



**Решая общие задачи**

2



**Головной - значит первый**

4-5



**Безопасность на дорогах**

6

*Àãðè à Ð ñèþ, áé è ñéóæ èì !*



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 30 октября 2015 г.

№40 (26360)

Издается с 6 марта 1919 года

Со знаком «плюс»

## В ПОВЕСТКЕ - АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ



Награды – лучшим.

Перед тем как приступить к обсуждению вынесенных на заседание вопросов, состоялась церемония награждения отличившихся в службе офицеров. Так, в соответствии с приказом министра обороны РФ за высокие показатели в служебной деятельности и воинскую доблесть медалью «За воинскую доблесть» I степени был награждён капитан 2 ранга Николай Макаров, медалями «За воинскую доблесть» II степени отмечен ратный труд подполковников Ивана Бур-

белы и Евгения Долгова. Приказом главнокомандующего ВМФ медалью «За службу в надводных силах» награжден капитан 1 ранга Александр Ивановский. Кроме того, грамотами от имени командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Кравчука были награждены представители спортивной команды Балтфлота, победившей во Всеармейских соревнованиях «Командирские старты» на Кубок командующего войсками Западного военного округа.

**В Калининграде под руководством начальника штаба Балтийского флота – первого заместителя командующего БФ вице-адмирала Сергея Попова состоялось заседание военного совета Балтийского флота.**

Далее военный совет приступил к рассмотрению основной повестки дня. С докладом на тему «Состояние профилактической работы по обеспечению безопасности полётов в морской авиации БФ в 2015 учебном году» выступил начальник морской авиации Балтийского флота полковник Андрей Костерин.

Стоит отметить, что вопросы, касающиеся безопасности полётов, рассматривались на заседаниях военного совета в этом году уже в четвёртый раз. В своём выступлении докладчик отметил, что важной составляющей боеготовности авиации является безопасность полётов, и подробно остановился на профилактической работе, проводимой в подразделениях морской авиации Балтфлота. Важным достижением можно считать тот факт, что с 2011 года по настоящее время в морской авиации не было зафиксировано авиационных происшествий. Это несмотря на то, что интенсивность лётной работы существенно возросла. Так, например, в 2015 году в морской авиации БФ было проведено порядка 170 лётных смен. При этом общее количество авиационных инцидентов сократилось примерно на 40%. Тему безопасности полётов продолжил в своём выступлении заместитель начальника управления Службы безопасности полётов авиации Вооружённых Сил РФ полковник Петр Бобырь.

Затем перед участниками заседания выступил врио заместителя командующего БФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Сергей Меркулов. Он подвёл итоги работы органов военного управления, командиров частей и соединений флота по поддержанию правопорядка и дисциплины в воинских коллективах. Были отмечены и некоторые позитивные результаты. К примеру, на флоте на 4% снизилось общее количество правонарушений. Почти в семь раз сократилось количество преступлений, связанных с уклонением от военной службы. Кроме того, в своём докладе Сергей Анатольевич обозначил и некоторые причины сохраняющихся на флоте негативных тенденций. Главными из которых по-прежнему остаются формализм, безответственность и равнодушие отдельных командиров и их заместителей по работе с личным составом.

В рамках работы военного совета были также рассмотрены другие актуальные вопросы, касающиеся повседневной жизнедеятельности флота. Основные задачи, поставленные перед командирами и начальниками всех степеней, нашли своё отражение в постановлении военного совета Балтийского флота.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото автора.

Торжественно

## ПО СОВЕСТИ И ПО УСТАВУ

**В кадетской школе-интернате «Андрея Первозванного кадетский морской корпус» прошла церемония принятия торжественного обещания кадет 5-х классов.**

На школьном плацу в этот день было особенно многолюдно. Гостями праздника, который проходит в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне и 15-летия основания кадетского корпуса в янтарном крае, стали не только родители и выпускники прошлых лет, но и ветераны, представители областной администрации, командования Балтийского флота.

*Держава, держава, держава,  
Служить до скончания лет  
По совести и по уставу  
Тебе присягает кадет.*

«Равняйся! Смирно! Равнение на середину!». На плацу корпуса выстроились все воспитанники КШИ. И только по очередности выхода можно было в стройных чёрных шеренгах кадет распознать

новобранцев. 81 пятиклассник ничем не отличался от своих старших товарищей. Разве только серьёзности на лицах, гордости в осанке и едва уловимой дрожи в коленках было чуть больше. Ведь этого дня они ждали несколько месяцев!

Прежде чем встретиться во время церемонии глазами с взволнованными и радостными родителями, ребята побывали на богослужении в храме Христа Спасителя. Когда мальчишки чинно вышли на главную площадь г.Калининграда, то и дело ловили на себе восхищённые взгляды прохожих. В этот день даже воспитателям пятых «А», «Б» и «В» не пришлось напоминать своим подопечным о выправке и стати. Юнги держались образцово.

Ещё выше взметнулись подбородки, когда на плацу корпуса старшеклассники поставленными голосами зачитывали список почётных гостей мероприятия: заместитель председателя правительства Калининградской области А.Рольбинов, министр образования Калининградской области С.Трусенёва, заместитель начальника Пограничного управления ФСБ по Калининградской области контр-адмирал В.В.Щербаков, ветеран КШИ полковник Н.Г.Кравченко, председатель Калининградского областного комитета ветеранов войны и военной службы капитан 1 ранга в отставке Ю.А.Бычков, ветераны Великой Отечественной войны Н.Л.Денисенков, Н.П.Гейжа, Н.И.Тимченко, ро-



В строю – будущие флотоводцы.

дители, выпускники кадетского корпуса, в том числе выпускник 2009 года первый главный старшина, а ныне лейтенант Вадим Иванов.

Поднятие флагов, гимн в исполнении всех кадет – торже-

ственная церемония, как подтвердил исполняющий обязанности начальника БВМИ имени Ф.Ф.Ушакова полковника М.Урюпин, шла с соблюдением всех воинских ритуалов.

(Окончание на 3-й стр.)



## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



### Мир

**Президент России Владимир Путин встретился с руководителями органов безопасности и спецслужб государств-участников СНГ.** В одиночку с терроризмом никто бороться не может, нужно повышать эффективность работы и усиливать координацию, призвал глава государства. «Непросто складывается ситуация в Афганистане и на Ближнем Востоке», – констатировал президент. «Да и внутри наших стран хватает проблем, которые вам необходимо решать», – добавил он.

