

# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 2 августа 2012 г.

№ 83 (26701)

**Боевая учеба без перерывов**



## СКОРОСТЬ ХОДА, МЕТКОСТЬ СТРЕЛЬБЫ

Во время военно-спортивного праздника в честь Дня Военно-Морского Флота России МПК «Суздавец», где командиром капитан 3 ранга Иван Афанютин, своими действиями привлек особое внимание многочисленных зрителей – экипажу именно этого корабля довелось, демонстрируя боевую мощь российского Черноморского флота, выполнять упражнение «торпедная стрельба». Как известно, этот эпизод праздника считается одним из наиболее зрелищных и эффектных, к тому же он давно на празднике не демонстрировался.

...Спустя два дня после Дня ВМФ мы побывали на «Суздавце», где сразу после праздника начались привычные боевые будни.

Хотя, разумеется, большинство членов экипажа, особенно те, кто стал участником столь яркого и красочного события, еще полны впечатлений.

«Нашему участию в празднике предшествовали напряженная подготовка и упорные тренировки, – рассказывает помощник командира МПК «Суздавец» капитан-лейтенант Борис Сыолов. – Первой важной задачей для нас стало прохождение по Севастопольской бухте. Его мы осуществляли в параллель с кораблем ВМС ВС Украины МПК «Тернополь». Сложность заключается в том, что в таких условиях идти приходится со смещением курса по отношению к створной линии и при этом строго выдерживать дистанцию, производить совместное маневрирование.

К тому же «Суздавец» двигался бортом к трибуне, а значит, хорошо просматривался оттуда. Конечно, все выполняемые на корабле действия были отработаны заранее».

Это понятно. Как понятно и то, что видимая легкость происходившего определялась слаженной работой всего экипажа, всех БЧ. И все же наибольшая нагрузка легла на три из них – БЧ-1 (командир старший лейтенант Василий Куртяков), БЧ-3 (командир старший лейтенант Федор Епифанов), БЧ-5 (командир старший лейтенант Сергей Кольцов). Так, задача механиков заключалась в обеспечении хода и заданной скорости, штурманов – в следовании обозначенным курсом, а торпедистов – в меткости торпедной стрельбы.

Важно отметить, что большинство моряков, которые несут на МПК службу по призыву, впервые приняли участие в выполнении столь ответственной задачи.

Конечно, в их служебной биографии уже значатся боевые выходы в море, но День ВМФ – мероприятие, окрашенное особым патриотическим содержанием, а потому требует максимальной психологической концентрации.

(Окончание на 3-й стр.)





## Флот и город:

# В ГОСТИ С ПОДАРКАМИ

День Военно-Морского Флота Российской Федерации – один из самых значимых для Севастополя праздников, участниками и свидетелями которого традиционно становятся не только моряки-черноморцы, севастопольцы, но и многочисленные гости города, в первую очередь – подерживающие шефские, дружеские отношения с различными структурами Черноморского флота.



В числе гостей, прибывших на ЧФ на празднование Дня ВМФ, была и делегация Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, возглавляемая губернатором округа Натальей Комаровой, в рамках визита в Севастополь посетившая 1472-й Военно-морской клинический госпиталь имени Н.И. Пирогова ЧФ.

«На протяжении двух лет с флотским госпиталем нас связывают теплые, дружеские отношения, – рассказал корреспонденту «Флага Родины» член делегации, директор департамента здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Александр Филимонов. – Наши врачи принимали участие в Международной практической медицинской конференции, организованной медицинской службой ЧФ и 1472-м ВМКГ, а флотские врачи приезжали на нашу конференцию. Кроме того, в 2010 году между правительством автономного округа и госпиталем было подписано соглашение о сотрудничестве, в рамках которого автономный округ предоставил современное медицинское оборудование для оснащения отоларингологического и травматологического отделений флотского медучреждения.

«Считаем своим долгом и впредь развивать сотрудничество, дружеские связи с Военно-морским клиническим госпиталем имени Н.И. Пирогова Черноморского флота, вносить посильный вклад в дело сохранения здоровья соотечественников, проходящих военную службу на ЧФ», – сказала на встрече с начальником 1472-го ВМКГ полковником медицинской службы Евгением Крюковым губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Комарова.

На этот раз замечательным подарком госпиталю стали семь современных кардиомониторов для наблюдения за тяжелыми больными, находящимися на

лечении в центре реанимации флотского медучреждения. Их приобретение стало возможным благодаря спонсорской помощи предприятия Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Выказывая благодарность губернатору округа, полковник медицинской службы Евгений Крюков отметил огромное значение для госпиталя этого современного медоборудования.

В ходе посещения флотского медучреждения Наталья Комарова встретила со своими земляками – матросами, призванными для прохождения военной службы из Ханты-Мансийского автономного округа и в настоящее время находящимися на лечении в ЛОР-отделении 1472-го ВМКГ. Губернатор поздравила военнослужащих с праздником, передала ребятам гостинцы от родителей и их наказ служить достойно. Также губернатор пообещала с шестиюлетним сыном военнослужащего ЧФ. Во флотском госпитале мальчик проходит лечение на средства, выделенные по указанию губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры из бюджета округа.

Кроме того, мальчик получил приглашение при необходимости пройти курс лечения в Сургутской областной детской клинической больнице за счет бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В заключение полковник медицинской службы Евгений Крюков вручил главе делегации памятный подарок – макет ГРКР «Москва» и поблагодарил за неравнодушное отношение к судьбе флотского госпиталя. Обе стороны выразили намерение и впредь укреплять дружбу и сотрудничество.

Людмила ГОРМАЛЕВА  
Фото автора

## В Военном совете ЧФ

### Совершенствовать организацию работы с верующими военнослужащими

В Севастополе под руководством командующего Черноморским флотом контр-адмирала Александра Федотенкова прошло расширенное заседание Военного совета флота.

Одним из основных вопросов, обсуждаемых впервые в рамках Военного совета флота, стали итоги духовно-нравственной и патриотической работы на Черноморском флоте и её влияние на повышение боевой готовности сил. С докладом на эту тему выступил помощник командующего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко. Его содокладчиком стал начальник управления по работе с верующими военнослужащими Министерства обороны Российской Федерации Борис Лукичёр.

В докладах, в частности, отмечалось, что совместно с органами по работе с личным составом священнослужители участвуют в изучении морально-нравственной атмосферы в воинских коллективах, на постоянной основе ведется комплексный анализ религиозной обстановки в силах (войсках) флота и в районах базирования и ее влияния на выполнение задач по предназначению.

Осуществляются отбор, обучение и привлечение к воспитательной работе добровольных помощников различных конфессий, формируется актив. Организуется взаимодействие с местными религиозными и общественными организациями в интересах совершенствования воспитательной работы на флоте.

По благословению правящих епархиальных архиереев за основными воинскими частями Черноморского флота закреплены 18 священнослужителей Екатеринодарской и Кубанской, а также Крымской и Симферопольской епархий, которыми с начала 2012 года проведено около 300 мероприятий с участием верующих военнослужащих.

По итогам обсуждения вопроса Военным советом флота было принято соответствующее постановление для руководства в организации повседневной деятельности кораблей и частей.

Капитан 1 ранга  
Вячеслав ТРУХАЧЁВ,  
начальник отдела  
информационного  
обеспечения  
Черноморского флота

## БДК «Новочеркасск» готовится к активации «Блэксифор»

БДК «Новочеркасск», которым командует капитан 2 ранга Роман Котляров, завершает подготовку к выходу в море для участия в летней активации Черноморской военно-морской группы оперативного взаимодействия (ЧВМГ) «Блэксифор».

Ожидается, что БДК покинет Севастополь уже 5 августа и через сутки прибудет в главную турецкую военно-морскую базу Гюльджук, где состоится торжественная церемония передачи командования ЧВМГ от Российской Федерации турецким военно-морским силам. Об этом сообщили в отделении международного военного сотрудничества Черноморского флота. На мероприятии будут присутствовать командующие военно-морскими флотами всех причерноморских государств, а также боевые корабли, представляющие эти страны.

В соответствии с планом в период активации российский боевой корабль с деловым заходом посетит турецкий порт Трабзон и совершит заход в Новороссийск, где в конце августа под командованием российской стороны пройдет военно-морское учение причерноморских государств – участников соглашения по ЧВМГ «Доверие-2012».

## На призы яхт-клуба «Адмирал»

Завершается подготовка к 9-й парусной регате на призы яхт-клуба «Адмирал». Она стартует 4 августа в 11 часов в яхт-клубе 175-го центра морской и физической подготовки Черноморского флота. Гонки пройдут на базе 175-го центра в Большой Севастопольской бухте.

Как сообщил директор яхт-клуба «Адмирал» Сергей Гулько, в парусной регате примут участие такие классы яхт, как «Оптимист», «Кадет», «Луч», «Луч-мини», «470», «Финн», «Летучий голландец», шесть классов парусных досок, крейсерские яхты и свободный класс. Главным судьей соревнований назначен один из опытных яхтсменов города и флота капитан 1 ранга в отставке Александр Россинский.

Награждение победителей пройдет 5 августа с участием известных яхтсменов, заслуженных ветеранов Черноморского флота, в том числе и адмиралов.

Владимир ПАСЯКИН

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

3 августа генерал-майору авиации в отставке Анатолию Пономареву исполняется 75 лет.

Окончив Военно-политическую академию имени В.И. Ленина, он прошел большой путь политработника: заместителя командира 943-го МРАП, начальника политотдела 2-й МРАД, члена Военного совета ВВС дважды Краснознаменного Балтийского флота, проводя организационно-политическую и воспитательную работу в интересах повышения боевой готовности частей и соединений, высокого уровня подготовки авиаторов в обеспечении безопасности страны. Проходя службу на разных должностях на Северном, Черноморском и Балтийском флотах, он умело, настойчиво организовывал работу политорганов с людьми, чем заслужил доверие, авторитет авиаторов. Уйдя на заслуженный отдых, Анатолий Георгиевич ведет активную героико-патриотическую работу с молодежью Севастополя. Является председателем Севастопольского комитета городов-героев СНГ.

Командование, Севастопольский комитет ветеранов войны, совет ветеранов ВВС ЧФ, боевые друзья поздравляют Анатолия Георгиевича с юбилеем и желают крепкого здоровья, бодрости духа, активности в сплочении и укреплении боевой дружбы авиаторов Краснознаменного Черноморского флота всех поколений.

4 августа капитану 1 ранга в отставке Александру Дядюню исполняется 80 лет. Окончив в 1956 году ЧВВМУ им. П.С. Нахимова, он остался верен Черноморскому флоту, на котором прошел путь от лейтенанта – командира штурманской боевой части корабля до капитана 1 ранга – заместителя начальника одного из ведущих отделов штаба Черноморского флота.

