

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 2 ноября 2013 г.

№ 39 (26265)

Издается с 6 марта 1919 года

Поход

ДРУЖБА НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ



По курсу - Балтийск.

Корабль вышел из главной военно-морской базы ВФ 14 октября. За это время им пройдено более 3 тысяч морских миль. «Сообразительный» побывал с неофициальным визитом в порту Корк (Ирландия), где российские моряки участвовали в морском фестивале и параде военных кораблей совместно с представителями ВМС Великобритании, Франции, Германии и Бельгии. А завершающим этапом стал визит в английский порт Фалмут - треть по величине естественную гавань в мире, куда корвет Балтийского флота заходил для пополнения запасов топлива. Этот дальний поход для многих балтийских моряков, безусловно, станет одним из самых ярких моментов флотской службы, которые запомнятся им на всю жизнь.

Поход был очень плодотворным для повышения морской культуры экипажа, - поделился мнением командир корвета капитан 3 ранга Владимир Черков. - Особенно порадовал меня офицерский состав. Я лишней раз убедился в том, что даже офицеры молодого возраста в море - профессионалы, а в иностранном порту - истинные джентльмены. Пять государств прислали в город Корк восемь боевых кораблей, но только российские моряки выхолили в город в военной форме одежды. Ирландцы дружелюбно относились к нашим морякам, но с особым вниманием наблюдали за их поведением в городе. Последний раз отечественный корабль заходил к ним в гости в 1985 году. По воле случая это был предшественник и тезка нашего корвета - большой противолодочный корабль «Сообразительный». Думаю, что у жителей старшего поколения города Корка была возможность убедиться в том, что воспитанность осталась в характере русского моряка. Более двух с половиной тысяч ирландцев побывали на борту нашего корабля, и отзывы гостей были самые высокие. Даже командующий военно-морскими силами Ирландии

На этой неделе корвет «Сообразительный» вернулся в родную базу после выполнения задач дальнего похода.

адмирал М.Меллет, посетивший «Сообразительный», высоко оценил уровень морской культуры экипажа. Ирландцы издревле были морской нацией, с хорошими флотскими традициями, и потому мнение их адмирала заслуживает особого внимания.

Встреча на борту корвета лорд-мэра города Корк была особенно волнующей. Столь значительную должность в данном случае занимала дама - леди Катрин Кленси. Вот где русские моряки проявили традиционную галантность по отношению к почетной гостье. Впрочем, и сама лорд-мэр осталась довольная русским гостеприимством.



Лорд-мэр г.Корк К.Кленси (в центре) на борту российского корабля.

Особенно она оценила дислокационное искусство духового оркестра штаба Балтийского флота, который прибыл на Международный морской фестиваль вместе с экипажем корвета «Сообразительный».

За время похода особенно хочется выделить личный состав БЧ-1 под командованием лейтенанта Вячеслава Шаламова. Его штурманские расчеты в период плавания отличались точностью, но еще больше

точно отличалось его искусство переводчика. Можно сказать без преувеличения, что В. Шаламов все время пребывания в иностранном порту выполнял роль переводчика. Одним из смельчаков оказался старший лейтенант Кирилл Журавлев. Вот только обещанное красноречие пока что не спешит побороть скромность молодого офицера. Хотя корабельные остроусловы считают, что Кириллу больше подошел бы камень чуткослышанья. Дело в том, что он по специальности гидроакустик. Примечательно, что в ряду тех, кто когда-либо прикладывался к магическому камню замка Блэрни, был знаменитый Уинстон Черчилль. Экипаж корабля побывал в порту Ков, откуда уходил в свое трагическое плавание легендарный «Титаник».

Корвет еще только возвращался к родным берегам, а в Балтийске уже знали о том, что экипаж успешно выполнил задание. Об их успехе по дипломатическим каналам информация поступила от временно поверенного в дела Российской Федерации в Ирландии Николая Иванова, который также нашел время посетить корвет «Сообразительный» и дать высокую оценку российскому экипажу.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото из архива экипажа корабля.

