

# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 9 ноября 2013 г.

№ 40 (26266)

Издается с 6 марта 1919 года

## Экипаж

### РАБОЧАЯ ГЛУБИНА ПОДВОДНИКОВ



В короткие минуты отдыха в Балтийске.

Межфлотский переход североморцы осуществили еще зимой. Оставив за кормой более десяти тысяч миль, подводники включились в боевую подготовку Балтийского флота, в которой им было уготована роль главного объекта в отработке сил противолодочной обороны.

Задачи, которые были поставлены подводной лодке, — пояснил её командир капитан 2 ранга Андрей Ковалев, — многоцветные, но вполне соответствуют предназначению. Тут и отработка экипажа в условиях межфлотского перехода, и освоение новых районов плавания, где совершенно иная, чем на севере, гидрология, и обеспечение государственных испытаний новых кораблей и подводных лодок. Но самое главное — это продолжение совершенствования боевого мастерства всего экипажа. Лучшего способа, чем дальний морской поход, еще никто не придумал.

Надо отметить, что командир субмарины — выпускник тихоокеанской кузницы кадров офицеров флота. Вот уже семь лет, как он командует подводной

лодкой и среди своих коллег прослыл талантливым командиром, способным мыслить тактически нестандартно, что для командира очень важно. Да и экипаж лодки по праву считается одним из наиболее подготовленных и сплоченных. Это и стало главной причиной того, что «Липецк» оказался на Балтике в год, когда флот готовился к совместному стратегическому учению «Запад-2013».

Впрочем, подводная лодка за свои двадцать три года флотской службы имеет весьма необычную историю. Начнем с того, что именно на ее борту в далеком 1991 году разворачивались события, что позже легли в сценарий известного фильма «72 метра». На ней выходил в море известный российский композитор и бард Александр Розенбаум. Дважды она завоевывала звание лучшей подводной лодки Северного флота. Достаточно взглянуть на две звезды, которые украшают ее рубку, чтобы понять, экипаж дважды выигрывал состязания на приз главнокомандующего Военно-Морским Флотом России по торпедной стрельбе.

На главном военно-морском параде страны, который прошел летом в самом западном городе России Балтийске, подводную составляющую морской мощи государства представляла подводная лодка североморцев, носящая имя «Липецк».



Командир ПЛ «Липецк» капитан 2 ранга А.Ковалев.

В 2000 году подводная лодка обрела имя. В городе Липецке, что далек от всех морей, нашлось немало людей с морской душой. И первый из таковых — глава его администрации Михаил Владимирович Гулевский. Шефские связи города с экипажем лодки — это не просто дань моде. Народ и армия продолжают оставаться едиными, несмотря на все испытания временем. А по словам старшего бочмана старшего мичмана Юрия Суханова, который отдал подлаву значительную часть службы, в экипаже всегда чувствуется шефская, почти отеческая, забота о моряках, словно между подводной лодкой и жителями Липецка

протянулась связь духовного единства.

Балтийский поход североморцев продолжается. Лодку редко можно увидеть скачущей у причала. А если и увидишь, то это означает, что подводники вернулись для пополнения запасов и планового осмотра материальной части. Как всегда, главную нагрузку в период учебных выходов несет электромеханическая боевая часть. Даже несмотря на то, что «железное сердце» подводки ритмично стучит уже двадцать три года, оно не может обойтись без умелых и добрых человеческих рук. В экипаже трудно выделить лучших. Поскольку профессионал — это высшая категория мастера. И все-таки нам удалось увидеть тех, кто по праву пользуется в экипаже заслуженным авторитетом.

В их числе, например, главный старшина Михаил Кузнецов и старшина 2-й статьи Николай Романенков. Оба механики. Причем не просто те, кто волею случая попал служить в БЧ-5. Это мастера по призванию. Михаил — старший моторист, а Николай — старший машинист турбинный. И тот, и другой находятся на тех боевых постах, которые обеспечивают и выполнение боевого задания, и живучесть подводного корабля. Навер-

ное, потому их служба не терпит никаких условностей, а слово «старший» для каждого означает первый среди равных. Особенно это касается тех моментов, когда от старшего требуются знания, умения и личный пример.

