василий Яковлевич Чичагов, и многие другие флотоводцы.

**Ключевые слова:** Русско-шведская война; В.Я. Чичагов.

**Information about author.** Vladimir Gribovsky — Senior Researcher of the Research Department (military history of the RF North-Western region) of the Research Institute (military history), Military Academy of the RF Armed Forces' General Staff, Cand. Sc. (Hist.), Professor (Saint Petersburg. E-mail: himhistory@yandex.ru).

**Summary.** The article details one of the bloodiest and most significant periods of the Russian-Swedish war of 1788—1790. Talking about naval battles in the Baltic, which were attended or led by such famous personalities as Vasily Chichagov and many other naval commanders.

**Keywords:** Russo-Swedish war; Vasily Chichagov.

**В**ЫБОРГСКОЕ морское сражение произошло во время Русско-шведской войны 1788—1790 гг. Война была развязана шведским королём Густавом III (1746—1792), который решил воспользоваться благоприятной обстановкой для реванша за поражение от России в Северной войне 1700—1721 гг. и в Русско-шведской войне 1741—1743 гг. Благоприятная обстановка, по мнению короля, заключалась в том, что большая и наиболее боеспособная часть русской армии вела военные действия на юге против Османской империи (война 1787—1791 гг.), а российский флот готовился к походу в Средиземное море.

Шведский король почти 20 лет готовился к войне, уделяя особое внимание флоту. В его правление объём военного кораблестроения вырос в несколько раз и был сравним с временами правления короля Карла XI (конец XVII в.). При этом линейные корабли и фрегаты по традиции составляли корабельный флот (так называемый флот Орлогов), а основу гребного флота («армейский флот») составили гребные канонерские лодки и более крупные гребно-парусные суда новых типов.

Большинство новых судов были построены по проектам одного из лучших судостроителей XVIII века Ф. Чапмана, они имели некоторые преимущества перед судами российского флота соответствующих типов. Но и российский флот имел в своём составе наиболее сильные в то время трёхдечные линейные корабли<sup>1</sup>.

Замысел Густава III заключался в том, чтобы уничтожить российский флот, высадить десант вблизи Санкт-Петербурга и заставить Екатерину II принять его условия мира. Флот Орлогов он поручил вести генерал-адмиралу герцогу Карлу Зюдерманландскому (своему младшему брату), а армейский флот и войска собирался возглавить сам.

Однако король недооценил возможности российского флота на Балтике. Шведы в кампанию 1788 года смогли вооружить 15 линейных кораблей, 6 больших и 5 малых фрегат. Когда флот Орлогов в июне подошёл к о. Гогланд, его встретили 17 российских линейных кораблей.

Командовать нашим Балтийским флотом был назначен адмирал С.К. Грейг, англичанин по происхождению, герой Чесменского сражения (1770 г.), бывший с 1787 года главным командиром Кронштадтского порта. Младшими флагманами при нём состояли контр-адмиралы Т.Г. Козлянинов и А.Г. Спиридов.

Силы противников были примерно равны, но в результате ожесточённого сражения С.К. Грейгу удалось заставить герцога Зюдерманландского отступить в Свеаборг. В кампанию 1789 года шведы потерпели неудачу при Роченсальме и при о. Эланд и не смогли помешать присоединению к нашему Балтийскому флоту кораблей из Архангельска. В эту же кампанию командовать Балтийским корабельным флотом вместо умершего С.К. Грейга был назначен адмирал В.Я. Чичагов.

В.Я. Чичагов родился в 1726 году, получил образование в Морской академии. Прошёл все ступени военно-морской службы, отличался хорошим знанием морского дела, командовал кораблями и эскадрами, в 1782 году получил чин адмирала.

В кампанию 1790 года Густав III решил повторить план 1788 года, для чего были мобилизованы все ресурсы флота и армии. Отличие было в том, что десант предполагался восточнее Выборга, а флот Орлогов должен был предварительно уничтожить часть российского флота, зимовавшего в Ревеле. Однако в Ревельском сражении шведы потерпели полную неудачу, а в вос-

# АВИАЦИЯ И ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ В ХОДЕ ИЮньСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ РУССКОЙ АРМИИ 1917 ГОДА

## AVIATION AND ANTI-AIRCRAFT ARTILLERY DURING THE 1917'S JUNE OFFENSIVE OF RUSSIAN ARMY

**Сведения об авторе.** Лашков Алексей Юрьевич — старший научный сотрудник Научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба Вооружённых сил Российской Федерации, полковник запаса, кандидат исторических наук, доцент (Москва. E-mail: Lashkov3@yandex.ru).

**Аннотация.** В статье рассказывается о боевом применении авиации и зенитной артиллерии в ходе июньского наступления русской армии 1917 года.

**Ключевые слова:** русская авиация; зенитная артиллерия; июньское наступление русской армии 1917 года.

**Information about author.** Aleksey Lashkov — Senior Researcher of the Research Institute (military history), Military Academy of the RF Armed Forces' General Staff, Colonel (res.), Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (Moscow. E-mail: Lashkov3@yandex.ru).

**Summary.** The article tells about combat actions of aviation and anti-aircraft artillery in the course of the June offensive of Russian army in 1917.

**Keywords:** Russian aviation; anti-aircraft artillery; June offensive of Russian army in 1917.

**С**ЦЕЛЮ удовлетворения требований стран Антанты об активизации военных действий против германских и австро-венгерских войск и компенсации неудачи союзников весной 1917 года в ходе проведения «Нивеля операции»<sup>1</sup> Временное правительство<sup>2</sup> приняло решение летом того же года провести стратегическую наступательную операцию на Восточноевропейском театре войны. Главное операционное направление было определено в полосе русского Юго-Западного фронта (ЮЗФ).

План июньского наступления, разработанный Ставкой Верховного Главнокомандующего (СВГК), предусматривал нанесение основного удара силами 11-й и 7-й армий и вспомогательного удара — 8-й армии фронта в общем направлении на г. Львов (Восточная Галиция). Особая армия ЮЗФ должна была сковать противника, не допуская переброски его сил в район главного удара. Всего к июньскому наступлению привлекались около 60 пехотных и кавалерийских дивизий и 1114 орудий различного калибра<sup>3</sup>. Для организации воздушной поддержки проведения предстоявшей операции руководство Юго-Западного фронта задействовало 36 авиаотрядов (ао, 225 самолётов и 222 лётчика). В качестве стратегического резерва в распоряжении командования фронта имелось два боевых отряда (1-й и 3-й) эскадры воздушных кораблей (эвк) «Илья Муромец»<sup>4</sup>.

Планировались также вспомогательные удары на других фронтах действующей русской армии: 5-й армии Северного фронта и 10-й армии Западного фронта — в общем направлении на г. Вильна (Вильнюс); русских 4-й и 6-й, румынской

2-й армий Румынского фронта — на Фокшаны. Накануне наступления на Румынском фронте было сосредоточено 12 ао (86 самолётов и 73 лётчика). Их дополняли две франко-румынские эскадрильи (отряды), приданные русским 4-й и 6-й армиям.

Помимо воздушных сил в состав объединений, задействованных в наступлении, были включены дополнительные зенитные средства. Например, в состав ударных корпусов 10-й армии вошли вновь сформированные зенитные подразделения: 51, 52, 113-я штатные и две нештатные батареи (2-й Кавказский корпус); 115-я штатная и две нештатные батареи (1-й Сибирский корпус); 117, 118, 119-я и две нештатные батареи (38-й армейский корпус). При этом несколько зенитных батарей были выделены для охраны артиллерийских складов от воздушного нападения на станциях Пруды, Полочаны, железнодорожного разъезда на 646-й версте и блокпоста на 654-й версте железной дороги. Остальные 10 зенитных батарей (40 орудий) располагались на передовых позициях вышеназванных корпусов. Кроме того, перед началом операции прибыли ещё 98-я и 101-я штатные зенитные батареи (8 орудий), предназначенные для обороны от неприятельской авиации позиций артиллерии крупного калибра<sup>5</sup>.

Значительно были усилены зенитными средствами и войска Юго-Западного и Румынского фронтов. Этого требовала сложившаяся воздушная обстановка. Например, в полосе русского Юго-Западного фронта к 14(27) июня 1917 года противник располагал 206<sup>6</sup> (по другим данным — 226<sup>7</sup>) боевыми самолётами, объединёнными в 37 авиаотрядов и рот.

Е.Ю. АВДЕЕВА,  
А.Г. БУРДИН,  
С.В. СТЕПАНОВ

Ye.Yu. AVDEYEVA,  
A.G. BURDIN,  
S.V. STEPANOV

# ВКЛАД ЛЕНД-ЛИЗА В ОБЕСПЕЧЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## LEND-LEASE'S CONTRIBUTION INTO EQUIPMENT OF THE RED ARMY WITH RADIO SIGNAL COMMUNICATIONS MEANS DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

**Сведения об авторах.** Авдеева Елена Юрьевна — преподаватель кафедры оперативно-тактической подготовки Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого, майор (Санкт-Петербург. E-mail: 7170288@gmail.com);

Бурдин Александр Георгиевич — доцент кафедры оперативно-тактической подготовки Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого, полковник в отставке, кандидат военных наук (194064, Санкт-Петербург, Тихорецкий пр-т, д. 3);

Степанов Сергей Владимирович — начальник кафедры оперативно-тактической подготовки Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С.М. Будённого, полковник, кандидат военных наук (Санкт-Петербург. E-mail: sergeysv4@rambler.ru).

