



**У гвардейцев - юбилей**

3



**День инженера-механика**

4-5



**Символ старого города**

7

*Верим в Россию, ей и служим!*



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Среда, 11 января 2012 г.

№ 1 (26165)

Издается с 6 марта 1919 года

**Визит**

## С ЗАБОТОЙ И ВНИМАНИЕМ

**Перед новогодними праздниками командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Чирков посетил главный военно-морской клинический госпиталь БФ, где встретился с его пациентами.**

Он поздравил всех с наступающими праздниками, вручил новогодние подарки, пожелал бодрости духа и главное - скорейшего выздоровления.

- Самые теплые слова благодарности - героям Великой Победы, - сказал Виктор Викторович. - Вы отстаивали право нашей Родины на суверенитет, на свободу, до конца выполнили благородную миссию - избавили мир от коричневой чумы. Спасибо матросам, солдатам и офицерам, продолжателям славных традиций участников Великой Отечественной войны. В трудный период становления страны на ваши плечи легла ответственность за сохранение территориальной целостности России. Вы надежно защитили государственный строй, покой и мирную жизнь миллионов наших граждан. И, конечно же, нельзя не поздравить с приближающимся праздником всех, кто сегодня упорно осваивает науку побеждать. У них есть на кого держать равнение. И я убежден, что молодое поколение воинов будет достойно нести свою службу по обеспечению законных национальных интересов России. Госпиталь на сегодняшний день обеспечен современным оборудованием, способным определить и победить

любые болезни. Хотелось бы пожелать защитникам Отечества хорошей службы, а ветеранам - долгих лет жизни!

При этом Виктор Викторович отметил, что в целом от посещения госпиталя и общения с больными у него остались хорошие впечатления.

- У нас очень сильная медицина, - добавил он. - Это действительно та сфера, которой может гордиться Балтийский флот. Здесь работают специалисты высокой категории, настоящие профессионалы своего дела, способные в любую минуту прийти на помощь и оказать квалифицированную помощь.

После этого командующий БФ обошел палаты, где лежат ветераны Великой Отечественной войны. Виктор Викторович поздравил фронтовиков с Новым годом и преподнес им традиционные праздничные подарки. В завершении своего визита вице-адмирал В. Чирков посетил часовню святого праведного воина Федора Ушакова, а пациентов госпиталя ждал праздничный концерт артистов Ансамбля песни и пляски ДКБФ.

**Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.**  
Фото автора.



«Будьте здоровы!».

**Экипаж**

## ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПОД «ЁЛОЧКУ»



MPK «Гейзер» в море.

Командир корабля капитан 3 ранга Руслан Деркач тепло поздравил со служивцев со славной вехой в истории МРК и сообщил о переносе святого для моряков праздника на середину января, с тем, чтобы как следует подготовиться и отметить эту особую дату в полном соответствии с флотскими традициями.

О славном боевом пути одного из лучших кораблей старейшего корабельного соединения ВМФ России - Краснознаменной ордена Нахимова I степени бригады ракетных катеров, ведущего свою историю

из далекого 1928 года, можно рассказать немало. На счету «Гейзера» - нелегкие походы, боевые службы на морских просторах, множество визитов в порты различных европейских государств. За последние годы экипаж корабля неоднократно бывал в Швеции, Польше, Германии.

В минувшем году МРК дважды достойно представлял Россию в составе отряда боевых кораблей БФ под флагом командира Балтийской военно-морской базы контр-адмирала А.Носатова в ходе неофициального визита в порты Карлсруна (Швеция)

**30 декабря в предпраздничной суматохе в экипаже малого ракетного корабля «Гейзер» не прошло незамеченным знаменательное событие - очередная, 22-я, годовщина со дня подъема Военно-Морского флага.**

и Щецин (Польша), принимал участие в торжественных мероприятиях, посвященных Дню Победы, возложении цветов и венков к памятникам советским и польским воинам, погибшим в войне, а позднее, в июле, - в морском параде, посвященном Дню Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге.

Минувший год выдался для МРК насыщенным боевой учебой. В течение года «Гейзер» принимал участие во всех мероприятиях, предусмотренных планом боевой подготовки, в том числе в командно-штабных учениях, в ходе которых успешно выполнил артиллерийские стрельбы и постоянно нес боевые дежурства. Не случайно по итогам года он был признан одним из лучших в соединении. Словом, возраст службе не помеха, если весь экипаж во главе с командиром любят свой корабль и день за днем ухаживают за своим ненаглядным «железом», своевременно устраняя любую неполадку и ржавчину. И хотя капитан 3 ранга Деркач считает достигнутые успехи общей заслугой своего слаженного и дружного воинского коллектива, первыми среди лучших командиров бое-

вых частей он назвал капитан-лейтенанта Андрея Евдокимова (БЧ-5) и старшего лейтенанта Владимира Белоглазова (БЧ-2).

(Окончание на 3-й стр.)



Капитан 3 ранга Р.Деркач.



## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



### Мир

Канцлер Германии Ангела Меркель провела встречу с французским лидером Николя Саркози, в ходе которой обсуждались дальнейшие шаги по урегулированию финансового кризиса в Евросоюзе. Лидеры стран подчеркнули свою решимость укрепить евро как единую европейскую валюту и указали на то, что альтернативы единению и спасению Европы не существует.

Министр обороны США Леон Панетта признал отсутствие у Ирана военной ядерной программы. Однако к Исламской республике все же могут быть предприняты силовые меры в случае перекрытия Ормузского пролива. Вместе с тем он подчеркнул, что в настоящее время разумнее всего продолжать оказывать на Тегеран дипломатическое и экономическое давление.

Власти Эстонии предпримут еще одну попытку принять законопроект о признании эстонских солдат, воевавших в составе вермахта против Советского Союза, «борцами за свободу». Очередную версию законопроекта готовит министерство обороны республики, которое в настоящее время возглавляет лидер правой партии IRL Март Лаар. Рассмотреть документ в парламенте планируется предстоящей весной.

В Белоруссии потребительские цены на товары и услуги выросли в 2011 году почти на 209 процентов. По данным белорусского статистического ведомства, индекс потребительских цен на товары и услуги в декабре 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года составил 208,7 процента, при этом индекс цен производителей промышленной продукции – 249,4, а индекс цен на продовольственные товары – 225 процентов.



### Страна

С 1 января начали действовать новые наказания для водителей. Основные поправки в КоАП касаются таксистов. Органы транспортного контроля вполне смогут наказать как водителей такси, так и руководство их фирм за невыдачу кассового чека или квитанции. Усилена ответственность за выезд на перекресток, если это создаст помехи тем, кто движется поперек. Еще одно новшество – штраф за пересечение стоп-линий при запрещающем сигнале светофора.

Окончательное введение электронных билетов на железной дороге с 1 января этого года позволит не только покупать их через Интернет, но и возвращать, если поездка срывается. Правда, вернуть электронные билеты через сайт пассажиры смогут только с середины 2012 года. Деньги будут перечисляться на ту карточку, с которой был оплачен заказанный проездной документ.

Президент России Дмитрий Медведев подписал указ о проведении в 2012 году в России Года российской истории. Как сообщает пресс-служба Кремля, это сделано «в целях привлечения внимания общества к российской истории и роли России в мировом историческом процессе».



### Регион

В марте 2012 года в Калининграде начнет работу «Университет третьего возраста». Комплекс обучающих курсов для пожилых людей создается на площадке БФУ им. Канта, МЭСИ, филиала Евразийского открытого института. «Чтобы поддержать стремление людей старшего поколения идти в ногу со временем, мы организуем обучение по актуальным направлениям», – сказала заместитель министра социальной политики Юлия Зоренко.

Долгожданное 45-метровое колесо обозрения на Верхнем озере в Калининграде будет сдано в эксплуатацию в августе 2012 года. Об этом сообщил директор городского «Управления капитального строительства» Артур Крупин. «Мы ориентируемся на август: тогда завершится его строительство и будет сдача объекта. Геологические исследования грунтов уже произведены. Колесо изготовят итальянские компании. Как раз сейчас идет разработка его и всех механизмов», – отметил Крупин.