Более двух десятков выходов в море совершил экипаж лодки за последнее время.

— Каждый выход в море, — подчеркнул старший помощник командира капитан 3 ранга Александр Гуляев, — это повод для очередной проверки боевой дееспособности экипажа. Повод для развития тактического мышления офицера в совершенствовании приемов уклонения от кораблей условного противника, для поиска новых приемов прорыва противолодочных рубежей. Другими словами: новые идеи рождаются только на глубине.

С таким мнением трудно не согласиться, особенно если учесть, что эту же мысль в той или иной форме высказывали все члены экипажа, с которыми нам пришлось общаться. Ну что же, правда подводника заключается в его опыте. Ведь новые мысли, возносящие человека к вершинам славы, часто приходят тогда, когда он погружается в их глубину.

**ЮРИЙ ШЕВЧЕНКО.**  
Фото автора.  
(Фоторепортаж об одном дне из жизни экипажа ПЛ «Липецк» можно увидеть на сайте газеты «Красная звезда» [www.redstar.ru](http://www.redstar.ru) в разделе «В объективе — Балтийский флот».)

## Со знаком «плюс»

### ПРОВЕРКУ ВЫДЕРЖАЛИ УСПЕШНО

В течение октября в рамках итоговых проверок за 2013 учебный год все соединения и воинские части Балтийского флота были проверены комиссиями штаба флота и представителями Западного военного округа.

В ходе проведения различных мероприятий военнослужащие корабельных соединений, береговых войск и морской авиации Балтийского флота сдавали нормативы по огневой и физической подготовке и зачеты по специальным предметам обучения — тактической, инженерной подготовкам, управлению подразделениями, вождению боевых машин, радиационной, химической, биологической защите.

Экипажи кораблей Балтийского флота выполнили различные курсовые задачи, в том

числе с выходом в море, отработывали задачи по борьбе за живучесть и проводили контрольные стрельбы из различного вооружения.

В ходе работы в частях морской авиации комиссии флота и Западного военного округа проверяли вопросы безопасности полетов, индивидуальную подготовку летчиков, их способность выполнять задачи по предназначению с практическим применением авиационных средств поражения. В ходе проверки было также оценено выполнение задач морской авиацией флота во взаимодействии с подразделениями противовоздушной обороны, надводных, подводных сил и береговых войск.

Все соединения и воинские части Балтийского флота получили положительные оценки.

**Людмила МЕДВЕДЕВА.**

## Ратные будни

### ПОХОД «ДВУХ АДМИРАЛОВ»

Экипаж большого морского транспорта «Ямал» успешно выполнил уникальную операцию по перевозке из г.Балтийска в г.Ломоносов (Ленинградская область) малоразмерных плавсредств.



Выгрузка малого десантного катера.

Историю экипажа транспорта «Ямал» этот рейс уже вошел под названием похода «двух адмиралов». Многие выражали сомнение в его результативности. Дело в том, что адмиралами были не люди, а малые десантные катера, носящие имена контр-адмиралов Оленина и Демидова, причем каждый имел более ста тонн водоизмещения. В Российском флоте, да и в мировой практике, наверное, еще не было опыта подобных транспортировочных операций. На любом иностранном флоте такую операцию посчитали бы чистой воды авантюрой и никогда бы не ввязались за ее выполнение. Но все новое всегда считается невозможным до тех пор, пока кто-либо не претворит его в жизнь.

Малые десантные катера проекта «Серна» участвовали в высадке десанта в период совместного стратегического учения «Запад — 2013», и, выполнив задачи, должны были отправиться к месту постоянного базирования. Ни мореходные характеристики, ни дальность плавания, ни моторресурс не позволяли катерам выполнить переход самостоятельно. Вот почему для этой цели было решено использовать транспорт «Ямал».

