



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 31 августа 2013 г.

№ 30 (26256)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учеба

БАЛТИЙСКОЕ ДЕРБИ

В Калининградской области прошел первый этап состязаний ВМФ России среди экипажей боевых машин береговых войск «Балтийское военно-морское дерби-2013». Лучшими стали экипажи Балтийского и Северного флотов.

Идея проведения данного мероприятия возникла как продолжение подобных соревнований в рамках Вооруженных Сил, — отметил начальник управления боевой подготовки ВМФ РФ контр-адмирал Виктор Кочемазов. — «Танковый биатлон» призван значительно повысить качество подготовки экипажей. Проверятся умение

мы ввели штрафные баллы. К примеру, не преодолел препятствие, сбил стойку — плюс 15 секунд, с первого выстрела не поразил цель — прибавили еще 30 секунд. Затем, при подведении итогов, учитывается конечный результат и плюсуется время за имеющиеся промахи и недостатки.

Для каждого типа боевых машин на полигоне Добровольский был разработан отдельный маршрут и проложены трассы. Аналогично под конкретный тип боевой техники были обустроены мишенная обстановка и огневые рубежи на полигоне.



Начальник управления боевой подготовки ВМФ РФ контр-адмирал В. Кочемазов.

В принципе, ничего сложного здесь нет, — уверен командир взвода гвардии старший лейтенант Алексей Блюшук. — Нужно, удерживая высокую скорость боевой машины, выполнить все необходимые упражнения. И после маршрута выйти на рубеж открытия огня и поразить цели. Боеприпасов для этого выделялось ограниченное количество — 15 снарядов и 35 патронов. Главное здесь не паниковать, а сосредоточиться и постараться ответственно подойти к выполнению столь важной задачи. Показать все, на что ты способен.

В итоге среди экипажей танков Т-72 все призовые места завоевали военнослужащие Балтийского флота. А вот среди экипажей боевых машин пехоты БМП-2 лидерами стали североморцы, которые заняли два первых места. Замкнули



Преодоление водной преграды.

Не все сразу могли обойти установленный в море буй и локво выскочить на сушу.

В результате первым к финишу пришел экипаж, представляющий пехоту Северного флота в составе командира сержанта контрактной службы Артема Клапюка, механика-водителя матроса контрактной службы Александра Крылова и наводчика младшего сержанта контрактной службы Николая Лаврентьева.

Отдельных слов благодарности заслуживают и экипаж «черных беретов» Балтийского флота, состоящий исключительно из военнослужащих по призыву. Здесь особые надежды возлагались на механика-водителя гвардии матроса Кирилла Венсковичуса, который был призван на флот в декабре 2012 года. Сам Кирилл родом из Гусева. До службы в армии окончил агропромышленный колледж по специальности «автомеханик». Навыки, полученные до армии, оказались полезными в заездах участвовали немало военнослужащих по призыву.

В итоге среди экипажей БТР-80 первое и второе места завоевали северяне. Тройку лидеров замкнули воины Балтийского флота. Теперь лучше сойдется в финальном раунде соревнований, который пройдет на полигоне Балтийского флота в конце летнего периода обучения.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО, Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото авторов.

и навыки по выполнению упражнений учебных стрельб и вождение танка по пересеченной местности с преодолением различных естественных и искусственных препятствий.

Состязания проводились в виде эстафеты и включали три этапа. Венцом проверки мастерства стало выполнение отдельных огневых упражнений по различным мишеням.

Мы не делали штрафного круга, как в обычном биатлоне, потому что у нас этого не позволяла местность, — поделился с нашим корреспондентом заместитель командира мотострелкового соединения Балтфлота гвардии подполковник Николай Бережной. — Вместо этого

Трассу проезжали на раз, — отметил Кирилл перед стартом. — Вроде все знакомо. Однако упражнение по плаванию все же вызывает тревогу. Тем бо-

и навыки по выполнению упражнений учебных стрельб и вождение танка по пересеченной местности с преодолением различных естественных и искусственных препятствий.

Состязания проводились в виде эстафеты и включали три этапа. Венцом проверки мастерства стало выполнение отдельных огневых упражнений по различным мишеням.

Мы не делали штрафного круга, как в обычном биатлоне, потому что у нас этого не позволяла местность, — поделился с нашим корреспондентом заместитель командира мотострелкового соединения Балтфлота гвардии подполковник Николай Бережной. — Вместо этого

Трассу проезжали на раз, — отметил Кирилл перед стартом. — Вроде все знакомо. Однако упражнение по плаванию все же вызывает тревогу. Тем бо-

и навыки по выполнению упражнений учебных стрельб и вождение танка по пересеченной местности с преодолением различных естественных и искусственных препятствий.