**Попытки осуществлять «геополитическую инженерия» в странах Ближнего Востока и Северной Африки привели к хаосу и захвату территорий террористами.** Об этом заявил глава МИД РФ Сергей Лавров на университетском саммите БРИКС. «Обострение этой угрозы произошло на фоне ослабления государственных институтов», – подчеркнул министр.

**Страны НАТО обсуждают увеличение военной группировки альянса в странах, граничащих с Россией.** Существуют два варианта усиления. Первый предусматривает отправку от 800 до 1000 человек в каждую из стран. Второй предполагает отправку одного батальона во все четыре государства. Помимо США в поддержку плана выступают Великобритания, Польша, Литва, Латвия, Эстония.



### Страна

**Процедуру регистрации гражданского оружия упростили.** Теперь оформить разрешение на хранение или приобретение оружия можно по принципу «одного окна». Это позволит сократить время ожидания в очередях. По мнению экспертов, важно не ослабить контроль за оборотом оружия, особенно при проверке документов, присланных в электронном виде.

**При активном участии службы судебных приставов был разработан уникальный закон, который вступит в силу уже 15 января будущего года.** Он дает водителям, оштрафованным за нарушение правил дорожного движения, серьёзную льготу: если человек успеет в кассу в течение 20 дней, как был наказан, то может заплатить лишь половину штрафа. Это будет стимулировать должников вовремя расплачиваться.

**Новая программа по освоению космоса в ближайшее время будет представлена Президенту России Владимиру Путину.** Об этом заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин. Все приоритеты Федеральной космической программы будут изложены в докладе Роскосмоса. В числе общих задач отрасли будет расширение её коммерческой составляющей. К 2020 году Россия планирует допустить на этот рынок частные компании.



### Регион

**Калининградский аэропорт вплоть до 26 марта не будет работать по ночам – с 22 вечера до 8 утра.** Особый регламент работы вводится из-за реконструкции взлётно-посадочной полосы, рулѐжных дорожек и перрона. Самый ранний вылет из калининградского аэропорта теперь будет осуществляться в 8:00 (во Внуково), самый поздний прилет – в 21:45 из Москвы (Внуково).

**Новая маршрутная сеть Калининграда, которую разработали специалисты из Санкт-Петербурга, не является окончательной.** Об этом сообщил начальник дорожно-транспортного управления городской администрации Вадим Головачёв. «Сейчас вносятся некоторые изменения, учитывая пожелания наших пассажиров», – отметил Головачёв. Согласно новой схеме самым востребованным у калининградцев будет трамвайный маршрут № 5, услугами которого должны пользоваться 35 200 пассажиров.

**В центре Калининграда начались подготовительные работы к установке памятника князю Владимиру.** Монумент планируется установить на территории между парковкой автоцентра на ул. Гаражной и центральным входом в храм Христа Спасителя. Инициатором его установки в центре города стал глава Калининграда Александр Ярошук. Выбранное место для памятника князю Владимиру одобрил Предстоятель Русской Церкви Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.



### Армия и флот

**За 9 месяцев этого года в Калининградской области участниками накопительно-ипотечной системы (НИС) заключено более 600 сделок,** из них 97 – по договорам долевого участия в строительстве, а 17 военнослужащих приобрели жилые дома с земельным участком.

**Вооружённые Силы РФ приняли на снабжение телеуправляемый необитаемый аппарат «Марлин-350».** Планируется, что к 2016 году ВМФ получит ещё пять таких аппаратов. Он предназначен для проведения поиска подводных объектов, выполнения осмотровых и обследовательских работ под водой в прибрежных морских или внутренних водах на глубине до 350 метров.

**На судостроительном заводе «Пелла» государственной комиссией подписан акт приёма буксира проекта 02790 «МБ-96».** В ближайшее время буксир будет доставлен к месту базирования в Ломоносов, где будет передан государственно-му заказчику и введён в состав Балтийского флота.

По сообщениям информантов.

### Герои Балтики

## АТАКА С ВОЗДУХА



**Сачко Иосиф Кузьмич** в 1939 году окончил Иркутское военное авиационно-техническое училище. Продолжил службу на Дальнем Востоке техником звена 5-й авиационной эскадрильи 538-го скоростного БАП. После обучения в 3 ЗАП в марте 1944 г. был назначен лётчиком 51-го минно-торпедного, а затем 1-го гвардейского минно-торпедного авиационных ВВС Балтийского флота. В Великой Отечественной войне с марта 1944 г. Быстро овладев методом топмачтового бомбометания, вылетал на уничтожение транспортов и кораблей в Балтийском море.



14 июля 1944 г. И.К. Сачко потопил транспорт противника водоизмещением 3000 т., а два дня спустя в составе группы самолётов участвовал в потоплении крейсера ПВО противника «Ниобе» и транспорта водоизмещением 6000 т. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему лейтенанту И.К. Сачко присвоено звание Героя Советского Союза.

27 августа 1944 г. в составе группы бомбардировщиков вылетел на поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника. Обнаружив вражеский караван, экипаж вышел в атаку на транспорт. Самолёт был обстрелян зенитной артиллерией, атакован вражескими истребителями ФВ-190 и, получив большие повреждения, упал в воду. И.К.Сачко и его экипаж – штурман младший лейтенант Н.И.Байгазин и стрелок-радист сержант М.М.Изюмов – погибли.

Его имя увековечено на мраморной плите памятника у деревни Клопицы Волосовского района Ленинградской области. Мемориальная доска установлена в г. Константиновке Донецкой области на здании профессионального лицея №113.

Сергей ГУРОВ.

### Осенний призыв

## У ФЛОТА – ПОПОЛНЕНИЕ

**На областном сборном пункте военного комиссариата Калининградской области началась отправка призывников для прохождения военной службы в соединениях и частях Балтийского флота.**

В составе первых команд призывников на службу было отправлено свыше 200 человек, призванных из Калининградской области и других регионов России. Всего в ходе призывной кампании корабли и части Балтийского флота пополнят более трех тысяч новобранцев.

На призывных комиссиях и сборном пункте Калининградской области постоянно работают представители уполномоченного по правам человека, общественных организаций, на заседания приглашаются родители призывников. Как и в весеннюю призывную кампанию, ребятам выдают армейские несессеры из 18 предметов, куда входят крем для рук, гель для душа и другие средства личной гигиены. Также каждый военнослужащий получает персональную электронную карту с биометрическими данными и банковскую карту для начисления денежного довольствия.

На сборном пункте призывники проходят медицинскую комиссию и обеспечиваются военной формой одежды. После этого новобранцев направляют в пункт приема и отправки лич-

ного состава Балтийского флота, где они распределяются по воинским частям для прохождения военной службы по призыву.