**Аннотация.** Статья посвящена военно-техническому сотрудничеству стран, входивших в состав антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны, вкладу программы ленд-лиза в обеспечение Красной армии средствами связи в годы Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война 1941—1945 гг.; военно-техническое сотрудничество стран, входивших в состав антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны; Красная армия; ленд-лиз; радиосвязь; проводная связь; техника связи.

**Information about authors.** Yelena Avdeeva — Lecturer of the Department of Operational-Tactical Training, Military Academy of Signal Communications named after Marshal of the Soviet Union S.M. Budyonny, Major (Saint Petersburg. E-mail: 7170288@gmail.com);

Aleksandr Burdin — Professor of the Department of Operational-Tactical Training, Military Academy of Signal Communications named after Marshal of the Soviet Union S.M. Budyonny, Colonel (ret.), Cand. Sc. (Mil.) (3 Tikhoretsky Av., Saint Petersburg 194064);

Sergey Stepanov — Chief of the Department of Operational-Tactical Training, Military Academy of Signal Communications named after Marshal of the Soviet Union S.M. Budyonny, Colonel, Cand. Sc. (Mil.) (Saint-Petersburg. E-mail: sergeysv4@rambler.ru).

**Summary.** The article is devoted to military-technical cooperation of the countries that were part of the anti-Hitler coalition during the Second World War, lend-lease contribution to equip the Red Army with signal communications means during the Great Patriotic War.

**Keywords:** Great Patriotic War of 1941—1945; military-technical cooperation of the countries that were part of the anti-Hitler coalition during the Second World War; Red Army; lend-lease; signal communications; wired communications; communications techniques.

**К**РАСНАЯ армия вступила в Великую Отечественную войну со значительным некомплектом табельных средств связи<sup>1</sup>. Средняя обеспеченность армии и флота по важнейшим видам техники и имущества связи в процентном отношении к табелям штатов на 1 июня 1941 года составила:

1. Радиостанции сети ГШ КА (РАТ) — 39 проц.;

2. Радиостанции фронтовой сети (РАФ, II-АК, 2А, 3А) — 46 проц.;

3. Радиоприёмники — 60 проц.;

4. Зарядные агрегаты — 45 проц.;

5. Телеграфные аппараты Бодо — 69 проц.;

6. Телеграфные аппараты СТ-35 — 35 проц.;

7. Телефонные коммутаторы — 76 проц.;

8. Телефонные аппараты индукторные — 37 проц.;

9. Кабель телефонный — 30 проц.<sup>2</sup>

Нельзя не отметить, что в некоторых западных округах, принявших на себя первый удар противника, положение дел с обеспеченностью средствами связи было особенно тяжёлым. Так, например, средняя обеспеченность Красной армии радиостанциями РАФ составляла 46

Г.А. ТКАЧЁВА

G.A. TKACHYOVA

# ЖЕНЩИНЫ В ЧАСТЯХ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА И АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## WOMEN, WHICH SERVED IN THE PACIFIC FLEET AND AMUR FLOTILLA'S UNITS DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

**Сведения об авторе.** Ткачёва Галина Анатольевна — ведущий научный сотрудник Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН, доктор исторических наук (г. Владивосток. E-mail: tkacheva@bmail.ru).  
**Аннотация.** На основе комплекса архивных документов и материалов представлена численность и социально-демографическая характеристика девушек-добровольцев, призванных на военную службу в части Военно-морского флота СССР, их количественный и качественный состав на Тихоокеанском флоте, Амурской флотилии в годы Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война; Военно-морской флот СССР; Тихоокеанский флот; Амурская флотилия; мобилизация; социально-демографическая характеристика женщин-военнослужащих.

**Information about author.** Galina Tkachyova — Leading Researcher of the Institute of History, Archaeology and Ethnography of Far Eastern Peoples, Far Eastern Section of the Russian Academy of Sciences, D. Sc. (Hist.) (city of Vladivostok. E-mail: tkacheva@bmail.ru).

**Summary.** On the basis of archival documents and materials the article presents the number and socio-demographic characteristics of female volunteers who were called up for military service to units of the USSR's Navy, their quantitative and qualitative personnel in the Pacific Fleet and Amur Flotilla during the Great Patriotic War.

**Keywords:** Great Patriotic War; USSR's Navy; Pacific Fleet; Amur Flotilla; mobilization; socio-demographic characteristics of female servicemen.

Мобилизации, проведённые в начале Великой Отечественной войны (в соответствии со ст. 49 Конституции СССР (1936) и ст. 72 Закона «О всеобщей воинской обязанности» (1939)), при наличии примерно 31,5 млн человек (16,4 проц. населения страны), годных к военной службе, и 19,8 млн — состоявших на учёте, позволили призвать на военную службу до 14 млн человек 32 возрастов, развернуть воинские формирования, укомплектовать личным составом дивизии второго стратегического эшелона и внутренних округов<sup>1</sup>.

К началу 1942 года мобилизационные возможности страны составили (без учёта забронированных) приблизительно 2,7 млн человек (550 тыс. военнообязанных 1922—1923 гг. рождения, 1063 тыс. — в возрасте до 40 лет, 425 тыс. — до 45 лет, 627 тыс. — до 50 лет), которых было явно недостаточно для восполнения боевых потерь действующей армии и формирования новых войсковых соединений. По расчётам военного командования, для этих целей требовались около 7,5 млн человек, и даже при условии почти поголовной мобилизации военнообязанных запаса, в том числе из Средней Азии, Закавказья и ограниченно годных к военной службе, при сокращении штатов тыловых и запасных частей можно было обеспечить не более 58 проц. потребности<sup>2</sup>. И в условиях отсутствия ресурсов для накопления резерва рядового, сержантского и старшинского составов из молодых возрастов, годных к строевой службе, началась массовая мобилизация женщин для замены красноармейцев и младших командиров в частях противовоздушной обороны и связи, Военно-воздушных сил и Военно-морского флота (ВМФ) СССР.

О данным управления кадров ВМФ СССР, на 1 марта 1942 года в Красную армию были переданы 146,9 тыс. человек, безвозвратные потери флота составили 88 тыс. человек. В результате на боевых кораблях, в частях авиа-

ции, береговой и противовоздушной обороны флота недоставало 35,8 тыс. человек рядового и младшего начальствующего составов<sup>3</sup>. Для замены мужчин-военнослужащих, направленных в действующие боевые части, и покрытия

дефицита квалифицированных специалистов предусматривалась комсомольско-молодёжная мобилизация 25 тыс. женщин 19—25 лет с 5—9-классным образованием (постановление ГКО № 1703сс от 5 мая 1942 г.). Возложенное на ЦК

В.Б. ГРУЗДЕВ

V.B. GRUZDEV

# КАЗАНЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## THE CITY OF KAZAN DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

**Сведения об авторе.** Груздев Вячеслав Борисович — доцент Казанского государственного энергетического университета, кандидат технических наук (г. Казань. E-mail: laktarius@yandex.ru).

**Аннотация.** В статье рассказывается о малоизвестной военно-промышленной деятельности крупнейшего поволжского города Казани в годы Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война 1941—1945 гг.; Казань; ремонт танков; пороховой завод; самолёты Пе-2 и У-2 (По-2); эвакогоспитали; «Казанский обвод».

**Information about author.** Vyacheslav Gruzdev — Associate Professor of the Kazan State Energy University, Cand. Sc. (Tech.) (city of Kazan. E-mail: laktarius@yandex.ru).

**Summary.** The article describes little-known military-industrial activities of the largest Volga city of Kazan in the years of the Great Patriotic War.

**Keywords:** Great Patriotic War of 1941—1945; Kazan; repair of tanks; powder mill; PE-2 and U-2 (Po-2) aircraft; evacuation hospitals; "Kazan bypass".

**В** НАЧАЛЕ июля 1941 года правительством страны было принято решение об эвакуации Президиума Академии наук СССР, 17 НИИ из Москвы и Ленинграда, а также Академии наук Белоруссии. Руководство эвакуацией было поручено вице-президенту АН СССР академику Шмидту Отто Юльевичу, известному полярнику, который уже 19 июля 1941 года прибыл в Казань, чтобы организовать приём переселенцев. 23 июля город встречал первый эшелон с людьми. Всего в Казань приехали более 5000 сотрудников Академии наук СССР с семьями, среди которых были 39 академиков и 44 члена-корреспондента<sup>1</sup>. В общей сложности в город были эвакуированы 33 научных учреждения, которые по мере прибытия развёртывали активную работу по военной тематике и фундаментальным научным исследованиям.