Порядочность в отношениях с людьми, спокойствие даже в сложных ситуациях, ответственность за порученное дело, чувство собственного достоинства снискали Александру Петровичу любовь и уважение сослуживцев.

Его ратный труд отмечен орденом Красной Звезды и многими медалями. После увольнения в запас Александр Петрович не расстался с флотом и морем. Он нашел применение своей беспокойной натуре в художественном творчестве и был избран председателем общества художников Севастополя.

Уважаемый Александр Петрович! Командование, совет ветеранов штаба и органов управления Черноморского флота, сослуживцы и друзья сердечно поздравляют вас с юбилеем. Желаем доброго здоровья, семейного благополучия и удачи во всех ваших начинаниях.

## УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство  
обороны  
Российской  
Федерации

## ИЗДАТЕЛЬ

командующий  
Черноморским  
флотом России



## ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Александр Гуменный

– 97-71

Ответственный секретарь  
Олег Приходько

– 54-26-07, 26-12

Отдел освещения боевой  
подготовки и воспитательной  
работы

начальник отдела

– 54-21-55, 91-85

направление боевой

подготовки – 54-32-01, 27-28

Отдел общественно-поли-  
тических и молодежных про-  
блем (культуры и быта)

начальник отдела – 59-91-71

направление культуры

и быта – 59-99-10

Отдел корреспондентской  
сети (информационно-  
массовой работы и писем)

начальник отдела – 59-91-71

корреспонденты

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки

– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции  
– rodinaflot@mail.ru,  
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты  
на сайте www.mil.ru  
(«Флаг Родины» // архив  
издания)

Газета публикует материалы,  
авторы которых выражают  
различные мнения. Они несут  
ответственность за достоверность фактов.

Редакция не ведет переписку  
с читателями. Рукописи не  
рецензируются и не возвращаются.  
Ответственность за содержание рекламы несет  
рекламодаватель.

Газета зарегистрирована  
в Министерстве печати  
и информации РФ, рег. №  
01956, 30.12.1992 г. и в  
Государственном комитете  
по печати Автономной Рес-  
публики Крым, серия Км №  
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-  
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная  
верстка издательского ком-  
плекса газеты «Флаг Родины»  
Александр Муравьев.

Ответственный за качест-  
во печати начальник изда-  
тельства и типографии газе-  
ты «Флаг Родины» Александр  
Муравьев.

## НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. корреспондент –

Е. Щербакова

Старший корректор –

М. Горбачева

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж – 2.550 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 83



## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# ЗАВИДНАЯ ТОЧНОСТЬ

На широком рабочем столе малоопытного стороннему человеку приборное плато, изъятые из ремонтируемой матчасти БЧ-5. Магнитный переключатель или пускатель... Блок невелик, но он – звено цепи, при разрыве которой кораблю не двинуться, не выйти в атаку.

Однако задача, какой красивый образ ни рисуй, для мастерицы, склонившейся над прибором, до обыденности привычна, электромонтажника действует уверенно и сноровисто. Кажется, и на руки-то не смотрит, виртуозно следуя надлежащей схеме.

– А если простая, на первый взгляд, операция оборачивается двойными усилиями, потерей времени, нервов?

– Совершенно нормальная ситуация. Чем сложнее ремонт, тем больше он дает практического опыта, а то, что нестандартно, – всегда интереснее. Если же не справляешься, товарищи помогут. Наш десятый цех – самый крупный на заводе, знающих специалистов много.

Электромонтажник 4-го разряда Галина Петровна Зыбина за свою многолетнюю профессиональную жизнь (на 13-м СРЗ ЧФ работает с 1967 года) вернула в строй столько корабельной матчасти, что ахать над любимыми заданиями давно перестала. Какие бы ни были объемы и сроки, работу выполнит добросовестно и качественно. Пустит в ход все свои навыки, полученные сначала в трубопроводном цехе, потом на стенде испытаний, что, по сути, главный проверочный этап всего ремонтного цикла. И совета как у знатока электромонтажного дела уже давно спрашивают у нее самой. Тем более что, помимо богатого производственного стажа, имеет наша героиня еще и открытый, доброжелательный характер.

Более пятнадцати лет Галина Петровна является членом профсоюзного комитета завода, хотя в родном цеху предпочитает по общественной линии замещать. Профсоюзный штаб под председательством

инженера-нормировщика Ирины Никитиной полагает «коллективным законодательным органом, а себя – исполнительным». Но, как свидетельствуют начальник цеха Петр Викторович Терещенко и председатель профкома завода Александр Александрович



Исакичев, тут мастерица скромничает, потому что хватает ей и исполнительских, и лидерских качеств. Какие же социальные, бытовые, спортивные или культурные мероприятия ни проводились на 13-м СРЗ ЧФ, Зыбина в числе их инициаторов и организаторов, старается привлечь коллег по цеху к общественной деятельности, одной из первых отстаивает их интересы в производственных и социальных вопросах. И даже если профорга Никитиной по какой-то причине нет на месте, Галина Петровна не станет откладывать решение горячего во-

проса, обратится к руководству цеха или соберет товарищей, словом, разберется в происшедшем.

Много лет находясь в профактиве, зная, как непросто совмещать производственную нагрузку и дела общественные, она в первую очередь ценит в людях трудовой талант, добросовестность, обязательность, надежность. И с гордостью называет лучших мастеров цеха: бригадира Владимира Федоровича Клещева, электромонтажника Владимира Дионизовича Шиманского, молодых, но весьма перспективных специалистов – бригадира Андрея Пегушина, электромонтажника Андрея Мороза, других коллег. Вместе с начальником цеха Петром Терещенко профсоюзный штаб так полно и детально разработал коллективный договор, что в нем учтены даже обеды в заводской столовой (цена – поистине советская да еще с частичной оплатой со стороны предприятия)!

– У вас в электромеханическом гоме: все сто процентов трудового личного состава – члены профсоюза.

– Если быть точным, – поправила Галина Петровна, – девяносто девять с четвертинкой. В цехе – более ста специалистов, но один – вне профсоюза.

– Имя назовете?

– Думаю, не стоит, здесь надо быть деликатнее, мы ведь все равно единый коллектив.

А потом, когда для фотосъемки ей было предложено присесть у монтажного стола, она так же деликатно пояснила, что сидя не работают и такой кадр погрешит против истины. Привычно встала на рабочее место, взялась за инструменты и погрузилась в то самое плато.

Чтобы работать над ним привычно и очень точно. Не думая о высоких корабельных образах, а просто добросовестно выполняя цеховую разрядку.

**Наталья МИКИРТУМОВА**  
Фото Веры Григорьевой

## ДАЕШЬ ЧИСТЫЕ УЛИЦЫ И... МОРЕ

Как сообщили в пресс-службе СГТА, руководством города принято решение о создании рабочей группы с привлечением представителей контролирующей структуры для проведения рейдов по районам города. Цель – осуществление жесткого контроля над качеством очистки города от мусора. Возглавят такую группу руководители городской государственной и районных администраций. Обещано, что особое внимание будет уделено качеству работы рэпов.

Руководители города и районов намерены побывать во всех микрорайонах Севастополя и проконтролировать, насколько качественно убирается мусор.

Кроме того, планируется изучение всего спектра проблем, связанных с благоустройством города, – от озеленения до вопросов нарушения общественной тишины. Речь идет о громкой музыке, что в ночное время доносится из ресторанов и караоке-баров. Как следует из сообщения главного государственного санитарного врача Севастополя Романа Проскурнина, ни одному учреждению ресторанного хозяйства разрешения на проведение дискотек, увеселительных мероприятий разрешений выдано не было.

Во время рассмотрения вопроса о санитарном состоянии города и проведении работ по благоустройству глава Балаклавской районной администрации Федор Рубанов сообщил, что кратность уборки мусора в основных местах его скопления увеличена до 4 раз. Он также доложил о том, что в ходе наведения порядка на Сапун-горе и прилегающих к ней территориях вывезено около 25 кубических метров мусора, приступили к сносу более 40 деревьев, представляющих аварийную угрозу.

В Гагаринском районе, по данным главы администрации Олега Сердюка, соответствующей комиссией за последние месяцы составлено 108 протоколов на административных нарушителей, вынесены постановления о наложении штрафов на сумму более чем 60 тысяч гривен.

В Нахимовском районе административной комиссией по благоустройству за 2 месяца составлено 87 протоколов за административные нарушения.

Специалистами СЭС в течение недели было отобрано 15 проб воды, выявлено одно отклонение по микробиологическим показателям в зоне отдыха Голубая бухта. В целом, по словам Романа Проскурнина, на пляжах города вода по этому показателю соответствует норме.

# СКОРОСТЬ ХОДА, МЕТКОСТЬ СТРЕЛЬБЫ



Тем более что на борту корабля начертано имя города, ассоциирующегося с исконно российскими корнями, а в составе экипажа – ребята, призванные служить из Владимира и городов Владимирской области, в том числе и Суздаля.

Кстати, сам помощник командира корабля впервые отмечал этот праздник в своей нынешней должности, зато до этого трижды принимал участие в параде, командуя БЧ-3. Так что специфику ратного труда минеров и торпедистов знает

до нюансов, а потому с полным на то основанием отмечает: «И на этот раз все поставленные перед кораблем задачи были выполнены успешно».

За общим успехом – труд десятков людей, некоторые из них, по мнению Бориса Сысолова, достойны, чтобы их имена были названы в газетной публикации. В их числе старшина команды торпедистов главный старшина контрактной службы Александр Штреймель, рулевой старшина 2 статьи контрактной службы Алексей Ломов, старшина машинной команды старший мичман Александр Кукуруза,

старшина электротехнической команды главный корабельный старшина контрактной службы Виталий Половников и другие.

Разумеется, после столь насыщенных ратным трудом праздничных дней военнослужащие нуждаются в отдыхе. Но это вовсе не означает, что внимание к техническому состоянию корабля ослаблено хоть на йоту. Напротив, именно теперь личный состав каждой БЧ тщательно осматривает вверенное им заведение. Благо, что нестерпимая жара наконец-то ослабила свою «мертвую» хватку.

Правда, в БЧ-5, куда пришлось спуститься по так называемому прямому трапу, и без внешних температурных факторов далеко не прохладно.

Сегодня состоянием «сердца» корабля контролируют телемеханик-автоматчик старший матрос контрактной службы Андрей Завьялов, электрик старший матрос Сергей Отнолин, моторист вспомогательных двигателей старший матрос Виктор Кондратьев. Каждый из них в соответствии со служебными обязанностями принял участие в празднике и теперь, по их же словам, сохранит впечатления об этом событии на всю жизнь. Так, Виктор будет рассказывать о том, как отмечают День ВМФ в Севастополе, в родном Нижнекамске, куда он вернется уже через четыре месяца.