Решение о направлении призывников в те или иные виды и рода войск принимается председателем приёмно-технической комиссии Балтийского флота на основе результатов медицинской комиссии, данных профессионально-психологического отбора, образовательной и специальной подготовки.

Распределение к местам военной службы проходит по территориальному признаку. Практически все призывники из Калининградской области пополнят ряды Балтийского флота, кроме юношей, которые отобраны для прохождения службы в Президентский полк ФСО России.

В настоящее время самолётами военно-транспортной и гражданской авиации продолжают прибывать новобранцы, призванные из других регионов Российской Федерации, – Московской, Воронежской, Псковской, Томской, Брянской областей, Республик Татарстан, Башкортостан, Мордовии и других. Кроме того, флотские ряды пополняют около 2000 младших специалистов, подготовленных в учебных частях Вооружённых Сил России по специальностям механиков-водителей, радиотехников и связистов.

Людмила МЕДВЕДЕВА.



### Ратные будни

## РЕШАЯ ОБЩИЕ ЗАДАЧИ

**В рамках плановых учебно-тренировочных полётов пилоты бомбардировочной авиационной эскадрильи (Су-24М) морской авиации Балтийского флота выполнили полёты с отработкой дозаправки топливом в воздухе над Калининградской областью.**

В ходе мероприятий боевой подготовки экипажи фронтовых бомбардировщиков Су-24М отработали дозаправку в воздухе от самолета-топливозаправщика Ил-78 ВВС России. Дозаправка проводилась как поодиночке, так и в составе пары, когда воздушный танкер управлял одновременно два самолёта. Полёты выполнялись в светлое и тёмное время суток.

Данный вид является одним из самых сложных видов лётной подготовки. Пилоты на высоте от 2 до 5 тысяч метров при скорости 500-600 км/ч приближались к топливозаправщику на расстояние 10-15 метров, а затем выдерживали данную дистанцию до полной перекачки топлива.



В ночное время дозаправка усложнялась тем, что выполнялась с использованием дополнительного освещения, установленного как на Ил-78, так и на заправляющемся самолёте. Подобные элементы лётной подготовки экипажей морской авиации Балтийского флота выполняются регулярно.

Дозаправка топливом в воздухе увеличивает радиус действия и возможности самолётов Су-24М и позволяет выполнять поставленные задачи на большом удалении от аэродрома базирования.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

# ПО СОВЕСТИ И ПО УСТАВУ



Торжественным маршем.



Вручение кадетских погон.

**(Окончание. Начало на 1-й стр.)**  
 – 15 лет назад кадетский морской корпус был создан в стенах Балтийского военно-морского института, – напомнил Михаил Борисович. – Через 10 лет ему стало мало места, и он переселился на улицу Желябова в Калининграде. В этом году открылся филиал корпуса в городе Гусеве. Кадетский

го движения на Балтике, естественно, является КШИ «АПКМК».  
 – Дорогие ребята, – обратился Александр Семенович к кадетам, – вы являетесь потомками тех героев, которые совершили свой подвиг в борьбе с фашизмом. Чувствуйте себя наследниками великой Победы, учитесь хорошо, изучайте основы военного дела и в случае необходимости будьте достойными защитниками нашей великой Родины.

Патриотизм, преемственность поколений – одни из главных постулатов, лежащих в основе воспитания каждого кадета. Воспитатели, педагоги, старшие товарищи не устают напоминать юным воспитанникам, что во все времена кадетские корпуса готовили настоящих граждан своей страны, воспитанных в духе благородства, воинской чести, доброго товарищества, крепкой дисциплины и беззаветной любви и преданности Родине. Кадетские корпуса дали России десятки выдающихся личностей, общественных деятелей, которые трудами своими прославили Отечество. Это М.И.Кутузов и Ф.Ф.Ушаков, П.С.Нахимов и И.Ф.Крузенштерн, М.П.Мусоргский и Н.А.Римский-Корсаков, А.И.Куприн и Ф.М.Достоевский, М.Ю.Лермонтов и многие другие. Но у воспитанников КШИ «АПКМК» есть и более родные образцы для подражания – выпускники корпуса, те, кто сейчас продолжает учебу в военных высших учебных заведениях, кто служит на просторах Родины, кто несёт боевую вахту в «горячих точках». Среди них – выпускник 2003 года Алексей Дворников, помощник командира флагмана Черноморского флота ракетного крейсера «Москва», выпускник 2006 года Евгений Лялин, командир радиотехнической боевой части малого противолодочного корабля «Махачкала» Каспийской флотилии, выпускник 2003 года Алексей Баслык, командир БЧ-2 большого противолодочного корабля, выпускник 2006 года Владислав Веретенников, который служит на атомной подводной лодке «Подмосковье» на Северном флоте, выпускник 2009 года лейтенант Вадим Иванов, который защищает рубежи Родины в Северокавказском пограничном округе.

На звонкий мальчишеский голос отзывались пронзительные «Клянёмся!».

«Мы, воспитанники кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного кадетский морской корпус», принимая на себя благородное почётное звание кадета, перед лицом своих товарищей клянёмся верно и самоотверженно готовить себя к службе Родине, быть честным и верным товарищем, быть образцом в учебе и поведении, любить свой корпус, свято блюсти честь, звание русского кадета, жить, учиться, творить, работать всегда и везде во славу великой России».

С этого дня 81 юный кадет имеет полное право с гордостью носить кадетскую форму и погоны и считать кадетский морской корпус своим родным домом. Но испытания на прочность для них, возможно, только начинаются. Правда, нынешние пятиклассники – ребята закалённые.

– В этом году уровень подготовки ребят значительно выше, чем в прошлом, – отметил первый заместитель директора КШИ «АПКМК» Григорий Сергеевич Кураш. – Большую роль здесь сыграл лагерь.

В течение пяти августовских дней все будущие пятиклассники на базе оздоровительного лагеря «Паруса надежды» в Светлогорске прошли так называемую школу юного кадета. Главной её задачей было адаптировать мальчишек к условиям учёбы в кадетском корпусе: здесь проводились занятия по строевой подготовке, уставу, символике, истории кадетского движения, мальчишек приучали к здоровому, активному образу жизни. Вместе с воспитателями в рамках военно-патриотической работы они смотрели фильмы, готовили концерты, стреляли в импровизированном тире, просто общались. Морально-психологическое становление, физическая адаптация дали свои результаты.