Состязания проводились в виде эстафеты и включали три этапа. Венцом проверки мастерства стало выполнение отдельных огневых упражнений по различным мишеням.

Мы не делали штрафного круга, как в обычном биатлоне, потому что у нас этого не позволяла местность, — поделился с нашим корреспондентом заместитель командира мотострелкового соединения Балтфлота гвардии подполковник Николай Бережной. — Вместо этого

Трассу проезжали на раз, — отметил Кирилл перед стартом. — Вроде все знакомо. Однако упражнение по плаванию все же вызывает тревогу. Тем бо-

Твои люди, флот!

ТОНКИЕ СТРУНЫ МОРСКОЙ ДУШИ



БДК «Калининград».

Командир большого десантного корабля «Калининград» капитан 3 ранга Георгий Дегтярев — один из лучших командиров соединения десантных кораблей. А БДК «Калининград», пожалуй, — самый ходовой среди своих собратьев.

зыкальную школу сразу по трем специальностям: классу баяна, гитары и трубы.

2012». Кроме того, за последнее время БДК «Калининград» побывал с визитами в иностранных портах Брест (Франция), Ден-Хелдер (Голландия), стал участником зачетно-тактического учения в составе группировки сил при высадке морского десанта. И уже на финише прошлого года взял курс в Средиземное море, где наравне с другими кораблями ВМФ России выполнял ответственные задачи на просторах Мирового океана. Вернулся в родной Балтийский корабль только в начале этого месяца.

Недавно корабль вернулся из дальнего морского похода, проходившего в Средиземноморской зоне. Более семи с половиной месяцев он находился в море и успешно выполнил все задачи, поставленные командованием Балтийского флота. По итогам похода группа моряков БДК «Калининград» во главе с командиром капитаном 3 ранга Г. Дегтяревым была награждена медалью «За воинскую доблесть» 2 степени.



Капитан 3 ранга Г. Дегтярев.

В итоге он поступил в Военно-морской институт радиотехники им. А.С.Попова на радиотехнический факультет. Готовился стать подводником, дважды проходил стажировку на Северном флоте, в соединении атомных подводных лодок. Но связать судьбу с подплавом не удалось. После окончания военно-морского учебного заведения получил назначение на Балтийский флот на должность командира радиотехнической группы сторожевого корабля «Пылкий».

В общем, на недостаток морской романтики командиру БДК «Калининград» грех жаловаться! А помогал ли карьере вполне сложившегося и успешного командира, каким по праву считается Г. Дегтярев, его спортивные и музыкальные таланты? Принято считать, что корабельная служба, а уж тем более беспоконная должность командира корабля, мягко говоря, не оставляют и времени на хобби. Однако личный опыт командира БДК «Калининград» опровергает эти утверждения. На борту БДК оборудован спортивный уголок, оснащенный соответствующим инвентарем и тренажерами — всем необходимым для поддержания хорошей физической формы. Так что и в дальнем морском походе, и находясь в базе, «калинградцы» имеют возможность заниматься физкультурой. Пример командира, постоянно посещающего тренажерный зал, вдохновляет весь экипаж, и поклонники «железа» на борту БДК становятся все больше и больше.

В настоящее время закончен послеполоходный осмотр корабля. Примечательно, что, пройдя путь длиной около 32 тысяч морских миль, все корабельные агрегаты и механизмы работают в штатном режиме. И это при том, что возраст корабля вполне солидный. Своевременная профилактика вверенной боевой техники и грамотная эксплуатация корабельных механизмов позволяют обеспечивать их надежную и бесперебойную работу. А значит, и боеготовность корабля. И в этом, по словам командира БДК капитана 3 ранга Г. Дегтярева, заслуга не только электромеханической боевой части во главе с капитан-лейтенантом Павлом Завьяловым, но и всего экипажа.

Уже в который раз подтвердили свою высокую профессиональную подготовку старшина команды электриков старший мичман Владимир Воробьев, старший боцман старший мичман Сергей Латка, старшина команды мотористов старший мичман Алексей Азаренков. Капитан 3 ранга Г. Дегтярев справедливо считает, что именно такие люди определяют лицо корабля. Они не ждут указаний сверху, сами вникают во все проблемы корабельного бытия, старательно обучают молодое пополнение и своим ежедневным трудом доказывают верность своему кораблю.

