



## ФЛОТ ПОДВЁЛ ИТОГИ

В Калининграде под руководством командующего Балтийским флотом вице-адмирала Александра Носатова состоялось заседание военного совета БФ.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Основной темой мероприятия стало подведение итогов боевой учёбы моряков-балтийцев в 2018 году. В заседании приняли участие офицеры органов управления флота, объединений, соединений, частей и кораблей, а также руководители и представители

военной прокуратуры БФ, военного следственного управления комитета РФ по Балтийскому флоту, Федеральной службы безопасности и флотского военного суда.

В рамках мероприятия состоялась церемония чествова-

ния лучших воинских коллективов Балтийского флота по итогам года. Особо вице-адмирал Александр Носатов отметил успех балтийцев, завоевавших в 2018 году семь призов главнокомандующего ВМФ по различным видам подготовки. Среди отличившихся – соединение

кораблей охраны водного района Балтийской ВМБ, штурмовая эскадрилья авиационной базы БФ, зенитно-ракетный и радиотехнический полки соединения противовоздушной обороны БФ, подразделение ПДСС, а также корабль связи «Фёдор Головин».

## Время поиска и роста

В Москве министр обороны генерал армии Сергей Шойгу провёл очередное заседание коллегии Минобороны России.

В работе заседания приняли участие руководящий состав Вооружённых Сил, представители органов государственной власти и общественных организаций.

Обозначая повестку дня, министр обороны предложил начать работу с обсуждения предложений по формированию проекта государственного оборонного заказа на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.

К началу 2020 года оснащённость частей постоянной готовности новейшими образцами ВВТ возрастёт до 67,2%. В войска планируется поставить более 1800 единиц и выполнить ремонт около 1500 единиц основных образцов военной техники, определяющих современный облик Вооружённых Сил.

Следующий вопрос повестки дня касался выполнения майских указов Президента России 2012 и 2018 года и его поручения по итогам совещаний в Сочи в части реализации Плана деятельности Военно-Морского Флота на 2016–2020 годы.

Глава военного ведомства отметил, что с 2016 года флоты и Каспийскую флотилию пополнили 70 кораблей, катеров и судов обеспечения. Большая часть кораблей оснащена современными высокоточными ракетными комплексами, способными поражать как стационарные береговые объекты, так и морские цели из состава авианосных ударных и ракетно-ударных групп.

В этом году моряки получили новейший фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» с ударным вооружением на борту, большой десантный корабль «Иван Грен» и ледокол «Илья Муромец».

Помимо этого в ближайшее время промышленность передаст малоразмерные ударные корабли «Орехово-Зуево» и «Мытищи», а также патрульный корабль нового проекта «Василий Быков», способный выполнять задачи по противодействию угрозам безопасности России в дальней морской зоне, в том числе в пиратопасных районах Мирового океана.

Министр обороны обратил внимание участников коллегии на тот факт, что впервые в истории Военно-Морского Флота проведено крупное учение межфлотской группировки сил и войск в Средиземном море, направленное на поддержание необходимого уровня стабильности в Ближневосточном регионе.

– В целом все запланированные мероприятия боевой подготовки Военно-Морского Флота выполнены в полном объёме, – подчеркнул генерал армии Сергей Шойгу.

В рамках заседания коллегии состоялся торжественный воинский ритуал – вручение личных штандартов новым командующим войсками Западного и Восточного военных округов – генерал-полковнику Александру Журавлёву и генерал-лейтенанту Геннадью Жидко. Министр обороны подчеркнул, что личный штандарт символизирует верность воинскому долгу и персональную ответственность командующего за руководство вверенными ему войсками.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

## Славное имя на борту

Морской буксир «Виктор Конецкий» – четвёртый из отряда кораблей Балтийского флота, который недавно вернулся в Балтийск из дальнего морского похода.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

Какие задачи в северных широтах выполнял новейший балтийский корабль – детище ярославских судостроителей? Как проявил себя экипаж при их выполнении? Чем был примечателен дальний поход? На эти вопросы ответил капитан «Виктора Конецкого» Виктор Кострюков:

– В составе отряда Балтийского флота буксир занимался поисково-спасательным обеспечением кораблей БФ. Для нас самое главное – чтобы выход в море проходил в штатном режиме. А если бы что-то пошло не так – вот тут-то и началась бы наша основная работа. К счастью, в течение всего похода наша помощь никому не потребовалась.

«Виктор Конецкий» был постоянно на связи с другими кораблями Балтийского флота, помогал им в наблюдении за надводной обстановкой. И хотя буксир не мог постоянно следовать за корветами, выполнявшими специфические учебно-боевые задачи, подсказки моряков порой были весьма своевременными и полезными для военных моряков. Корветы «Стойкий» и «Стерегущий» возвращались в назначенный квадрат, где их поджидали суда вспомогательного флота, и вместе переходили в следующий район наблюдения, курсируя с места на место. У каждого из них была своя работа, но и общая цель – с честью выполнить задачи, поставленные командованием Балтийского флота.



МБ «Виктор Конецкий» и его капитан В. Кострюков.

## Сэкономить на военной ипотеке? Легко!

Сейчас у военнослужащих есть возможность рефинансировать кредит по программе «Военная ипотека». С помощью перекредитования на новых условиях можно снизить ставку по кредиту, сократить срок. Мы посчитали, сколько может сэкономить военнослужащий при рефинансировании военной ипотеки.

Елена ДМИТРИЕВА, фото ПСБ.



### ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ?

Возможность рефинансирования военной ипотеки появилась в начале 2018 года. Сегодня военнослужащие, которые уже имеют ипотечный кредит, могут обратиться в банк, который предлагает программу военной ипотеки, и существенно снизить затраты на обслуживание кредита. По данным Росвоенипотеки, из 15 банков-участников программы «Военная ипотека» рефинансируют такие кредиты только пять, в том числе Промсвязьбанк.

### КАК МОЖНО СОКРАТИТЬ ВЫПЛАТЫ?

Рефинансирование поможет военному снизить ставку по кредиту, срок кредита и размер платежа. В итоге снизится общий объём выплат, тем самым появится экономия по сроку. Если кредит погашается раньше заявленного срока, военнослужащий в рамках НИС может получать ежемесячные выплаты до установленного НИС срока. Эти средства возможно использовать либо на личные цели, либо направить их ещё раз на первоначальный взнос новой (последующей) квартиры по программе «Военная ипотека».

### А ЧТО ПОТОМ?

После рефинансирования у военнослужащего будет фиксированная процентная ставка и равные ежемесячные платежи на весь срок кредитования. Это связано с тем, что с 2018 года военная ипотека выдаётся на новых условиях, по которым установлен фиксированный ежемесячный платёж, вплоть до погашения кредита. За последние три года ипотечные ставки заметно снизились и сейчас находятся на историческом минимуме. Например, если вы оформляли кредит под 11-12% годовых, то в Промсвязьбанке вы можете рефинансировать его 8,9% годовых.

### А СОКРАТИТСЯ СРОК КРЕДИТА?

Да. За счёт снижения процентной ставки основной долг по кредиту погашается быстрее. Если военнослужащий брал кредит

на сумму 2 млн рублей под 12% годовых, банк рассчитывал ему срока кредита не менее 20 лет. По новой системе срок кредита на такую сумму под ставку 8,9% составит 12 лет. Процентная ставка прямо влияет на срок кредитования и скорость погашения основного долга.

### ПРИВЕДЁМ ПРОСТОЙ ПРИМЕР

КАЛЬКУЛЯТОР ВОЕННОЙ ИПОТЕКИ	
СУММА КРЕДИТА	2 000 000 РУБ.
КРЕДИТНАЯ СТАВКА	12%
СРОК КРЕДИТОВАНИЯ	20 ЛЕТ
СУММА ПЕРЕПЛАТЫ	2 900 000 РУБ.
ПОСЛЕ РЕФИНАНСИРОВАНИЯ	
СУММА КРЕДИТА	2 000 000 РУБ.
КРЕДИТНАЯ СТАВКА	8,9%
СРОК КРЕДИТОВАНИЯ	12 ЛЕТ
СУММА ПЕРЕПЛАТЫ	1 000 000 РУБ.

Кстати, это не так сложно, как кажется. Чтобы запустить процесс рефинансирования ипотеки, достаточно отправить в банк по почте сканы документов или принести их в любое отделение банка. Таким образом, рефинансирование может быть сделано абсолютно в любом регионе России. При этом скорость принятия решения банком тоже приятно удивит. Как правило, оно принимается в течение одного часа, а вероятность, что банк вынесет положительное решение по ипотеке, составляет 99%.

### ВАЖНО!

Другое важное преимущество – фиксированный на весь срок кредитования ежемесячный платёж. По старой системе НИС был предусмотрен прогнозируемый индексированный платёж. Однако сумма, вносимая за военнослужащего (участника НИС) государством, из года в год увеличивалась не в полном объёме, как закладывалось при прогнозе. Это приводило к тому, что по кредитам военнослужащих образовывался «шаровый» платёж, который он обязан был погасить за счёт собственных средств в конце срока кредита или вынужден был доплачивать сумму самостоятельно, ежемесячно. С фиксированным платежом эта проблема снимается – всю сумму платежа за время службы заёмщика вносит государство в полном объёме.

ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия Банка России № 3251. ©



## ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

## Невзирая на возраст

Экипаж старейшего в ВМФ России спасателя подводных лодок «Коммуна» приступил к выполнению задач в морских полигонах Чёрного моря.



Ранее на судне были проведены плановые работы по доковому ремонту и техническому обслуживанию.

На начальном этапе на судне выполнят работы по замеру физических полей, проведут проверку работоспособности всех корабельных устройств и механизмов, отработают организацию обороны спасателя на незащищённом рейде.

Затем в течение нескольких дней судно, адаптированное под базирование различных типов глубоководных спасательных аппаратов, отработает практическое взаимодействие с экипажем подводного обитаемого поисково-спасательного аппарата АС-28 и расчётом необитаемого комплекса «Пантера Плюс».

Для совершенствования практических навыков спасателей на глубине порядка 40 метров на грунте закрепят макет комингс-площадки подводной лодки.

Специалисты «Коммуны» обеспечат спуски аппарата АС-28 под воду, его подход к макету и стыковку-расстыковку с ним.

К проводимым учебным мероприятиям привлечены также специализированные водолазные суда и суда обеспечения Черноморского флота.

## Школа вкуса

В учебном центре ВМФ в Севастополе состоялся выпуск военнослужащих, прошедших подготовку по специальности «корабельный кок».



В ноябре 2018 года прошли обучение порядка 100 военнослужащих, которые распределены на все флоты и Каспийскую флотилию, где будут проходить службу на надводных кораблях и подводных лодках.

Обучение специальности в учебном заведении осуществляется в два этапа. На первом – военнослужащие осваивают все виды общевойсковой подготовки, включая огневую и строевую, а на втором – учатся поварскому делу.

В данном выпуске все военнослужащие успешно сдали выпускные экзамены, что стало основанием для присвоения соответствующей квалификации специалистов общевойсковой подготовки.

Подготовка корабельных коков осуществляется в течение трёх месяцев в подразделениях учебного центра ВМФ в Санкт-Петербурге и Севастополе.

## Глубина погружения

Личный состав бригады подводных лодок ЧФ провёл учение по выводу сил из-под удара условного противника.



Экипажи осуществили комплекс мероприятий по подготовке лодок к экстренному выходу в указанные районы моря с дальнейшим выполнением задач по обнаружению, сопровождению и уничтожению морских и береговых целей условного противника.

В целях пополнения запасов материальных средств подразделения обеспечения отработали нормативы по подвозу и погрузке на подводные лодки боеприпасов, продовольствия и горюче-смазочных материалов.

Учение было проведено в рамках подготовки сил Черноморского флота к новому учебному году. В нём был задействован весь личный состав бригады, в том числе экипажи подводных лодок «Краснодар» и «Новороссийск».



## ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

## Огонь на поражение

Новейший корвет «Громкий» провёл артиллерийские стрельбы по морской мишени и береговым целям.

На первом этапе огнём 100-миллиметровой универсальной корабельной артиллерийской установки А-190 был поражён морской буксируемый щит, который имитировал надводную цель условного противника.

Далее в районе полигона ТОФ на острове Желтухина огнём корабельной артиллерии были подавлены видимые цели на побережье. Они представляли собой укрепленные огневые точки и военную технику «противника».

Ранее корвет «Громкий» впервые осуществил пуск крылатой ракеты комплекса «Уран» по надводной мишени.

## Визит завершён

Отряд кораблей ТОФ в составе ракетного крейсера «Варяг», БПК «Адмирал Пантелеев» и танкера «Борис Бутoma» завершил заход в порт Муара (Бруней).

В рамках визита командование отряда кораблей ТОФ посетило Администрацию городского порта. Для российских моряков была организована обширная культурная программа, в том числе экскурсии по историческим местам города Бандар-Сери-Бегавана. Между моряками двух стран прошли товарищеские встречи по футболу и волейболу.

После выхода из Муары корабли ТОФ и Военно-морских сил Брунея провели в Южно-Китайском море совместное учение, в ходе которого отработали элементы поиска и спасения на море, совместное тактическое маневрирование и тренировки по связи.

Отряд кораблей ТОФ продолжил выполнение задач дальнего похода в Азиатско-Тихоокеанском регионе.



## БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

## ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН



Новейший большой гидрографический катер «Георгий Зима», построенный для нужд Балтийского флота, вышел в море для прохождения ходовых испытаний.

Своё имя корабль получил в честь Георгия Ивановича Зимы – капитана 1 ранга, начальника гидрографического отдела Краснознамённого Балтийского флота, участника Великой Отечественной войны, награждённого 7 орденами и 12 медалями.

