



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 27 июля 2013 г.

№ 25 (26251)

Издается с 6 марта 1919 года

Верим в Россию, ей и служим!

Ратные будни

ТЕОРЕМА БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Известно, чем напряженнее учеба, тем легче решаются поставленные задачи. Эта краеугольная фраза воплотила в себе сущность главного принципа боевой подготовки: учиться тому, что будет необходимо на войне. Вот почему морская пехота Балтики перенесла занятия из учебных аудиторий на полигоны.

Не пройдет и трех месяцев, как балтийцам предстоит доказывать «теорему своего боевого мастерства» в ходе оперативного стратегического учения «Запад-2013», где гвардейцам традиционно отводится одна из основных ролей. Командно-штабное учение в соединении морской пехоты БФ стало одним из узловых моментов общих учений береговых войск, которое проходило под руководством начальника береговых войск БФ генерал-майора Андрея

Гущина. Учение можно отнести к разряду подготовительных, имеющих цель проверить фактический уровень готовности подразделений бригады к решению свойственных ей боевых задач. Но прежде чем усложнять их, необходимо было проверить качество достигнутого материала, знания и умение каждого бойца справиться с поставленной задачей.

За трое суток нахождения в районе сосредоточения морские пехотинцы осуществили маскировку боевой техники, наладили быт в полевых условиях, организовали охрану, посты воздушно-наблюдения, радиационного и химического контроля. Учитывая, что учение проходило в масштабах береговых войск, охрана и оборона морских объектов периодически подвергались проверкам на прочность разведгруппами условного противника. Надо сказать, гвардейцы оказались

бдительными и сообразительными. Не помогла даже хитрость, когда условные диверсанты пытались вывести из строя полевой узел связи, прикинувшись заплутавшими грибами.

Особое внимание уделялось применению новых способов маскировки на местности. Отрабатывались приемы скрытного передвижения военнослужащих и подразделений в дневное и ночное время, соблюдение режима радиомолчания, что в совокупности еще со времен Великой Отечественной войны считали одним из существенных факторов обеспечения скрытности нахождения войск в районе. Одновременно с этим гвардейцы отрабатывали способности оборудования боевых позиций в условиях лесисто-болотистой местности. А постоянные дожди только добавляли в эту учебную реальность.

Пока гвардейцы отрабатывали полученные вводные, на оборудованном в поле командном пункте состоялось центральное событие командно-штабного учения – методическое занятие с командным составом бригады, которое проводил непосредственно руководитель учения генерал-майор Андрей Гущин. Основной акцент в занятии он сделал на



Герой России генерал-майор А. Гущин ставит задачу перед началом учения.

изучении офицерами требований новых руководящих документов по тактике, с учетом их коренного отличия от старых. Все позызается в сравнении. Только так можно уяснить, насколько широк горизонт совершенствования командирских качеств в современных условиях.

Первую половину занятия генерал-майор А. Гущин посвятил рекомендациям по методике самостоятельного изучения документов боевой подготовки. И первое, на что требовал обратить внимание, были вопросы, связанные с трактовкой главных формулировок, изложенных в них.

Другая часть мероприятия была посвящена рассмотрению тактики высадки морского десанта. Следует отметить, что на этот раз задачи решали

не на карте, а на макете местности, который в масштабе и с высокой топографической точностью создали сами морские пехотинцы.

Во второй половине дня морские пехотинцы выполнили задание скрытного перехода в район ожидания и осуществили условную погрузку сил первого броска на корабли – в целом, – отметил генерал-майор А. Гущин, – цели данного учения достигнуты. Соединение выполнило учебное задание, а выявленные замечания дают гвардейцам направления работ к совершенствованию боевой подготовки. Ведь в учениях куется боевое мастерство, теорему которого каждому предстоит доказывать на практике.

Юрий ШВЕЧЕНКО. Фото автора.

Актуально

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК



Командующий БФ вице-адмирал В. Кравчук.

Торжества по случаю праздника начались в Калининграде с возложения цветов и венков к памятнику легендарному подводнику А. Маринеско на Нижнем озере и мемориалу морякам-балтийцам на Московском проспекте. В мероприятии приняли участие командующий БФ вице-адмирал Виктор Кравчук, военнослужащие Балтфлота, представители ветеранской организации, православного духовенства.

Поздравив от имени военного совета БФ моряков-балтийцев и гражданский персонал флота, вице-адмирал Виктор Кравчук вручил наиболее отличившимся военнослужащим награды. Медалью «За

В самом западном регионе России начались праздничные мероприятия, посвященные Дню ВМФ России.

воинскую доблесть» И Степени были награждены капитан 2 ранга А. Морген, старший лейтенант А. Хрущев, мичман С. Иванов, медалью «Адмирал Горшков» – капитан-лейтенант Д. Вырезуб, медалью «За трудовую доблесть» – служащие В. Госпадынько и Т. Рукавишников.