Для капитана транспорта Олега Самчука приказ о транспортировке десантных катеров не вызвал особого энтузиазма. Теория корабля говорила о том, что более двухсот тонн груза на верхней палубе суще-

ственно изменяли метacentрическую высоту, а вместе с этим влияли на остойчивость корабля. Да и само судно было далеко не молодым. В январе следующего года у него юбилей — пятьдесят лет.

На подготовку к переходу отвели несколько дней, в течение которых командному составу следовало решить множество задач. Да и прогноз погоды по пути следования не вселял надежды на спокойное море. Ведь октябрь на Балтике всегда славился своими ветрами.

Основная тяжесть расчетов легла на плечи старшего механика Владимира Тулупанова. Как он потом признался, расчеты остойчивости приходилось проводить дважды, чтобы исключить ошибку. В результате получилось, что транспортировка катеров возможна, только если их расположить не вдоль, а поперек диаметральной плоскости ближе к миделю. Тогда метacentрическая высота уменьшится буквально на пару сантиметров. Предложение старшего механика было принято, и когда транспорт «Ямал» выходил в море, то выглядел фантастически. Даже встречные корабли и те приостанавливали ход, чтобы стать свидетелем столь невероятного зрелища. Надо сказать, что внешний вид судна действительно был необычен. Особенно если учесть, что оба катера, справа и слева, выступали за обводы бортов на три-четыре метра. Издали, да еще при слабой видимости

«Ямал» напоминал экраноплан, которого американцы называли «каспийским монстром». Не случайно на траверзе Таллина начались визиты самолетов-разведчиков иностранного государства. Все это, конечно же, вызвало бы улыбку, если бы не штормовой ветер. Капитану приходилось вести свое судно с таким учетом, чтобы качка была наименьшей.

Правда, расчеты старшего механика и труд заводчан 33-го судоремонтного завода, надежно прикрывших кильблоки к палубе транспорта, сыграли свою роль в выполнении задания. Так там горючили Экипаж выполнил невозможное. Даже в городе Ломо-



Капитан транспорта «Ямал» О.Самчук.

Носове, где «двух адмиралов» спустили на воду, опытные моряки отказывались верить своим глазам. Наверное, правильно на флоте будет такое мнение, что все чудеса — не что иное, как плод высокой организации и профессионализма моряков.

В главную военно-морскую базу Балтийского флота транспорт «Ямал» пришел тоже не порожником. На верхней палубе домой возвратился другой малый десантный катер, экипаж которого также успешно выполнил поставленные задачи. Правда, возвращение было куда менее романтичным, чем поход «двух адмиралов», но любой поход и любой ветер, что он хорошо заканчивается.

**ЮРИЙ ВИКТОРОВ.**  
Фото автора.

## Есть такая служба

### ГЛАВНЫЙ КОЗЫРЬ - СКРЫТНОСТЬ И МОБИЛЬНОСТЬ



Подполковник Д.Набиуллин.

Командир разведывательно-артиллерийского дивизиона артиллерийского соединения береговых войск БФ подполковник Динар Набиуллин в этом году участвовал в двух крупных учениях «Восток-2013» и «Запад-2013». Так сложилась его служба. Был переведен с Дальнего Востока на Балтику, как только учение на ТОФе завершилось. И сразу — на новую «войну». Говорит, что разница есть. Масштабы на Дальнем Востоке другие. Там площадь полигонов больше. Марши совершают по 300 км. В другие регионы России отправляют. А в Калининградской области — все на одном полигоне. Но при этом, по глубокому убеждению офицера-разведчика, на Балтфлоте стреляют точнее. А уж кто, как

5 ноября военные разведчики отметили свой профессиональный праздник. Принимали поздравления и военнослужащие в артиллерийском соединении БФ.

не он, в этом разбирается! Разведдивизион, которым ему выпало командовать на Балтике, на «Западе-2013» выполнял задачи по обеспечению артиллерийских стрельб. Занимался привязкой огневых позиций, корректировкой огня. Разведчики отлично справились с поставленной задачей. В этом им помогли различные станции, в частности, наземная артиллерийская разведка (ШАР), артиллерийские разведывательные комплексы, артиллерийский модернизированный звуковой комплекс (АМЗК-7).

