

# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 8 февраля 2014 г.

№ 5 (26278)

Издается с 6 марта 1919 года

## Боевая учеба

### В ПОЗНАНИИ ИСКУССТВА СТРЕЛЬБЫ



Отработка правил заряжания подствольных гранатометов.

Экипировка гвардейцев была такой, чтобы было максимально удобно выполнять стрелковые упражнения из табельного оружия. Теплые ботинки, шерстяные подшлемники и даже валенки помогли меткой стрельбе, и бойцы не думали о скорейшем возвращении в теплые казармы. Ну а когда ветер с моря начал шипать за щеки и нос, тогда подразделения отправлялись для обогрева в специально предусмотренную для этого палатку, где всегда тепло и сухо.

Чтобы количество гвардейцев, занимающихся огневыми упражнениями, было больше, на полигоне оборудовано с десяток учебных мест, на каждом из которых под руковод-

В соединении морской пехоты БФ проходят первые занятия по огневой подготовке с молодыми матросами.

лучшим среди гранатометчиков. Это и подтолкнуло других попытаться достигнуть наибольших успехов.

На одной из учебных позиций гвардейцы упражнялись в стрельбе из подствольного гранатомета под руководством командира взвода гвардии лейтенанта Романа Узенберга. Конечно, результативность стрельбы у каждого была различной. И тем не менее взводный не спешил со строгостью суждений.

Морские выполняют эту стрельбу только в пятый раз, — пояснил он. — Не все еще привыкли к оружию и чувствуют себя на линии огня слегка скованно. Такое состояние не редкость. Уверю, что через месяц-другой результаты стрельбы будут иные. Сегодня же в лучшую сторону могут отметить гвардии матроса Виктора Кривошеина. У него сегодня двойной праздник. Мало того, что у него высокий показатель по огневой подготовке, так у него сегодня еще и день рождения.

Виктор по своей военной специальности оказался водителем бронетранспортера, а по образованию — медиком. Он уже успел отличиться в стрельбе из автомата Калашникова, и вот опять — в числе лидеров.



Лучший гранатометчик гвардии матрос И.Раффи.

роне, в наступлении и в ходе ведения инженерной разведки местности. Мишени, имитирующие бронетехнику и живую силу, поражаются из вооружения бронетранспортеров, боевых машин пехоты и танков, автоматов, ручных пулеметов и гранатометов.

50 процентов боевых упражнений проводятся в темное время суток. Для ведения прицельного огня в условиях ограниченной видимости применяются ночные прицелы и приборы ночного видения, а также осветительные ракеты.

Этот этап обучения личного состава береговых войск Балтийского флота продлится до конца февраля. Следующим станет выполнение учебно-боевых упражнений в составе взводов.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.

## Экипаж

Этот спасательный глубоководный аппарат «АС-26», которым командует капитан 3 ранга Алексей Подколызин. Офицер получил эту высокую награду в 2006 году за испытания глубоководного аппарата в Атлантическом океане.

Аппарат на борту спасательного судна закреплен так прочно, что никакой шторм ему не страшен. Так что «мини-красотка» — подводная лодка — гуляет по морю и успешно несет свою боевую службу с помощью «СС-750» в тесном взаимодействии с экипажем судна-носителя, который, по словам «подводников», мастерски обеспечивает спуски и подъемы спасательного глубоководного аппарата, в том числе его навигационную безопасность, поддерживая с «малюткой» надежную и бесперебойную звукоподводную связь.

Экипаж и командир мини-подлодки специального назначения «АС-26», которая предназначена для спасения личного состава подводных лодок, считают, что с «носителем» им повезло. Ведь работать во взаимодействии с такими профессионалами, как капитан Михаил Барков, старпом Юрий Шаров, заместитель капитана по спасательным работам Петр Платонов, старший механик Андрей Бочаров, штурман Эдуард Киселев, второй помощник капитана Леонид Зарывахин, боцман Алексей Селезнев, одно удовольствие. Это моряки от бога, посвятившие свою жизнь благородной миссии — спасению человеческих жизней. Практически весь командный состав «СС-750» — старшие офицеры запаса, за плечами у которых годы службы на Балтийском флоте. А их нынешняя работа — это продол-

### ПРИТЯЖЕНИЕ ГЛУБИНЫ

На 56-м причале спасательное судно «СС-750» среди других выделяется не только своими размерами, но и специфическим оборудованием. Особенно примечательна словно парящая над палубой красно-белая мини-подлодка.