– Радует то, что они уже воспринимают себя как единый коллектив, и девиз «Один – за всех, и все – за одного» для них реален, – продолжает Григорий Сергеевич. – Теперь все силы ребята направят на успешную учёбу. По-

мимо общеобразовательных дисциплин им предстоит серьёзный экзамен по физической подготовке.

В лидерах здесь – кадет 5-го «А» Тимур Иргашев. Еще в летнем лагере вместе с Максимом Тарасовым из 5-го «Б» они удивили товарищей, подтя-



Первый заместитель директора КШИ «АПКМК» Григорий Сергеевич Кураш.

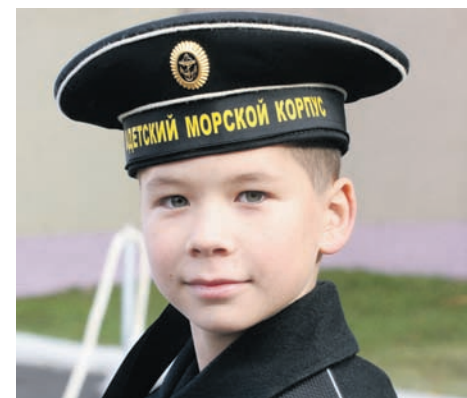
корпус расширяется. И вот уже первые выпускники в воинских званиях начинают подбираться к старшим офицерам и, я уверен, в ближайшем будущем



Принятие торжественного обещания.

станут адмиралами Военно-Морского Флота России.

Действительно, за последнее время кадетское движение в Калининградской области из ручейка превратилось в мощный поток. Если в 90-х годах это было всего несколько классов, то сегодня, по словам заместителя председателя правительства Калининградской области А.Рольбинова, речь идет уже о 133 классах, в которых проходит обучение почти 3000 человек. Флагманом кадетско-



Кадет Тимур Иргашев.

нувшись на турнике 11 раз. Тимур и сейчас сдавать позиции не намерен. Ведь решение поступить в кадетский корпус он принял сам и пасовать перед трудностями не будет, хотя уже убедился, что нагрузка здесь выше, чем в гимназии №1, где он учился в начальной школе. Но восхищённые взгляды прохожих, пример старших товарищей и дружба-одноклассники придают сил: ты кадет, а значит, сможешь всё!

Ирина ШЕЛЫГИНА.  
 Фото Виктора Шелыгина.



В парадном строю новоиспечённые кадеты.

## Судостроение

**ГОЛОВНОЙ**

**На Балтике начались государственные испытания нового корабля – СКР «Адмирал Григорович».**

**СПРАВКА «СБ»**

**Корабль был заложен 18 декабря 2010 года на ПСЗ «Янтарь» в Калининграде. Спущен на воду 14 марта 2014 года. 30 января 2015 года на корабль заселён экипаж. СКР имеет водоизмещение 4000 тонн, его длина - 124 метра, ширина – 15,2 метра. Дальность плавания 4850 морских миль на скорости 14 узлов. Автономность – 30 суток, экипаж – 180 военнослужащих. На борту корабля мощное вооружение – тактическое ударное вооружение УКСК «Калибр», 100-мм артиллерия А-190, артиллерия АК-630, ЗРК «Штиль», ЗРК «Игла», РБУ-6000, два 533-мм торпедных аппарата. На СКР могут базироваться вертолёты Ка-27ПЛ или Ка-31.**

Казалось, совсем недавно он сошёл со ступеней Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» в Калининграде. Сегодня – в разгаре государственные испытания, и уже видна реальная перспектива передачи нового корабля Военно-Морскому Флоту России. «Адмирал Григорович» –



**Капитан-лейтенант П.Вакула.**

головной сторожевой корабль проекта 11356, который планируется передать Черноморскому флоту. Он войдёт в состав дивизиона надводных кораблей с местом дислокации в городе Севастополе.

В море на его борту ощущаешь тишину работы двигателей и плавность хода. Чувствуется, что корабль – новый. Поход на СКР «Адмирал Григорович» можно сравнить разве что с поездкой на новой машине, купленной в салоне. При этом корабль не поразит обывателя чем-то новым и необычным в бытовом плане. Он, как и его предшественники, рассчитан, в первую очередь, на несение огневой мощи. В этом мы убедились в ходе проведения учебно-боевых упражнений.

Заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан-лейтенант Павел Вакула отмечает, что сегодня прошли стрельбы из артиллерии А-190, артиллерии АК-630 и РБУ-6000. Все цели успешно уничтожены.

– Стрельбы являются важным моментом в ходе государственных испытаний корабля, – подчёркивает молодой офицер. – Настроение личного состава бодрое, экипаж морально готов выполнить поставленные задачи, чтобы в установленный срок завершить государственные испытания.

К слову, капитан-лейтенант Павел

Вакула считает, что «Адмирал Григорович» – один из самых удачных проектов.

– Он подобрал в себя лучшие конструкторские идеи относительно мореходности и несения боевой мощи. Это будет достойная замена имеющимся, кораблям на Черноморском флоте и достойный соперник по существующему вооружению у наших потенциальных противников, – с гордостью произносит офицер-воспитатель. На вопрос, касающийся нового для черноморцев района плавания, где придётся проверять и мореходность корабля, и его учебно-боевые качества, отвечает, что все офицеры, мичманы и матросы должны быть способны выполнить поставленные задачи в любых географических широтах. – На ВМФ России царит исключительно дружеское отношение друг к другу, независимо от того, с какого ты флота. Поэтому все задачи, которые ставятся в незнакомом для нас районе плавания, успешно решаются, в том числе и благодаря поддержке военнослужащих из дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей.

на корабле будет поднят в начале декабря этого года. После чего мы отправимся на Северный флот, проверим корабль в зимний период, как он будет себя вести в северных широтах, затем пойдём к родным берегам на Чёрное море, к месту его постоянной дислокации. Очень соскучились по родным и близким, в отрыве от них уже почти два года.

Ответственный сдатчик СКР «Адмирал Григорович» Игорь Протас так же, как и командир, чувствует эмоциональный подъём в экипаже.

– Испытание корабля – ответственный момент, – делится он своими мыслями. – Российский флот получит новый современный корабль. Остаётся небольшой шаг до передачи его ВМФ. Закончились заводские ходовые испытания, корабль полностью готов к передаче. По сути, уже оценена довольно высоко материальная часть корабля, мы сегодня наблюдали за стрельбами из различных видов



**Командир корабля капитан 2 ранга С.Арешкин.**

он. – В ходе заводских и ходовых испытаний проявил свои самые лучшие качества. СКР способен развивать скорость до 31 узла, при этом его экономичный режим хода 14 узлов. Оснащён мощным вооружением. Планируем, что Во-

енно-морской флаг

ляли нам необходимые узлы и механизмы и т.д. А это предприятия практически со всех частей страны от Калининграда до Владивостока. Так что «Адмирал Григорович» – это детище всей России.

