



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 6 июля 2013 г.

№ 22 (26248)

Издается с 6 марта 1919 года

Судостроение

БЕССТРАШНЫЕ И НЕПОБЕЖДЕННЫЕ

Примерно так можно перевести слова, красующиеся на гербе нового фрегата «Триканд» («Лук»), построенного на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь». На днях этот корабль был передан военному морскому флоту Индии.

Таким образом, строительство серии кораблей проекта 11356 для индийских военно-морских сил завершено. Торжественная церемония передачи фрегата «Триканд» прошла на достроечной набережной завода.



Новостройка от калининградских судостроителей.

вице-адмирал Р.К.Дхован, представитель Индии, и генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин отметили, что опыт, приобретенный во время строительства, должен быть реализован в новых совместных проектах, что российская сторона готова передать Индии предложения по постройке очередных трех фрегатов, которые будут иметь уже более совершенный вид.

В свою очередь присутствовавший на церемонии командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Кравчук подчеркнул, что сотрудничество в области обороны между Индией и Россией является важнейшей составляющей российско-индийских отношений. Фрегат «Триканд», сказал Виктор Петрович, является примером сложного и масштабного проекта, в котором применялись самые современные, передовые технологии.

Индийская сторона осталась удовлетворена качеством постройки кораблей, на которых впервые в мире установлен ракетный комплекс «БраМос» совместной российско-индийской разработки.

Во время подписания на борту приёмо-передаточного акта был спущен флаг ВМФ России, под которым корабль прошёл все испытания, и состоялся подъём флага индийских военно-морских сил.

После официальной церемонии все желающие смогли подняться на борту корабля и познакомиться с его возможностями. Первое, на что обращалось внимание, — это палуба, покрытая специальной нескользящей краской. Очень важным элементом для того, чтобы перебраться по кораблю в любую погоду. Конечно, на фрегате — все новое. Тумба у схода — яркого цвета из плотного бархата. Новенький оранжево-белый тент, установленный на вертолётной площадке, позволяет даже в жаркий день спрятаться от солнца. Работы в носовой части корабля демонстрируют его мощь. По бортам установлены быстросходные наддувные лодки и устройства для их подъёма на борт. Всего не перечислишь... Современный корабль — сложный организм. Но одно можно сказать уверенно, что, даже имея собствен-



Новостройка от калининградских судостроителей.

ные традиции, индийские моряки перенимают традиции той страны, которая строила и сдавала корабль. Напомним, что фрегат Trikand был заложен 11 июля 2008 года. Это последний корабль в серии из трёх фрегатов проекта 11356, построенных ПСЗ «Янтарь» в соответствии с контрактом, заключённым в 2005 году. Первый корабль, Tug («Сабля»), был передан заказчику 27 апреля 2012 года. Передача второго фрегата, Tarkash («Колчан»), состоялась 9 ноября 2012 года.

Корабли данного проекта предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противозушной и противовоздушной обороны, нанесения ударов по кораблям и судам, поддержке боевых действий сухопутных войск и обеспечения высадки морских десантов.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.

Со знаком «плюс»

ПРАВО ВЫБОРА

Во время отработки учебно-боевых задач в море на борту эсминца «Настойчивый» прошел семинар по организации проведения выборов на корабле.

Мероприятию приняли участие офицеры Балтийского флота во главе с заместителем командующего БФ по работе с личным составом капитаном 1 ранга Олегом Молчановым и председателем избирательной комиссии Калининградской области, которую возглавляет Михаил Плюхин.

установки урны и обеспечения тайны голосования. Даже моряки, участвующие в показательной части семинара, были одеты по первому сряду. Ведь многим из экипажа корабля участвовать в голосовании еще не приходилось.