А вот Алексей Ломов домой, в Муром, особо не торопится. Отслужил «срочную» на «Суздальце», после чего остался там же на контракт. Почему бы и нет, если и военная служба пришла по душе, и специализация освоил. А дальше... Дальше есть мечта поступить в высшее учебное заведение, в процессе реализации которой (Алексей узнавал) флот таким, как он, в помощи не отказывает.

Да и ощущает он себя уже вполне военным человеком. Подтверждение – его отношение к недавнему празднику, о котором он говорит не иначе как «самый главный, долгожданный, наш!». И искренне радуется тому, что впереди экипаж корабля ждут новые заботы и новые достижения.

**Евгения ЦЕРБАКОВА**  
Фото Александра Григорьева

## Бульжник и храмы

Речь идет о камнях, которые высвободились в результате разборки мощения на улице Адмирала Октябрьского и замены его на асфальтобетонное покрытие. После реконструкции камни севастопольским храмам.

Заявление по этому поводу было сделано первым заместителем председателя Севастопольской городской государственной администрации Сергеем Савенковым. По его словам, в администрацию обратились настоятели Владимирского собора, являющегося усыпальницей русских адмиралов, а также храма, что на Красной горке. «Они попросили безвозмездно выделить эти мостовые камни для укладки церковной территории, и мы приняли положительное решение этому вопросу. Учитывая то, что камни смогут и далее служить людям, и в частности верующим», – отметил Сергей Савенков.

В рамках темы заместитель главы города также сообщил о том, что за последнее время приняты решения о сооружении в Севастополе двадцати храмов. В частности, на отведенном городом земельном участке осуществлено строительство храма общины Святого праведного воина Феодора Ушакова на площади Победы, Преображенского скита с храмом от Свято-Климентовского монастыря в селе Терновка, храма-часовни в честь Рождества Христова от Свято-Никольского храма на смотровой площадке Ласпи, завершается восстановление храма Семи херсонесских священномучеников в Херсонесе.

Кроме того, ведется строительство храма Святых мучеников царской семьи на Красной горке и храма в честь Почаевской иконы Божией Матери в Любимовке. По утверждению Сергея Савенкова, важно, что практика строительства храмов будет продолжена. Так, ведется проектирование храма покровителя воинства и хранителя границ государств Святого Димитрия Солунского на 5-м километре Балаклавского шоссе; храма Романа-исповедника на улице Жидилова; храма в честь Блаженной Ксении в районе магазина «Океан», что по проспекту Генерала Острякова, а также храма в честь Феодоровской иконы Божией Матери.

Еще ранее сообщалось, что уже принято решение о выделении земельного участка и финансировании строительства храма-часовни в честь Святителя Луки Крымского на территории 1-й горбольницы.

Оформлен землеотвод и разработан проект храма-часовни в честь иконы Божией Матери «Вспомогательница в родах», который предстоит воздвигнуть на территории роддома в Стрелецкой бухте, решен вопрос о выделении земельного участка в районе сквера Бузина под храм Александра Невского.

Подготовила  
Евгения ЦЕРБАКОВА

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)



## Корабли для Черноморского флота

Как было сообщено в российских средствах массовой информации, недавно была скорректирована Госпрограмма вооружений, определявшая объем закупок ВИВТ для Вооруженных Сил России до 2020 года. В частности, документом предусмотрено строительство 20 неатомных подводных лодок, включая шесть субмарин проекта 636.3 («Варшавянка»). Также сообщается о том, что эти лодки будут направлены на Черноморский флот и на их основе будет сформирована бригада подводных лодок. В ее состав также будет включена входящая в дивизион подводных лодок ЧФ единственная черноморская ПЛ «Алроса» проекта 877В, находящаяся сейчас на ремонте в Кронштадте.

### Проект, проверенный временем

Вместе с тем в одном из своих интервью, будучи Главкомандующим ВМФ России, адмирал В. Высоцкий рассказал о том, что к 2014 году будет построена первая опытная неатомная подводная лодка с ВНЭУ – воздухонезависимой (анаэробной) энергетической установкой. Очевидно, такой принципиально новой для отечественного кораблестроения станет субмарина проекта 677 («Лада», экспортный вариант – «Амур-1650»). Головная лодка этого проекта («Санкт-Петербург») построена как дизель-электрическая, а две строящиеся («Кронштадт» и «Севастополь»), возможно, будут оснащены ВНЭУ. В настоящее время ПЛ «Санкт-Петербург», находящаяся в опытной эксплуатации на Балтийском флоте (с 8 мая 2010 г.), продолжает серию испытаний. Таким образом, можно предположить: пройдет время, пока лодки нового проекта будут доведены до соответствующей кондиции.

Между тем состояние подводных сил ВМФ России, в том числе Черноморского флота, требует эффективных действий. В этой связи и было принято решение начать строительство серии уже хорошо зарекомендовавших себя многолетней эксплуатацией подводных лодок, в обиходе называемых «Варшавянками», что, в сущности, не вполне справедливо.

### От Kilo до Improved Kilo

Почти сорок лет назад, в далеком теперь 1974 году, было подписано техническое задание на создание новой подводной лодки с высокими тактико-техническими характеристиками. Разработчиками этой новой подлодки были назначены конструкторы ЦКБ «Рубин» во главе с Ю. Кормилициным. Перед конструкторами ставилась непростая задача: обеспечить значительный прирост скорости подводного хода по сравнению с подлодками предыдущего поколения, заметно улучшить мореходность, живучесть, обратить особое внимание на обитаемость, уменьшить численность экипажа.

Нужно было создать новый проект с учетом ужесточающейся конкуренции на рынке вооружений, а также обеспечить данной подлодке некоторый запас для возможности последующей её модернизации, чтобы на многие последующие десятилетия она сохраняла высокую боеспособность. И такая лодка была создана.

Подводная лодка имеет традиционную для отечественных подводных лодок двухкорпусную конструкцию. Легкий корпус субмарины выполнили веретенообразным, с отношением длины к ширине 7,3, с круглой, как у атомных подводных лодок, носовой частью. Корпус подлодки выполнили таким, чтобы его гидродинамическое сопротивление было минимальным. Выбранная форма обусловила хорошую обтекаемость, которая позволила повысить скорость подводного хода и снизить шумность, правда, за счет ухудшения мореходности в надводном положении.

тизаторах, другие узлы были скомпонованы блоками и установлены на специальных платформах.

Лодки проекта 877 являются самыми малозумными российскими субмаринами, что объясняется отсутствием как шумных турбозубчатых агрегатов и мощных насосов, характерных для атомарин, так и весьма шумных дизельных двигателей надводного хода. Уменьшение шумности

Автономность плавания – 45 суток, экипаж – 52 человека.

Лодки проекта получили автоматизированный комплекс вооружения. В состав вооружения вошли 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм, до 18 торпед или 24 мины. В советское время на кораблях устанавливался оборонительный ЗРК «Стрела-3», который мог использоваться в надводном положении.

Всего для ВМФ СССР было построено 24 подводные лодки, для иностранцев – 29: Польши и Румынии – по одной, для Алжира – 2, Ирана – 3, для ВМС Индии – 12, Китая – 10. В настоящее время выполняется заказ на постройку 6 субмарин для Вьетнама. В то же время некоторые из лодок (индийские) проходят модернизацию. В частности, два торпедных аппарата, расположенных в верхнем ряду, дооборудованы под ракетный комплекс Club-S.

Принятие на вооружение комплекса противокорабельных крылатых ракет значительно расширило боевые возможности подводных лодок и повысило их конкурентную способность на мировом рынке.

Одновременно с этим комплексом на корабле были установлены:

- новейший инерциальный навигационный комплекс с длительным хранением параметров без коррекции, обеспечивающий выдачу необходимой информации в ракетный комплекс в подводном положении. Тем самым обеспечивается повышенная скрытность ПЛ в процессе выполнения боевых задач;

- современная автоматизированная информационно-управляющая система, включающая подсистему управления ракетным оружием и обеспечивающая решение командирских задач, выдачу данных целеуказания и управления ракетным оружием, а также торпедными аппаратами.

Кроме того, установлена новая аккумуляторная батарея со сроком службы не менее 5 лет.

В ходе строительства этого типа подводных лодок в их конструкцию и вооружение вносились изменения. Тем не менее все они с чьей-то легкой руки стали называться «Варшавянками», в т.ч. «чисто советско-российские» субмарины (877, 877Э, 877ЭКМ, 877 ЛПМБ, а также 636, 636М).

### Варшавского Договора нет, а «Варшавянки» остались. И будут...

Субмаринами этого проекта первоначально предполагалось оснастить ВМС стран Варшавского Договора, союзных и дружественных СССР государств. В течение двух последних десятилетий лодки строились исключительно для зарубежного заказчика. Теперь настал черед Отечественного ВМФ.

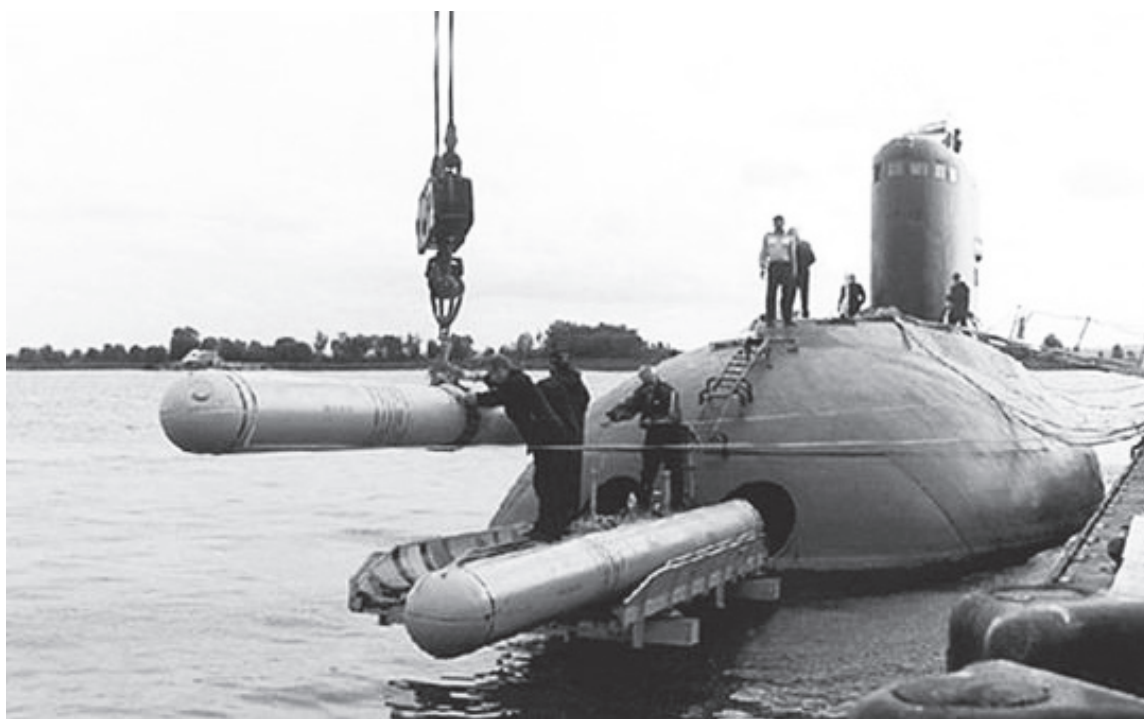
Сейчас строительство лодок этого проекта осуществляется только на заводе «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге. В ближайшие годы планируется построить шесть лодок для Черноморского флота. Очевидно, названы они будут именами российских городов. Первая Б-261 названа «Новороссийском». 21 ноября 2011 г. заложили вторую подлодку для Черноморского флота – Б-237 «Ростов-на-Дону».

