



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

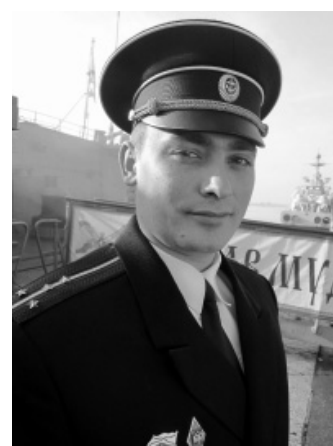
Суббота, 19 октября 2013 г.

№ 37 (26263)

Издается с 6 марта 1919 года

Праздничное

ГЛАВНОЕ ЗВЕНО В УПРАВЛЕНИИ



Командир БЧ-4 капитан-лейтенант Н.Мишин.

Сегодня электронные средства связи — основа повседневной и боевой организации корабля. Особенно в современных условиях, когда от ее эффективности зависит выполнение поставленных задач. Это нечего, что в корабельной организации боевая часть, обеспечивающая командира и экипаж необходимой информацией, несет порядковый номер четыре. Известно, что и у родного причала, и в дальнем морском походе она всегда выходит на первое место в управлении всей корабельной жизнью. Вот почему связисты с незапамятных времен пользуются особым уважением на флоте.

Совсем недавно сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» вернулся из дальнего, почти восьмимесячного похода, где экипаж на просторах Мирового океана в очередной раз продемонстрировал высокую морскую выучку и профессионализм. Немало добрых слов в свой адрес заслужили и специалисты БЧ-4.

20 октября — День военного связиста. Это праздник ответственных и мужественных людей, которые способны сохранять спокойствие и профессионализм в любой ситуации. Ведь именно от связистов зависит оперативность руководства войсками, своевременность применения боевых средств и оружия.

Николай Мишин, — велась постоянно, от начала похода до его завершения. И в любой момент обеспечивала устойчивый контакт с любым адресатом, находясь как в море, так и на территории России. Отмечу, что для многих молодых матросов из боевой части это был первый серьезный экзамен, если можно так выразиться, проверка на прочность. Отрадно, что все они показали хорошие знания по специальности, и меня как командира это обстоятельство не может не радовать.

Напрасно думают, что несение радиовышки не требует значительного напряжения физических и духовных сил. Когда-то психологи подсчитали, что только одна ночная вахта радиста требует энергетических затрат, как у кузнеца за час его работы. Вот почему у связистов развивается внимательность и психологическую выносливость наравне с техническими знаниями.

Командир отделения сигнальщиков старшина 1-й статьи контрактной службы М.Магомедов на сигнальном мостике.

По итогам завершенного похода и в связи с наступающим Днем военного связиста на корабле готовится приказ о поощрении отличившихся. В экипаже немало достойных моряков, но связистов хочется отметить особо. Это мичманы А.Кашин и Д.Дудин, старшины 1-й статьи контрактной службы М.Тимофеев и М. Магомедов, которые за последнее время стали не только мастерами военного дела, но и зрелыми командирами. Кстати, первые — Артем и Дмитрий — друзья с первых дней службы. Они даже в школе мичманов сидели за одним столом. А экипаж сторожевого корабля старшина еще сильнее сплотил ребят. Теперь первый возглавляет команду радиотелеграфистов, второй — команду космической связи. Но вместе они одни из наиболее подготовленных специалистов радиомодела. Впрочем, и двое других старшин ничуть не уступают своим собратьям по эффиру ни в грамотности, ни в организаторских способностях. Сегодня можно с полной уверенностью сказать, что все четверо составляют прочный фундамент в боевой и повседневной организации боевой части связи, которая считается одной из лучших на корабле.

Для старшины 1-й статьи контрактной службы М. Тимофеева это был уже не первый дальний поход. Командир боевой части охарактеризовал парня одним словом: «Надежный». И этим все сказано. Ведь еще с юности Михаил был большим любителем радиодиагностики. Особенно это пригодились

ему в полярных экспедициях сейсмоземлетрясения, где он порой выполнял обязанности радиооператора. Все думали, что он станет геологом-полярником, а молодого парня поманило море. И Михаил нисколько не жалеет о выбранном жизненном пути и старается передать накопленный опыт и знания молодым матросам.

