



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Суббота, 25 января 2014 г.

№ 8 (26919)



Сегодня – День штурмана ВМФ

это важный элемент повышения возможностей и автономности корабля. Штурмана на корабле подменить не кем (особенно если командир и помощник не штурманы по образованию). Теперь же два офицера вполне взаимозаменяемы и могут поочередно нести штурманскую вахту в течение многих дней плавания.

Старший рулевой штурманской БЧ – старшина 2 статьи контрактной службы Александр Гирш. После «срочной» службы в школе водолазов он вернулся к себе домой, в Волгоград, а затем решил стать контрактником. На корабле уже почти полгода. Рулевыми на МПК старший матрос Сергей Сенченко и матрос Дмитрий Лесников, прослужившие по 9 месяцев. Сергей Сенченко призван из города Миллерово Ростовской области. Окончил три курса Южно-Российского государственного университета, имеет незаконченное высшее образование. За его плечами уже не один поход в море. Но самое главное то, что он принял решение стать контрактником. И командование корабля дало на это «добро».

У Дмитрия Лесникова также неоконченное высшее образование и тот же опыт походов. Службой обоих рулевых старший лейтенант Сергей Логинов доволен.

Завершают коллективный портрет БЧ-1 штурманские электрики старший матрос контрактной службы Алексей Максимов, за плечами которого 7 лет службы и десятки походов не только к кавказским берегам, и матрос Антон Новиков, прослуживший 9 месяцев. В их заведовании гироскоп, лаг, автопрокладчик. Это те приборы, без которых нет БЧ-1. Они это понимают и содержат технику в исправности.

– Когда крайний раз были в море? – интересуюсь у штурмана корабля.

– Двухмесячную работу в Новороссийске и дежурство у кавказских берегов завершили 26 декабря, – говорит Логинов, – так что Новый, 2014 год встретили у родного причала. Правда, недолго нам быть в Севастополе, уже сейчас завершаем подготовку к очередному походу.

Напряжение предпоходовой подготовки чувствовалось в экипаже. Как чувствовалось и то, что работой штурманской боевой части командование корабля довольно. Свой профессиональный праздник БЧ-1 встретила на подъеме. Я бы сказал, рабочем подъеме. Пройдет немного времени, и подчиненные старшего лейтенанта Сергея Логинова запустят гироскоп, начнет работать автопрокладчик, а лаг продолжит отсчет пройденных миль. Хочется верить, что 13.000 миль Сергея Логинова – только начало в его офицерской биографии.

Владимир ПАСЯКИН

НА СНИМКЕ: старший лейтенант Сергей Логинов и старший матрос Сергей Сенченко.

Фото Татьяны Горбачевой

13.000 миль Сергея Логинова

В преддверии Дня штурмана ВМФ мы обратились к командиру тактической группы малых противолодочных кораблей Краснознаменной бригады ОВРа капитану 2 ранга Андрею Хусаинову с просьбой назвать лучшую БЧ-1 в его тактической группе. Оказалось, что командир БЧ-1 МПК «Александровец» лейтенант Шубин в отпуске, и нас направили на не менее достойный корабль этой группы МПК «Муромец», которым командует капитан 3 ранга Сергей Ткач. Как выяснилось, корабль был выбран не случайно. По итогам минувшего года МПК «Муромец» был признан лучшим кораблем Черноморского флота по противолодочной, противодиверсионной, торпедной подготовке и ПВО. Такими достижениями может похвалиться далеко не каждый корабль.

– Это неустанный труд всего экипажа, в том числе и БЧ-1, которую возглавляет старший лейтенант Сергей Логинов, – заверил нас старший на борту помощник командира МПК старший лейтенант Василий Куртяков. – Без штурмана корабль в море не выйдет и не решит ни одну из задач. С ним трудно не согласиться.

Знакомимся с командиром штурманской боевой части МПК «Муромец».

– Родился и вырос я в городе Партизанске Приморского края, – говорит Сергей Логинов, – и хоть родители мои никак не были связаны с морем и не имеют морской профессии (они трудились на железной до-

роге), я с первого класса мечтал стать военным моряком...

И стал им, окончив летом 2011 года Тихоокеанский ВМИ имени С. О. Макарова. Попал на Черноморский флот, сначала в распоряжение командира Новороссийской ВМБ, а уже в сентябре 2011 года принял должность командира БЧ-1 МПК «Муромец», сменив на этой должности... своего земляка старшего лейтенанта Константина Грибанова. Костю из Партизанска он хорошо знал, поскольку они не только земляки-приморцы, но и окончили один военный вуз, только Грибанов на два года раньше.

– В сентябре принял должность, а в ноябре корабль ушел к берегам Абхазии выполнять поставленные задачи, – продолжает командир БЧ-1, – это

был мой первый поход как командира БЧ-1 МПК «Муромец».

Сегодня Сергей уже точно и не скажет, сколько всего походов он совершил на этом корабле. Их было много. Зато со штурманской точностью назвал количество пройденных миль – 13.000.

Правой рукой командира БЧ-1 МПК «Муромец» является инженер БЧ-1 лейтенант Андрей Немцев, выпускник ВМИРЭ имени А.С. Попова 2013 года. Родом из Самары, после выпуска попал служить на подводную лодку «Алроса». Пробыл там недолго, всего полтора месяца, и с неплавающей подлодки (она находится в ремонте) попал на плавающий корабль. Андрей Немцев допущен к самостоятельному несению вахты.

Должности инженеров БЧ-1 ввели на МПК сравнительно недавно, и

Ежегодно 25 января в России отмечается профессиональный праздник – День штурмана Военно-Морского Флота Российской Федерации – военнослужащих, чья деятельность напрямую связана с прокладкой курсов кораблей, судов и авиации ВМФ, исчислением перемещения и контролем за исправной работой навигационных приборов. Раньше День штурмана ВМФ праздновался в день весеннего и день осеннего равноденствий. Именно в эти дни можно точно и без инструментов определить стороны света – Солнце восходит строго на востоке, а заходит, соответственно, на западе. Но с 1997 года, в соответствии с приказом Главнокомандующего ВМФ Российской Федерации № 253 от 1996 года «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности», День штурмана Военно-Морского Флота отмечается 25 января, в день основания штурманской службы Российского флота.

Необходимость подготовки отечественных капитанов и штурманов возникла с началом строительства в России военного флота. Реализацией этой идеи стало создание в Москве

Школы математических и навигацких наук в Сухарева башне. В указе Петра I 1701 года было сказано: «Быть математических и навигацких, то есть мореходных хитростно искусств учению».

Курс – точный

Многие известные флотоводцы начинали воинскую службу с должности штурмана корабля. Среди них и адмиралы, заложившие основу современного флота России, такие как С. Горшков, В. Михайлин, А. Михайловский, и многие другие. В истории великих географических открытий имена штурманов стоят в одном ряду с командирами кораблей и адмиралами.

Профессия корабельного и флагманского штурмана считается особенно трудной и ответственной, а также, как записано в Правилах организации штурманской службы на кораблях ВМФ, «работа штурмана в походе носит творческий характер». Причем сегодня речь идет о штурманской службе не только ВМФ, но и всего флота России.

(Окончание на 3-й стр.)



УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



Врио
ответственного редактора
Олег Приходько
– 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь
Юрий Чумак
– 54-26-07, 25-29

Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»
– 54-21-55, 22-46
– 54-32-01, 25-79
– 59-91-71
– 24-17

Бухгалтерия – 59-91-49

Начальник типографии
– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки
– 59-97-26, 27-26

Приём заказов
– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –
rodinaflot@mail.ru,
proflot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.
Тираж – 3.500 экз.
Наш адрес:
99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5
Индекс 30195.
Заказ № 8.



ОБЩЕСТВО И ПРАВО

Президент Российской Федера-
ции Владимир Путин в подмосковной
резиденции Ново-Огарево провел
встречу с представителями россий-
ского правозащитного сообщества.
В ходе встречи Владимир Путин под-
держал предложение правозащит-
ников о внесении кандидатуры Эллы
Памфиловой на пост Уполномоченно-
го по правам человека в России.

Обсуждались также вопросы раз-
вития института омбудсмена и повы-
шения эффективности системы упол-
номоченных в регионах.

ОБРАЗОВАНИЕ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Очередное заседание Правитель-
ства России, состоявшееся под ру-
ководством премьер-министра Дми-
трия Медведева, было посвящено
итомам реализации проекта модер-
низации региональных систем обще-
го образования.

С докладом на заседании прави-
тельства выступил министр образо-
вания Дмитрий Ливанов. В ходе ра-
боты также прозвучали сообщения
губернатора Хабаровского края Вя-
чеслава Шпорта, министра связи и
массовых коммуникаций Николая Ни-
кифорова, заместителя председа-
теля правительства Ольги Голодец.

Государство уделяет модерниза-
ции региональных систем общего
образования особое внимание бо-
лее трех лет. Такой подход позволил
решить ряд актуальных проблем,
таких как обеспечение школьными
автобусами, обеспечение доступа
образовательных учреждений к сети
Интернет и функционирование не-
обходимых для педагогов информа-
ционных ресурсов, обеспечение ком-
пьютерной техникой и программным

обеспечением. За три года в 21 ты-
сяче школ состоялся ремонт, а сред-
няя заработная плата учителей за это
время выросла в 1,7 раза. Все это
особенно важно для сельских школ,
тех, что работают в небольших го-
родках. За три года на эти цели из
госбюджета было потрачено более
120 млрд рублей, а также свыше 28
млрд рублей из бюджетов субъектов
Федерации.

– Сегодня наша школа, где бы она
ни находилась, должна выявлять и
развивать способности учеников,
чтобы они могли достойным образом
конкурировать в экономике знаний,
могли достигать жизненных успе-
хов, – отметил Дмитрий Медведев.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖКХ

Одной из самых застарелых и
сложных, как по масштабу, так и об-
щественному значению задач, ко-
торые взялось решать государство,
является модернизация жилищно-
коммунального хозяйства. Прави-
тельством разработан законопроект,
который предусматривает введение
лицензирования для такой деятель-
ности, как управление многоквартир-
ным домом. Обретя силу закона,
он упорядочит доступ к подобной
деятельности, позволит оказывать
услуги квартиросъемщикам и соб-
ственникам жилья только тем, кто
действительно умеет и способен эф-
фективно действовать при управле-
нии многоквартирными домами.

– Эта лицензия будет действовать
в том регионе, где была выдана. Есть
основания и для отзыва лицензии –
это всякого рода нарушения и иные
события. И, конечно, у руководи-
теля компании должен быть специаль-
ный квалификационный аттестат,
чтобы всё вместе это позволило нам
очистить рынок от тех проблемных

компаний и просто нарушителей, ко-
торых, к сожалению, на этом рынке
весьма много, – пояснил Дмитрий
Медведев в ходе рабочего совеща-
ния, которое было посвящено ситу-
ации в жилищно-коммунальном хозяй-
стве страны.

СТОП-НАРКОТИК

Информационные агентства рас-
пространили информацию о новом
решении министра обороны генера-
ла армии Сергея Шойгу, которое бу-
дет выполнено всеми российскими
военнослужащими, от новобранца до
министра обороны. Людям в погонах,
невзирая на чины и звания, приказано
пройти тест на употребление нар-
котиков. Начальник Главного управ-
ления военной полиции Минобороны
РФ полковник Игорь Сидоркевич,
слова которого приводятся в инфор-
мационных сообщениях, комменти-
рует это задачей искоренить нарко-
тическое зло в Российской армии.
Ранее в Вооружённых Силах дей-
ствовали программы по выявлению
наркотической зависимости и фактов
употребления запрещенных веществ
среди военнослужащих и кандида-
тов, поступающих на военную служ-
бу, однако впервые такой тест будут
проходить все военнослужащие без
исключения.

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ТЕРРОРИЗМУ

В Государственную Думу внесен
законопроект, который предусма-
тривает усиление ответственности
за ложное сообщение о террори-
стическом акте. В настоящее время
«шутнику», в любой форме распро-
странившему ложное сообщение о
готовящемся взрыве, поджоге или
другой опасности, предусмотрено
наказание от 1,5 до 3 лет лишения
свободы. Между тем такие ложные
сообщения наносят значительный
материальный ущерб, ведь компе-
тентные органы в интересах обеспе-
чения безопасности граждан реаги-
руют немедленно. В том числе при
необходимости могут быть отмене-
ны мероприятия, рейсы всех видов
транспорта, значительные силы про-
водят поиск мнимой угрозы. Законо-
проект предусматривает увеличение
срока лишения свободы за подобные
преступления до 5 лет, а также на-
значение штрафа, размер которого
будет определять суд, в пределах от
200 до 500 тыс. рублей.

**По материалам информагентств
подготовила Юлия МАКАРЕНКО**

Бюджетный год успешно завершён

На Черноморском флоте успешно завершён 2013 бюджетный год.

В течение года осуществлено финансирование мероприятий боевой подготовки, валютно-финансовое обеспечение 9 дальних походов кораблей и судов флота, в ходе которых произведено порядка 40 заходов в порты иностранных государств.

В значительной степени повысилась ресурсообеспеченность флота: объёмы бюджетного финансирования увеличились на 1,1 млрд рублей, в 2,6 раза возросли объёмы выделяемых средств на судоремонт, на 107 млн рублей увеличились объёмы оказания услуг по текущему ремонту военных городков флота, дислоцированных на территории Украины.

Более 20 миллионов рублей израсходовано на содержание детских дошкольных учреждений, порядка 50 миллионов рублей потрачено на улучшение материальной базы военного госпиталя и санатория, до 57 миллионов рублей увеличено фи-

нансирование работ по содержанию жилого фонда флота.

Черноморским флотом в декабре 2013 года выполнены все обязательства по выплатам денежного довольствия, заработной платы военнослужащим и гражданскому персоналу, а также социальным и компенсационным выплатам.

В 2013 году продолжалось исполнение Черноморским флотом обязательств по реализации межправительственного Соглашения об участии Российской Федерации в развитии социально-экономической сферы населённых пунктов, в которых дислоцируются воинские формирования ЧФ на территории Украины. На эти цели в 2013 году из бюджета России перечислено 43,7 млн гривен, в том числе на строительство и реконструкцию 19 объектов социального назначения в г. Севастополе.

Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ,
начальник отдела информационного обеспечения ЧФ

Поздравляем!

26 января отмечает 50-летний юбилей заместитель начальника управления штаба ЧФ капитан 1 ранга Александр Чвилев.

Более 33 лет он отдал службе в ВМФ СССР и России. После окончания Калининградского высшего военного училища в 1986 году Александр Петрович проходил службу по полученной специальности на различных должностях в плавсоставе ВМФ, береговых частях и органах военного управления Черноморского флота. В 2001 году Александр Петрович окончил с отличием Военно-морскую академию им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова.

На всех должностях Александр Петрович проявил себя грамотным и исполнительным офицером. Умело руководит вверенным ему личным составом, применяя свой опыт в деле повышения боеготовности управления штаба ЧФ.

Командование, совет ветеранов управления штаба Черноморского флота, боевые товарищи и друзья сердечно поздравляют капитана 1 ранга Александра Петровича Чвилева с юбилеем и желают отличного здоровья, успехов в службе, семейного счастья и благополучия.

13-й флотский судоремонтный завод отмечает свой 127-й день рождения, а вместе с ним празднуют свои юбилейные даты руководители двух ведущих производственных подразделений – начальники цехов Григорий Луца и Анатолий Иванов. Григорию Васильевичу исполняется 45, а Анатолию Васильевичу – 60 лет.

Командование завода, профсоюзный комитет, коллеги по работе поздравляют юбиляров. Здоровья, благополучия в семьях, успехов на производстве!

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

25 января

День святой мученицы Татианы – День студентов (Татьянин день).

1754

Родился князь Иван Сергеевич Гагарин (1754–1810), капитан 2 ранга. Его флотская карьера оказалась недолгой, но он успел в юном возрасте отличиться в Чесменском сражении (1770), а также был среди участников похищения и доставки в Россию самозванки «княжны Таракановой».

26 января

1794

Родился Андрей Федосеевич Раевский (1794–1822) – майор, поэт, переводчик.

В восемь лет был принят в Московский университетский благородный пансион, где воспитанниками были А.С. Грибоедов, М.Ю. Лермонтов, В.А. Жуковский, В.Ф. Одоевский. Как и братья – старший Александр и младший Владимир («первый декабрист»), был участником Отечественной войны 1812 года и заграничных походов. Свои впечатления описал в книге «Воспоминания о походах 1813 и 1814 годов». Написанная живым сочным образным языком, она доносит до нас дыхание эпохи, воскрешает подвиг русского народа в освобождении Европы от тирании Наполеона.

В 1815–1819 гг. состоял адъютантом при начальнике штаба Гвардейского корпуса Н.М. Сиягине. В 1817–1819 гг. работал в редакционной коллегии петербургского «Военного журнала», главные труды – переводы с немецкого и французского языков: «Правила стратегии» эрцгерцога Карла, «О маршах», «Переводы лучших древних историков о воинских деяниях римлян и проч.».

1849

Родился Пётр Алексеевич Алексеев – один из первых российских рабочих-революционеров.

В 1875 году был арестован и судим спустя два года по «процессу 50-ти». Речь Алексеева на суде стала центральным событием процесса. Огромное впечатление произвели его пророческие слова, ставшие хрестоматийными: «...подымется мускулистая рука миллионов рабочего люда, и ярмо деспотизма, ограждённое солдатскими штыками, разлетится в прах». Алексеева приговорили к десяти годам каторги, с 1884 года он был на поселении в Якутии, где в 1891 году погиб от руки бандита.

1924

Петроград был переименован в Ленинград (на следующий день в Москве был открыт Мавзолей Ленина). После вступления страны в Первую мировую войну в 1914 году император Николай II подписал Акт о переименовании Санкт-Петербурга в Петроград. После смерти В.И. Ленина на Втором съезде Советов город постановили назвать Ленинградом, чтобы увековечить память вождя пролетариата, основателя и первого руководителя Советского государства.

Историческое название Санкт-Петербург вернулось городу в 1991 году.

27 января

День воинской славы России. День снятия блокады Ленинграда (1944 г.), продолжавшейся 900 дней и ночей.

1879

Родился Павел Петрович Бажов (1879–1950) – русский советский писатель, фольклорист, впервые выполнивший литературную обработку уральских сказов. Участник Гражданской войны, лауреат Сталинской премии за книгу сказов «Малахитовая шкатулка», кавалер ордена Ленина.

1921

На заседании Президиума ВЦИК принято постановление об образовании Комиссии ВЦИК по улучшению жизни детей. Председателем Комиссии назначен Ф.Э. Дзержинский. Наряду с государственными и общественными организациями к этой работе привлекались Вооружённые Силы, сотрудники ВЧК, милиции. Части Красной Армии и внутренних войск брали шефство над детскими домами, отчисляли в фонд помощи детям часть своего денежного содержания и продпайка.

1944

В ходе Великой Отечественной войны силами правого крыла 1-го Украинского фронта (генерал армии Н.Ф. Ватутин) началась Ровно-Луцкая наступательная операция. В ходе операции, завершившейся 11 февраля, были освобождены города Ровно и Шепетовка, разгромлена 4-я немецкая танковая армия.

Вот уж действительно удивительная судьба у долгожителя Черноморского флота – большого десантного корабля «Саратов»! 1 июня текущего года кораблю исполнится 50 лет, из них большую часть он провел в морях, занимаясь воинскими грузоперевозками или обеспечивая учебу морской пехоты.

раз БДК, получивший имя «Саратов». Добротно построенные отечественными судостроителями БДК ушли на все флоты и в течение длительного времени показали удобство в эксплуатации и полезность. БДК «Саратов» с шесть отслужил советскому флоту, «энное» число лет отстоял в резерве, при этом сумел выдержать «шторм» преобразова-

несколько десятилетий службы изучил матчасть досконально, воспитал много отличных мотористов, из числа которых вышли впоследствии прекрасные контрактники и старшины команд.

Весом вклад в обеспечение технической готовности корабельных энергетических систем моряков электротехнической команды мичмана Андрея Бе-

Свою команду уважаю



Любой специалист в области эксплуатации морской техники однозначно подтвердит, что пять десятилетий для корабля – это очень много. Ведь нормативные сроки службы отводят для него 25, максимум 30 лет. Если эксплуатация корабля продолжается и далее – значит, либо корабль уникален, либо его экипаж способен на многое для обеспечения грамотной эксплуатации материальной части.

Вся серия больших десантных кораблей этого проекта была удачной, а значит, и живучей во времени и службе. И головным в серии шел как

ний, неразбериху дедежа флота и последующие годы реформ.

Говоря о сегодняшнем дне БДК, которым командует капитан 2 ранга Николай Палий, нельзя не отметить вклад в боеготовность корабля одной из важнейших его боевых частей. Конечно, речь пойдет об электромеханической боевой части. Почти 15 лет руководит деятельностью БЧ-5 офицер Алексей Слабов. И плоды его работы – налицо, как и выпел, развевающийся над кораблем, подтверждающий, что корабль постоянно находится в кампании. Впрочем, заслуги своего подразделения капитан 3 ранга Алексей Слабов старается не выпячивать, считая, что служба в его корабельном «хозяйстве» идет нормально, а люди просто добросовестно исполняют свои служебные обязанности.

«Я уважаю свою команду, которая грамотно обслуживает сложную технику и не допускает случаев аварийности, – говорит капитан 3 ранга Алексей Слабов. – Действуя как единый организм, как коллектив единомышленников, моряки БЧ-5 своим нелегким трудом выдерживают заданный учебно-боевой ритм и тем самым обеспечивают выполнение всех поставленных командованием задач. Только в прошлом году БДК «Саратов» провел в море 120 суток, а в позапрошлом – около 100. Все задачи командования Черноморского флота мы выполнили».

К числу признанных профессионалов командир БЧ-5, без сомнения, относится ветеран корабля старшего мичмана Александра Клименко, старшину моторной команды. Он начал свою службу на корабле в 1974 году матросом, потом пошел на «сверхсрочную», еще позже – стал мичманом. За

ловла. Надежность демонстрируют в море специалисты трюмно-котельной команды старшего мичмана Павла Красюка. А четкость и уверенность действий всех категорий личного состава БЧ-5 является основой безаварийной эксплуатации техники.

На флоте говорят, что корабль жив традициями и опытом предшественников. Если есть добротная основа в виде отличных специалистов, если наблюдается заботливое отношение к механизмам, агрегатам и корабельному оборудованию, будут и достойные преемники, которые не дадут угаснуть эстафете качества службы. Сегодня такую эстафету качества подхватили контрактники – старший моторист старший матрос Александр Некрасов, старший электрик старшина 2 статьи Дмитрий Абдуллаев, старший машинист трюмный главный корабельный старшина корабельной службы Сергей Данилов. Возможно, что в недалеком будущем они сами станут старшинами команд и полноправными наследниками корабельной электромеханической школы.

Недавно командир БЧ-5 БДК «Саратов» капитан 3 ранга Алексей Слабов был удостоен общественной награды совета ветеранов Корпуса инженер-механиков Черноморского флота – именного выпела. Вручая выпел офицеру, ветераны флота отметили многолетние заслуги Алексея Слабова в боеготовности БДК «Саратов» и пожелали его команде и впредь не сдавать профессиональных позиций и достижений.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: капитан 3 ранга Алексей Слабов с именным выпелом.

Фото автора

По традиции в этот день командование ВМФ поздравляет всех штурманов Российского флота с их профессиональным праздником, а наиболее отличившиеся удостоиваются поощрений и благодарностей. О лучших из них традиционно рассказывает наша газета.

По итогам минувшего года лучшей по штурманской подготовке объявлена бригада ракетных катеров, где флагманом штурманом капитан 2 ранга Михаил Парфентьев. И недаром именно он исполняет сейчас обязанности главного штурмана Черноморского флота. Накануне профессионального праздника мы встретились с Михаилом Валерьевичем и попросили его назвать лучшего штурмана Черноморского флота.

Им, по словам Михаила Парфентьева, стал командир БЧ-1 гвардейского ракетного крейсера «Москва» гвардии капитан-лейтенант Станислав Курбанов. И вот почему. На долю ГРКР «Москва» в прошлом году выпали серьезные испытания. С 3 июля по 16 ноября флагман флота решал задачи в дальней морской и океанской зонах, оставив за кормой 22.800 миль, воды Индийского и дважды пересеченного Атлантического океана и 8 морей. Он побывал в тех районах, где ранее не был, и понятно, сколь непросто был этот поход для штурмана корабля. Осваивать незнакомые районы плавания всегда непросто. Тем не менее и гвардии капитан-лейтенант Станислав Курбанов, и его подчиненный командир электронавигационной группы гвардии старший лейтенант Максим Довнар справились с поставленной задачей, и крейсер вернулся с победой в Севастополь после выполнения задач в океанской зоне и в Средиземном море.

Нагрузка на офицеров штурманской боевой части была большая в течение всего пятимесячного похода. В работе им помогал и был наставником главный штурман флота капитан 1 ранга Александр Плохотнюк. Этот дальний поход стал хорошей школой профессионализма для корабельных специалистов. А о том, как выполнили задачу, говорит тот факт, что крейсер встречали командующий Черноморским флотом РФ вице-адмирал Алек-

сандр Витко, офицеры ЧФ, ветераны флота, родные и близкие моряков. Встреча была теплой, торжественной, оценка похода – высокой. Командующий флотом поздравил экипаж с успешным выполнением задач в море и отметил, что сделан ещё один шаг к постоянному пребыванию Российского флота в Мировом океане. Именно Мировом океане, поскольку поход был беспрецедентен прежде всего для штурманов, которые прокладывали курс по ранее «не пройденным маршрутам». Напомню, что корабль вышел из Севастополя 3 июля и за время

успешно, в чем немалая заслуга штурманской боевой части. Свой профессиональный праздник БЧ-1, как и весь экипаж, встретит у родного причала.

Мы побеседовали с капитаном 2 ранга Михаилом Парфентьевым:

– Михаил Валерьевич, какова наплаванность кораблей флота, и вашего соединения в частности, и кого из штурманов вы отметите?

– Корабли и суда нашего флота в минувшем году прошли без малого 300 тысяч морских миль, что является наилучшим показателем наплаванности за последние 10 лет. Приме-

сравнения: за 2012 год они отмерили 24.800 миль. Как видим, наплаванность минувшего года была очень высокой. Впервые за многие годы в Средиземное море вышел ракетный катер Р-60 под командованием капитана 3 ранга Евгения Кузьмина. Штурманом на нем был старший лейтенант Иван Бойцов. Моряки понимают, сколь непростоим был поход катера в Средиземное море. Но поставленные задачи были успешно выполнены. И не случайно командира БЧ-1 ракетного катера повысили в должности. С декабря он командир БЧ-1 РКВП «Самум».

Курс – точный



многomesячного похода осуществил деловые заходы в порты Португалии, Кубы, Никарагуа и Венесуэлы.

А вскоре после возвращения в Севастополь на торжественном митинге по случаю начала нового учебного года командир бригады противолодочных кораблей капитан 1 ранга Олег Криворог вручил командиру корабля гвардии капитану 1 ранга Сергею Тронеvu переходящий приз как лучшему кораблю бригады и флота по штурманской подготовке.

Это была награда штурманской боевой части крейсера. В преддверии праздника мы не смогли побывать на ГРКР «Москва». Его экипаж в очередной раз выполнял в море поставленные задачи. И все они были выполнены

чательно, что около 100 тысяч миль пройдены в ходе боевых служб флота в океанской и дальней морской зонах.

В текущем году на один корабль (судно) в среднем приходится более 4 тысяч пройденных морских миль, что также является самым высоким результатом за десятилетие. При этом самая большая наплаванность у флагмана Черноморского флота гвардейского ракетного крейсера «Москва» – 23 тысячи морских миль. Самым ходовым среди судов обеспечения является большой морской танкер «Иван Бубнов», где капитаном Валерий Ларионов. БМТ прошел почти 30 тысяч морских миль.

Если говорить о нашем соединении, то за 2013 год корабли и катера нашей бригады прошли 34.900 миль. Для

В преддверии профессионального праздника хочется отметить мощника командира тактической группы ракетных катеров по штурманской подготовке капитан-лейтенанта Сергея Передерия, командиров БЧ-1 РКВП «Бора», МРК «Штиль» и РК «Ивановец» капитан-лейтенанта Николая Семенова, старшего лейтенанта Алексея Мякишева, старшего лейтенанта Степана Дмитриенко.

– Пожелаем вам, и в вашем лице всем штурманам, в профессиональный праздник дальних и безаварийных походов и освоения новых широт и районов Мирового океана.

Владимир ПАСЯКИН
Фото из архива

НА ВОСТОЧНОМ БЕРЕГУ

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

23 января на Кубани стартовал ежегодный краевой месячник оборонно-массовой и военно-патриотической работы.

В этом году месячник проходит под лозунгом «От былых побед к олимпийским медалям» и продлится до 23 февраля.

Торжественное открытие прошло в городе Кропоткине Кавказского региона. В парке Победы собрались молодые активисты, представители районной администрации, ветераны, школьники.

Как символ преемственности поколений ветеран Великой Отечественной войны передал спортсмену Евразийских игр Борису Бездолному зажженный факел Победы. После факел передали молодым патриотам и будущим защитникам Родины – воспитанникам военно-патриотического клуба «Патриот». Они пронесли факел по городу на бронетранспортере.

В 2014 году по линии молодежной политики в рамках месячника запланировано проведение более 1.300 мероприятий, в которых примут участие около 250 тысяч жителей Краснодарского края.

24 января в Новороссийске на мемориальном комплексе «Малая Земля» состоялась торжественная церемония вручения выпела Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами РФ.

По словам начальника управления по взаимодействию с правоохранительными органами, военнослужащими, общественными организациями, по работе с казачеством и мониторингу межнациональных отношений Валерия Лисицкого, выпел зенитному ракетному ордену Красного Знамени Кубанскому казачьему полку вручил начальник зенитных ракетных войск ВВС РФ генерал-майор Сергей Бабаков.

Стоит напомнить, что по результатам 2013 учебного года два полка из состава 7-й гвардейской десантно-штурмовой дивизии названы лучшими полками ВДВ.

НАЛЬЧИК

Центробанк РФ выпустит в 2014 году серию монет номиналом 10 рублей, посвященную российским городам воинской славы. В их число вошел Нальчик – столица Кабардино-Балкарии, сообщает пресс-служба ведомства.

Серию десятирублевых монет с изображением городов воинской славы Центральный банк начал чеканить в 2011 году. На монетах также появятся Анапа, Владивосток, Выборг, Колпино, Старый Оскол, Тверь и Тихвин.

Монеты будут изготовлены из стали с латунным гальваническим покрытием.

Напомним: звание «Город воинской славы» Нальчику присвоили 25 декабря 2010 года.

ПЯТИГОРСК

Формировать привлекательный имидж Северного Кавказа – именно такая задача стоит перед созданным недавно Молодежным экспертным советом при госкомпании «Курорты Северного Кавказа».

Накануне в Пятигорске состоялась рабочая встреча Генерального директора ОАО «Курорты Северного Кавказа» Сергея Верещагина с координаторами этого совета.

В ходе рабочей встречи была отмечена необходимость уделять больше внимание продвижению бренда кавказского гостеприимства, который должен стать не меньшей достопримечательностью для туристов, чем объекты этнокультурного наследия и неповторимая природа Северного Кавказа.

По материалам информационных сайтов подготовила Елена ЛОГВИНЕНКО

27 января в Российской Федерации на основании Федерального закона «О днях воинской славы (победных днях) России» от 13 марта 1995 г. отмечается праздник – День снятия блокады города Ленинграда.

К 1944 году немцы соорудили мощную оборону вокруг города. В ответ на это советское командование соединило силы Прибалтийского, Волховского и Ленинградского фронтов для проведения решающего наступления. Начиная с 14 января 1944 года шли бои за подступы к городу. Начавшееся с Ораниенбаумского плацдарма наступление перешло на Ропшу, а 15 января – и на Царское Село.

К 20 января силы всех фронтов соединились близ Ропши и уничтожили скопление немецких войск в Петергофе и Стрельне.

Через неделю, 27 января, войсками Ленинградского и Волховского фронтов была разбита оборона 18-й немецкой армии, советским войскам удалось прорваться в глубь немецкой обороны на 60 км. Успешно развивая наступление, к исходу 27 января советскими войсками было освобождено более 700 населенных пунктов. По всему фронту противник был отброшен от Ленинграда на 60–100 километров. Блокада Ленинграда была снята! Она длилась 900 дней и запомнилась как самая жестокая осада в мировой истории. В кольце погибли, по разным данным, от 300 тысяч до 1,5 миллиона человек...

В ознаменование окончательного снятия блокады 27 января 1944 года в Ленинграде был дан салют.

ЭТО НАДО ЖИВЫМ

Сколько же невыносимой боли должно быть аккумулировано в человеческом сердце, что даже спустя долгие десятилетия, она, как метроном, отбивает в голове каждый из девяти сот дней страданий и чаяний блокады. Сколько переживаний от нестертых в памяти событий лежит тяжелым грузом на сознании людей, выживших вопреки всему. Память ленинградцев 1941-го цепко и ревностно хранит былое. Не дает забыть пережитое, хотя порой так бы хотелось стереть все, начать жить сызнова. Хотелось бы...

Блокадники. Люди стойкости, мужества, молчаливого героизма. Того самого, на котором долго лежала печать неразглашения. Многие документы о блокаде Ленинграда до сих пор хранятся в архивах под грифом «Совершенно секретно». Но нельзя закрыть в сейф людскую боль воспоминаний.

Более двухсот живых свидетелей тех страшных блокадных дней живут в Севастополе. С большим трудом мне удалось уговорить блокадницу Нину Иосифовну Артеменко вернуться к рассказам о страшной жизни в осажденном городе. И она с волнением в голосе, с нахлынувшими слезами согласилась: «Наверное, вы правы. Люди должны помнить, должны знать, как на самом деле это было...». И начала свой рассказ.

ПОСЛЕДНЕЕ ЛЕТО ДЕТСТВА

Утром Иосиф тихонько зашел в детскую комнату Нины и Станислава: «Ребята, подъем! Быстренько просыпаемся. Солнышко на дворе, погода чудесная. Едем на Кировские острова!» Брат с сестрой моментально выпрыгнули из теплых кроваток: «Ура-а! Мы едем в парк!»

Кировские острова – любимое место ленинградцев, Центральный парк культуры и отдыха имени Кирова, расположенный на трех островах в северной части дельты Невы. Мама Катя нарядила ребятню в парадно-выходные костюмчики, с улыбкой провожала семью на отдых. Сама осталась дома. Ходить далеко было уже тяжело. Через пару месяцев чета Гунько (попольски полная фамилия Гуньковский) ждала прибавления семейства.

Ах, какой это был замечательный день! В парке, как всегда, было многолюдно. Папа выполнял для детей воскресную программу по максимуму: катались на лодочках, обошли все аттракционы качелей-каруселей, наелись владысь мороженого и с разноцветными шариками уставшие, но счастливые вернулись в Ленинград. Но как-то неприветливо встретил город. То ли солнце зашло за тучи, погрузив проспекты в привычную ленинградскую дымку, то ли непонятная незримая тревога спешащих куда-то людей подавляла настроение выходного дня.

У репродукторов стояли группы ленинградцев. Металлический голос Молотова объявлял о том, что без объявления войны немецкие войска напали на Советский Союз. Вокруг творился какой-то непонятный хаос: женщины плакали, прижимая к себе детей, мужчины с тревожными взглядами тихо переговаривались: «Война? Не может быть. Это какая-то ошибка».

Иосиф Адамович крепко взял за руки детей и поспешил домой. Мама плакала, что-то причитала. Маленьким Нине и Станиславу были непонят-

ны тревога родителей, но от потухших взглядов, разговоров шепотом почему-то становилось невыносимо страшно. Хотелось бежать назад, на Кировские острова. Там же все по-прежнему оставалось праздничным. Наверное.

Папа взял из комода все сэкономленные семьей деньги и обратился к детям:

– Кто еще хочет продолжение праздника?

– Ну вот, – обратилась одиннадцатилетняя сестра к младшему брату, – я же тебе говорила, что все будет хорошо! Айда гулять!

сельбург и блокировал Ленинград с суши. Этот день считается днем начала блокады. Были разорваны все железнодорожные и автомобильные коммуникации. Сообщение с Ленинградом теперь поддерживалось только по воздуху и Ладожскому озеру.

Вряд ли можно подобрать лаконичные слова, чтобы описать голод, охвативший весь Ленинград. В кольце блокады оказалось 2 млн 877 тыс. человек. В связи с иссякающими запасами муки продолжали снижаться нормы выдачи хлеба. 20 ноября 1941 года пятый раз сокращается хлебный



Нина Иосифовна вспоминает, как 22 июня, в то черное солнечное воскресенье, папа повел их в ближайший сквер. Купил на все деньги пирожков, пирожных, сладостей, мороженое. Глядя на счастливых деток, грустно сказал:

– Наедайтесь. Кто знает, когда еще купим.

Как в воду смотрел. Хотя даже в самых страшных предсказаниях никто не мог и предположить, какой ад ждет ленинградцев почти три бесконечных года осады.

ГОЛОД

В первые дни войны поступил приказ эвакуировать детей за пределы Ленинграда. Нину и Станислава отец вывез с остальными детьми в Акуловку, где были расположены детские лагеря отдыха. Через две недели, когда немецкие войска стремительно двигались к Ленинграду, Иосиф Адамович забрал детей обратно в город. Эшелоны с детьми уже в июле подвергались массивированной авиационной бомбардировке. Но, слава Богу, домой все добрались живыми и здоровыми.

В конце августа немецкие части прорвали Лужский оборонительный рубеж и устремились к Ленинграду. 8 сентября 1941 года противник вышел к Ладожскому озеру, захватил Шлис-

пак. Рабочие стали получать в сутки 250 г хлеба, а неработающие (служащие, иждивенцы, дети) – по 125 г хлеба в сутки. Чем подпитывали свой организм ленинградцы? К декабрю 1941 года в городе не было ни птиц, ни крыс, никакой живности. Из кожанных ремней варили студень, для навары используя обои со стен, клеенных на мучном клее. Все чаще на улицах падали замертво люди, все больше появлялось трупов, завернутых в ткань.

Нина Иосифовна вспоминает: «Невозможно передать словами помутненное от голода сознание людей. Обессиленные, замерзающие в лютые морозы, мы как-то старались выжить. Мама к тому времени уже родила сестричку. Она, к сожалению, не выжила в блокадные месяцы. Умерла на маминых руках. Мы завернули ее маленькое тело в простыню и отвезли на саночках на сборный пункт покойников. Да, были специально в Ленинграде организованы такие места. Страшно. Было очень страшно. Помню, когда слегла мама, я пошла в медицинский пункт за врачом. И, войдя в помещение, перепутала двери. Открыла, а там... сваленные друг на друга тела молодых ребят. Совсем молодых. Это были учащиеся ФЗУ. Они жили без карточек, без пропитания, без поддержки близких. Эти подростки остались одни в

умирающем городе. Никогда не забуду эту картину».

От полного истощения и голодной смерти семью Нины Иосифовны спас родной брат отца дядя Ваня. Сам он родом был из Луги. До войны его родня жила в частном доме, держала коз. И семья Ивана, проживая в Ленинграде, собирала для подкормки животных очистки картофеля, хлебные обрезки. Все это сушилось, складывалось в

нущие 70 лет. Собираются пожилые женщины вместе за чашечкой чая. На столе всегда вкусности, обязательно выпечка. За столом говорят о былых временах. Когда всплакнут вместе, заодно и помянут тех, кто лежит под гранитными плитами Пискаревского кладбища.

Целая жизнь, целая эпоха в этих судьбах. Нина Иосифовна о своей подруге жизни говорит с теплотой:



НЕ ЗАРАСТЁТ на сердце рана

мешки. Если бы не запасной провиант родственника, вряд ли семья выжила в самые голодные месяцы, начиная с ноября 1941-го по март 1942 года. Но и этого питания было катастрофически мало. Через пару месяцев слег отец. От страшной голодной смерти, которая уже стояла на пороге, спас Иосиф Адамович его двоюродный брат-фронтовик. К моменту, когда боец, заехавший к родным в Ленинград, привез кусок конины, папа Нины уже опух от голода. Еще бы несколько дней, и началась бы водянка, после которой уже никто не выживал. Отец, схватив кусок замороженного мяса, рвал его зубами. Много он съест, конечно же, не мог. Сказывались слабость, истощение организма. Но через день-два глава семьи уже мог потихоньку подниматься с кровати.

Весна 1942 года подарила ленинградцам первую зеленую поросль. Траву, почки, липкие листики распускающихся деревьев истощенные люди собирали, отваривали и на голых сковородках жарили блинчики. Понемногу жизнь начинала теплиться в истощенных телах.

Оставшиеся в живых блокадники понимали, что самый страшный период позади. Значит, надо собрать все остатки сил и мужества и научиться жить дальше. За себя и за тех, кто уже никогда не увидит солнца.

МИРА ВАМ, ЛЮДИ

К слову сказать, блокадники – удивительные люди. Есть в них какой-то особый, неподвластный объяснению задел жизнелюбия, трепетного отношения ко всем, кто их окружает, передаваемой любви к каждому пришедшему дню.

Буквально за день до нашей встречи к Нине Иосифовне приезжала ее замечательная подруга Валентина Владимировна Зензерова. Она тоже блокадница. Дружат женщины еще с пятидесятих годов, когда их мужа окончили Ленинградское военно-морское инженерное училище им. Ф. Э. Дзержинского и по распределению уехали в Севастополь. Сколько воспоминаний, событий, жизненных перипетий прошли они вместе – не пересказать. А День снятия блокады Ленинграда для них по-особенному важен все ми-

«Вы не представляете, какая Валечка жизнелюбка! А сколько в ней энергии! Ни одно событие, связанное с блокадниками Ленинграда, она не пропускает. Валечка старше меня. Ей уже 87 лет. А все тормозит меня: «Пойдем, Нина, в Дом офицеров, нас приглашают. Для нас мероприятия устраивают. Не можем мы пропустить! Идем, собирайся!»

Так и живут. Воспоминаниями о блокаде, о молодости, а также маленькими житейскими радостями.

У Нины Иосифовны Артеменко четыре внука и четыре правнука. Семья большая, дружная, крепкая. Смеется женщина: «Ох, как меня ругают мои дочь, внуки, что закармливаю их вкусностями. А я же не закармливаю. Мне главное, чтобы сытыми они были. И еще главное, чтобы люди жили под мирным небом. Это так важно, когда на столе есть еда, утром всем светит солнце. И в душе покой. Уж я-то знаю».

Давно, когда я общалась с ее дочерью Татьяной Николаевной Сафиуллиной, рассказала она такой случай из семейной жизни. Было это в далеких 60-х. Домой к отцу – офицеру Черноморского флота Николаю Терентьевичу Артеменко прибыл посыльный матросик. Вызывали отца в выходной день срочно на службу. Нина Иосифовна посмотрела на морячка. С виду худой, щеки впалые, цвет лица землянистый. Взглянула за руку. Завела на кухню, накормила вопреки всем сопротивлениям матроса, да еще с собой завернула пирожков, чтобы с такими же мальчишками поделился на корабле. Время-то несъютное было.

Не знаю, помнит ли этот случай сама Нина Иосифовна, знаю только одно: для них, людей, переживших голод войны, нет ничего дороже кусочка белого хлеба. А еще – ленинградцы, не балованные теплом, пережившие лютые морозы в замерзающем городе, любят тепло южного солнца, согревающее их истерзанное болью воспоминаний души.

Елена ЛОГВИНЕНКО

НА СНИМКЕ: Н. Артеменко и её дочь Татьяна; мама Катя, Ниночка, Станислав (1937 год).

Фото Алексея Пучкова и из семейного архива

Приближается 27 января – день 70-летия окончательного снятия блокады Ленинграда, памятного события для всех людей, кто испытал и пережил все ужасы войны.

Семьдесят лет прошло, а память постоянно возвращает нас к тем временам, когда в нашу мирную, счастливую жизнь ворвалась война, фашисты напали на нашу страну и столько горя, смертей и слез принесли нашему народу. Мы помним все.

Великая Отечественная война – это наше прошлое и всегда настоящее для её участников на всю оставшуюся жизнь. Война, свидетелем и участником которой я была, оставила глубокие зарубины в моей душе. Память цепко держит и напоминает о тех событиях, пережитых в детском возрасте. У каждого человека, пережившего войну, остались свои воспоминания о первом её дне.

Было воскресное теплое солнечное утро 22 июня 1941 года. Наша дружная семья – папа, мама, братик и я – с хорошим настроением ехали на трамвае на дачу, в Парголово.

На какой-то улице наш трамвай вдруг остановился из-за того, что большая группа людей стояла на проезжей части улицы. Люди со всех сторон спешили к черным большим репродукторам, висевшим на столбе. Пассажиры нашего трамвая вышли из вагонов и тоже пошли к репродукторам. Люди молча стояли и слушали сообщение о вероломном нападении фашистов на нашу страну. Война ворвалась в нашу жизнь. Папа, прослушав сообщение, поцеловал меня и братика, сказал маме: «Танечка, береги детей!» – и быстро ушел. На дачу мы не поехали, вернулись домой, но уже без папы. Началась долгая, жестокая война, так много изменившая в нашей жизни. Осенью я должна была пойти учиться в первый класс, но вместо подготовки к школе мы стали готовиться к эвакуации. С первых дней войны я узнала, что такое светомаскировка, налеты, бомбы, окопы, «зажигалки», об этом взрослые говорили ежедневно, постоянно.

Сводки с фронтов становились все тревожней, война наступала на город Ленинград. Началась массовая принудительная эвакуация детей из города в тыл страны. Эшелоны с детьми немцы нещадно бомбили.

Под такую бомбежку попала моя двоюродная девятилетняя сестра. Убегая из горящего эшелона, наткнувшись на растерзанные взрывами фашистских бомб тела детей, она впадала в шоковое состояние, трое суток просидела в



Мамину группу ребятшек посадили в товарный вагон с двухъярусным настилом из необструганных колючих досок, присыпанных сеном.

Меня с братом разместили на верхнем ярусе у самого окна. Я держала на коленях брата, с любопытством наблюдала за тем, что происходило на перроне, с нетерпением ожидала отправления нашего поезда. Мы уезжали из прифронтового города вместе с мамой, поезд увозил нас в новое, безопасное место. Не помню, сколько времени мы ехали, стук колес убаюкал меня, я уснула.

Ночью наш поезд остановился на какой-то станции. Сонных детей высадили из вагонов и пешком повели в ближайшую деревню. Мамину группу завели в деревенский дом и уложили прямо на дощатый пол без простыней, подушек и одеял, вплотную друг к другу. В доме было душно и жарко от хоро-

ми, подписанные чаще всего химическим карандашом, остались лежать на перроне станции, а мамы этих малышей остались в Ленинграде работать и защищать город от врагов.

Когда рассвело, мама разбудила меня, и мы пошли на станцию за детскими вещами. Пока мама искала нужные холщовые мешочки, неожиданно, почти бесшумно прилетел немецкий самолет. Очень низко, чуть не задевая крышу вокзала, самолет стал кружить над станцией. Видимо, это был разведчик.

Недалеко от здания вокзала в тени невысоких деревьев сидела группа красноармейцев с винтовками. Увидев самолет с черными крестами на крыльях, бойцы вскопили и стали стрелять из винтовок.

Фашистскому летчику в черном шлеме и больших очках (я хорошо разглядела его ухмыляющееся лицо), видимо, такой «прием» не понравился.

Мама схватила меня за руку, и мы тоже побежали в сторону деревни. Все, кто бежал впереди нас, уже лежали на земле. Мне трудно описать мое состояние. От страха, пронизывавшего меня, я ничего не соображала. Я просто орала во всю мощь своих легких: «Мамочка, спаси меня! Мамочка, спаси меня!». Пули густо ложились где-то рядом, ударяясь о землю, противно посвистывали.

Когда мы пробежали мимо здания вокзала, незнакомец с криком: «Прячьте головы, дуры!» сильно дернул маму за руку на себя.

Всю оставшуюся жизнь буду благодарно вспоминать незнакомого человека, так грубо остановившего нас, фактически спасшего меня и маму от неминуемой гибели, ведь если бы мы продолжили свой бег, у нас не было бы ни одного шанса убежать от фашистских пуль.

Мы невольно остановились и прижались спинами к теплой спасительной стене вокзала. Пули свистели у наших ног, но причина нам вреда, оставляли на земле маленькие воронки из песка. Забыть это невозможно! Мы остались живы, но страх близкой смерти ещё долго не отпускал меня. Сколько времени все это длилось, не могу сказать. Я уже не помню, как мы с мамой вернулись в деревню, где оставался мой младший братик и все малыши из маминой группы.

Помню, как ночью всех детей из нашего эшелона посадили на простые телеги, запряженные лошадьми, и по лесным дорогам везли всю ночь на другую станцию. На станции (я не помню её название) детей посадили в вагоны и повезли обратно в Ленинград, так как железнодорожную ветку, по которой нас хотели эвакуировать, захватил немецкий десант. Мы могли попасть в плен к немцам, нас просто могли расстрелять на станции, мы могли все погибнуть. Этого не случилось, нас спасли.

Наш поезд остановился где-то за городом в поле, и сразу к вагонам бросились мамы забирать своих детей. Первой прибежала мама Илюша. Сколько счастья было в глазах! Как узнали мамы, где и когда остановится наш поезд? Все сведения держались в секрете. Очень многих детей родители сразу забрали домой.

Остались ли живы дети, вернувшиеся в почти осажденный город? Как сложилась их дальнейшая судьба? Что ещё предстояло пережить этим детям?

Враг окружал мой город. Началась блокада Ленинграда.

Людмила СЕРОГОРОДСКАЯ
Фото из семейного архива

Пока мы живы, мы помним

каком-то сарае без еды и воды, потеряв представление о времени и месте, где она находится. Можно считать чудом, что она осталась жива, но ужас, пережитый в детстве, трудно забыть.

Мою маму как члена партии вызвали в райком и в приказном порядке назначили воспитателем интерната для обеспечения эвакуации группы детей в возрасте от одного года до шести лет. В мамину группу включили нас с братом – мне шесть лет, а брату два года. На мамины плечи легла забота о двенадцати малышах, оторванных от любящих, заботливых мам. Всех надо было накормить, напоить, вовремя переодеть. Мне запомнился годовалый малыш из маминой группы Илюша Гинзбург. Он ещё и ходить не умел, без конца громко плакал, слезы текли по его несчастному личику, он не мог жить без своей мамы, он нуждался в индивидуальном уходе.

Всем отъезжающим объявили, что вывозят нас из Ленинграда на 2–3 месяца, поэтому с собой можно взять самое необходимое: смену белья и какие-то летние вещи.

Хорошо помню вокзал и перрон, забитый людьми, какими-то узлами, чемоданами, мешками. Люди пытались выехать из прифронтового города, убежать от бомбежек, нехватки продуктов, от надвигающегося голода.



шо протопленной русской печи. Детям было тесно, неудобно. Самые маленькие громко дружно ревели, звали своих мам: кто-то проголодался, кто-то хотел пить, а кому-то нужны были сухие штанишки.

Все детские вещи, уложенные в холщовые мешочки с фамилиями и имена-

На следующем круге немецкий летчик начал стрелять из своего пулемета по людям, находившимся на перроне. Все, кто ещё мог бежать, бросились в разные стороны. Фашист начал настоящую охоту на людей, убегающих от вокзала, стараясь догнать их пулеметной очередью.

Встреча в городе на Неве

27 января 1944 года для Анны Михайловны и Александра Ивановича Доценко не только памятная историческая дата снятия блокады Ленинграда. В этот день старший лейтенант, командир минометной бронеплощадки бронепоезда «Стремительный», принимавшего участие в освобождении города, на торжественном вечере в клубе МВД, приуроченном к знаменательному событию, познакомился с Анечкой Бенедиктовой. Но до судьбоносной встречи им обоим пришлось пройти и пережить весь ужас войны.

Всю блокаду Аня вместе со своей семьей находилась в осажденном городе. От голода умер ее отец. Мама после гибели мужа от пережитого шока уже не поднималась с кровати. Аня, тогда еще 15-летний подросток, ходила на завод «Электроприбор», чтобы получить страховку за отца. В 1942 году девушка устроилась на прядильно-ниточный комбинат им. Кирова перевязальщицей маскировочных сетей. Это был заказ фронта. Анна и такие же юные ленинградцы выполняли норму на 150–180 процентов.

В ноябре 1942 года она была избрана секретарем комитета комсомола. Из молодежи комбината были организованы бригады, которые после работы дежурили в эвакуогоспитале. Вспоминая блокадные дни, Анна Михайловна сказала, что это было суровое испытание на мужество и стойкость.

Кто знает, встретились бы когда-нибудь Анна Михайловна и Александр Иванович, если бы не война. Тогда они и думать не могли, что судьба сведет выпускника Черноморского высшего военно-морского училища им. П. С. Нахимова и ленинградку Анну в знаменательном 44-м.

В 1941 году в составе выпускников училища лейтенант Доценко был направлен в Ленинград в распоряжение командования Балтийского флота. Для

сдерживания противника на одном из главных направлений был сформирован арtdивизион специального назначения ВМФ, в состав которого вошли две отдельные батареи – «Аврора» и «Большевик». Дивизион был рассредоточен на 12 огневых точках и держал оборону на 30-километровом участке фронта в юго-западном направлении на подступах к Ленинграду. Командирами 12 огневых точек были назначены молодые лейтенанты, выпускники Черноморского ВВМУ. В их числе был и лейтенант Доценко. Благодаря доблести артиллеристов враг был остановлен в районе Пулковских высот. К концу октября 1941 года в арtdивизионе осталось 125 человек, из которых был сформирован экипаж бронепоезда №30 Краснознаменного Балтийского флота (БП №30). Командиром минометной бронеплощадки был назначен А. Доценко. В 1942 году при поддержке бронепоезда, расположенного на территории Ижорского металлургического завода, ополченцы отражали вражеские атаки и попытки немцев захватить завод. Этот период обороны лег в основу создания киноленты «Ижорский батальон». В феврале БП №30 был отозван в Ленинград. На железнодорожной станции Московского вокзала был сформирован 14-й отдельный дивизион бронепоездов. Тогда уже старший лейтенант Доценко был переведен на БП «Стремительный» командиром бронеплощадки, а в июле стал его командиром. В августе 1943 года «Стремительный» и другие поезда обеспечивали наступление 73-й отдельной морской стрелковой бригады. За выполнение заданий Доценко был награжден орденом Красной Звезды.

В январе 1944 года началось наступление по всему Ленинградскому фронту. «Стремительный» громил врага в районе Саблино. Из-за яростных атак фашисты прозвали бронепоезд «Зеленым дьяволом».



27 января, в день снятия блокады Ленинграда, в городе прогремел праздничный салют. Вечером на торжественном собрании в клубе МВД Александр и встретил Анечку. Эту встречу была судьбоносной. После Доценко был откомандирован на Балтийский флот, назначен командиром морского бронекатера, участвовавшего в десантных операциях на островах Биорке и Эзель. Был ранен и направлен в Кронштадтский госпиталь. Через восемь месяцев офицер вернулся в Ленинград, разыскал Анну, и 21 декабря 1944 года они зарегистрировали свой брак.

Анна Михайловна и Александр Иванович Доценко прожили вместе 67 лет. Секрет их крепкого

семейного союза был прост. Они всегда уважали и берегли друг друга, чувствовали надежное плечо поддержки. Они прожили вместе счастливую жизнь. Вырастили сына и дочь, воспитывали внуков. Александр Иванович несколько лет назад ушел из жизни, но его супруга говорит: «Он будет жить, пока он в наших сердцах».

И пусть эта история станет памятным продолжением счастливой, яркой, сложной и интересной судьбы двух людей – блокадника Ленинграда и воина-освободителя осажденного города.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото из семейного архива Доценко

Так уж сложилось, что свой именной день (флагман черноморского судоремонта ФГУП «13 СРЗ ЧФ» МО РФ создан 26 января 1887 года) прославленное предприятие проводит не столько в праздничных реляциях, сколько в подведении итогов производственной деятельности очередного трудового года. Потому что именно к концу января и даже к февралю полностью вырисовывается картина достигнутого.

Однако экспертиза результатов ведется загодя, что и было сделано на директорском совещании, проведенном под руководством начальника завода капитана 1 ранга Сергея Новогрибельского. Руководитель 13-го СРЗ ЧФ проанализировал итоги не только годовой работы, но и результаты всей деятельности по трехлетнему контракту, который заводом закрыт. Не станем приводить финансово-экономические показатели (как уже говорилось, полностью они будут подведены лишь к февралю), отметим лишь главное: в течение 2011–2013 годов завод вы-

полнил работы по ремонту для Черноморского флота 107 боевых кораблей и 191 вспомогательного судна. Конечно, на различных объектах выполнялся разный объем работ, тем не менее без труда наших судоремонтников не была бы обеспечена техническая готовность ни одной плавающей черноморской единицы. В целом же можно сказать: умелые руки заводчан прикасались практически ко всем боевым кораблям и вспомогательным судам нашего флота, входящим в его списочный состав. Наиболее показательным, безусловно, стал минувший год.



полнил работы по ремонту для Черноморского флота 107 боевых кораблей и 191 вспомогательного судна. Конечно, на различных объектах выполнялся разный объем работ, тем не менее без труда наших судоремонтников не была бы обеспечена техническая готовность ни одной плавающей черноморской единицы. В целом же можно сказать: умелые руки заводчан прикасались практически ко всем боевым кораблям и вспомогательным судам нашего флота, входящим в его списочный состав. Наиболее показательным, безусловно, стал минувший год.

По гособоронзаказу заводом выполнялись работы на 127 объектах Черноморского флота, проведено 35 доковых ремонтов кораблей и судов. Приоритетным являлся ремонт кораблей и судов, выполнявших задачи в дальней морской и океанской зонах и готовящихся к дежурству в восточном регионе Черного моря. Контроль за выполнением именно этих задач (при весьма сжатых сроках) был очень конкретным и жестким.

Общезвестно: военно-политическая обстановка в районе Средиземного моря в последние годы осложнилась, что потребовало возвращения сил Военно-Морского флота в этот уже традиционно взрывоопасный регион. По сути, с начала прошлого года возрождена система боевой службы – корабли ВМФ России присутствуют в Средиземноморье на постоянной основе. В этой связи значительная нагрузка выпала на корабли и суда Черноморского флота. Повзрослели интенсивность, динамика использования плавсостава. Соответственно, повысилась нагрузка и на черноморский судоремонт. Ряд объектов носил, как говорят судоремонтники, «позиционный» характер. Это прежде всего ГРК «Москва», БМТ «Иван Бубнов», а также СКР «Сметливый», СС «Эпрон» и другие. Практически все черноморские

корабли, являющиеся самыми плавающими в ВМФ России, в той или иной степени прошли через завод. Целый ряд работ, выполненных на этих заказах, носил уникальный характер. К примеру, ремонт 10 турбогенераторов, произведенный в очень сжатые сроки. Специалисты соисполнителя – питерского Пролетарского завода даже были удивлены тем, что было сделано нашими заводчанами. По их мнению, такого в заводских стенах выполнить практически невозможно. Тем не менее черноморские судоремонтники это осилили.

Анализируя сделанное, подводя итоги, начальник завода капитан 1 ранга Сергей Новогрибельский отметил лучших, определил передовиков производства. Хотя выстроить такую «табель о рангах» было нелегко: практически все цеха основного производства, ведущие отделы и подразделения завода, вспомогательные службы и структуры с поставленными задачами справились, трудились очень напряженно, порой жертвуя личными интересами. Многие работали сверхурочно, по выходным дням – этого требовало обеспечение технической

готовности флотских сил. Начальник завода высказал слова признательности, благодарности своим заместителям – главному инженеру капитану 3 ранга Александру Бакланову, заместителю начальника завода по производству – начальнику производственного отдела Сергею Пустовалову, заместителю главного инженера Анатолию Мельнику, главному экономисту Игорю Полищуку, заместителю начальника завода по качеству Игорю Таратынову, начальникам цехов Анатолию Иванову, Александру Орищенко, Григорию Луце, Алексею Сухарю, Петру Терещенко, Михаилу Клигману, начальникам участков Виктору Черному и Борису Хайкину, начальнику производственно-диспетчерской службы Евгению Буселу, главному механику Валентину Пастернаку, начальникам 14-го цеха Евгению Жежеру и 16-го цеха Владимиру Кравченко, начальнику службы главного капитана Анатолию Гулько, начальнику отряда ВСО Виктору Лазицкому и другим заводчанам. В итоге в приказе за достигнутые трудовые успехи, высокую организованность и дисциплину начальником завода поощрены почти 180 человек.

Итога год, капитан 1 ранга Новогрибельский отметил показатели развития основных фондов завода. По известным причинам в постсоветскую эпоху развитие производства замедляло темпы, сворачивалось. Главной задачей в период флотраздела было

выжить. В этом отношении огромная благодарность ветеранам, коллективу заводчан, которых в то время возглавлял капитан 1 ранга Анатолий Тихонович Величко. Завод выстоял, сохранил производственные мощности, кадры профессионалов, а также опыт и традиции, которые не растрчены, активно используются и наращиваются. Правда, лишь в последние годы появились возможности для развития по различным направлениям. Основой этого является стабильное финансирование и государственный оборонный заказ. Возвращение к плановости, определенности в жизни и работе позволило эффективно использовать имеющиеся финансы, толково распределить прибыль.

Прошедший год особо показателен в наращивании объема и перечня мероприятий плана развития основных фондов завода. По нему было освоено более 7 млн гривен, что примерно соответствует освоенным средствам за 2011 и 2012 годы, вместе взятым. Средства направлялись на приобретение нормативно-технической, конструкторской и ремонтной документации, реконструкцию основных фондов, изготовление оборудования для механизации производственных процессов, на внедрение прогрессивных технологий, механизацию ручного труда. Значительные средства направлены на внедрение компьютерной техники, создание и функционирование АСУ предприятия. Средства также направлялись на закупку и изготовление инструмента.

СТАБИЛЬНОСТЬ, ПЕРСПЕКТИВА, МАСТЕРСТВО

Средства направлялись на приобретение нормативно-технической, конструкторской и ремонтной документации, реконструкцию основных фондов, изготовление оборудования для механизации производственных процессов, на внедрение прогрессивных технологий, механизацию ручного труда. Значительные средства направлены на внедрение компьютерной техники, создание и функционирование АСУ предприятия. Средства также направлялись на закупку и изготовление инструмента.

Средства направлялись на приобретение нормативно-технической, конструкторской и ремонтной документации, реконструкцию основных фондов, изготовление оборудования для механизации производственных процессов, на внедрение прогрессивных технологий, механизацию ручного труда. Значительные средства направлены на внедрение компьютерной техники, создание и функционирование АСУ предприятия. Средства также направлялись на закупку и изготовление инструмента.



В течение трех последних лет был выполнен такой значительный объем работ, что он очевиден даже для неспециалистов. К примеру, освоена технология окраски корпусов кораблей и судов импортными красками. Эти и другие мероприятия и меры способствуют улучшению качества работы, сокращают сроки, позволяют работать мастерам в более комфортных условиях, соблюдать требования экологии. Одним из результатов является и повышение конкурентоспособности завода на рынке судоремонта.

На заводе выполнен большой объем работ по реконструкции зданий и сооружений, облагораживанию территории. В этом заслуга подчиненных начальника хозяйственного отдела Павла Булахова...

В течение трех последних лет был выполнен такой значительный объем работ, что он очевиден даже для неспециалистов. К примеру, освоена технология окраски корпусов кораблей и судов импортными красками. Эти и другие мероприятия и меры способствуют улучшению качества работы, сокращают сроки, позволяют работать мастерам в более комфортных условиях, соблюдать требования экологии. Одним из результатов является и повышение конкурентоспособности завода на рынке судоремонта.

На заводе выполнен большой объем работ по реконструкции зданий и сооружений, облагораживанию территории. В этом заслуга подчиненных начальника хозяйственного отдела Павла Булахова...

Определены направления развития завода на 2014–2016 годы. Планируется создать участки производства,

соответствующие современным требованиям и технологиям. Намечено закупить новое оборудование, в том числе начать поэтапную замену станочного парка.

Наш флот ожидает поступление новых кораблей и подводных лодок, предназначенных для действия в дальней морской зоне. Таких поступлений в корабельный состав ЧФ не было на протяжении почти четверти века. В частности, сегодня на заключительном этапе строительства находятся головные фрегаты проекта 1135.6 «Адмирал Григорович» и подводная лодка проекта 636.3 «Новоросийск». В высокой степени готовности серийные корабли и лодки данных проектов. По плану военного кораблестроения они должны быть переданы флоту в течение ближайших двух-трех лет. Это значит, что перед 13-м СРЗ уже сегодня ставится задача: быть готовыми к их ремонту. В этой связи планируется осуществить соответствующую конструкторскую и технологическую подготовку производства. Кроме того, на повестку дня выходит вопрос обучения и подготовки кадров по новым технологическим процессам.

В планах завода и другие мероприятия по развитию основных фондов.

Конечно, весь производственный парк в кратчайший срок не перевооружить, но заводчане держат руку на пульсе, внедряют новинки в производственный процесс, по возможности приобретают необходимое оборудование. По крайней мере, солидные планы гособоронзаказа позволяют активизировать и наращивать этот процесс.

Объем и уровень задач по обеспечению технической готовности кораблей и судов Черноморского флота, планы по гособоронзаказу потребовали масштабной работы по расстановке, пополнению, подготовке и омоложению кадров. Проведена необходимая работа и в этом направлении. На новые рабочие места принято более 570 человек. В основном это люди возраста до 40 лет. Этот факт особенно показателен на фоне непростых процессов, происходящих в социально-экономической сфере города. Флагман черноморского судоремонта объявлен лучшим работодателем нашего Севастополя (начальник отдела кадров – Л. Мовергоз). В минувшем году завод также удостоен чести быть занесенным и на Доску почета Нахимовского района, в котором предприятие с точки зрения экономики, обеспечения жителей работой является районообразующим стержнем.

Эти достижения – показатель понимания коллективом, всеми его структурами и подразделениями важности ответственных задач. Это и показатель делового, плодотворного взаимодействия руководства завода, администрации с профсоюзным комитетом, который возглавляет А. Исакичев. Работа ведется в интересах флота и на благо заводчан. И в наступившем году профсоюзная организация, ее актив, как всегда, будут являться надежной опорой командования, руководства цехов и участков в выполнении намеченных планов. При этом капитан 1 ранга С. Новогрибельский подчеркнул, что и профсоюзная организация будет получать от административного штаба завода необходимую помощь и поддержку. Объемный социальный пакет для трудового человека не только сохранится, но и усовершенствуется. К примеру, уже спланированы мероприятия по развитию оздоровительного комплекса «Чайка» (начальник – П. Копытцев), составлены сметы на поддержку ветеранов завода (председатель совета ветеранов – В. Кудяков), развитие физической культуры и спорта (инструктор по Фис – А. Захарченко) и т.д. Недаром коллективный договор предприятия уже дважды объявляется лучшим в Севастополе!

Завтра 13-му СРЗ ЧФ исполняется 127 лет. И самые достойные подарки к очередной дате образования предприятия он сделал сам – своим доблестным трудом, своими вековыми традициями рабочего и инженерного мастерства.

Сергей ГОРБАЧЕВ,
Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Сергея Горбачёва

Эту небольшую заметку, о которой пойдет речь, в предновогодней суете можно было бы, конечно, и пропустить, если бы не несколько весьма существенных «но». Во-первых, ее громкое название «Голодные гастроли», вышедшее под не менее громкой рубрикой «Жизнь». Во-вторых, источник информации – многоуважаемая, с богатой историей и традициями настоящей журналистики российская газета «Труд».

Для сведения: у ее истоков в далеком 1921 году стоял известный советский поэт Владимир Маяковский, на страницах этого издания в разные годы печатались Николай Рубцов, Юрий Нагибин и Евгений Евтушенко. Сегодня тираж издания составляет 150 тысяч экземпляров, и его целевой аудиторией являются в основном читатели пенсионного возраста. Иными словами – люди старой закалки, привыкшие безоговорочно верить печатному слову. Вероятно, они поверили и словотворчеству некоего Геннадия Дианова, который сообщил читателям «Труда» буквально следующее:

«Сигналы SOS подает из Германии Ансамбль песни и пляски Черноморского флота России. За месяц гастролей организаторы тура не выплатили артистам ни цента. Чтобы не умереть с голоду, те вынуждены петь на улицах и разгружать вагоны.

А все дело в том, что перед черноморцами по тем же немецким городам проехал знаменитый Ансамбль имени Александрова. Немцев явно перекормили «Яблочком» и «Катюшами» – и теперь залы полупусты, нет выручки».

Для того, чтобы расширить читательскую аудиторию, редакция газеты разместила эту заметку и в интернет-версии, обравив ее облаком тэгов (слов, по которым легко найти материал) – «артист», «голод», «гастроли», «Германия», «Черноморский флот».

Прочитав подобно, согласиться, есть от чего прийти в ужас и даже со всех ног броситься спасать несчастных и голодных флотских артистов. Однако самым удивительным в этой истории выглядит тот факт, что сам Геннадий Дианов отнюдь не был в Германии во время гастролей Ансамбля песни и пляски Черноморского флота, а просто сообщил эту информацию из... Севастополя. Сразу же возникает вопрос относительно того, кто ему мог рассказать такую сенсационную новость?

Собственно, так же недоумевают и сами артисты, со многими из которых мы поддерживаем контакты в социальных сетях: «Есть огромное желание по возвращении в Севастополь повидаться с ним и пообщаться (в хорошем смысле)». Признаться честно, этой же целью задался и я, для чего, собственно, позвонил по московскому телефону в редакцию и имел беседу с весьма вежливой девушкой, представившей секретарем. Изложив суть интересовавшего меня вопроса, оставил свои контактные данные, упомянув о том, что являюсь представителем газеты Черноморского флота

«Флаг Родины». Из разговора удалось узнать, что Геннадий Дианов является штатным корреспондентом газеты «Труд», но как его найти (кто бы сомневался) – неизвестно, но он, мол,

мною хореограф ансамбля заслуженный артист Украины Юрий Слонченко: «Вот только что вернулись с сеанса «голодания». Лежу на кровати в одноместном номере и думаю: «А не пойти ли мне на ближайшую товарную станцию и не разгрузить пару-тройку вагонов?». И на самом деле, артисты ансамбля эту новость восприняли со смехом, а шутки по обозначенному выше поводу родились немедленно. Теперь при встрече в фешенебельных отелях на отменных и даже шикарном

которое происходило на сцене. Великолепно составленная программа порадовала зрителей не только традиционными для военного ансамбля произведениями, но и замечательными джазовыми и классическими музыкальными композициями. А волшебные голоса солистов и хора вообще не могли оставить равнодушными даже видавших виды бюргеров. Слышали общение зрителей в фойе во время антракта – восторг. Хореография порадовала своей многогранностью и

черноморских артистов посмотрели более 33 тысяч зрителей и 6-миллионная телеаудитория центрального телеканала Германии ARD.

Невозможно не сказать и о зрителях. Они приносят на наши концерты бережно сохраненные буклеты ансамбля с автографами наших артистов 20–25-летней давности! Одна из зрителей после нашего выступления пришла за кулисы. Оказалось, что она в прошлом профессиональная певица и некогда жила в Ялте, пока не вышла замуж за немца. Супруг запретил ей петь, и на долгие годы женщина забыла о своей профессии. Но наш коллектив ее буквально вдохновил, и она намерена снова петь на сцене, чего бы ей это ни стоило.

Представители дирекции концертных залов просят оставить пожелания и расписаться в книгах почётных гостей на открытых страницах Marinechor der Schwarzmeerflotte (так на немецком звучит название Ансамбля песни и пляски Черноморского флота). К нашему удивлению, в этих книгах имеются записи, оставленные нашими артистами начиная с 1989 года!

Немецкие зрители очень хорошо помнят легенду нашего коллектива недопражаемого Евгения Устинова...

31 декабря 2013 года (напомним, что скандальная заметка «Голодные гастроли» была опубликована 27 декабря) во время прямого эфира новогодней передачи «Silvesterstadt» первого телеканала Германии ARD ансамбль поздравил с наступающим Новым годом жителей Европы десятиминутным выступлением. Каково было наше удивление, когда после ухода со съемочной площадки мы увидели за декорациями выстроившийся живой коридором балет телевидения Германии, сопровождавший на протяжении всей новогодней программы выступления звезд немецкой эстрады. Черноморцев коллеги приветствовали громкими аплодисментами. Кто-то из ассистентов сделал им замечание: звук аплодисментов мог пройти в эфир. Но они не отреагировали и продолжили тепло приветствовать. Что может быть большей наградой, чем признание коллег экстракласса?

В новогоднюю ночь ансамбль выехал к месту проведения следующего концерта и после восьмисоткилометрового переезда на следующий день в Касселе представил зрителю полную программу, в которой ни один номер не был снят или заменен на более легкий.

Во время своего выступления мы обратили внимание на сидящего в первом ряду пожилого человека, которому уже далеко за восемьдесят. Он сидел в отчужденной форме старшины 1 статьи и как-то по-особому реагировал на каждый номер. Стало понятно, что его привело сюда нечто большее, чем служба во флоте. Как выяснилось, это бывший солист балета ансамбля, работавший с 1954-го по 1956 год! Его пригласили на сцену. Сопровождающие помогли подняться пожилому человеку и вывели на центр сцены. В долгие минуты черноморской манере широко открыл руки и профессионально отбил четкость. Все артисты восторженно зааплодировали. Зал встал. Когда занавес закрылся, на сцену один за другим пошли те, кто когда-то служил в Военно-Морском Флоте СССР, и наперебой стали с гордостью показывать надетые тельняшки, ремни, пилотки...».

К этому добавим, что в адрес концертного агентства приходят письма от зрителей. В них содержится просьба выслать на указанный адрес автографы наших артистов или их фотографии. Примечательно, что с немецкой педантичностью они прилагают дополнительные конверты с обратным адресом и наклеенными почтовыми марками.

Что же касается «голодных гастролей», то они действительно голодные, поскольку немецкие зрители и наши соотечественники изголодались по настоящему яркому и впечатляющему искусству флотских артистов.

В настоящее время за 50 дней гастролей текущего тура выступление

Артисты Ансамбля песни и пляски Черноморского флота: «Опять вагоны разгружать?»



всенебреженно выйдет на связь. К сожалению, ни сам автор, ни редактор отдела культуры Сергей Бирюков так до сего дня и не позвонили. Иными словами, полностью проигнорировали мою просьбу разобраться в сложившейся ситуации.

Надо отдать должное нашим артистам, достойно представляющим Черноморский флот в Германии, они – ребята с завидным чувством юмора – пока в социальных сетях комментируют новость культуры, сочиненную штатным автором газеты «Труд». Вот что написал в интернет-переписке со

(с их слов) завтраках они непременно желают друг другу приятного голодания, а концерты называют не иначе как разгрузкой вагонов.

Впрочем, и читатели этой уважаемой газеты, как оказалось, – люди образованные и понимают, что «Труд» действительно потрудился и сфабриковал настоящую газетную утку:

«Возмутительно! Заметка совершенно безосновательна! Мы присутствовали лично на концерте в Форцахайме. Огромный по германским меркам зал был заполнен. Но главное – это реакция зрителей на то чудо,

великолепным исполнительским мастерством. Этим просто невозможно пресытиться. Это то, чем можно любоваться и гордиться. После концерта осталось ощущение радости и гордости за великую страну, за талантливых исполнителей и авторов программы, так достойно представивших лучшие традиции русской культуры в Германии.

Татьяна и Виталий Кийко (руководители немецко-украинского содружества г. Карлсруэ, хореографы), Михаил Вайсбеккер-Рогачёв (солист ансамбля песни и пляски ЗГВ, выпускник студии ГААНТ им. Моисеева)».

Итак, как же на самом деле проходят гастроли? Об этом по телефону из Германии рассказывают начальник – художественный руководитель Ансамбля песни и пляски Черноморского флота капитан-лейтенант Илья Колесников и хореограф Юрий Слонченко:

«21 января Ансамбль песни и пляски Черноморского флота провел свой 49-й концерт в туре 2013/14 года по городам Германии (Раштадт) при полном зале. Отрадно отметить, что ни один концерт не проходит без оваций и ставшего уже привычным немецкого «цугабе!» («повторить!»). На этот день флотские артисты проехали свыше 22 тысяч километров. Свой юбилейный, 900-й по счету концерт мы проведем на гостеприимной немецкой земле, и к этому событию мы готовимся особенно тщательно. Конечно, сказываются усталость и достаточный плотный график выступлений, но мы очень довольны тем приемом, который нам оказывает местная публика. Вот о чем надо писать! После семилетнего перерыва Ансамбль песни и пляски Черноморского флота вновь проводит успешные гастроли в Германии. В прессе наше возвращение называют триумфальным.



Как быстро время пролетело с того момента, когда о Володе Высоцком говорили как о величайшей знаменитости современности. Тогда он был вторым по популярности среди миллионов советских людей. Уступал на пьедестале народной любви Высоцкий только Юрию Гагарину. Две звезды, две величины, не пересекающиеся траектории в пространстве, светили и грели мир своим ярким присутствием на земле.

Невозможно было оставаться равнодушным к стихам, исполненным Владимиром Семеновичем под гитару.

Почему именно Высоцкий (далеко не почитаемый высоким руководством культуры) затмил именитых бардов, известных певцов современности 70-х, 80-х? Все очень просто. Будучи неугомонным душой, яркой личностью, творческим человеком, он писал и пел только о том, что пережил, прочувствовал, испытал и чем «болел» сам. Помните уже ставшую сакраментальной фразу героя фильма Сергея Бодрова: «В чем сила, брат? Сила в правде». Так и Высоцкий жил в поисках правды, в ее отражении в строках своих нетленных песен. Сила его творчества в честности. Неподкупной, неподковёрной. В искренности, порой режущей прямооткровенности. Баллада о правде и лжи. Помните? Сколько же в ней было выстрададаной искренности:

*... Голая Правда
божилась, клялась и рыдала,
Долго болела, скиталась,
нуждалась в деньгах.
Грязная Ложь
чистокровную лошадь украла*

ВЫСОТА ВЫСОЦКОГО

Он не любил фатального исхода и когда лезли в душу, и уж «...тем более, когда в неё плюют...». Но вместе с тем покой души ему был не знаком. Его песни покоряли, влюбляли в себя миллионы людей, готовых днём и ночью слушать знакомые до щемящей боли творения. Мы все тогда переписывали в блокноты слова и, подражая неповторимому силловому баритону автора, исполняли на гитарах во дворах, на туристических слётах, в семейном кругу любимые песни.

*И ускакала
на длинных и тонких ногах.
Некий чудак и поныне
за Правду воюет, –
Правда, в речах его –
правды на ломаный грош:
Чистая Правда со временем
восторжествует,
Если проделает то же,
что явная Ложь.*

Почти каждую свою песню он пел словно на пределе человеческих сил, казалось, на срыве голосовых связок. Сколько этих песен, рвущихся из груди поэта, разлетающихся по миру, заселяющихся навсегда в души простых слушателей? Какими трудами, нервами, внутренними терзаниями они создавались? Знал, скорее всего, только сам Владимир да Господь Бог.

Его способность самоотдачи людям феноменальна. Неприхотлив, открыт, общителен и добр, он со скрупулезным

вниманием слушал своего зрителя, не отмахиваясь даже от провокационных и некорректных вопросов.

О личности, жизни Высоцкого многим хотелось знать буквально все. Но почему-то его звездность никак не отражалась на личности. Тщеславие, гордыня, помпезность ни ему, ни любящим его миллионам были неизвестны.

Простота и доступность – вот что еще подкупало нас, подростков и взрослых, пионеров и пенсионеров. В его песнях ощущалось, будто он сам, прислушиваясь к людям, боялся что-то упустить, не успеть помочь, забыть о несделанном. В одном из интервью на вопрос: «Что бы ты подарил любимому человеку, будь всемогущ?» Высоцкий ответил: «Еще одну жизнь».

Он любил жизнь. Он любил горы. Он любил женщину. Он любил всех, кто любил его и ненавидел. Он был предан своей Родине, он был верен своим художественным героям, чьи неповто-



римые образы создавал своей харизматичностью в кинолентах.

Сегодня Владимиру Семёновичу Высоцкому исполнилось бы 76 лет. Он не успел дойти до жизненного рубежа. Горел ярко, сгорел рано.

Остались нетленными только его песни. Он не уйдет в забвение, потому что созданный им мир переживаний, любви и честности на долгие поколения останется жить в нас, кто по слу-

чаю и без его день рождения и в день смерти вспомнит:

*Почему всё не так?
Вроде, всё, как всегда:
То же небо опять голубое,
Тот же лес, тот же воздух
и та же вода,
Только он не вернулся из боя...*

Елена ЛОГВИНЕНКО

День Татьяны в МГУ

Каждый студент с нетерпением ожидает свой главный праздник – 25 января, Татьянин день, или День российских студентов. Эта дата означает закрытие сессии, начало зимних каникул, а также отдых и веселье для утомившейся от учебы молодежи. Традиция праздника обязана своим появлением указу Елизаветы Петровны об открытии первого российского университета. Именно в честь этой даты и появился день всех студентов. И в Филиале МГУ им. М.В. Ломоносова в г. Севастополе, как и во всех других русских университетах, студенты с большим размахом отмечают 25 января.

ходить в холле второго этажа университетского здания. Уверена, что такие метаморфозы пойдут лишь на благо, поскольку все это будет способствовать созданию домашней, уютной атмосферы. Произошли изменения и в том, кто устраивает концерт. В этом году столь ответственное дело поручили студентам кафедры журналистики, которые точно знают, что да как нужно сделать, чтобы привлечь внимание публики. Интересно, что наибольшую активность в проведении мероприятия проявляют именно первокурсники: они придумали большинство различных номеров и практически везде принимают участие.

лей: они тоже помогают и заботятся, принимают активное участие в праздниках и не жалеют времени на студентов. К ним всегда можно обратиться за советом и получить его. Но, в отличие от школьных учителей, преподаватели уже не смотрят на студента как на несмышлёного ребенка, а общаются с ним как с равным. Все это сильно помогает, особенно на первых порах, когда нужно перестраиваться и учиться на новый лад. Учат в МГУ и еще одной важной вещи: жить, а не существовать. Для этого и проводятся развлекательные мероприятия, многие игры, например, «Попался», устраиваются конкурсы

«литературные черты» в концерте не заканчиваются. Несколько человек читают наизусть стихи, а также по ролям разбит монолог о жизни в МГУ, написанный несколько в шуточном тоне, где в забавных зарисовках каждый студент узнает себя. Присутствуют и всем знакомые традиционные номера: исполнение популярной в последнее время песни «Знак Водолея», небольшая джазовая гитарная импровизация, танцевальные постановки. Но журналисты не поклонники всего тривиального и обыденного, так что придумали и нечто экзотическое. Например, одна девушка на несколько минут войдет в роль известной певицы Глории Гейнор и ошутит себя настоящей звездой 80-х, а другая – продемонстрирует свое искусство владения мечом. На высоте остаются и ведущие. Именно они не дают своими репликами и шутками заскучать зрителям, проводят различные конкурсы.

При входе на второй этаж гостей встречает большая картина, изображающая Екатерину II и М.В. Ломоносова. Эти исторические деятели имеют большое значение для Филиала МГУ в нашем городе. Именно Екатерина II приказала построить стратегически важный порт на Крымском полуострове, а благодаря стараниям М.В. Ломоносова и И.И. Шувалова открылся первый русский университет. Нарисовала картину студентка первого курса Татьяна Шерстюк. «Несмотря на свое имя, этот праздник я не отмечаю. Хотя, конечно, родители и друзья меня поздравляют, и я не против, – рассказывает она. – А вот День российского студенчества мне очень близок. Студентам могу пожелать прилежности, умения чередовать отдых с работой так, чтобы не было хвостов, удачных сессий и больше зачетов автоматом, взаимопонимания с преподавателями и, в общем-то, интересной учебы».

А это именно то, о чем мечтает каждый студент, не так ли? Каникулы подлиннее, сессия полегче и хорошая стипендия. И хоть говорят, что у студентов всегда праздник, а учатся они только когда приходит сессия, это не так. Они учатся всегда, каждую секунду своей жизни, самым главным наукам в мире – как жить, как быть счастливым, как быть вечно молодым. Каждый день они пытаются придумать что-то новое: покорить неприступную гору, побороть свои страхи, рассмеяться неприятностям в лицо.

Студенты делают все возможное, чтобы спустя много лет, в глубокой старости, им было что вспомнить: свою веселую молодость, первую любовь, глупые ошибки. Так что, студенты, творите свою жизнь здесь и прямо сейчас, а святая Татяна пусть вам в этом помогает!

Элеонора ЛАГОЙСКАЯ,
студентка кафедры журналистики
Филиала МГУ



Раньше толпы студентов ходили по городу до самого утра, распевали песни и шумели вовсю. Полиция в этот день даже имела особое указание: не арестовывать «качающихся» студентов, а помогать им добраться до дома и пресекать различия рода конфликты. Такое поведение молодых людей, которое может показаться на первый взгляд недостойным, можно объяснить. Юноши месяцами корпели над учебниками и справочниками, учились день и ночь, ставили опыты и проводили эксперименты, не зная покоя, а этот день маячил перед ними символом отдыха и свободы. Да, именно ощущение свободы, такой долгожданной, манящей и пьянящей, вселяло в них ощущение праздника, кружило головы.

Сейчас, конечно, студенты отмечают Татьянин день не так. Мало кто ходит по городу, «качаясь»: у милиции таких указаний, какие были раньше, уже нет. Чаще всего устраивают праздничное мероприятие, напоминающее студенческий капустник, куда приглашаются все учащиеся, профессорско-преподавательский состав и администрация, а уже потом студенты обычно вечером в центре города продолжают празднования.

Раньше в нашем вузе праздник отмечался в Доме культуры, а подготовкой концерта занимался студенческий актив. Но в этом году традиции решили изменить, поэтому все будет проис-

В этом, на мой взгляд, и заключается самое большое отличие студентов первых курсов от более старших. Только-только выпустившись из школ, сдав свои первые экзамены, они стройными рядами идут в университет. Ощущая полную свободу, первокурсники хотя бы как можно быстрее влиться в так называемую студенческую жизнь: они пытаются записывать свои первые радиоэфир, принимают активное участие в жизни студсоюза, учатся вести мероприятия и чуть ли не все поголовно записываются в театр «Восхождение». И несмотря на такое обилие разнообразной деятельности, где студенты первого курса принимают участие, они, самое главное, не теряют энтузиазм и любознательность. Их желание показать себя вполне понятно: в университете их практически никто еще не знает, а так хочется зарекомендовать себя как можно лучше! Но это не единственная причина и, думаю, не главная. Творческий потенциал первокурсников требует своего развития и воплощения, а их активность и воодушевление – проявления.

Но всех студентов, независимо от того, на каком курсе или на какой кафедре они учатся, объединяет одно – любовь к своему родному университету. Здесь они получают знания и умения, без которых им точно не обойтись на своей будущей работе, да и в обыденной жизни тоже. Преподаватели напоминают школьных учите-

лей: они тоже помогают и заботятся, принимают активное участие в праздниках и не жалеют времени на студентов. К ним всегда можно обратиться за советом и получить его. Но, в отличие от школьных учителей, преподаватели уже не смотрят на студента как на несмышлёного ребенка, а общаются с ним как с равным. Все это сильно помогает, особенно на первых порах, когда нужно перестраиваться и учиться на новый лад. Учат в МГУ и еще одной важной вещи: жить, а не существовать. Для этого и проводятся развлекательные мероприятия, многие игры, например, «Попался», устраиваются конкурсы

типа «Мистер МГУ». Это способствует тому, чтобы студенты приходили в университет не только ради получения знаний, но и для развития творческих способностей. А что же подготовили журналисты к Дню Татьяны? В концертной программе есть всё, что требовательный зритель может пожелать. Ребята сами придумывали выступления, стараясь сделать их запоминающимися. Например, среди номеров есть много видеоработ. Одни посвящены истории праздника и рассказывают о самих Татьянах, а другие содержат юмористическую рекламу бабушкиного компота и... сна! Ведь сон – это именно то, что в первую очередь необходимо каждому студенту, о чем он, к сожалению, частенько забывает. Есть и видеопоздравление, снятое и подготовленное журналистами, довольно красочно иллюстрирующее жизнь студента во время сессии и после ее завершения. Несколько девушек придумали вполне реальную в наши дни сценку, которая показывает, что жить в общежитии совсем не просто, как кажется, и насколько сложна женская дружба. Есть и серьезные выступления. Так, одна из абитуриенток, которая еще не учится в университете, а только занимается на подготовительных курсах по журналистике, написала от лица Евгения Онегина о его возлюбленной Татьяне Лариной в стиле всеми любимого поэта А.С. Пушкина. На этом