Сохранив все достоинства подлодок предыдущих модификаций, подводная лодка пр.636 превосходит их мощностью дизель-генераторов, скоростью полного подводного хода, дальностью плавания в режиме работы дизелей под водой (РДП), уровнем подводного шума и считается в настоящее время одной из самых малозумных в мире. Это обеспечивает ей гарантированное упреждающее обнаружение и возможность атаки кораблей противокорабельными ракетами с дистанции, превышающей дальность ее обнаружения противником, а также возможность своевременного уклонения от его атак.

Неослабевающий интерес к подводной лодке этого проекта, по сравнению с ее предшественниками, обусловлен большим радиусом действия, лучшими огневой мощью, акустическими характеристиками, более высокой надежностью эксплуатации, а также эффективностью системы вентиляции и кондиционирования воздуха, что обеспечивает эффективность решения задач экипажем субмарины и комфортные условия для него. Поэтому не случайно принято решение о пополнении боевого состава ЧФ именно этими субмаринами.

Капитан 1 ранга  
Сергей ГОРБАЧЕВ  
(По материалам открытой печати)

# «ВАРШАВЯНКИ» в дополнение к «Палтусу»



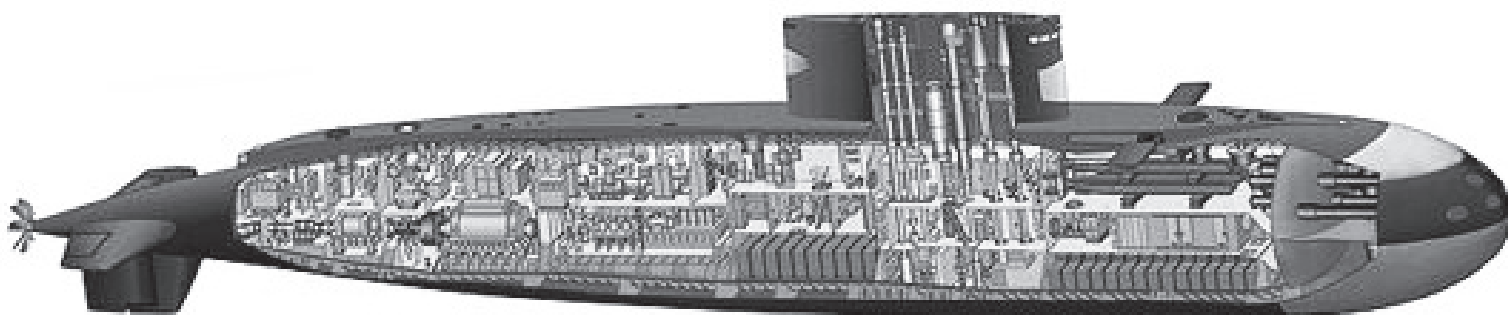
Наличие двух корпусов обеспечило ей большую живучесть по сравнению с зарубежными аналогами. В надводном положении подводная лодка данного проекта остается на плаву даже при заполнении любого отсека с двумя прилегающими к нему цистернами главного балласта одного борта. Водоизмещение новой подводной лодки пр. 877 (шифр «Палтус», класс Кило (KILO CLASS) по зарубежной терминологии) с противогидролокационным покрытием составило около 2.300 т при наибольшей длине 72,6 м и ширине 9,9 м.

Подводная лодка получилась одноярусной, с хорошей обтекаемой формой корпуса. Носовые горизонтальные рули были отнесены дальше к средней части корпуса. Этим было достигнуто весьма значительное снижение помех работе собственного гидроакустического комплекса. Снижению уровня помех способствовала также особая форма носа и ряд других конструктивных элементов. В носовой части легкого корпуса были убраны шпигаты, шумящие механизмы вынесены из первого отсека. Существенно повысилась скрытность: примененная на ней принципиально новая система газоотвода практически не оставляет за лодкой следа. Большинство механизмов подлодки было оснащено вибропоглощающими покрытиями и установлено на амор-

агрегатов дополнено выверенной обтекаемой формой и антиакустическим покрытием корпуса, которое, в свою очередь, имеет специальный антикавитационный слой для борьбы с солнечным эффектом при нахождении в водах тропических морей. Подводная лодка обладает уровнем шумов на уровне естественных шумов океана. На Западе подлодка получила уважительное прозвище «Чёрная дыра» за высокую скрытность.

В силовую установку подводной лодки вошли два дизель-генератора. Существенным отличием от старых проектов стало то, что лодки этого проекта и над, и под водой передвигаются под электромоторами. Главный электромотор мощностью 5.500 л.с., экономичного хода – 190 л.с., и наличествует также пара 102-сильных резервных электродвигателей. Все они работают на один 6-лопастной малозумящий гребной винт со скоростью 250 об/мин.

Скорость полного надводного хода составила около 10 уз., подводного хода – 17 уз. Дальность плавания подводной лодки составила 6.000 миль в режиме работы дизеля под водой. Система погружения и всплытия подлодки была автоматизирована. Предельная глубина погружения – 300 м, рабочая глубина погружения – 240 м, а перископная глубина – 17,5 м.





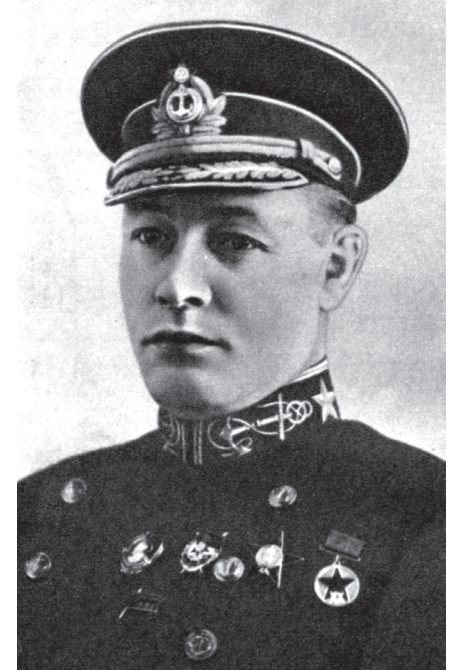
Имя в истории

# В БОРЬБЕ ЗА КЕРЧЬ

24 июля исполнилось 110 лет со дня рождения видного советского флотоводца Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова. Его нелегкий служебный и боевой путь пролегал по разным флотам страны, по многим «горячим точкам» Великой Отечественной войны. За флотоводческую мудрость и личную отвагу он награжден четырьмя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Ушакова, орденом Красной Звезды, иностранными наградами, многочисленными медалями. Адмирал Кузнецов – автор около ста военно-исторических работ, а его книги «Накануне», «На флотах боевая тревога», «Курсом к Победе»

и другие остаются самыми читаемыми в отечественной мемуарной литературе.

В биографии любимейшего советскими моряками военачальника написано немало и черноморских страниц. Выпускник ВВМУ им. М.В. Фрунзе Николай Кузнецов в 1926 году начал службу на нашем флоте с первичных командных должностей на крейсере «Червона Украина», в 1933 году стал командиром этого корабля и вывел его на первое место в ВМФ СССР. Но сегодня мы с товарищами по ветеранскому движению в городе-герое Керчи хотим обратиться к боевому эпизоду времен войны, связанному с Наркомом ВМФ СССР и Керченской ВМБ, о котором вспоминают нечасто.



Произошло это весной 1942 года после Керченско-Феодосийской десантной операции, позволившей выбить врага с территории нашего города. О том, какими героическими усилиями военных моряков и красноармейцев удалось этого добиться, рассказывают многие флотские ветераны, особенно важен вклад именно Керченской военно-морской базы в противостояние фашистам на этом тяжелом фронтовом участке.

Обстановка здесь все время была напряженной, недаром к апрелю 1942 года штаб КВМБ обосновал свой командный пункт на горе Митридат, а все передовые части базы были размещены в Керчь-крепости. Корабли и суда, береговая и зенитная артиллерия оставались на прежних местах в зоне Керченского пролива, тыловые подразделения – в городской зоне.

На Крымский фронт прибывали новые воинские части и подразделения, вооружение, техника, боеприпасы. Чтобы оценить боеготовность формирования, поддержать моральный дух бойцов, на этот участок фронта прибыли Маршал Советского Союза С.М. Буденный и Нарком ВМФ СССР адмирал Н.Г. Кузнецов.

Посещение наркомом флотской базы началось с доклада командира КВМБ контр-

адмирала А.С. Фролова о боевых действиях ее сил за последний период. Потом Николай Герасимович поехал по частям, побывал на передовых опорных пунктах Керченского побережья, в крепости, посетив раненых и больных в крепостном госпитале. Далее его маршрут лег в места дислокации морской авиации в районе Камыш-Буруна. Там, на озере Тобечик, был развернут гидроаэродром (базирировались гидросамолеты МБР-2), который прикрывался силами зенитно-артиллерийского дивизиона...

А бомбардировки объектов КВМБ не прекращались ни днем, ни ночью. 29 апреля фашисты бомбардировали нас дважды: и во время посещения адмиралом командного пункта КВМБ на горе Митридат, и когда он посещал раненых в госпитале. И только по настоянию сопровождающих Николая Герасимовича зашел в укрытия...

30 апреля 1942 года, несмотря на непрекращающуюся бомбардировку, Нарком ВМФ СССР добрался и на Таманскую сторону, ознакомился с состоянием боеготовности береговой и зенитной артиллерии КВМБ. Увиденным в обеих зонах пролива был удовлетворен.

Организация береговой и противовоздушной обороны объектов базы, действия частей,

кораблей и катеров, обеспечивающих подразделения – ничто не уходило от его внимания. Адмирал проверял боевую и политическую подготовку личного состава, глубоко вникал в нужды и заботы военных моряков. Все это происходило в спокойном, доброжелательном тоне, поднимало дух, настроение бойцов и командиров.