Твои люди, флот!



Капитан В.Хатунцев.

ЧТОБ САМОЛЕТЫ «ОСЛЕПЛИ»

Из Тамбова вернулся командир роты РЭБ капитан Вячеслав Хатунцев, который стал лучшим в Вооруженных Силах на конкурсе по полевой выучке офицеров войск радиоэлектронной борьбы.

борьбы, организационно-штатную структуру и порядок использования подразделений РЭБ ВС РФ и зарубежных партнеров. Офицерам приходилось на современных комплексах решать задачи по применению сил РЭБ по различным водным, в том числе в организации контроля, ментелогования и определения местоположения радиоэлектронных средств радиосвязи, навигации и радиолокации противника. К слову, на предыдущих конкурсах лучшими были также офицеры Западного военного округа.

А вот что касается Балтийского флота, то сюда победа пришла спустя 11 лет. Лучшим специалистом РЭБ в ВС РФ офицер флота до этого становился аж в 2002 году. Капитан Вячеслав Хатунцев отмечает, что при отборе на конкурс учитывались все критерии, включая такие, как состояние воинской дисциплины в его подразделении и морально-деловые качества офицера.

Радиоэлектронная борьба - это совокупность действий по поражению радиоэлектронных объектов, - отмечает Вячеслав. - Моя специальность связана с поражением бортовых радиолокационных систем авиации противника. То есть при подавлении нами этих систем на индикаторах самолета или вертолета вместо необходимых координат появляется, так скажем, белый лист, «молоко». Летчик теряет контроль за обстановкой, или «слепнет», как мы выражаемся. Но у него остается радиосвязь, и с ее помощью он может ориентироваться в полете. Подавление связи занимает время другое подразделение. Вот если подавить радиосвязь, то летчик станет и «слепым» и «глухим». В этой ситуации он будет вынужден искать визуальный контакт с поверхностью земли, а значит, он станет хорошо видимым для средств ПВО, и его легко можно будет уничтожить.

Специалисты РЭБ работают сегодня на станциях помех радиосвязи, радионавигации и аппаратуры помех бортовой радиолокации. И тут нужно хорошо знать возможности этих станций, чтобы умело ими пользоваться. Этому учатся, сидя в теплых классах, изучая теорию, ТТХ и самое элементарное - последовательность включения тумблеров и кнопок. Но вот для того чтобы проявить себя в реальной обстановке, приходится выезжать на полигон, разворачивать станцию на местности. Устанавливать антенны, прокладывать кабели. А это работа не из легких. На разворачивание станции отводится примерно 40 минут. Лучшие флотские расчеты могут перекрыть этот показатель вдвое. Но последнее слово все равно останется за специалистом, знакомом своего дела, таким, каким является капитан Вячеслав Хатунцев.

...Между первым и вторым местом было всего 10 баллов. Я набрал 475 баллов, а за мной следом - 465 баллов. То есть соперники наступали на пятки, - отмечает Вячеслав. - Пришлось поднапрячься. Мы должны были не только показать свои знания и умения, но еще и производить стрельбу из АКМ, сдать нормы по физической подготовке.

Спорт

«СЕРЕБРО», КАК «ЗОЛОТО»...

Команда Балтийского флота выиграла «серебро» на командирских стартах, прошедших в Подмоскowie.

Командирские старты проходили в конце октября в подмосковном городе Мосрентен. Борьба шла за приз командующего Западного военного округа. В них участвовали командиры объединений, соединений, воинских частей и подразделений. Как сообщил заместитель командующего ВФ по физической подготовке - начальник физподготовки флота капитан 2 ранга Владислав Антипенко, входивший в состав судейской коллегии соревнований, целью проведения командирских стартов стало определение наиболее сильных командиров в вопросах физической подготовки.

Каждый участник команды мог продемонстрировать свои физические навыки в четырехборье, которое включало такие виды, как стрельба из пистолета Макарова, плавание на 100 метров вольным стилем, подтягивание на перекладине, бег на 1 или 3 км. Кроме того, каждая команда участвовала в эстафете по плаванию 6x50 м.