— На особом положении в БЧ-4 находится отделение сигнальщиков. Они дополняют электронные глаза сторожевого корабля живым человеческим взглядом и порой видят то, что не под силу видеть даже



Мичман А.Кашин и старший матрос П.Морозов проводят регламентные работы.

современной технике, — с определенной долей гордости подчеркивает их командир старшина 1-й статьи контрактной службы М.Магомедов, — могут не только обнаружить, но и точно определить вид цели. Вот этому я и стараюсь учить своих подчиненных. И надо сказать, что старшины это удаются. Конечно, родившийся в горах Кавказа, Магомедкадил имеет орлиную остроту зрения. Он ранее

был радиотелеграфистом, но позже парню предложили занять должность командира отделения сигнальщиков. И не ошиблись. Знание морзянки помогло ему быстро освоиться с сигнальным проектором. Ну а все остальное, что касается сигнального дела, было уже делом техники. Личный опыт дал возможность старшине плодотворно обучать молодежь. Среди наиболее перспективных сигнальщиков он отметил матроса Александра Байбу. А наиболее ценными качествами начинающего сигнальщика старшина считает его настойчивость и прилежание.

Впрочем, когда был затронут вопрос об общей подготовке связистов на корабле, старшины в один голос заявили, что при всей напряженности учебы все зависит от личного отношения к делу. Среди лучших они назвали старших матросов Валерия Чернышева, Павла Морозова и Виктора Шляхова, для которых радиосвязь стала смыслом всей их флотской службы.

Приятно видеть, как в боевой части связи сторожевого корабля между всеми ее моряками установлена прочная связь взаимопонимания и доверия. Думается, что без нее вряд ли могли бы быть и нынешние высокие результаты в боевой учебе. Ведь правильно говорят, что прежде чем устанавливать дальнюю связь, надо установить ее с теми, кто находится рядом с тобой.

С праздником вас, связисты! Крепкого здоровья, больших успехов на службе и огромного счастья вам и вашим семьям!
Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

Возвращение

К РОДНЫМ БЕРЕГАМ



Контр-адмирал С.Фарков (слева) вручает традиционный подарок командиру корабля.

Напомним, в дальний поход сторожевик отправился в марте 2013 года в составе корабельной группировки под командованием командира соединения надводных кораблей капитана 1 ранга Ивана Ковалева. Корабль выполнял задачи по обеспечению безопасности гражданского судоходства в районе Африканского Рога, а также в составе группировки кораблей ВМФ России в Средиземном море. За это время кораблем совершены неофициальные визиты в порты Мальты, Омана, Объединенных Арабских Эмиратов, Кении и осуществлен деловой заход на Сейшельские острова. В общей сложности СКР оставил за кормой более 30 тысяч морских миль.

В торжественной встрече экипажа приняли участие родные и близкие моряков, представители органов власти г. Балтийска, шефские делегации. Командир похода капитан 1 ранга И.Ковалев доложил начальнику штаба Балтийского флота — первому заместителю командующего БФ контр-адмиралу С.Фаркову, что корабль вернулся из дальнего похода технически исправным и готовым после пополнения необходимых запасов

В четверг главная военно-морская база ВМФ встретила СКР «Неустрашимый» (командир корабля капитан 2 ранга С.Липский) после успешного выполнения задач на просторах Мирового океана.

выполнять задачи по предназначению. В свою очередь, Сергей Алексеевич поздравил экипаж с успешным выполнением поставленных задач и пожелал новых успехов в боевой учебе. По традиции экипажу были вручены хлеб-соль и жареный поросёнок. Отличившиеся в дальнем походе военнослужащие были награждены ценными подарками от командования флота.

Для «Неустрашимого» завершившийся поход к берегам Африки стал уже третьим. Еще в конце сентября 2008 года по флоту 2009 года сторожевик Балтийского флота обеспечивал безопасность мореплавания в районе Сомали, тем самым став первым кораблем ВМФ России, который противодействовал пиратам в этом районе Мирового океана.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.
Фото Ю.Шевченко.



Близкие в ожидании долгожданной встречи.

Поход

ИРЛАНДИЯ ВСТРЕЧАЕТ БАЛТИЙЦЕВ



Вчера в рамках празднования 100-летия объединения ирландского народа начался визит в эту республику корвета ВФ «Сообразительный».