Основная часть семинара была посвящена методике единства взглядов и действий в организации выборов на корабле. Вопросы, которые поднимались в своем выступлении ведущий консультант организационно-методического отдела избирательной комиссии Анжела Пигулевская, как раз касались организации выборов на местах — от составления списков избирателей и образования избирательного участка на борту корабля до правильного подсчета голосов и доклада о результатах голосования в территориальную избирательную комиссию.

Не были обойдены вниманием и ключевые вопросы создания избирательного участка на корабле, методики его работы и оформления рабочей документации.

Заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан 2 ранга С.Барсуков вместе с подчиненными в ходе практической части семинара продемонстрировали всем присутствующим процесс организации голосования в день выборов и работы созданной на корабле участковой избирательной комиссии.

В завершение М.Плюхин поблагодарил балтийцев за прекрасную организацию мероприятия, вручил группе военнослужащих и служащих благодарности от областной избирательной комиссии за оказание содействия в организации и проведении избирательных кампаний.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.

Медицина

С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ

В Калининградском Доме офицеров флота стартовал II Балтийский форум, приуроченный медицинскому подразделению к 310-летию образования старейшего флота России.

Программа двухдневного форума открыла конференция, прошедшая под председательством генерал-майора медицинской службы запаса В.Губернова и ирио начальника медицинской службы БФ подполковника медицинской службы О.Сахарова.

Доклад Виталия Богдановича был посвящен истории медицинской службы. Презентуя собранную им коллекцию к юбилею Балтийского флота очерки об истории медицинской службы БФ «Три века на страже здоровья моряков-балтийцев», он сделал краткий экскурс в прошлое, чтобы от эпохи Петра I проследить славный путь военных медиков до дней сегодняшних.

Итоги деятельности флотских медиков подвел подполковник медицинской службы О.Сахаров. Были названы доктора, за минувший год проявившие себя с лучшей стороны. В их числе флагманский врач старший лейтенант медицинской службы М.Гольдинский, который, несмотря на молодость, по праву считается одним из лучших специалистов.

«В прошлом году, — отметил Олег Станиславович, — мы начали интенсивно готовиться к выездам в море. В течение года проводили учебно-методические занятия практически во всех соединениях Балтийского флота. Сегодня наши специалисты наравне с военными моряками несут нелегкую вахту на кораблях, которые выполняют ответственные задачи на про-

сторях Мирового океана.

А впереди — крупномасштабные учения «Запад-2013», где будут задействованы практически все силы флота, в том числе и медицинская служба боевых кораблей и береговых частей.

«Расслабляться, — обратился подполковник медицинской службы О.Сахаров к коллегам, — нельзя. В порядке должно быть все — от повседневной документации до диспансерного динамического наблюдения. Прошу всех отнестись к этому вопросу очень серьезно.

Конечно, есть трудности, с которыми флотские врачи самостоятельно справиться не могут, — это и нехватка кадров, и проблемы материально-технического обеспечения. Но есть и то, что под силу каждому наряду, — налаживание взаимодействия с командиром, например. Если между ними есть взаимопонимание, это мгновенно отражается на показателях здоровья личного состава. Начальник лечебно-профилактического отделения медицинской службы Балтийского флота подполковник медицинской службы



Выступает подполковник медицинской службы А.Онищенко.



Врио начальника медицинской службы БФ подполковник медицинской службы О.Сахаров (слева) и В.Губернов.

Ратные будни

НА БАЛТИЙСКИХ ШИРОТАХ

Военные моряки БФ продолжают развивать международное сотрудничество со своими иностранными коллегами.

На этой неделе корвет «Сообразительный» под флагом командира Балтийской ВМБ капитана 1 ранга И.Осипова завершил переход из порта Киль (Германия) в район базирования.

В конце июня корабль принимал участие в мероприятиях под названием Кильская неделя. В ходе визита в Германию состоялись протокольные встречи командования корабля с представителями командования ВМС Германии и городских властей. Также члены экипажа корвета приняли участие в спортивных состязаниях с моряками других государств и совершили экскурсию по историческим местам Кили и его окрестностям.