В январе 1942 года в Казань приехал И.В. Курчатов. Об условиях жизни он писал своим друзьям, что «здесь, в Казани, с жильём неважно. Живём мы с женою в проходной комнате, но в хорошем доме, а брат мой Борис живёт в отдельной комнатке, но очень сырой, и учится на химическом факультете Казанского университета»<sup>2</sup>. В Казани Курчатов заболел сыпным тифом и воспалением лёгких, а по выздоровлении продолжил работу,

прерванную болезнью. Игорь Васильевич со своей группой учёных выполнил работы по рациональному размещению топливных баков на самолётах Пе-2 и У-2, провёл исследования по созданию конструктивной брони. Курчатов решил изменить конструкцию броневой защиты, создав фигурную форму её поверхности и используя установку складных решёток-экранов на башне танка, а также приварку металлических стержней диаметром до 25 мм, которые не допускали бы кумулятивные снаряды германских пушек непосредственно к танковой броне и заставляли их взрываться на этих стержнях. Реальные испытания этой конструктивной брони проводились на полигоне под Казанью, где до войны была ферма № 2 Казанского сельскохозяйственного института. Сюда с 14 октября 1941 года началась эвакуация 42 танков и броневиков музейного хранения, а также оборудования и 338 человек персонала Научно-испытательного бронетанкового полигона (НИБП), который находился в подмосковной Кубинке<sup>3</sup>.

21 октября 1942 года Курчатов был срочно вызван в Москву, где получил правительственное задание по созданию урановой бомбы. В Казань вернулся только 2 декабря, чтобы 9 января 1943 года окончательно перебраться в столицу для разработки программы «Уран». Но именно

в Казани у него созрела ясная концепция создания уран-графитового реактора для наработки оружейного плутония. Именно в Казани он составил подробный план разработки метода диффузионного и электромагнитного разделения изотопов урана, который он успешно внедрил в своей новой лаборатории № 2, где уже в 1943 году были получены первые весомые граммы плутония. Вместе с учёными над созданием атомного оружия трудились инженеры и рабочие Казани. Уже в сентябре 1942 года на заводе металлоконструкций «Серп и молот» начали сборку высокоскоростных газовых центрифуг для разделения изотопов природного урана и обогащение его ураном 235.

Несколько слов об упомянутом полигоне НИБП, ремонтные базы которого находились не только в Казани, но и в посёлке Печищи, что на правом берегу Волги, напротив Казани. Персонал полигона довольно быстро сумел развернуть работу пяти основных лабораторий: двигателей, электротехнической, химической, испытаний материалов и фотолaborаторию. Начали работу сборочный, механический и кузнечный цеха. Было создано четыре спецотдела: научно-испытательный, системных исследований брони и вооружений, ремонта танков и самоходных артиллерийских установок (САУ).

Ю.В. САДОВ

Yu.V. SADOV

## «СЕГОДНЯ НОЧЬЮ ВЫСТУПАЕМ НА ФОРСИРОВАНИЕ РЕКИ СВИРИ»

О количестве участников «ложной переправы» через реку Свирь  
21 июня 1944 года в ходе Свирско-Петрозаводской операции  
Красной армии

## «TONIGHT WE'LL BEGIN TO CROSS THE RIVER OF SVIR»

About the number of participants "dummy crossing" of the river of Svir on 21 June 1944  
during the Red Army's Svir-Petrozavodsk operation

**Сведения об авторе.** Садов Юрий Валентинович — преподаватель отдельной дисциплины «История и обществознание» Санкт-Петербургского кадетского военного корпуса Министерства обороны РФ, кандидат исторических наук, доцент (Санкт-Петербург. E-mail: vodas\_spb@mail.ru).

**Аннотация.** В статье на основе архивных материалов уточняется количество участников «ложной переправы» через реку Свирь 21 июня 1944 года в ходе Свирско-Петрозаводской операции Красной армии.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война 1941—1945 гг.; Карельский фронт; Свирско-Петрозаводская операция Красной армии; «ложная переправа»; герои Свири; советская военная журналистика.

**Information about author.** Yury Sadov — Teacher of the Separate Discipline of History and Social Studies, St. Petersburg Military Cadet Corps of the RF Defence Ministry, Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (Saint Petersburg. E-mail: vodas\_spb@mail.ru).

**Summary.** On the basis of archival materials this article specifies the number of participants of "dummy crossing" across the river of Svir on 21 June 1944 during the Red Army's Svir-Petrozavodsk operation.

**Keywords:** Great Patriotic War of 1941—1945; Karelian Front; Red Army's Svir-Petrozavodsk operation, "dummy crossing"; Svir heroes, Soviet military journalism.

Во многих публикациях при описании форсирования советскими войсками реки Свирь 21 июня 1944 года приводится разное количество участников «ложной переправы». В одних источниках называется число 12, в других — 16. Серьёзные научные труды окончательно установили всех бойцов пофамильно, но кто читает эти материалы? Научные и музейные работники. В публикациях для массового читателя по-прежнему фигурируют разные цифры. Кроме того, причину подобного разночтения никто не исследовал. А она достаточно показательна для периода Великой Отечественной войны.

НАЧАЛУ зимы 1941 года наступление финских войск было остановлено на рубеже реки Свирь, где фронт стабилизировался. И хотя в 1943 и 1944 гг. войска Карельского фронта не проводили больших наступательных операций, обеим противоборствующим сторонам было ясно, что инициатива окончательно перешла к советским войскам. Однако заключать перемирие на предложенных СССР условиях правительство в Хельсинки не считало на то время возможным. Расчёт финского руководства был на затягивание войны, упорную оборону, которая позволила бы смягчить условия перемирия. Стало ясно,

что только разгром противника Красной армией остудит головы «горячих финских парней».

Благоприятные условия для проведения Красной армией крупной наступательной операции в Карелии сложились к лету 1944 года, после поражения немецких войск под Ленинградом. Однако враг был ещё силен. Кроме того, за три года войны финские войска, используя труднопроходимые естественные рубежи — озёра, реки, болота, лесные массивы, создали глубокоэшелонированную оборону, которая на направлении Лодейное Поле, Олонек, Питкяранта состояла из трёх полос и отдельных узлов сопротивления.

С целью разгрома финской армии, освобождения Карелии и вывода Финляндии из войны по указанию Ставки Верховного Главнокомандования штаб Карельского фронта (КФ) при активном участии командующего генерала армии Кирилла Афанасьевича Мерецкова начал подготовку наступательной операции. К.А. Мерецков первоначально планировал наступление в районе Лапландии, но Ставка ВГК во главе с Верховным главнокомандующим И.В. Сталиным настояла на нанесении главного удара именно со стороны Лодейного Поля, в полосе 7-й армии КФ. Задача стояла сложная.

Линия фронта проходила по широкой и полноводной реке

О.В. РЫЧКОВА

O.V. RYCHKOVA

# «МНОГИЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ ДАЖЕ В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ...»

СССР в материалах американской прессы 1941—1945 гг.

## «MANY SOCIAL PROGRAMMES ARE CARRIED OUT IN THE SOVIET UNION, EVEN UNDER THE WAR CONDITIONS...»

The USSR according to the American press in 1941—1945

**Сведения об авторе.** Рычкова Ольга Владимировна — доцент кафедры всеобщей истории и политических наук Вятского государственного университета, кандидат исторических наук (г. Киров. E-mail: olya.rychkova@gmail.com).

**Аннотация.** В статье исследуются материалы американской прессы, посвящённые соблюдению правовых и социальных гарантий граждан СССР в условиях Второй мировой войны.

**Ключевые слова:** Вторая мировая война; американская пресса; либеральные ценности; права человека; социальные гарантии; общественное мнение; антигитлеровская коалиция.

**Information about author.** Olga Rychkova — Associate Professor of the Department of General History and Political Sciences, Vyatka State University, Cand. Sc. (Hist.) (city of Kirov. E-mail: olya.rychkova@gmail.com).

**Summary.** The article examines the materials of American press, devoted to observance of legal and social guarantees of USSR citizens during the Second World War.

**Keywords:** Second World War; American press; liberal values; human rights; social guarantees; public opinion; anti-Hitler coalition.

6 ЯНВАРЯ 1941 года президент США Ф.Д. Рузвельт, выступая с ежегодным посланием к конгрессу, призвал американцев поддержать усилия администрации, направленные на противодействие фашистско-милитаристской оси и оказание помощи всем государствам, борющимся против агрессии. Выступление президента было тщательно продуманной декларацией, в которой нацистскому «новому порядку» и провозглашённой Японией «великой восточноазиатской сфере процветания» противопоставлялся мировой «моральный порядок», основанный на «четырёх важнейших человеческих свободах»: свободе слова, свободе вероисповедания, свободе от нужды и свободе от страха<sup>1</sup>. «В сущности таким путём были сформулированы военные цели Америки и одновременно объявлено о преемственности их с “новым курсом”»<sup>2</sup>.