Со словами поздравлений и наилучшими пожеланиями к военным морякам обратились представители властных структур, общественных ветеранских организаций, православного духовенства.

Завершилось торжественное собрание концертом, подогранным артистами ансамбля песни и пляски ДКБФ. Кульминацией празднования Дня ВМФ станет красочный военно-морской парад боевых кораблей БФ, который пройдет в Балтийске 28 июля.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.



Гвардии матрос М. Целов дежурный на посту наблюдения воздушной обстановки.

Поход

В БЕДЕ НЕ ОСТАВЯТ

От Северной Атлантики до Средиземного моря – такова география дальнего похода спасательного буксира «СБ-921», вернувшегося в родную базу.

17 декабря прошлого года ранним утром буксир вышел из огражденной части Балтийского порта и взял курс на проливную зону. Затем была неделя ожидания в Ла-Манше, Новый год под завывание зимних штормов и бесконечные ходовые вахты и работа по поддержанию технической готовности. Особых слов благодарности здесь заслуживает старший механик Алексей Черный. «Железное сердце» буксира стучит без отдыха уже более четверти века. И только благодаря технической грамотности и заботам старших мотористов Виталия Демина и Александра Попова главные двигатели и вспомогательные механизмы работали бесперебойно. Ну а о том, как механики в плановом режиме собственными руками поочередно произвели переборку дизель-генераторов, стоит рассказать отдельно. Такая операция проводится в заводских условиях. А судовые механики справились сами, да еще и в походных условиях. И позже, используя время каждой якорной стоянки, балтийцы не упускали возможности провести регламентные работы. Во многом благодаря их труду буксир успешно выполнил все поставленные перед ним задачи.

Учения в море на борту судна проходили чуть ли не ежедневно. А когда буксир вошел в состав соединения боевых кораблей, то учебные тревоги стали играть по несколько раз в день. Корабли



Виктор Шарыпов.

при любой возможности отрабатывали элементы совместного плавания и маневрирования в сложной навигационной обстановке. А она действительно усложнялась по мере приближения к Гибралтарскому проливу. Впрочем, для спасателей эти сложности были минимальными. Судоводительский талант капитана Виктора Шарыпова и всеобщего расчета главного судовой поста управления никогда не ставился под сомнение. Поэтому все маневры были отработаны с ошеломительной точностью.

Настоящая работа началась тогда, когда отряды кораблей соединились с кораблями других флотов. Вот тут у спасательного буксира «СБ-921» наступили жаркие деньки. Накануне боевой подготовки, усугубляясь нестерпимой жаркой погодой. Кондиционеры не справлялись, и потому внутри судна в часы тревог моряки чувствовали себя порою как в ту-

шении пожаров, в эвакуации раненых и поиске людей на воде. В качестве объекта оказания помощи на учениях выступил БДК «Азов» Черноморского флота.

Надо отметить, что капитан 2 ранга А. Ковалев – выпускник тихоокеанской кузницы кадров офицеров флота. Вот уже семь лет, как он командует подводной лодкой, и среди своих коллег прослыл талантливым командиром, способным мыслить тактически не-

Экипаж

ХОЗЯЕВА МОРСКИХ ГЛУБИН

На военно-морском параде в Балтийске подводную составляющую морской мощи государства будет представлять подводная лодка Северного флота «Липецк».

Межфлотский переход североморских осуществлялся еще зимой. Оставив за кормой более десяти тысяч миль, подводники включились в боевую учебу Балтийского флота, где совместно с боевыми кораблями отрабатывали различные упражнения противолодочной обороны.

Задачи, которые были поставлены подводной лодке, – пояснил ее командир капитан 2 ранга Андрей Ковалев, – многочисленные, но вполне соответствующие ее предназначению. Тут и сплочение экипажа в условиях межфлотского перехода, и освоение новых районов плавания, и обеспечение государственной безопасности новых кораблей и подводных лодок. Но главное – это продолжение совершенствования боевого мастерства каждого члена экипажа. Лучшего способа, чем дальний морской переход, еще никто не придумал.

Надо отметить, что капитан 2 ранга А. Ковалев – выпускник тихоокеанской кузницы кадров офицеров флота. Вот уже семь лет, как он командует подводной лодкой, и среди своих коллег прослыл талантливым командиром, способным мыслить тактически не-

стандартно, что для любого командира весьма хорошее качество. Да и экипаж лодки оказался одним из наиболее подготовленных и сплоченных. Это и стало главной причиной того, что субмарина оказалась на Балтике в год, когда флот готовится к очередным оперативно-стратегическим учениям «Запад-2013».

Впрочем, подводная лодка за свои двадцать три года службы имеет весьма необычную историю. Начнем с того, что именно на ее борту в далеком 1991 году разворачивались события, которые легли в сценарий известного художественного фильма «Семьдесят два метра». На ней выходя в море известный композитор и бард Александр Розенбаум. Дважды она завоевывала звание лучшей подводной лодки Северного флота. При этом достаточно взглянуть на две звезды, что украсят рубку лодки, чтобы понять, что ее экипаж дважды выигрывал состязания на приз главнокомандующего ВМФ по торпедной стрельбе. Другими словами: жизнь экипажа наполнена тревогами и учениями. Хотя для многих из подводников они стали вполне

необычным делом. Впрочем, у каждой военной профессии свои сложности, но подводники, как и прежде, остаются элитой Военно-Морского Флота. А принадлежность к элите, как известно, ко многому обязывает!