Вспоминает, что после того как на корабль заселился экипаж, заводчане шли с ним плечом к плечу.

– Когда военные моряки спрашивали, изучая материальную часть, мы отвечали, помогали. Нам нужно, чтобы корабль ходил безаварийно и после того, как он будет передан флоту, – отметил И.Протас.

С ним солидарен и начальник штаба дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей капитан 3 ранга Алексей Суслов.

– Личный состав старается и дела-



**Подготовка вооружения к стрельбам.**

ет всё возможное, чтобы первый настоящий экзамен в море прошёл без замечаний, – говорит он. – Было два выхода, ещё предстоит четыре. Запланированы ракетные и торпедные стрельбы. Специалисты дивизиона помогают в плане обеспечения корабля, пополнения запасов, организации и проведения государственных испытаний.

Поздно вечером к кораблю подходит буксир «Бодрый». Отправляюсь на нём на берег. «Адмирал Григорович» остаётся на рейде Балтийска. В тёмной Балтике постепенно растворяются огни его прожекторов и иллюминаторов. Шагнув на пристань, где пришвартовался «Бодрый», думаешь о том, что любая новостройка – просто необжитые помещения. В ней нет пока собственного духа. Всё это ещё впереди. По-настоящему боевой единицей корабль станет позже, когда экипаж создаст на нём свою неповторимую атмосферу.

Ну а что дальше? Об этом мы беседуем с командиром дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей капитаном 2 ранга Евгением Алибековым в его рабочем кабинете. Он отмечает, что личный состав дивизиона сегодня решает ответственные задачи.



**Идёт проверка систем и агрегатов представителями промышленности.**

Весь световой день проходит под эгидой боевых стрельб. Сначала мишени разят артиллерией, затем режут залпы РБУ-6000. Ещё позже бьёт А-190. Командир корабля капитан 2 ранга Сергей Арешкин доволен точностью попадания.

– Очень хороший корабль, – говорит

оружия, установленного на корабле. Все стрельбы прошли удачно. Думаю, что заказчик по заслугам оценит все наши старания, а также тех, кто поставил нам оборудование. Отработали на отлично не только мы, но и все организации и предприятия, так называемые контрагенты, которые постав-

# - ЗНАЧИТ ПЕРВЫЙ!

– В первую очередь, это взаимодействие с судостроителями, проведение испытаний кораблей и судов, строящихся для Военно-Морского Флота, – говорит он. – За 2014 год мы испытали два патрульных и три десантных катера, обеспечили испытание подводных лодок, строящихся как для ВМФ России, так и для зарубежных партнеров. Поучаствовали в обеспечении испытания корвета «Стойкий», океанографического исследовательского судна «Янтарь». 23 мая на судне был поднят Военно-морской флаг, оно сейчас выполняет задачи по своему предназначению. В апреле мы приступили к испытаниям СКР «Адмирал Григорович» и надеемся, что в конце октября приступим к испытаниям второго корабля

ладает незаурядными мореходными качествами, ведь родоначальниками данного проекта были корабли проекта 1135, которые завод «Янтарь», судостроительный завод в Санкт-Петербурге строили интенсивно и много, и они себя зарекомендовали с положительной стороны. И не случайно ВМС Индии заказали уже шесть таких кораблей. По своим ТТХ, вооружению, которое стоит на этих кораблях, проект 11356 ничуть не уступает, а во многом превосходит по многим параметрам аналогичные образцы военно-морских сил иностранных государств... Следующим будет СКР «Адмирал Эссен», – продолжает командир дивизиона. – Я надеюсь, что завод-изготовитель учёл все нюансы строительства испытаний, и этот корабль бу-



За работой – специалисты БЧ-1.



На ходовом посту новостройки.

этой серии СКР «Адмирал Эссен». Они продлятся около двух месяцев.

Действительно, объём работ балтийцы выполняют очень большой. Особенно это чувствуется последние два года. А примерно с 2011 года начался настоящий вал.

– Мы едва успели тогда закончить испытания одного фрегата, как начались испытания кораблей для ВМС Индии, – продолжает Е.Алибеков. – Три фрегата шли с перерывом в 3-4 месяца. Все испытания были проведены в срок. Думали, у нас будет небольшая передышка между фрегатами для Индии и сторожевиками для ВМФ России, но не случилось. Потому что появились патрульные катера, через месяц – десантные катера. Затем судно «Янтарь».

Далее говорим с командиром дивизиона об экипажах кораблей, которые заселяются на корабли.

– Командиры корабля и экипаж, назначаемые на новостройки, как правило, не знают правил эксплуатации той или иной техники, – отмечает офицер. – Мы сейчас испытываем корабли, предназначенные для Черноморского флота. Сюда прибыл оттуда экипаж. Он не знает ни района плавания, ни каких-то особенностей, нюансов мореплавания здесь. Поэтому дивизионные специалисты обучают личный состав этих кораблей каждый по своему направлению, учат также правильной эксплуатации того или иного вида вооружения, специальной техники. ЧФ в плане техники пока отстаёт, новых образцов там ещё маловато. Некоторые виды вооружения и техники черноморцы увидели только здесь, на Балтике. Моя обязанность и обязанность дивизионных специалистов – научить личный состав строящихся кораблей правильной и безаварийной эксплуатации вооружения и военной техники на новых кораблях.

– СКР «Адмирал Григорович» – корабль отличный, – говорит капитан 2 ранга Е.Алибеков. – Не случайно он об-

ней. Вот поэтому у БДК испытания будут длительные и не простые.

– Все офицеры, которые у нас служат, профессионалы, – подчёркивает командир, – Большая ответственность возложена на дивизионного специалиста ракетного оружия капитана 3 ранга Вадима Кулешова. Всё вооружение проходящих испытание кораблей, ракетное, артиллерийское и т.д., на нём. Также он занимается обучением личного состава. Хочу отметить дивизионного инженера-механика капитана 3 ранга Валерия Алексева. В штате дивизиона – три дивизионных специалиста, относительно молодых, которые у нас не более года, но они себя достаточно хорошо проявили во время проведения испытаний. Это дивизионный минёр капитан 3 ранга Ти-



Капитан 2 ранга Е.Алибеков.