Катер построен на ОАО «Завод Нижегородский Теплоход». В настоящий момент БГК «Георгий Зима» вышел в море, и экипаж приступил к ходовым испытаниям в морских полигонах БФ. В рамках их проведения представители заводской сдаточной команды совместно с экипажем катера проведут манёвренные и скоростные испытания, проверят работу всех агрегатов, систем и узлов, навигационных и радиотехнических средств. После завершения заводских и государственных испытаний катер войдёт в состав судов гидрографической службы БФ и начнёт выполнение задач в соответствии с предназначением.

Это второй катер, который Балтийский флот получит после проведения всех этапов испытаний. Катер аналогичного проекта «Александр Евланов» в настоящее время проходит ходовые испытания в зоне ответственности Балтийской военно-морской базы.

Напомним, что гидрографический катер проекта 23040Г спроектирован в соответствии с техническими требованиями Главного командования ВМФ и предназначен для съёмки рельефа дна и обследования навигационных опасностей на глубинах до 400 метров, а также съёмки рельефа однолучевым эхолотом на глубинах до 2000 метров. Помимо этого катер будет способен обслуживать плавучие знаки, доставлять личный состав и ремонтные группы, проводить спасательные и поисковые операции, лоцманские проводки подводных лодок и крупнотоннажных кораблей.

## Не числом, а умением

Военнослужащие отряда противодействия диверсионным силам и средствам осмотрели военную гавань города Балтийска.



Боевые пловцы проверили акваторию на предмет возможных закладок взрывчатых веществ и схронов, выполнили осмотр подводных частей и винторулевых групп надводных кораблей.

После обследования акватории боевые пловцы отработали подводное ориентирование при плохой видимости, а также выполнили погружение на различные глубины.

Отработка подобных задач военнослужащими отряда ПДСС проводится на постоянной основе во всех пунктах базирования сил флота, независимо от времени года и погодных условий.

## Покажут класс

В 2019 году в рамках Армейских международных игр на базе Балтийского флота пройдёт конкурс «Морской десант – 2019».



Это будет второй по счёту международный конкурс по полевой выучке среди подразделений морской пехоты, который примет Балтийский флот. В первый раз морпехи разных стран борются за звание лучших на территории Калининградской области в 2016 году.

Традиционно этапы международного конкурса пройдут на полигоне Хмельёвка, где с 2016 года функционирует трасса соревнований, имеются материально-учебная база, мишени, а также места размещения, ремонта и стоянки военной техники.



## КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

## Опасности не выявлены

В северной и центральной частях Каспийского моря проведён комплекс гидрографических работ.

Особое внимание гидрографы обратили на площадное и гидролокационное обследование рельефа морского дна в прибрежной зоне Каспия и Махачкалы, где в ближайшее время будут завершены работы по обустройству причальной зоны для базирования кораблей Каспийской флотилии.

Наблюдения уровня моря, скорости и направления течения проведены с применением современных гидрографических приборов и программно-аппаратных комплексов. В обеспечении работ по навигационной безопасности принимали участие десять судов и катеров из состава гидрографической службы Каспийской флотилии.

С марта по октябрь специалисты прошли более 20 тысяч километров. Работы выполнены в целях обеспечения безопасности мореплавания боевых кораблей флотилии и гражданского судоходства.

По оценке гидрографической службы Каспийской флотилии, в акватории Каспийского моря новых навигационных опасностей не выявлено.

После обработки результатов исследований и их документального оформления подготовленные материалы и предложения будут направлены в Центр картографического производства ВМФ РФ для корректуры навигационных карт и пособий по изменению режима плавания, установлению рекомендованных путей и зон разделения движения в Каспийском море.

## Морская закалка

На учебно-тренировочных комплексах в пунктах базирования корабельных соединений экипажи провели комплексное учение по борьбе за живучесть.

В ходе мероприятия аварийные расчёты отработали порядок действий при возникновении пожара в корабельных отсеках, провели тренировки по действиям при ликвидации пробоины и откатке поступающей забортной воды. Все виды корабельных учений проводятся в специально оборудованных помещениях на учебно-тренировочных комплексах.

На тренировках по тушению пожара при взрыве пиропатронов и распространению огня в отсеке матросы учатся быстро герметизировать горящий отсек, останавливать распространение огня и ликвидировать очаги возгорания в минимально короткие сроки. Аварийная партия ставит пластырь на пробоину и откачивает поступающую в отсек забортную воду. Обстановка при выполнении тренировок постоянно усложняется, военнослужащим приходится ликвидировать возгорание и поступление забортной воды одновременно в нескольких отсеках.

В учениях по борьбе за живучесть приняли участие аварийные расчёты из числа экипажей ракетных кораблей «Дагестан», «Татарстан», малых ракетных и артиллерийских кораблей «Град Свяжск», «Углич», «Великий Устюг», «Волгодонск», «Махачкала», «Астрахань», а также базовых и рейдовых тральщиков.



## СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

## Идём на подъём

Военнослужащие разведывательного батальона бригады морской пехоты отработали упражнения по горной подготовке.

В течение недели разведчики отработали навыки выживания и ведения боевых действий в зимних условиях в горной местности на учебно-тренировочном комплексе горной подготовки Северного флота. Он расположен в Мурманской области недалеко от пункта постоянной дислокации бригады морской пехоты и был создан силами личного состава соединения в соответствии с требованиями по обучению основам альпинизма и преодолению препятствий в горной местности. Также военнослужащие испытали на практике новые горные комплекты формы одежды и снаряжения, поступившие на вооружение морской пехоты.

В ходе плановых учебных мероприятий «чёрные береты» преодолели реку на навесной переправе в полном снаряжении со штатным оружием, осуществляли подъём по вертикальной стене и отработали спуск и подъём по крутой наклонной поверхности скалы при помощи верёвочных перил.

Особое внимание при выполнении упражнений военнослужащие уделяют правильному использованию страховочных систем.

## По первому сигналу

Региональный центр управления обороной провёл тренировку по обеспечению непотопляемости и взрывопожаробезопасности боевых кораблей.

В тренировке были задействованы дежурные силы поисково-спасательного обеспечения, командование, штатные и нештатные аварийно-спасательные группы соединений надводных кораблей и подводных лодок.

В ходе мероприятия отработывался перевод дежурных поисково-спасательных сил флота в повышенную готовность со снятием нормативов, оценивались действия центра по борьбе за живучесть и поисково-спасательному обеспечению и командования соединений надводных кораблей и подводных лодок при отработке учебных вводных.

С ухудшением погодных условий и усилением ветра в районе Кольского полуострова дежурные силы поисково-спасательного обеспечения Северного флота находятся в готовности в случае необходимости оказать помощь на море и в пунктах базирования флота. В акватории Кольского залива и Баренцева моря готовы действовать по предназначению спасательно-буксирное судно «Алтай», водолазное судно «ВМ-596» и пожарный катер «ПЖК-2055». В акватории Белого моря поисково-спасательное обеспечение сил флота осуществляет спасательное судно «Георгий Титов» с глубоководным спасательным аппаратом «АС-34» на борту.

В ходе таких мероприятий совершенствуются навыки дежурных смен регионального центра управления обороной Северного флота и личного состава аварийно-спасательных групп при возникновении аварийных и кризисных ситуаций.

# ФЛОТ ПОДВЁЛ ИТОГИ



Визе-адмирал А. Носатов и командир МРК «Серпухов» капитан 3 ранга П. Люшин с заслуженной наградой.

реговых войск БФ командованием флота поставлена задача завоевать призовые места в таких престижных конкурсах, как «Танковый биатлон», «Суворовский натиск» и «Снайперский рубеж».

В ходе мероприятия в торжественной обстановке вице-адмирал Александр Носатов вручил военнослужащим государственные и ведомственные награды, а также грамоты и ценные подарки. Медалями «За воинскую доблесть» I степени был отмечен ратный труд капитана 2 ранга Александра Глаголева, Евгения Рязанцева и Сергея Степанова. Медали «За воинскую доблесть» II степени командующий БФ вручил капитану Андрею Пырьеву и старшему лейтенанту Руслану Шарипову. Майор Андрей Удовин был награжден медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков».

Кубками и грамотами были отмечены и спортивные достижения военнослужащих. Как отметил, обращаясь к

ло выполнено около 400 боевых упражнений, в том числе ракетные, артиллерийские и торпедные стрельбы, минные постановки, глубинные бомбометания, противоминные упражнения. В рамках мероприятий боевой подготовки корабли флота сдали более 120 курсовых задач в морских полигонах БФ. При этом наплаванность надводных сил Балтфлота с начала года составила более 2 тысяч суток. В общей сложности корабли и суда обеспечения прошли свыше 170 тысяч морских миль.

В 2018 году надводные корабли Балтийского флота неоднократно выполняли задачи дальних походов в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ в Средиземном море. Моряки-балтийцы совершили более десятка неофициальных визитов и деловых заходов в порты иностранных государств.

Высокой интенсивностью отличалась боевая подготовка морской авиации БФ. Общей налёт экипажей в уходящем году составил свыше 5 тысяч часов, что превысило прошлогодние показатели почти на семь процентов.

Части и соединения армейского корпуса с начала года провели более 3500 различных учебно-боевых мероприятий. По сравнению с прошлым годом интенсивность боевой подготовки возросла почти на 19%.

В рамках заседания военного совета были рассмотрены и другие актуальные вопросы, касающиеся повседневной жизнедеятельности Балтийского флота, а также поставлены задачи на перспективу.

## ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ

### Уникальный экспонат

Лётчики авиационного полка, дислоцированного в Санкт-Петербурге, провели операцию по перевозке на внешней подвеске вертолёта Ми-26 истребителя Су-27.

Вылетев с аэродрома Левашово, экипаж вертолёта Ми-26 взял на внешнюю подвеску пятнадцатитонный истребитель Су-27, расположенный на аэродроме Пушкин, и доставил самолёт в Кронштадт в военно-исторический парк Западного военного округа. Экипаж преодолел около 60 км по специальному маршруту, разработанному в соответствии с требованиями безопасности.



Перевозка нестандартных грузов на внешней подвеске – одна из сложнейших задач экипажей тяжёлых транспортных вертолётов Ми-26, регулярно обрабатываемых в ходе учебных полётов. Максимальная грузоподъёмность Ми-26 – 20 тонн. Бортовые видеокамеры позволяют лётчикам контролировать состояние перевозимого груза.

### Связь решает всё

Военнослужащие мотострелковой дивизии ЗВО освоили цифровой комплекс связи «Переселенец».

Комплекс предназначен для организации системы связи между пунктами управления в полевых условиях. В его состав входят: радиостанция «Акведук-25У», радиорелейная станция, цифровое радиорелейное оборудование, абонентский терминал, комплект технической обработки сообщений, коммутатор открытой связи, несколько комплектов засекречивающей аппаратуры связи и др.

Комплексы «Переселенец» позволяют создавать более ста закрытых каналов с общей пропускной способностью более 2 тысяч Кб/с. Дальность обеспечения связи составляет не менее 40 км. Программное обеспечение поддерживает все существующие и перспективные стандарты связи.

### Действовали чётко

Проведены учебно-боевые упражнения с расчётами ракетного комплекса «Искандер-М» соединения ЗВО.

Личный состав соединения в составе боевых расчётов отработал выполнение временных нормативов по скрытому развёртыванию ракетного комплекса на позиции, маскировке огневых позиций и заряданию пусковых установок учебным ракетным оружием. Ракетчики успешно выполнили учебные задачи по условному уничтожению заданных целей электронным пуском ракет.



Кроме того, военнослужащие ракетного соединения отработали учебно-боевые задачи по действиям в условиях радиационного и химического заражения местности.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

**Достойные результаты продемонстрировали команды Балтийского флота в Международных армейских играх «АрМИ-2018». В нынешнем году флотские команды по итогам 23 конкурсных состязаний на пьедестал почёта поднимались 26 раз.**



По итогам боевой подготовки лучших результатов на флоте в 2018 году среди корабельных соединений добилась бригада десантных кораблей. Морские пехотинцы первенствовали среди общевоинских соединений. В морской авиации флота лучшей признана истребительная эскадрилья.



Кубки и награды для военнослужащих БФ.

Лидирующие позиции в своих номинациях заняли артиллерийское соединение армейского корпуса, радиотехнический полк соединения ПВО, корвет «Бойкий», БДК «Королёв», МПК «Кабардино-Балкария», МРК «Серпухов», БТ «Новочеркасск», судно связи «Сызрань».

В ежегодном конкурсе «Лучший корабль Балтийского флота» первое место занял МРК «Серпухов», на втором месте –

корвет «Бойкий», замыкает тройку призеров БДК «Королёв».

Достойные результаты продемонстрировали команды Балтийского флота в международных армейских играх «АрМИ-2018». Причём если в 2017 году в 19 конкурсах воины-балтийцы заняли 18 призовых мест, то в нынешнем году флотские команды по итогам 23 конкурсных состязаний на пьедестал почёта поднимались 26 раз. На будущий год перед военнослужащим бе-

участникам заседания, вице-адмирал Александр Носатов, успех стал возможен благодаря напряжённой работе всего личного состава и гражданского персонала Балтийского флота. Так, экипажами кораблей в 2018 году бы-



Поздравление командующего БФ принимающего старшего сержанта контрактной службы А. Черемисова.

# СЛАВНОЕ ИМЯ НА БОРТУ

Погода в Норвежском море стояла классическая для данного времени года.