В августе 1941 года президент США и премьер-министр Великобритании на первом двустороннем саммите военного времени в бухте Арджентия закрепили за четырьмя свободами статус консолидирующего программного ядра коалиционной дипломатии во Второй мировой войне. «Атлантическая хартия» призвала к самоопределению, свободной торговле и свободе морей. Но максимально широкую известность ей принесла резонансная фраза об установлении особого послевоенного порядка — мира, «в котором все люди во всех частях мира смогут прожить свои жизни, будучи свободными от нужды и от страха»<sup>3</sup>. Тем самым хартия вносила в идеологический контекст войны идею о том, что достоинство человеческой личности является актуальной темой для международных отношений, поскольку оно способно поднимать людей по всему миру на борьбу с колониализмом, ра-

сизмом и нацизмом. Таким образом, либеральные ценности (включая в первую очередь основополагающие права человека) изначально закладывались в политическую программу администрации США во Второй мировой войне, причём одновременно в двух важнейших её аспектах: и как основа для определения военных целей, и как фундамент для формирования антигитлеровской коалиции.

Однако цельная программа просвещения американцев, органично связывавшая исторические традиции англо-саксонских предшественников о правах и свободах личности с политически актуальной задачей создания военного альянса, на практике столкнулась с существенными проблемами. 22 июня 1941 года в войну вступил Советский Союз. С самого первого дня боёв на советско-германском фронте в Вашингтоне понимали, что именно на СССР длительное время будет лежать

# РОЗЫСК ВОЕННЫХ ПРЕСТУПНИКОВ, ИЗМЕННИКОВ РОДИНЫ И ПОСОБНИКОВ ОККУПАНТОВ НА ОСВОБОЖДЁННОЙ ТЕРРИТОРИИ СССР В 1941—1943 гг.

## SEARCH OF WAR CRIMINALS, TRAITORS AND ACCOMPLICES OF THE INVADERS IN THE LIBERATED TERRITORY OF THE USSR IN 1941—1943

**Сведения об авторе.** Макаров Владимир Геннадьевич — историк отечественных спецслужб, кандидат философских наук, доцент (Москва. E-mail: mil\_hist\_magazin@mail.ru).

**Аннотация.** В статье представлены результаты анализа деятельности органов советской контрразведки по розыску военных преступников, изменников Родины и пособников оккупантов на освобождённой территории СССР в 1941—1943 гг.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война; советская контрразведка; военные преступники; изменники Родины; пособники оккупантов.

**Information about author.** Vladimir Makarov — Historian of Russian Special Services, Cand. Sc. (Philos.), Associate Professor (Moscow. E-mail: mil\_hist\_magazin@mail.ru).

**Summary.** The article presents the analytical results of the Soviet counterintelligence's activities to search war criminals, traitors and accomplices of the invaders in the liberated territories of the USSR in 1941—1943.

**Keywords:** Great Patriotic War; Soviet counterintelligence; war criminals; traitors; accomplices of the invaders.

**В** ГОДЫ Великой Отечественной войны розыск военных преступников, изменников Родины, пособников оккупантов и агенты иностранных спецслужб вели контрразведывательные аппараты органов НКВД — НКГБ, Красной армии и Военно-морского флота.

Основная нагрузка по розыску легла на плечи сотрудников 2-го (контрразведывательного) управления НКВД — НКГБ (УНКВД — УНКГБ) СССР, 2-х отделов (отделений) НКВД — НКГБ республик и УНКВД — УНКГБ краёв и областей. В этой работе участвовали аппараты 3-го (секретно-политического), Транспортного и Экономического управлений НКВД — НКГБ СССР и другие, а также в рамках их компетенции — самостоятельные спецотделы НКВД: 1-й (оперативные учёты и систематизация статистических данных), 2-й (военная цензура почтовых отправок, оперативная техника, радиоконтрразведка); 3-й (обыски, аресты, наружное наблюдение); 4-й (особое техническое бюро, ВЧ-связь) и 5-й

(шифры, шифрованная переписка).

Важная роль отводилась Управлению особых отделов (УОО) НКВД СССР. Органы военной контрразведки прежде всего направляли свои усилия на защиту армейских и флотских структур от проникновения германской агентуры в войска, вели поиск шпионов в прифронтовой полосе и тыловых районах страны<sup>1</sup>.

Для решения этих задач особые отделы (ОО) НКВД, впоследствии — органы контрразведки «Смерш» НКО использовали различные формы деятельности. Среди них важнейшее место занимал розыск агентуры противника, предателей, карателей, пособников оккупантов. Советские контрразведчики по крупицам накапливали опыт борьбы с ними. В поле зрения советских спецслужб находились и все лица, так или иначе сотрудничавшие с оккупантами.

В оперативных документах и правовых актах военного времени разделить понятия «изменник», «предатель», «пособник ок-

купантов» было невозможно, они использовались как синонимы.

Со временем органы военной контрразведки выработали систему мер, которая позволяла своевременно обнаруживать вражеских агентов. Она включала вербовку и расстановку агентуры органов военной контрразведки на путях возможного проникновения агентов германских спецслужб в части и соединения Красной армии; розыск агентуры противника по розыскным ориентировкам; затруднение проникновения агентуры противника в части и соединения с использованием возможностей органов военного управления; организацию заградительной службы на линии фронта и в прифронтовой полосе; помощь местного населения и военнослужащих Красной армии в розыске и выявлении вражеских агентов; розыск агентуры противника с помощью технических средств, находившихся в распоряжении органов безопасности (пеленгаторы и т.п.); использование маршрутной агентуры и агентов-опознавате-

В.В. ВАСИЛЬЕВ

V.V. VASILYEV

# «МАТЕРИАЛ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНУЮ ЦЕННОСТЬ ДЛЯ НАС И ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ...»

## "THIS MATERIAL IS OF EXCEPTIONAL VALUE FOR US AND FOR THE INDUSTRY..."

**Сведения об авторе.** Васильев Владимир Васильевич — кандидат исторических наук, доцент (Москва. E-mail: [vasilev.vl@list.ru](mailto:vasilev.vl@list.ru)).

**Аннотация.** В статье на основе документов ряда российских архивов и публикаций некоторых отечественных исследователей анализируются ранее малоизвестные факты использования во второй половине 1930-х годов в советском самолётостроении добытых разведкой Наркомата обороны СССР сведений и материалов по авиационному оборудованию ведущих зарубежных стран.

**Ключевые слова:** советская военная разведка; Военно-техническое бюро; Разведывательное управление РККА; Управление ВВС РККА; Наркомат оборонной промышленности СССР; Наркомат авиационной промышленности СССР; сведения и материалы; авиационно-технические новинки.

**Information about author.** Vladimir Vasilyev — Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (Moscow. E-mail: [vasilev.vl@list.ru](mailto:vasilev.vl@list.ru)).

**Summary.** The article based on documents of some Russian archives and publications of some domestic researchers analyses previously little-known facts of usage in the second half of 1930-ies in the Soviet aviation industry of the data obtained by the USSR People's Defence Commissariat's intelligence on information and materials touching aviation equipment of the leading foreign countries.

**Keywords:** Soviet military intelligence; Military-Technical Bureau; Intelligence Administration of the Red Army; Air Force Administration of the Red Army; USSR People's Commissariat of Defence Industry; USSR People's Commissariat of Aviation Industry; information and materials; aviation-technical innovations.

В предыдущей статье автора\* были рассмотрены факты использования в советском авиадвигателестроении сведений и материалов, добытых разведкой Наркомата обороны СССР в конце 1930-х — начале 1941 года. В предлагаемой статье рассказывается о том, что в предвоенные годы советская авиационная промышленность получала от военной разведки и другие зарубежные авиационно-технические новинки, главным образом американские, французские, английские, германские и итальянские, на основе которых, с учётом собственного конструкторско-технического опыта и ресурсов, создавались новейшие отечественные образцы авиационного оборудования и вооружения.

■ ПРИОРИТЕТНОЕ внимание уделялось авиационно-техническим секретам ведущих американских и европейских фирм. В 1936—1938 гг. Разведывательное управление (РУ) РККА направило в Военно-техническое бюро (ВТБ) при Комиссии (с 1937 г. — Комитет) обороны Совета народных комиссаров (СНК) СССР, Управление Военно-воздушных сил (УВВС) РККА следующие материалы: технические описания башенной установки бомбардировщиков ДБ-3, ДБ-4 и ДБ-5 фирмы

«Дуглас» (Douglas) и турели типа АВ-5 под 20-мм авиационную пушку; описание 37-мм авиационной пушки на турельной установке фирмы American Armament Corporation (AAC); описание и конструктивные чертежи 37-мм авиационной пушки «Дриггс» и снарядов к этой пушке<sup>1</sup>.

Добытые материалы по башенной установке бомбардировщиков ДБ-3, ДБ-4 и ДБ-5, а также турели типа АВ-5 под авиационную 20-мм пушку были подробно изучены в соответствующих главных управлениях Наркомата оборонной промышленности (НКОП) СССР. Судя по всему, они представляли немалый интерес для специалистов, поскольку вскоре из НКОП в ВТБ поступила просьба предоставить допол-

нительные материалы, о чём в сентябре 1938 года был уведомлён заместитель начальника РУ РККА старший майор госбезопасности С.Г. Гендин. Что же касается практического использования данных материалов, то обнаруженные в российских архивах документы позволяют говорить лишь о турели типа АВ-5, с которой были ознакомлены специалисты опытного отдела московского завода № 32. В официальном отчёте НКОП СССР по этому вопросу отмечалось, что она представляет безусловный интерес, поскольку «для управления авиационной 20-мм пушкой используются гидравлические и электронные механизмы, регулирующие скорость её вращения и темп стрельбы»<sup>2</sup>.