Вчера в рамках празднования 100-летия объединения ирландского народа начался визит в эту республику корвета ВФ «Сообразительный».

не менее увлекательные автомобильные экскурсии в города Ков и Блэрни. Интересно, что именно порт Ков вошел в мировую историю как порт, где свою последнюю остановку совершил легендарный корабль «Титаник».

В рамках визита моряки Балтийского флота также примут участие в традиционных спортивных мероприятиях, а ирландцы, в свою очередь, смогут подняться на палубу корвета «Сообразительный» и ознакомились с жизнью и бытом экипажа корабля.

Кстати, именно на этой неделе, а точнее 14 октября, экипаж отметит двухлетие со дня подъема на корабле Андреевского флага. Однако, несмотря на молодость, скучать у стенки кораблю не приходится. За это сравнительно небольшой срок за его кормой уже остались более 20 тысяч пройденных миль. Балтийцы успешно и качественно выполняют поставленные перед ними задачи и с готовностью постигают секреты флотского мастерства, добиваясь настоящего профессионализма.

Станислав БИРОВ.

Актуально

ЖИЛЬЁ — В ПРИОРИТЕТЕ

Какие объекты строятся сегодня на Балтийском флоте? Насколько быстро решится проблема постройки военных городков? Об этом и многом другом нашему корреспонденту рассказал начальник отдела капитального строительства регионального управления заказчика капитального строительства Западного военного округа Константин КАБАНОВ.

— Константин Евгеньевич, какие сегодня функции возлагаются на отдел?

— Наш отдел по заданию командования Балтийского флота в соответствии с перспективными планами по строительству, капитальному ремонту объектов занимается подготовкой технической документации. Кроме того, наши специалисты контролируют разработку проектно-сметной документации, процесс возведения объектов и ввод их в эксплуатацию. Мы, по сути, выполняем функции главного заказчика.

— Расскажите о том, что было построено в прошлом году и какие объекты возводятся в настоящее время?

— В прошлом году мы сдали в Калининградской области крупный специальный объект — радиолокационную станцию. Что касается жилищного строительства, то сейчас в стадии завершения находится серия домов на 792 квартиры по улице Ломоносова в Калининграде. Это постоянное жилье для военнослужащих. Три жилых дома на 380 квартир мы планируем сдать в эксплуатацию до конца этого года. Остальное жилье будет введено в строй в первой половине 2014 года. Кроме того, продолжается строительство служебного жилья в Балтийске. Там были определены проблемы, связанные с подключением к объекту инженерных сетей и коммуникаций. На сегодня все они решены. Однако из-за ряда объективных причин сдача жилого городка на 1342 служебные квартиры состоится только в следующем году.

— Какие еще строительные площадки планируются к освоению в интересах Балтийского флота?

— В настоящее время на улице Ломоносова в областном центре начинается строительство 288 квартир постоянного жилья для военнослужащих. Еще два строительных контракта реализуются на улице Артиллерийской. Здесь

в следующем году будут введены в эксплуатацию 535 квартир постоянного жилья и более 700 служебных квартир.

При этом объемы сданного в общей сложности постоянного жилья на 1615 квартир позволят полностью обеспечить жильем на флоте всех нуждающихся военнослужащих.

— Что вы можете сказать о качестве вводимого в строй жилья?

— Оно качественное, добротное и отвечает всем современным требованиям. Хотя есть и определенные сдерживающие факторы. Дело в том, что цена квадратного метра жилья с отделкой, возводимого для Минобороны, составляет 31 тысячу рублей. Притом, что в регионе рыночная цена квадратного метра квартиры «под серый ключ» составляет более 40 тысяч рублей. Или, к примеру, стоимость жилья, возводимого для пограничников, складывается из учета 36 тысяч рублей за квадратный метр, что позволяет использовать в строительстве более дорогие и качественные материалы.

— А что касается строительства военных городков...
— В соответствии с последними решениями, которые приняты в связи с изменением концепции дислокации войск в регионе, должны быть построены три базовых военных городка в Балтийске, в поселках Мечниково и Луговое. Нам необходимо до конца 2013 года завершить проектирование всех трех городков и с начала следующего года приступить к их строительству. Проект масштабный. На его реализацию уйдет не менее двух лет. В первую очередь будем строить военный городок в Мечниково. Там уже подготовлена площадка.