Мы знали, что меньше трёх баллов не будет, – продолжил рассказ капитан морского буксира В.Кострюков. – Волнение моря обычно достигало пяти-шести баллов, а то и больше. Но экипаж в условиях стабильно плохой погоды вёл себя за-

щелок. Перед выходом в море выяснилось, что из-за болезни сменщик судовой кок Елена Голубева осталась одна за троих. А самая большая нагрузка в море приходится, как известно, на камбуз: ежедневно обеспечить полноценное пятиразовое питание экипажа и завтрак для ночной вахты – неподъёмная задача для одного человека. Поэтому в помощь повару были направле-

сти его из себя. Не зря старпом благодаря высокому профессионализму и редкому терпению традиционно курирует курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова, которые проходят практику на борту «Виктора Конечкого». Нынешняя молодая поросль – курсанты-мотористы Игорь Скляр, Вадим Кирс, Сергей Прокофьев. Они старательно впитывают уроки Сергея Александровича и души не чают в своём наставнике. Благодарны ему и за то, что по возвращении из дальнего похода куратор после короткого инструктажа отпустил их обозреть окрестности Калининграда и области.

По словам капитана, особым уважением в коллективе пользуются те, кто трудится на буксире с момента его постройки: начальник радиостанции Александр Безбенко, электромеханик Александр Цвигенко, помощник капитана по аварийно-спасательным работам Михаил Абрамов и другие старейшины. У каждого за плечами богатый опыт и яркая морская биография, множество походов в отдалённые уголки Мирового океана. Например, связист А.Безбенко ещё в советское время работал на Новой Земле, аккуратно напротив ядерной штольни. А самый

Помощник капитана по аварийно-спасательным работам М.Абрамов – тоже морской офицер, капитан 2 ранга запаса, гидрограф, служил на Дальнем Востоке, а закончил флотскую службу в 6-й океанографической экспедиции в Кронштадте. Отсюда ушёл на пенсию, а когда вспомогательному флоту Балтики потребовались его знания и опыт, охотно принял приглашение на работу.

Ключевая фигура на буксире – старший механик Виктор Горбатов. По мнению капитана, это человек, преданный «родному железу». После окончания в 1998 году Ломоносовской мореходки (ныне – Ломоносовский морской колледж ВМФ) вот уже двадцать лет работает судовым механиком. До прихода на МБ «Виктор Конечкий» ходил на рейдовых буксирах. Участвовал в спасательной операции на спецкатере: с помощью водолазов доставали из-под моста Володарского в Санкт-Петербурге упавшую в воду автомашину. Автомобиль отнесло сильным течением, и на его поиски ушло двое суток...

Механик признаётся, что с приходом на морской буксир для него началась новая интересная жизнь. Душа радуется при виде замечательного судна, устройство которого он освоил, как го-



Начальник радиостанции А. Безбенко.



Старший механик В. Горбатов.



Старший помощник капитана С. Векличев.

мечательно, мужественно преодолевая бортовую, килевую и смешанную качку. Никто не слёг в изнеможении, взвалив на плечи товарищей дополнительную нагрузку. Считаю, что в неблагоприятных условиях наш буксир отлично держит волну. Он очень надёжный. За пять лет заводской гарантии если что-то и вышло из строя, то только по мелочам. Представители промышленности устраняли неисправности за один день.

В экипаже «Виктора Конечкого» 22 моряка. Это оптимальная численность личного состава. Но поскольку на буксире в запасе нет ни одной пары свободных рук, то отсутствие хотя бы одного человека ощущает весь экипаж.

В завершившемся походе слабым звеном мог стать пи-

ны матрос 1-го класса Евгений Михайлов и матрос 2-го класса Илья Пятаков. Дружными усилиями проблема горячего питания в море была благополучно решена.

Рассказывая о своём экипаже, капитан буксира находит точные слова, характеризующие моряков. Например, его старший помощник Сергей Александрович Векличев – грамотный судоводитель. Чтобы ни случилось, всегда сохраняет олимпийское спокойствие, не паникует в патовых ситуациях. По мнению Виктора Кострюкова, с ним можно идти в разведку и в море ходить не страшно. Кажется, не существует причины, которая могла бы выве-

**Преимущество буксира «Виктор Конечкий» в том, что он может спасти корабли в любой точке Мирового океана, способен выдержать любые погодные условия. На судне есть телеуправляемый аппарат, с помощью которого можно проводить подводно-технические работы на глубине до 300 метров. Его длина – 56,5 метра, ширина – 12,64 метра, водоизмещение – 1390 тонн, осадка – 4,3 метра, скорость – 14 узлов, автономность – 30 суток.**



старший в экипаже офицер запада Александр Георгиевич Цвигенко в свои 55 успел и Родине послужить сполна, и поработать на берегу в ожидании морской вакансии. Буксир ещё находился на стапелях в Ярославле, когда он, новоиспечённый электромеханик, приступил к знакомству с судном.

ворится, на одном дыхании, быстро разобравшись в эксплуатационной документации. Виктору Горбатову нравиться ходить в море, вместе с подчинёнными заниматься обслуживанием техники, прислушиваясь к знакомой музыке судовых двигателей. Считается, что только хороший механик может определить не-

исправность по звуку работающего механизма.

Гордятся на буксире и почётным наименованием, и тем, что крёстной матерью судна является родная дочь писателя В.Конечкого Татьяна Викторовна. Считают, что славное имя на борту очень подходит их морскому буксиру. Где только ни

побывал капитан дальнего плавания Виктор Конечкий за свою флотскую службу и годы морских странствий! Через бури и ураганы прошёл все моря и океаны, всё испытал и превозмог, и такими же стойкими и смелыми стремятся стать моряки спасательного буксира, названного в честь русского писателя.

# С БАЛТИЙСКОЙ ЗАКАЛКОЙ

Морская пехота немислима без кораблей, специально созданных для её доставки к месту выполнения боевой задачи. Вот почему моряков-десантников считают побратимами «чёрных беретов».

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

Как показывает опыт, экипажам десантных кораблей случалось в экстренных ситуациях оставлять свои посты и, взяв в руки оружие, вливаться в ряды морской пехоты. Наверное, отсюда и боевое братство моряков этих двух видов ударных сил флота. Даже зачётно-тактические учения соединения десантных кораблей всегда проводятся совместно с морпехами. И они считаются зачётными тогда, когда весь десант благополучно вышел на берег. В решении задачи нет разделения на «наше» и «не наше». Десантная операция представляет собой равнодействующую векторных величин боевого манёвра кораблей и морпеховского броска на побережье.

Предшествует высадке погрузка боевых машин на корабли. Это своеобразный анонс успеха операции. И здесь прежде всего важна организация взаимодействия между командирами корабля и десанта. Весь процесс подчинён строгим нормативам: чуть-чуть зазевался – и операция может быть сорванной. Когда десантный корабль стоит в готовности к даче хода, когда открыты ворота и опущены аппарели, то бронетехника должна заходить в танковый трюм каждые десять секунд, а то и быстрее.

Глядя, как вчерашние мальчишки управляют с тяжёлыми боевыми машинами, невольно начинаешь верить в то, что флот действительно делает из людей настоящих мастеров. Да, такого искусства водители достигают путём многочисленных тренировок. И успех этой учёбы во многом зависит от личного состава корабля, обеспечивающего погрузку техники, начиная от моряков электромеханической боевой части, в заведовании которой находится гидравлика, открывающая и закрывающая приёмные ворота, до боцманской



Старший мичман А.Гудков.

команды, которая берёт на себя все последующие манёвры.

Наша команда состоит из профессиональных моряков, – рассказал старший боцман старший мичман Александр Гудков. – Правда, уровень профессионализма у всех разный. Но ведь известно, что опыт – дело наживное.

Старший боцман БДК «Королёв» ещё молод – ему едва перевалило за тридцать. А вот опыта хватило бы на троих, и к делу высадки десанта он подходит с не меньшей ответственностью, чем к соблюдению порядка и чистоты на корабле.

Александр начал службу на «Королёв», когда тот был ещё простым десантным кораблём под номером 61,

и к высадке всегда имел самое непосредственное отношение: и когда он матросом, служа в электромеханической боевой части, отвечал за гидравлику, открывающую ворота, и когда служил в БЧ-2, заведующий бортовой реактивной батареей залпового огня «Гроза», и, конечно же, теперь, когда несколько лет назад возглавил боцманскую команду корабля.

Боцманы, можно сказать, лично встречают и провожают морпехов на высадку, – продолжил рассказ А.Гудков. – При заезде бронетехники на борт кто-то из боцманской команды наблюдает за аппарелью, чтобы та была правильно направлена в сторону причала. И когда начинается высадка, опять-таки кто-то из боцманской команды находится в баке и флажками сигнализирует о сходе бронетранспортёра на воду.

После того как погрузка завершилась, наступает время для работы всей боцманской команды. Она в полном составе во главе со старшим боцманом занимается креплением бронетранспортёров по-походному. Конечно, большую роль в этом деле играют экипажи боевых машин, но боцман лично контролирует их работу.

Боцман несёт ответственность не только за качество крепления БТРов внутри танкового трюма, но и за сам крепёжный материал, – продолжил старший мичман. – Цепи с талрепами должны быть надёжными, чтобы в них не было слабого звена.

Надёжность закрепления грузов в трюмах влияет на остойчивость корабля: если вдруг во время качки слабое звено не выдержит динамических нагрузок, то сорвавшийся с крепления бронетранспортёр может принести БДК большие потери.

Когда же бронетехника зафикси-



Высадка морского десанта с БДК «Королёв».

рована, наступает время боцманской вахты. Она заключается в периодической проверке всех боевых машин и обеспечении безопасности их транспортировки.

Всем этим боцманским премудростям А.Гудкова научил его старший наставник старший мичман Сергей Звездин.

Смотри, Александр, боцман должен и доверять, и лично проверять всё, что входит в его служебные обязанности, – повторял он. – Каплю краски можно стереть, а если произойдёт что-либо чрезвычайное по боцманскому недогляду, то пятно о репутации не сотрешь никаким растворителем.

Этот принцип А.Гудков сделал своим повседневным правилом. На основе усвоенных уроков он сегодня обучает и воспитывает своих подчинённых. Среди них старший боцман особо выделяет старшего матроса Аскера Кулькушева.

– Он самый исполнительный и прилежный, – говорит Александр Гудков. – Если ему поручишь какое-либо

дело, пока он его не выполнит, от места не отойдёт.

Недавно БДК «Королёв» вернулся из дальнего похода. И в нём тоже пригодились боцманские таланты. Дело в том, что во время штормов разбалтываются талрепы, которые фиксируют ворота и аппарели в закрытом положении. Контроль крепления ворот и устранение слабых мест в талрепах входят в обязанности дежурного боцмана. Делается это каждые два часа при тихой погоде и каждый час – во время шторма. Ночью эти обязанности берёт на себя старший боцман.

Среди всех боцманов «Королёва» старший мичман А.Гудков чаще других участвовал в операции по высадке десанта. На его счету таких моментов более тридцати.

Сейчас большой десантный корабль восстанавливает готовность к выполнению очередных боевых задач. Впереди у экипажа их будет ещё много, и каждая будет укреплять боевое братство моряков.

## Финальный аккорд

Вы прочитали последний очерк обозревателя газеты «Страж Балтики», члена Союза журналистов и Союза писателей России Юрия Викторовича Шевченко.

рассказы юрисконсульта Балтийского флота – крейсера «Октябрьская революция». Здесь он опубликовал порядка тридцати статей по вопросам воспитания и дисциплины, а также циклы стихов и рассказы на морскую тематику. В 1985 году Юрий стал лауреатом премии газеты «Страж Балтики» за подборку стихов, посвящённых 40-летию Великой Победы. В годы службы на Балтике он прославился не только как писатель и журналист, но и как автор гимнов многих кораблей старейшего флота России.

Уйдя в запас, Юрий Викторович ещё плотнее занялся литературой. Начиная с 1999 года им написаны и опубликованы восемь сборников стихов и басен («Лейтенантский вальс», «Лесные бани», «Зеркало», «Насмешник», «Бенефис насмешника» и др.). Этот труд писателя получил высокую оценку в 2016 году – Юрий Шевченко стал победителем национальной литературной премии «Золотое перо Руси» в номинации «Басни». Герои его книг, как правило, разные звери, являющиеся носителями человеческих достоинств и недостатков. Автор высмеивает глупость и лживость, бескрылость и бездарность. Его выводы в области человеческих отношений метки и неожиданны.

С 2003 года читатели еженедельника «Вестник Балтийска» увидели восемь фантастических повестей писателя, которые в 2009-м составили новый сборник «Чёрт-птица».

С марта 2005 года Юрий

Шевченко работал корреспондентом газеты «Страж Балтики». Его всегда отличали активная жизненная позиция, инициатива, неуёмная энергетика характера. Это позволяло журналисту успешно справляться с любыми редакционными заданиями, быть узнаваемым и уважаемым в воинских коллективах, где ему довелось побывать. За годы работы Юрия Викторовича во флотской газете, пожалуй, не осталось в главной базе БФ корабля или воинской части, в которых он ни был.

Его очерки под рубрикой «Твои люди, флот» пользовались популярностью. За время работы в должности штатного корреспондента опубликовано немало материалов о наших современных моряках-балтийцах – от матросов до адмиралов. Не оставили равнодушным читателя газеты и репортажи Ю.Шевченко с бортов кораблей, выполнявших боевые упражнения в море, с полигона Хмельёвка.

Особое место в творчестве Юрия Викторовича занимала морская пехота Балтийского флота. Он принимал с морпехами присягу, фиксировал их достижения на стрельбище, встречал их из дальних походов, высаживался на воду с бортов десантных кораблей. И в каждом из этих моментов искал необычных, интересных людей, нашедших своё призвание в деле защиты Отечества. Очерки о морских пехотинцах – от матросов до командира бригады – легли в основу книги «Белостокцы в чёрном берете», изданной к 70-летию гвардейского соединения. Идею создания книги Юрию Шевченко подсказал Ге-



рой России Андрей Гушин. Его фраза о том, что о морских пехотинцах начинают активно писать только тогда, когда они навечно становятся в строй, навела Юрия Викторовича на мысль о создании портретной галереи живых героев наших дней. Автор писал: «В начале своей работы я взял за основу принцип – писать о тех, кого я знал лично, и о тех, в суть характера которых мне удалось проникнуть достаточно глубоко. Не скрою, это оказалось довольно сложно потому, что под чёрным беретом не было места

тщеславию. Многих из своих героев мне приходилось обхаживать годами. Но думаю, что результат стоил того». За долгие годы кропотливой работы Юрию Викторовичу Шевченко удалось составить разноплановые художественные портреты десятков современных портретов, посвятивших себя нелёгкой военной службе, показать не просто человека в чёрном берете, а личность.

Он и сам состоялся как Личность, память о которой останется с нами навсегда.

Стражбалтийцы.



К глубокому сожалению коллег, друзей и всех знакомых с его творчеством людей, сердце этого талантливого человека остановилось в ночь на 27 ноября...

Родился Юрий 9 ноября 1954 года в городе Керчи Крымской области. С детства влюбился в море, с которым не расстался всю свою жизнь.

После восьми классов он поступил в Керченский вечерний судомеханический техникум, по окончании которого немного поработал судостроителем на судостроительном заводе «Залив» и был призван в армию. Срочную службу матросом-гидроакустиком на Северном и Балтийском флотах. После завершения учёбы в Киевском высшем военно-морском политическом училище в 1979 году офицерскую службу начал на крейсере «Октябрьская революция», а завершил её в 1999 году в бригаде спасательных судов поисково-спасательной службы Балтийского флота капитаном 3 ранга.

Писать Юрий начал в школьные годы, ещё в середине 1960-х годов. Был юнкором газеты «Пионерская правда». Позднее, в период учёбы в техникуме, печатался с рассказами и заметками в газетах «Керченский рабочий» и «Крымский комсомолец». Как поэт-маринист дебютировал в начале 1970-х во время прохождения срочной службы на флоте и продолжил писать стихи в период учёбы в Киевском ВВМПУ, где был корреспондентом училищной газеты «Полиработник флота».

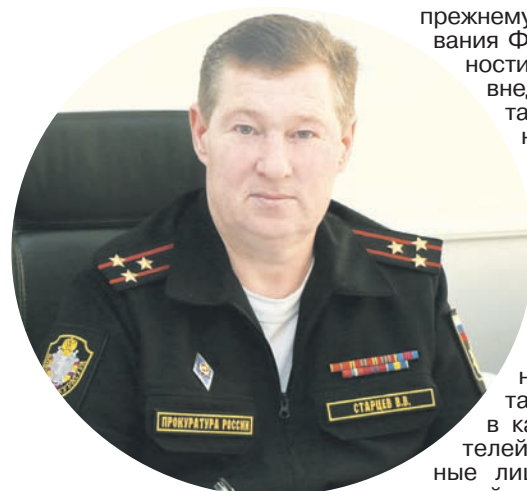
Серьёзная творческая биография Юрия Шевченко началась с публикации в газете «Страж Балтики» в 1975 году стихотворения «Возвращение». Затем его стихи и небольшие



# ПРИЗЫВ НА КОНТРОЛЕ

В координационном совещании по обеспечению правопорядка, прошедшем в Калининграде под руководством первого заместителя председателя регионального правительства – руководителя аппарата областного правительства Алексея Родина, принял участие прокурор Балтийского флота полковник юстиции Владимир Старцев.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



Полковник юстиции В. Старцев.

**В** ходе мероприятия обсуждались вопросы обеспечения безопасности на территории Калининградской области. Важное место в повестке совещания заняла деятельность призывных комиссий и военных комиссариатов в ходе призывных кампаний весна–осень 2018 года. Стоит отметить, что на поднадзорной военной прокуратуре Балтийского флота территории находится один областной военный комиссариат и девять подчинённых ему военкоматов городского и районного уровня. Выступая перед участниками совещания, полковник юстиции Владимир Старцев, в частности, сказал:

– В соответствии с Федеральными законами «Об обороне», «О воинской обязанности и военной службе» организацию призыва граждан на военную службу обеспечивают в пределах своей компетенции органы государственной власти и местного самоуправления. Военная прокуратура во взаимодействии с органами безопасности в войсках и территориальными правоохранительными органами осуществляет надзор за исполнением законов при призыве граждан на военную службу. Кроме того, в основе деятельности военной юстиции лежит обеспечение боеготовности и боеспособности войск, важность которых с учётом анклава Калининградской области и непростой внешнеполитической обстановки от года к году многократно возрастает. И это неудивительно. Ведь помимо оснащения современным вооружением и исправной военной техникой важнейшей составляющей боеспособности флотских частей и подразделений являются личный состав, его готовность и способность в любых условиях выполнять поставленные задачи. Всё это невозможно обеспечить без тщательного отбора призываемых на флот молодых людей, здоровых, мотивированных на выполнение своей конституционной обязанности по защите государства.

Вопросы законности при проведении призыва ежегодно затрагивают многих жителей Калининградской области. Могут констатировать, что в целом деятельность призывных комиссий военных комиссариатов Калининградской области в 2018 году отвечает требованиям действующего законодательства.

При этом первоочередное внимание органы военной прокуратуры уделяли вопросам законности призыва и предоставления отсрочек на военную службу. На особом контроле находилась подготовка призывных сборных пунктов, соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил размещения, организация питания, доведение положенных видов довольствия и сохранение здоровья призывников. Хотел бы отметить, что в период осенней кампании, которая ещё не завершилась, на военную службу будут призваны 1200 жителей янтарного края. Кроме того, ожидается прибытие в Калининградскую область ещё около четырёх тысяч военнослужащих, призванных из других регионов России.

В качестве позитивного момента хотел бы отметить, что по сравнению с призывными кампаниями прошлых лет в текущем году не было выявлено фактов размещения в Интернете сайтов, рассказывающих о способах якобы законного освобождения молодых людей от службы в армии. Вместе с тем в 2018 году по сравнению с 2017-м отмечается рост на 18,5% выявленных нарушений закона. Такая динамика обусловлена прежде всего недостатками в деятельности должностных лиц, в том числе военных комиссариатов районного и городского звена по выполнению мероприятий допризывной подготовки.

Анализ результатов проведения весеннего призыва в 2018 году показывает, что, несмотря на принимаемые меры, по-

прежнему нарушаются требования ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» по внедрению воинского учёта граждан при проведении медицинского освидетельствования, осуществлении контроля над законностью рассмотрения вопроса об освобождении граждан от призыва.

Так, например, в работе призывной комиссии муниципального образования «Янтарный городской округ» в качестве её представителей выступали должностные лица, которые в состав данной комиссии не входили. По результатам проверки военному комиссару (городов Пионерский и Светлогорск, Зеленоградского и Светлогорского районов) внесено представление. О случившемся проинформированы Светлогорский межрайонный прокурор и прокурор Зеленоградского района Калининградской области.

По-прежнему допускаются нарушения в деятельности органов местного самоуправления при обеспечении работы призывных комиссий. В первую очередь это касается предоставления необходимого для нормальной работы количества помещений. Прокурорской проверкой было установлено, что в выделенном административной одного из районов под призывной пункт помещения отсутствовали отдельные кабинеты для врачей. Не было комнаты



Идёт координационное совещание.

для проведения воспитательной и культурно-массовой работы с призывниками, а также кабинетов социально-психологического изучения и психофизиологического обследования. Не нашлось места и для пункта предварительного отбора граждан на военную службу по контракту. Информация обо всех выявленных нарушениях была направлена в прокуратуру района.

Есть нарекания и к организации медицинского сопровождения призывной кампании. Военной прокуратурой Балтийского флота выявлены нарушения при проведении вакцинации против гриппа, пневмококковой и менингококковой инфекций юношей, призываемых на военную службу в Калининградской области. По сведениям медицинской службы Балтфлота, в 2018 году из 161 гражданина, призванного на военную службу из региона и прибывшего на сборный пункт областного военкомата, только 94 юношам (58% от общего количества) была проведена вакцинация против гриппа, 86 (53%) – против пневмококковой инфекции и 40 (24%) – против менингококковой инфекции. Между тем отсутствие прививок в последующем приводит к росту заболеваемости военнослужащих, что оказывает негативное влияние на уровень боеготовности воинских частей и подразделений флота. В этой связи напомним, что в соответствии с ФЗ «Об иммунопрофилактике инфекционных заболеваний» обязанность по вакцинации в период призыва возлагается на Минздрав России.

Конечно, допущенные территориальными ведомством нарушения устраняются Министерством обороны. Флотские врачи своими силами проводят вакцинацию призывников в развернутом на пункте приёма и распределения военнослужащих прививочном кабинете. Однако проведённая в ноябре 2018 года вакцинация с учётом выработки антител (процесс длится около месяца) к началу зимы становится малоэффективной. Неслучайно именно в этот период в войсках Балтийского флота отмечается рост заболеваемости военнослужащих. Причём большая их часть приходится именно на молодое пополнение.

Как показали результаты надзорных мероприятий, должностными лицами призывных комиссий и врачами-специалистами продолжают допускать-

ся случаи необоснованного признания годными к военной службе граждан, у которых по прибытии в воинскую часть выявляются заболевания, препятствующие призыву в Вооружённые Силы РФ. Так, проведённой в текущем году проверкой в военном комиссариате города Калининграда установлено, что медицинской комиссией признан здоровым и призван на военную службу гражданин И. Однако по прибытии в воинскую часть он обратился за медицинской помощью в военно-морской клинический госпиталь, где на основании заключения военно-врачебной комиссии его признали ограниченно годным к военной службе по причине заболевания, явившегося следствием компрессионного перелома грудных позвонков. И такие случаи, увы, не единичны.

В 2018 году выявлены нарушения при расходовании выделенных Министерством обороны РФ денежных средств на подготовку специалистов-водителей. Проведённой проверкой установлено, что ввиду ненадлежащего изучения личности граждан, отбираемых для прохождения обучения по военно-учётным специальностям в школах ДОСААФ, четверо молодых людей по завершении курса и получении водительских удостоверений стали уклоняться от призыва.

В дальнейшем при изучении личных дел этих призывников выяснилось о их нежелании проходить военную службу, в том числе по причине жалоб на состояние здоровья.

Также в ходе проверки были выявлены нарушения в деятельности специалистов из состава медицинской комиссии военкомата. Показателен такой случай: при отборе граждан для обучения в ДОСААФ врачом было дано заключение о годности гражданина М. к прохождению военной службы. При этом в карте медицинского освидетельствования и листе изучения личности имелись сведения о наличии у юноши заболевания – смешанного астматизма обоих глаз. В результате молодой человек был признан ограниченно годным к военной службе, и его не призвали в Вооружённые Силы. Здесь важно отметить, что подобные нарушения законодательства, как правило, влекут за собой дополнительные расходы материальных и денежных средств, то есть причиняют ущерб государству, который должен возмещаться за счёт виновных.

Благодаря активизации работы по патриотическому воспитанию молодежи в Калининградской области значительно возросло количество юношей, желающих служить в армии и на флоте. Соответственно, сократилось число уклонистов. Тем не менее в настоящее время в розыске находятся более двух тысяч молодых людей призывного возраста, что составляет 18% от общего количества состоящих на учёте в областном военкомате граждан, достигших 18 лет. Полагаю, что требует активизации розыск скрывающихся от призыва граждан. Напомню, что федеральный закон возлагает на должностных лиц обязанность уведомлять военные комиссариаты о мужчинах призывного возраста, не состоящих на учёте, а также об обязанности органов дознания и предварительного следствия в двухнедельный срок информировать военкоматы о возбуждении дел в отношении уклонистов либо направлении их в суд.

В текущем году по материалам прокуроров возбуждены, расследованы и направлены в суд шесть уголовных дел в отношении лиц, уклоняющихся от призыва. В настоящее время Гурьевский и Зеленоградский районные суды в качестве меры наказания приговорили молодых людей к выплате денежных штрафов, что, впрочем, не освобождает их от военной службы.

## ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ Военного университета Министерства обороны РФ

О порядке поступления рассказывает старший помощник военного прокурора Балтийского флота (по кадрам) полковник юстиции Игорь Александрович Харитоненко.



**П**орядок отбора кандидатов для поступления на прокурорско-следственный факультет Военного университета Министерства обороны Российской Федерации регламентирован Инструкцией по отбору кандидатов на прокурорско-следственный факультет федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный университет» МО РФ и военную кафедру при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный университет правосудия», утверждённой приказом заместителя Генерального прокурора Российской Федерации – Главного военного прокурора №227 от 4 декабря 2017 года. Отбор кандидатов для поступления на прокурорско-следственный факультет Военного университета проводится среди граждан, прошедших или не проходивших военную службу, и военнослужбистов на основе их военно-профессиональной ориентации, формирования готовности к сознательному выбору службы в органах военной прокуратуры в качестве приоритетного вида профессиональной деятельности, оценки их профессиональных и моральных качеств, степени пригодности по состоянию здоровья, нацеленности на прохождение военной службы в органах военной прокуратуры.

### В какие сроки проводится отбор кандидатов и каковы основные требования к ним?

Для поступления на прокурорско-следственный факультет отбор кандидатов проводится в феврале – мае среди граждан Российской Федерации, имеющих документы государственного образца (полном) общем, среднем профессиональном образовании или дипломы о начальном профессиональном образовании, если в них есть запись о получении гражданином среднего (полного) общего образования, из числа граждан, не проходивших военную службу, – в возрасте от 16 до 22 лет; граждан, прошедших военную службу, и военнослужбистов, проходящих военную службу по призыву, – в возрасте до 24 лет; военнослужбистов, проходящих военную службу по контракту (кроме офицеров), до достижения ими возраста 24 лет.

Организует отбор кандидатов военный прокурор гарнизона, который осуществляет непосредственный отбор лиц, изъявивших желание поступить на данный факультет, даёт им рекомендации. В ходе отбора получают объективные сведения о личности кандидатов, проводятся в отношении них проверочные и иные мероприятия, в том числе изучаются документы, проверяется достоверность представленных сведений; требуются сведения о привлечении кандидата и его близких родственников к уголовной и административной ответственности; проводятся психологическое обследование кандидата, а также собеседование с ним и его родителями с целью определения мотивации кандидата к службе в органах военной прокуратуры, культурного уровня, познаний о государстве и праве, интересов и увлечений, эрудированности.



### В каких случаях военным прокурором кандидату будет отказано в выдаче рекомендации для поступления на прокурорско-следственный факультет Военного университета?

Кандидат должен отвечать требованиям, предъявляемым к нему федеральными законами «О прокуратуре Российской Федерации», «О воинской обязанности и военной службе», постановлением Правительства РФ от 6 марта 2008 года №152 «Об обучении граждан Российской Федерации по программе военной подготовки в федеральных государственных организациях высшего образования», распорядительными документами Генеральной прокуратуры Российской Федерации и Главной военной прокуратуры. Основаниями для отказа в выдаче кандидату рекомендации для поступления в Военный университет являются: установление по результатам психологического обследования IV группы профессиональной пригодности; наличие сведений о привлечении к уголовной ответственности; наличие подтверждённого медицинским заключением заболевания, препятствующего поступлению на военную службу; сообщение недостоверных сведений о себе и своих близких родственниках; несоответствие требованиям к профессиональным и моральным качествам, необходимым для прохождения военной службы в органах военной прокуратуры.

### В какие сроки, куда и с какими документами следует обратиться гражданину, изъявившему желание поступить на прокурорско-следственный факультет Военного университета?

Граждане, прошедшие или не проходившие военную службу, в срок до 20 апреля подают заявления в военный комиссариат по месту жительства, в которых указывают фамилию, имя, отчество, дату рождения, адрес места жительства (регистрации), наименование факультета (прокурорско-следственный) и специальность – «Прокурорская работа». К заявлению прилагаются: копии свидетельства о рождении, документа, удостоверяющего личность и гражданство; автобиография, характеристика с места работы или учёбы установленного образца; ксерокопия документа об образовании (учащиеся представляют справку о текущей успеваемости; лица, окончившие первые или последующие курсы образовательных организаций высшего профессионального образования, имеющих государственную аккредитацию, – справку об обучении); три подписанные на обороте фотографии (без головного убора) размером 4,5х6 см; ксерокопии документов, подтверждающих в соответствии с законодательством особые права при зачислении.

Военнослужбисты в срок до 1 апреля обращаются по команде с рапортом на имя командира воинской части, где они проходят военную службу, в котором указывают воинское звание, фамилию, имя, отчество, занимаемую должность, дату рождения, сведения о гражданстве, имеющемся образовании и документе о нём, почтовый адрес места постоянного проживания (регистрации), электронный адрес, контактный номер телефона, условное наименование воинской части, наименование факультета (прокурорско-следственный) и специальность – «Прокурорская работа». К рапорту прилагаются: копии свидетельства о рождении, документа, удостоверяющего личность и гражданство; автобиография; характеристика с места службы по установленной форме; копия служебной карточки, карта профессионального психологического отбора, оформленная в соответствии с руководящими документами по профессиональному психологическому отбору в Вооружённых Силах Российской Федерации (воинских формированиях, где предусмотрена военная служба); карта медицинского освидетельствования и медицинские документы, три подписанные на обороте фотографии (без головного убора) размером 4,5х6 см, ксерокопии документов, подтверждающих в соответствии с законодательством особые права при зачислении. Решение о направлении для прохождения профессионального отбора в Военный университет кандидатов из числа военнослужбистов принимается командирами соединений (воинских частей). Документы кандидатов из числа военнослужбистов (для военнослужбистов, проходящих военную службу по контракту, – с личными делами) направляются командирами соединений (воинских частей) в Военный университет к 15 мая.

### Что включает в себя профессиональный отбор кандидатов?

Профессиональный отбор кандидатов включает в себя: определение годности к поступлению по состоянию здоровья, категории профессиональной пригодности по результатам социально-психологического изучения, психологического и психофизиологического обследования; вступительные испытания, состоящие из оценок уровня общеобразовательной подготовки кандидата по результатам единого государственного экзамена (далее – ЕГЭ) по обществознанию (профильный), истории и русскому языку, уровня физической подготовки, оценки по дополнительному вступительному испытанию профессиональной направленности (по обществознанию). Минимальное количество баллов по результатам ЕГЭ, дополнительного вступительного испытания и нормативы по физической подготовке ежегодно устанавливаются правилами приёма в Военный университет.

### Когда и где осуществляются сборы кандидатов для поступления и их зачисление в Военный университет?

Военнослужбисты, отобранные для поступления на прокурорско-следственный факультет, к 1 июня направляются в учебный центр Военного университета, где с 1 по 25 июня проводятся учебные сборы в целях подготовки к профессиональному отбору (сдаче ЕГЭ при необходимости). Решение о допуске к сдаче вступительных испытаний граждан, не проходивших военную службу, принимается призывной комиссией военного комиссариата района, которая до 20 мая направляет перечисленные выше документы вместе с картами медицинского освидетельствования и профессионального психологического отбора в приёмную комиссию Военного университета.



Приёмная комиссия Военного университета принимает решение о допуске (отказе в допуске) кандидатов к профессиональному отбору, о чём уведомляет их через военные комиссариаты районов (с указанием времени и места проведения вступительных экзаменов или причин, послуживших основанием для отказа). Допущенные к вступительным испытаниям кандидаты по прибытии в Военный университет, но не позднее одних суток до заседания приёмной комиссии по вопросу принятия решения о зачислении на учёбу обязаны представить в приёмную комиссию паспорт гражданина РФ, военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу, оригинал документа об образовании, подлинники документов, подтверждающие в соответствии с законодательством особые права при зачислении.

123001, г. Москва, ул. Большая Садовая, д. 14.  
Телефон 8 (495) 684-95-36. Сайт vum.mil.ru

# В ПОЛНЫЙ ГОЛОС

Зима – жаркая пора для артистов. Особенно горячим для Ансамбля песни и пляски Балтийского флота выдался конец 2018 года – время больших юбилеев: 100-летие военной торговли, финансовых органов ВС РФ и службы защиты государственной тайны, 70-летие Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» и 80-летие адмирала В.Егорова.

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото из архива ансамбля.



Вокальный квартет «Экипаж».

Мы восхищены! Мы потрясены! Спасибо!

Слышать такие комплименты приятно, но когда их говорят матросы срочной службы – это как бальзам на израненную творческую душу. Чтобы собрать на концерте в честь Дня штурмана практически весь состав оркестра, хор, солистов, танцоров, руководителя и дирижёра ансамбля Борису Гастеву пришлось приложить буквально героические усилия. Из 44 человек на полную ставку в коллективе трудятся только 26, остальные – совместители, которые параллельно работают в других оркестрах, а значит, каждый раз перед репетициями и концертами надо согласовывать общие и частные графики, планы, гастроли. Собрать всех вместе – титанический труд. А ансамбль в разобранном состоянии – как машина без фары и бампера: вроде едет, но безопасность под вопросом, да и внешний вид – не тот. Конечно, телевидение и концерты поп-звезд приучили нас к музыкальному фаст-фуду, и исполнение под фонограмму не считается чем-то из ряда вон. Тем сильнее был шок молодых воинов-балтийцев, когда – быть может, впервые в жизни – они услышали живое звучание настоящего оркестра, роскошных мужских голосов. Стояли у ступенек, ведущих на сцену Балтийского дома офицеров, переменились с ноги на ногу, потрясённые, восхищённые, растроганные до глубины флотских душ, чтобы сказать спасибо музыкантам и их руководителю – заслуженному артисту России Борису Гастеву.

Едва ли не за неделю до торжественного концерта в Балтийске артисты Ансамбля песни и пляски Балтийского флота вернулись из Франции. Концертную программу «Флот России – веки истории» публика легендарного парижского театра «Фолли Бержер» приветствовала стоя. За несколько дней гастролей на выступлениях российских флотских артистов побывали более тысячи человек. Калининградцы и гости янтарного края эту программу, рассказывающую об истории Военно-Морского Флота России с начала XX века до наших дней, увидели в феврале



Капитан 2 ранга запаса Б.Гастев.

ный деятель искусств РФ Николай Андросов получил диплом как лучший режиссёр, а сам маэстро Б.Гастев был признан лучшим дирижёром конкурса.

Но, к сожалению, моряки-балтийцы в большинстве своём эту программу, которая стала настоящим прорывом в столь классическом жанре, как патриотика, не увидят. По крайней мере, пока. Для её исполнения коллектив должен вновь войти в форму, причём с присутствием на репетициях полного штата творческих единиц. А регулярно (в идеале – ежедневно) собиравать вместе всех, кто трудится на пол или четверть ставки, практически нереально.

И всё же график выступлений ансамбля не знает пропусков и выходных. Каждую неделю артисты отправляются в войска. Полигоны Правдинский, Гвардейский, Добровольский, Дома офицеров в Калининграде и Балтийске, Балтийская коса, мыс Таран, Гвардейск, Черняховск, Зеленоградск, Светлогорск, Неман и Советск, военноморской госпиталь и судостроительный завод, филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г.Калининграде, Андрея Первозванного Кадетский морской корпус и Балтийский Артек, борт «Крузенштерна» и борт КаМАЗа, заменяющий сцену на полигоне, а через неделю – «Резиденция королей», где отмечает юбилей коллектив профсоюзной организации Балтийского флота, – всего и не перечесть. На такие выступления, как правило, отправляется одна их концертных групп – «Экипаж», «Корвет» или «Фрегат», компанией которым очень часто составляет солистка Елена Скиданова. Композиция «Я по тебе так сильно скучаю» из репертуара «ВИА Гры» в мужские сердца бьёт без промаха.

Такой же эффект имело появление в ансамбле девичьего хора. Это было сделано накануне французских гастролей – специально для постановки «Флот России – веки истории». Для двенадцати девушек работа в военном ансамбле (пусть и за очень символическую плату) стала настоящим приключением. Париж, флотская форма, компания настоящих джентльменов, вокалистов, инструмен-

талистов, танцоров – и социальные сети накрыла волна селфи, вслед за которой возникла идея Ансамблю песни и пляски Балтийского флота завести свой канал на Ютубе. Прогрессивно! Тем более что песни Бориса Гастева уже давно поют не только на Балтике, но и на Северном флоте, и на Каспии. Так почему бы не расширить эту географию ещё больше?

Кстати, введение в действо женского хора было не единственным новаторством творческого коллектива Балтийского флота. Жюри всероссийского смотра-конкурса по достоинству оценило и то, что хор в постановке получил роль самостоятельного действующего лица. Зрители с удивлением и восторгом смотрели за перемещениями по сцене хора и дирижёра, а судьи не могли не поразиться мастерству Бориса Гастева, который в этих манёврах не упустил из виду ни оркестр, ни вокалистов, и талант звукорежиссёра Артёма Аманьева.

Из ансамблей флотов и округов такого нет ни у кого, – замечает Борис Александрович. – Соглашались, одно дело – слушать оперу в концертном варианте, когда на сцене находятся хор, оркестр и довольно статичные солисты, другое дело – театрализованная постановка, с декорациями, когда оркестр размещается в яме, а хор и солисты, облачённые в костюмы, становятся персонажами драматического действия. В этом направлении сейчас очень успешно работает Государственный академический русский народный хор имени М.Е.Пятницкого.



Ансамбль песни и пляски БФ с концертной программой на полигоне.



Эх, «Яблочко»!

Посмотрите, рекомендую! Это направление будем развивать и мы – задумок много.

Репертуар ансамбля был и остаётся максимально разнообразным. На концертах массовые номера сменяются камерными, за знаменитыми героико-патриотическими песнями следуют душевные лирические баллады, классические произведения мировой оперной сцены перемежаются задорными танцами, известные произведения соседствуют с новыми. Интересно, что нередко премьеры рождаются в лучших традициях корабельных авралов. Так было с песней «Российский флот», которую Борис Гастев написал тогда, когда нужно было в спешном порядке придумать красивый финал для концертной программы. Правда, рождалась она как песня о Балтийском флоте, но автор решил дать ей больше простора. История повторилась и на День Военно-Морского Флота в этом году, когда состоялась премьера ещё одной песни маэстро на слова подполковника медицинской службы в отставке Михаила Сорина. Флотские музы к авралам привычны!

Но этому бы кораблю большое плавание... И оно не за морями! Как долго Борис Александрович не просто мечтал – во весь голос говорил о необходимости увеличить штат флотских ансамблей. И его призывы были услышаны. До недавнего времени в лучшем положении были черноморцы. Теперь одинаково штаты будут у всех флотских ансамблей песни и пляски – 87 должностей, в том числе 15 военных. На ЧФ и ТОФ максимум уже достигнут. Балтийцы пока

находятся в плачевном состоянии: у организационно-мобилизационного управления флота по крайней мере в этом году, к сожалению, нет возможности увеличить штат ансамбля. Если это произойдёт в начале 2019-го, у коллектива появятся отличные шансы завоевать заветное первое место на VI Всерайском смотре-конкурсе в Севастополе. Хочется верить, что к 1 октября 2019 года, когда Ансамбль песни и пляски дважды Краснознамённого Балтийского флота отметит своё 80-летие, штат наконец-то пополнится новыми должностями, и все вакансии будут заполнены, а коллектив получит юридический статус, который позволит артистам получать достойную зарплату.

– Я понимаю, приоритеты в государстве другие. Но без культуры, идеиности, духовности нельзя, – говорит Борис Александрович. – Я считаю, что наша задача – воспитывать подрастающее поколение. Какие для этого есть средства? Хорошее кино, где в центре – образ русского солдата, а не фантастические боевики вроде «Хищника» и иже с ними, пустые, бездуховные, не имеющие отношения к реальности. Своим четырнадцатилетним сыновьям после их реплик «Пап, ну классно же! Там такие спецэффекты!» я периодически читаю лекции о культуре. А военному служащим – и по призыву, и по контракту – как воздух необходима патриотическая песня, из которой боец понимает, что Родина – это не только мама, папа, твой дом, это страна, это отношение иностранцев к твоей стране, это твоё отношение к России. Только так можно воспитать настоящих защитников Отечества.

## «Звёздная флотилия» снова в строю

В Музее Мирового океана торжественно отметили знаковое событие – 40-летие со дня поднятия вымпела Академии наук СССР на научно-исследовательском судне «Космонавт Виктор Пацаев».

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото автора.

### СПРАВКА «СБ»

Уникальные корабли морского космического флота были созданы в СССР с целью реализации программы по освоению космического пространства. «Звёздная флотилия» принимала участие в создании ракетно-ядерного щита страны, в акватории Мирового океана обеспечивала испытания и полёты космических аппаратов, осуществляла приём телеметрической информации, поддерживая радиосвязь. Суда морского космического флота обеспечили более 600 пусков космических аппаратов и сотни тысяч сеансов связи с космонавтами. В морских экспедициях будущие космонавты готовились по космическим программам. К 1979 году «звёздная флотилия» насчитывала 11 кораблей. В настоящее время 10 из них списаны и проданы на металлолом. НИС «Космонавт Виктор Пацаев» – единственный сохранившийся судно космической связи. В 2016 году корабль был включён в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов России.



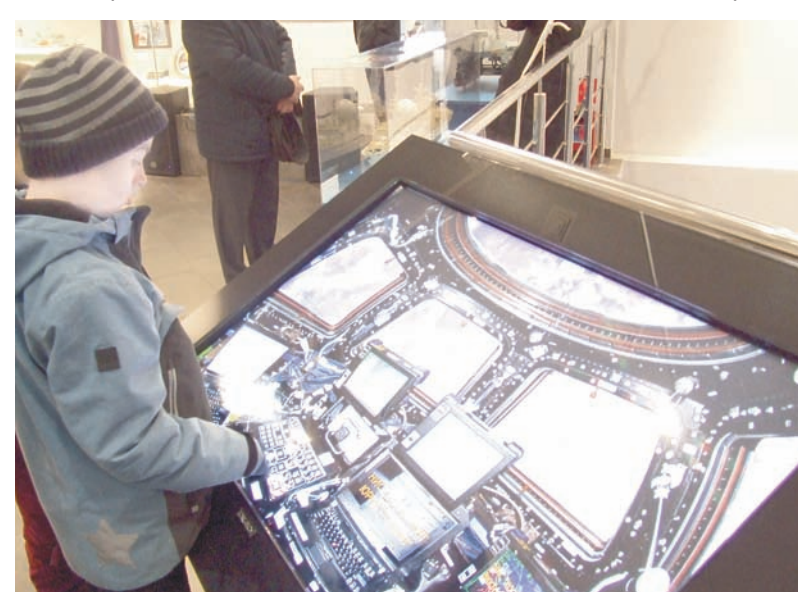
НИС «Космонавт Виктор Пацаев».

Сегодня НИС «Космонавт Виктор Пацаев» – единственное в мире судно космической связи, имеющее на борту музейную экспозицию. У Набережной исторического флота корабль-легенда, вписавший своё имя в историю российской космонавтики, был ошвартован в 2001 году. В канун памятной даты над последним кораблём «звёздной флотилии» поднялся знаменитый вымпел.

Поздравить юбиляра, построенного 50 лет назад, пришли поистине космические гости. Среди них – дочь Виктора Ивановича Пацаева Светлана, первый начальник экспедиции НИС «Пацаев» Анатолий Афанасьевич Масленников, председатель совета Клуба ветеранов морского космического флота Геннадий Викторович Мовчан, а также лётчик-космонавт Сергей Васильевич Авдеев, чей рекорд по количеству дней пребывания в космосе – а это почти 800 суток – был побит не так давно.

Но праздник получился с изрядной долей грусти. 16 из 17 лет, что знаменитое судно ош-

вартовано у Музея Мирового океана, оно продолжало нести свою космическую вахту, обеспечивая связь с международной космической станцией. Прошлой осенью НИС передал эти обязанности



Особенно интересен мультимедийный раздел выставки.

наземному контрольно-измерительному пункту. И вскоре выяснилось, что у Роскосмоса нет средств содержать такой значимый музейный объект.

– Сегодня «Пацаев» пережи-

вает особые дни, – генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Сивкова едва сдерживала слёзы. – Наш любимый корабль с нами 17 лет. Мы столько сделали, чтобы его сохранить: привели в порядок набережную, на ней открылись пагаузы, где сегодня размещены наши экспозиции, отремонтировали внутренние помещения, сделали всё, чтобы судно жило долго и счастливо, и даже не думали, что наступят такие времена, когда Роскосмос откажется от этого корабля, потому что невозможно его содержать. По сути, это последний корабль «звёздной флотилии», и представить без него нашу Набережную исторического флота невозможно. Это самый большой, самый красивый и романтичный корабль. Мы привыкли наблюдать, как он всматривается в небо, как вращаются его «ромашки», как он следит за МКС. Но сегодня наступил переломный момент в жизни корабля, и мы стали беспокоиться, как сложится его судьба дальше.

Эти печальные мысли разве-



Участники мероприятия.

ял заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал Сергей Елисеев:

– Не каждое судно может похвастаться долгой, плодотворной историей, – сказал Сергей Станиславович, приветствуя участников юбилейного мероприятия. – Министерство обороны приняло решение дать НИС «Космонавт Виктор Пацаев» вторую жизнь. В настоящее время завершаются юридические процедуры по передаче корабля в ведение Минобороны России. В следующем году начнутся масштабные работы по реконструкции и переоборудованию судна, оформление выставочных залов.

Фактически вслед за эсминцем «Беспойный» «Пацаев» станет филиалом парка «Патриот» Западного военного округа, вот только в Кронштадт, к счастью для жителей и гостей янтарного края, он не переедет, сохранится в Калининградском прописку. Будем надеяться, что, как сказала Светлана Геннадьевна Сивкова, корабль будет ждать долгая и счастливая жизнь, он продолжит

служить Отечеству, воспитывая новые молодые поколения патриотов, будущих космонавтов, моряков, мечтателей и романтиков.

После торжественного построения в выставочном корпусе Военно-морского центра ММО была открыта выставка «Звёздная флотилия», посвящённая всем кораблям морской космической службы, внесшим большой вклад в развитие исследуемой космоса и океана. В экспозиции представлены предметы, которые раньше размещались на НИС «Космонавт Виктор Пацаев». Их дополнили уникальные экспонаты из личных архивов участников экспедиций, хранившиеся в фондах и недавно поступившие в музей: аутентичные предметы с судов космической связи, фотоальбомы, дипломы, награды, книги отзывов посетителей и т.д. В частности, здесь можно увидеть лимитированную серию значков, посвящённых «звёздной флотилии». А юные посетители наверняка оценят мультимедийный раздел выставки, рассказывающий о покорении и покорителях космоса.

# Новой армии – новое оружие

Российская военная промышленность всегда находилась на передовых позициях в мире. Разработка новейшего боевого оружия – залог суверенитета страны, защищённости границ, боеспособности армии.

Василий ОСТРОВ, по материалам информагентств.

## ВООРУЖЁН И ОПАСЕН

Новый бронетранспортёр, получивший обозначение БТР-87, разработала Военно-промышленная компания. Он получил компоновку с передним расположением двигателя, при которой посадка и высадка десанта осуществляется через кормовые двери.



Боевая машина – это инициативная опытно-конструкторская работа. У неё может быть кормовой выход для десантников с распахнутой дверью, как представлено в образце на выставке, или возможно сделать в корме очень удобную откидную аппарель. Это основное отличие БТР-87 от БТР-82А, где десант высаживается через люки, которые расположены в бортах корпуса, – рассказал гендиректор ВПК Александр Красовицкий.

Новый бронетранспортёр представляет собой четырёхосную полноприводную главную машину с колёсной формулой 8x8. БТР получил боевой модуль, в состав вооружения которого входят 30-миллиметровая автоматическая пушка, спаренный пулемёт 7,62 мм, а также четыре противотанковые управляемые ракеты.

## УМНОЕ РУЖЬЁ

Электромагнитное ружьё «Ступор» создано Главным научно-исследовательским испытательным центром робототехники Минобороны РФ для подавления беспилотных летательных аппаратов, в том числе коптерного



типа, применяемых на земной и водной поверхностях, на дальности прямой видимости. Помимо этого комплекс может подавлять каналы навигации и передачи беспилотников, а также их фото- и видеоканалы в оптико-электронном диапазоне. «Ступор» излучает электромагнитные импульсы и в первую очередь предназначен для подавления канала управления беспилотником, который под воздействием излучения теряет связь с оператором, что приводит к неуправляемому полёту и падению.

«Ступор» действует на дальности 2 км в 20-градусном секторе. Зарядиться может как от сети, так и от автомобильного аккумулятора.

## БЕСПИЛОТНЫЙ ГЛАЙДЕР

В данный момент завершается работа над самой современной разработкой в области отечественной авиации.



Ю-71 – это планирующий беспилотный глайдер, способный нести на своём борту ядерное оружие и маневрировать на скорости свыше 11000 км/ч. Да-да, это не ошибка: 11 тысяч

километров в час. Причём новейший аппарат может не просто летать на такой скорости, а уходить от ракет по ланоманой траектории, которую просто невозможно вычислить, а значит, и сбить его. По словам экспертов, никакая ПРО на сегодняшний день не способна не только вычислить траекторию Ю-71, но и достичь его скорости.

## ПРИНИМАЙТЕ – ГИПЕРЗВУК

Гиперзвуковая система «Авангард», которая так будоражила умы западных экспертов и в то же время вызвала столько скепсиса, окончательно переходит из области мифов в реальность. Президент РФ Владимир Путин заявил о том, что в ближайшие месяцы гиперзвуковая система «Авангард» поступит на вооружение Российской армии. Он пояснил, что ударные комплексы России совершенствуются в ответ на строительство ПРО США.



Мы обогнали всех наших конкурентов в этой сфере, – подчеркнул В.Путин. – Высокооточного гиперзвукового оружия пока ни у кого нет. Некоторые планируют испытать его через полтора-два года. А у нас оно на вооружении стоит.

Напомним, что крылатый гиперзвуковой блок может лететь в плотных слоях атмосферы на границе со стратосферой – на межконтинентальную дальность со скоростью, превышающей число Маха более чем в 20 раз. Мощность ядерного боевого заряда «Авангарда» – более двух мегатонн в тротиловом эквиваленте. Для сравнения: мощность современных стратегических ядерных носителей России, США, Великобритании, КНР не превышает одной мегатонны.

## МНЕ СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

Российская группа «Кронштадт» сделала вариант беспилотного летательного аппарата средней дальности «Орион-Е».

Одна машина может нести четыре 50-килограммовых или два 100-килограммовых боеприпаса. При взлёте вес в 1 тонну полезная нагрузка «Орион-Е» составляет 200 кг. Аппарат имеет максимальную высоту полёта 7,5 тысячи метров, дальность – 250 километров, время работы – одни сутки.



Электрооптическая система воздушного судна оснащена двумя тепловизорами, широкоугольной телевизионной камерой, а также лазерным дальнометром. Этот набор может быть дополнен другими датчиками, включая электронную разведывательную систему, фотокамеру с высоким разрешением или радар.

Есть ещё одно преимущество беспилотника – его можно разбить и транспортировать вместе с системами технической поддержки в контейнере.

Группа «Кронштадт» разрабатывает и более совершенную версию дальнего беспилотни-

ка «Орион-2». Его масса будет равна пяти тоннам, и он сможет подняться на 12 тысяч метров со скоростью 350 километров в час.

## НА СТРАЖЕ НЕБА

Вооружённые Силы РФ получили современную радиолокационную станцию П-18Р.



Специалисты уже назвали её основные достоинства. Первое – высокая дальность обнаружения объектов противника и точность определения координат. Второе – эффективное выявление воздушных целей, изготовленных по стелс-технологиям. И третье – её надёжность и повышенная помехозащищённость.

П-18Р – мобильная радиолокационная станция кругового обзора. Имеет метровый диапазон волн. Она используется для выявления воздушных объектов, измеряет их дальность, азимут и радиальную скорость. Передаёт информацию в интегрированную систему управления.

## ВПЕРЕДИ – РОБОТ

В интересах войск радиационной, химической и биологической защиты осуществляется разработка перспективного многофункционального робототехнического комплекса, имеющего в составе роботизированные и беспилотные системы, – заявил начальник войск РХБЗ генерал-майор Игорь Кириллов.



Отметим, что сейчас на вооружении находится телеуправляемый военный робот РД-РХР. Он предназначен для ведения радиационной и химической разведки. Машина может оснащаться дополнительным оборудованием и специализированными захватами-манипуляторами для сбора образцов грунта, воды, воздуха. Робот также способен проводить дезактивацию территорий и пространств.

Масса РД-РХР составляет около 190 килограммов, гусеницы позволяют развивать скорость до одного километра в час, а также преодолевать препятствия, в том числе лестничные пролёты с высотой ступени 25 сантиметров. Допустимый угол наклона – до 35 градусов. Продолжительность непрерывной работы – не менее четырёх часов. Дальность управления по радиоканалу – свыше 2000 метров, по кабелю – не менее 200 метров. Предельно допустимая грузоподъёмность манипулятора – 50 килограммов.

## ПОДЛОДКА ДЛЯ АРКТИКИ

В центральном конструкторском бюро «Лазурит» в Нижнем Новгороде началось строительство беспилотника сверхдального плавания для Северного морского пути. Как ожидается, аппарат сможет преодолевать в автономном режиме около 10 тысяч километров под толщей льда.

Как сообщил заместитель

генерального директора Фонда перспективных исследований Игорь Денисов, в ЦБФ уже создана специальная лаборатория, где приступили к изготовлению первого демонстрационного образца.

К 2020 году планируется создание трёх демонстраторов, после чего пройдут морские испытания на Чёрном море по маршруту Севастополь – Сочи и обратно. На 2022-2023 годы планируется прохождение Северного морского пути, – уточнил И.Денисов.

Отметим, что в России уже созданы подводные беспилотники, способные преодолевать аналогичные и даже большие расстояния. В частности, это аппарат «Посейдон», представляющий собой роботизированную атомную подводную лодку.

Отличие нового комплекса, получившего название «Сарма», состоит в том, что он будет оснащаться не ядерным двигателем, а анаэробной силовой установкой. Преимуществом такого подхода в большей экономичности и экологичности.



Пока основной задачей «Сармы» декларируется сейсморазведка и обеспечение безопасности плавания по Северному морскому пути. При движении аппарат будет опираться на собственную навигацию без связи с космическими спутниками.

## ВСЁ ДЕЛО В КОЛЁСАХ

Новейшая тяжёлая огнестрельная система «Тосочка» пройдёт государственные испытания до конца 2019 года, после чего первые образцы поступят в опытно-войсковую эксплуатацию и станут дополнением к системам «Буратино» и «Солнцепёк».

В отличие от классических образцов, в которых боевой модуль размещается на базе танка Т-72, главной особенностью «Тосочки» станет колёсное шасси.

Решение о переходе с гусениц на колёса было принято по итогам военной операции в Сирии, где правительственные войска с успехом задействовали ТОС-1А «Солнцепёк». В условиях маневренной войны, в которой отсутствует сплошная линия фронта, гусеничные машины оказались малоподвижны. Технику приходилось перебрасывать на грузовиках, что приводило к излишнему использованию автомобильного парка.



Напомним, что тяжёлые огнестрельные системы предназначены для поражения легкобронированной техники и пехоты, находящейся на открытой местности или в укрытиях. Для этого комплексы оснащают боеприпасами объёмного взрыва, использующими распыление горючего вещества в виде аэрозоля и подрыв полученного газового облака. По мощности они сравнимы со сверхмалыми тактическими ядерными боеприпасами, но у них отсутствует радиационный эффект поражения.

## Поздравляем

3 декабря исполняется 100 лет капитану 1 ранга в отставке Петру Александровичу АЛЕКСАНДРОВУ.

Юбилей служил в ВМФ с 1938 по 1960 год. Участвовал в Великой Отечественной войне в составе 434-го зенитного арполка Балтийского флота, был командиром взвода автоматчиков 69-й отдельной бригады морской пехоты Карельского фронта.

После окончания войны П.Александров служил на должности командира бронекатера на Днепровской флотилии, с августа 1947 года был назначен командиром десантного корабля на Тихоокеанском флоте, затем там же стал командиром сторожевого корабля, далее – старшим помощником командира эскадренного миноносца. С ноября 1949 года Пётр Александрович – командир отдельного дивизиона кораблей аварийно-спасательной службы в ВМБ Советская Гавань, ВМБ Корсаков, Николаевске-на-Амуре. С октября 1956 года – командир дивизиона АСС в ВМБ Лиепая и Балтийске.

После окончания военной службы в 1960 году капитан 2 ранга запаса П.Александров до 1988 года работал на должностях прораба и стивидора в Калининградском морском торговом порту, был начальником диспетчерской службы Калининградского морского канала, старшим инженером отдела безопасности мореплавания Калининградрыбпрома.

Пётр Александрович постоянно участвует в общественной и ветеранской работе, исполняя обязанности заместителя председателя совета ветеранов в Балтийском районе Калининграда, в настоящее время – член областного совета ветеранов войны и труда. За большую общественную работу имеет благодарность Советского комитета ветеранов войны.

П.Александров опубликовал статьи по вопросам безопасности плавания, аварийности судов, о присвоении судам имён героев Великой Отечественной войны в газетах «Калининградская правда» и «Маяк». В 1962-1978 годах был участником комиссии Московского райвоенкомата г.Калининграда по работе с офицерами запаса и в отставке, выполнял обязанности начальника пункта сбора офицеров запаса при мобилизации.

Пётр Александрович награждён орденом Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда» и многими другими.

Командование Балтийского флота, совет ветеранов Великой Отечественной войны и военной службы, моряки-тихоокеанцы поздравляют Петра Александровича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и долгих лет жизни.

30 ноября исполняется 55 лет капитану 2 ранга запаса Валерию Александровичу БАЛАБАНОВУ.

Он с отличием окончил техническое училище в Калининграде, получив профессию слесаря механосборочных работ. В 1982 году был призван в армию. Срочную службу проходил в ВВС Прибалтийского военного округа в одной из воинских частей.

В 1988 году Валерий Балабанов с красным дипломом окончил факультет спецназа Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени Ленинского комсомола.

Офицерскую службу начал с должности командира группы воинской части спецназначения воздушно-десантных войск. Затем была служба в горных точках. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, Валерий Александрович награждён орденами «За личное мужество», «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени и медалью «За отличие в воинской службе» I степени.

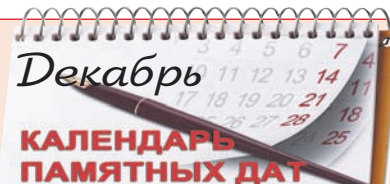
С 1993 по 2005 год В.Балабанов продолжил службу на Балтийском флоте. Занимал должность заместителя командира воинской части по парашютно-десантной службе. По программе боевой подготовки совершил 365 прыжков с парашютом.

За годы службы В.Балабанов проявил себя грамотным, высокопрофессиональным офицером-спецназовцем, мужественным десантником, авторитетным командиром.

После увольнения из армии Валерий Александрович окончил региональный центр переподготовки и трудоустройства военнослужащих, уволенных в запас, при Калининградской высшей школе управления по программе «менеджмент управления современной организацией».

В настоящее время продолжает трудиться в должности инженера по оборудованию.

Сослуживцы, товарищи и друзья-однополчане сердечно поздравляют Валерия Александровича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, долгих лет жизни, успехов во всех делах и начинаниях.



1 декабря  
• День победы русской эскадры под командованием П.С.Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853 г.). День воинской славы России.  
• День Воздушно-космической обороны.

5 декабря  
• День начала контрастования советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой (1941 г.). День воинской славы России.

8 декабря  
• В г.Санкт-Петербурге открыта Императорская военная академия (1832 г.), в настоящее время – Военная академия Генерального штаба.  
• Годовой праздник БДК «Калининград».  
• Годовой праздник МРК «Пассат».

9 декабря  
• День Героев Отечества. Памятная дата России.

12 декабря  
• День Конституции Российской Федерации. Памятная дата России.

17 декабря  
• День Ракетных войск стратегического назначения. Памятный день Вооружённых Сил Российской Федерации.

В 1923 году создана экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН), с 1941 г. – аварийно-спасательная служба ВМФ.

18 декабря  
• День святителя Николая Чудотворца, покровителя моряков.

19 декабря  
• День работника военной контрразведки Российской Федерации.

23 декабря  
• День дальней авиации ВВС России.  
• Родился Н.О.Эссен (1860 г.), российский военно-морской деятель, адмирал, герой обороны Порт-Артура, командующий Балтийским флотом (1908-1915 гг.).

24 декабря  
• День взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А.В.Суворова (1790 год). День воинской славы России.

27 декабря  
• День спасателя Российской Федерации.

29 декабря  
• Годовой праздник отдельного гвардейского мотострелкового Пролетарского Московско-Минского ордена Ленина, дважды Краснознаменного, ордена Суворова и Кутузова полка береговых войск БФ (1926 г.).

30 декабря  
• Годовой праздник МРК «Гейзер» (1989 г.).  
• Годовой праздник военной прокуратуры Балтийского флота (1922 г.).

## В.И. КОНОВАЛОВ



24 ноября на 90-м году ушёл из жизни ветеран Балтийского флота генерал-майор юстиции Владимир Иванович КОНОВАЛОВ.

Он родился 24 июля 1929 года в селе Большие Ключи Рыбинского района Красноярского края. В июле 1947 года поступил в Новосибирское военное пехотное училище и был зачислен во взвод миномётчиков.

Выпустившись из училища в августе 1949 года, лейтенант Владимир Кононов начал офицерскую службу в должности командира миномётного взвода 357-го полка 342-й стрелковой дивизии Дальневосточного военного округа. Через год его подразделение стало отличным, командование рекомендовало назначить толкового офицера военным

дознавателем в полку в помощь командирам и политработникам по правовой работе с личным составом. Здесь и раскрылся талант В.Кононова как будущего профессионального военного юриста.

В 1956 году Владимир Иванович окончил Военно-юридическую академию и приступил к службе в военной прокуратуре Владимирского гарнизона Московского военного округа.

С декабря 1969 года он связал свою судьбу с Военно-Морским Флотом. Три с половиной года Владимир Иванович служил на Тихоокеанском флоте в должностях помощника и старшего помощ-

ника военного прокурора. 28 июня 1973 года он был назначен заместителем военного прокурора Балтийского флота, а с 30 апреля 1981-го полковник юстиции В.Кононов возглавил коллектив прокуратуры флота и руководил им более 8 лет.

29 октября 1984 года ему было присвоено воинское звание генерал-майора юстиции. За высокий профессионализм, предупреждение правонарушений, гуманность и справедливость при вынесении обоснованных решений военнослужащим Балтийского флота и лицам, преступившим нормы закона, Владимир Иванович Кононов решением министра обороны СССР от 27 апреля 1985 года был оставлен на военной службе сверх предельного возраста до 1989 года.

Только в мае 1990 года генерал-майор юстиции В.Кононов был уволен с действительной военной службы в запас, но не растался с юриспруденцией и приступил к работе адвокатом Калининградской областной коллегии адвокатов, а через год организовал юридическую консультацию №92 Межреспубликанской коллегии адвокатов по оказанию юридической помощи военнослужащим, членам их семей и ветеранам военной службы, в которой работал по 2002 год включительно. Затем ещё несколько лет Владимир Иванович заведовал самостоятельным адвокатским кабинетом и только потом перешёл на частные консультации военнослужащих и членов их семей.

За заслуги перед Отечеством генерал-майор юстиции Владимир Иванович Кононов был награждён орденами «За службу Родине в ВС СССР» III степени и «Знак Почёта», а также 12 медалями. Командование и военный совет БФ, коллективы военной прокуратуры БФ и военного следственного управления СК России по Балтийскому флоту, совет Ассоциации военных юристов, друзья, товарищи и сослуживцы выражают искренние соболезнования родным и близким покойного и скорбят вместе с ним.

## НОВОСТИ СПОРТА

## Мяч над сеткой

Волейболистки клуба «Локомотив – Калининградская область» выиграли первый домашний матч чемпионата России.

Игра третьего тура сильнейшего национального дивизиона профессиональных женских команд проводилась на главной арене Дворца спорта «Янтарный».

Гостей из клуба «Заречье-Одинцово» на своей площадке принимал дебютант Суперлиги и один из потенциальных фаворитов чемпионата «Локомотив – Калининградская область». За игрой следил губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

Главный матч вечера о всем статьём остался за принимающей стороной – подопечные Андрей Воронкова победили в трёх сетах обыграв соперниц из Подмосквья 25:16, 25:23, 25:14. Лучшим бомбардиром железнодорожниц стала кубинка Ана Клегер, набравшая 15 очков из 75 командных.

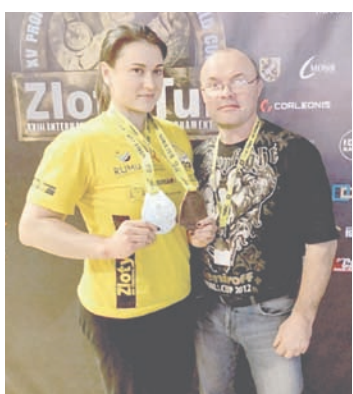
Было волнительно, и некоторые наши игроки немного горячились от желания сыграть как можно лучше, от этого были и ошибки. Вторая партия получилась очень важной, мы немного упустили приём, но потом собрались и проявили характер, – подчеркнул после финального свистка Андрей Воронков.

Благодаря трём победам кряду при 9 выигранных и только трёх проигранных сетах калининградки возглавили турнирную таблицу чемпионата, где до марта каждый сыграет ещё 19 встреч регулярной стадии.



## Сильная духом

Соревнования по армрестлингу собрали в спорткомплексе польского города Румя около 200 представителей 20 государств мира.



В числе известных атлетов была и бронзовый призёр любительских чемпионатов Европы и мира, медалистка прошлогоднего аналогичного турнира Яна Барановская. Спортсменка областной спортивной школы по силовым видам спорта боролась среди соперниц массой свыше 65 килограммов в отдельных зачётах обеих рук. Оппоненток такой массы было семь. Оперевид представительница Казахстана, Швеции, Латвии и Украины, воспитанница заслуженного тренера России Сергея Попова в борьбе на левую руку уступила только спортсменке из Словакии, а на правой руке заняла третье место вслед за той же словачкой и представительницей Казахстана.

Напомним, что в этом году Калининградская область второй раз в новейшей истории приняла чемпионат СЗФО по армрестлингу. Будущая медалистка чемпионатов Европы и мира тогда помогла калининградской команде первенствовать в общем зачёте. Отметим, что наши атлеты регулярно добиваются успеха на континентальном и мировом уровне.

## На печальной ноте

В последнем официальном матче 2018 года калининградская «Балтика» встречалась на выезде с «Сочи».

Команда хозяев создана всего несколько месяцев назад, но уже борется за зону переходных матчей. Наши же футболисты, к сожалению, решают совсем другие задачи.

Счёт в матче на 23-й минуте открыл сочинский нападающий Максим Барсов. Он уверенно реализовал пенальти. В эпизоде с назначением одиннадцатиметровой вторую жёлтую карточку получил защитник «Балтики» Владислав Крючков. Футболист покинул поле. Несмотря на это, в концовке тайма балтийцы сумели отыграться. Ситуация обернулась с точностью до наоборот. Защитник ФК «Сочи» Иван Миладинович сфолил в своей штрафной площади и получил красную карточку, а балтиец Руслан Магаль сравнял счёт с точки.

Начало второй половины было для «Балтики» обескураживающим. За четыре минуты крайний полузащитник Максим Григорьев получил два предупреждения подряд и оставил свою команду в меньшинстве.

В конце игры сочинцы сумели дожать калининградцев. Сначала Никита Саламатов оформил дубль, а в добавленное время Душан Лагатор довел счёт до крупного. В итоге – 4:1 – уверенная победа хозяев.

Осеннюю часть чемпионата «Балтика», считавшаяся перед турниром одним из главных фаворитов, заканчивает в зоне вылета.

Следующий матч подопечные И.Ледяхова проведут в Калининграде 3 марта 2019 года против курского «Авангарда».



Соб. инф.

## УДАЧНЫЕ ИГРЫ

На Балтийском флоте в рамках общешколотской спартакиады впервые прошёл чемпионат по баскетболу.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

«Золото» прошедшего первенства завоевала команда «Волна» филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде. Капитан команды старшина 2-й статьи Дмитрий Бочеров был счастлив: под занавес учёбы его спортив-

Чемпионат БФ проходил в течение трёх дней в спортклубе ЦСКА в г. Балтийске. На групповом этапе курсантам пришлось встречаться с разными командами, в том числе с морскими пехотинцами, и все соперники выглядели достаточно убедительно.



Момент игры.

ная копилка пополнилась столь важной победой.

Дима играет в баскетбол давно. Родом он из Тамбова, где окончил спортивную школу олимпийского резерва по баскетболу. Поступал в военное училище в Воронеж, но не прошёл по конкурсу и оказался в Рязанском государственном радиотехническом институте. После трёх лет учёбы ушёл оттуда, не видя перспектив. Призвался в армию. Срочную службу проходил в Гвардейске Калининградской области. Там же остался на контракт, затем поступил в академию.

О своём спортивном увлечении Дмитрий рассказывает с воодушевлением. Отмечает, что баскетбол появился в США в 1891 году, когда преподаватель колледжа из Спрингфилда Джеймс Нейсмит привязал две корзины из-под персиков к перилам балкона спортивного зала и предложил студентам сразиться в меткости. Конечно, игра тогда лишь отдалённо напоминала современную.

– Сегодня в США баскетбол – это в первую очередь шоу, которое приносит деньги, – делится своими наблюдениями Дмитрий и с гордостью добавляет: – В Европе играет российский ЦСКА. Наш клуб – всегда в четвёрке сильнейших. Европейский чемпионат в тактическом плане интереснее, а вот американский – зрелищнее. У нас так повелось, что во время игры работать надо только в нападении, а в защите можно и отдохнуть. А в Америке всегда атакующий баскетбол.

Сегодня этот вид спорта является одним из самых популярных в мире, России, теперь – и на флоте.

– Если флотское первенство проводить каждый год, то уровень турнира будет расти, потому что подобные соревнования стимулируют военнослужащих тренироваться, – убеждён Д.Бочеров. – Я думаю, если взять из каждой команды лучших игроков, можно сформировать конкурентную в Вооружённых Силах сборную.

ли отлично, поэтому и по бедили. У нас была своя тактика: мы внимательно смотрели, как играют другие, оценивали подготовку, данные (рослые игроки или нет), защиту (используется ли персональная или зональная), кто является лидером, какой рукой играет тот или иной спортсмен, – раскрыл некоторые секреты Дмитрий. – Ведь на каждое действие есть противодействие. Надо грамотно подобрать ключики, выстроить элементы, которые влияют на ход игры. В баскетболе это очень важно. По сути, можно обыграть любого, даже высокого и быстрого игрока, просто надо знать, как это сделать.

Готовить команду в филиале Военно-морской академии начали примерно за месяц, причём параллельно шли приготвления к состязаниям и по волейболу, и по баскетболу, так как долгое время не было яс-

но, какой из видов будет включён в спартакиаду БФ. (Кстати, в прошлом году Калининградский филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» выиграл волейбольное первенство флота). Баскетболисты проводили тренировки три раза в неделю. Их тренер Глеб Фадеев, выступавший в своё время за профессиональный баскетбольный клуб «Киров», сумел быстро оценить общую карти-

ну: увидев ошибки и просчёты, а также сильные стороны спортсменов. Перед чемпионатом Балтийского флота будущие офицеры встречались с командой Калининградского государственного технического университета. Это была проверка готовности, во время которой «Волна» показала отличный баскетбол – как и позже, на первенстве флота.

В ближайшее время баскетбольной сборной филиала предстоит участвовать в чемпионате вузов Калининградской области, сразиться с сильным соперником – командой БФУ имени И.Канта, представляющей Калининградскую область на чемпионатах Северо-Западного федерального округа. По оценке Д.Бочерова, обыграть эту команду вряд ли удастся, но войти в тройку лидеров региона – вполне по силам.

В настоящее время в состав «Волны» входят Дмитрий Бочеров, Сергей Каушелис, Дмитрий Сутугин, Александр Фадеев, Дмитрий Чернобай, Сергей Ратников, Владислав Сапогов, Павел Селин, Юрий Судakov, Артём Данилов и Павел Рейкце. Большинство из них – курсанты 3-го и 4-го курсов. Новичок – только первокурсник Артём. А вот выпускник Дима Бочеров в следую-



Старшина 2-й статьи Д.Бочеров.

ю увидев ошибки и просчёты, а также сильные стороны спортсменов. Перед чемпионатом Балтийского флота будущие офицеры встречались с командой Калининградского государственного технического университета. Это была проверка готовности, во время которой «Волна» показала отличный баскетбол – как и позже, на первенстве флота.

В ближайшее время баскетбольной сборной филиала предстоит участвовать в чемпионате вузов Калининградской области, сразиться с сильным соперником – командой БФУ имени И.Канта, представляющей Калининградскую область на чемпионатах Северо-Западного федерального округа. По оценке Д.Бочерова, обыграть эту команду вряд ли удастся, но войти в тройку лидеров региона – вполне по силам.

В настоящее время в состав «Волны» входят Дмитрий Бочеров, Сергей Каушелис, Дмитрий Сутугин, Александр Фадеев, Дмитрий Чернобай, Сергей Ратников, Владислав Сапогов, Павел Селин, Юрий Судakov, Артём Данилов и Павел Рейкце. Большинство из них – курсанты 3-го и 4-го курсов. Новичок – только первокурсник Артём. А вот выпускник Дима Бочеров в следую-

К слову, в морской пехоте очень ответственно относятся к подготовке к любым соревнованиям. И на этот раз «чёрные береты» оказали сильное сопротивление противникам, хоть и стали в итоге лишь третьими. Возможно, немного не повезло в групповых играх.

А вот «Волна» в первенстве не проиграла ни разу и вышла в финал явным фаворитом. Даже образовавшаяся в состязаниях пауза не выбила лидеров из колеи. В финале курсанты играли с командой мотострелкового полка, продолжив своё принципиальное соперничество во флотской спартакиаде. Будущие офицеры победили мотострелков с разрывом более чем в 10 очков.

– Мне понравился чемпионат флота – всё было честно, справедливо. Не было предвзятости, а это очень важно! – подчеркнул капитан «Волны» Дмитрий Бочеров.

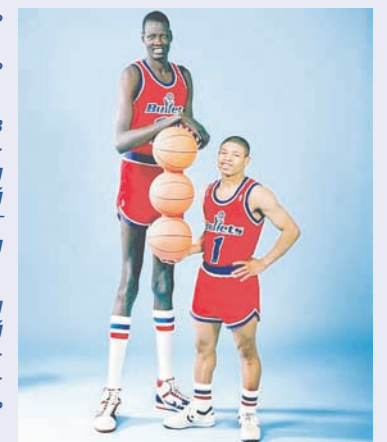
Из своей команды он выделил курсанта Дмитрия Сутугина, блиставшего весь турнир. – А вообще, все ребята игра-

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

• Знаете ли вы, что в похожую на баскетбол игру играли ещё древние индейцы племени майя? Называлась она «пок-та-пок». Необходимо было забросить тяжеленный каучуковый мяч в кольцо, высеченное в стене. В отличие от баскетбола в этой игре нельзя было играть руками. Нельзя было играть и ногами. Только телом и головой. По легенде, та команда, которая выигрывала... обезглавливалась, то есть приносилась в жертву богам, что считалось очень почётным. Нам остаётся радоваться, что мы – не древние майя и можем играть в баскетбол, не боясь остаться без головы.

• Самым высоким баскетболистом в истории считается игрок из Ливии Сулейман Али Нашун. Его рост составлял 2 м 45 см. Из ныне живущих самый высокий игрок – Мануте Бол из Судана. Его рост 2 м 31 см, а самый миниатюрный – Магси Богз – 1 м 60 см.

• Любопытно и то, что изначально для игры в баскетбол использовался обычный футбольный мяч, а шит был добавлен к кольцу по весьма интересной причине: чтобы посетители матча не могли с балконов поймать и прибрать к рукам этот самый мяч.



выиграл волейбольное первенство флота). Баскетболисты проводили тренировки три раза в неделю. Их тренер Глеб Фадеев, выступавший в своё время за профессиональный баскетбольный клуб «Киров», сумел быстро оценить общую карти-

щем году из команды уйдёт. Продолжит ли заниматься баскетболом, не знает. Многие будут завидовать тому, куда его распределят после окончания вуза. Но любовь к этому виду спорта, конечно же, с ним останется навсегда.

## Россия – во второй корзине

Стали известны составы команд при жеребьёвке отборочного турнира чемпионата Европы по футболу 2020 года.

Николай ОСТРОВ, по материалам информагентств.

Корзины формировались в соответствии с выступлениями 55 команд в Лиге наций. Сборная России попала во вторую. Впрочем, это было известно ещё до матча подопечных Станислава Черчесова со шведами, который, увы, закончился для нас неудачно.

С нами в одной корзине оказались – и точно не будут соперниками россиян в квалификации – Австрия, Босния и Герцеговина, Германия, Дания, Исландия, Россия, Украина, Уэльс, Чехия, Швеция.

Корзина 3: Болгария, Израиль, Ирландия, Норвегия, Северная Ирландия, Сербия, Словакия, Турция, Финляндия, Шотландия.

Корзина 4: Албания, Венгрия, Греция, Грузия, Кипр, Литва, Румыния, Словения, Черногория, Эстония.

Корзина 5: Азербайджан, Армения, Белоруссия, Гибралтар, Казахстан, Косово, Люксембург, Македония, Молдавия, Фарерские острова.

Корзина 6: Андорра, Лат-

Полностью состав корзины выглядит следующим образом.

Корзина 1: Бельгия, Испания, Италия, Польша, Франция, Хорватия.

Корзина 2: Австрия, Босния и Герцеговина, Германия, Дания, Исландия, Россия, Украина, Уэльс, Чехия, Швеция.

Корзина 3: Болгария, Израиль, Ирландия, Норвегия, Северная Ирландия, Сербия, Словакия, Турция, Финляндия, Шотландия.

Корзина 4: Албания, Венгрия, Греция, Грузия, Кипр, Литва, Румыния, Словения, Черногория, Эстония.

Корзина 5: Азербайджан, Армения, Белоруссия, Гибралтар, Казахстан, Косово, Люксембург, Македония, Молдавия, Фарерские острова.

Корзина 6: Андорра, Лат-

вия, Лихтенштейн, Мальта, Сан-Марино.

Жеребьёвка квалификации Евро-2020 пройдёт 2 декабря в Дублине, она начнётся в 14.00 по московскому времени. Отметим, что при этом будут соблюдаться ряд условий. Первое из них касается разведения по разным группам стран, между которыми существуют напряжённые отношения. Так, ни при каких раскладах не попадут в одну группу отборочного турнира Россия и Украина. Кроме того, будут разведены Армения и Азербайджан, Испания и Гибралтар, Босния и Герцеговина и Косово, а также Сербия и Косово.

Ещё одно условие касается погоды. Так, в одной группе сможет находиться не более двух «зимних» стран – то есть та-



ких, где зимой холодно, и играть в футбол приходится в неблагоприятной обстановке. Эти страны – Белоруссия, Исландия, Латвия, Литва, Норвегия, Фарерские острова, Финляндия, Россия, Украина и Эстония. Календар будет составляться с тем расчётом, чтобы в марте и ноябре в этих странах проходило минимальное количество матчей квалификации. А в Финляндии, Исландии и на Фарерах в марте и ноябре 2019 года игр не будет вовсе.

Финальная часть чемпионата Европы впервые в истории пройдёт в 12 городах Старого света. Матчи примет в том числе и стадион в Санкт-Петербурге.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ВРИО ОТВЕТСТВЕННОГО РЕДАКТОРА В.Н.ДРОНОВ.

Электронная версия газеты на сайте: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)  
Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Тюленина, 15.  
Телефон: 502653, факс: 468773.  
E-mail: [sp\\_sb@korrnet.ru](mailto:sp_sb@korrnet.ru).

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30.

Тираж – 1000 экз. Заказ № 4957-2018.

Номер отпечатан в АО «Красная Звезда», 123007, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38. e-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru) <http://redstarprint.ru>  
Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.