Здесь же, на месте, проанализировав обстановку, Кузнецов принял решение о необходимости сформировать в составе сил КВМБ охрану водного района по новому, расширенному штату. В ОВР было включено еще 2 дивизиона катеров. По решению Наркома ВМФ были установлены две новые артиллерийские батареи, сформирован батальон морской пехоты. Николай Герасимович одобрил инициативу штаба КВМБ по борьбе с минной опасностью в Керченском проливе. Развертывание постов противоминного наблюдения сыграло важную роль при решении задач военных перевозок через Керченский пролив...

И краткий анализ итогов инспекторской поездки Наркома ВМФ СССР адмирала Н.Г. Кузнецова во фронтовую Крымскую ВМБ говорит о ее важности и целесообразности. Даже самый жестокий военный расклад, произошедший в дальнейшем в Крыму, не отрицает этого.

Адмирал был там, где нужнее, где ждали его совета, командирского вдохновляющего слова и человеческого участия.

Увы, сегодня ничто в городе-герое Керчи не напоминает о тех событиях апреля 1942 года. Но есть историки, краеведы, ветераны войны и военной службы, объединенные идеей установки мемориальной доски в районе горы Митридат. Именно там, где находился командный пункт Керченской военно-морской базы, который в целях проверки готовности черноморцев к защите и обороне города и крепости Керчи посещал Николай Герасимович Кузнецов. Мы полагаем, что необходимо присвоить имя Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова и одной из керченских новых улиц.

Сохранение и создание мемориалов, знаков наименований – это долг памяти поколений, чью будущность, не щадя себя, защищали герои Великой Отечественной войны. Николай Кузнецов – одна из величайших фигур солдат Победы.

**Капитан 1 ранга в отставке  
Анатолий КУПЦОВ,  
ветеран Вооруженных Сил СССР,  
заслуженный работник  
транспорта АР Крым**

Об этом раньше не писали

## С Главкомом на борту

Как испытывали первую атомную ракетную подводную лодку

25 августа 1956 года советское правительство приняло постановление о создании атомной ракетной подводной лодки проекта 659. Главным конструктором был назначен Павел Пустынцев, но затем его перевели на другой объект, а 659-й проект возглавил Николай Климов. Закладка первой ПЛАРК состоялась 20 декабря 1958 года на заводе им. Ленинского комсомола в городе Комсомольске-на-Амуре. Обязанности директора завода исполнял Георгий Волик, человек очень требовательный. Он скрупулезно вникал во все нюансы строительства, буквально жил на заводе.

С прибытием из центра подготовки экипажа ПЛ К-45 в Комсомольск-на-Амуре 12 мая 1960 года лодка была выведена из постройного дока. Наш подводный крейсер был настоящим красавцем. Судите сами – водоизмещение корабля достигало 3.730 тонн, вооружение – шесть крылатых ракет «П-5», четыре носовых торпедных аппарата калибра 533 мм (и еще два – калибра 400 мм) и, наконец, две атомные энергетические установки с двумя паротурбинными агрегатами мощностью 17.500 лошадиных сил.

Тактические характеристики у ПЛАРК были соответствующими: скорость до 26 узлов в подводном положении, дальность плавания подводным ходом – 30 тысяч миль, автономность – 50 суток, глубина погружения – 300 метров, и все это нам предстояло проверить в море. Экипаж состоял из 104 человек. Первым командиром был капитан 3 ранга Виктор Бельшев, старпомом – капитан 3 ранга Владислав Дружинин.

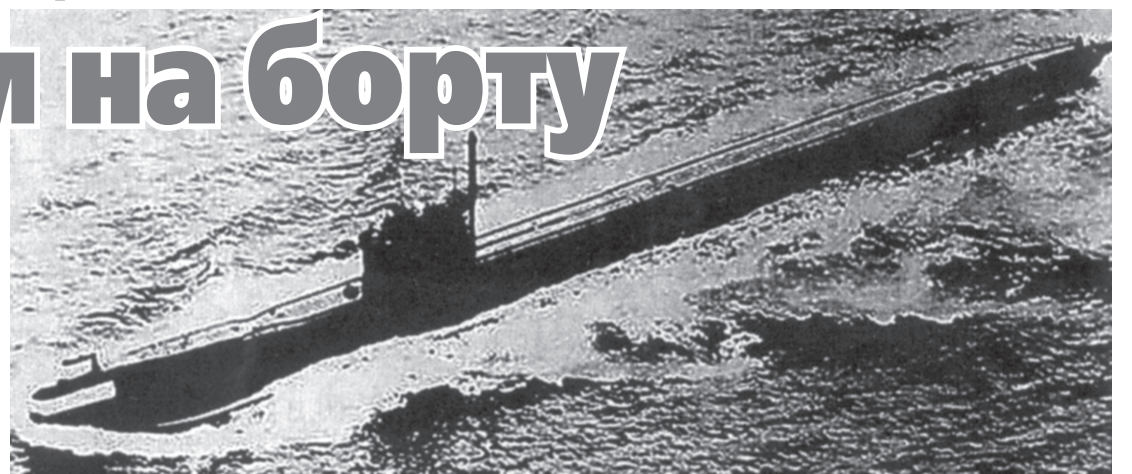
26 сентября караван из буксиров



и плавучего транспортного дока с ПЛАРК покинул акваторию завода и вышел на просторы реки Амур. На борту ПЛАРК находился академик Анатолий Александров. С приходом в бухту Чихачева (Совгавань) лодка вышла на воду из транспортного дока. Затем была запущена атомная установка правого борта, а затем и левого. В ночь на 30 сентября ПЛАРК К-45 начала самостоятельное движение.

Уже через 48 часов, пройдя 726 миль, крейсер пришел на сдаточную базу в бухту Павловского (залив Петра Великого). Там экипажу следовало закончить швартовые испытания.

Первый выход в море состоялся 19 ноября. За 10 дней мы успели провести испытания по 182 пунктам программы. Разумеется, не обошлось без проблем. Всего до 30 мая 1961 года лодка сделала шесть выходов в море, в общей сложности проведя



в океане 71 сутки и пройдя более 7 тысяч миль под водой.

Главным образом, длительность испытаний была связана с доработками ракетного комплекса «П-5», так что моей ракетной части пришлось особенно нелегко. За это время мы выполнили четыре ракетные стрельбы двадцатью крылатыми ракетами «П-5».

Впрочем, возникали сложности не только с ракетами. Вспоминается, например, случай, происшедший на глубоководных испытаниях в первой половине марта 1961 года. Я находился на второй палубе. Во время погружения на глубину 240 метров через плиту кабельных вводов от ракетного контейнера в отсек начала поступать забортная вода. Проще говоря, вода сначала просачивалась в контейнер, а оттуда попадала в отсек.

После всплытия мы открыли крышки аварийного контейнера, осмотрели его, но никакой неисправности не обнаружили. Что делать? Тогда наше начальство, как от флота, так и от промышленности, решило погрузить ПЛАРК, поместив в контейнер... специалистов(!), организовав при этом в контейнере освещение и телефонную связь. В контейнере были задраены строитель по электрочасти и вооружению Василий Дробинский, начальник

испытательной партии Петр Фельдман, а от личного состава – старшина команды электромехаников и автор этих строк.

ПЛАРК начала погружаться, и на глубине 100 метров мы обнаружили место течи. Оказалось, был прожжен прочный корпус контейнера, а отверстие снаружи было закрыто резиновым акустическим покрытием...

Следующий выход на глубоководные испытания тоже закончился неудачно. Это притом, что с нами были высокие гости: Главком ВМФ Адмирал Флота Советского Союза Сергей Горшков, командующий Тихоокеанским флотом адмирал Виталий Фокин, министр судостроительной промышленности Михаил Егоров, министр обороны маршал Дмитрий Устинов и другие. Только в свите Главкома насчитывалось 17 человек. Адмиралы разместились в центральном посту, во втором отсеке и на ракетной палубе.

...И вот ПЛАРК отошла от пирса. С приходом в точку глубоководного погружения в Японском море командир БЧ-5 Иван Бригада провел контрольную дифферентовку. Затем при продувании воздухом высокого давления (ВВД) цистерны средней группы главного балласта в районе переборки между четвертым и пятым отсеками по сварочному шву разо-

рвало трубопровод ВВД. ПЛАРК при этом внезапно качнуло с борта на борт градусов на 30–40. Командир объявил тревогу, и личный состав приступил к положенным в таких случаях действиям.

Как только верхний рубочный люк был открыт, высокое начальство без лишних слов в полном составе поднялось наверх, перешло на обеспечивающий ПЛАРК эсминец и отправилось в сторону Владивостока. Так и не удалось Главкому ВМФ с гостями поучаствовать в глубоководном погружении первой атомной ракетной подводной лодки на Тихоокеанском флоте.

Чуть позже наша ПЛАРК К-45 благополучно закончила испытания, правда, без каких-либо наград и поощрений. 28 июня 1961 года госкомиссией был подписан акт о сдаче подводного атомохода в состав Военно-Морского Флота. А потом были три десятилетия боевой службы. И лишь в 1989 году атомоход был выведен из состава ВМФ и поставлен к пирсу в бухте Чажма залива Стрелок в Японском море.

**Капитан 1 ранга в отставке  
Борис ГРОМОВ,  
выпускник ЧВВМУ имени  
П. С. Нахимова 1957 года**



**В годы Великой Отечественной войны в боях против фашистов активное участие принимали и авиаторы на легкомоторных самолетах ПО-2 (У-2), УТ-2, УТ-1.**

Потеряв в первый день войны на аэродромах и в воздухе 1.200 самолетов, Красная Армия до поступления новой авиатехники вынуждена была использовать малую авиацию, сведя ее в отдельные эскадрильи, авиаполки и даже соединения.

Легкомоторные, учебные, спортивные самолеты приобрели статус ночных бомбардировщиков и штурмовиков. А с ними и «небесные тихоходы» У-2 (после гибели авиаконструктора Н. Поликарпова они получили название ПО-2), а также УТ-2 и УТ-1 (конструктор Т. Хрюкин).

В состав 4-й воздушной армии (командующий К. Вершинин) входил 588-й женский авиаполк (командир Е. Бершанская), который в 1944 г. за массовый героизм был преобразован в 46-й гвардейский Таманский Краснознаменный бомбардировочный авиаполк, вместе с 899-м АП (командир К. Бочарев) они вошли в состав 218-й авиадивизии ночных бомбардировщиков. Авиаторы принимали участие в битве за Кавказ, освобождали от фашистов Тамань, Крым, Украину.

С началом войны на Черноморском флоте были созданы 23-й ШАП и 95-я отдельная эскадрилья. К концу 1941 г. из курсантов Ейского военно-морского авиаучилища имени И. Сталина был создан штурмовой авиаполк, авиаторы которого сражались за Крым и Кавказ на самолетах УТ-2 и УТ-1.

