

Верим в Россию, ей и служим!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 27 июля 2013 г.

№ 25 (26251)

Издается с 6 марта 1919 года

Ратные будни

ТЕОРЕМА БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Известно, чем напряженнее учеба, тем легче решаются поставленные задачи. Эта крауугольная фраза воплотила в себе сущность главного принципа боевой подготовки: учиться тому, что будет необходимо на войне. Вот почему морская пехота Балтики перенесла занятия из учебных аудиторий на полигоны.

Не пройдет и трех месяцев, как балтийцам предстоит доказывать «теорему своего боевого мастерства» в ходе оперативного - стратегического учения «Запад-2013», где гвардейцам традиционно отводится одна из основных ролей.

Гущина. Учение можно отнести к разряду подготовительных, имеющих цель проверить фактический уровень готовности подразделений бригады к решению свойственных ей боевых задач.

бдительными и сообразительными. Не помогла даже хитрость, когда условные диверсанты пытались вывести из строя полевой узел связи, прикинувшись заплутавшими грибами.



Герой России генерал-майор А. Гущин ставит задачу перед началом учения.

изучении офицерами требований новых руководящих документов по тактике, с учетом их коренного отличия от старых. Все познается в сравнении. Только так можно уснить, насколько широк горизонт совершенствования командирских качеств в современных условиях.

лишь не на карте, а на макете местности, который в масштабе и с высокой топографической точностью создали сами морские пехотинцы.

Во второй половине дня морские пехотинцы выполнили задание скрытного перехода в район ожидания и осуществили условную погрузку сил первого броска на корабли.

Актуально

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

В самом западном регионе России начались праздничные мероприятия, посвященные Дню ВМФ России.



Командующий БФ вице-адмирал В.Кравчук.

Торжества по случаю праздника начались в Калининграде с возложения цветов и венков к памятнику легендарному подводнику А. Маринеско на Нижнем озере и мемориалу морякам-балтийцам на Московском проспекте.

Балтийске. В Доме офицеров состоялось торжественное собрание, в начале которого в зал были внесены прославленные в морских походах и сражениях Российский и Андреевский флаги, а также флаг Военно-Морского Флота СССР.

воинскую доблесть» II степени были награждены капитан 2 ранга А.Морген, старший лейтенант А.Хрушев, мичман С.Иванов, медалью «Адмирал Горшков» – капитан-лейтенант Д.Вырезуб, медалью «За трудовую доблесть» – служащие В.Госпадынько и Т.Руквишникова.

Со словами поздравлений и наилучшими пожеланиями к военным морякам обратились представители властных структур, общественных ветеранских организаций, православного духовенства.

Завершилось торжественное собрание концертом, подгтовленным артистами ансамбля песни и пляски ДКБФ. Кульминацией празднования Дня ВМФ станет красочный военно-морской парад боевых кораблей БФ, который пройдет в Балтийске 28 июля.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.

ПО ТОЧНОМУ АЗИМУТУ

На Балтийском флоте прошел чемпионат по спортивному ориентированию.



Команда победителей.

родной системы электронных отметок позволило отслеживать передвижение участников по трассе с помощью компьютера. По завершении дистанции каждый из них получал чек, в котором было указано время прохождения контрольных пунктов.

ные Силы. С гордостью перечисляет свои спортивные достижения. Он – инструктор по физической подготовке мотострелкового полка. В принципе, благодаря ему команда «Восток» и победила. Сам с 10 лет занимается спортивным ориентированием. Является кандидатом в мастера спорта, призером чемпионатов России по этому виду спорта.

В итоге первым к финишу пришел Никита Кашуров из команды «Восток». Его время чуть больше 11 минут, вторым был Антон Сухих из команды «Зенит» – 15:22, а тройку призеров замкнул Александр Чистяков из команды «Штиль» – 17:21. В командном зачете кубок у команды мотострелкового полка «Восток» - «серебро» – у морских пехотинцев из команды «Штиль», а «бронза» досталась команде «Зенит» из зенитно-ракетной кавалерии.

Здесь трасса достаточно легкая. Контрольные пункты располжнены рядом с дорогой, и их хорошо видно. Для первых стартов на Балтийском флоте эти соревнования очень интересны. Я считаю, что каждый военнослужащий должен уметь ориентироваться на местности, это один из способов выживания в экстремальных ситуациях.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.