Еще один корабль встречали вчера в Военной гавани г.Балтика. После выполнения задач в районах Средиземного моря домой вернулся сторожевой корабль БФ «Ярослав Мудрый» под командованием капитана 2 ранга А.Суллобова.

Дальний поход начался еще в декабре 2012 года. За это время балтийцы пронесли Андреевский флаг через Северное море, Атлантический океан и Средиземноморье, выполнили комплекс учебно-боевых задач в различных районах Мирового океана и посетили с деловыми заходами и неофициальными визитами ряд портов иностранных государств.



Завершив участие в международном военно-морском учении «Фрукс-2013» корвет БФ «Стерегущий» примет участие в праздновании Дня ВМС Бельгии в порту Зебрюгге.

Программой визита предусмотрены протокольные встречи командования походом во главе с начальником штаба соединения надводных кораблей БФ капитаном 1 ранга С.Чобитко с представителями командования ВМС Бельгии и городских властей.

В бельгийском порту российские моряки осмотрят достопримечательности города, совершат обмен кампаниями, поучаствуют в спортивных состязаниях. Корабль будет открыт для посещения жителями и гостями города Зебрюгге.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Благодетель

БОЙЦАМ «НЕВИДИМОГО ФРОНТА»

13 июля в парке Победы г.Калининграда состоится торжественное открытие памятника-мемориала «Воинам-разведчикам».

Это — первый монумент такого рода в Европе. Он посвящен памяти 2500 разведчиков, павших и оставшихся в живых, выведенных в тыл противника в составе 237 различных разведывательно-диверсионных формирований в годы Великой Отечественной войны. Более 90 процентов воинов-разведчиков, выполнив свой долг, погибли или пропали без вести. Защищая Родину, они отдали самое дорогое — жизнь, не получив взамен ничего простого — могилы, хотя бы братской, на которую почтить их вечную память могли бы прийти их родные и близкие, благодарные потомки.

Скульптурная композиция состоит из скульптуры разведчика и разведчицы-радистки, проводящей сеанс связи на агентурной радиостанции «Север». Прототипом разведчицы выступила Герой Советского Союза Анна Морозова, работавшая под псевдонимом Лебедь. Автор композиции — московский скульптор Игорь Флорский. Стоимость проекта около 11 млн. рублей. Памятник строится на пожертвования. На завершающем этапе большой вклад в реализацию данного проекта внесли школь-



Мемориал, посвященный воинам-разведчикам, строится на пожертвования. На завершающем этапе большой вклад в реализацию данного проекта внесли школь-

ники, православная церковь, ветеранские организации в Белоруссии и на Украине. Станислав БИРОВ.



Перед участниками семинара выступает председатель областной избирательной комиссии М.Плюхин.

Правильная организация выборов — дело очень важное и довольно хлопотное, требующее определенных знаний и умения, — отметил в своем вступительном слове М.Плюхин. — Цель семинара — дать практику голосования личного состава, обеспечить конституционное право военных моряков на участие в выборах.

Я могу с уверенностью сказать, что данный проект является пилотным практически для всего ВМФ, — подчеркнул заместитель командующего БФ по работе с личным составом капитан 1 ранга О.Молчанов. — Последний раз голосование на боевых кораблях флота проводилось достаточно давно.

Командование эскадренного миноносца, которым командует капитан 1 ранга А.Набока, к выполнению этого мероприятия готовилось серьезно. Было продумано все до мелочей, вплоть до

Твои люди, флот!

Флотскую службу начальника района наблюдения Ленинградского ВМБ капитана 2 ранга Виталия Попова покойной не назавеш, ведь проходит она не в тиши рабочего кабинета. Его «заведение» — вся береговая система наблюдения ЛенВМБ. А это пять радиотехнических постов, расположенных как на островах, так и на берегах Финского залива.



Капитан 2 ранга В.Попов.