мур Мамедов, дивизионный связист капитан-лейтенант Сергей Скоробогатько, дивизионный штурман капитан-лейтенант Сергей Мельников, дивизионный специалист РТС капитан-лейтенант Алексей Зинченко. Отмечу и назначенного три месяца назад начальника штаба дивизиона капитана 3 ранга Алексея Сулова.

И вновь возвращаемся с того, с чего начали. Объёмы строительства растут, но при этом коллектив хорошо справляется с задачами, находясь в тесном взаимодействии с военной приёмкой, учит экипажи кораблей, испытывает новые образцы техники.

– С каждым новым кораблём мы растём, приобретаем незаменимый опыт. И, конечно, в дивизионе только рады тому, что строятся новые корабли, укрепляя морскую мощь России, – заключил Е. Алибеков.

**Юрий ДМИТРИЕВ.**

Фото автора.

Борт СКР «Адмирал Григорович», Балтийское море.



Теоретические занятия в дивизионе строящихся и ремонтирующихся кораблей.

дет сдан ВМФ России быстрее, чем «Адмирал Григорович». Мы рассчитываем, что проведём испытания «Адмирала Эссена» в два раза быстрее. «Адмирал Григорович» – всё-таки головной корабль, а головные корабли всегда дольше проходят испытания. Учитываются все недостатки, которые потом устраняются. После «Адмирала Эссена» у нас идёт СКР «Адмирал Макаров». Я думаю, что испытания этого корабля начнутся летом 2016 года.

Следующий год для дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей будет не менее напряженным, чем этот. Предстоит также испытывать большой десантный корабль «Иван Грен», предназначенный для Северного флота. Он единственный в своем роде, потому что, как отметил капитан 2 ранга Е. Алибеков, это сплошная «опытно-конструкторская работа» (сокращенно ОКР – Авт.). Какой узел ни возьми – ОКР. А это требует большого внимания во время испыта-



Первые залпы РБУ-6000.

**В настоящее время ВАИ в самом западном регионе России представлена четырьмя инспекциями, расположенными в местах дислокации частей и соединений флота: в Калининграде, Балтийске, Черняховске и Гусеве. Несмотря на некоторые изменения структуры по сравнению с прежними годами, задачи, решаемые автоинспекцией, остались прежними.**

Главной из них остается обеспечение безопасности дорожного движения. Как отметил начальник 262-й военной автомобильной инспекции (территориальной, 1-го разряда) подполковник Андрей Иванов, военнослужащие ВАИ несут дорожно-патрульную службу, осуществляют сопровождение военных колонн.

— Надо учитывать, что плотность дорог в янтарном крае в пять раз выше, чем в среднем по России. Естественно, этот фактор влияет на организацию дорожного движения. У нас в день эксплуатируется в среднем около 300 воинских транспортных средств. Конечно, в дни проведения учений эта цифра может возрасти до тысячи и более единиц.

На территории региона проходит много масштабных мероприятий с привлечением частей и соединений Балтийского флота. В случае массового выхода военной техники во время проведения крупных учений осуществляется регулирование дорожного движения. Недавно несколько эпизодов крупномасштабного российско-белорусского учения «Щит Союза-2015» прошли в Калининградской области, и ВАИ также привлекалась к обеспечению выходов специализированных колонн по всему региону.

Во всех этих мероприятиях было задействовано огромное количество колесной и гусеничной техники, которая перемещалась по территории области. В рамках обеспечения безопасности движения мы сопровождали воинские колонны, координировали движение транспортных средств, выставляли на маршруты регулировщиков. Все прошло без проблем. Было выведено большое количество техники как на полигонах, так и обратно. Не произошло ни одного ДТП либо каких-нибудь нарушений.

Надо заметить, что должностные лица воинских частей, отвечающие за выход в рейс транспортных средств, стали добросовестнее относиться к исполнению своих обязанностей.

Важной и ответственной задачей было обеспечение безопасности дорожного движения в период подготовки и проведения в Калининграде парада в ознаменование 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. В этом году в праздничном мероприятии приняло участие более 70 единиц автомобильной- и бронетехники. Мы проверяли техническую готовность задействованных в параде машин, подготовку водителей, осуществляли сопровождение парадной колонны.

На День ВМФ ВАИ обеспечивала безопасность дорожного движения во время проведения военно-морского парада в Балтийске, который посетил Президент России Владимир Путин. Были за-

действованы более 10 единиц автотранспорта и весь личный состав военных автоинспекций.

Подполковник А. Иванов отмечает, что на ВАИ также возложена функция регистрации транспортных средств Минобороны России и ряда других федеральных структур, в которых законом предусмотрена военная служба, с целью их допуска к участию в дорожном движении.

— Также мы проводим техни-

Уменьшилось и количество ДТП на личном транспорте. В какой-то степени люди в погонах стали более внимательными на дорогах, их подготовка стала намного выше, чем была раньше.

— Проводится профилактика ДТП, — говорит Андрей Александрович, — в частности, занятия с водителями личного транспорта, пропаганда безопасности дорожного движения, в чем также участвуют инспектора. А вот количество штра-

дом она становится все лучше.

— Сейчас у нас практически новый парк машин, — говорит подполковник А.Иванов. — Год от года техника обновляется. В том числе и технические средства, которые используются на дорогах. Сегодня можно с уверенностью сказать, что состояние флотских автомобиль и безопасность на воинском транспорте находятся под надежным контролем ВАИ.

Военным автоинспекторам нередко приходится выполнять свою работу и за пределами региона. Заместитель начальника



**Призёр конкурса «Лучший инспектор ВАИ МО РФ» старший прапорщик А.Зеленов.**

Конкурс «Лучший инспектор ВАИ Минобороны России» проходил в этом году впервые. Выиграв предварительный этап, С.Зеленов отправился в Москву защищать честь Балтийского флота. В течение трех дней пришлось сдавать правовую подготовку, специальную подготовку, вождение машины, физическую подготовку, заниматься регулированием движения. Всего же на заключительном этапе в Москве собралось 18 лучших инспекторов военной автоинспекции со всей России.

— Конкуренты были очень сильные. Пришлось сдавать не только вождение машины, но и, например, бег на 1 км, подтягивание, стрельбу из штатного оружия. Мне в 44 года не всегда было легко в каких-то моментах, но благодаря своей хорошей физической подготовке удалось обойти более молодых и в итоге занять почетное третье место, — сказал Сергей Зеленов.

К слову, старший прапорщик родом из Черняховска. Когда-то служил в авиации.