Надо отдать должное полковым инженерам и техникам, сумевшим в кратчайшие сроки переоборудовать мирные самолеты на боевые. На ПО-2 были установлены пулеметы «Шкас» и держатели под бомбы под крылом, а на монопланах УТ-2, УТ-1 – еще и держатели под ракеты РС-82.

7.06.1942 г. пара «небесных тихоходов» 23-го ШАП, которые пилотировали Николай Толстиков и Петр Шапкарин, нанесла бомбовые удары по железнодорожному составу с военной техникой в районе Альмы. Враг

дивизии Приморской армии И. Петров направил благодарственное письмо авиаторам 23-го ШАП, в котором было сказано: «Бойцы, командиры и политработники благодарят летный состав 23-го ШАП за отличную работу. Летчики, действовавшие в полосе нашей дивизии Севастопольского оборонительного района, оказали действенную помощь стрелковым подраз-

врагом «крылатые мадонны» 46-го гвардейского Таманского Краснознаменного авиаполка. Свое первое крещение девушки получили 9.06.1942 г., когда две эскадрильи (командиры С. Амосова и Л. Ольховая), ведомые командиром полка Е. Бершанской, при сильном огне зенитной артиллерии ночью нанесли мощный бомбовый удар по наступающим войскам немецкой

Армии. «Крылатые мадонны» – гвардейцы-авиаторы 46-го АП – демонстрировали в воздухе примеры мужества, стойкости и отваги.

10.03.1943 г. сержант Александра Полякова с однополчанами наносила удар по военным эшелонам и скопленю войск врага. Снаряд зенитной артиллерии попал в мотор ПО-2, из-под капота самолета полыхнул огонь, через считанные секунды вспыхнул, как спичка, весь самолет. Спасения не было: прыжок с парашютом – или плен, или смерть. Командир «небесного тихохода» выбрала второе – направила боевую машину на воинский эшелон, повторив подвиг Н. Гастелло.

2.04.1943 г. на самолете ПО-2 вылетел на боевое задание экипаж Евдокии Носаль (штурман Ирина Каширина). К тому времени летчица участвовала в 353 боевых вылетах. Впереди цель – скопление бронетехники врага. В это время появились несколько «мессершмиттов» ME-109. Они атаковали явно уступающий им по скорости и вооружению ПО-2. Несмотря на сложную обстановку, экипажу все же удалось сбросить бомбы на цель. Но и самолет ПО-2 был подбит, оставляя за собой шлейф дыма, начал снижаться.

Фашистские асы достигли своей цели, убив Евдокию Носаль. Еще по-настоящему не обстрелянный штурман Ирина Каширина сумела вывести боевую машину в горизонтальный полет, благополучно приземлить ее вместе с погибшей летчицей на своем аэродроме. Младшему лейтенанту Евдокии Носаль смертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

«Крылатые мадонны» 46-го гвардейского Таманского авиаполка также участвовали в боях за Новороссийск, Тамань, Крым.

В борьбе с врагом на Кубани успешно действовал 46-й авиаполк ночных бомбардировщиков. Летчики легкомоторной авиации внесли свой вклад в победу над врагом. Об этом свидетельствуют даже письма вражеских солдат. В одном из них немец Георг писал жене: «Мы находимся на Кавказе. Русские летчики бомбят нас 14 дней подряд. В прошлую ночь они провели 50 нападений с воздуха. Количество жертв велико. Для меня и многих моих товарищей до сих пор остается загадкой, где они берут так много самолетов? Особенно нас беспокоят «люфтвайзеры» ночью. Выберемся мы из этой страны или все до одного погибнем здесь?».

Да, не повезло на советской земле немецкому солдату. В битве за Кавказ не помогли ему ни 17-я немецкая армия генерал-oberста Эдвина Енеке, ни танковые атаки генерал-фельдмаршала Эвальда фон Крейста, ни хваленые асы 4-го воздушного флота Германии. Настал сорок пятый победный год. Легендарная и непобедимая Красная Армия разгромила фашистов.

Всего за время войны страна-победитель дала фронту 33.000(!) самолетов ПО-2 (У-2) и 8.478 УТ-2 и УТ-1. За годы Великой Отечественной войны советская промышленность выпустила 137 тысяч боевых самолетов, на которых в годы войны авиаторы выполнили 3 миллиона 125 тысяч боевых вылетов. 2.424 аса Отечества, из них 29 женщин, стали Героями Советского Союза.

Можно с уверенностью сказать, что «небесный тихоход» в годы Великой Отечественной войны стал грозой для фашистов. А подвиг летчиков, штурманов, сражавшихся на самом мирном самолете, никогда не изгладится из памяти народа-победителя.

**Генерал-майор авиации  
в отставке Юрий ЗВЕРЕВ,  
председатель  
совета ветеранов ВВС ЧФ,  
заслуженный  
военный летчик СССР**

## Навстречу 100-летию ВВС РФ



# Небесный тихоход

не ожидал от авиаторов флота такой дерзости: на плохо приспособленных к боевым действиям легкомоторных самолетах они сумели скрытно подойти на малой высоте к цели, а затем и накрыть бомбами железнодорожный состав. Поднятые в



делениям при уничтожении врага, они заслужили высоких наград».

Созданный из курсантов, 46-й ШАП ЧФ вел активные боевые действия на Кубани, при обороне Кавказа на монопланах УТ-2 с подвешенными под ними осколочными и фугасными бомбами, реактивными снарядами РС-82 громил врага на ведущих к Новороссийску, Туапсе дорогах, летчики жгли танки, броневые автомашины, делали заборы. Они останавливали немецкие войска 17-й армии Э. Енеке и... уходили в бессмертие.

На «небесных тихоходах» ПО-2 мужественно дрались с

армии «Юг» в районе Никифоровки. В этом воздушном бою погиб экипаж командира эскадрильи Л. Ольховой (штурман В. Тарасова). Самолет ПО-2 командира полка Екатерины Бершанской получил значительное повреждение, и все же летчица сумела привести на аэродром израненный бомбардировщик. Первая победа «крылатым мадоннам» досталась тяжело.

...Враг рвался к Сталинграду и на Кавказ. Войска Красной Армии вели тяжелые бои с превосходящими силами противника за переправу Дона. В этих сражениях мужество и героизм демонстрировали летчицы 46-го БАП 4-й ВА, которые, прикрывая войска Красной Армии, вели воздушные бои с асами Германии. Только с 20.07 по 28.07.1942 г. 46-й полк ночных бомбардировщиков совершил на ПО-2 828 боевых вылетов.

После победы советских войск под Сталинградом войска Северо-Кавказского фронта перешли в наступление. 17-я немецкая армия дрогнула. 26.05.1943 г. в прорыве Голубой линии врага 56-й армией участвовало 338 самолетов 4-й ВА, в их числе и легкомоторные ПО-2 и УТ-2. «Ночные ведьмы» (как их прозвали фашисты) точными бомбовыми ударами сковали переброску к фронту свежих немецких сил и бронетехники, обеспечили стремительное наступление Красной

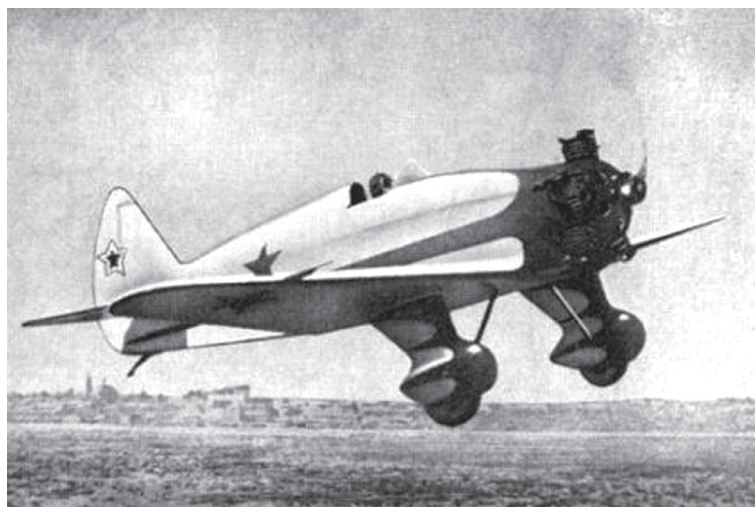
№№/пп	Самолеты	ПО-2 (У-2)	УТ-2	УТ-1
1	Тип самолета	Биплан	Моноплан	Моноплан
2	Год выпуска	1928	1935	1937
3	Экипаж	2	2	1
4	Максимальная скорость, км/час	150	205	257
5	Максимальная высота полета, км	3,8	3,1	5,9
6	Максимальный вес самолета, кг	890	932	598
7	Мощность мотора, л.с.	100	110	150

Кому не ясно, что сражаться с врагом на таких самолетах очень сложно? Экипажи проявляли настоящий героизм.

Первый боевой вылет на ПО-2 состоялся 25.08.1941 г., авиаторы 8-й воздушной армии нанесли мощный бомбовый удар по боевым порядкам войск армии «Юг» в районе Каховки, тем самым остановили продвижение врага к Сталинграду.

Черноморские летчики 23-го ШАП и 95-й ОАЭ при обороне Севастополя 1941–1942 гг. вели боевые действия в основном ночью, нанося бомбовые удары на доработанных боевых машинах ПО-2 и УТ-2. На них были установлены пулеметы «Шкас», а под крыльями – держатели для авиабомб и реактивных снарядов РС-82.

Нередко «небесные тихоходы» взаимодействовали с морскими ближними разведчиками МБР-2 2-й Севастопольской морской авиабригады (командир Герой Советского Союза В. Раков). Вооруженные «эрсами», УТ-2 уничтожали ночью прожектора противника, экипажи ПО-2 и МБР-2, нанося бомбовые удары по противнику, не давали покоя войскам 11-й немецкой армии Манштейна.





# Достоинный поклонения

Не так давно мы представили читателям «Флажка» публикацию «Орел над бухтой», представляющую собой подробный рассказ севастопольца Владимира Салтанова об истории создания памятника Затопленным кораблям. Автор уже несколько лет занимается изучением этой темы. Газетный

материал вызвал читательский резонанс, в редакцию поступило предложение продолжить и развить тему. В том числе рассказом о тех исторических событиях, которым посвящен самый известный севастопольский памятник. Итак, в очередной раз предоставим слово Владимиру Салтанову.

## Непобежденные

Это было в самом начале Крымской войны, аккурат после неудачного для русской армии Альминского сражения, после поражения в котором над Севастополем нависла реальная угроза. Для предотвращения прорыва неприятельского флота на внутренний рейд Севастопольской бухты по приказу главнокомандующего русскими войсками князя Александра Меншикова были затоплены устаревшие парусные корабли на входе в бухту.