Гвардии матрос М.Целов дежурный на посту наблюдения воздушной обстановки.

Поход

В БЕДЕ НЕ ОСТАВЯТ

От Северной Атлантики до Средиземного моря – такова география дальнего похода спасательного буксира «СБ-921», вернувшегося в родную базу.

17 декабря прошлого года ранним утром буксир вышел из огражденной части Балтийского порта и взял курс на проливную зону. Затем была неделя ожидания в Ла-Манше, Новый год под завывание зимних штормов и бесконечные ходовые вахты и работа по поддержанию технической готовности.

при любой возможности отработывали элементы совместного плавания и маневрирования в сложной навигационной обстановке. А она действительно усложнялась по мере приближения к Гибралтарскому проливу. Впрочем, для спасателей эти сложности были минимальными. Судоводительский талант капитана Виктора Шарыпова и все-go расчета главного судовой поста управления никогда не ставился под сомнение. Поэтому все маневры были отработаны с ювелирной точностью.



Виктор Шарыпов.

Настоящая работа началась тогда, когда отряды кораблей соединились с кораблями других флотов. Вот тут у спасательного буксира «СБ-921» наступили жаркие денки. Налажен боевой подготовки, усугублялись нестерпимой жаркой погодой. Кондиционеры не справлялись, и потому внутри судна в часы тревог моряки чувствовали себя порою как в саунах.

шени пожаров, в эвакуации раненых и поиске людей на воде. В качестве объекта оказания помощи на учениях выступил БДК «Азов» Черноморского флота.

Учения в море на борту судна проходили чуть ли не ежедневно. А когда буксир вошел в состав соединения боевых кораблей, то учебные тревоги стали играть по несколько раз в день. Корабли

Учений, в которых были задействованы спасатели, было немного, но они охватывали весь спектр поисково-спасательного обеспечения, начиная от удержания назначенного места в ордере и уклонения от атак условного противника до оказания помощи кораблю, получившему повреждение. Впрочем, были и упражнения, которые сдаются при второй курсовой задаче. В частности, моряки оказывали помощь экипажу в борьбе с поступлением воды и в ту-



Спасательный буксир «СБ-921».

Экипаж

ХОЗЯЕВА МОРСКИХ ГЛУБИН

На военно-морском параде в Балтийске подводную составляющую морской мощи государства будет представлять подводная лодка Северного флота «Липецк».

Межфлотский переход североморских осуществил еще зимой. Оставив за кормой более десяти тысяч миль, подводники включились в боевую учебу Балтийского флота, где совместно с боевыми кораблями отработывали различные упражнения противолодочной обороны.

стандартно, что для любого командира весьма хорошее качество. Да и экипаж лодки оказался одним из наиболее подготовленных и сплоченных. Это и стало главной причиной того, что субмарина оказалась на Балтике в год, когда флот готовится к очередным оперативно-стратегическим учениям «Запад-2013».



Экипаж ПЛ «Липецк».

Впрочем, подводная лодка за свои двадцать три года службы имеет весьма необычную историю. Начнем с того, что именно на ее борту в далеком 1991 году разворачивались события, которые легли в сценарий известного художественного фильма «Семьдесят два метра». На ней выходил в море известный композитор и бард Александр Розенбаум. Дважды она завоевывала звание лучшей подводной лодки Северного флота. При этом достаточно взглянуть на две звезды, что украсяют рубку лодки, чтобы понять, что ее экипаж дважды выигрывал состязания на приз главнокомандующего ВМФ по торпедной стрельбе. Другими словами: жизнь экипажа наполнена тревогами и учениями. Хотя для многих из подводников они стали вполне привычным делом.

не обыденным делом. Впрочем, у каждой военной профессии свои сложности, но подводники, как и прежде, остаются элитой Военно-Морского Флота. А принадлежность к элите, как известно, ко многому обязывает!

С 2000 года подводная лодка носит свое имя. В городе Липецке, что далек от всех морей, нашлось немало людей с морской душой. И первым из таковых оказался глава его администрации – Михаил Владимирович Гулевский. Шведские связи города с экипажем лодки – это не просто дань моде. Народ и армия продолжают оставаться едиными, несмотря на то, что все испытания временем. А по словам старшего боцмана старшего мичмана Юрия Суханова, что отдал подлыву значительную часть службы, в экипаже всегда чувствуется шефская, почти отеческая, забота о моряках, словно между подводной лодкой и жителями Липецка протянулась астраляная связь духовного единства.