Эпидемию гриппа в Калининграде врачи ожидают в середине января. «Мы ждем большого числа заболевших гриппом и ОРВИ, резкого повышения заболеваемости вирусными инфекциями сразу после новогодних каникул», – сообщил главный инфекционист области Игорь Иванов. – Теплая сырая погода этой зимой создает благоприятную среду для развития и распространения вирусов гриппа, парагриппа, РС-вирусов, аденовирусов».



### Армия и флот

В России завершилась программа испытаний перспективной баллистической ракеты Р-30 «Булава», заявил президент РФ Дмитрий Медведев. В ближайшее время будет рассмотрен вопрос о поставке ракеты на вооружение. Ранее сообщалось, что вместе с «Булавой» на вооружение будут приняты и атомные подлодки проекта «Борей».

На Балтийском флоте заканчивается подготовка к реализации программы 2012 года по уничтожению и утилизации боеприпасов, выслуживших установленные сроки хранения и не пригодных к боевому применению. Начало программы запланировано на конец января 2012 года. Уничтожение будет проводиться на трех военных полигонах, расположенных на территории Калининградской области. Всего в 2012 году на БФ будет уничтожено около 8 тысяч тонн боеприпасов.

Министерство обороны России отказалось от покупки бронетранспортеров БТР-90, поскольку пересмотрело способы ведения вооруженной борьбы, заявил гендиректор «ВПК» Дмитрий Галкин. При этом разработка БТР-90 все равно пошла на пользу, поскольку был получен ценный опыт создания колесных боевых машин нового уровня.

Российские Вооруженные Силы в 2012 году примут на вооружение модернизированные тяжелые огнеметные системы ТОС-1А «Солнцек». По словам представителя Сухопутных войск России подполковника Сергея Власова, машины встанут на вооружение войск радиационной, химической и биологической защиты.

По сообщениям информантов.

### Со знаком «ПЛЮС»

## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

В преддверии новогодних праздников вышел Указ Президента РФ Д. Медведева №1675 от 22 декабря 2011 года, согласно которому офицеры Балтийского флота назначены на новые ответственные должности.

Так, капитан 1 ранга ЖУРАВЛЕВ Олег Владимирович назначен командиром Ленинградской военно-морской базы.



В 1986 году он окончил Калининградское высшее военно-морское училище. Становление молодого офицера прошло на Тихоокеанском флоте, где он начал свою службу командиром батареи на БПК «Таллин». Затем служил командиром БЧ-2 на СКР «Горделивый», БПК «Адмирал Трибуц». После окончания Военно-морской академии в 1999 году вернулся на ТОФ, где командовал экипажами БПК «Адмирал Спиридонов» и «Адмирал Виногра-

дов». После этого был начальником штаба и командиром бригады десантных кораблей. В 2007 году Олег Владимирович становится заместителем командующего Каспийской флотилии. Три года спустя, после окончания Военной академии Генерального штаба, капитана 1 ранга О.Журавлева назначают начальником штаба – первым заместителем командира Балтийской ВМБ. И вот в канун Нового года на плечи Олега Владимировича ложится новая, не менее ответственная должность – командира ЛенВМБ.

На не менее почетную и высокую должность назначен и еще один офицер Балтийского флота. Это начальник штаба – первый заместитель командира ЛенВМБ капитан 1 ранга ПИНЧУК Сергей Михайлович. Теперь он возглавит Новороссийскую военно-морскую базу Черноморского флота. Этого офицера хорошо знают на Балтийском флоте. Он выпускник Нахимовского ВМУ и Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова, которое лейтенант С.Пинчук окончил в 1993 году. Дальше распределение в самый западный регион России. Именно с Балтийским флотом связана вся флотская служба Сергея Михайловича. Здесь он прошел все ступени офицера плавсостава, начиная от ко-



мандира зенитного дивизиона БЧ-2 эсминца «Настойчивый» до командира флагмана Балтийского флота. Он выпускник Военно-морской академии имени адмирала флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова. В 2006 году его назначают начальником штаба – заместителем командира бригады надводных кораблей. А уже год спустя капитан 1 ранга С.Пинчук становится командиром бригады кораблей охраны водного района, а еще через два года Сергей Михайлович занимает ответственную должность в штабе ЛенВМБ с которой Указом Президента РФ его и перевели на южные рубежи России.

Хочется пожелать офицерам дальнейших успехов в службе и надеемся, что знания и опыт помогут справиться со всеми поставленными перед ними задачами.

(Наш. корр.)

### Жилье

## НОВОСЕЛЬЕ НЕ ЗА ГОРАМИ

В 2012 году более 1000 семей военнослужащих Балтийского флота получат постоянное жилье.

В 2012 году в Калининграде на улице Ломоносова начнется строительство 6 домов на 792 квартиры для обеспечения постоянным жильем военнослужащих Балтийского флота. Государственный контракт на строительство был подписан в декабре 2011 года.

В настоящее время готовятся к подписанию контракты на строительство еще 288 квартир также на улице Ломоносова и 140 квартир в Балтийске.

В период с 2008 года по 2010 год только в Калининградской области было построено и закуплено в общей сложности более 2000 квартир.

В настоящее время отделом капитального строительства регионального управления заказчика капитального строительства Западного военного округа совместно с подрядчиком в лице Балтийского военно-строительного управления сдаются в эксп-



луатацию в Калининграде один 35-квартирный дом на улице Дадаева и 5 домов на 396 квартир по улице Борзова.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту.

### Судостроение

## ПО ВЕРФЯМ СТОЯТЬ!



Всего планируется построить 3 фрегата проекта 11356. 18 декабря 2011 года предприятие приступило к строительству второго фрегата этого проекта «Адмирал Эссен».

В 2014 году Военно-Морской Флот получит в свой боевой состав головной фрегат проекта 11356 «Адмирал Григорович», который в настоящее время строится на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде.

Фрегат проекта 11356 предназначен для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок в океанских и морских районах, а также для отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения кораблей в качестве эскортного корабля. Фрегат несет ударное противокорабельное, зенитное ракетное, артиллерийское и торпедно-бомбовое оружие.

В кооперации по производству фрегатов серии 11356 участвуют более 130 российских предприятий.

Управление пресс-службы и информации МО РФ.

## ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПОД «ЁЛОЧКУ»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Оба – ключевые фигуры на корабле, от которых во многом зависит результат любого, в том числе и неожиданного контрольного выхода в море. Ведь это, как главный экзамен – сможешь ли выдержать, выдержишь ли, сдашь? Флотский экстрим, когда от волнения и огромного психологического напряжения, в едином желании во что бы то ни стало выполнить поставленную задачу в унисон стучат сердца моряков.

В готовящемся праздничном приказе по случаю годовщины корабля будут и фамилии ветерана корабля старшины ракетной команды старшего мичмана Сергея Харченко, старшины моторной команды старшего мичмана Дмитрия Уткина, старшины электротехнической команды старшего мичмана Дениса Скрипко, техника электромеханической боевой части старшины 1-й статьи контрактной службы Александра Масленникова, старшины команды снабжения старшего матроса контрактной службы Даниила Тарасова – тех, кто своим ежедневным ратным трудом продолжают славную летопись корабля.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.



Командир Б4-2 старший лейтенант В. Белоглазов.

### Осенний призыв

# Я БЫ В АРМИЮ ПОШЕЛ...



Е. Каштанов.

...Вот идет Женя Каштанов по улице и думает: «Вроде бы тот же город, а что-то в нем изменилось. И почему снега нет? Через неделю Новый год, а на улице – плюс десять. Это глобальное потепление все перемешало на планете. Так хочется сейчас сидеть у своего любимого компьютера, а тут надо куда-то идти, и потом... Что потом?»

Призывник Евгений Каштанов – из Калининграда. Ему 19 лет. Он выходит из кабинета психолога, слегка потирая лоб.

– Что спрашивали? – интересно.

– Был тест. Отвечал на 100 вопросов. Например, такой: «Если тебе нагрубили, как ты будешь себя вести: будешь ли проявлять агрессию, отвечать грубостью на грубость?»

К чему задают подобные вопросы, понятно. Командиры хотят знать, можно ли юноше доверить оружие? Может ли он стойко переносить трудности караульной службы, когда приходится и мало спать, и постоянно быть начеку? Внешне Евгений Каштанов полностью соответствует представлению многих о сегодняшнем новобранце. Во время прохождения антропометрии медсестра отмечает в карточке молодого человека рост – 174 см, вес – 72,8 кг.

На сборном пункте призывник Каштанов впервые за многие годы проходит комплексную медицинскую проверку. Когда такое

**В России завершилась призывная кампания, но в преддверии новогодних праздников на Калининградском областном сборном пункте еще кипела работа.**

было последний раз, даже и не помнит.

Стоматолог отмечает, что у юноши – хорошие зубы. Тем не менее на двух есть кариес, и следует подлечиться. Проверка зрения не выявляет каких-то нарушений. Единичка. Отоларинголог отмечает искривление перегородки носа и добавляет, что подобное встречается у каждого второго юноши.

Евгений окончил среднюю школу № 21 на ул. Басейной в Калининграде. Учился, как и все. Звезд с неба не хватало. Из предметов больше всего любил обществознание. Но гуманитарным способностям пока не просто найти применение. После службы в Вооруженных Силах намерен пойти учиться и работать. Куда? Пока не определился. Тянет почему-то к технике. У компьютера прошла треть его жизни.

– Когда меня забрали в армию, была какая-то неопределенность, – делится он своими эмоциями на сборном пункте. – Что и как будет? Несмотря на то, что было ясно: я пойду в армию! Волновался. Представление о службе у меня пока не четко выраженное. Но уверен, что надо отслужить. Потом буду свободен. Тем более что на это уйдет только один год.

Невропатолог Ирина Конишева отмечает в медкарте Евгения, что он – здоров, и добавляет, что юноша немного зажат и волнуется, потому что столкнулся с неопределенностью, не очень понимает, что ждет его впереди. Это же чувствуется, глядя на его общение со сверстниками. Они смеются по любому поводу, кроме одного – когда речь заходит о них самих.

Вот, например, в кабинете у отоларинголога.



### Эхо праздника

## У ГВАРДЕЙЦЕВ - ЮБИЛЕЙ

**В канун Нового года прошли торжественные мероприятия, посвященные празднованию 85-летия отдельного мотострелкового полка.**

В ходе торжественного собрания, посвященного юбилею, ветеранам прославленного соединения и личному составу были вручены грамоты и ценные подарки.

От имени военного совета Балтийского флота сердечно поздравляю солдат и сержантов, прапорщиков и офицеров, служащих и ветеранов с юбилеем – 85-летием со дня образования нашей части, – отметил в своем выступлении помощник командира полка по работе с личным составом гвардии подполковник Алексей Петров. – Традиции и накопленный опыт позволяют нам смотреть в будущее спокойно и уверенно. Сегодня мы готовы к выполнению поставленных командованием Балтийского флота задач. Но останавливаться на достигнутом не намерены. Основные наши усилия в 2012 году будут направлены на достижение очередных высот ратной учебы, повышение боевой готовности, создание полностью соответствующих условий военной службы требованиям нового облика Вооруженных Сил.

После торжественного собрания перед мотострелками выступила группа исторической реконструкции, представившая фрагмент штурма Кенигсберга.

Самыми огненными для родной Московско-Минской дивизии были, конечно, годы Великой Отечественной войны, – вспоминал ветеран подполковник в отставке Павел Сергеевич

Лохин. – Когда наши войска брали Кенигсберг, день был как ночь. Мы вгрызались в эшелонированную оборону крепости метр за метром – били танками, вели мощнейшую артподготовку, бомбили. И в конце концов водрузили над считавшимся неприступным Кенигсбергом наш победный флаг.

Напомним, что в годы Великой Отечественной войны гвардейцы прославленного соединения принимали участие в обороне Москвы, освобождали Витебск, Борисов, Молодечно и Минск. Более восьми тысяч воинов были награждены орденами и медалями, а 15 из них присвоено звание Героя Советского Союза.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.  
Фото автора.



«Благодарю за службу».

комиссии их переодевают в военную форму.

... Евгений Каштанов получает форму. В его голосе уже появилась уверенность, потому что появилась определенность. Ему предстоит служить на Балтийском флоте. По стечению обстоятельств проверяет наличие необходимого военного имущества у него однофамилец – старший матрос Игорь Каштанов.



Все призывники обязательно проходят дактилоскопию.

– Так: «комок» (комфляж), ремень широкий, ремень узкий, берцы, «белуга» (белое нателное белье), кашне, шапка, платок, кружка, ложка, вещмешок. Бушлат... зимние носки, – перечисляет он. И поясняет, что сейчас для разнообразия выдают и портянки. Но ими никто не пользуется. Все носят носки. А вот тем, кто идет в плавсостав положены шинель, шапка, фланелька, тельняшка вместо «белуги», «прогары» вместо берцов. А все остальное – то же самое. Гражданскую одежду новобранцы могут забрать с собой. Но если они ее сдадут мне, то назад им уже ее не вернут. Все это идет на сжигание. Чтобы в части не было лишнего мусора.

Юрий ДМИТРИЕВ.  
Фото автора.  
(Продолжение темы на 6-й стр.)

Праздничное

# ДВИЖУЩАЯ СИЛА КОРАБЛЯ



Контр-адмирал И.Леонченко.

Это не случайный день календаря, он вошел в историю в 1855 году. Имеет свои традиции и яркие страницы биографии людей этой многогранной и нелегкой профессии. Навсегда останутся на скрижалях Российского флота имена первопроходцев, первых выпускников учили-

**Твои люди, флот!**

## ЛЕКАРЬ «ЖЕЛЕЗНЫХ СЕРДЕЦ»

**В отсеках эсминца «Настойчивый» еще кое-где видны алые мазки сурика и пахнет свежей краской. Следы недавнего заводского ремонта скоро исчезнут. По бодрому голосу машин и механизмов чувствуется, что прежняя сила вернулась в корабль. У моряков настроение пошло вверх. Еще бы! Ввод корабля в строй сулит участие в дальних походах, о которых мечтает весь экипаж.**



Капитан 2 ранга М.Краснопеев.

Заботу у командира БЧ-5 капитана 2 ранга Михаила Краснопеева всегда хоть отбавляй. Но именно от профессионализма и мастерства личного состава электромеханической боевой части, от четкой и безаварийной работы агрегатов и механизмов корабля зависит общий успех экипажа при выполнении учебно-боевых задач в море.

С давних пор замечено, что каюты офицеров БЧ-5 любого корабля самые чистые, а моряки в ней – самые ухоженные. Это объясняется просто: механики в своих каютах бывают редко. А моряки вопреки расхожему мнению о «загрязненности» их профессии чистые и опрятные. Именно это замечаешь, когда заходишь на «Настойчивый».

– Если матрос чист и ухожен, – пояснил капитан 2 ранга М.Краснопеев, – это сказывается на его работе.

Возразить трудно. Такой взгляд на суть командирской должности у Михаила сформировался не сам по себе. Это результат воспитательной работы преподавателей Ленинградского военно-морского инженерного института, и прежде всего начальника факультета капитана 1 ранга Сергея Голубятни-

**В Военно-Морском Флоте стало доброй традицией ежегодно 10 января отмечать профессиональный праздник специалистов электромеханической службы – День инженера-механика.**

ца корабельной архитектуры, позже Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э.Дзержинского, которому в 1998 году исполнилось 200 лет (а ныне объединенного на базе ВВМИУ имени Ф.Э.Дзержинского и ВВМИУ имени В.И.Ленина Военно-морского инженерного института). Им пришлось осваивать первые паровые железные суда, пароходофрегаты и винтовые корабли.

Боевое крещение представители корпуса получили в Крымской (Восточной) войне (1835-1856) и первой обороне Севастополя. Навсегда останется в памяти потомков беспримерный подвиг инженеров-механиков 2-й и 3-й Тихоокеанских эскадр, выдержавших 18000-мильный переход и до конца выполнивших свой долг в Цусимском сражении (27-28.05.1905). Геройски действовали теперь уже инженеры-механи-

ки флота, полноправно заслужив это звание в 1913 году, в годы Первой мировой (1914-1917) и Гражданской (1917-1921) войн. Первые победы подводных сил молодой республики Советов навсегда войдут в историю Российского флота. И не последнее слово в этих событиях осталось за инженерами-механиками. Основная тяжесть легла на плечи специалистов БЧ-5 в годы возрождения флота после Гражданской войны и освоения кораблей новых проектов в период первых пятилеток. Неувядаемой славой покрыли себя инженеры-механики в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Беспримерен их подвиг на подводных лодках и надводных кораблях. Вечная слава и память тем, кто не вернулся из морских глубин, с проводки конвоев, погиб в дозорах, на обеспечении высадки десантов и в бригадах морской пехоты.

Инженерам-механикам принадлежит ведущая роль в восстановлении отечественного кораблестроения в послевоенные годы, в эксплуатации и освоении современного океанского ракетно-ядерного флота, кораблей с газотурбинными двигателями и динамическим принципом поддержания, экранопланов. Нынешнее поколение инженеров-механиков достойно продолжает славные традиции специалистов электромеханической службы прошлых лет. Благодаря их усилиям сохранено ядро флота, поддерживается установленная техническая готовность кораблей, выполняются поставленные задачи. Преодолевая все сложности реформирования и оптимизации Вооруженных Сил РФ (ВМФ), оставшиеся специалисты службы эксплуатации и ремонта (кораблей) управления технического обеспечения БФ

(бывшее ТУ БФ) продолжают нести свою нелегкую службу по занимаемой должности. Честь и хвала им. Не всегда многим удастся поощрить или просто поблагодарить за усердие и старание по службе. Оставаясь на своем посту и выполняя честно и добросовестно свой воинский и служебный долг, каждый специалист БЧ-5 должен твердо знать, что люди этой профессии всегда были и будут на почетном месте среди всех флотских специальностей, а их славные дела не канут в Лету.

Ветераны ТУ БФ, все специалисты ТО ВМБ БФ, ЭМС соединений и кораблей поздравляют нынешнее поколение инженеров-механиков с профессиональным праздником. Желают всем успехов в службе, безаварийной эксплуатации техники, взаимовыручки и взаимопонимания в БЧ-5. Добро всем здоровья и благополучия в семьях.

**Контр-адмирал И.Леонченко, почетный председатель совета ветеранов ТУ БФ.**



Проверка знаний средств пожаротушения дозорного по живучести матроса Р.Кузнецова.

ровой турбины. Эту премудрость он перенял у рабочих Ижевской ТЭЦ-1 во время стажировки. Не мудрено, что в год выпуска он стал студентом Челябинского государственного технического университета. Правда, его студенчество продлилось только год. Что заставило преуспевающего студента стать курсантом военно-морского института, ныне не может объяснить и он сам.

Флотскую службу инженер-механик лейтенант М.Краснопеев начал командиром трюмной группы на сторожевом корабле «Неукротимый». В дальнейшем названия боевых кораблей, где ему довелось демонстрировать свои инженерные таланты, прямо повлияли на главные черты его морского характера, добавив к неукротимости мысли беспокойности души и настойчивости в достижении поставленных целей. Даже первое техническое задание по восстановлению котлов сторожевого корабля, которое выполнил лейтенант, получило высокую оценку флагманского механика дивизии капитана 2 ранга Вячеслава Ефремова. А это уже само по себе было равносильно признанию становления флотского инженера-механика.

Впрочем, с наименьшим успехом Михаил исполнял обязанности на всех боевых постах, куда бы ни приводила его инженерная специальность. В этом плане весьма существенна его флот-

ская служба на эсминце «Беспокойный». Дивизион живучести, который он возглавлял, сыграл важную роль в том, что корабль сохранил свое нынешнее состояние. Директор техникума, повторюсь, все верно понял – М.Краснопеев был и остался практиком и в корабельных силовых установках, и в организаторской работе, и даже в воспитании моряков. В его боевой части нет грубых нарушений воинской дисциплины, а моряки быстро набирают необходимый запас знаний и навыков для самостоятельной эксплуатации агрегатов и механизмов. В каюте нынешнему командиру электромеханической боевой части эсминца «Настойчивый» сидеть некогда. Капитана 2 ранга М.Краснопеева часто увидишь на боевых постах, где в личном общении с моряками он проводит непрерывность учебно-воспитательного процесса. Вот где можно найти подтверждение тому, что практика – критерий оценки истинности. Командиры, как кажется, даже не допускали мысли о направлении талантливого офицера на продолжение его учебы. Теперь же время ушло. Но благо, что на Балтийском флоте еще не перевелись офицеры, для которых преданность своей профессии превыше всего.

**Юрий ШЕВЧЕНКО.**  
Фото автора.



Практику запуска дизель-генератора сдает командиру моторист матрос А.Орехов.

Экипаж корабля прекрасно зарекомендовал себя на международных учениях минно-тральных сил стран НАТО «Оупен Спирит», продемонстрировав отличную профессиональную выучку. А под занавес 2011-го года вместе с другими кораблями ОВРа базовый тральщик блеснул мастерством в ходе состязаний на приз главкома ВМФ. И почетный переходящий кубок по противоминной подготовке остался на второй срок у балтийцев. Сегодня базовый тральщик «Сергей Колбасьев» по праву считается флагманом и гордостью бригады охраны водного района, лучшим ее кораблем по итогам прошедшего года.

Ничего бы мы не сделали и никаких призов не завоевали, если бы не наша электромеханическая боевая часть, которая сумела обеспечить высокий уровень технической готовности корабля, – считает командир БТ «Сергей Колбасьев» капитан-лейтенант Сергей Тихонов.

На протяжении семи лет БЧ-5 руководит капитан-лейтенант Алексей Колесников – знаток своего дела, один из лучших механиков соединения, большой авторитет в глазах сослуживцев, подчиненных и командования. Вместе с ним и под его руководством летом прошлого года личный состав электромеханической боевой части прошел сложный период всесторонней подготовки корабля к международным учениям минно-тральных сил стран НАТО «Оупен Спирит». Этого запаса прочности в дальнейшем хватило и для участия в состязательном тралении на приз главкома ВМФ РФ.

Теперь после плодотворной морской деятельности все заботы личного состава электромеханической боевой части сосредоточены на поддержании высокой технической готовности корабля. Материальная часть – под постоянным контролем, несмотря на то, что в настоящее время рабочих рук заметно поубавилось: по осени уволились военнослужащие по призыву. И вместо «великолепной семерки» до будущей весны в БЧ-5 остались всего два матроса, проходящие службу по призыву. Понятно, что на их плечи легла дополнительная нагрузка, но моторист Александр Стенькин и машинист Иван Борисов на жизнь не жалуются. За полгода вполне освоили свои специальности и добросовестно выполняют служебные обязанности.

Главная функция моториста в море – смотреть за работой дизелей, за давлением, температурой масла, воды, подачей топлива и так далее. А когда корабль в базе – постоянная профилактика, техническое обслуживание, ремонт агрегатов и механизмов под руководством старших.

В заведовании у машиниста Борисова – дизель-генераторы, говорит, что работают, как часы. А всё потому, что уход за ними тщательный. Перед каждым выходом в море готовят их основательно, устраняя все отмеченные замечания, поскольку в техническом обслуживании матчасти нет мелочей. Здесь важно всё, и за каждым агрегатом надо смотреть в оба. Поскольку одна мелкая поломка способна повлиять на работу всего оборудования. Словом, из-за маленького «нюанса» можно получить большие неприятности! Например, корабль не сможет вовремя выйти в море... Такого здесь не припомнят, а вот о том, что в море техника еще ни разу не подвела, отметят с гордостью. Недаром коллектив БЧ-5 пользуется все-

чив контракт с Министерством обороны. Сначала был мотористом, потом старшим мотористом, теперь – техник. В целом отвечает за все механизмы, двигатели, дизели. Их полная исправность – основная задача. Кроме того, обучает мотористов и машинистов. Знает, какой механизм нуждается в более пристальном внимании и постоянном контроле, который из них требует безотлагательного «лечения», организует ремонтные работы, ППР (планово-предупредительные ремонты), вместе с моряками разбирает части узлов механизмов, которые уже выработали свой технический ресурс, приводя в порядок, продлевая срок их службы.

Электрик БЧ-5 старший мат-



Машинист матрос И.Борисов.

## Профессионалы

# МЕСТО СЛУЖБЫ - БЧ-5

**Последняя пятилетка в двадцатилетней истории БТ «Сергей Колбасьев» выдалась особенно напряженной, насыщенной походами, боевыми службами, участием в различных военно-морских учениях.**



Электрик БЧ-5 старший матрос контрактной службы Ф.Габдулхаков за пультом управления «Березина».

общим уважением экипажа. Уж очень важную функцию играет он в жизни флагмана, и многое зависит от усилий личного состава – самой трудолюбивой и дружной команды на корабле.

«Правая рука» командира БЧ-5 – техник электромеханической боевой части матрос контрактной службы Алексей Симин. Флот – его осознанный выбор. Так получилось, что службу по призыву он не проходил, но решил стать военным моряком. Пришел с «гражданки» 8 ноября 2011 года, заклю-

чил контрактной службы Фарат Габдулхаков – вторая ключевая фигура в небольшом коллективе, имеющем отношение к «родному» железу. Знает все сложности в обслуживании вверенной техники. Считает свою боевую часть самой работающей и сплоченной на корабле:

– У нас в БЧ-5 работают все, начиная с командира и заканчивая матросами по призыву. Если надо решить задачу по ремонту какого-то агрегата, то делают все, не считаясь со временем. Часто бывает проблема не из-за того, как сделать, а из чего: приходится сообща изобретать «велосипед»!

Пытаемся, говорит Фарат, устранить то, что сломалось, своими силами. Иногда приходится обращаться за помощью к промышленности, к другим экипажам. Так, не раз выручал соседней экипаж базового тральщика «Алексей Лебедев», например, летом, когда готовили корабль к участию в учениях «Оупен Спирит». Сейчас вот паровым котлом занимаемся, вышли из строя клапаны, паровые, водяные, снимаем их, разбираем, потом отправим на плавмастерскую. После ремонта будем своими силами всё это собирать, вводить в строй котел.

Словом, отдают все силы для того, чтобы и впредь исправно билось сердце корабля, чтобы он ходил в море, чтобы будущий год принес

**Сегодня базовый тральщик «Сергей Колбасьев» по праву считается флагманом и гордостью бригады охраны водного района, лучшим ее кораблем по итогам прошедшего года.**

«Сергею Колбасьеву» новые походы и успехи в учебно-боевой подготовке, которые всецело зависят от технической готовности корабля, которую поддерживает небольшой коллектив электромеханической боевой части.

А знаний и опыта ведущим специалистам БЧ-5 во главе с

него которого Габдулхаков прошел медкомиссию и оформил необходимые документы.

В сентябре 2010 года вернулся на свой корабль – спасибо командиру! С момента возвращения на флот прошел год. В сентябре Фарат уже съездил в отпуск, и теперь в его жизни всё путем, появилось ощущение стабильности и уверенности в будущем, которого так не хватало на гражданке: в Балтийске скоро получит служебное жилье в военном городке для контрактников. Контрактная служба дает возможность бесплатно получить высшее образование, задумывается и об этом, мечтает о дипломе инженера. На три года жизнь его определена, а дальше будет видно.

О заключении контракта с Министерством обороны задумываются и матросы по призыву Стенькин и Борисов. Оба призваны из Калининграда. Стенькин – дипломированный автомеханик, но трудился не по специальности, занимался техническим обслуживанием бассей-



Моторист матрос А.Стенькин.

капитан-лейтенантом Колесниковым, как говорится, не заниматься. Ведь и у Симины, и у Габдулхакова – специальное техническое образование. Например, Фарат окончил машиностроительный техникум, за плечами у него – учебный отряд, служба по призыву на этом корабле. В декабре 2009 года уволился в запас и вернулся домой в Свердловскую область. В течение девяти месяцев пытался найти достойную работу, но безрезультатно, поэтому решил вернуться на флот, пойти на контрактную службу. Позвонил командиру корабля капитан-лейтенанту Сергею Тихонову, а тот, памятуя о старательном и дисциплинированном матросе, отправил в военкомат соответствующий запрос, на основа-

нового хозяйства. Прежняя, хорошо оплачиваемая работа его ждет. Поэтому с заключением контракта не торопится. Говорит, поживем-увидим, что будет после нового года с обещанным повышением денежного довольствия военнослужащих.

Выжидательную позицию занимает пока и Борисов. Окончил три курса Калининградской мореходной школы. Собирался ходить в море на рыболовецких судах, а теперь – на распутье: то ли остаться на контракт, то ли выбрать судьбу гражданского моряка? В одном он твердо уверен: его призвание – море. И если служить на флоте, то только на этом флагманском корабле, которым можно гордиться.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.



Механик БЧ-5 матрос контрактной службы А.Симин за пультом управления «Пассат».

## Место в строю

## ЖИВЕТ ТАКОЙ ПАРЕНЬ...

## О ЗЕМЛЕ С ЛЮБОВЬЮ!

Сегодня Ивану Ефременко уже за пятьдесят. Это уже солидный и состоявшийся в жизни человек, со своим мировоззрением и твердо стоящий на земле и знающий что и как делать.

Иван родился на Алтае, в семье потомственных хлеборобов и тружеников этой благодатной российской житницы, в селе Родино. Отец Иван Никанорович 42 года проработал водителем в совхозе «Дзержинский», а мама Нина Дмитриевна 30 лет швеей в ателье «Радуга».

Всю жизнь они без устали трудились на благо и пользу общества, своих земляков и односельчан, воспитывая и поднимая на ноги сыновей. Трудовой путь родителей и стал для Ивана Ефременко путеводной звездой его самостоятельной жизни. С ранних лет он помогал отцу в совхозе, научился на «ты» обращаться с техникой и не мыслил себя уже вне этой профессии.

## ФЛОТСКАЯ ЗАКАЛКА

2 ноября 1977 года Иван Ефременко был призван Алтайским РВК на действительную военную службу и пожелал служить в Военно-Морском Флоте. После окончания в апреле 1978 года электромеханической школы в г.Липея матрос Ефременко был направлен для дальнейшего прохождения службы на Балтийский флот в ведущее соединение противолодочных кораблей в г.Балтийск – главную военно-морскую базу старейшего флота страны. Здесь выпускник ЭМШ Иван Ефременко был определен в трюмную группу БЧ-5 СКР «Сильный». С этого корабля с красивым и звучным названием начался отчет пройденных морских миль воевого моряка Ивана Ефременко.

В июне 1978 года СКР «Сильный» в составе отряда кораблей БФ вышел на свою первую боевую службу в район Средиземного моря. На БЧ-5, где машинистом трюмным шел матрос Ефременко, легла основная тяжесть ответственности за безаварийное плавание корабля, жизнь и быт экипажа в отрыве от главной базы. А самое главное – за выполнение

**День инженера-механика – праздник не только тех, кто служит сегодня на флоте. Но и тех, кто по прошествии многих лет после службы гордится своей принадлежностью к славной когорте специалистов БЧ-5. Среди них – моряк-балтиец главный старшина запаса Иван Иванович Ефременко.**

боевой задачи слежения за авианосной ударной группой вероятного противника в акватории Средиземного моря. Маршрут похода предусматривал деловые и официальные визиты на Кубу, в Алжир и Тунис. И так шесть месяцев в морях и океанах, при постоянной работе всех механизмов, систем и устройств корабля! Для описания всех нюансов и перипетий этого безаварийного плавания понадобится отдельная статья. Кто прошел воинскую службу на кораблях флота по электромеханической специальности, помнит эти походы всю свою жизнь, а тем более в трюмной группе, где все системы и механизмы расположены ниже ватерлинии...

## ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ

В феврале 1979 года после успешного выполнения задач боевой службы и возвращения «Сильного» в базу старший матрос И.Ефременко как один из лучших специалистов БЧ-5 был направлен на курсы подготовки младших командиров в г.Мамоново. Вернувшись на родной корабль, старшина 1-й статьи И.Ефременко вскоре был назначен командиром 1-го отделения машинистов трюмных на СКР «Неукротимый», недавно вступившего в боевой состав флота и готовящегося также на свою первую боевую службу в район Средиземного моря и Западной Африки. В этот ответственный и сложный боевой поход на корабль в БЧ-5 назначались опытные специалисты для цементирования и сплавания экипажа. Одним из таких и стал старшина 1-й статьи Иван Ефременко, специалист 1-го класса, опытный, грамотный наставник молодежи, уважаемый всеми специалист и надежный товарищ. В дальнем походе на корабле взаимопонимание и взаимовыручка – главный критерий успешного выполнения боевой задачи. С 20 июля по 1 декабря 1979 года СКР «Неукротимый» успешно справился с поставленной задачей. Его

флаг гордо реял в Средиземном море, в районе Экваториальной Гвинеи и на Исландско-Фарерском рубеже. Командование соединения особо отметило этот боевой поход «Неукротимого», первенца модернизированных сторожевых кораблей данного проекта на Балтике. В успехе дальнего похода корабля была весомая частичка души, опыта и умелых рук Ивана Ефременко.

## НА МАЛОЙ РОДИНЕ

15 ноября 1980 года специалист 1-го класса главный старшина И.Ефременко под звуки традиционного марша «Прощание славянки» сошел с корабля на берег, оставив о себе добрую память в БЧ-5, подготовленную достойную замену и исправную материальную часть своего заведования. По-другому Иван Иванович Ефременко служить не мог.

Вернувшись домой в декабре 1980 года, Иван Иванович устроился работать в потребкооперацию на должность механика по обслуживанию холодильного, теплового и компрессорного оборудования. Работал напористо, досконально вникая во все тонкости процесса. Это сразу стало заметно в коллективе. Подчиненные стали уважать и здороваться за «версту». В 1984 году Иван Ефременко был переведен на должность заместителя председателя РАЙПО по техническим вопросам. Занимался строительством хранилищ, складов, получал новое оборудование и технические средства.

Без отрыва от производства Иван Иванович успевал и учиться. Окончил Алтайский государственный аграрный университет по специальности инженер-механик промышленного оборудования. Вместе с супругой Татьяной они воспитали сына Сергея, который пошел по стопам отца и окончил этот же университет также по специальности инженер-механик.

В 1996 году Иван Ефременко принял под свое руководство пивоваренный завод «Родинский солод» родного района, стоящий на грани банкротства. Вывел его на доперестроечную мощь, обеспечил фонд заработной платы сотрудников, провел частичную модернизацию обо-



... и в годы службы на Балтийском флоте.

рудования. Так незаметно, работая на благо родного края и пользу его жителей, Иван Иванович Ефременко добрался до своего пятидесятилетнего юбилея, который был торжественно отмечен в областном доме культуры г.Барнаула при большом стечении народа. Малая родина должна знать своих тружеников, ответственных и добросовестных граждан, болеющих за порученное дело, за счастливую жизнь на родной земле.

## У НАС – КАК В ЕВРОПЕ

Последние несколько лет Иван Ефременко – директор компании ООО Торговый дом «Золотая нива



Иван Ефременко сегодня...

Алтая». Поддерживает всеми способами отечественного производителя зерна, овощей и других сельскохозяйственных продуктов.

Вот так трудится и живет на родной земле бывший моряк Балтийского флота, специалист электромеханической боевой части (БЧ-5) одного из лучших проектов кораблей Российского ВМФ главный старшина запаса Иван Иванович Ефременко. Недавно он приехал в самый западный регион России, встретился с боевыми товарищами, побывал на кораблях в главной базе флота. Его первенцев уже, к сожалению, нет в боевом строю флота. Выслужив положенные сроки, они были списаны с боевого состава. Но осталась память. В Музее БФ развернута экспозиция о сторожевом корабле «Неукротимый», где с фотографии на посетителях музея смотрит и моряк-балтиец Иван Ефременко. Это приятно будет узнать новому поколению военных моряков и жителям Алтайского края, воспитавшим доблестного защитника Родины и достойного гражданина своей страны.

Сергей ГУРОВ.  
Фото из архива семьи Ефременко.

## Ситуация



## ИГРА В ПРЯТКИ

**Завершился осенний призыв в Вооруженные Силы России. Окончательные итоги еще предстоит уточнить, но некоторые промежуточные уже известны. О них, в частности, шла речь на оперативном совещании в правительстве Калининградской области в декабре прошлого года.**

Еще без малого пять лет назад по состоянию здоровья он был признан годным к военной службе. Но исполнить свой гражданский долг явно не спешил. Хотя, как было отмечено в зале судебного заседания,

ему лично вручили повестку, о чем он оставил свою подпись. Но и после повторного получения повестки ситуация так и не изменилась. Так что теперь любителю поиграть «в кошки мышки» придется по приговору суда выложить из своего кармана 40 тысяч рублей. Не поможет? Не исключено, что повторное рассмотрение вопроса в суде вызовет более жесткие санкции.

В этом не так давно смог убедиться еще один житель Гурьевского района, родом он из поселка Некрасово. Во время весеннего призыва ему шесть (!) раз лично, под роспись вручали повестки о призыве на военную службу. Но даже после этого для прохождения медицинского освидетельствования он так и не прибыл.

И это дело дошло до разбирательства в суде. Приговор уже вынесен. Суд Гурьевского района приговорил «уклониста» к 10 месяцам лишения свободы (условно) как испытательным сроком 10 месяцев.

В течение этого времени осужденному запрещено менять место жительства без уведомления представителя органа, осуществляющего контроль за исполнением наказаний. Более того, если в течение этих 10 месяцев житель Некрасово вновь переступит черту закона, то условное наказание может стать реальным, а при вынесении повторного приговора судьи прибавят новое наказание к прежнему.

И все же почему так происходит? На эту тему мы побеседовали с руководителем отдела областного военного комиссариата по Гурьевскому району полковником в отставке Иваном Сайбелем. Кадровый военный, закончивший службу в звании полковника, прошедший испытание боевыми действиями в Афганистане, он своих тревог не скрывает.

«Если сравнивать с прошлым годом, – говорит Иван Иванович, – то положение улучшилось, хотя, на мой взгляд, объективных причин для этого нет. Не выполняется пока в Гурьевском районе и задание по отбору в военные вузы и на службу по контракту...»

Хотя здесь, если так разобраться, наш эксклав имеет конкурентные преимущества – наличие Балтийского военно-морского

института имени Ф.Ф. Ушакова, Калининградского пограничного института ФСБ, значительного количества воинских частей, где можно устроиться на службу по контракту.

В состав Гурьевского муниципального района входят восемь поселений. Где членам призывной комиссии работать сложнее всего? В районном центре, отмечает полковник в отставке, и делится вот каким наблюдением:

«Чем выше образовательный уровень призывника и его родителей, тем больше вероятность, что именно молодые граждане этой категории станут «уклонистами».

Внушает немалые опасения и состояние здоровья некоторых призывников. Поэтому, считает начальник отдела военного комиссариата, надо добиваться того, чтобы даже в небольших селах строились оздоровительные площадки, где молодые люди могли бы заниматься физкультурой и спортом.

Что же касается позитивных моментов, которые способны улучшить ситуацию с призывом, то к таковым Иван Сайбель относит усилия по активизации в образовательных учреждениях работы по военно-патриотическому воспитанию. Например, в средней школе № 1 Гурьевска недавно появился кадетский класс, хорошо зарекомендовал себя клуб «Десантник» из школы № 1 в поселке Большое Исаково. А выпускники кадетских классов из Храбровской школы при призыве на воинскую службу на общем фоне выглядят очень достойно, лучше других.

Владимир КОСТОМАРОВ.

Город

# СТРАСТИ ВОКРУГ БУЛЫЖНИКА

**Администрация Калининграда сформировала список городских улиц, на которых планируется сохранить брусчатое покрытие.**

Всего в списке значатся 106 дорог, из них на 48 брусчатку планируется заменить на асфальтовое покрытие, на улице Ладужской брусчатка была снята еще в ходе ремонта в 2010 году.

Согласно сформированному списку (скачать приложение можно на сайте администрации) брусчатое покрытие останется, в частности, на улицах Баранова, Верхнеозерной, Гоголя, Грибоедова, Житомирской, Лейтенанта Князева, Космической, Котовского, Лермонтова, Музыкальной, Островского, Тельмана, Толстого, Тургенева, Чехова, Беговой, Краснооктябрьской, Эпронвской, Кирова, Коммунальной, Космонавта Пацаева, Чекистов, Лейтенанта Яналова, Дм. Донского, Лесопарковой, Сержанта Мишина и другие.

Отметим, что в списке улиц, с которых будет убрана брусчатка, значится также улица Озерная, на которой, по словам местных жителей, еще в советские времена поверх брусчатки был уложен асфальт.

Как пояснили в администрации, в настоящее время ведется работа по изучению общественного мнения по сохранению брусчатого покрытия улиц города. Власть принимает отзывы и предложения горожан относительно будущего облика городских дорог. По истечении двух ме-



сяцев список улиц будет уточнен и передан на согласование в окружной Совет депутатов города Калининграда. Оставить свое мнение о списке улиц можно также на сайте администрации.

Напомним, в ноябре 2011 года администрация Калининграда объявила аукцион на право заключить контракт на капитальный ремонт улицы Островского на участке от Озерной до Герцена. Максимальная цена контракта на этот участок составляет более 6,6 млн рублей. При этом улица Островского стоит в списке улиц, где брусчатка должна быть сохранена.

Отметим также, что в июне 2011 года председатель комитета архитектуры и строительства администрации Калининграда Сергей Мельников заявил, что в городе необходимо «раз и навсегда» определить улицы, на которых будет сохранена брусчатка.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Благое дело

# ВСЕМ МИРОМ ВОЗРОДИМ!

**Кронштадтский Никольский (Николаевский) Морской собор был построен в 1913 году как храм-памятник всем морякам, погибшим в бою или от ран, защищая Отечество. Сегодня сам храм нуждается в помощи.**

Морской собор в городе-крепости Кронштадт (с тремя престолами — во имя святого Николая Чудотворца, святых апостолов Петра и Павла и преподобного Иоанна Рыльского) был заложен 1 (14) сентября 1902 года по указу императора Николая II в честь 200-летия Российского флота. Молебен на строительство храма совершил святой праведный Иоанн Кронштадтский.

Уникальный храм-памятник истории Российского флота стал градостроительной и морской доминантой Кронштадта — главный купол храма виден со всех точек Невского фарватера.

14 октября 1929 года собор был закрыт и разорен. Алтарь Господень был осквернен, память павших воинов поругана, кресты и колокола сброшены. Во время Великой Отечественной войны храм подвергся обстрелам. В разные годы в храме размещались кинотеатр, клуб, концертный зал. Стараниями военных моряков и музейных работников удалось сохранить лишь малую часть величественного внутреннего убранства, не подвергнувшись уничтожению.

В 2002 году приснопамятный Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексий II благословил возрождение Морского собора в Кронштадте. В тот же год главный купол храма вновь был увенчан крестом.

2 ноября 2005 года, в день рождения святого праведного Иоанна Кронштадтского, в главном храме Военно-Морского флота России была совершена

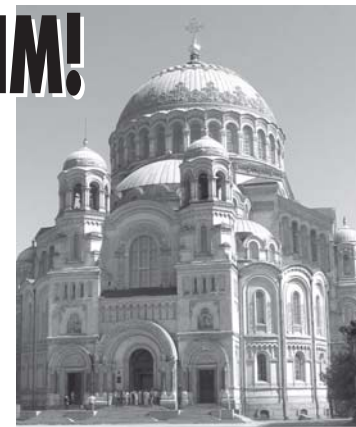
первая с момента закрытия Божественная литургия.

По инициативе Святейшего Патриарха Кирилла был создан Попечительский совет по восстановлению собора и началось его воссоздание как символа морского флота России. Первое заседание Попечительского совета под председательством Его Святейшества, состоявшееся 5 марта 2009 года, положило начало масштабным восстановительным работам.

Ремонтно-реставрационные работы ведутся совместными усилиями Русской православной церкви, Военно-Морского флота, Министерства культуры РФ, деловых кругов и всего российского народа.

По инициативе главнокомандующего Военно-Морским флотом Российской Федерации В.С. Высоцкого был объявлен всефлотский сбор средств на восстановление собора.

Сегодня Морской собор почти



полностью приобрел свой исторический вид. Уже разобраны массивные перекрытия, возведенные в годы советской власти, демонтирована сцена на месте алтаря, открыты своды и купольный барабан. Также выполнены инженерные работы по укреплению фундамента и сводов здания, восстановлению систем отопления и вентиляции. Вовсю идут отделочные работы.

Освящение Морского собора запланировано на март 2012 года. Восстановительные работы предполагается завершить к столетию собора, которое будет отмечаться в 2013 году.

Василий НИКОЛАЕВ.

## Реквизиты Международного благотворительного фонда «Кронштадтский Морской собор во имя Святителя Николая Чудотворца»

ИНН получателя 7843001804, КПП получателя 784301001. Банк-получатель: Северо-Западный банк Сбербанка РФ г. Санкт-Петербург, БИК 044030653, к/с 30101810500000000653. Номера счетов получателя: расчетный счет для перечисления пожертвований в рублях: 40703810855070000066. Валютный счет для перечисления пожертвований в валюте (евро): 40703978955071000001. Валютный счет для перечисления пожертвований в валюте (доллары США): 40703840355071000001. Юридический адрес: 197762, г. Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Якорная площадь, д. 2. Фактический адрес: 197760, г. Санкт-Петербург, г. Кронштадт, пр. Ленина, д. 36. Телефон (8012)967-05-93, факс (8012)576-90-06. Электронный адрес: morskoy sobor@yandex.ru. ОГРН 1097800004510, ОКПО 61081573, ОКВЭД 74, 84.

Регион

# ТЕХОСМОТР ЗАВИС

**Губернатор Калининградской области Николай Цуканов поручил отправить на доработку проект постановления регионального правительства «Об установлении предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Калининградской области».**

Проект был представлен руководителем областной службы по регулированию цен и тарифов Натальей Андреевой на заседании правительства Калининградской области. Постановление должно было узаконить с 1 января 2012 года максимальную оплату техосмотра транспортных средств в размере от 240 рублей за мотоцикл до 1632 рублей за грузовик массой более 12 тонн. За техосмотр легкового автомо-

биля предполагалось взимать плату не более 720 рублей.

«Действующий тариф не менялся 4 года. Но все, что касается повышения цен на любые услуги, необходимо обсуждать на общественных слушаниях. Мы должны получить профессиональные экспертные оценки, чтобы понять, как наши нововведения отразятся на кошельках граждан. В ходе обсуждения проекта возникло слишком

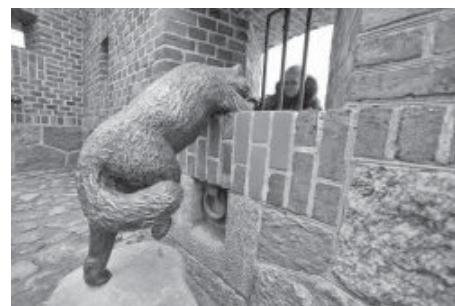


много вопросов, поэтому я поручил продолжить работу над постановлением», — сообщил Николай Цуканов. Губернатор отметил, что до тех пор, пока не будет утверждена новая тарифная сетка, плата за техосмотр в регионе продолжит взиматься по действующим правилам.

(Соб. инф.)

Культура

# СИМВОЛ СТАРОГО ГОРОДА



**Метровую бронзовую фигуру кота весом около 30 килограммов разместили в старинных Фридрихсбургских воротах. Этот фортификационный памятник является частью музея Мирового океана.**

турного центра «Корабельное воскресенье», размещенную в воротах.

Автор скульптуры — заслуженный художник РФ Людмила Богатова. Первый Кенигсбургский кот ее работы уже несколько лет «живет» в другом музейном объекте — Королевских воротах.

Кот является одним из символов старого города. Бытует пре-

дание, что большинство городских котиков Калининграда (бывшего немецкого Кенигсберга) — потомки тех, что жили здесь до войны и остались в городе, когда его покинуло депортированное немецкое население. А кроме того, кот — один из любимых персонажей сказок Э.Т.А.Гофмана, жителя Кенигсберга.

Елена НАГОРНЫХ.



## РЕКЛАМА в нашей газете

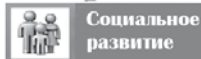
Тел./факс 50-26-50, 50-26-42. E-mail: sb-info@rambler.ru

## «Страж Балтики» становится ближе

Теперь нашу газету можно читать и в Интернете

Электронный адрес:

e: www.mil.ru



СМИ (газеты)

«Страж Балтики»

Мы работаем для вас!

### М.Н.ОЛЬГИН

30 декабря 2011 года скончался Михаил Николаевич ОЛЬГИН — участник Великой Отечественной войны, участник становления Калининградской области, заместитель председателя Калининградского областного совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов.

За мужество и героизм, проявленные в годы войны, он награжден орденом Отечественной войны I степени и медалью «За отвагу».

С 1947 года М.Н.Ольгин жил и работал в Калининградской области. Михаил Николаевич внес значительный вклад в развитие сельского хозяйства области, многие годы работал в комсомольских, партийных и советских органах Озерского и Правдинского районов, Калининградском облисполкоме. За доблестный труд награжден орденом «Знак Почета».

В течение 11 лет являлся заместителем председателя Калининградского областного совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов. За активное участие в ветеранском движении награжден орденом «За заслуги перед Калининградской областью».

Скромный, добрый и мудрый человек, обладавший высоким чувством ответственности, Михаил Николаевич Ольгин пользовался большим авторитетом у ветеранов и всех, кто его знал.

Калининградский областной и городской советы ветеранов, областной комитет ветеранов войны и военной службы выражают искреннее соболезнование родным и близким Михаила Николаевича. Светлая память об этом замечательном человеке останется в наших сердцах.

## Выставка

## ВОСТОЧНАЯ ПРУССИЯ. ВЕСНА 45-ГО



**ИЗ ДОСЬЕ «СБ».** Повилас Карпавичюс (1909-1986) всю жизнь посвятил фотографии, в том числе экспериментам в области фототехники. Он начал делать снимки еще в довоенной Литве, одним из первых в стране стал заниматься цветной фотографией. В 1957 году им был открыт цветной метод изогелии (способ образования фотографического изображения с резко выраженными деталями без полутонов – метод повышения выразительности в фотографии). Издал несколько учебников, справочников по фотопроцессу. Был соавтором нескольких альбомов, публиковался в периодических изданиях.

**В музее «Блиндаж» открылась выставка, на которой представлены работы литовского фотографа Повиласа Карпавичюса.**

В 2005 году Литовский центральный государственный архив приобрел около 100 тысяч негативов из личного фонда П. Карпавичюса. Наследие мастера документальной и художественной фотографии, теоретика, педагога, пропагандировавшего фотоискусство в массах, огромно. Но есть посреди океана его творчества течение, в котором сохранился отсвет всплеск и гул снарядов, разорвавшихся какое-то мгновение назад. Прошло более шести десятилетий со Дня Победы, прежде чем эти кадры увидели свет.

Для того, чтобы отобрать снимки для нашей новой выставки, – рассказывает Катерина Митина, старший научный сотрудник сектора истории Калининградского областного историко-художественного музея, – я ездила в Вильнюс в Центральный государственный архив. Нас интересовали фотографии, связанные с территорией нынешней Калининградской области.

Предположительно, в 1945 году командованием 3-го Белорусского фронта был создан фотоотряд. Он следовал за войсками от Восточной Пруссии до Берлина, фиксируя последствия войны. Фотокорреспондентом и руководителем этой группы назначили Повиласа Карпавичюса. Мастером, в мирное время снимавший лиричные литовские пейзажи, архитектуру и быт простых людей, теперь был нацелен на съемку покоренной прусской земли.

На снимках запечатлены еще не остывшие после боевых действий Тапиуа (Гвардейск), Шталлупенен (Нестеров), Даркемен (Озерск) и Кенигсберг (Калининград), поселки, дороги, мосты, покореженные здания, разбитая техника. Очень много фотографий всевозможных инженерных сооружений, мостов и переправ, такова, вероятно, была главная установка съемки. Но даже в унылом, печальном, скорбном послевоенном пейзаже Повилас Карпавичюс нашел

свою поэзию, свою музыку: в геометрии опор, в отражении руин в речной глади.

Редко, но мелькают на этих кадрах люди. Немецкие мальчишки, стоящие на Пальмбургском, ныне Берлинском мосту, беженцы с котомками и чемоданами, покидающие свои дома в Шталлупенене... Любопытно, но при царящей вокруг разрухе на улицах городов и поселков – порядок: сложенные рядами кирпичи, подметенные дороги. Некоторые уголки, кварталы, чудом уцелевшие во время боев, словно законсервированные, стоят до сих пор. И посетители выставки узнают на снимках П. Карпавичюса свои дома...

Скоро эта выставка, дополненная и расширенная, начнет свою новую жизнь. В январе, к началу Восточно-Прусской операции, фотографии Повиласа Карпавичюса станут одной из главных составляющих обновленной постоянной экспозиции «Форта №5», еще одного филиала Калининградского областного историко-художественного музея.

Подготовила Ирина ШЕЛЫГИНА.



## Вернисаж

## ПЕВЕЦ ПЕЙЗАЖЕЙ

**В Калининградской художественной галерее открыта фотовыставка «Польша глазами Томаша Гембюса». В экспозиции представлено 86 работ. Все без исключения – пейзажи.**

Томаш Гембюс родился в 1967 году, фотоискусством стал заниматься в начале 80-х годов. Еще в детстве он увлекся фильмами и книгами о дикой природе, до поступления в школу уже прекрасно разбирался в карте мира. Леса, горы, океаны всегда интересовали Томаша больше, чем перенаселенные мегаполисы. Автор демонстрируемых снимков рано понял, что чудеса природы находятся рядом, в каждом уголке Земли, прямо перед нашими глазами. Фотохудожник убежден, что природа может подарить людям самые чудесные впечатления.

Восходы и закаты, летнее тепло и трескучий мороз, весеннее жужжание пчел, шелест осенних опадающих листьев... «Мы живем на прекраснейшей планете, которую, к сожалению, сами же разрушаем, – считает Томаш Гембюс. – Только сейчас люди начинают задумываться о будущем и предпринимать шаги к тому, чтобы остановить наступление экологического кризиса. Инженеры и ученые предлагают технические решения, но дело не только в них, самое главное – это наши привычки. Одной из них должно стать бережное отношение к природе. «Экологический ген» должен развиваться естественным образом и укорениться в нашей жизни».

Выставка приурочена к празднованию Рождества и Нового года и организована при поддержке генерального консульства Республики Польша в Калининграде. Это прекрасный новогодний подарок для всех калининградцев.

Ирина КЛИМОВИЧ.



## Презентация

## ЯНТАРНЫЙ БЕРЕГ НАДЕЖДЫ

**В Музее янтаря презентован новый фотоальбом Станислава Покровского, посвященный Калининградской области.**

Альбом охватывает историю янтарного региона последних пяти десятилетий, его прошлое и настоящее. Большая часть фотографий посвящена природе края: рекам, полям, морю, песчаным дюнам... На других снимках запечатлены здания и мосты Калининграда. Фотообъектив Станислава Покровского фиксирует краткий миг обычной жизни, но в каждом снимке обнаруживается тайная красота: в старом кирпиче, черепице, камне брусчатки ощущается сосуществование их время. Фотографии лиричны, что отражают и их названия, к примеру, «Река Преголя. Мелодия летящего листа» или «Морской канал. Мороз и солнце...». Автором, по его собственным словам, в творчестве движет любовь к земле, данной нам по воле судьбы.

Станислав Покровский родился в 1946 году в Москве. В Калининград переехал в 1957 году. Окончил театральное отделение училища культуры в Советске. Фотографией занимается более 40 лет.

Дипломант областных, республиканских и всесоюзных выставок фотографии. С 1990 года – член Союза фотохудожников России. В разное время Станислав Покровский работал помощником режиссера на телевидении, художником газетных реклам, корреспондентом газет «Калининградский комсомолец», «Маяк», «Реклама», методистом Дома народного творчества, оформлял интерьеры магазинов как фотограф Калининградского горпромторга, трудился в Музее Мирового океана, в Музее янтаря и в Калининградском печатном дворе. Является автором четырех фотоальбомов о нашем регионе.

Марина КУЗНЕЦОВА.



Телефон доверия отдела по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-24-10.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. №01952.  
Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ.  
Подписные индексы: 51576 - для индивидуальных подписчиков; 14439 - для ведомств.  
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, М. Галкин.  
Время подписания номера в печать по графику в 17.30.  
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.  
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики».  
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.  
Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР  
В. Н. БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты  
на сайте: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-657; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России - 531-705.  
Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет.  
Рукописки не рецензируются и не возвращаются.  
При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

Заказ №1.