— Когда начинается стрельба, мы засекаем вылет снаряда. Отмечаем, куда он падает, и корректируем огонь, чтобы цель была поражена. В этом суть нашей работы, — поясняет Динар Набиуллин. — Так что в разведку мы не ходим, как это принято думать о разведчиках в привычном понимании. Мы ездим на машинах. У нас своя специфика.

И тем не менее этот артиллерийский дивизион не зря называется разведывательным. Он занимается привязкой огневых позиций, а значит, именно он первым выдвигается на огневой рубеж, разведывает местность, а только потом определяет, из какого вида орудия ведет

стрельбу противник.

Для этого у артиллерийских разведчиков есть специальная техника. Ну вот, например, разведдивизион состоит из батарей радиометрической, звукометрической, радиолокационной, геодезической разведки, а также взвода связи. Понятно, что у каждой батареи — свои задачи. Например, геодезисты занимаются привязкой к местности. А вот батареи звукометрической разведки определяют по звуку, из какого вида орудия ведется стрельба. Точность этих данных — это половина успеха. Как можно вести огонь, не зная, что тебе противостоит?

— Военный разведчик — это скрытность, — продолжает офицер. — При объявлении тревоги нам надо быстро выдвинуться в заданный район, оценить ситуацию, развернуть разведывательные комплексы, а затем быстро покинуть место. Для этого заранее разрабатываются маршруты. То есть принцип разведки — скрытность и мобильность для нас крайне важен.

В дивизион людей набирают по особому принципу. — В настоящее время, — отмечает Динар, — идет комплектование дивизиона военнослужащими контрактной службы. В перспективе

в нем будут служить только профи. Военнослужащих, проходящих службу по призыву, на должности артиллерийских разведчиков уже не ставят. Мы набрали 12 человек. Сейчас им предстоит отправиться для прохождения курсов выживания, а потом в учебные центры по подготовке младших специалистов.

На контрактную службу пришли те, кто знает, что хочет. Например, военнослужащий контрактной службы Дмитрий Зайцев до этого работал школьным учителем. Преподавал историю. И заработная плата у него была примерно такая же, как сейчас. Но здесь, в бригаде, у него появилась перспектива получения жилья. Конечно, каждый контрактник не станет отрицать, что пришел в Вооруженные Силы, чтобы улучшить свое материальное положение, но при этом, как подчеркнул Динар, духовные ценности для них не менее важны. Желание служить Отечеству назвали приоритетным большинством из «новичков».

Если контрактники в скором времени убудут на курсы выживания, то офицеров ждет инспекция Минобороны РФ по физической подготовке, к которой они тщательно

готовятся. Командир батареи радиолокационной разведки капитан Дмитрий Иванов, например, 12 раз в месяц посещает бассейн. Спорт — это важная составляющая его службы. Недавно он вернулся из Подмосквы, где участвовал в командирских стартах. Привез оттуда «золото» в беге на 3 км. Командир называет его разведчиком от Бога.

— Этот офицер, — отмечает Динар, — может произвести привязку к местности даже без разведкомплексов, только при наличии одной буссоли. Это говорит о его отличных знаниях и умениях применять их в службе. Ведь когда мы говорим «от Бога», мы подразумеваем опыт и знания. Разведчик должен быть и физически крепким. Один радиометрический комплекс стоит! Чтобы его развернуть, требуется недюжинная физическая подготовка. Капитан Иванов отвечает всем этим требованиям.

Многим молодым офицерам разведывательного артиллерийского дивизиона предстоит в ближайшей перспективе курсы повышения квалификации на модернизированных комплексах. Так что у каждого есть шанс пополнить свой багаж знаний, ну а опыт, как известно, придет с годами.

**ЮРИЙ ДМИТРИЕВ.**  
Фото автора.

## Боевая учеба

### И ОСЕНЬЮ БЫВАЕТ ЖАРКО



МПК «Зеленодольск».

Корабельная противолодочная ударная группа БФ провела учения в полигоне боевой подготовки в Балтийском море.