ник командира капитан 3 ранга Александр Гуляев, – это повод для очередной проверки боевой подготовки экипажа, для развития тактического мышления, для поиска новых приемов прорыва противолодочных рубежей. Не зря говорят, что новые идеи рождаются именно на глубине.

Балтийский поход североморцев продолжается. Довольно редко лодку можно заметить скачущей у причала. А если и увидишь, то это означает, что подводники вер-

нулись для пополнения запасов и планового осмотра материальной части. Как всегда, главную нагрузку в период учебных выходов несет электромеханическая боевая часть. Даже несмотря на то, что «железное сердце» лодки ритмично стучит в ее прочном корпусе уже двадцать три года, оно не может обойтись без умельцев и добрых людских рук. В лучшую сторону командование отмечает профессионализм, старание и ответственность за порученное дело, которые проявляют старший моторист главный старшина Михаил Кузнецов и старший машинист трюмной старшина 2-й статьи Николай Романенков.

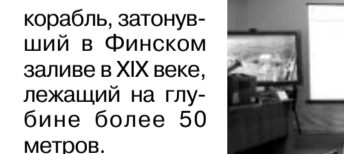
С таким мнением трудно не согласиться, особенно если учесть, что эту же мысль в той или иной форме высказывали все члены экипажа, с которыми нам пришлось общаться. Ну что же, правота подводника заключается в его опыте. Ведь новые мысли, возносящие человека к вершинам славы, часто приходят тогда, когда он погружается в их глубину.

Виктор ЮРОВ. Фото из архива экипажа.

Учение

В учении принимали участие более 30 кораблей, судов и катеров Балтийского флота, вертолеты армейской авиации Западного военного округа, а также подразделения инженерных войск и подразделения материально-технического обеспечения.

раблей и подразделений береговых войск. В северной части острова был оборудован командный пункт руководителя учения, оснащенный современными комплексами связи, позволяющими передавать и получать большие объемы информации, в том числе и аудиовизуальной. Кроме того, там были оборудованы шесть вертолетных площадок и организован вертолетный «воздушный мост» по маршруту Санкт-Петербург-Гогланд для организации перевозок личного состава и техники.



Командный пункт учения.

В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

В восточной части Финского залива, в районе острова Гогланд, под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Кравчука завершилось уникальное поисковое учение.

По сценарию учения в российских территориальных водах затонул объект, на борту которого находился важный груз. Предстояло в короткие сроки обнаружить на дне затонувший объект, провести его обследование и поднять на поверхность груз с этого объекта.

В целях обеспечения выполнения задач подводно-поискового учения на необитаемом острове Гогланд военные инженеры ЗВО в кратчайшие сроки развернули базовый лагерь, подразделения материально-технического обеспечения доставили на остров необходимые запасы материально-технических средств по всем видам обеспечения группировки ко-

С началом учения специалисты Балтийского флота провели разведку затонувшего объекта, уточнили координаты его местонахождения, после чего приступили к его полномасштабному обследованию как с применением гидроакустических средств, так и путем визуального обследования.

проведения учения для свободного мореплавания, на место проведения водозащитных работ прибыло поисково-спасательное судно Балтийского флота, на борту которого находились водозащитные специалисты, а также обитаемые и телеуправляемые подводные

аппараты Министерства обороны Российской Федерации. На завершающем этапе подводно-поискового учения к затонувшему объекту было совершено более 20 спусков водолазных специалистов Балтийского флота и специальных подводных аппаратов, в ходе которых с объекта были подняты несколько фрагментов затонувшего корабля.

Особенностью завершившегося подводно-поискового учения стали развертывание и применение привлекаемых сил и средств в раннее неизвестном для участников учения районе, в условиях, максимально приближенных к реальным.

Уже сегодня все силы и средства, принимающие участие в подводно-поисковом учении, вернулись в пункты постоянной дислокации и продолжили подготовку к проведению морских парадов, посвященных Дню Военно-Морского Флота.

Людмила МЕДВЕДЕВА.