Их задача — круглогодичное наблюдение за надводной, подводной и воздушной обстановкой. Собираются метеорологические данные. Результаты отображаются на картах, в ватхенных журналах и передаются на соответствующие посты в командные пункты, где происходит обработка полученной информации. Подчиненные капитана 2 ранга В.Попова — люди опытные и энергичные. Они прекрасно понимают, что, находясь в приграничном районе, надо проявлять максимальную бдительность и зорко следить за всем тем, что происходит вокруг. Отрадно, что балтийцы успешно выполняют поставленные перед ними задачи и отмечают профессионализм своего командира — капитана 2 ранга Виталия Попова, умного, грамотного, ответственного офицера, который любит свою специальность и передает свои знания, опыт подчиненным.

Татьяна СМЕРНОВА. Фото автора.

Выставка



Маяк в Балтийске.

Два дня в честь рождения маяка Балтийск, на самом западном маяке России, был установлен памятный знак — табличка с указанием, что этот объект является морским наследием нашей страны. В совместной акции приняли участие сотруд-

МАЯКИ МИРА

В день рождения маячной службы России в выставочном корпусе «Морской Кей-нисберг-Калининград» открылась выставка, посвященная безмятежным стражам двух стихий.

Музея Мирового океана, представители гидрографической службы Балтийского флота и Ассоциации «Морское наследие России». Балтийский флотский страж, отмеченный в этом году свой 200-летний юбилей, стал первым в реестре маяков, которые будут отмечены подобными знаками.

На самом деле у нашего маяка два дня рождения. Деревянный маяк был сооружен еще в 1741 году, и с тех пор гавань в Пиллау (прежнее название Балтийска) стала столь активно развиваться, что мощности маяка не хватало. В 1813 году на набережной вырос каменный маяк, возвышающийся над морской гладью на 33,2

метра и по сей день являющийся самым западным морским ориентиром Российской Федерации.

Конечно, этот красно-белый исполин стал одним из героев новой выставки Александра Львова. Кроме того, фотохудожник запечатлел маяк Лабагинина в поселке Заливино Полесского района Калининградской области и маяк на мысе Таран в районе поселка Донское. Кадры чудовищной игры линз там получились потрясающие.

Наверняка удивят даже местных жителей и иностранные собраты наших маяков по навигационному царству — и по изобретательности конструкции, и по причудливому внешнему виду. Что важно, все они

действующие, поддерживающиеся в отличном состоянии. Везние времени — двойная жизнь маяков: являясь навигационными ориентирами для кораблей, параллельно многие из них переоборудовывают под отели для двух-трех семей. Для туристов это отличная возможность вдохнуть полной грудью морской романтики и провести несколько дней по-настоящему необычно, уединенно, а в шторм еще и эмоционально-экстремально. Суровые смотрители таким гостям рады: найд же иногда и с живыми людьми парой слов перекурнуть и вести со всего света узлы.

В поисках своих молчаливых героев-маяков Александр Львов на парусных кораблях обошел едва ли не полмира. Россия и Китай, Южная Корея и Канада, Голландия, Германия и Франция, Литва и Черногория — цепкий объектив фотографа исследовал морские и прибрежные пейзажи с бортов барков «Крузенштерн» и «Седов», с фрегатов «Паллада» и «Надежда».

В нынешней выставке почти четыре десятка фото маяков. А автор признается, что ему кажется, будто он еще и не начинал снимать маяки. И мечтает вернуться за новыми кадрами в Англию, Австралию, Америку и Канаду.

— Я там везде ездил, — говорит Александр, — но нужно больше времени, в идеале около года. Маяк не дает снять себя с первого раза. То непогода, видимость плохая, то освещение не то, солнце не с той стороны. С каждым маяком надо проводить время. Это сложнее, чем с человеком. И интереснее.

Ирина ХАКОВА. Фото В.Шелыгина.



Фотохудожник А.Львов.