В команду Балтийского флота вошли 6 офицеров, которые представляли все категории командного состава, начиная от командира взвода и заканчивая заместителем командующего ВФ. Например, высшее командное звено флота представлял заместитель командующего ВФ по береговым войскам - начальник береговых войск ВФ генерал-майор Андрей Гушин, бригадное звено было представлено командиром бригады капитаном Дмитрием Ивановым и командир взвода мотострелковой бригады лейтенант Дмитрий Шибанаев.

По результатам индивидуальных выступлений в плавании на 100 метров и беге на 1 км генерал-майор А. Гушин завоевал «серебро», «Серебро» и «бронза» у Д. Иванова в 100-метровке и в подтягивании на перекладине, «бронза» в беге на 1 км у С. Во-



На финишной прямой.



Балтийцы на открытии соревнований.

рожищева. Самым результативным оказался Вячеслав Ржавцев. Он завоевал две серебряные и одну бронзовую медали в плавании на 100 метров, подтягивании на перекладине и беге на 3 км. А вот Дмитрий Иванов стал золотым медалистом в беге на 3 км. Без медалей остался Дмитрий Шибанаев. И хотя у него не было личных побед, он внес свой вклад в общую копилку флотской команды. Дело в том, что каждый офицер за свое выступление получал баллы, которые затем суммировались. Таким образом определяли победителя. В личном зачете по результатам четырехборья капитан Д. Иванов стал серебряным медали-

стом в своей категории командиров рот. А по итогам первого вида соревнований команда Балтийского флота заняла второе место, лишь немного уступив команде 1-го командования ВВС и ПВО.

Но на голубой глади бассейна в эстафете 6x50 м балтийцам не было равных. Офицеры старшего флота России не оставили никаких шансов соперникам. Грамотно выстроив тактику проведения эстафеты, они уверенно завоевали «золото». Причем по финальному времени они опередили соперников на 20 секунд. «Серебро» в эстафете досталось команде 1-го командования ВВС и ПВО, «бронза» - у команды Северного флота.

Так получилось, что по результатам двух видов соревнований у команд Балтфлота и 1-го командования ВВС и ПВО было равное количество очков. Однако правила проведения стартов таковы, что победа достается той команде, которая была лучшей в четырехборье. В итоге «золото» чемпионата «улетело» в Воронеж, а «серебро» - в Калининград.

Отметим, что подобные командирские старты прошли впервые и в дальнейшем будут проводиться ежегодно.

Юрий ВЛАДИМИРОВ.
Фото В. Антипенко.

Актуально

ФЛОТ К ЗИМЕ ГОТОВ



Выступает капитан 1 ранга О.Молчанов.

На минувшей неделе под руководством заместителя командующего ВФ контр-адмирала Сергея Попова состоялось заседание военного совета Балтийского флота.

Основной темой мероприятия стало подведение итогов подготовки казарменного жилищного фонда, коммунальных сооружений и инженерных сетей Балтийского флота к эксплуатации в зимних условиях. Также на обсуждение военного совета были вынесены вопросы, касающиеся работы органов военного управления и должностных лиц по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины, состояния здоровья военнослужащих и материально-технического обеспечения флота.

Перед тем как перейти к повестке дня военного совета, перед собравшимися в зале Дома офицеров выступил ответственный редактор газеты «Страж Балтики» Валерий Богатырь, который рассказал о фотопроекте флотских журналистов «Один день из жизни Балтийского флота» и перспективах его развития. В завершение своего выступления Валерий Николаевич поблагодарил командование флота, командиров частей и их заместителей по работе с личным составом за оказанные флотским журналистам помощь и содействие в подготовке фоторепортажа.

Затем с докладом на тему «Итоги подготовки казарменного-жилищного фонда, коммунальных сооружений и инженерных сетей Балтийского флота к эксплуатации в зимних условиях» выступил врио заместителя командующего ВФ по материально-техническому обеспечению капитан 1 ранга О.Бабошкин. Он отметил, что в преддверии отопительного сезона на флоте было подготовлено 4776 объектов казарменного-жилищного фонда, 212 жилых домов и объектов, 422 теплоэнергетических объекта, в том числе 374 котельные, свыше 170 километров тепловых сетей. В установленные сроки проведены контрольные топки. Отопительный сезон на Балтийском флоте без срывов начался 15 октября. На четырех флотских объектах были выявлены определенные проблемы. В настоящее время их устранением занимаются специалисты.

Нет проблем и с запасами топлива для котельных. По состоянию на 25 октября 2013 года запасы твердого топлива позволяют обеспечить объекты Балтийского флота теплом в течение месяца. Отгружено и находится в пути 63 полувагона с углем, отставания от графика поставки топлива нет. Жидкое топливо согласно разнарядкам поставляется на флот ежемесячно.

Как отметил докладчик, в настоящее время по линии ОАО «Славянка» выполняются работы по текущему ремонту зданий и сооружений Балтийского флота. На 2013 год планом текущего ремонта утверждены работы на 39 объектах. Фактически работы выполняются или уже

выполнены на 24 объектах ВФ. На 15 объектах работы не начались, так как ОАО «Славянка» не заключила договоры с подрядными организациями. Что касается энергетических сетей, то филиал ОАО «РЭУ» «Калининградский» по состоянию на 25 октября выполнил работы на 328 объектах ВФ, что составляет 98,8 % от плана текущего ремонта. Подводка итог сказанному, капитан 1 ранга О.Бабошкин сделал вывод о том, что в целом подготовка казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений и инженерных сетей Балтийского флота к эксплуатации в зимних условиях завершена и оценивается удовлетворительно.

Об итогах работы органов военного управления и должностных лиц ВФ за 9 месяцев 2013 года по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины участникам заседания доложил заместитель командующего ВФ по работе с личным составом капитан 1 ранга О.Молчанов. В своем выступлении Олег Михайлович дал развернутый анализ положения дел в воинских коллективах, отметил, что положительных сдвигов практически нет. В частности, он остановился на основных причинах, способствовавших совершению военнослужащими нарушений воинской дисциплины и правопорядка. Наибольшую тревогу у командования Балтийского флота вызывает ситуация, складывающаяся в соединениях морской пехоты, ракетных катеров, охраны водного района ЛенВМБ, а также мотострелковом и артиллерийском соединениях береговых войск ВФ.

Среди основных причин существующих проблем в поддержании правопорядка и воинской дисциплины капитан 1 ранга О.Молчанов назвал отсутствие повседневной требовательности и контроля со стороны командиров выполнения подчиненными мероприятий по профилактике правонарушений при организации боевой подготовки и воспитательной работы, отсутствия всестороннего анализа состояния воинской дисциплины, причин и условий, способствующих совершению военнослужащими преступлений и грубых дисциплинарных проступков, также формализм и поверхностное проведение разбирательств по фактам совершенных правонарушений. Среди негативных факторов назывались и незнание командирами отделений, взводов и рот обстановки, сложившейся в подразделениях, слабые навыки в проведении ими индивидуально - воспитательной работы с подчиненными. По-прежнему недостаточной остается роль и ответственность младших командиров в поддержании уставного порядка в подразделениях. В рамках работы военного совета были заслушаны командиры наиболее проблемных воинских частей и соединений.

Основные задачи и направления деятельности должностных лиц по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины, а также задачи командирам и начальникам всех уровней, представителям аутосорсинговых организаций на период отопительного сезона 2013/14 годов нашли отражения в постановлении, принятых военным советом ВФ.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Праздничное

В ОТБЛЕСКАХ ОЛИМПЕЙСКОГО ОГНЯ

Символ XXII Олимпийских зимних игр 2014 года, которые начнутся в городе Сочи 7 февраля, торжественно пронесли 29 октября в нашем регионе 100 факелноносцев. В их числе - известные в регионе люди, знаменитые артисты и лучшие калининградские спортсмены. Пронести факел олимпийского огня было доверено и участнику Великой Отечественной войны и штурма города и крепости Кенигсберг капитану в отставке Рожину Ивану Максимовичу.

Фронтовик родился 14 сентября 1926 года в деревне Макарино Нюксинского района Вологодской области. В 1943 году был призван в ряды Красной армии и отправлен в учебный стрелковый полк в г. Ирбит Свердловской области. После обучения, получив воинское звание младший сержант, убыл пулеметчиком в действующую армию.

Боевое крещение Иван Максимович принял в 1944 году под г. Мариамполь в составе 21-го гвардейского стрелкового полка 11-й гвардейской армии. Получив звание сержанта, стал командиром отделения взвода автоматчиков. В боях за город Тапуйа (г. Гвардейск) возглавил атаку своего подразделения на галетную фабрику. При штурме города и крепости Кенигсберг принял командование взводом и одним из первых ворвался на перрон железнодорожного вокзала, а чуть позже штурмовал здание нынешней мэрии. За мужество и отвагу, проявленные в тех боях, был награжден орденом Красной Звезды.

25 апреля 1945 года сержант И.Рожин в составе штурмовой группы был вывезен на косу Фрише-Нерунг (Балтийская коса) в районе аэродрома Нойтфид. Смелой и неожиданной атакой десантники захватили 25 фашистских самолетов-амфибий и взяли в плен 175 солдат и офицеров противника легкого и обслуживающего персонала аэродрома. Заняв ключевые позиции, штурмовая группа без потерь удерживала аэродром до подхода главных сил десантного батальона. За смелые и инициативные действия весь личный состав штурмовой группы был награжден орденами. Сержант Рожин Иван Максимович был удостоен ордена Отечественной войны II степени.

После войны Иван Максимович продолжил службу в Вооруженных Силах. В 1949 году в звании старший сержант командовал взводом разведки полка, стал офицером, но в 1955 году в период сокращения и расформирования дивизии был уволен в запас. На «гражданке» Иван

Максимович Рожин посвятил себя самой мирной и созидательной профессии строителя. Работал в УНР-195, учился в Ленинград, получил звание «Мастер военно-морской стройки». Шесть лет отработал на объектах Балтийского флота. В 1963 году Иван Максимович окончил Московский заочный строительный техникум и проработал в объединении «Калининградстрой» 31 год до мастера до заместителя начальника «ПМК-368». Сегодня ветеран передает свой опыт и знания новому поколению калининградцев, активно участвуя в военно-патриотической и оборонно-массовой работе.

В память о своей фронтовой молодости Иван Рожин пронес факел с олимпийским огнем в самом памятном и святом для каждого калининградца месте - по Гвардейскому проспекту в воинском мемориале 1200 гвардейцам. Вечный огонь перед центральным обелиском на какое-то мгновение слился с олимпийским огнем, передавая победную эстафету весны 1945 года зиме 2014 года.

Напомним, что в Российской Федерации эстафета олимпийского огня стартовала 7 октября 2013 года, завершится 7 февраля 2014 года, в день открытия XXII Олимпийских зимних игр в городе Сочи.

Эстафета олимпийского огня Сочи-2014 является самой масштабной эстафетой в истории олимпийского движения. В течение 123 дней факел Игр в руках спортсменов на автомобилях, поездах, самолетах, а также на русской тройке и оленьих упряжках преодолел более 65 тысяч километров на глазах 130 миллионов жителей нашей страны, побывав в столицах всех 83 субъектов России и 2014 населенных пунктов.

Олимпийский огонь также зажжется на самой высокой вершине Европы - горе Эльбрус, впервые побывав на Северном полюсе и даже в космосе.

Уникальность калининградского этапа эстафеты состоит в том, что именно с нашего региона начался обратный отсчет - 100 дней до начала Олимпийских зимних игр в Сочи.

Сергей ГРЮВ.
Фото А.Омельченко.