— Это будут современные типовые городки, проект которых разработан для всех Вооруженных Сил РФ. С казармами, учебными корпусами, зданием штаба, автомобильными парками, спортивными залами, прачечными, столовыми, жилыми



Константин КАБАНОВ.

домами, социально-бытовой инфраструктурой. Более того, министром обороны РФ утверждены материалы и цветовая гамма будущих объектов. Средства на строительство городков выделяются в полном объеме. Сейчас стоит задача их эффективного освоения. Плюс ко всему в Пионерском в стадии завершения строительства находится базовый городок для военнослужащих ВКО, несущих службу на РПС.

— Какие еще строительные проекты реализуются в интересах Балтийского флота?

— Один из самых крупных — реконструкция трех километров причального фронта военной гавани в Балтийске. Подрядчиком здесь выступает Спецстрой России в лице 4-го территориального управления, которое занимается гидротехникой. Его специалисты произведут дноуглубительные работы и осуществят замену ветхих сооружений, проложат все необходимые инженерные решения, включая монтаж коммуникаций. Срок окончания работ — сентябрь 2015 года.

Кроме того, мы ведем масштабные строительные работы на аэродроме в Чкаловске. На сегодня там идет реконструкция взлетно-посадочной полосы. В сентябре следующего года планируем завершить эту работу. Параллельно готовим документацию на инженерные коммуникации аэродрома, казармы, технические здания и командные пункты. Второй и третий этапы реконструкции воздушной гавани морской авиации Балтийского флота завершим в 2016 году. В следующем году закончим реконструкцию штаба Балтийского флота, и все отдели и службы БФ смогут вернуться на свои привычные места.

Беседавал Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Ратные будни

АКАДЕМИЯ МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ

Перед экзаменами курсанты совершенствовали навыки в поле. Никто не терпел времени понапрасну. Охват личного состава практическими занятиями — стопроцентный. И такая система боевой подготовки, по мнению командования части, максимально эффективна.

— Насыщенная практическая учеба дает гораздо более ощутимый результат, — убежден майор Алексей Филимонов. — Здесь все более доступно и ясно. Полученные знания и ответственные за конечный результат выходят на первый план. Ведь практика, как известно, — критерий истины.

Учебные в полевых условиях здесь уделяют максимум времени. Младших командиров готовят на совесть — ведь почти всем выпускникам центра предстоит продолжать службу в соединениях постоянной готовности, где они обязаны с первых же дней показывать достойный профессиональный уровень.

— «Учебка» готовит экипажи боевых машин пехоты, танков, самоходных артиллерийских орудий и минометных расчетов, —

рассказал нашему корреспонденту помощник начальника штаба батальона старший лейтенант Владимир Паршиков. — Сейчас обучение проходят будущие командиры САУ «Гвоздика» и «Акация», расчетов миномета «Поднос». После выпуска большинство ребят пополнит подразделения морской пехоты, где есть такое вооружение.

Основной упор делается на тактическое, специальную, огневую и техническую подготовку личного состава. На изучение остальных предметов отводится меньше часов. Главное —



На теоретическом экзамене рядовой Г.Калтачян.

вниманию специалистов. — В учебную часть отбирают самых лучших, — считает командир учебного взвода старший лейтенант Иван Зарытов. — Будущие командиры проходят трехмесячное обучение по специальностям. Молодые ребята выкладываются по полной. Ведь в воинских частях им предстоит на практике продемонстрировать свои знания и умения. А без этого всего, как известно, авторитета не заработаешь. В лучшую сторону хотелось бы отметить старание и добросовестное отношение к делу, которые проявляют рядовые Григорий Калтачян, Оскар Юзев и Иван Васильев.

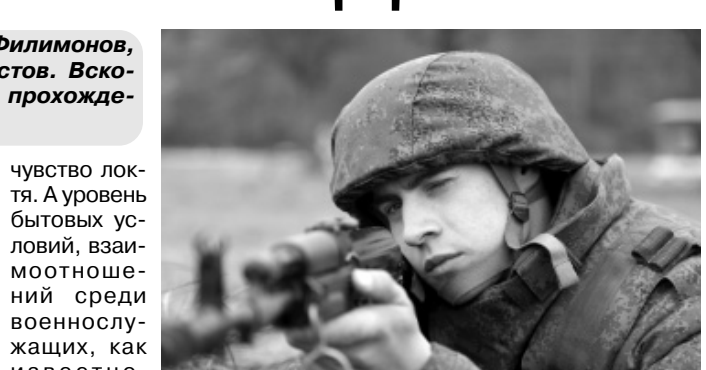
Немаловажен в воспитании младших командиров и морально-психологический аспект. Во всех воинских коллективах «учебка» культивируются принципы дружбы и взаимопомощи. Развивается, что называется, чувство локтя. А уровень бытовых условий, взаимоотношений среди военнослужащих, как известно, тесно связан с показателями боевой подготовки.