жение флотской биографии. Ведь военный моряк и морской спасатель — родственные души, искренне преданные своему жизненному призванию. Поэтому и взаимопонимание, и взаимное уважение между экипажами «АС-26» и «СС-750» полное: вместе делают не легкие морские мили. Только в прошедшем году «спасатель» находился в море почти 80 суток. Из них трое суток глубоководный аппарат провел под водой, в основном занимаясь поисково-спасательным обеспечением подводных лодок, решающих задачи боевой подготовки в море, а также экспортных подлодок, которые проходят на Балтике ходовые испытания. Судно-носитель со спасательным аппаратом на борту — неизменный спутник субмарин, всегда находится где-то рядом, в постоянной готовности в случае возникновения аварийной ситуации прийти на помощь подводникам. Экипаж «малютки», опустившись на глубину, способен в кратчайшие сроки найти терпящую бедствие подлодку, обследовать ее с помощью видеокамер и иллюминаторов. По возможности установить с ней связь и после этого осуществить стыковку с носовой или кормовой площадкой, где находятся спасательные люки, и принять на борт «АС» одновременно до 20 подводников. Если потребуется, может быстро совершить несколько «ходов». К

счастью, «АС-26» под командованием капитана 3 ранга А.Подколызина еще ни разу не доводилось экстренно выручать подводников.

Последнюю модернизацию и средний ремонт аппарат прошел в 2012 году. Он может погружаться на глубину до 1000 метров. Главное условие успешного спуска, чтобы волнение моря было не более трех баллов. В штормовую погоду это сделать проблематично. По связи подводники докладывают наверх обо всем, что наблюдают и делают, поэтому от судна-носителя напрямую зависит благополучный исход погружения.

Экипаж спасательного глубоководного аппарата невелик — пять военнослужащих: два офицера, командир «АС-26» капитан 3 ранга Алексей Подколызин, его помощник — капитан-лейтенант Олег Шерстнев и три техника: техник трюмной старший мичман Павел Самушкин, техник-гидроакустик мичман Алексей Вежбитский и техник-электрик мичман Евгений Святос.

Все они — специалисты высокого класса, опытные глубоководники. Обладают редкой флотской профессией — постоянно повышают квалификацию, проходят специальную подготовку, стажировку на других глубоководных аппаратах, участвуют в значительных учениях спасательных сил Балтийского флота, которые проходят ежегодно.

В 2013 году экипаж «АС-26» участвовал в обеспечении оперативно-стратегического учения «Запад». Дежурили в полном составе, находясь в часовой готовности на борту «СС-750», в то время как подводная лодка находилась в море, выполняя поставленные задачи.

Рассказывая о планах на нынешний год, командир «АС-26» капитан 3 ранга А.Подколызин охотно поделился сокровенным: «Побольше бы разнообразной практической работы! Спусков, «посадок» на подводные лодки, стыковок. В идеале хотелось бы каждый месяц выходить в море, причем как минимум на неделю, чтобы совершенствовать свои навыки.

Офицер считает, что его аппарат способен на многое. Например, его можно использовать и для обследования нефтяных платформ, проложенных по дну моря кабелей и трубопроводов. «АС-26» способен обследовать, фотографировать, вести видеосъемку подводных объектов. Имеющиеся манипуляторные устройства, два «лапы» благодаря мастерству операторов могут что-то подкрутить, отрезать, захватить на глубине и поднять на поверхность, а также доставить на дно любые объекты. «Малютка» с большей эффективнос-



Старший мичман П.Самушкин, мичман А.Вежбитский и капитан 3 ранга А.Подколызин (слева направо).