С 2000 года подводная лодка носит свое имя. В городе Липецке, что далек от всех морей, нашлось немало людей с морской душой. И первым из таких оказался глава его администрации – Михаил Владимирович Гулевский. Шведские связи города с экипажем лодки – это не просто дань моде. Народ и армия продолжают оставаться едиными, несмотря на все испытания временем. А по словам старшего боцмана старшего мичмана Юрия Сухова, что отдал подвладу значительную часть службы, в экипаже всегда чувствуется шефская, почти отеческая забота о моряках, словно между подводной лодкой и жителями Липецка протянулась астральная связь духовного единства.

Балтийский поход североморцев продолжается. Довольно редко лодку можно заметить скачущей у причала. А если и увидишь, то это означает, что подводники вер-



Экипаж ПЛ «Липецк».

нулись для пополнения запасов и планового осмотра материальной части. Как всегда, главную нагрузку в период учебных выходов несет электромеханическая боевая часть. Даже несмотря на то, что «железное сердце» лодки ритмично стучит в ее прочном корпусе уже двадцать три года, оно не может обойтись без умелых и добрых людских рук. В лучшую сторону командование отмечает профессионализм, старание и ответственность за порученное дело, которые проявляют старший моторист главный старшина Михаил Кузнецов и старший машинист трюмной старшина 2-й статьи Николай Романенков.

Каждый выход в море, – подчеркнул старший помощ-

ник командира капитан 3 ранга Александр Гуляев, – это повод для очередной проверки боевой подготовки экипажа, для развития тактического мышления, для поиска новых приемов прорыва противолодочных рубежей. Не зря говорят, что новые идеи рождаются именно на глубине.

С таким мнением трудно не согласиться, особенно если учесть, что эту же мысль в той или иной форме высказывали все члены экипажа, с которыми нам пришлось общаться. Ну что же, правота подводника заключается в его опыте. Ведь новые мысли, возносящие человека к вершинам славы, часто приходят тогда, когда он погружается в их глубину.

Виктор ЮРОВ. Фото из архива экипажа.



Спасательный буксир «СБ-921».

В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

В восточной части Финского залива, в районе острова Гогланд, под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Кравчука завершилось уникальное поисковое учение.

В учении принимали участие более 30 кораблей, судов и катеров Балтийского флота, вертолеты армейской авиации Западного военного округа, а также подразделения инженерных войск и подразделения материально-технического обеспечения.

По сценарию учения в российских территориальных водах затонул объект, на борту которого находился важный груз. Предстояло в короткие сроки обнаружить на дне затонувший объект, провести его обследование и поднять на поверхность груз с этого объекта.

В целях обеспечения выполнения задач подводно-поискового учения на необитаемом острове Гогланд военные инженеры ЗВО в кратчайшие сроки развернули базовый лагерь, подразделения материально-технического обеспечения доставили на остров необходимые запасы материально-технических средств по всем видам обеспечения группировки ко-



Командный пункт учения.

раблей и подразделений береговых войск. В северной части острова был оборудован командный пункт руководителя учения, оснащенный современными комплексами связи, позволяющими передавать и получать большие объемы информации, в том числе и аудиовизуальной. Кроме того, там были оборудованы шесть вертолетных площадок и организован вертолетный «воздушный мост» по маршруту Санкт-Петербург-Гогланд для организации перевозок личного состава и техники.

В целях максимального приближения условий проведения учения к реальным в качестве объекта был выбран военный корабль, затонувший в Финском заливе в XIX веке, лежащий на глубине более 50 метров.

С началом учения специалисты Балтийского флота провели разведку затонувшего объекта, уточнили координаты его местонахождения, после чего приступили к его полномасштабному обследованию как с применением гидроакустических средств, так и путем визуального обследования. Боевые корабли Балтийского флота закрыли район

аппараты Министерства обороны Российской Федерации. На завершающем этапе подводно-поискового учения к затонувшему объекту было совершено более 20 спусков водолазных специалистов Балтийского флота и специальных подводных аппаратов, в ходе которых с объекта были подняты несколько фрагментов затонувшего корабля.

Особенностью завершившегося подводно-поискового учения стали развертывание и применение привлекаемых сил и средств в раннее неизвестном для участников учения районе, в условиях, максимально приближенных к реальным.

Уже сегодня все силы и средства, принимавшие участие в подводно-поисковом учении, вернулись в пункты постоянной дислокации и продолжили подготовку к проведению морских парадов, посвященных Дню Военно-Морского Флота.

Людмила МЕДВЕДЕВА.