— Дни, проведенные в этой воинской части, дали мне очень много, — улыбается рядовой Павел Цвилик. — Опыт, физическая закалка, четкие знания по своей воинской специальности, друзья и товарищи, постигшие вместе со мной основы ратной науки, — вот то, что я приобрел здесь за три месяца, и то, что останется со мной на всю жизнь.

Действительно, три месяца — небольшой срок для того, чтобы стать настоящим профессионалом. Дальнейшее совершенствование продолжится уже в войсках. Но надо отдать должное офицерам — их первым учителям в походах. Именно благодаря их самоотверженному ратному труду из вчерашних студентов и школьников за считанные месяцы вырастают настоящие специалисты воинской дела.

— Я с детства мечтал поехать в морскую пехоту, — признается рядовой Рустем Сизрагетдинов. — Я испытал гордость за то, что мне пришлось учиться именно в этой части. Здесь занимаются настоящим делом! Благодаря своим командирам я научился замечать свои ошибки, быстро и своевременно их устранять. Учиться здесь трудно, но интересно, и я с уверенностью могу сказать, что в дальнейшем буду гордиться тем, что получал военное образование именно здесь, на Балтийском флоте.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.
Фото автора.



На огневом рубеже — рядовой П.Цвилик.

тов и школьников за считанные месяцы вырастают настоящие специалисты воинской дела.

— Я с детства мечтал поехать в морскую пехоту, — признается рядовой Рустем Сизрагетдинов. — Я испытал гордость за то, что мне пришлось учиться именно в этой части. Здесь занимаются настоящим делом! Благодаря своим командирам я научился замечать свои ошибки, быстро и своевременно их устранять. Учиться здесь трудно, но интересно, и я с уверенностью могу сказать, что в дальнейшем буду гордиться тем, что получал военное образование именно здесь, на Балтийском флоте.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.
Фото автора.

Спрашивали — отвечаем

ВСЕ ВЫПЛАТЫ ТОЧНО И В СРОК

Отвечает начальник отдела военной прокуратуры Балтийского флота полковник юстиции Погодин Николай Вячеславович.

— Вопрос обеспечения денежным довольствием военнослужащих регламентирован нормами Федерального закона «О денежном довольствии военнослужащих и предоставлении им отдельных выплат». Порядком обеспечения денежным довольствием военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденным приказом министра обороны Российской Федерации от 30.12.2011 г. № 2700. Согласно статье 2 Федерального

«Прохожу военную службу по контракту. В течение 2 месяцев не получаю денежное довольствие. Командование части объясняет такое положение дел нерасторопностью работников центрального аппарата Минобороны России. Какие действия мне предпринять для получения денежного довольствия?»

Владимир Николаев (военнослужащий, г.Балтийск).

В соответствии с Порядком обеспечения денежным довольствием военнослужащих обороны Российской Федерации от 30.12.2011 г. № 2700 денежное довольствие военнослужащих выплачивается за весь период военной службы, если иные не предусмотрены федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

При этом выплата денежного довольствия производится с 10 по 20 число каждого месяца за истекший месяц, а за декабрь календарного года — не позднее последнего рабочего дня месяца. По решению министра обороны Российской Федерации денежное довольствие может выплачиваться в более ранние сроки.

Исходя из положений на-

званных нормативных актов, командование не может задерживать производство выплат денежного довольствия.

Для решения вопроса своевременного получения денежного довольствия вы можете обратиться в военную прокуратуру Балтийского гарнизона. В зависимости от обстоятельств, которые будут установлены в ходе надзорных мероприятий, в ваших интересах будет осуществлено прокурорское реагирование в адрес командования либо заявлен иск в суд в порядке ч. 1 ст. 45 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации.