



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Суббота, 1 февраля 2014 г.

№ 11 (26922)

Месячник сплочения воинских коллективов

Несмотря на то, что существует ряд приказов, в которых расписана система планирования мероприятий, многие представленные планы работы в частях и на кораблях по предстоящему месячнику не выдерживают никакой критики. Формальный подход к подготовке планов, а также их исполнение только «галочкой» в отчетах не пройдет. Мероприятия в соединениях, частях и на кораблях должны проводить не только заместители командиров по работе с

личным составом, но и сами командиры, старшие помощники.

Строгий контроль исполнения, проведения занятий ОГП, информирования, тематических вечеров, культурно-досуговой работы будут осуществлять офицеры управления флота и отдела по работе с личным составом.

Также капитан 1 ранга А. Палий обратил внимание слушателей на следующие моменты, которые должны быть учтены в работе каждого

офицера. Это тесное взаимодействие с психологами частей, учет и строгое выполнение их рекомендаций по личному составу.

«Хочу также отметить, что заместитель командира по работе с личным составом отвечает не только за организацию воспитательной работы, он отвечает также за состояние кубриков, организацию питания, помывку личного состава. Эти моменты относятся к социальной защите военнослужащих», – сделал акцент капитан 1 ранга А. Палий.



Накануне месячника сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими в Доме офицеров под руководством заместителя командующего Черноморским флотом по работе с личным составом капитана 1 ранга Юрия Ореховского прошли инструктивно-методические занятия с офицерами по работе с личным составом, на которых были определены цели и задачи февральского мероприятия.

Начальник отдела по работе с личным составом Черноморского флота капитан 1 ранга Андрей Палий начал свое выступление с указаний, как проводить правильно месячник с учетом выполняемых флотом задач, требований командующего Черноморским флотом. Он обозначил статистику по итогам января 2014 года. В частях и на кораблях совершен ряд дисциплинарных правонарушений. В связи с этим он подверг жесткой критике деятельность командного звена. Капитан 1 ранга А. Палий отметил: «Многих этих преступлений легко можно было избежать, если бы командиры и их заместители грамотно работали в соответствии с руководящими документами».

ВОСПИТАНИЕ, КОНТРОЛЬ, ИСПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ



В заключение начальник отдела по работе с личным составом ЧФ напомнил, что у каждого командира и начальника, имеющего подчиненных, должны быть методики, разработанные Министерством обороны, и указания, определенные статс-секретарем. Также у командиров всех звеньев в наличии должны быть журналы индивидуально-воспитательной работы, конспекты руководящих документов и тетради по общественно-государственной подготовке.

Далее полковник А. Алимов довел до слушателей приказ командующего Черноморским флотом о порядке проведения расследований, разбирательств и административных расследований в воинских частях, учреждениях, на предприятиях и в организациях ЧФ.

(Окончание на 2-й стр.)

Сила в единстве

Сегодня на Черноморском флоте начался месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Подобные мероприятия проводятся на флоте каждые полгода, в период, когда адаптация молодого пополнения завершена и новые люди, влившиеся в коллективы, нуждаются в поддержке, помощи сослуживцев, командиров.

Тесное взаимодействие подчиненных и начальников, взаимоуважение возможны только в тех подразделениях, где действительно царит здоровый морально-психологический климат.

Благоприятные условия службы, безусловно, способствуют достижению высоких результатов как в боевой подготовке, так и в вопросах поддержания правопорядка. Но далеко не всегда в микрогруппах межличностные отношения сослуживцев соответствуют желаемому результату и обозначенным различными руководящими документами нормам взаимоотношений военнослужащих. Что скрывать, и сегодня в некоторых частях есть недоработки, факты нарушения воинской дисциплины. Причем не только в среде матросов и контрактников, но и офицеров.

Как достичь главной цели месячника – сплотить коллективы, способствовать объединению военнослужащих разных рангов и должностей, эти

и другие вопросы накануне месячника мы задали начальнику отдела по работе с личным составом ЧФ капитану 1 ранга Андрею Палию.

– Андрей Николаевич, обозначьте основные цели и задачи месячника.

– Цель у нас одна – создать в каждом коллективе здоровую морально-нравственную обстановку, искоренить нарушения правил уставных взаимоотношений между военнослужащими. Что такое неуставные взаимоотношения? Это не только рукоприкладство, но и преступления, связанные с посягательством военнослужащих на честь и достоинство сослуживцев. Моральное унижение, оскорбление подчиненных – тоже форма нарушения уставных норм. На сегодняшний день появилась и такая проблема, как вымогательство денежных средств у подчиненных. Потому сегодня просто необходима профилактика преступлений в сфере личных отношений. Мы должны активизировать деятельность всех лиц органов военного управления, командного состава частей и подразделений по вопросам правового воспитания военнослужащих. Повысить роль сержантского состава в процессе их работы с вверенным личным составом. Офицеры своей примерностью, ответственным отношением к делу должны помогать младшим командирам.

Цель месячника напрямую сопряжена с важной задачей, которая стоит перед всеми категориями во-



еннослужащих, – проверить становление молодого пополнения военнослужащих призыва «Осень-2013». Сейчас как раз наступил тот период, когда начинается притирка между молодежью, влившейся в коллективы, и моряками, которые уже готовятся к увольнению в запас. Наша задача – искоренить всяческие попытки создания почвы для негативных взаимоотношений, которые, к сожалению, еще встречаются в воинских коллективах. Для этого будет проводиться плановая работа с офицерским и сержантским составом по обучению формам и методам воспитания, индивидуально-психологической работы с подчиненными.

В течение месячника сотрудники социологического центра проведут в частях и на кораблях исследования по адаптивности молодого пополнения с помощью анонимного анкетирования по анкете «Конфликт». Как показывает опыт работы, такие опросы способствуют выявлению межличностных конфликтов.

Также центром по психологической работе спланирован целый ряд мероприятий по выявлению негативной тенденции во взаимоотношениях, определению так называемого слабого звена, то есть ребят, которые требуют по различным вопросам динамического наблюдения, индивидуального контроля.

На прошедшем Военном совете командующий флотом вице-адмирал Александр Витко поставил четкую задачу: создать негативную обстановку вокруг любых военнослужащих, вне зависимости от рангов и должностей, которые пропагандируют либо применяют различные формы неуставных взаимоотношений. Обязательно в соединениях и частях будут проводиться общие собрания военнослужащих, офицерские собрания, собрания младших командиров из числа военнослужащих по контракту, на которых будут заслушиваться лица, совершившие преступления на почве личных конфликтов, а также будет предоставлено слово и тем, чья деятельность или бездеятельность потворствовали появлению негативных явлений.

– Вы упомянули о правильных методах воспитательной работы. Конкретизируйте, пожалуйста, что это такое.

– Все методы воспитательной работы определены приказами мини-

стра обороны, разработанными Главным управлением по работе с личным составом. Достаточно знать руководящие документы, чтобы понимать, о чем идет речь.

– Руководящие документы, понятно, являются ориентиром в работе командиров и воспитателей, но все-таки хотелось бы услышать конкретные примеры из практической деятельности. Может, кому-то из молодых офицеров такой опыт будет полезен в работе с вверенным личным составом.

– Во-первых, качественному воспитанию подчиненных прежде всего способствует личная примерность офицера в отношении к делу, к выполнению поставленных задач, даже в вопросе культуры ношения формы одежды. Действенными методами в патриотической работе является взаимодействие с ветеранскими организациями. Очень помогает в работе контакт с родителями призывника, военкоматами, администрацией города, из которого молодой человек был призван. Приведу такой пример. Недавно в отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригаде (НВМБ) матрос совершил преступление на почве неуставных взаимоотношений. Мною была поставлена задача провести собрание личного состава части, на него пригласить родителей виновника случившегося (если так можно сказать, вызвать их на родительское собрание), благо живут они рядом, в Анапе, и разобраться в сложившейся ситуации. Родители тоже должны быть в курсе случившегося и знать, кого они воспитали.

(Окончание на 3-й стр.)



УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



Врио

ответственного редактора

Олег Приходько

– 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь

Юрий Чумак

– 54-26-07, 25-29

Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»

– 54-21-55, 22-46

– 54-32-01, 25-79

– 59-91-71

– 24-17

Бухгалтерия – 59-91-49

Начальник типографии

– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки

– 59-97-26, 27-26

Приём заказов

– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –

rodinaflot@mail.ru,

proflot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.

Тираж – 3.500 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30195.

Заказ № 11.

СПАСАТЕЛИ УЧАТСЯ

В соответствии с планом боевой подготовки под руководством начальника штаба Черноморского флота контр-адмирала Александра Носатова в Севастополе на базе отряда спасательных судов и бригады ракетных катеров проходит организационно-методический сбор по организации поисково-спасательного обеспечения, спасательной и легководолазной подготовки личного состава.

К участию в мероприятии привлечены командиры соединений, кораблей и капитаны вспомогательных судов флота.

Теоретические занятия прошли на борту спасательного буксира «Шахтер», а на ракетном катере Р-109 проведен показ организации проведения водолазных спусков с борта корабля для осмотра подводной части корпуса и забортных устройств.



В ходе сбора участникам были продемонстрированы новые образцы спасательного оборудования, разъяснены возможности его эксплуатации в различных условиях в зависимости от сложности поставленных задач.

...

«БЕСКОЗЫРКА-2014»

3 февраля в Новороссийске начнутся памятные мероприятия в рамках всероссийской акции памяти «Бескозырка-2014», посвященные 71-й годовщине высадки героического десанта под командованием Героя Совет-



ского Союза майора Цезаря Куникова на Малую землю. Торжества начнутся на Аллее Героев города, где будет выстроен почетный караул. Военнослужащие проведут ритуал зажжения двух факелов от огня Вечной славы. После чего по улицам города двинется шествие участников патриотической акции.

Колонну возглавят военнослужащие Новороссийского гарнизона в форме военных лет со штандартами всех объединений и соединений, принимавших участие в освобождении города от немецко-фашистских войск.

Основные мероприятия пройдут в Новороссийске, на Малой земле и в поселке Южная Озереевка, где 3 февраля 1943 года был высажен морской десант. Кульминацией акции станут историческая реконструкция событий 1943 года и ритуал спуска на воду венков, цветов и бескозырок.

Позднее ветеранов Великой Отечественной войны, гостей мероприятий угостят армейской кашей, приготовленной на полевых кухнях.

В акции памяти «Бескозырка-2014» примут участие более 250 военнослужащих Новороссийского территориального гарнизона и порядка 10 единиц военной техники.

Начальник отдела информационного
обеспечения Черноморского флота
капитан 1 ранга
Вячеслав ТРУХАЧЁВ

ВОСПИТАНИЕ, КОНТРОЛЬ, ИСПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ

На занятиях выступил начальник социологического отдела Эдуард Крайнов. Он рассказал об организации проведения социологического исследования в соединениях и частях флота по вопросу: «Конфликтные ситуации в воинских коллективах: причины и меры профилактики». Итоги инструктивно-методических занятий подвел заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Юрий Ореховский.

Он обратил внимание военнослужащих на личное участие командиров подразделений, рот, батальонов, дивизионов, начальников штабов, заместителей командиров по работе с личным составом в проведении основных мероприятий месячника, таких как: общее собрание военнослужащих, занятия по обществен-

но-государственной подготовке, проведение недели правового формирования, подведение итогов состояния правопорядка, воинской дисциплины, воспитательной работы.

В свою очередь начальники штабов, командиры бригад, их заместители по работе с личным составом, офицеры органов управления штаба, командование флота будут принимать участие в проведении мероприятий в различных частях. Отчетные материалы, фотоматериалы будут требоваться к представлению в отдел воспитательной работы со всех мероприятий.

Капитан 1 ранга Ю. Ореховский обратил внимание на то, что интенсивность и нагрузка боевой подготовки в частях и на кораблях растет. Потому необходимо взять под личный контроль ход и становление молодого пополнения. Лиц с низким МПУ, повышенной тревожностью, тяжело адаптиру-

ющихся к службе, офицерам по работе с личным составом необходимо брать под личный контроль.

Капитан 1 ранга Ю. Ореховский сделал акцент на личную исполнительность военнослужащих: «Ваши доклады, донесения – это ваше лицо, страницы биографии вашего соединения. Свою практическую работу вы должны отражать в документах, показывать наработку, делиться новаторским опытом работы».

Заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом не обошел вниманием вопрос коррупции: «Мы не должны допустить, чтобы такие негативные моменты появлялись в воинских коллективах. Всегда помните, что у каждого из вас есть внутренний судья – совесть, порядочность, офицерская честь!».

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Татьяны Горбачевой

Поздравляем!

Друзья, одноклассники, сослуживцы поздравляют полковника в отставке Алексея Петровича Кочеткова – бывшего начальника управления военной торговли Краснознаменного Черноморского флота с 85-летним юбилеем.

Желаем здоровья, благополучия, долгих лет жизни.

Сегодня отмечает свой юбилей ветеран Военно-Морского флота капитан 2 ранга в отставке Юрий Георгиевич Сметанко. Ему исполняется 75 лет.

Более 30 лет он отдал флоту. Выпускник ВВМУРЭ им. А.С. Попова. Проходил службу на кораблях Черноморского флота в течение 23 лет: КР «Дзержинский», ЭМ «Находчивый», КР «Жданов», КР «Ушаков» в должностях – инженер, командир группы, начальник РТС, командир БЧ-7.

После окончания службы более 20 лет работал в радиотехнической службе флота. Высокие профессиональные и личные качества, жизненный и служебный опыт снискали Ю. Сметанко заслуженный авторитет и уважение командования, товарищей и сослуживцев.

Командование воинских частей, коллектив радиотехнической службы флота, родные и друзья сердечно поздрав-

ляют Юрия Георгиевича с 75-летним юбилеем.

Желают ему крепкого семейного благополучия, успехов в ветеранской работе и долгих лет жизни.

Командование, совет ветеранов отряда судов обеспечения горячо и сердечно поздравляют с 65-летием капитана 1 ранга в отставке, участника боевых действий, капитана судна размагничивания СР-137, капитана дальнего плавания Юрия Николаевича Бакурадзе. После окончания Каспийского ВВМУ им. Кирова в 1971 году служил во вспомогательном флоте Черноморского флота на должности помощника командира и командира танкера «Койда», ПМ-24, ПМ-56, начальника штаба и командира дивизиона судов обеспечения, участвовал в 17 дальних походах.

В 1995 году закончил службу в должности заместителя начальника службы вспомогательного флота.

За безупречную службу награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени.

Желаем вам удачи, успехов, крепкого флотского здоровья, попутного ветра, семь футов под килем.

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

1 февраля

1664

Армия польского короля и великого князя литовского Яна II Казимира была принуждена снять осаду с Глухова. Это событие стало началом тяжёлого отступления польско-литовской армии. Большой поход короля провалился, Речь Посполитая окончательно потеряла Левобережную Украину.

1814

Сражение при Ла-Ротьере между Наполеоном и войсками союзников под командованием прусского фельдмаршала Блюхера. Французы были охвачены превосходящими силами и принуждены отступить за реку Сену в Труа.

2 февраля состоялся военный совет, на котором союзники решили двигаться на Париж раздельно: армия Блюхера – долиной реки Марны (для соединения с подходившими корпусами), армия Шварценберга – долиной Сены через Труа.

1909

В Петербурге произошло событие, ошеломившее общественность России и Европы: по обвинению в государственной измене был арестован Алексей Александрович Лопухин, бывший (1902–1905 гг.) директор Департамента полиции. Потрясённый размахом системы полицейской провокации Лопухин в 1908 г. подтвердил знаменитому разоблачителю провокаторов В.Л. Бурцеву, что руководитель боевой организации партии эсеров Евно Азеф – организатор убийств министра внутренних дел Плеве и великого князя Сергея Александровича – агент полиции.

Лопухина приговорили к 5 годам каторжных работ (с заменой на ссылку в Минусинск), в 1911 году частично помиловали. В 1920 году он эмигрировал, умер в Париже в 1928 году.

2 февраля

День воинской славы России. День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943 г.).

1904

Родился Валерий Павлович Чкалов, прославленный лётчик, комбриг, Герой Советского Союза. Испытал свыше 70 типов самолётов. В 1937 г. вместе с Г.Ф. Байдуковым и А.В. Беляковым совершил перелёт Москва – Ванкувер через Северный полюс. Погиб 15 февраля 1938 г. при испытании самолёта И-180.

1924

Родился Александр Матвеевич Матросов, Герой Советского Союза, рядовой пехоты. Известен благодаря самопожертвенному подвигу, когда в бою у деревни Чернушки Псковской области 23 февраля 1943 г. закрыл своей грудью амбразуру немецкого дзота.

Александр Матросов стал первым советским воином, зачисленным навечно в списки части.

1944

В ходе проведения Ровно-Луцкой наступательной операции войска 1-го Украинского фронта (генерал армии Н.Ф. Ватутин) освободили города Ровно и Луцк.

1964

На зимней Олимпиаде в Инсбруке конькобежка Лидия Скобликова завоевала четвертую золотую медаль. Она победила на всех дистанциях, установив абсолютный рекорд, и первой выиграла четыре высшие награды на одних зимних Играх.

3 февраля

1854

Родился Сергей Сергеевич Корсаков (1854–1900) – знаменитый врач, создатель московской школы психиатрии, профессор Московского университета. Личность Корсакова, являвшего собой высокий пример врача-бессребренника, и его общественная деятельность сделали его исключительно популярным в широких кругах населения.

1884

Родился Василий Иванович Агапкин (1884–1964) – русский военный дирижёр и композитор. Автор знаменитого марша «Прощание славянки» (1912) прослужил в военных оркестрах около 70 лет и руководил сводным оркестром на историческом военном параде 7 ноября 1941 года, когда солдаты шли в бой с Красной площади.

1944

В ходе Ленинградско-Новгородской операции войска 2-й ударной армии Ленинградского фронта вышли на реку Нарву, форсировали её, захватили два плацдарма на её левом берегу в районе города Нарва и начали бои за их расширение.

В понедельник 3 февраля вся гидрографическая служба Черноморского флота проводит на заслуженный отдых ветерана службы капитана 1 ранга в отставке Игоря Николаевича Богданова, известного и уважаемого гидрографа. Его вклад в строительство и совершенствование службы еще предстоит оценить современникам. Служащих Черноморского флота с такой богатейшей морской биографией вряд ли можно сегодня найти. В день осеннего солнцестояния 23 сентября сего года Игорю Николаевичу исполнится 80 лет, но беглого взгляда

достаточно, чтобы уверенно сбросить Богданову лет десять, не меньше. И сегодня ветеран бодр, строен и полон сил, как будто астрономическое время над ним не властно. Разве что власть служебных бумаг, обозначая его 60-летний профессиональный путь, разбивает его на две составляющие – 36 лет в погонах, остальное – гражданским специалистом. Но все это время – только по специальности, на разных должностях гидрографической службы либо в морях и океанах, либо на передовых рубежах береговой штурманской подготовки.

Океаны Игоря Богданова

Личность капитана 1 ранга Игоря Богданова вошла в биографический справочник известных штурманов и гидрографов Российского флота, что уже является общеплотовским признанием. Даже короткая ретроспектива в его биографию наверняка вызовет интерес у любого моряка, а уж о профессиональном любопытстве говорить излишне. В 1954–1955 годах Богданов участвовал в боевом тралении на Балтийском море, потом обеспечивал ходовые испытания первого советского атомного ледокола «Ленин», прошел все этапы штурманских должностей – от штурмана корабля до флагманского штурмана 8-й оперативной эскадры. Как военный гидрограф обеспечивал в 1964–1968 годах на Тихом океане пуски баллистических ракет и полеты космических аппаратов, участвовал в боевой деятельности ВМФ в Индийском океане. Наплавал сотни тысяч миль в Атлантическом, Тихом океанах, прошел Северным морским путем, изучил проблемы мореплавания в десятках морей. Обработав материалы исследований, подготовил целый ряд рекомендаций, которые вошли в руководящие документы Главного управления навигации и океанографии по плаванию в Индийском океане, Средиземном и Черном морях. Этими рекомендациями Богданова пользуются сегодня как военные, так и гражданские моряки.

Организаторский талант Игоря Николаевича раскрылся на высших штурманских должностях. С 1982-го по 1984 год он занимал пост главного штурмана Черноморского флота, а потом пять лет руководил гидрографической службой ЧФ. «В те годы гидрография была в расцвете, – вспоминает Игорь Николаевич, – на ежедневных

утренних докладах постоянно звучала информация о работе наших гидрографических судов практически во всех океанах планеты. На устах наших специалистов были ОИС «Адмирал Владимирский», ЭОС «Донузлав», ГС «Челикен»... Сколько было сделано промеров, составлено карт районов, выполнено специальных работ в интересах Военно-Морского Флота. В составе гидрографической службы насчитывались две океанографические экспедиции, они были загружены работами на месяцы вперед. Мы имели тесные связи с Инбюмом, Гидрофизом, другими севастопольскими институтами, осваивали космическую навигацию, испытывали и внедряли в штурманскую практику новое оборудование и приборы, двигали вперед отечественную науку. За испытания новых образцов навигационной техники я был награжден орденом Красной Звезды».

Игорь Богданов – представитель старой советской школы штурманов. Слово «старой» не ругательное, на современном диалекте оно означает высшее качество профессиональной подготовки. Тогда всему учили на совесть, а крепость знаний проверяли в океанах самостоятельной, ответственной работой и суровыми морскими буднями. Бывало, в ревушки сороковых такого шторма натерпелись... Жару и холод неделями терпели. А качку на океанской зыби градусов в тридцать на борт можете себе представить? А ведь в те времена эти океанские «штучки» считались вполне обычными явлениями в службе.

«Хорошо, когда есть с кого брать пример, наблюдать за действиями специалистов высококласс в конкретной обстановке, – говорит

Игорь Николаевич. – Эти наблюдения не заменит ни один учебник, ни одно наставление или руководство. В бытность мою многомесячных океанских плаваний я учился и набирался морского опыта у флагманских штурманов 8-й эскадры капитана 1 ранга Сергея Вагентова и капитана 2 ранга Льва Мурченко. Когда сам стал начальником гидрографической службы, многое перенял у своего предшественника контр-адмирала Льва Митина. Старался действовать по их правилам – не искать причины «неисполнения» приказа, а находить пути решения сложных вопросов, разными способами реализовывать замыслы командования. И еще знаю точно: штурманом может быть только влюбленный в свое дело профессионал, аккуратный и педантичный во всем».

После увольнения в запас в 1989 году Игорь Богданов продолжил трудиться в гидрографической службе Черноморского флота, возглавляя депо карт и книг. И в этой должности, помимо основного направления деятельности, Игорю Николаевичу приходилось работать индивидуально с каждым молодым офицером-штурманом. Поражаясь уровню знаний современных офицеров, Богданов учил их премудростям советской школы, используя весь личный багаж океанского опыта. По его мнению, несмотря на огромный прогресс в области космической навигации, штурман должен обладать консервативными знаниями и, помимо электронных помощников, уметь определять местонахождение корабля с помощью секстана и астрономических расчетов. Бумажная карта, как и в эпоху великих географических открытий, останется для штур-



мана неизменным атрибутом профессиональной работы. Причем на ближайшие десятилетия.

...3 февраля шесть штурманских десятилетий для Игоря Николаевича завершатся. И на вопрос, какой он хотел бы видеть гидрографическую службу завтра, ветеран отвечает уверенно: «Работающей по плану, а не по срочным вводным, решающей проблемы своевременно, а не в аварийном режиме. А еще, чтобы после прохождения волн «реформ» гидрографическая служба восстановилась до нормального состояния, чтобы ее не лихорадили переезды, проблемы с маяками и служебными территориями, чтобы вошли в служебную жизнь, как и прежде, наука и океанографические экспедиции. Гидрографическая служба всегда должна стоять лицом к каждому кораблю, к каждому корабельному соединению – в этом ее прямое предназначение».

Провожая Игоря Николаевича Богданова на заслуженный отдых, коллектив редакции газеты «Флаг Родины» благодарит семью Богдановых за плодотворное сотрудничество с флотской газетой на протяжении десятилетий и желает здоровья и бодрости на многие годы. Ваш пример служения флоту поучителен, и, наверное, газета «Флаг Родины» еще много раз будет использовать в публикациях ваш ценный опыт и деловые советы.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото Татьяны Горбачевой

– Для родителей это, конечно, удар...

– Конечно. Но зато данная форма работы очень действенная. Я вам больше скажу, судебные органы в таких случаях не так часто применяют меры наказания виновника в виде его осуждения с отбыванием срока в дисциплинарной части или тюрьме. Больше ограничиваются штрафом, т.к. в судах часто происходит примирение сторон. «Галочка», что уголовное дело было заведено, конечно, остается пятном на всю жизнь, но фактически никакого наказания, кроме выплаты штрафа, виновники не несут. Опять же, высокое денежное довольствие военнослужащих позволяет выплачивать пострадавшему суммы. И получается, что дома никто и не знает о бесчинствах вот таких «героев». А вот именно тот факт, что о случившемся узнают родители, администрация города, очень сильно влияет на матросов. Это же позор для всех. Потому оповещение родственников и земляков для них страшнее работы прокуратуры.

– То есть методы воспитания многогранные и включают в себя далеко не мягкие формы воспитания?

– Приходится воздействовать и такими способами на нерадивых подчиненных. Или вот могу привести еще один аналогичный пример. В НВМБ ввели в практику такую форму работы, как оформление стендов, на которых вывешиваются фотографии не только моряков отличников «боевой и политической» (как мы привыкли), но и в противовес на всеобщее обозрение выставляют стенд с соответствующей надписью «Они позорят соединение». И там место для тех, кто не желает служить и соответствовать уставным нормам. Неплохо было бы,

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Сила в единстве

чтобы этот пример взяли себе для работы и другие части.

– Андрей Николаевич, в начале нашего разговора вы упомянули о вымогательстве денежных средств у подчиненных. Насколько для флота данная проблема актуальна?

– К сожалению, такие случаи у нас тоже есть. В прошлом году был осужден офицер, который вымогал деньги у матросов, в этом году в отношении офицера бригады ОВРа возбуждено уголовное дело по факту вымогательства денежных средств у военнослужащих контрактной службы. О каком сплочении коллектива может идти речь, если офицер не знает, что такое честь и достоинство, не является первым помощником и учителем для своих подчиненных? Кто поверит, кто будет доверять такому командиру? О каком коллективизме может вообще идти речь? Ведь неуставные взаимоотношения – это не только силовые разборки между матросами по призыву, это и превышение служебных полномочий офицерским составом. К сожалению, был случай в морской пехоте, когда командир роты ударил матроса контрактной службы. Офицер был осужден на 2 года лишения свободы с отбыванием наказания в трудовой колонии. Сержанты, младшие командиры, которые не обучены правильным методам воспитания, зачастую применяют неуставные методы – это не только физическое насилие, но и моральное унижение, оскорбление подчиненных. И опять возникает вопрос: о каком сплочении моряков может идти речь, когда непосредственный командир в своем желании навести порядок выходит за

рамки законов и уставов? С этим тоже необходимо активно бороться.

– Если с вопросом воспитания военнослужащих по призыву в целом картина ясная, то возникает вопрос: как воспитывать офицерский состав? Ведь офицеры – далеко не дети призывного возраста. Здесь ни внушения, ни призывы к самосознанию и уж тем более письма родителям не помогут...

– Подход и методы работы с людьми можно найти всегда, было бы желание. Вот, к примеру, в бригаде десантных кораблей заместитель командира по работе с личным составом капитан 2 ранга Руслан Сафиуллин для офицеров штаба и бригады организовал посещение в выходные дни мест боевой славы в Севастополе. Важно, что его инициатива была одобрена и поддержана командиром бригады. Офицеры части, кто с семьями, кто с детьми, организованно выезжали на 35-ю береговую батарею, посещали другие мемориальные комплексы. Такие мероприятия объединяют людей, создают в коллективе добрую атмосферу.

Вообще многолетняя практика показывает, что культурно-досуговые мероприятия благоприятно сказываются на морально-психологическом климате коллективов. Спортивные состязания между экипажами кораблей или рот позволяют людям не только отдохнуть, но и отвлечься от службы. К примеру, благодаря заместителю командующего ЧФ контр-адмиралу Валерию Куликову в последнее время матросы по призыву стали посещать бассейн. Я лично разговаривал с матросами, все очень довольны

нововведением, с удовольствием ходят на плавание. Кстати, 23 февраля состоится очередные шлюпочные гонки. Возрождается старая забытая флотская традиция. Сейчас команды готовят шлюпки, тренируются. Такие соревнования, конечно, сплавивают людей, потому что их объединяет стремление победить, выиграть. А командный результат зависит именно от сплоченности людей.

– В заключение разговора посоветуйте, помимо написания планов и отчетов о проведении мероприятий по месячнику, чем конкретно надо заниматься командирам младшего звена?

– И младшим, и старшим звеньям командного состава хочу напомнить, что если до сегодняшнего дня они еще не провели индивидуальные беседы с вновь прибывшими матросами, познакомились с личным составом только для «галочки», пора начинать работать. Знакомиться с матросами, изучать их дела, особенности, прислушиваться к пожеланиям. Поставить подчиненным конкретные задачи, проверить исполнительность. Дать право обращаться к командиру по любым вопросам в любое время дня и ночи. Я требую, чтобы номера мобильных телефонов командиров частей, лично мой номер всегда висели на стендах возле телефонов доверия. Бывают случаи, когда ко мне обращаются не только родители моряков, но и сами матросы по различным вопросам. К примеру, имеет ли право его непосредственный командир запретить сход с корабля? Каждый вопрос требует внимания, участия и рассмотрения. Разбираемся по факту, в

связи с чем, в каком подразделении командир не разрешает морякам сход на берег. Кстати, об увольнительных. В этом году начало месячника сплочения воинских коллективов выпало на выходные дни. Помню, в свое время, когда я был заместителем командира корабля по воспитательной работе, я группами водил матросов по музеям, по историческим местам, в кинотеатры. А сегодня придешь на корабль, спросишь у матроса: когда был в увольнении? Никогда. Третий месяц служит, а еще ни разу не сходил на берег.

– На 35-й батарее были?

– Нет.

– В музее ЧФ были?

– А где это?

Что мешает командирам организованно провести культурное мероприятие для личного состава?

Хочу напомнить, что к концу месяца все части будут сдавать фотоотчеты о проделанной работе. Никакого формализма не будет. Четкое исполнение планов и всех мероприятий должно быть зафиксировано. Уже спланирована работа офицеров отдела по работе с личным составом в частях и соединениях. Командованием флота будут проводиться внезапные проверки воинских частей, включая проведение занятий ОГП, культурно-досуговой деятельности психологов и так далее.

Кто, как проводил или не проводил мероприятия в течение месяца, будет видно по итогам работы, о которых мы и поговорим в первых числах марта.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Татьяны Горбачевой

Колумб из Раменского

В Подмосковном Раменском, что в сорока километрах к юго-востоку от российской столицы, встретить служивых по форме, конечно, можно. Но в военно-морском обмундировании – большая редкость. Слишком далеко от морских рубежей нашей необъятной Родины.

Однако для матери Иннокентия Каргачева Оксаны Ростиславовны вот уже больше полугодом понятие Военно-Морской Флот перестало быть абстрактным. Ведь там, за полторы тысячи километров от родного города, в далеком Севастополе служит ее сын. Теперь все мысли только об этом: как проходит его служба, как складываются взаимоотношения в воинском коллективе, хорошо ли кормят, не обижают ли? Иногда ей даже слышится, как омывая севастопольские берега, плещется Черное море. И кто сказал, что в Раменском моря нет?! Оно теперь есть в душе и мыслях матросской мамы!

Благо современные технологии и средства коммуникации позволяют сократить расстояния и два родных человека могут не только услышать голоса, но и увидеть друг друга. Правда, последнее получается гораздо реже, но не беда.

И всякий раз Иннокентий спешит успокоить взволнованную маму, рассказать, как проходит его служба на ракетном корабле на воздушной подушке «Бора», который нередко называют кораблем XXI века. А еще – о своих начальниках, опытных и грамотных командирах капитане 2 ранга Валерии Транковском, который командует «Борой», командире штурманской боевой части капитан-лейтенанте Николае Семенове и, разумеется, о своих новых товарищах – матросах Романе Кривоногове из Воронежа и Виталии Шишкове из Крыма. Здесь, на Черноморском флоте, он приобрел верных и надежных друзей. Спасибо службе!

Конечно, Иннокентий не забывает и раменских и каждый раз передает привет и интересуется, как идут дела у Анны Архиповой, Максима Куритсына, Ольги Гемберг и Наташи Илларионовой, а при первой же возможности и лично звонит

им. Но больше всего он переживает за свою младшую сестренку Алису, которая учится в пятом классе.

А еще он рассказал домашним, что слово «бора» в переводе с итальянского означает жестокую бурю, зимний обвал холодного и сухого воздуха с невысокого и крутого горного хребта, достигающий силы урагана падающий ветер, и что не случайно кораблю дали это имя. Ведь РКВП «Бора» способен развить максимальную скорость хода до 50 узлов!

Каргачев помнит свой первый трехдневный выход в море и охватившее его непривычное волнение и гордость. Он ощутил мощь корабля и его необыкновенные ходовые качества. Он впервые увидел море таким – без берегов, с едва различимой линией горизонта. На какой-то момент ему даже показалось, что ее нет, а море и небо стали одним целым. Да, для электрика-штурманского матроса Иннокентия Каргачева такое знакомство с морской стихией стало настоящим открытием. «Наверное, – улыбается мой собеседник, – такие же чувства испытал Христофор Колумб, когда впервые увидел берега Америки! Вы знаете, я люблю скорость. Недаром у меня дома в гараже стоят мои любимые мотоциклы «Ява» и чешский «Чезет», но они – ничто по сравнению с «Борой»... Кроме того, я понял, что не подвержен морской болезни. По-моему, это здорово! Признаться честно, – продолжает он, – распределение для прохождения службы по призыву в Военно-Морской Флот для меня стало полной неожиданностью. Об этом я даже подумать не мог!»

Вообще, военкоматовская повестка разделила его жизнь на «до» и «после». Там остались далекий Усинск, что в Республике Коми, где он родился, Раменское, где он окончил восемь классов средней школы №8, и 103-й лицей, в котором получил профессию автомеханика, его классные руководители Анатолий Павлович и Наталья Александровна Мелехины, научившие его профессии и закалившие физически, Борисоглебское озеро, на берегу которого стоит небольшая церк-

вушка – Троицкая, построенная в 1730 году, работа в Жуковском электротрике в компании «Газмашпроект»... Иннокентий и правда любит ставший ему родным город Раменское, первое письменное упоминание о котором относится аж к 1382 году!..

Теперь все это словно осталось за кадром. Здесь на службе он уже задумался о получении высшего образования и намерен после того, как последний раз сойдет с трапа корабля, поступать в один из Санкт-Петербургских вузов.

Севастополь моряк увидел не сразу. Сначала были четыре месяца учебы в кронштадтском учебном отряде, где он получил специальность рулевого, там же он принял присягу. С этим важным в его жизни событием поздравила приехавшая из Раменского мама, которая не преминула заметить, что сын немного похудел, но при этом за месяц возмужал и стал более серьезным и заботливым. На что Иннокентий ответил, что вес – дело наживное, а что касается остального, то его нынешнее положение обязывает защищать Родину и свою семью.

Да, в городе русской славы, на борту РКВП «Бора» он находится неполных три месяца, обживает, привыкает, но ему все нравится – и уклад службы, и построенные на наставничестве, доверии и взаимном уважении отношения в экипаже, и, безусловно, военно-морская форма. Что же касается службы, то моряк уже несет наряды вахтенного у помещения ручного оружия и выполняет обязанности дежурного по контрольно-пропускному пункту.

Кроме того, он охотно делится своими впечатлениями о городе-герое, своим знакомством со знаменитой на весь мир Панорамой Франца Рубо, на которой изображен всего лишь один день 369-дневной первой обороны черноморской крепости... Но как мощно! Как грандиозно!

На вопрос, с какими трудностями ему пришлось столкнуться на службе, отвечает, что самое трудное – это разлука с домом, но при этом с хитрецой в глазах спрашивает меня: «А вы знаете, как мы Новый год



встретили? На два часа раньше!»...

Да, такое не забывается. И Иннокентий Каргачев твердо в этом уверен, что служба на Черноморском флоте станет одной из са-

мых ярких страниц в его судьбе.

**Капитан 2 ранга
Дмитрий МАКАРОВ
Фото Александра Григорьева**

Говорят, что время приближается медленно, а уходит быстро. А ведь действительно, так есть на самом деле. Прошло всего лишь чуть больше месяца с тех пор, как во «Флаге Родины» был опубликован материал о том, что на Качинском аэродроме началось строительство нового, современного компьютеризированного командно-диспетчерского пункта (КДП), с помощью которого уже в ближайшее время должно осуществляться руководство полетами.

И вот это произошло! Расположен новый КДП в отличие от старого рядом со взлетно-посадочной полосой. Двухэтажное, красивое, с широкими застекленными окнами здание. Конечно, дело не только в том, что оборудовали его рядом со взлетно-посадочной полосой и через широкие окна значительно улучшился для руководства полетами обзор взлетно-посадочной полосы, хотя это тоже немаловажно.

Как мне сообщил командир батальона аэро-

В КАЧЕ ТЕПЕРЬ ВСЕ ИНАЧЕ

дромно-технического обеспечения Качинской авиабазы подполковник Дмитрий Шадрин, КДП полностью компьютеризирован, оборудован современной аппаратурой. Разработана она и изготовлена на Санкт-Петербургской фирме «Инита». На протяжении вот уже десяти лет эта фирма поставляет данную аппаратуру в Военно-Воздушные Силы страны.

Сотрудники «Иниты» справились с поставленной командованием задачей, не только уложились в нормативные сроки, но и провели на командно-диспетчер-



ском пункте качественную настройку компьютерного оборудования. В их обязанности будет также входить и обслуживание его через определенные промежутки времени, а при необходимости и ремонт.

Надо сказать, что в установку нового оборудования на КДП внесли свою лепту и авиаторы Качинского батальона аэродромно-технического обеспечения подполковника Дмитрия Шадрина, которые, зачастую не считаясь с личным временем, помогали питерцам устанавливать оборудование взамен давно отслужившего свой срок. С началом работы аппаратуры значительно улучшилось отображение информации от радиолокационной станции и не только...

Да, на новом командно-диспетчерском пункте все изменилось: КДП компьютеризирован, с помощью современной аппаратуры можно обраба-

тывать полученную информацию, осуществлять надежную радиосвязь с находящимися в воздухе экипажами вертолетов и самолетов.

Нельзя было не обратить внимание на регулируемые удобные кресла, предназначенные для группы руководства полетами, в которых авиаторы находятся во время многочасовых летных смен. Удобно! Как ни странно, но ведь от этой «мелочи» тоже зависит качество руководства, а значит, и безопасность полетов.

Да, оборудование и аппаратура на КДП сложные, необходимо тщательно их изучить. Чем в последнее время и занимается группа руководства полетами во главе с подполковником Александром Соколовым. С авиаторами регулярно проводятся теоретические занятия, инструктажи, тренировки. Полученные знания они применяют на практике.

Реорганизация качинского аэродрома продолжается. В ближайшее время взлетно-посадочная полоса будет оснащена современным светотехническим оборудованием «Маркер М», что позволит руководителю полетов регулировать со своего рабочего места яркость освещения взлетно-посадочной полосы, в зависимости от обстановки управлять дистанционно. В конечном итоге экипажам боевых машин будет проще ориентироваться в воздухе относительно своего аэродрома, особенно при выполнении взлета и посадки в ночных условиях. Все эти новшества положительно скажутся на качестве и безопасности проводимых на качинском аэродроме летных смен.

**Юрий БОГОМОЛОВ
Фото предоставлено
телестудией ЧФ**



Трудно поверить, что этот человек прожил всего 34 года... Так много он успел. Комбриг Чкалов окончил несколько летных школ, дважды был осужден, трижды уволен из рядов РККА. Он совершил фантастические беспосадочные перелёты на Дальний Восток, а также по маршруту Москва — Северный полюс — Ванкувер, был чествован Рузвельтом в Белом доме, удостоен звания Героя Советского Союза, избран депутатом Верховного Совета. Имя Валерия Павловича Чкалова носят станции метро, пароходы и самолёты, остров в Охотском море и планета Солнечной системы под номером 2692. В числе дорогих реликвий его фотография отправилась на борт МКС. Улица Чкалова есть во многих городах России и даже в американском Ванкувере, а бронзовый бюст летчика установлен перед входом в офис фирмы «Боинг» в Сизтле.

ВСТАТЬ НА КРЫЛО

Однако вернёмся во 2 февраля 1904 года, в этот день в селе Василёво Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск) в семье рабочего родился сын Валерий. Мать умерла рано, когда ему было 6 лет. В 1916 году после окончания начальной школы отец направляет его на учёбу в Череповецкое техническое училище. В 1918 году училище было закрыто, и Валерий работал подручным у отца, молотобойцем в кузнице, а с началом навигации поступил на работу на судно. Здесь и начался путь Валерия в небо... Он ходил на пароходе «Баян» по Волге, когда впервые увидел в небе самолёт. После этого Чкалов, уволившись с парохода, ушёл служить в Красную Армию слесарем-сборщиком самолётов в авиационный парк в Нижнем Новгороде.

В 1921 году Валерий добился направления на учёбу в военно-теоретическую школу ВВС, а после её окончания продолжил образование в Борисоглебской школе лётчиков. Два следующих года он совершенствовался в Московской военно-авиационной школе высшего пилотажа, а затем в Серпуховской высшей авиационной школе стрельбы, бомбометания и воздушного боя. В июне 1924 года военлёт В. Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую Краснознамённую истребительную авиаскадрилью имени П.Н. Нестерова.

За ним сразу закрепилась репутация хорошего, но исключительно дерзкого и недисциплинированного летчика. Он часто совершал рискованные и сложные фигуры на стареньком самолёте, создавал перегрузки, которые могли привести к разрушению машины. Иногда это выглядело как неоправданная бравада, были и случаи нарушения дисциплины. Поэтому приходилось Валерию Павловичу получать от командования выскания, он неоднократно отстранялся от полётов. За самовольное пики в свободном полёте была гауптвахта, потом еще и ещё одна. Служба В. Чкалова, его жизнь, впрочем, как и его смерть, обросли многочисленными легендами, и сегодня зачастую трудно определить, где правда, а где вымысел. Но, с другой стороны, о личностях серых и бездарных легенды не слагают. А Чкалов был самородком, он виртуозно владел техникой пилотирования, чувствовал самолёт и прекрасно знал материальную часть, на этом сходятся все специалисты. Один раз Чкалов даже пролетел под Троицким мостом в Ленинграде. В результате его новаторства им разработаны и выполнены 15 фигур высшего пилотажа, многие из которых спасли немало жизней летчиков в годы войны, самые известные из них — восходящий штопор и замедленная бочка. Все, что он делал в небе, спустя годы пробовали повторить наиболее опытные авиаторы. Однако едва ли не за каждый собственный новый трюк Валерий Чкалов вначале отбывал наказание и только позже получал ордена.

В 23 года Валерий женился на ленинградской учительнице Ольге Ореховой. В марте 1928 года его перевели на службу в Брянскую авиационную эскадрилью, жена с первенцем Игорем остались в Ленинграде. Через много лет после его гибели дочь будет вспоминать, какие полные любви и нежности письма будет писать Валерий Павлович своей половинке.

Перегоняя самолеты в Брянск, Чкалов вел группу бреющим полетом, зацепил телеграфные провода и сломал машину. Это было квалифицировано как воздушное хулиганство. Приговором военного трибунала в 1928 году он был осуждён на один год лишения

свободы. В тюремном дневнике Чкалова есть такие слова: «Я если не подхожу по своим взглядам, то меня просто нужно убрать, и все, а не переделывать того, что уже глубоко в крови. Я своих убеждений и взглядов менять не буду». Видимо, в Красной Армии своих взглядов на дисциплину также менять не собирались — последовало его увольнение из ВВС. В своей кассационной жалобе в военную коллегия Чкалов писал: «Летчик-истребитель должен быть смелым, с безусловным отсутствием боязни и осторожности в полетах». Этим принципам Чкалов

подмосковное Щёлково. Рутинное событие превратилось в первый в СССР воздушный парад. 45 самолётов пролетели над Красной площадью колонной по три машины в ряд, а в главе шёл бомбардировщик ТБ-3, управляемый экипажем Чкалова. С января 1933 года он переведён на работу лётчиком-испытателем Московского авиазавода № 39. Испытывал новейшие самолёты-истребители 1930-х годов И-15 (биплан) и И-16 конструкции Поликарпова, истребителей танков ВИТ-1, 2, а также ТБ-1 и ТБ-3 и других опытных машин ОКБ Поликарпова. За создание лучших самолётов-истребителей в 1935 году авиаконструктор Николай Поликарпов и лётчик-испытатель Валерий Чкалов были награждены высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

Авторитет Чкалова был необыкновенно высок, именно поэтому осенью 1935 года лётчик-испытатель Г. Байдуков предложил В. Чкалову организовать рекордный перелёт из СССР в США через Северный полюс и возглавить экипаж самолёта. Но Сталин указал другой маршрут: Москва — Петропавловск-Камчатский, видимо, опа-



днённая документально, но не кажущаяся невероятной история гласит, что И. Сталин предлагал Чкалову занять должность наркома НКВД, но пилот отказался. 1 декабря 1938 года он был срочно вызван из отпуска для проведения испытаний нового истребителя И-180. Чем была вызвана спешка, остаётся неясным до сегодняшнего

Вот что рассказала в одном из интервью его дочь Ольга: «Георгий Филиппович Байдуков, папин друг и второй пилот его экипажа, рассказывал маме, что во время кремлевского приема отец, обратившись к Сталину на «ты», преподнес ему полный бокал водки и предложил выпить на брудершafft. Все присутствующие затаили дыхание, Чкалов осушил свой бокал до дна, а Сталин — лишь пригубил».

Но факты говорят, что заговора «Сталин против Чкалова» не было. Организовать подобную акцию можно было только через НКВД. Но в архивах есть секретное письмо Берии Сталину. Он ставил вождя в известность, что 12 декабря в полдень лётчик-испытатель, комбриг Чкалов отправится в первый полет на самолете И-180 и подтверждал, что, по данным источника (видимо, агента органов НКВД. — В.Н.), возможна катастрофа в воздухе. Также достоверно известно, что сотрудник НКВД при заводе («особист») лично ездил к директору авиазавода Усачеву на квартиру с целью предупредить его о возможности такого исхода. Предупреждения НКВД тогда не игнорировались. О состоянии самолёта не мог не знать и сам Чкалов, ведь целый ряд специалистов, в том числе и представитель Запорожского авиадвигательного завода, производившего двигатель, прямо запретил вылет, о чем и сделал соответствующую запись в журнале.

Как же могло случиться так, что полёт всё же состоялся? На мой взгляд, только один человек мог проигнорировать все запреты и рекомендации. Зная, как Валерий Павлович относился ко всякого рода запретам и наставлениям, его честолюбие (ведь это был первый полёт!) и его влияние в общесте, можно предположить, что настоял на полёте именно он. Такой вывод можно сделать при непредвзятом анализе фактов.

Но есть ещё и Приказ НКО № 070 от 4 июня 1939 г., где указывалось, что число летных происшествий достигло чрезвычайных размеров. «Только за конец 1938-го и в первые месяцы 1939 г. мы потеряли 5 выдающихся летчиков — Героев Советского Союза, 5 лучших людей нашей страны — тт. Бряндинского, Чкалова, Губенко, Серова и Полину Осипенко. Эти тяжёлые потери, как и подавляющее большинство других катастроф и аварий, являются прямым результатом а) преступного нарушения специальных приказов, положений, летных наставлений и инструкций; ... е) ... недопустимого ослабления воинской дисциплины в частях Военно-Воздушных Сил и расхлябанности, к сожалению, даже среди лучших летчиков, не исключая и некоторых Героев Советского Союза...». В пункте 2 приказа прямо говорится, что В. Чкалов погиб только потому, что новый истребитель, который он испытывал, был выпущен в полет в совершенно неудовлетворительном состоянии, о чем Чкалов был полностью осведомлен. Также указывается, что «т. Сталин лично дал указание о запрещении т. Чкалову полетов...», тем не менее комбриг Чкалов не только вылетел, но начал совершать свой первый полет «вне аэродрома, в результате чего вследствие вынужденной посадки на неподходящей захлапленной местности самолет разбился, и комбриг Чкалов погиб».

К сожалению, стихии не прощают неосторожности даже Героям. Вечная память!

Владимир НЕСМЕЯНОВ

Сокол России



оставался верен до конца жизни. Отбывал наказание он недолго. По ходатайству наркома по военным и морским делам К. Ворошилова наказание было заменено условным, и он был освобождён.

РАБОТА — УЧИТЬ САМОЛЁТЫ ЛЕТАТЬ

Чкалов вернулся в Ленинград, где работал лётчиком-инструктором в Осоавиахиме. Но в ноябре 1930 года его восстановили в воинском звании и направили на работу в московский Научно-исследовательский институт ВВС РККА. Наконец-то Чкалов нашёл своё призвание. За два года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов, в том числе и бомбардировщиков. В 1931 году он участвовал в испытаниях авиаматки (воздушного авианосца), которая представляла собой тяжёлый бомбардировщик, несший на своих крыльях и фюзеляже до пяти самолётов-истребителей.

Хулиганом летчик перестал быть после встречи со Сталиным. «Товарищ Чкалов, а почему вы при испытании новых самолётов не пользуетесь парашютом?» — спросил руководитель страны.

Чкалов ответил: «Я испытываю опытные, единственные образцы техники. Моя задача — их посадить, чтобы разобраться со всеми недостатками. И, кроме того, новая техника очень дорога».

Тогда-то и прозвучала фраза Сталина, перевернувшая жизнь Чкалова: «Запомните, ваша жизнь нам дороже любой машины!» Вождь оценил по достоинству умение и храбрость лётчика, и теперь о пилоте уже заговорили как о новаторе. А о том полете под мостом стали говорить: «Чкалов доказал необходимость умения пилотирования на критически малых высотах».

В 1932 году НИИ ВВС был переведён с Ходынского поля в Москве в

саясь повторения неудачной попытки С. Леваневского, совершенной в августе 1935 года. Тогда его полёт вместе с Г. Байдуковым и В. Левченко по маршруту Москва — Северный полюс — Сан-Франциско был прерван из-за неисправности.

Перелёт экипажа Чкалова (второй пилот — Георгий Байдуков, штурман — Александр Беляков) на самолёте АНТ-25 из Москвы на Дальний Восток стартовал 20 июля 1936 года и продолжался 56 часов 20 мин до посадки на песчаной косе острова Удд в устье Амура (ныне — остров Чкалова). Общая протяжённость рекордного маршрута составила 9.374 километра. За перелёт на Дальний Восток весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина: медаль «Золотая Звезда», введённая в 1939 году уже после смерти Чкалова, была вручена его детям (у Чкалова было две дочери и сын). Кроме того, Чкалову был подарен личный самолёт У-2. Об исключительной важности этого перелёта для своего времени говорят то, что И. В. Сталин лично приехал 10 августа 1936 года на Щёлковский аэродром близ Москвы встречать возвратившийся самолёт (на снимке). С этого момента Чкалов приобрёл всенародную известность в СССР.

Чкалов продолжал добиваться разрешения на совершение трансполярного перелёта в США, и в мае 1937 года согласие было получено. Старт самолёта АНТ-25 состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обледенение и др.), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в городе Ванкувер, штат Вашингтон, США. Протяжённость перелёта составила 8.582 километра. За этот перелёт члены экипажа были награждены орденом Красного Знамени.

12 декабря 1937 года Валерий Чкалов был избран депутатом Верховного Совета СССР. По просьбе жителей Василёва их посёлок был переименован в Чкаловск. Ещё одна не подтверж-

дняя. Скорее всего, хотели успеть совершить его до конца года.

ЗАГАДОЧНАЯ ГИБЕЛЬ ЧКАЛОВА

Чкалов погиб 15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта на новом истребителе И-180 на Центральном аэродроме. Самолёт был «сырой». Его выпуск на аэродром назначался на 7 ноября, 15 ноября, 25 ноября... 2 декабря на собранной машине было выявлено 190 дефектов. Н. Поликарпов протестовал против ненужной гонки при подготовке машины к первому вылету, ввиду чего был отстранён от этих работ. 7 декабря И-180 вывезли на аэродром, 10 декабря Чкалов произвёл рулёжку самолёта по земле, при которой мотор часто «глох»; 12 декабря при повторной рулёжке сломалась тяга управления газом мотора. Полёт был перенесен на 15 декабря

По воспоминаниям очевидцев, в этот день температура воздуха была «около минус 25 °С... Поликарпов будто бы отговаривал Чкалова вылетать, но тот не согласился». Уже при заходе самолёта на посадку двигатель остановился. Чкалов, как было отмечено в акте комиссии по расследованию причин аварии, «до последнего момента управлял самолётом, пытался сесть и сел вне площадки, занятой жилыми домами». Но при посадке самолёт зацепился за провода и столб, а лётчик ударился головой об оказавшуюся на месте падения металлическую арматуру. Через два часа он скончался в Боткинской больнице.

Урна с прахом Валерия Чкалова установлена в Кремлёвской стене, Сталин лично нес на плече гроб с телом летчика-героя.

Сегодня существуют недостаточные логичные попытки обвинить Сталина в устранении якобы ставшего ему неугодным Чкалова. Действительно, Чкалов был чрезвычайно популярен и одновременно очень независим и даже неуважителен к самому вождю.



sochi.ru 2014

Календарь соревнований

Спорт	Вид соревнований	Время
6 февраля		
Сноуборд	Слоупстайл. Мужчины	13:00
Фристайл	Могул. Женщины	18:00
Фигурное катание	Мужчины: короткая программа; парная короткая программа	19:30
7 февраля		
Церемония открытия		19:30
8 февраля		
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	12:00
Сноуборд	Слоупстайл. Мужчины	12:30
Лыжные гонки	Гонка преследования. Женщины: 7,5 км классический стиль, 7,5 км свободный стиль	14:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	17:00
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 5000 м	17:30
Биатлон	Спринт. Мужчины: 10 км	18:30
Фигурное катание	Спортивные танцы на льду. Женщины: короткая программа; Парная произвольная программа	18:30
Санной спорт	Одиночные соревнования. Мужчины	18:30
Прыжки на лыжах с трамплина	Средний трамплин. Мужчины: квалификация	20:30
Фристайл	Могул. Женщины	22:00
9 февраля		
Сноуборд	Слоупстайл. Женщины	9:00
Горнолыжный спорт	Скоростной спуск. Мужчины	11:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	12:00
Лыжные гонки	Гонка преследования. Мужчины: 15 км классический стиль, 15 км свободный стиль	14:00
Скоростной бег на коньках	Женщины: 3000 м	15:30
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	17:00
Санной спорт	Одиночные соревнования. Мужчины	18:30
Биатлон	Спринт. Женщины: 7,5 км	18:30
Фигурное катание	Спортивные танцы на льду. Женщины: произвольная программа; мужчины: произвольная программа	19:00
Прыжки на лыжах с трамплина	Средний трамплин. Мужчины: финал	21:15
10 февраля		
Керлинг	Мужской турнир	9:00
Горнолыжный спорт	Суперкомбинация. Женщины	11:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	12:00
Скоростной бег на коньках	Женщины: 500 м четвертьфинал, 3.000 м четвертьфинал; мужчины: 1.500 м финал	13:45
Керлинг	Женский турнир	14:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	17:00
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 500 м	17:00
Фристайл	Могул. Мужчины	17:45
Санной спорт	Одиночные соревнования. Женщины	18:30

Биатлон	Гонка преследования. Мужчины: 12,5 км	19:00
Керлинг	Мужской турнир	19:00
11 февраля		
Фристайл	Слоупстайл. Мужчины	9:00
Керлинг	Женский турнир	9:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	14:00
Лыжные гонки	Индивидуальный спринт. Женщины/мужчины, свободный стиль	14:00
Керлинг	Мужской турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30
Скоростной бег на коньках	Женщины: 500 м	16:45
Санной спорт	Одиночные соревнования. Женщины	18:30
Фигурное катание	Парная короткая программа	19:00

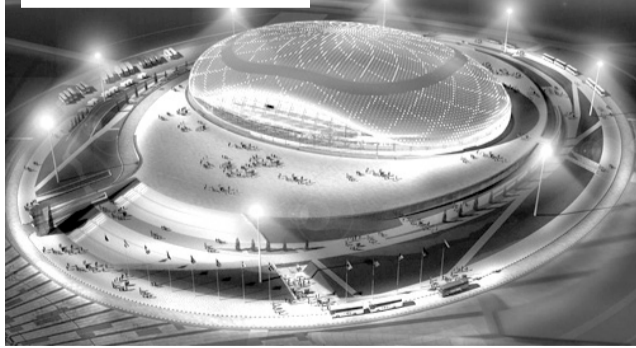


Дворец зимнего спорта «Айсберг»

Биатлон	Гонка преследования. Женщины: 10 км	19:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	19:00
Керлинг	Женский турнир	19:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
12 февраля		
Керлинг	Мужской турнир	9:00
Горнолыжный спорт	Скоростной спуск. Женщины	11:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00
Лыжное двоеборье	Средний трамплин. Мужчины: 10 км	12:30
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	14:00
Керлинг	Женский турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30
Сноуборд	Хаф-пайп. Мужчины	17:00
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 1000 м	18:00
Санной спорт	Парные соревнования	18:30
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	19:00
Керлинг	Мужской турнир	19:00
Фигурное катание	Парная произвольная программа	19:45
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
Прыжки на лыжах с трамплина	Средний трамплин. Женщины: финал	21:15
13 февраля		
Фристайл	Слоупстайл. Женщины	9:00
Керлинг	Женский турнир	9:00
Сkeleton	Женщины: четвертьфинал	10:15
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00
Лыжные гонки	Женщины: 10 км классический стиль	14:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	14:00
Керлинг	Мужской турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30

Сноуборд	Хаф-пайп. Женщины	17:00
Скоростной бег на коньках	Женщины: 1000 м	18:00
Биатлон	Индивидуальная гонка. Мужчины: 20 км	18:00
Санной спорт	Командные соревнования	18:30
Фигурное катание	Мужчины: короткая программа	19:00
Хоккей на льду	Женский турнир: предварительный раунд	19:00
Керлинг	Женский турнир	19:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
14 февраля		
Керлинг	Мужской турнир	9:00
Горнолыжный спорт	Суперкомбинация. Мужчины	11:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00
Лыжные гонки	Мужчины: 15 км классический стиль	14:00
Скоростной бег на коньках	Женщины: 500 м финал; мужчины: 1.000 м четвертьфинал, 5.000 м четвертьфинал	14:00
Керлинг	Женский турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30
Фристайл	Акробатика. Мужчины	17:00
Биатлон	Индивидуальная гонка. Женщины: 15 км	18:00
Фигурное катание	Мужчины: произвольная программа	19:00
Керлинг	Мужской турнир	19:00
Сkeleton	Женщины: финал; мужчины: четвертьфинал	20:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
Прыжки на лыжах с трамплина	Большой трамплин. Мужчины: квалификация	21:30
15 февраля		
Керлинг	Женский турнир	9:00
Горнолыжный спорт	Супергигант. Женщины	11:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00
Лыжные гонки	Эстафета. Женщины: 4x5 км	14:00
Хоккей на льду	Женский турнир: четвертьфинал	14:00
Керлинг	Мужской турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 1500 м	17:30
Хоккей на льду	Женский турнир: четвертьфинал	19:00
Керлинг	Женский турнир	19:00
Сkeleton	Мужчины: финал	20:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
Прыжки на лыжах с трамплина	Большой трамплин. Мужчины: финал	21:30
16 февраля		
Керлинг	Мужской турнир	9:00
Горнолыжный спорт	Супергигант. Мужчины	11:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	12:00

Ледовая арена «Шайба»



Сноуборд	Сноубордкросс. Женщины	13:30
Хоккей на льду	Женский турнир: классификация	14:00
Лыжные гонки	Эстафета. Мужчины: 4x10 км	14:00
Керлинг	Женский турнир	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	16:30

Фристайл	Акробатика. Женщины	17:00
Скоростной бег на коньках	Женщины: 1500 м	18:00
Бобслей	Двойка. Мужчины, 1 и 2	18:30
Фигурное катание	Спортивные танцы на льду: короткая программа	19:00
Биатлон	Масс-старт. Мужчины: 15 км	19:00
Хоккей на льду	Женский турнир: классификация	19:00



Керлинг	Мужской турнир	19:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: предварительный раунд	21:00
17 февраля		
Керлинг	Женский турнир	9:00
Сноуборд	Сноубордкросс. Мужчины	14:00
Хоккей на льду	Женский турнир: полуфинал	14:00
Керлинг	Мужской турнир	14:00
Бобслей	Двойка. Мужчины, 3 и 4	18:45
Хоккей на льду	Женский турнир: полуфинал	19:00
Фигурное катание	Спортивные танцы на льду: произвольная программа	19:00
Биатлон	Масс-старт. Женщины: 12,5 км	19:00
Керлинг	Женский турнир	19:00
Прыжки на лыжах с трамплина	Большой трамплин. Командные соревнования. Мужчины: финал	21:00

18 февраля		
Горнолыжный спорт	Гигантский слалом. Женщины	10:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал плей-офф	12:00
Лыжное двоеборье	Большой трамплин. Мужчины: 10 км	12:00
Хоккей на льду	Женский турнир: классификация	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал плей-офф	16:30
Фристайл	Хаф-пайп. Мужчины	17:00
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 10.000 м	17:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал плей-офф	19:00
Бобслей	Двойка: женщины, 1 и 2	20:15
Скоростной бег на коньках	Женщины: 1.500 м финал; мужчины: 1.000 м финал	20:30
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал плей-офф	21:00

19 февраля		
Сноуборд	Параллельный гигантский слалом. Женщины/Мужчины	9:00
Горнолыжный спорт	Гигантский слалом. Мужчины	11:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал	12:00
Лыжные гонки	Командный спринт. Женщины/Мужчины, классический стиль	13:15
Хоккей на льду	Женский турнир: классификация	14:00
Керлинг	Женский турнир: четвертьфинал	14:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал	16:30
Скоростной бег на коньках	Женщины: 5.000 м	17:30
Биатлон	Смешанная эстафета. Женщины: 2x6 км, мужчины: 2x7,5 км	18:30
Фигурное катание	Женщины: короткая программа	19:00
Керлинг	Мужской турнир: четвертьфинал	19:00
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал	19:00
Бобслей	Двойка. Женщины, 3 и 4	20:15
Хоккей на льду	Мужской турнир: четвертьфинал	21:00
20 февраля		

Керлинг	Мужской турнир: 3-е место	10:30
Лыжное двоеборье	Большой трамплин. Командные соревнования. Мужчины: 4x5 км	11:30
Скоростной бег на коньках	Женщины: 1.000 м четвертьфинал, 3.000 м финал; мужчины: 500 м четвертьфинал	13:30
Фристайл	Ски-кросс. Мужчины	13:30
Хоккей на льду	Женский турнир: 3-е место	14:00
Керлинг	Женский турнир: финал	15:15
Фристайл	Хаф-пайп. Женщины	17:00
Фигурное катание	Женщины: произвольная программа	19:00
Хоккей на льду	Женский турнир: финал	19:00

21 февраля		
Керлинг	Женский турнир: 3-е место	10:30
Фристайл	Ски-кросс. Женщины	13:30
Хоккей на льду	Мужской турнир: полуфинал	14:00
Керлинг	Мужской турнир: финал	15:15
Горнолыжный спорт	Слалом. Женщины	15:30
Скоростной бег на коньках	Гонка преследования. Мужчины/Женщины	17:30
Биатлон	Смешанная эстафета. Женщины: 4x6 км	18:30
Скоростной бег на коньках	Мужчины: 500 м финал, 5.000 м финал; женщины: 1.000 м финал	20:30
Хоккей на льду	Мужской турнир: полуфинал	21:00

22 февраля		
Сноуборд	Параллельный слалом. Женщины/Мужчины	10:00
Лыжные гонки	Масс-старт. Женщины: 30 км, свободный стиль	13:30
Горнолыжный спорт	Слалом. Мужчины	15:30



Скоростной бег на коньках	Мужчины/Женщины: гонка преследования	17:30
Биатлон	Смешанная эстафета. Мужчины: 4x7,5 км	18:30
Хоккей на льду	Мужской турнир: 3-е место	19:00
Бобслей	Четверка. Мужчины, 1 и 2	20:00
Фигурное катание	Гала-выступления	20:30
23 февраля		
Лыжные гонки	Масс-старт. Мужчины: 50 км, свободный стиль	11:00
Бобслей	Четверка. Мужчины, 3 и 4	13:45
Хоккей на льду	Мужской турнир: финал	16:00
Церемония закрытия		20:14



О медалях Игр

В основе дизайна медалей лежит основная идея бренда «Сочи-2014» – контрастность удивительной страны, где Европа встречается с Азией, где первозданная природа соседствует с мегаполисами, а инновации сочетаются с богатым культурным наследием. Золотистые лучи солнца преломляются сквозь призму заснеженных верхушек гор, теплое море соседствует с морозным льдом. Воплотившись в медалях, эти контрасты природы России навсегда останутся с чемпионами и будут напоминать им о незабываемых Играх в Сочи.

Медали Олимпийских игр «Сочи-2014» выполнены в ярком, оригинальном дизайне. С помощью гравировки на награды нанесено фирменное «лоскутное одеяло» Игр – мозаика из национальных узоров российских культур и этносов. Необычное сочетание металла и поликарбоната придает изделиям воздушность и самобытную красоту.

За олимпийские и паралимпийские медали поборются более 3.500 атлетов.



Не просто медали, а настоящие произведения искусства

Для изготовления медалей «Сочи-2014» используется прокат из драгоценного металла, а также экологически чистый сплав на основе меди и цинка – бронзы. Все металлы отечественные.

В процессе изготовления медалей применяется сочетание ручного труда (шлифовка) и суперсовременных технологий (узор «лоскутного одеяла» наносится с помощью лазера внутри прозрачного поликарбонатного материала).

Толщина каждой медали – 10 мм, диаметр – 100 мм. Вес олимпийских медалей – от 460 до 531 грамма, паралимпийских – от 585 до 686 грамм.

- Олимпийские медали:
- Золотые олимпийские награды состоят из 525 грамм серебра 960-й пробы и 6 грамм золота 999-й пробы.
 - Серебряные – из 525 грамм серебра 960-й пробы.
 - Бронзовые – из 460 грамм бронзы.

- Паралимпийские медали:
- Золотые паралимпийские награды состоят из 680 грамм серебра 960-й пробы и 6 грамм золота 999-й пробы.
 - Серебряные – из 680 грамм серебра 960-й пробы.
 - Бронзовые – из 585 грамм бронзы.

- Всего будет изготовлено 1.300 медалей общим весом более 700 кг. На них уйдет:
- не менее 2,5 кг золота 999-й пробы;
 - не менее 490 кг серебра 960-й пробы;
 - не менее 210 кг бронзы.

Дизайн медалей станет одним из самых оригинальных в истории Игр

В конкурсе на дизайн медалей принимали участие ведущие рекламные агентства, ювелирные и часовые дома, лицензиаты и дизайнеры России. Всего было предложено 11 вариантов дизайна, из которых экспертное жюри выбрало наиболее отвечающий идее бренда «Сочи-2014» (контрастность и многогранный русский характер).

Олимпийские медали

На лицевой стороне медали (аверс) изображены олимпийские кольца, на оборотной стороне (реверс) – название вида соревнований на английском языке и эмблема Игр «Сочи-2014». На ребре (гурт) медали размещено официальное название Игр на русском, английском и французском языках.

Паралимпийские медали

Паралимпийские медали выдержаны в единой стилистике с олимпийскими.

На аверсе медали нанесен паралимпийский символ («агитос»), на реверсе – эмблема Паралимпийских зимних игр «Сочи-2014» и название вида соревнований на английском языке.

Паралимпийские медали содержат надписи шрифтом Брайля, который используется для чтения инвалидами по зрению.

Награды «Сочи-2014» – самые...

- Инновационные: сочетание драгоценных металлов и искусственных материалов делает медали «Сочи-2014» по-настоящему уникальными.
- Многочисленные: будет выпущено рекордное количество медалей в истории зимних игр – около 1.300.
- Разнообразные: на олимпийских медалях появится 12 новых видов соревнований (слоупстайл, ски-хаф-пайп и т.д.).

Добро смеяться

С НЕГРОМ КАШИ НЕ СВАРИШЬ

В 1996 году проходили первые совместные учения морской пехоты России и США на полигоне Клёрк в Приморье. Наши десантировались с американских БДК, а американцы с наших. И вот одна из американских машин заглохла прямо на берегу перед апарелью и заблокировала высадку. Американский водила – здоровый негр сидит и мер никаких не предпринимает. Видя такое безобразие, к нему подлетает наш прапорщик и жестами и «доходчивыми» словами объясняет, что надо уезжать. Негр на том же языке объясняет, что это невозможно и надо ждать техпомощь, т.к. сел ак-

кумулятор и машина не заводится. Наш прапорщик видит, что с негром каши не сварить, взял и выкинул его из-за руля, тросом прицепил машину к нашей, включил 2-ю передачу и дал команду дёрнуть. Тягач дёрнул, американская машина завелась с полуоборота, и десантирование благополучно продолжилось. Надо было видеть глаза негра – в них отразился весь восторг и восхищение, вся любовь к прапорщику.

ШУСТРЫЙ СТАРЛЕЙ

Главком ВМФ СССР Сергей Георгиевич Горшков (на флоте его очень уважали) командовал Советским Военно-Морским Флотом чуть ли не тридцать лет. С 1956-го по 1985 год.

Естественно, что с его именем связано немало легенд и реальных историй. Оставив легенды беллетристам, расскажу пару подлинных историй.

Базовый тральщик. Кто служил, знает, что сие такое. Четыре офицера на весь пароход. Как правило, все не старше старлей. Иногда командир – капитан-лейтенант. Впрочем, не в этом дело. А в том, что, как известно, на базовом тральщике командир БЧ-1, начальник РТС и командир БЧ-4 суть лицо единое. И постов у него, как швей у бобика дворового. А при проверке все посты должен «бычок» (командир боевой части) представлять.

Так что когда Главком зашел в рубку гидроакустиков, его там ждал наодеколоненный и выгля-

женный лейтенантик. Представился, доложил. Мол, на вверенном мне посту все нормалек.

Главком пожал лейтенанту руку. И вышел. Пока он шел на ГКП, лейтенант обежал ростры (часть палубы средней надстройки) и уже ждал адмирала в рубке. Представился, доложил. Главком удивился, опять пожал руку. И спустился вниз. Зашел в радиорубку и... естественно, опять встретил того же самого лейтенанта. С тем же самым докладом. И опять-таки, пожав тому руку, заметил:

– Ну и шустрый ты, лейтенант.

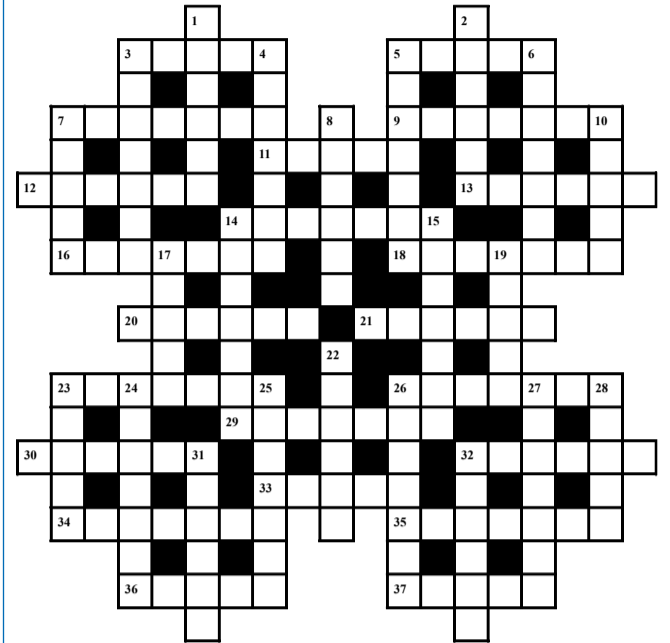
И клеркам через плечо:

– За такую шустрость надо старлеев давать.

Приказ на новую звездочку пришел уже через неделю.

КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Одинаковая по крою, цвету одежда для военных. 5. Отметка на контрфорсе звена якорь-цепи. 7. Научное сочинение. 9. Военно-морское оружие. 11. Клоунский номер в цирке. 12. Специалист по проводке кораблей в труднопроходимых районах моря. 13. Одно из свойств косметических средств. 14. Денежные средства или ценные бумаги, помещаемые для хранения в банк. 16. Спектакль в честь одного из его участников. 18. Русский живописец XX в., автор картины «Ночь на Днепре». 20. Напиток бессмертия в индусской мифологии. 21. Один из видов классического театра Японии. 23. Сорт печенья. 26. Озеро в США и Канаде. 29. Ежегодный периодически организуемый рынок товаров. 30. Способ устранения ошибок в бухгалтерском учете. 32. Сладкое кушанье из сваренных на воде фруктов. 33. Дерево или кустарник из рода ивы с пушистыми почками. 34. Энергоноситель. 35. Место стоянки строящегося или ремонтируемого судна. 36. Сомнительная сделка, мошенничество. 37. Поручительство по векселю, сделанное третьим лицом в виде особой гарантийной записи.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Элементарная частица, входящая в состав атомного ядра. 2. Место размыва песчаной косы. 3. Командующий флотом, флотилией или командир соединения кораблей. 4. Навигационная звезда созвездия Скорпиона. 5. Крупный массив земной коры, большая часть которого выступает над уровнем Мирового океана. 6. Метеорологический прибор. 7. Мощный смерч над сушей. 8. Соединение двух и более стихов, составляющих единое ритмическое и интонационное целое. 10. Журавль, обитающий в Южной Америке. 14. Основное тактическое соединение на флоте. 15. Двигатель с непрерывным рабочим процессом. 17. Казачий атаман XVI в., начавший освоение Сибири Русским государством. 19. Русалка в германской мифологии. 22. Занавеси со складками из тяжелой ткани. 23. Устройство, используемое акробатами-прыгунами во время цирковых выступлений. 24. Небольшая тонкая снасть. 25. Сигнал для приведения корабля в боевую готовность. 26. Способ защиты металлических поверхностей от коррозии. 27. Часть рулевого устройства. 28. Стрельба из различных видов оружия на поражение целей. 31. Соединение химического элемента с кислородом. 32. Космический интенсивный источник радиоизлучения.

ОТВЕТЫ

По горизонтали: 1. Протон, 2. Пиррова, 3. Флагман, 4. Антарес, 5. Матрица, 6. Ананьев, 7. Пром, 8. Стрела, 9. Атам, 10. Дивизия, 11. Анте, 12. Лопатка, 13. Аромат, 14. Дендрит, 15. Бенфис, 16. Бенфис, 17. Анте, 18. Лопатка, 19. Аромат, 20. Амрита, 21. Кабуки, 22. Драпир, 23. Батут, 24. Стрел, 25. Турбина, 26. Окраска, 27. Румпель, 28. Огонь, 29. Оксен, 30. Стрел, 31. Казар, 32. Квазар, 33. Казар, 34. Адам, 35. Стрель, 36. Адам, 37. Адам.

По вертикали: 1. Протон, 2. Пиррова, 3. Флагман, 4. Антарес, 5. Матрица, 6. Ананьев, 7. Пром, 8. Стрела, 9. Атам, 10. Дивизия, 11. Анте, 12. Лопатка, 13. Аромат, 14. Дендрит, 15. Бенфис, 16. Бенфис, 17. Анте, 18. Лопатка, 19. Аромат, 20. Амрита, 21. Кабуки, 22. Драпир, 23. Батут, 24. Стрел, 25. Турбина, 26. Окраска, 27. Румпель, 28. Огонь, 29. Оксен, 30. Стрел, 31. Казар, 32. Квазар, 33. Казар, 34. Адам, 35. Стрель, 36. Адам, 37. Адам.

КИНОЛЕКТОРИЙ

В кинопавильоне музея на Историческом бульваре продолжает работу кинолекторий для пенсионеров. В феврале 2014 г. будут демонстрироваться хроникально-документальные фильмы:

6 февраля – «Венок памяти»,

«Севастопольский бронепоезд»

13 февраля – «Подвигу жить»

20 февраля – «Потомству в пример»

27 февраля – «Севастополь, Севастополь»

Начало сеансов в 11.00

Вход свободный.

Справки по телефону: 54-85-38

ВСТРЕЧА ПОДВОДНИКОВ

23 февраля состоится традиционная встреча ветеранов-подводников 27-й отдельной бригады подводных лодок.

Встреча посвящается Дню защитника Отечества и 58-й годовщине образования бригады.

Место встречи – Балаклава, столовая бывшего завода «Металлист».

Телефоны для справок: 050-200-47-79, 57-32-01, 67-19-58.



– Так, доченька, шажочек, еще шажочек. Молодец, сынок, неси быстрее камеру – дочь с клуба вернулась!

Одного мужика арестовали за незаконную вырубку леса. И приговорили к пяти годам законной вырубке леса.

Четыре правила счастливой семейной жизни: 1. Надо найти женщину, которая хорошо готовит и убирает. 2. Надо найти женщину, которая зарабатывает много денег. 3. Надо найти женщину, которая любит заниматься любовью. 4. Надо, чтобы эти женщины никогда не встретились!

80-летнего старика приговорили к двадцати годам тюрьмы. В своем последнем слове он обратился к суду: «Граждане судьи, спасибо за оказанное доверие».

Один инструктор рукопашного боя говорил своим курсантам: «Чтобы вступить в рукопашный бой, боец спецназа должен потерять на поле боя: автомат, пистолет, нож, поясной ремень, лопатку, бронежилет, каску. Найти ровную площадку, на которой не валяется ни одного камня, палки. Найти на ней такого же разгильдяя. И вступить с ним в рукопашную схватку».

Ночь, кухня, открытый холодильник, вылезает здоровая, нагруженная жратвой мышь. Вперевалку топает к норке и отодвигает лапой маленькую мышеловку с засохшим кусочком сыра.

– Чесс слово, ну как дети...

Гена стрижет Чебурашку.

– Чебурашка, тебе уши нужны?

– Конечно.

– На, держи!



Брутальный мужчина не падает – он атакует пол.

Вчера в темной подворотне встретились Николай Валуев и Мэрилин Мэнсон.

Испугались оба...

Смеется тот, кто умеет смеяться. Тот кто смеется последним – обычно тормоз.

Устный экзамен – это когда ты рассказываешь преподавателю его лекции в переводе Гоблина.

Судят мужика за браконьерство. Судья: – И как вы могли, охотиться на обычного кулика, подстрелить очень редкого желтопятчатого кулика?

Подсудимый, стоя к залу спиной, наклоняется к судье и приглушенным голосом:



– Я отвечу, только скажите – моя жена сейчас на меня смотрит?

Судья: – В зале много женщин – откуда я знаю, которая ваша?!

Подсудимый: – Вот и я не знал, кто из этих... куликов желтопятчатый.

Идет министр с женой, она кивнула какому-то дворнику.

Муж: – Это кто?

– ...Когда-то учились вместе, он звал меня замуж.

– Ха! ...Вот видишь, если бы ты тогда согласилась, то сейчас была бы женой дворника!

– Хмм! Если бы я тогда согласилась, то сейчас министром был бы он!

Я ненавижу тех, кто корчит из себя культурных людей, разговаривая о Моцарте, при этом даже не видевших ни одной из его картин!