тью, чем необитаемый подводный аппарат, может искать и поднимать на поверхность затонувшие учебные торпеды и покаявшиеся в морских глубинах боеприпасы времен Великой Отечественной войны. На борту спасательного глубоководного аппарата для этого имеется все необходимое. А к риску спасателям не привыкать. Главное, чтобы была интересная практическая работа.

Для профессионала притяжение глубины — не пустая фраза. Для него морская бездна обладает магической силой, и при долгом расставании с ней он не находит покоя. Наверное, отчасти давнее увлечение капитана 3 ранга А.Подколызина дайвингом в какой-то мере компенсирует это профессиональное беспокойство, ведь энергия и творческий потенциал спасателя — глубоководника постоянно ищут выход в новом интересном деле.

Татьяна АЛЕКСЕЕВА. Фото автора.

## Спорт



Все балтийцы оказались в ударе.

Турнир был достаточно представительным. В соревновании приняли участие 65 спортсменов, представляющих 13 команд из различных воинских частей флота. Среди участников первенства было 3 мастера спорта, 11 кандидатов в мастера спорта и более 30 спортсменов, имеющих 1-й спортивный разряд.

По результатам соревнований в общекомандном зачете первое место завоевала команда «Штиль» (воинская часть, которой командует капитан 2

### СОШЛИСЬ В СХВАТКЕ РУКОПАШНОЙ

В соответствии с планом физической подготовки на 2014 год на базе спортивно-оздоровительного комплекса ЦСКА в г. Балтийске состоялся чемпионат Балтийского флота по армейскому рукопашному бою.

ранга Андрей Кукарин), «серебро» — у команды «Волна» (БВМИ имени Ф.Ф.Ушакова), а третью ступеньку пьедестала заняла команда «Шторм» (соединение морской пехоты БФ под командованием гвардии полковника Василия Кравчука).

Как отметил помощник командующего БФ по физической подготовке — начальник физподготовки флота капитан 2 ранга Владислав Антипенко, в целом спортсмены показали высокий уровень подготовки, было проведено много интересных боев, во время которых участники соревнований продемонстрировали отличную технику и приемы.

В индивидуальном первенстве победителями чемпионата флота стали: в весовой категории до 60 кг сержант контрактной службы Ильшат Янбаев из

бригады морской пехоты, до 65 кг — рядовой Олег Хромов, представляющий зенитно-ракетный полк береговых войск БФ, в весовой категории до 70 кг лучшим стал курсант Степан Редкин из БВМИ, до 75 кг — лучшим признан старший матрос контрактной службы Илья Огренда, до 80 кг — не было равных матросу Геннадью Агафонову, до 85 кг — впереди всех оказался курсант Артем Литвиненко, и в весовой категории свыше 85 кг победа досталась старшине 1-й статьи Александру Снигурову.

Все призеры чемпионата были награждены грамотами и медалями, а команда «Штиль» увезла с собой в место постоянной дислокации переходящий кубок. Специальным призом от полномочного представителя Всероссийской федерации армейского рукопашного боя в Калининградской области полков-

ника запаса Александра Корового за самый техничный бой был отмечен Олег Хромов.

Как сказал капитан 2 ранга В. Антипенко, по результатам проведенного чемпионата будет сформирована команда Балтийского флота, которая приступит к подготовке первенства Западного военного округа по армейскому рукопашному бою, запланированному на конец февраля в Северном море, и чемпионату ВМФ, намеченному на март в Калининграде.

Кстати, по итогам 2013 года Балтийский флот занял первое место по физической подготовке и третье по спортивно-массовой работе в Западном военном округе. Помимо флотских соревнований в прошлом году 47 военнослужащих Балтийского флота приняли участие в 8 чемпионате ЗВО по военно-прикладным видам спорта. По результатам их проведения 4 человека стали чемпионами округа, 5 человек — серебряными призерами, 1 — занял третье место.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото из архива «СБ».