Вспоминая ту «предмировую» войну и эпизод затопления кораблей Черноморского флота, историки чаще всего называют дату 11 (23) сентября 1854 года, когда на траверзе Константиновской и Александровской батарей стали на дно корабли «Варна», «Силистрия», «Три Святителя», «Уриил» и фрегаты «Сизополь» и «Флора». Однако после осенне-зимних штормов, вследствие частичного разрушения этой подводной преграды, уже в ноябре-декабре 1854 года пришлось дополнительно затопить еще «Гавриил» и корвет «Пилад». После этого количество затопленных кораблей достигло девяти единиц.

Спустя всего несколько месяцев, а именно 13 (25) февраля 1855 года, между Михайловской и Николаевской батареями были затоплены «Двенадцать Апостолов», «Ростислав», «Святослав», фрегаты «Кагул» и «Мессемврия». Спустя трое суток на дно бухты лег фрегат «Мидия». Так шестью кораблями была образована вторая линия заграждения. Всего же их оказалось затоплено пятнадцать.

Их команды пополнили ряды защитников севастопольских бастионов.

Многие факты свидетельствуют о том, что вопрос защиты Севастопольской бухты обсуждался задолго до начала военных действий. По этой причине еще с 1853 года началась своеобразная проверка эффективности береговых батарей. Так, в августе 1854 года для этой цели пришлось пожертвовать старым купеческим бригам. Используя попутный ветер, на нем поставили паруса, закрепили руль и пустили плыть под обстрел всех имеющихся береговых батарей. Каково же было всеобщее удивление, когда обнаружилось, что судно получило всего лишь незначительные повреждения, а в самих фортах в результате частых выстрелов появились весьма заметные трещины. Именно тогда возникла идея поставить вдоль фарватера устаревшие парусные суда.

С одной стороны, мысль правильная, а с другой... топить собственные корабли... об этом даже страшно было подумать. Окончательная формулировка такого решения требовала не столько творческой мудрости, сколько мужества и решительности.

9 сентября на Военном совете начальник штаба Черноморского флота вице-адмирал Владимир Алексеевич Корнилов предложил выйти в море и атаковать неприятельский флот, а в случае неудачи сцепиться на бордаж и умереть со славой, взорвав себя и часть неприятельского флота.

Однако командир линейного корабля «Селафил» капитан 1 ранга Зорин решил высказать иную точку зрения. Это он предложил затопить поперек входа в бухту часть старых судов. А моряков свести на берег и

там, на бастионах, защищать Севастополь. С этим предложением согласились многие, в том числе и командир эскадры вице-адмирал Павел Степанович Нахимов.

Надо сказать, что эффективность такого решения признал и неприятель: «Если бы русские не заградили путь в бухту, затопив пять своих кораблей и два фрегата, я не сомневаюсь, что союзный флот после первого же выдержанного огня проник бы туда, с успехом вступил бы из глубины бухты в сообщение со своими армиями», — писал командовавший французским флотом вице-адмирал Фердинанд Альфонс Гамелен.

Ключом к быстрой и легкой победе была Севастопольская бухта. Однако даже явное преимущество нападавших не могло принести им успеха. Предпринятая ими морская атака севастопольских батарей завершилась конфузом, многие корабли получили серьезные повреждения и поспешили оказаться вне досягаемости выстрелов русских бомбардиров.

Позднее для захвата бухты англичане придумали более радикальное средство, правда... Трудно судить о том, каков мог бы быть толк от их изо-



нужно было топить. Ряд исследователей этой темы даже по окончании войны продолжали придерживаться того мнения, что заграждение фарватера таким способом было ошибкой.

Именно поэтому следует отдать должное князю Меншикову, настоявшему на этом поистине спасительном решении.

Теперь стоит напомнить о том, что целью англо-франко-турецкой коалиции был захват всего Крыма, и падение Севастополя в начале кампании делало этот план не таким уж фантастическим.

Без преувеличения можно утверждать, что заграждение фарватера существенно уменьшило возможности противника и стало первым решающим фактором, повлиявшим на ход войны. Многократно превосходящий по силе и возможностям неприятельский флот значительно утратил свое опасное преимущество без единого выстрела и фактически без потерь с нашей стороны.

Затопленные корабли меньше всего заслуживали быть названными потерей. Именно они закрыли путь к победе всему неприятельскому флоту. Корпуса и мачты боевых кораблей Черноморского флота поглотила морская стихия, но всякие скорбные рассуждения о том, что они нашли на дне свою могилу, совершенно неуместны. Хотя бы уже потому, что они оказались не брошены на бесполозное разрушение, а заняли свое место в новом для них боевом строю. И пока шла война, сквозь этот строй никому не удалось пройти.

Затопленные корабли меньше всего заслуживали быть названными потерей. Именно они закрыли путь к победе всему неприятельскому флоту. Корпуса и мачты боевых кораблей Черноморского флота поглотила морская стихия, но всякие скорбные рассуждения о том, что они нашли на дне свою могилу, совершенно неуместны. Хотя бы уже потому, что они оказались не брошены на бесполозное разрушение, а заняли свое место в новом для них боевом строю. И пока шла война, сквозь этот строй никому не удалось пройти.

## Старый бульвар – новая жизнь

Традиционное место отдыха севастопольцев и моряков-черноморцев – Матросский бульвар – не поменяет своего назначения, его территория не будет застроена никакими сооружениями. Об этом сообщили в Севастопольской городской государственной администрации. В ответ на резонный вопрос журналистов относительно судьбы уже открытого на территории бульвара котлована первый заместитель председателя СГГА Сергей Савенков сообщил, что таковой уже начали засыпать, а территорию благоустраивать.



По словам заместителя главы города, активные работы по приведению означенной территории в надлежащий вид начались после того, как были достигнуты договоренности с командованием Черноморского флота РФ. Это связано с тем, что данная территория в соответствии с соглашением о базировании ЧФ находится в ведении Черноморского флота. В отличие от предыдущей попытки реконструировать бульвар, теперь все строительные работы будут производиться на законных основаниях, отметил первый заместитель председателя СГГА. Кроме



того, обращается внимание на то, что реконструкция Матросского бульвара будет выполнена за счет предпринимательских средств, без привлечения бюджетных денег.

Напомним нашим читателям о том, что Матросский бульвар был заложен в 30-е годы XIX века. Его первоначальное название – Малый (Большим назывался Исторический бульвар). Спустя некоторое время бульвар переименовали в Мичманский, а в 20-е годы прошлого века – в бульвар Военморв.

В 1928 году название вновь сменили, назвав уже полюбившееся севастопольцам место отдыха Краснофлотским бульваром. Матросским он стал после окончания

Великой Отечественной войны.

Примечательность данного объекта определяется нахождением на его территории самого первого севастопольского памятника, посвященного подвигу брига «Меркурий» и его командиру капитан-лейтенанту А.И. Казарскому, а также небольшого памятника, установленного в честь 100-летия изобретения радио А.С. Поповым. Кстати, первый был заложен по инициативе адмирала М.П. Лазарева, а проект монумента принадлежит авторству А.П. Брюллова, брату знаменитого русского живописца.

Что касается второго памятного знака, то именно на Матросском бульваре в 1904 году была установлена первая в России мощная береговая радиостанция «Сигнальная мачта».

А для того, чтобы ощутить домашнюю атмосферу старого бульвара, обратимся к описанию, которое в свое время дал ему в «Севастопольских рассказах» Лев Толстой: «В осажденном городе... на бульваре около павильона играла полковая музыка, и толпы военного народа и женщин празднично двигались по дорожкам... Стояли музыканты, которым вместо пюпитров

другие солдаты того же полка раскрывши держали ноты и около которых, больше смотря, чем слушая, составили кружок писаря, юнкера, няньки с детьми и офицеры в старых шинелях. По большой аллее бульвара ходили всяких сортов женщины, изредка в шляпках, большей частью в платочках (были и без платочков, без шляпок), но ни одной не было старой, а все молодые. Внизу по тенистым пахучим аллеям белых акаций ходили и сидели уединенные группы».

Обогнув небольшой декоративный бассейн посреди аллеи, миновав памятник Казарскому, останавливаемся у края широкой, отделанной гранитом лестницы. Это подарок моряков-черноморцев городу к его 200-летию юбилею. У основания лестницы спокойная тишина бульвара сменяется шумом современного Севастополя, сверяющего свой ритм с легендарным эпитафием ко всей его героической истории – «Потомству в пример».

Живи, бульвар!

Материалы полосы  
подготовила  
Евгения ЩЕРБАКОВА



## В Доме Москвы

«История флота Российского. Модели кораблей, геральдика, военно-морские знаки, книги по истории Российского флота» – под таким названием в канун Дня ВМФ в выставочном зале МКДЦ «Дом Москвы» в Севастополе открылась выставка, посвященная этому самому любимому севастопольцами празднику.

В экспозиции представлены 72 герба, более 100 экземпляров книг из фондов издательства «Белый город», 13 макетов кораблей, среди которых 4 парусника, 8 подводных лодок, СКР, собранные военно-морских знаков – за всеми этими экспонатами стоят годы труда и искреннего интереса к истории Российского флота, большая исследовательская работа, настоящее творчество.

Да и сами биографии авторов напрямую связаны с военно-морской службой. Так, Валерия Дорошко, капитана 1 ранга в отставке, по праву называют герольдмейстером двух флотов – Черноморского и Северного. Он – автор проектов «Панорама Синопское сражение», «Морская галерея», «Музей морской символики и мундира», «Исторический туризм в Севастополе». Валерия Николаевича знают на ЧФ как создателя более 200 проектов знаков и наград, в том числе знаков лауреата севастопольского Форума «Общественное признание», «225 лет Черноморскому флоту», «225 лет Севастополю» (с изображением памятника Екатерине Великой), «Севастопольский крест» и «Севастопольская звезда», «Четыре обречения России».

Его геральдическая деятельность на Черноморском флоте началась в девяностых годах и была связана с появлением в частях и на кораблях большого количества различного рода эмблем, в основном выполненных кустарно и не отличающихся каким-либо символическим содержанием. Кроме того, они не были систематизированы. Эти самые нашивки моряки бесконтрольно нашивали на рукава формы, что создавало определенную неразбериху. Между тем востребованность такого рода творческого продукта была весьма высока. Тогда-то Валерий Николаевич и взялся за разработку стройной системы флотской символики, став автором более ста гербов и эмблем, которые к тому же были утверждены командующим ЧФ и зарегистрированы во флотской геральдической коллегии.

Теперь это уже история, но насколько интересная! В этом можно было убедиться, посетив выставку в Доме Москвы, идея создания которой принадлежит генеральному директору МКДЦ Владимиру Стручкову.