А вот свои музыкальные таланты капитан 3 ранга Г. Дегтярев тщательно скрывает. Музыка для него по-прежнему — нечто святое и глубоко личное, предназначенное скорее для дома, для семьи и узкого круга друзей. Но 12-струнная гитара как добрый талисман неизменно сопровождает его во всех походах. Бывают минуты, когда Георгий берет в руки инструмент, нежно перебирая струны, проветривает его настройкой, и вот уже знакомая мелодия заполняет собой окружающее пространство, пробиваясь сквозь гул работающих механизмов. И это мимолетное прикосновение к прекрасному только умножает командирский авторитет в глазах подчиненных.

В своем профессиональном выборе капитан 3 ранга Г. Дегтярев никогда не сомневался и ни о чем не жалеет, хотя когда-то мог пойти по жизни и другим путем. Вель вырос он вдали от моря и океана, в казачьей станице. С детства занимался спортом и получил прекрасное музыкальное образование. Окончил му-

морской институт радиотехники им. А.С.Попова на радиотехнический факультет. Готовился стать подводником, дважды проходил стажировку на Северном флоте, в соединении атомных подводных лодок. Но связать судьбу с подплавом не удалось. После окончания военно-морского учебного заведения получил назначение на Балтийский флот на должность командира радиотехнической группы сторожевого корабля «Пылкий».

Татьяна СМРНОВА.
Фото автора.
(Фоторепортаж об одном дне из жизни БДК «Калининград» можно увидеть на сайте газеты «Красная звезда» www.redstar.ru в разделе «В объективе — Балтийский флот»).

Торжественно

ПАРАДНЫМ МАРШЕМ

Сегодня в Балтийском военно-морском институте имени адмирала Ф.Ф.Ушакова пройдут торжественные мероприятия, посвященные принятию Военной присяги первокурсниками и 65-летию учебного заведения.



Клятва на верность Родине.

По словам исполняющего обязанности начальника института полковника Михаила Урюпина, в нынешнем году клятву на верность Родине дадут около 300 молодых людей, чья дальнейшая судьба будет связана со службой в ВМФ России.

менно в военно-морском учебном заведении пройдет День открытых дверей, когда все желающие смогут ознакомиться с учебной базой института, жизнью и бытом будущих офицеров ВМФ РФ.

Среди зачисленных на первый курс — 157 выпускников школ Калининграда и области, что составило почти 55 процентов от общего числа первокурсников. Из регионов России зачислен 71 курсант. 32 курсанта — выпускники кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного кадетского морского корпуса», среди которых есть и золотой медалист курсант Юрий Лютиков. Кроме того, в БВМИ поступили 2 серебряных медалиста. У 30 процентов курсантов среднего курса результаты ЕГЭ значительно выше средних по региону. А вот среднее значение ЕГЭ поступивших по физике — 48,3 балла, по математике — 50,4 балла, по русскому языку — 60,5 балла и по физподготовке — 72,1 балла. Среди курсантов нового набора — 58 военнослужащих, проходивших ранее службу по призыву.

Стоит отметить, что начало учебного года имеет для военно-морского института ряд особенностей. 1 сентября исполнится 65 лет со дня образования старейшего вуза Калининградской области. Кроме того, впервые за последние 3 года в БВМИ возобновлен набор кандидатов для поступления на обучение по программе высшего профессионального образования. После длительного перерыва ряды военно-морского учебного заведения пополнили первокурсники, прибывшие в Калининград более чем из 10 субъектов Российской Федерации.

Сегодня на строевом плацу института состоится торжественное построение личного состава, вынос Боевого Знамени, митинг, чествование преподавателей и ветеранов. В мероприятии примут участие представители командования Балтийского флота, БВМИ, выпускники прошлых лет, как проходящие офицерскую службу, так и пребывающие в запасе. Одновре-

По окончании мероприятий в стенах института в Калининградском Доме офицеров флота пройдет торжественное собрание и праздничный концерт, посвященные 65-летию одного из лучших военно-морских учебных заведений нашей страны.

Юрий ВЛАДИМИРОВ.
Фото из архива «СБ».

Учение

ГВАРДЕЙЦЫ НА ПОЛИГОНЕ

На этой неделе военнослужащие мотострелкового полка береговых войск Балтийского флота провели батальонное тактическое учение.



На учениях — боевая машина пехоты.

По замыслу учения мотострелковый батальон поднят по тревоге и совершил 30-километровый марш в заданный район с преодолением водных преград. Перед военнослужащими была поставлена задача — отразить наступление превосходящих сил противника.

В ходе боевой учебы на военном полигоне Павенково в Калининградской области были отработаны действия передового отряда в целях упреждения противника в захвате выгодных рубежей и обеспечения развёртывания своих войск, действия мотострелкового батальона по отражению атаки превосходящих по численности сил противника с использованием приемов маневренной обороны, по защите от высокоточного оружия и оружия массового поражения.

В тактическом учении мотострелков были задействованы около 500 военнослужащих и 60 боевых машин пехоты, самоходных артиллерийских установок и зенитных ракетно-пушечных комплексов. В общей сложности военнослужащие мотострелкового батальона поразили огневыми средствами свыше 300 ми-

шеней, имитирующих гусеничную и колесную технику, авиацию и живую силу условного противника.

В тактическом учении мотострелков были задействованы около 500 военнослужащих и 60 боевых машин пехоты, самоходных артиллерийских установок и зенитных ракетно-пушечных комплексов. В общей сложности военнослужащие мотострелкового батальона поразили огневыми средствами свыше 300 ми-

шеней, имитирующих гусеничную и колесную технику, авиацию и живую силу условного противника.

Любовь ДУДАРЬ.
Фото автора.

Ратные будни

ЗНАКОМСТВО С НЕБОМ



Идет погрузка личного состава на борт самолета Ан-26.

В соединении морской пехоты Балтийского флота проходят практические занятия по воздушно-десантной подготовке.

На аэродроме в поселке Храброво прибывает первая партия военнослужащих. Перед посадкой в самолет Ан-26 гвардейцы ровненько укладывают парашюты на «бетонке». Помощник командира бригады по воздушно-десантной подготовке гвардии майор Сергей Макавечук отмечает, что в мероприятии участвует личный состав десантно-штурмового батальона и разведывательно-десантной роты в составе более 100 человек. В основном это военнослужащие, проходящие службу по призыву.

Еще мгновение, и купола парашютов зависают над районным приземлением.

Еще мгновение, и купола парашютов зависают над районным приземлением.

Большинство юношей совершают прыжки с парашютом впервые в жизни. Те, кто прыгает второй раз, делают это с оружием в руках. В этом есть определенная сложность, так как при прыжке с оружием нужно соблюдать дополнительные меры безопасности, чтобы не травмироваться.

В течение последнего времени личный состав занимался изучением конструкции и порядком укладки парашюта, тренировался на тренажерах и сдавал зачеты на допуск к практическим прыжкам.

Второй раз волнение появилось. Прыжок с оружием более ответственный. Приземление сложнее, нужно выполнить ряд действий, чтобы не получить травму, — отмечает он.

Отказников в выполнении этого упражнения нет. Многие из прибывших на аэродром, греязт о том, чтобы почувствовать стихию пятого океана. Кстати, за год военнослужащим, проходящим службу по призыву, нужно совершить 4 прыжка, контрактникам и офицерам — 5 прыжков, разведчикам — 7.

И вот загорается зеленая лампа, шелкают захимы рампы, холод «высокого» неба прорикает внутрь самолета. Вот она — бездна! Морпехи ждут сигнала летчика, который показывает на пальцах, что осталось полминуты. Десять секунд. Все!

И вот загорается зеленая лампа, шелкают захимы рампы, холод «высокого» неба прорикает внутрь самолета. Вот она — бездна! Морпехи ждут сигнала летчика, который показывает на пальцах, что осталось полминуты. Десять секунд. Все!

Практически каждый из тех, кто сегодня будет совершать прыжки, волнуется, хотя и скрывает это. Старший стрелок гвардии матрос Кирилл Шорников совершает прыжок второй раз. — Впечатления незабывае-

По весу он будет прыгать третьим. А вот первым в небо шагнет заместитель командира взвода десантно-штурмовой роты гвардии сержант Сергей Черносутов. Его вес — за 90 кг. Это для него будет 79-й прыжок с парашютом. Но и он немного волнуется. За долгую историю прыжков бывало всякое: схождения, раскрытие парашюта над озерами, когда нужно было быстро принимать правильное решение, чтобы уйти от водной преграды. Говорит, что супруга всякий раз болезненно реагирует на то, что мужу приходится совершать прыжки с парашютом. Переживает за него.

И вот загорается зеленая лампа, шелкают захимы рампы, холод «высокого» неба прорикает внутрь самолета. Вот она — бездна! Морпехи ждут сигнала летчика, который показывает на пальцах, что осталось полминуты. Десять секунд. Все!

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.