## Актуально

### В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ - ДИСЦИПЛИНА



Награды — лучшим.

В совещании помимо офицеров органов управления, командиров частей и соединений БФ, их заместителей по работе с личным составом приняли участие председатели советов сержантов (старшин) воинских частей. Подобная практика призвана повысить роль и авторитет младших командиров в воинских коллективах, а также помочь довести до рядового состава решения и задачи, озвученные на столь значимом флотском мероприятии.

Начальник станции узла комплекса технического контроля старшина 2-й статьи контрактной службы Виктор Дорохин, представляя совет старшин отдельного центра РЭБ, отметил: «В части я провожу с младшими командирами, военнослужащими контрактной службы, матросами по призыву еженедельные собрания. Мы обсуждаем проблемные вопросы нашего воинского коллектива. Я довожу до них задачи и основные направления в деятельности флота, которые озвучивают докладчики на заседаниях военного совета БФ. Естествен-

но, затем контролирую, как они выполняются военнослужащими нашей части. Ежемесячно представляю отчеты командиру части о проделанной работе. Такая форма взаимодействия помогает решать задачи, стоящие непосредственно перед подразделениями нашей части. При этом повышается чувство коллективизма, ответственности за общее дело, что, безусловно, сказывается на качестве выполнения учебно-боевых задач».

Председатель совета сержантов радиотехнической части соединения ВКО, командир отделения специальной обработки младший сержант контрактной службы Евгений Поверин также отметил важность доведения решений военного совета флота до каждого военнослужащего: «В блокаде я фиксирую основные моменты из выступлений докладчиков. Потом довожу их до военнослужащих. Обсуждаем информацию, смотрим, как лучше реализовать решения военного совета на практике. Кроме того, каждую неделю мы собираемся и обсуждаем проблемные вопросы с различными категориями военнослужащих. Доводим до них статьи об уголовной ответственности за нарушения закона, объясняем, как необходимо служить, чтобы не возникало проблем с дис-

В Калининграде под руководством командующего БФ вице-адмирала Виктора Кравчука состоялось расширенное заседание военного совета Балтийского флота.

циплиной. Занимаемся морально-психологической адаптацией молодых воинов, недавно прибывших в часть».

И в самом деле, вопросы, вынесенные на обсуждение военного совета, напрямую касались повседневной деятельности, в том числе и младших командиров, — воинская дисциплина и порядок, а также подготовка к проверке состояния физической подготовки в частях Балтийского флота.

Но перед тем как перейти к обсуждению повестки заседания военного совета БФ, вице-адмирал Виктор Кравчук представил состав командирской штаба — первого заместителя командующего Балтийским флотом. Указом Президента Российской Федерации на эту должность назначен контр-адмирал Сергей Попов. Затем по сложившейся традиции командующий БФ вручил наиболее отличившимся военнослужащим награды.

Распоряжением Президента РФ В.Путина «О поощрении военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил Российской Федерации» за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели поощрены два офицера Балтийского флота. От имени главы государства благодарности объявлены заместителю командира соединения десантных кораблей по работе с личным составом капитану 2 ранга Константину Хоженко и командиру электромеханической боевой части СКР «Ярослав Мудрый» капитану 3 ранга Николаю Зубовичу. За заслуги в развитии культуры и искусства, многолетнюю и плодотворную работу благодарности также объявлены артисту ансамбля песни и пляски ДКБФ Анасу Абдрахманову. Медалью «За воинскую доблесть» был награжден подполковник Александр Мулл, а медали «Адмирал Горшков» удостоены капитан 3 ранга Константин Ягупов. Приказом главкома ВМФ грамотой награжден полковник Александр Худольев.

С докладом на тему «Итоги работы органов военного управления и должностных лиц Балтийского флота за 2013 год по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины, реализации плана противодействия коррупции в 2013 году» выступил заместитель командующего по работе с личным составом капитан 1 ранга Олег Молчанов.