Украшением экспозиции стали модели кораблей, в том числе парусников. Алек-

## КАРТИНЫ, КНИГИ, ВЫМПЕЛА



сандр Александров моделированием занимается с 1971 года, с того самого момента, когда стал курсантом Киевского высшего военно-морского политического училища. Это уже потом судьба отчитала ему 26 календарей службы на Черноморском флоте – в Донузлаве, Керчи, Севастополе...

Три его парусные модели заворожили посетителей выставки изяществом форм. Такова шнява «Мункер», которая была заложена в Воронеже в 1706 году. «Парусник был спущен на воду в 1709 году, – рассказывает Александр Александрович. – Известно, что корабль был построен Иваном Немцовым по чертежам Петра I,



снабжен девятью парами весел для гребли, вооружен двенадцатью пушками четырехфунтового и двумя двухфунтового калибра. На изготовление этой модели потребовалось 11 месяцев». Мастер-макетчик рассказал и о посыльно-дозорном судне «Тендер», модель которого удалось изготовить за 2 месяца, и о шхуне XIX века «Ласточка», построенной на Николаевской судовой верфи. Над созданием ее миниатюрной копии мастер кропотливо трудился в течение четырех месяцев.

– Сложность изготовления конкретной модели зависит от детализировки, размера изделия и достоверности чертежей, – рассказывает автор.

Его слова подтверждает автор модели СКР «Сметливый» образца 1979 года Виктор Каныгин, который служил на СКР в качестве командира кормовой группы управления ракетным оружием.

Дополнением экспозиции стали художественные работы Т. Ярулина «Крейсер «Молотов», «Ворошилов», «Червона Украина», а также Л. Актентьева «Линейный корабль «Севастополь» и «Парижская Коммуна».

Особый интерес посетителей вызвали раритетные фотографии, посвященные лидеру «Ташкент». Среди них – «Ташкент сходит со стапеля», «Лидер «Ташкент» в акватории судостроительной верфи», «Лидер «Ташкент» без вооружения, 1939 год», «Лидер «Ташкент» перед выходом на ходовые испытания», «На стапеле в Ливорно» и др.

Евгения ЩЕРБАКОВА  
Фото автора



## ПОПОЛНЕНИЕ «ЗОЛОТОГО ЗАПАСА»

Ни шатко, ни валко идет Олимпиада для российской сборной. Третий и четвертый игровые дни принесли России лишь одну золотую медаль – снова в дзюдо.

Вторую золотую медаль для российской сборной завоевал дзюдоист Мансур Исаев, выступавший в категории до 73 кг. Интересно, что до нынешней Олимпиады сборная России в дзюдо вообще «золота» не завоевывала.

Мансур Исаев получит 30 миллионов рублей, заявил после этого губернатор Челябинской области Михаил Юревич. Ранее одна из строительных компаний, работающих в Краснодаре, пообещала дзюдоисту Арсену Галстяну, который выиграл олимпийский турнир в весовой категории до 60 кг, автомобиль «Мерседес» и полностью обставленную квартиру площадью 60 квадратных метров.

В тот же день в соревнованиях по дзюдо женщин в категории до 57 кг «бронзу» едва не завоевала Ирина Заблудина, но все же утешительный финал она проиграла. Ну а потом пришла пора Мансура Исаева, который в финале додалвил японца Рики Накая, чемпиона мира 2011 года.

В плавании был «детский» день – побед добились школьницы американка Мисси Франклин и литовка Рута Мейлютите. Первая выиграла заплыв на 100 метров на спине, где россиянка Анастасия Зуева финишировала четвертой, во втором седьмой приплыла Юлия Ефимова.

Во вторник на Олимпиаде в Лондоне было разыграно 15 комплектов наград. Вновь превосходно выступили спортсмены из Китая. Но и российские атлеты достойны всяческих похвал.

Первым мог порадовать болельщиков стрелок Валерий Шомин в скиите. Увы, но россиянин в день своего 41-летия уступил «бронзу» в перестрелке с сатарцем.

Зато третье место занял российский дзюдоист Иван Нифонтов (в весовой категории до 81 кг), который в полуфинале проиграл будущему триумфатору из Южной Кореи. Сопернику Нифонтова был двукратный чемпион мира, финалист Олимпийских игр в Пекине японец Такахиро Накаи. После соревнований россиянин признал, что судьи отработали полуфинал небезгрешно, но, к его чести, не стал сваливать всю вину на судей, сказав, что в поражении виноват только он сам.

Тяжелатлетка Светлана Царукаева выиграла для России первое «серебро» Игр. 24-летняя уроженка Владикавказа в категории до 63 кг набрала в двоеборье сумму 237 кг, уступив только Майе Манезе из Казахстана.

Сборная России по спортивной гимнастике в составе Алии Мустафиной, Виктории Комовой, Анастасии Гришиной, Ксении Афанасьевой и Марии Пасеки также выиграла «серебро», навязав отчаянную борьбу фавориткам из Соединенных Штатов. Россиянки очень расстроились после поражения, некоторые даже плакали. Увы,

но спортсменки допустили ряд ошибок в вольных упражнениях, что и привело их к обидному второму месту.

Отметим, что во вторник американец Майкл Фелпс побил-таки казавшийся вечным рекорд легендарной советской гимнастки Ларисы Латыниной. Он выиграл «серебро» и «золото» Игр, и на его счету теперь 19 олимпийских наград. У Латыниной их 18. 31 июля он стал вторым в баттерфляе (200 м), а под конец соревнований в составе сборной США выиграл эстафету (4 × 200).

Тем временем российский теннисистки Мария Шарапова, Мария Кириленко и Надежда Петрова проблись в третий круг Олимпиады. А вот Николай Давыденко, к сожалению, зачехлил ракетку, уступив японцу в трех партиях.

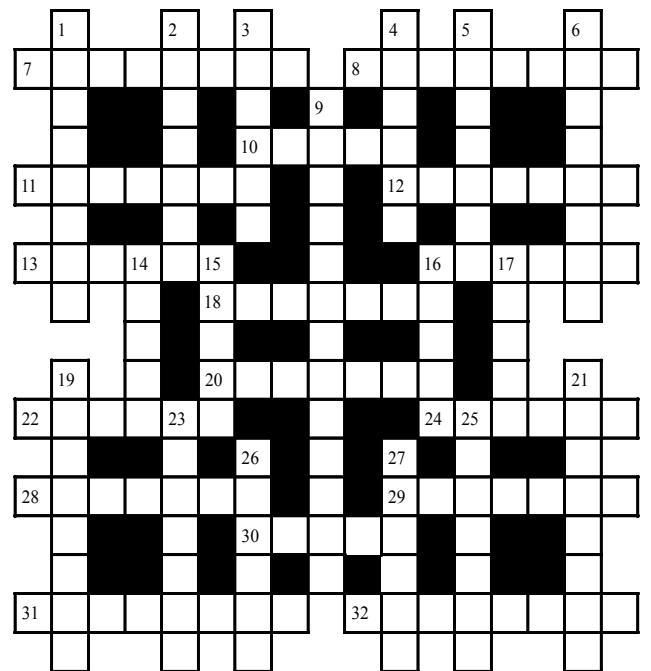
Увы, неудачно сыграла наша волейбольная дружина, уступив Бразилии со счетом 0:3. Впрочем, это пока не плей-офф, поэтому команде нужно сделать правильные выводы и спокойно играть дальше.

По итогам четвертого игрового дня лидером медального зачета идет Китай, который выиграл уже 13 золотых наград, 6 серебряных и 4 бронзовых. На счету США 9 золотых, 8 серебряных и 6 бронзовых медалей. Третье место за французами (4–3–4), Россия пока расположилась на 9-й строчке (2–2–4).

Геннадий МАКАРЕНКО

## КРОССВОРД

от Юрия Акимова



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Особая форма опубликованного письма монарха должностному лицу с выражением благодарности. 8. Оперетта французского композитора XIX в. Ж. Оффенбаха. 10. Река в Грузии. 11. Архитектурный и скульптурный стиль XVI–XVIII вв. 12. Горная система в Европе. 13. Рисунок, вырезанный на золоте или серебре и заполненный чернью. 16. Участок суши, со всех сторон окруженный водой. 18. Специалист службы связи, обеспечивающей управление силами флота. 20. Поступательное движение масс воды в морях и океанах. 22. Спортивное соревнование, состоящее из серии встреч и матчей. 24. Элемент артиллерийского выстрела раздельного заряжания. 28. Пушной зверь. 29. Прибрежная полоса моря. 30. Музыкальное произведение. 31. Лицо, ведающее погрузкой и разгрузкой судов в зарубежных портах. 32. Кубинский народный танец.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Отклонение измеренного с помощью корабельного радиопеленгатора направления на радиомаяк от

истинного направления на него. 2. Тип изделия, товара, а также его цифровое или буквенное обозначение. 3. Устройство в носовой части корабля для постановки и уборки охранителей, акустических тралов. 4. Сказочная птица в египетской мифологии, символ вечного обновления, возрождения. 5. Трос, которым обшиты края мягкого пластика, тента, шлюпочного паруса. 6. Один из типов сверхвысокочастотных электронных ламп. 9. Количество воды, вытесненной плавающим кораблем. 14. Вытянутый мелководный залив. 15. Крупная промысловая рыба. 16. Пространство в корпусе корабля, ограниченное бортами и переборками. 17. Род искусства. 19. Один из основных показателей качества орудия. 21. Совокупность достижений человечества в производственном, общественном и умственном отношении. 23. Резной камень с углубленным изображением. 25. Воинское звание. 26. Процесс потребления материальных средств кораблем при выполнении боевых и других задач. 27. Космический объект – источник мощного радиоизлучения.

### Ответы

**По вертикали:** 1. Девизация. 2. Артиллерия. 3. Шпигельноу. 4. Феникс. 5. Ликтос. 6. Клитрон. 9. Водоизмещение. 10. Кузнецость. 11. Ливан. 12. Озек. 13. Инталия. 14. Карта. 15. Карпа. 16. Карпа. 17. Род искусства. 18. Связист. 19. Театр. 20. Тенья. 21. Карпач. 22. Турнир. 23. Святцор. 24. Карпа. 25. Карпа. 26. Ракход. 27. Кварад. 28. Карпа. 29. Взморье. 30. Сюита. 31. Святцор. 32. Карпа.

### Вниманию ветеранов крейсера «Михаил Кутузов»!

Встреча ветеранов крейсера и гостей по случаю 58-й годовщины подъема Военно-морского флага на корабле состоится 12 августа в 8.30 на Минной стенке.

### Вниманию чернобыльцев Севастополя!

Севастопольская городская организация Всеукраинской общественной организации «Союз Чернобыль Украины» находится по адресу: ул. Балаклавская, 8, комната 8.

Прием граждан: вторник, пятница – с 16.00 до 18.00. Контактные телефоны: 54-24-57, 94-00-77, 094-968-80-77 – Елена Владимировна.

Председатель организации – Олейников Анатолий Александрович.