\* Васильев В.В. «Мотор... представляет для нашей авиации исключительный интерес...». Вклад советской военной разведки в развитие отечественного авиадвигателестроения // Воен.-истор. журнал. 2017. № 5. С. 27—31.

# «СЫГРАТЬ НА РАЗДРОБЛЕНИЕ И ОБЕССИЛИВАНИЕ РОССИИ, ЧТОБЫ ОБРАТИТЬ ЕЁ... В СТРАНУ-КОЛОНИЮ»

## "IT IS NECESSARY TO ACT FOR RUSSIA'S CRASH AND DEBILITATION IN ORDER TO TRANSFORM IT... INTO THE COUNTRY-COLONY"

**Сведения об авторе.** Холяев Сергей Владимирович — доцент кафедры гуманитарных наук Ярославского государственного технического университета, кандидат исторических наук (г. Ярославль. E-mail: holyaevsv@ystu.ru).

**Аннотация.** Статья освещает отношение российских политических сил, находившихся в ходе Гражданской войны на одной стороне с бывшими союзниками по Антанте, к их военной интервенции в России, которая противоречила национально-государственным интересам нашей страны, поскольку была направлена на её расчленение и полное подчинение Западу.

**Ключевые слова:** Гражданская война в России; Антанта; иностранная военная интервенция; Белое движение; эсеры; Великобритания; США.

**Information about author.** Sergey Kholayev — Associate Professor of the Department of Humanities, Yaroslavl State Technical University, Cand. Sc. (Hist.) (city of Yaroslavl. E-mail: holyaevsv@ystu.ru).

**Summary.** The article highlights the attitude of the Russian political forces, which were during the Civil War on the same side with the former Entente allies, to their military intervention against Russia. This intervention contradicted national and state interests of our country, because it was aimed at its partition and total submission to the West.

**Keywords:** Civil War in Russia; Entente; foreign military intervention; White movement; socialist-revolutionaries; Great Britain; USA.

**Д**ЕЛЁЖ территории России не только её противники в Первой мировой войне — Центральные державы (Четвертый союз — Германия, Австро-Венгрия, Болгария и Турция), но и союзники по Антанте начали сразу после Октябрьской революции. С ноября 1917 года страны Антанты на совещаниях и конференциях решали вопросы разграничения зон интересов, поддержки контрреволюции и военных действий в России<sup>1</sup>. «Русский вопрос» стал главным на открывшейся в Париже 17(30) ноября 1917 года конференции союзников по Антанте<sup>2</sup>. Вскоре на англо-французской конференции в Париже 9—10 (22—23) декабря 1917 года<sup>3</sup> было заключено секретное соглашение о разделе России на «зоны действия» — английскую (Дон, Кубань, Кавказ, Средняя Азия и северная часть европейской территории России) и французскую (Украина, Крым и Бессарабия), была поставлена зада-

ча «убедить южную русскую армию возобновить войну»<sup>4</sup> и с этой целью предоставить субсидии контрреволюционным силам, признано необходимым, чтобы в расходах участвовали США. Позже договорились признать Сибирь и Дальний Восток преимущественно зонами действия США и Японии.

В военной интервенции в России наряду с её противниками в мировой войне участвовали вооружённые силы Великобритании, Греции, Дании, Италии, Канады, Китая, Латвии, Литвы, Польши, Румынии, Сербии, США, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швеции, Эстонии, Японии<sup>5</sup>.

Анализ взаимоотношений бывших союзников России по Антанте с силами, которые противостояли большевикам в Гражданской войне, проливает свет на истинные цели интервентов.

Одним из эпизодов этих взаимоотношений была принятая в начале 1919 года

попытка президента США В. Вильсона собрать на Принцевых островах в Мраморном море конференцию с участием представителей всех государственных образований, возникших на территории бывшей Российской империи<sup>6</sup>. Её идея, по свидетельству У. Черчилля, возглавившего в то время британское военное министерство, принадлежала премьеру Британии Д. Ллойд-Джорджу, предложившему, «чтобы представители Москвы, а также и тех государств и генералов, с которыми Москва воевала, были приглашены... "подобно тому, как Римская империя приглашала военачальников плативших ей дань государств для того, чтобы они давали отчёт в своих действиях"»<sup>7</sup>. Эта формулировка говорит о том, что британскому премьеру была желанна Россия, раздробленная на вассалов и данников Запада.

Но внешне цель конференции выглядела благородно.

М.А. ТЕРЕНТЬЕВ

M.A. TERYTYEV

# РУССКО-ПОЛЬСКАЯ ГРАНИЦА В XIV—XVIII ВВ.

## THE RUSSO-POLISH BORDER IN THE XIV—XVIII CENTURIES

**Сведения об авторе.** Терентьев Михаил Анатольевич — полковник в отставке (Москва. E-mail: termix04@yandex.ru).

**Аннотация.** В статье излагается история русско-польской границы в XIV—XVIII вв.

**Ключевые слова:** русско-литовский рубеж; соглашение; межа; размежевание; русско-польская граница; разграничение.

**Information about author.** Mikhail Terentyev — Colonel (ret.) (Moscow. E-mail: termix04@yandex.ru).

**Summary.** On the basis of historical documents the article describes the history of the Russian-Polish border in the XIV—XVIII centuries.

**Keywords:** Russian-Lithuanian frontier; agreement; boundary path; demarcation; Russian-Polish border; distinction.

В начале XIV века на древнерусских северо-восточных землях основными влиятельными государственными образованиями были Московское, Тверское, Рязанское великие княжества, Псковская и Новгородская земли (феодалные республики). Остальные же княжества заметной роли не играли или же оставались вассальными по отношению к Москве. Наиболее освоенные и относительно развитые земли Западной Руси входили в состав Великого княжества Литовского. Все значимые промежуточные образования за исключением Москвы в разное время находились в союзнических отношениях с Литвой, а Рязань в 1425—1495 гг. даже входила в состав Литвы. Только Московское княжество противостояло Литовскому в борьбе за киевское наследство.

В данной статье представлена история размежевания земель Московского (Русского, Российского) государства с Литвой (Речью Посполитой, Польшей).

**П**ЕРВЫЕ упоминания о разграничении сфер влияния между могущественным в то время Великим княжеством Литовским и зарождавшимся Московским княжеством относятся к 40—50-м гг. XIV века. Литва, воспользовавшись смертью Ивана Калиты, захватила Северские земли, находившиеся в сфере влияния Москвы, и самовольно установила пределы своих земель по линии Ржев — Юхнов, по течению рек Вазуза, Касня, Жижала, Угра и Рёсса<sup>1</sup>. В 1371 году данный рубеж уже был закреплён русско-литовским мирным договором<sup>2</sup>. Осенью 1408 года по аналогичному договору, заключённому на р. Угре, границу определили по рекам Угре, Рёссе и Брыне<sup>3</sup>.

Следовательно, к началу XV века пределы владений Московского и Литовского княжеств проходили по указанному рубежам. До настоящего времени документов или летописных упоминаний об официальном размежевании земель этих княжеств (с обозначением межевыми знаками) не обнаружено.

В последующем процесс распространения московской власти в южном и западном направлениях путём военного присоединения древнерусских земель нарастал. Московскому государству приходилось постоянно вести военные действия с Литовским княжеством. При этом русские войска, исчерпав силы и средства, останавливались на достигнутых

естественных рубежах — в основном это были реки или же сильно укреплённые города. В целях закрепления отвоеванных территорий заключались перемирия сроком от одного года до шести лет. Так, 25 декабря 1522 года было подписано второе русско-литовское соглашение о перемирии сроком на пять лет. Согласно этому перемирию пределы влияния между Литвой и Московским государством проходили по Днепру ниже Смоленска и затем вверх по впадающей в Днепр р. Мере до р. Иваки<sup>4</sup>.

В связи с тем, что преобладавшая часть населения обеих сторон была одного вероисповедания и говорила на одном языке, каждая из них стремилась объединить все древнерусские

# ВОЕВОДА И.В. ХАБАР-СИМСКИЙ

## VOIVODE I.V. KHABAR-SIMSKY

**Сведения об авторе.** Бахтин Александр Геннадьевич — профессор кафедры отечественной истории Марийского государственного университета, доктор исторических наук (г. Йошкар-Ола. E-mail: Abachtin@mail.ru).

**Аннотация.** В статье рассказывается о службе и судьбе князя и боярина воеводы Ивана Васильевича Хабар-Симского, совершившего свои подвиги в первой трети XVI века.

**Ключевые слова:** воевода; окольныйчий; боярин; Иван Васильевич Хабар-Симский; Нижний Новгород; Рязань; Итыково поле; Балахна.

**Information about author.** Aleksandr Bakhtin — Full Professor of Russian Department, Mari State University, D. Sc. (Hist.) (city of Yoshkar-Ola. E-mail: Abachtin@mail.ru).

**Summary.** The article describes the service and fate of the Prince and Boyar Voivode Ivan Khabar-Simsky, performed his feats in the first third of the XVI century.

**Keywords:** Voivode; Higher Boyar; Boyar; Ivan Khabar-Simsky; Nizhny Novgorod; Ryazan; Ityak Field; Balakhna.

**И**МЕНИ Ивана Васильевича Хабар-Симского не найти в учебниках, не часто оно встречается и в специальной литературе<sup>1</sup>. Даже в книгах, посвящённых русским полководцам, о нём — ни строчки<sup>2</sup>, хотя в XIX веке об этом человеке писали Н.М. Карамзин<sup>3</sup>, Д. Бантыш-Каменский<sup>4</sup>, С.М. Соловьёв<sup>5</sup> и В. Корсаков<sup>6</sup>. Образ молодого Ивана Хабарова выведен в историческом романе И.И. Лажечникова «Басурман». У писателя он представлен типичным русским молодцом — чернобровым, черноглазым, статным, красивым, храбрым и отважным, который «пытал не раз отвагу свою против неприятеля, ходил с сурожанами охотником на Вятку и против мордвы на лыжах, тратил эту отвагу в переломках со своими, в ночных похождениях, в жизни молодеческой, разгульной»<sup>7</sup>. В другом месте Лажечников дополняет характеристику своего героя: «Сын Образца, известный удалством в пирах и на городских побоищах, не менее славился ратною отвагой. Он водил уже раз охотников против мордвы на лыжах и добыл с ними хорошую долю славы для себя и для них. В его наезде на мордву видны были, однако ж, не одна отвага, удел каждого рядового ратника, но и быстрый, сметливый взгляд вождя, умение пользоваться средствами неприятельской страны, нравами тех, против кого воевал, и искусство

внушать любовь к себе и порядок в войсках, подчинившихся ему добровольно»<sup>8</sup>. Неизвестно, насколько исторический Хабар соответствовал литературному герою, но писатель явно ему симпатизировал.

Родословные книги называют предком И.В. Хабар-Симского касожского князя Редедю (Редегу), погибшего в 1022 году в поединке с тмутараканским князем Мстиславом Владимировичем. От брака его сына Романа и дочери Мстислава пошли роды Белеутовых, Сорокоумовых, Глебовых, Добрынских и др. Прадед Ивана Васильевича Константин Иванович Глебов носил прозвище «Добрынский» — по принадлежавшему ему селу Добрынскому, располагавшемуся на р. Селекше, возле Юрьева Повольского; дед Фёдор Симский именовался по селу «Симы», служил великому князю московскому Василию II и погиб в Суздальской битве с татарами в 1445 году. Отец Василий Симский-Образец был известным боярином и воеводой Ивана III, участвовал в походах на Новгород, Тверь и Казань. Прозвище Образец он мог получить из-за похожести на своего отца, умер между 1485 и 1490 гг.<sup>9</sup> У него были сыновья Иван и Михаил, родившиеся примерно в 1465—1470 гг.<sup>10</sup> По предположению С.Б. Веселовского, Иван Хабар появился на свет между 1476 и 1480 гг.<sup>11</sup>

С учётом того, что в XV—XVI вв. имена знати образовывались из отчеств, дедин, собственных прозвищ и родовой принадлежности, полное имя нашего героя — Иван Васильевич Добрынский-Образцов-Хабар-Симский. Его собственное прозвище Хабар означает «барыш, нажива, взятка, гостинец, угощение, попойка, счастье, удача, лафа»<sup>12</sup>. В XVI веке слово «хабар» ассоциировалось с удачей, приходившей к умелым, талантливым и храбрым. Примечательно, что в разрядной книге по списку М.А. Оболенского приводится ещё одно прозвище Хабарова — Дикой<sup>13</sup> (так называли людей решительных и неистовых, с крутым нравом, жестоких и самодуров). И.В. Хабар-Симский, известный как храбрый, сообразительный, хладнокровный и, конечно, удачливый человек, был женат на Евдокии, дочери Ивана Владимировича Ховрина-Головы<sup>14</sup>, имел сыновей — Василия, двух Иванов и дочь Ирину. Хабар был богат, славен предками и имел хорошие родственные связи, чтобы сделать блестящую карьеру<sup>15</sup>.

Начало его службы не отражено в дошедших до нас источниках. Первое упоминание о нём относится к 1495 году: Хабар сопровождал княжну Елену Ивановну в Литву после её выхода замуж за великого князя литовского Александра<sup>16</sup>; в июне того же года находился в свите Ивана III, его

# ТЕЛОХРАНИТЕЛИ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА

Служебная карьера офицеров почётного конвоя Александра II

## BODYGUARDS OF HIS IMPERIAL MAJESTY

Service career of officers of Aleksandr II's Honourable Escort

**Сведения об авторе.** Копытов Сергей Юрьевич — управляющий директор по связям с общественностью АФК «Система» (Москва. E-mail: kop20@mail.ru).

**Аннотация.** В статье исследуется военная и гражданская карьера офицеров Гвардейского отряда почётного конвоя Александра II; описывается отношение императора к своим бывшим телохранителям.

**Ключевые слова:** Александр II; Русско-турецкая война; Гвардейский отряд почётного конвоя; охрана императора; лейб-гвардия; флигель-адъютант; военная карьера.

**Information about author.** Sergey Kopytov — Managing Director of Public Relations of the JSFC "Sistema" (Moscow. E-mail: kop20@mail.ru).

**Summary.** This article examines military and civilian careers of officers of the Guards Detachment of Aleksandr II's Honourable Escort, as well as describes the Emperor's attitude to his former bodyguards.

**Keywords:** Aleksandr II; Russo-Turkish War; Guards Detachment of the Honourable Escort; guard of the Emperor; Life Guards; Emperor's Adjutant; military career.

**Л**ЕТОПИСЬ Гвардейского отряда почётного конвоя весьма скудно представлена как в дореволюционной, так и в современной историографии. Пожалуй, единственным полным исследованием на эту тему был труд Николая Мацкевича (одного из офицеров отряда), изданный в Варшаве в 1880 году, меньше чем через два года после расформирования подразделения. Между тем дальнейшая судьба многих императорских телохранителей, занимавших впоследствии самые видные посты в военной и гражданской иерархии государства, заслуживает пристального внимания.

Гвардейский отряд почётного конвоя Его Величества был сформирован по приказу Александра II 2 мая 1877 года, чтобы дать возможность хотя бы некоторым гвардейцам принять участие в Русско-турецкой войне (на её начальном этапе гвардию не задействовали). Наравне с казачьим Собственным Его Величества конвоем отряд выполнял также функции личной охраны государя.

Отряд состоял из роты пехоты, полуэскадрона кавалерии,

полуроты гвардейских сапёров и пеших артиллеристов. В роту вошли нижние чины всех пехотных полков и батальонов гвардии, а также трёх армейских полков, над которыми лично шефствовал император. По такому же принципу были сформированы полуэскадрон и сапёрная полурота. Общая численность этого формирования составляла около 500 наиболее подготовленных и дисциплинированных военнослужащих.

Историк лейб-гвардии 2-го стрелкового батальона писал: «Нравственная ответственность конвоя была громадная — каждый из его членов в своих предстоящих действиях должен был дать ответ своей части. Поэтому в состав были выбраны лучшие люди»<sup>1</sup>. После первого смотра отряда 11 мая 1877 года Александр II направил великому князю Николаю Николаевичу Старшему телеграмму: «Сейчас смотрел я мой конвой из всех частей гвардии и моих армейских полков: состав чудный»<sup>2</sup>.

Командующим отрядом, который отправился на войну 15 мая 1877 года, был назначен

флигель-адъютант полковник лейб-гвардии Преображенского полка Пётр Озеров. Уже в Румынии Александр II сообщил офицерам, что он желает дать им возможность участвовать в боевых действиях. Пехотная рота по жребию была разделена на две «очереди». 15 июня «первая очередь» приняла участие в увенчавшейся успехом переправе через Дунай, а 22 августа «вторая очередь» — в сражении под Ловчей. Полуэскадрон и сапёры также участвовали в боестолкновениях.

Безвозвратные потери среди офицеров отряда были довольно высокие: подпоручик лейб-гвардии 1-й артиллерийской бригады Александр Тюрберт погиб во время переправы через Дунай; командующий отрядом полковник Озеров умер от раны, полученной в том же сражении, а штабс-капитан гвардейской конно-артиллерийской бригады Пётр Саввин — после ранения в деле под Ловчей; сменивший Озерова полковник Константин Рунов затем вернулся в свой лейб-гвардии Павловский полк и вскоре также погиб. Всего за время Русско-турецкой войны

# «НЕ ЗНАЯ НИ ШИФРОВ, НИ ПАРОЛЕЙ...»

39-й авиационный полк Западного фронта  
в первые дни Великой Отечественной войны

## "KNOWING NO CODES OR PASSWORDS..."

The 39th aviation regiment of the Western Front  
during the Great Patriotic War's first days

**Сведения об авторе.** Поляков Владимир Евгеньевич — доцент Крымского инженерно-педагогического университета, доктор исторических наук (г. Симферополь. E-mail: turshu@inbox.ru).

**Аннотация.** В статье на основе архивных документов и воспоминаний непосредственных участников событий воспроизводятся действия 39-го лёгкого бомбардировочного авиаполка Западного фронта в первые дни Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война; авиация Западного фронта; Пинский аэродром; 39-й лёгкий бомбардировочный авиаполк.

**Information about author.** Vladimir Polyakov — Associate Professor of the Crimean Engineering-and-Pedagogical University, D. Sc. (Hist.) (city of Simferopol. E-mail: turshu@inbox.ru).

**Summary.** The article based on archival documents and memoirs of direct participants of the events reproduces the actions of the 39th Light Bomber Regiment of the Western Front in the first days of the Great Patriotic War.

**Keywords:** Great Patriotic War; aviation of the Western Front; Pinsk airfield; 39th Light Bomber Regiment.

**Т**РАДИЦИОННАЯ историческая сентенция о практически полном уничтожении авиации Западного фронта на аэродромах базирования в первые

дни Великой Отечественной войны до последнего времени не подвергалась сомнению. Однако вновь открывшиеся архивные источники, а также воспоминания непосредственных участников тех трагических событий свидетельствуют о том, что, хотя и далеко не в полном объёме, была сохранена материально-техническая база авиаподразделений, за счёт которой советские авиаторы наносили существенные контрудары наступающему противнику. Боевые действия 39-го лёгкого бомбардировочного авиационного полка (лбап) 10-й смешанной авиационной дивизии 4-й армии Западного фронта в период с 22 по 25 июня 1941 года также нашли лишь частичное отражение в современной историографии. Исследователи делают весьма противоречивые выводы на основании неполной либо искажённой информации о произошедших событиях.

«Начальник штаба ВВС фронта полковник С.А. Худяков составил сводку потерь самолётов с 4 ч утра 22 июня до 12 часов 23 июня. Из этого доку-

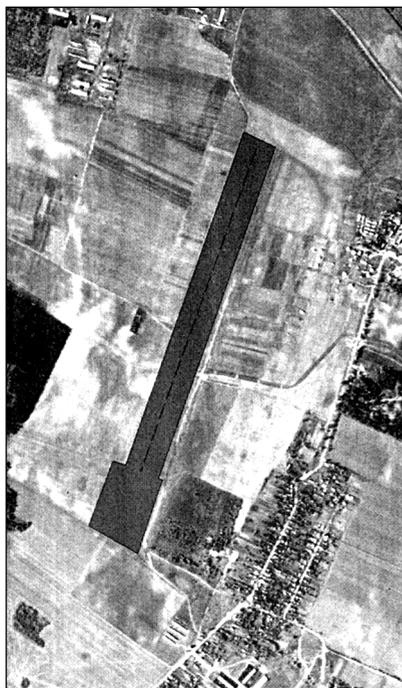
мента следовало, что полностью лишились материальной части 41, 122, 126, 129-й иап, 13, 16, 39-й бап»<sup>1</sup>.

«На аэродроме 39-го бомбардировочного полка немцы осуществили четыре атаки, в результате чего полк потерял 43 СБ и 5 Пе-2. После первого налёта 18 СБ сумели взлететь и в 7 ч утра атаковали немецкие танковые и моторизованные части, переправляющиеся через Буг. Немцы пишут, что на обратном пути были сбиты все 18 бомбардировщиков, участвовавших в налёте»<sup>2</sup>.

«39-й бомбардировочный полк майора Захарычева подвергся четырём атакам, на земле сгорели 25 самолётов СБ и 5 Пе-2. В 7 часов утра 18 СБ сумели нанести успешный удар по скоплению фашистских танков и мотопехоты в районе переправы через реку Буг, возле Мельника. Но при возвращении домой они были сбиты все...»<sup>3</sup>.

Так сложилась судьба, что мой отец — Поляков Евгений Матвеевич встретил войну 22 июня 1941 именно в составе 39 лбап. На основании его личных

Взлётная полоса в Жабчицах  
1941 г.



А.Л. КУЗЬМИНЫХ

A.L. KUZMINYKH

# ГЕНЕРАЛОВ ПОХИЩАЛИ В ПАРИЖЕ...

## GENERALS WERE KIDNAPPED IN PARIS...

**Сведения об авторе.** Кузьминых Александр Леонидович — профессор кафедры философии и истории Вологодского института права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний, доктор исторических наук, доцент (г. Вологда. E-mail: istorial@mail.ru).

**Аннотация.** В рецензии анализируется монография известного российского историка В.И. Голдина «Генералов похищали в Париже. Русское военное Зарубежье и советские спецслужбы в 30-е годы XX века».

**Ключевые слова:** Русское военное зарубежье; Русский общевоинский союз; ОГПУ; НКВД; спецоперации; А.П. Кутепов; Е.К. Миллер.

**Information about author.** Aleksandr Kuzminykh — Full Professor of Philosophy and History, Vologda Institute of Law and Economics of the Federal Penal Service, D. Sc. (Hist.), Associate Professor (city of Vologda. E-mail: istorial@mail.ru).

**Summary.** The review analyses the monograph by the famous Russian historian V.I. Goldin "Generals were kidnapped in Paris. Russian military abroad and the Soviet secret services in the 30th years of the twentieth century".

**Keywords:** Russian military abroad; Russian General Military Union; OGPU; NKVD; special operations; A.P. Kutepov; Ye.K. Miller.

**Ф**УНДАМЕНТАЛЬНАЯ монография\* доктора исторических наук, профессора Владислава Ивановича Голдина является завершением серии его научных трудов, посвящённых истории противостояния русской военной эмиграции и советских спецслужб<sup>1</sup>. Название книги отражает центральную сюжетную линию повествования, связанную со спецоперациями ОГПУ — НКВД по похищению и

ликвидации председателей Русского общевоинского союза — генералов А.П. Кутепова и Е.К. Миллера. Прекрасное знание источников и историографии вопроса позволило автору «рассмотреть широкий комплекс разнообразных проблем и событий, сложнейших коллизий происходившей борьбы, человеческих судеб в водовороте истории исследуемого бурного и противоречивого периода времени» (С. 13).

Структура монографии включает девять глав. Первая глава раскрывает историю противостояния русской военной эмиграции и советских спецслужб. Автор указывает, что Русское военное зарубежье являлось «своеобразным ядром» зарубежной России. За границей проживали около 250 тыс. бывших военнослужащих императорской армии. Крупные эмигрантские диаспоры находились в Югославии, Болгарии, Германии, Китае и ряде других стран. Наиболее многочисленная группа эмигрантов размещалась во Франции, а Париж являлся неофициальной столицей Русского военного зарубежья. Ведущей организацией российской военной эмиграции выступал Русский общевоинский союз, насчитывавший 50—60 тыс. бывших солдат и офицеров. Его председателем в 1928—1930 гг. был непримиримый противник советской власти генерал А.П. Кутепов. В деятельности РОВСа, располагавшего значительными ресурсами, влиянием и опытом вооружённой борьбы, советские спецслужбы видели серьёзную угрозу для безопасности СССР.

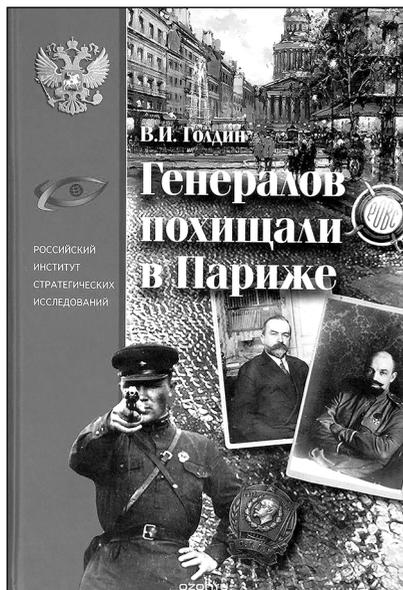
План спецоперации по ликвидации А.П. Кутепова, отмечает В.И. Голдин,

был разработан ОГПУ в 1929 году и получил одобрение И.В. Сталина. Реализации плана предшествовала оперативная работа по изучению и разработке окружения лидера РОВСа. Автор, опираясь на доступные документы, описывает структуру, кадры и деятельность советского закордонного агентурно-разведывательного аппарата, специфику его работы среди эмиграции. Наибольшее внимание при этом уделяется Иностранному отделу (ИНО) ОГПУ и так называемой Особой группе, отвечавшей за проведение специальных операций за рубежом.

Во второй главе автор подробно анализирует историю похищения генерала А.П. Кутепова. Несмотря на информацию о подготовке покушения, тот не предпринял надлежащих мер по обеспечению собственной безопасности, чем и воспользовались чекисты. В.И. Голдин рассматривает и сопоставляет различные версии похищения генерала, констатируя, что сильная доза хлороформа или морфия привела к его гибели. Следствие по делу о похищении А.П. Кутепова, проводившееся параллельно французской полицией и сотрудниками РОВСа, не дало ощутимых результатов. Ответственность за похищение была возложена на СССР и его спецслужбы, взаимодействовавшие с Коминтерном. Руководство ОГПУ, как отмечает автор, было удовлетворено результатами операции, так как был уничтожен наиболее авторитетный лидер военной эмиграции.

В третьей главе исследуется «берлинский след» похищения

### Обложка книги



\* Голдин В.И. Генералов похищали в Париже. Русское военное Зарубежье и советские спецслужбы в 30-е годы XX века: монография. М.: Российский институт стратегических исследований, 2016. 856 с.

Д.А. НИКОЛАЕВ

D.A. NIKOLAYEV

## «КРИЗИС РОССИЙСКОГО СОЦИУМА БЫЛ БОЛЕЗНЬЮ РОСТА, СВИДЕТЕЛЬСТВОВАЛ О ЕГО РАЗВИТИИ, А НЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ КОНЦА»

### “THE CRISIS OF THE RUSSIAN SOCIETY WAS A DEVELOPMENTAL DISEASE AND TESTIFIED TO ITS DEVELOPMENT, BUT NOT ABOUT THE APPROACHING END”

**Сведения об авторе.** Николаев Дмитрий Андреевич — доцент кафедры новой и новейшей истории Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского (ННГУ), кандидат исторических наук (г. Нижний Новгород, E-mail: dmnikolaeff@mail.ru).

**Аннотация.** В статье дана общая характеристика содержания сборника статей «Первая мировая война. Взгляд из XXI века. Россия и Нижегородская губерния в 1914—1918 гг.».

**Ключевые слова:** Первая мировая война; Российская империя; политические партии; дипломатия; мобилизации; государственная власть.

**Information about author.** Dmitry Nikolayev — Associate Professor of Modern and Contemporary History, Nizhny Novgorod State University named after N.I. Lobachevsky, Cand. Sc. (Hist.) (city of Nizhny Novgorod. E-mail: dmnikolaeff@mail.ru).

**Summary.** The article describes the collection of articles “First World War. A view from the XXI century. Russia and the Nizhny Novgorod province in 1914—1918”.

**Keywords:** First World War; Russian Empire; political parties; diplomacy; mobilization; state power.

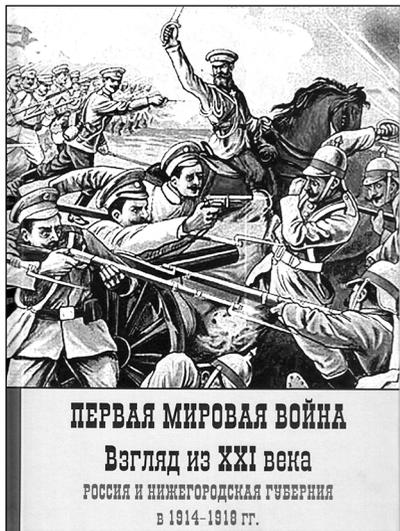
В 2015 году в Нижнем Новгороде, в издательстве ДЕКОМ, вышел в свет сборник научных статей «Первая мировая война. Взгляд из XXI века. Россия и Нижегородская губерния в 1914—1918 гг.»\*, посвя-

щённый рассмотрению широкого спектра проблем, связанных с историей Первой мировой войны, изучение которой стало сегодня привычным и необходимым явлением историко-коммеморативной среды. Сборник, подготовленный Центром краеведческих исследований Института международных отношений и истории Нижегородского государственного университета имени Н.И. Лобачевского (ННГУ) при содействии Общественной палаты Нижегородской области, объединил, проблемно и тематически, как учёных нижегородских организаций и вузов, так и представителей ведущих научных центров нашей страны — Института российской истории РАН (ИРИ РАН), Санкт-Петербургского института истории РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, прочих организаций и научных центров.

Представленный сборник включает в себя три части: 1. «Российское общество и власть в годы Первой мировой войны»; 2. «Международные отношения накануне и в годы Первой мировой войны: от мира к войне, от войны к миру»; 3. «Нижегородская губерния в годы Первой мировой войны», а также библиографическое приложение.

Первую часть сборника открывает статья Б.Н. Миронова (Санкт-Петербургский институт истории РАН) «Модернизация. Первая мировая война и русская революция 1917 г.», в которой автор исследовал предпосылки и процесс модернизации России в исследуемую эпоху, её многовекторное влияние на события Первой мировой войны и революции, придя к выводу о наличии «конфликта традиции и модерна», системного кризиса, не приводившего, впрочем, фатально именно к революционному результату, поскольку «кризис российского социума был болезнью роста, свидетельствовал о его развитии, а не о приближении конца»; сами же революционные события были спровоцированы вследствие «безответственного поведения либеральных и революционных элит». В.В. Шелохаев (Институт российской истории РАН) в статье, по объёму и содержанию способной претендовать на статус монографического исследования, рассмотрел вопрос об эволюции взаимоотношений правительства и кадетской партии в ходе Первой мировой войны и, проанализировав большой объём данных, пришёл к выводу о том, что в своей политической деятельности кадетские лидеры

#### Обложка книги



\* Первая мировая война. Взгляд из XXI века. Россия и Нижегородская губерния в 1914—1918 гг. Сборник статей / Сост. Ф.А. Селезнёв. Нижний Новгород: ДЕКОМ, 2015. 368 с.

С.А. ВЕРОПОТВЕЛЬЯН

S. A. VEROPOTVELYAN

# ФАКУЛЬТЕТ ПОЛИТРАБОТНИКОВ-РАКЕТЧИКОВ

## THE DEPARTMENT OF POLITICAL OFFICERS FROM MISSILE TROOPS

**Сведения об авторе.** Веропотвельян Софья Акоповна — доцент, пенсионер (Москва. E-mail: sofya-ak@yandex.ru).

**Аннотация.** Статья посвящена истории военно-политического факультета Ростовского высшего командно-инженерного училища имени главного маршала артиллерии М.И. Неделина.

**Ключевые слова:** Вооружённые Силы СССР; Ракетные войска стратегического назначения; подготовка офицеров-политработников; военно-политический факультет Ростовского высшего командно-инженерного училища имени главного маршала артиллерии М.И. Неделина.

**Information about author.** Sofiya Veropotvelyan — Associate Professor, Pensioner (Moscow. E-mail: sofya-ak@yandex.ru).

**Summary.** The article is devoted to the history of the Military-Political Department of the Rostov Higher Command-Engineering School named after Chief Marshal of Artillery M.I. Nedelin.

**Keywords:** Soviet Armed Forces; Strategic Missile Forces; training of officers-political workers; Military-Political Department of the Rostov Higher Command-Engineering School named after Chief Marshal of Artillery M.I. Nedelin.

В 1967 году в Ростовском высшем командно-инженерном училище имени главного маршала артиллерии М.И. Неделина (РВКИУ), готовившем кадры для Ракетных войск стратегического назначения, были созданы военно-политический факультет для подготовки офицеров-политработников со сроком обучения 4 года, трёхмесячные курсы переподготовки офицеров политсостава и десятимесячные курсы подготовки офицеров-политработников из числа сержантов и солдат срочной и сверхсрочной службы.

Начальниками училища в те годы, когда в нём действовал факультет, были участники Великой Отече-

ственной войны генерал-майоры Н.К. Зайцев (1967—1971 гг.) и Б.А. Акимов (1971—1975 гг.), затем генерал-лейтенант И.М. Шабельник (1975—1982 гг.).

Политфак формировали два ветерана Великой Отечественной войны — его первый начальник полковник И.М. Сосновский и заместитель начальника факультета по политчасти полковник И.С. Лукоянов, а также заместитель начальника факультета по учебной части полковник В.Г. Кузнецов и начальник курса первого набора капитан Г.Н. Кузьменко. Начальником десятимесячных курсов стал подполковник Н.В. Семёнов.

С 1973 года и в последующем факультет возглавляли полковники

А.М. Скрипай и М.Н. Зайцев, заместителями начальника факультета по учебной части были полковник В.С. Хуторцев и участник Великой Отечественной войны полковник В.И. Веселуха, по политической части — полковники П.Т. Мажников и Н.Н. Кошлячёв. Факультетский комитет комсомола возглавлял старший лейтенант, а затем капитан В.П. Кибенко, секретарём парткома факультета был подполковник И.М. Ляличев.

Отбор кандидатов на политфак был жёстким, а конкурс выше, чем на инженерные факультеты училища, он доходил до 14 человек на место, поэтому будущие политработники отличались высокими показателями в учёбе.

В педагогическом коллективе училища среди победителей фашизма, на которых держали равнение будущие политработники, были дважды Герой Советского Союза полковник С.И. Кретов, Герои Советского Союза полковники Н.И. Орищенко, И.Н. Зорин и Н.М. Фоменко, служивший на профильной кафедре партийно-политической работы. Её возглавляли участник Великой Отечественной войны полковник И.В. Осадчий, затем кандидат исторических наук полковник П.И. Зенин. Богатым профессиональным опытом обладали преподаватели кафедры полковники Г.И. Дербин, Н.Н. Кошлячёв, К.А. Платонов, А.М. Рыстов, В.С. Суин, А.Н. Точков, Д.П. Фелонов и М.И. Черноусов.

В учебный процесс были введены проводившиеся будущими политра-

### Будущие политработники-ракетчики 1974 г.