В своем докладе капитан 1 ранга Олег Молчанов остановился и на недостатках в работе командиров, начальников и офицеров воспитателей по поддержанию законности, правопорядка и дисциплины в воинских коллективах. Олег Михайлович назвал основные причины сложившейся ситуации, а также предложил на рассмотрение военного совета БФ меры по повышению эффективности этой работы в 2014 году.

Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.

## Ходили мы походами

### ЛЕГКИХ РЕЙСОВ НЕ БЫВАЕТ



В середине января морской буксир «Евгений Хоров» вернулся из дальнего морского похода, который продолжался десять месяцев.

Экипаж побывал в Аденском заливе, Карибском бассейне, Северном море, у берегов Крита и Кипра, Сирии, выполняя задачи по аварийно-спасательному обеспечению в составе четырех отрядов боевых кораблей. За десять месяцев похода за кормой буксира осталось более 38 тысяч морских миль.

Поход проходил в трудных условиях: морская стихия испытывала балтийцев на прочность, ведь буксир длиною всего 62 метра постоянно болтает, а крен иногда достигал 50 градусов. Если в Аденском заливе было относительно спокойно, то в Средиземном море и весной, и осенью постоянно штормило, а летом балтийцев доставала поистине тропическая жара. Но все трудности дальнего похода экипаж с честью преодолел и успешно справился с поставленными задачами.

На борту морского буксира помимо экипажа находилась группа по противодействию терроризму, аварийно-спасательная партия, всего чуть более 40 человек, — вспоминает участник похода, начальник судовой радиостанции Константин Зинчук. — Военнослужащие занимались профессиональной подготовкой, проводили учебные стрельбы и учения в соответствии с планом боевой учебы, несли дежурство на боевых постах. Волею судьбы, в свою очередь, проводили различные спуски и осмотр судна.

Стоит отметить, что командный состав буксира составляли опытные моряки — выпускники Ломоносовского мореходного училища — кузницы

кадров для вспомогательного флота. В их числе капитан Сергей Борисович Чепурнов и его старший помощник Олег Николаевич Сергеев, задававшие походный ритм жизни экипажа. Руководили всеми операциями, связанными с обеспечением боевых кораблей всем необходимым, оперативно выполняли доставку личного состава и грузов.

За время похода состав группы антитеррора несколько раз менялся: морские пехотинцы, выслушавшие срок службы по призыву, отправлялись, что называется, на Большую землю. А их место занимало молодое пополнение, которое старалось как можно быстрее освоить ритм и особенности походной жизни.

Начальник судовой радиостанции К.Зинчук на «Хорове» — с 1992 года, а на вспомогательном флоте — с 1980 года. Можно сказать, всю жизнь! Начал на танкере «Ловат», потом работал на гидрографических судах, на транспорте «Бира», с которого перешел на «МБ-35», нынешний «Хоров». Еще при легендарном капитане, чье имя носит буксир. Кстати, «школу Хорова» прошли еще двое: нынешний капитан С.Чепурнов (у Евгения Михайловича Хорова он был старшим), а после смерти капитана сменил его на боевом посту) и нынешний старпом О.Сергеев.

В походе подтвердили свою высокую профессиональную квалификацию прикомандированный с «МБ-4» второй помощник капитана Андрей Доманицкий, 3-й помощник капитана Дмитрий Янчарук, электромеханик Сергей Дранов, боцман Константин Букин, 2-й механик Андрей Самсонов и другие. Многие из них начинали свой путь на вспомогательном фло-



Капитан МБ «Евгений Хоров» С.Чепурнов.

те с должности рядового плавсостава. Учились, как говорится, без отрыва от производства и за время работы на судах обеспечения вместе с морским опытом получили среднее и высшее специальное образование, стали дипломированными специалистами, накрепко связав свою жизнь с морем.

Преданность морю и своему призванию в походе еще раз подтвердила прекрасная часть экипажа буксира — парвар Ирина Дмитриевна Чер-

Татьяна СМЕРНОВА. Фото автора.