В ходе отработки противолодочных задач экипажи кораблей провели комплекс мероприятий по поиску, классификации и слежению за подводной лодкой. После чего обнаруженная субмарина была условно уничтожена с помощью реактивных бомбовых установок и торпедного вооружения.

В морских полигонах флота экипажи также провели тренировки по отражению атак средств воздушного нападения противника с различной высотой и направлений с выполнением практических стрельб средствами противовоздушной обороны и зенитно-ракетным вооружением кораблей.

При возвращении в базу экипажи МПК отработали элементы совместного плавания различными строями и плавания в узкости.

**Станислав БИРОВ.**

## Итоги

### СМЕРТНОСНЫЕ НАХОДКИ

С начала 2013 года группы разминирования отдельного морского инженерного батальона МИС БФ, которым командует подполковник Игорь Гришин, уничтожили более 4 тысяч боеприпасов.

На днях на одном из полигонов Балтийского флота флотскими специалистами методом подрыва уничтожены 10 боеприпасов времен Великой Отечественной войны. 82-миллиметровые минометные снаряды были обнаружены в ходе выполнения строительных работ на улице Таганрогской в Калининграде.

Операции по обезвреживанию взрывоопасных предметов в районах Калининградской области, где в годы Великой Отечественной войны проходила Восточно-Прусская

наступательная операция, проводятся группами разминирования ОМИБ достаточно часто. С начала года саперы вывезли на места обнаружения боеприпасов времен войны более 40 раз. На сегодняшний день они обезвредили ровно 4000 снарядов на территории Калининграда и Калининградской области.

Наряду с этим на этой неделе специалисты инженерного подразделения Ленинградского военно-морской базы уничтожили немецкую авиационную мину времен Великой Отечественной войны —

ВМ-1000 («Моника»), которую обнаружили в ходе дноуглубительных работ в районе Большого Кронштадтского рейда. Перед технической операцией в архивах были изучены трофейные немецкие документы и воспоминания ветеранов инженерной службы Балтийского флота, так как, несмотря на многолетнее пребывание на дне Финского залива, авиационная мина ВМ-1000 теоретически могла сохранить свои боевые качества. Кроме того, по оценке специалистов, мины подобного типа оснащались часовыми механизмами и датчиками неизвлекаемости для затруднения работы саперов.

**Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.**

## Дата В РАЗВЕДКУ — НА ВСЮ ЖИЗНЬ



Ветераны на традиционной встрече.

Так, ветераны военной разведки, воспитанники школы-интерната Андрея Первозванного морского кадetskого корпуса и кадетского класса имени А.В.Суворова МАОУ СОШ №28 собрались 5 ноября в парке Победы у

О подвиге военных разведчиков, прошедших трудными дорогами войны, вспоминали в Калининграде.

первого в России коллективного памятника погибшим воинам-разведчикам.

Выступавшие на митинге отмечали мужество и героизм разведчиков в период подготовки и проведения Восточно-Прусской стратегической операции, которые внесли неоценимый вклад в подготовку этой наступательной операции. Более двух с половиной тысяч человек действовали на территории Восточной Пруссии в последние два года Великой Отечественной войны. Большинство погибли или пропали без вести. Но все они выполнили свой долг перед Родиной.

Участник Великой Отечественной войны, председатель совета ветеранов развед-

ки ВМФ на Балтийском флоте капитан 1 ранга в отставке Федор Сергеевич Зайцев подчеркнул, что и сегодня разведчики с честью несут вахту памяти о старшем поколении, своим кропотливым, тяжелым ратным трудом в нынешнее тревожное время обеспечивают безопасность нашей Родины.

По завершении митинга состоялось награждение почетными знаками и памятными медалями наиболее отличившихся ветеранов. В их числе контр-адмирал Владимир Весовен, капитаны 1 ранга в отставке Вячеслав Папшев, Владимир Нижегородцев, Федор Зайцев, Сер-



гей Некрасов, Виталий Ковалевский и капитан 2 ранга в отставке Леонид Коротышкин.

Закончились торжества возложением цветов и венков к монументу воинам-разведчикам.

**Сергей ГУРОВ.**  
Фото автора.