Заместитель начальника 260-й военной автоинспекции территориальной 2-го разряда (г. Черняховск) старший лейтенант Константин Кириченко отмечает заслуженный успех старшего прапорщика С.Зеленова. Также перечисляет большое количество функций, возложенных на ВАИ. Например, в этом году военнослужащие ВАИ г.Черняховска привлекались для обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения военного парада в Москве в честь 70-летия Победы.

— Военнослужащие ВАИ проходят обучение и в центре высшего водительского мастерства (ЦВВМ), где организованы курсы контраварийной подготовки, — говорит К.Кириченко. — Учатся вождению машины в экстремальных условиях, например, во время быстрых маневренных перестроений, при резких поворотах на 180 градусов, — говорит он. Отмечает, что все военнослужащие должны пройти эти курсы. — В итоге приобретается колоссальный опыт. Ведь главное на дороге — уверенность и умение выйти победителем даже в самых сложных ситуациях.

**Юрий ДМИТРИЕВ.**  
Фото автора и из архива «СБ».

**Актуально**

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ



**Подполковник А.Иванов (четвёртый слева) с руководящим составом 262-й ВАИ.**

ческий осмотр транспорта, — отметил он. — Всего в регионе на учёте в ВАИ сейчас состоит около 8 тысяч автомобилей Балтийского флота, частей цент-

фов, к сожалению, выросло.

Что касается цифр, то за 9 месяцев 2015 года на территории Калининградского территориального гарнизона с участием военнослужащих зарегистрировано 18 ДТП, в которых 4 человека погибли, 25 человек получили ранения.

Ежегодно офицеры ВАИ выезжают в воинские части и учреждения для того, чтобы провести занятия с водителями служебного и личного транспорта. Широко практикуется проведение акций, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Например, в течение года прошли месячники «За безопасность дорожного движения», «Осторожно! Дети!», «Чистое стекло», «Трезвый водитель». Кроме того, в соответствии с планом проверялись воинские части на предмет организации выходов машин, действия дежурных сил, степени готовности водителей. За нынешний год подобные проверки прошли практически во всех воинских частях БФ.

Выполнять свои функциональные обязанности ВАИ помогает её хорошая оснащённость. С каждым го-



**Сопровождение военной колонны.**

рального подчинения и других воинских формирований.

Несмотря на рост числа автотранспортных средств, по его словам, количество ДТП с участием военнослужащих за минувший год снизилось. Водители начали более добросовестно относиться к исполнению своих обязанностей.

**ВЫСТАВКА**



Музей Мирового океана, Калининград, набережная Петра Великого, 1, тел.: 53-17-44, 34-02-44.

**«ПУТЬ ВОДЫ»**

Выставка графики Людмилы Елфимовой

Проект основан в том числе на использовании сюжетов старинного гобелена из нормандского города Байё. Это грандиозное льняное полотно длиной в 70 метров, изображающее Водный путь – от начала постройки кораблей до завершения путешествия. «Цитаты» из Байёнского гобелена дополняются авторскими импровизациями на тему Водной стихии.

«Гобелен Байё создан в 1070 году, мы живём в начале XXI века. Соединить и осмыслить, удержаться рядом с тысячелетним шедевром, чем не современная концепция?» – говорит Людмила о названии своего проекта. Графические работы, представленные в проекте, отличает поразительная игра штриха и цветовая гамма, создаваемые цветными карандашами. Штрих имитирует технику вышивки, а пастельная тональность цветных карандашей создает своеобразный фантастический колорит.



Музей «Бункер», Калининград, ул. Университетская, 2а, тел. 53-65-93.

**«ЗАГАДКИ ЧЁРНОЙ КОМНАТЫ. Часть вторая.**

Клады подземелий»

В экспозиции представят самые загадочные артефакты из собрания Калининградского областного историко-художественного музея – клады и необычные археологические находки. Дополнят выставку секретные документы, редкие фотографии и издания.

Впервые в «Чёрной комнате» посетители увидят клад

бронзовых украшений V-VI веков до нашей эры. Пластинчатые и манжетовидные браслеты, тордированные шейные гривны, булава со спиралевидным навершием... Археологи считают данные находки одними из древнейших произведений ювелирного искусства, обнаруженных на территории современной Калининградской области. Интереснейшим экспонатом выставки является легендарная серебряная шкатулка с ритуальными предметами конца XVI—XVIII вв.

**СПЕКТАКЛИ**



Калининградский областной драматический театр, Калининград, проспект Мира, 4, тел.: 21-24-22, 95-81-88.

**«ВАЛЕНТИНОВ ДЕНЬ» 5 ноября в 19.00**

Этот спектакль – о настоящей, преданной любви, которая – навсегда, потому что она – истинная. Она вытерпит всё: и расстояние, и время, и боль, и потери, и сотворит чудо... Но есть и такая неодолимая сила, как смерть. Смерть тоже правит судьбами и перечёркивает наши планы. С ней приходится считаться. Поэтому метафорический образ Смерти стал действующим лицом спектакля. Поединок Любви и Смерти в предельно реалистичной, сегодняшней болевой струне, эмоциональная нота спектакля, звучащая с отчаянным, гибельным восторгом последней надежды.



Калининградский областной музыкальный театр, Калининград, просп. Мира, 87, тел.: 91-66-59, 21-08-12.

**«УТОЛИ ЖАЖДУ»**

4 ноября в 20.00

Provokatsionnaya komediya. Постановочная группа: режиссёр-постановщик – Елена Сафонова, художник-постанов-

щик – Елена Сафонова, хореограф – Оксана Холева, помощники режиссёра – Людмила Борбачкова, Инга Генцелева.



**«НЕДОРОСЛЬ»**

6 ноября в 19.00

Комедия-буфф

Спектакль по мотивам произведения Д. Фонвизина. Режиссёр-постановщик – М. Ляхов.



**«ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АЛАДИНА»**

7 ноября в 11.00

Восточная сказка

Постановочная группа: режиссёр-постановщик – Валерий Бухарин, свет – Александр Редкозубов, звук – Виталий Родин.

**КИНО**



В кинотеатрах Калининграда и области

**«БЕЗ ГРАНИЦ»**

Режиссёры: Карен Оганесян, Резо Гигинеишвили, Роман Пригунов. В ролях: И. Чурикова, О. Басилашвили, А. Адабашьян, А. Чиповская, И. Янковский, Р. Куркова.

События картины начинаются в московском аэропорту, откуда главные герои отправляются в захватывающие путешествия к живописным горным долинам Армении, утопающим в зелени улочкам Тбилиси и праздничным огням новогодней Москвы навстречу любви – яркой и страстной, наивной и нелепой, трогательной и грустной, счастливой и безрассудной, которая не знает границ и условностей, возраста и национальностей.

**МУЗЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА**



г. Балтийск, Кронштадтская, 1, тел.: +7 (40145) 6-41-87, +7 (40145) 6-98-72.

Действует постоянная экспозиция, посвящённая истории главной базы БФ – г. Балтийска. Развёрнуто пять временных экспозиций: «Славные имена в истории флота», «Моряки-балтийцы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Корабли Российского флота» и др.

Среди уникальных экспонатов: штурвал императорской яхты «Полярная звезда», кабинет вице-адмирала С. О. Макарова, модели и предметы с прославленных кораблей, документы и вещи лучших флотоводцев Балтийского флота, абордажное и огнестрельное оружие, знамёна соединений и частей Балтийского флота, предметы с прославленных исторических кораблей.



**ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА «КУРШСКАЯ КОСА»**

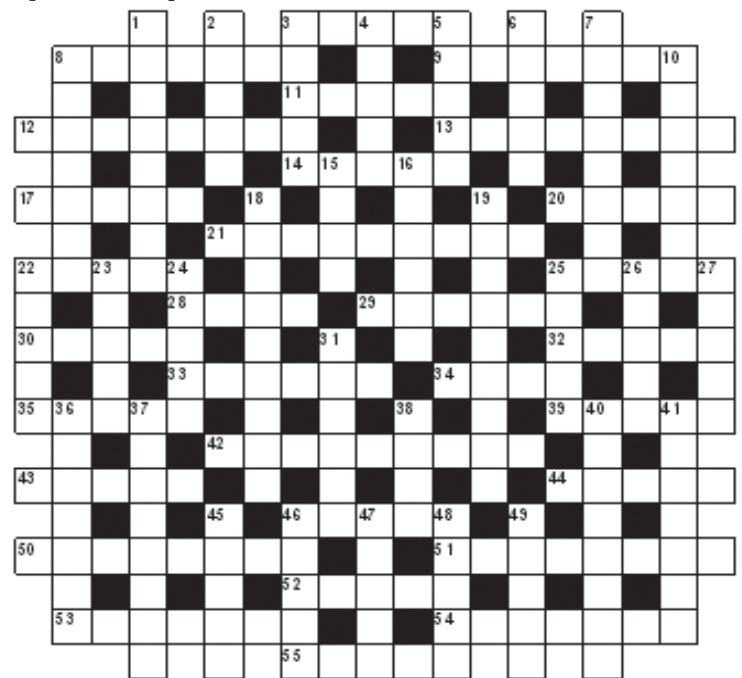
Визит-центр «Музейный комплекс», Гурьевский р-н, пос. Лесное, Куршская коса, 14-й км, тел. +7 (40150) 4-51-19, веб-сайт: <http://www.park-kosa.ru>



**7 ноября с 11.00 до 16.00**

Национальный парк «Куршская коса» ждёт гостей на свой 28-й день рождения. Праздник состоится на территории Визит-центра «Музейный комплекс» (14,7-й км косы).

**Кроссворд**



**По горизонтали:** 3. Рабочая смена моряка. 8. Вооружённые отряды на Руси. 9. Внутрибольничный транспорт. 11. Съедобный сверток. 12. Военные действия в тылу противника. 13. Вкладчик. 14. Город в Калининградской области. 17. Отдых с качкой. 20. Ловец водоплавающих. 21. Служебное сообщение. 22. Кефир кавказских пастухов. 25. Столица Галичины. 28. Войско Чингисхана. 29. Одежда дзюдоистов. 30. Рисунок-головоломка. 32. «Цитрусовый мундир». 33. Внесение денег за товар. 34. Садик до детского садика. 35. Открытый торговый прилавок. 39. Судовой стопор. 42. Голубой берет. 43. меховой толень. 44. Янтарь до окаменения. 46. Аромат. 50. Сорат сливы. 51. Богемный район Парижа. 52. Платок для пляжа. 53. Кавалерия. 54. Португальский галеон. 55. 24 часа.

**По вертикали:** 1. Лента из траков. 2. Бухта в море Лаптевых. 3. Гордый русский крейсер. 4. Сыщик, игравший на скрипке. 5. Ударная часть коллектива. 6. Жёлтая пресса. 7. Наклейка на мозоль. 8. Мужское имя. 10. Груша в «крокодиловой коже». 15. И морской, и лимфатический. 16. Русский поэт. 18. Венецианский лодочник. 19. Изобретатель вертолёта. 22. «Все наверх!». 23. Киборг. 24. Минигольф. 25. Раздел судовождения. 26. Колодезная емкость. 27. «Забрало» дамской шляпки. 31. Удадь. 36. Памятник, стремящийся ввысь. 37. Противник в споре. 38. Кряква. 40. Полуостров вулканов. 41. Свёрнутый метр. 45. «Делохранитель». 46. Резерв. 47. Флибустьер. 48. Рок-группа Криса Нормана. 49. Торговое судно викингов.

**ОТВЕТЫ:** 1. Рулет. 2. Катака. 3. Вакха. 4. Дружина. 5. Вакха. 6. Друзья. 7. Вакха. 8. Друзья. 9. Вакха. 10. Катака. 11. Рулет. 12. Дивер-ска. 13. Инвестор. 14. Гусев. 15. Круиз. 16. Рыбак. 17. Круиз. 18. Рыбак. 19. Инвестор. 20. Круиз. 21. Рыбак. 22. Дивер-ска. 23. Киборг. 24. Минигольф. 25. Раздел судовождения. 26. Колодезная емкость. 27. «Забрало» дамской шляпки. 28. Войско Чингисхана. 29. Одежда дзюдоистов. 30. Рисунок-головоломка. 31. Удадь. 32. «Цитрусовый мундир». 33. Внесение денег за товар. 34. Садик до детского садика. 35. Открытый торговый прилавок. 36. Памятник, стремящийся ввысь. 37. Противник в споре. 38. Кряква. 39. Судовой стопор. 40. Полуостров вулканов. 41. Свёрнутый метр. 42. Голубой берет. 43. меховой толень. 44. Янтарь до окаменения. 45. «Делохранитель». 46. Резерв. 47. Флибустьер. 48. Рок-группа Криса Нормана. 49. Торговое судно викингов.

**КАЛИНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИСТОРИКО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ**

Калининград, ул. Клиническая, 21, тел. 8-911-868-31-76.

**3 НОЯБРЯ С 18.00 ДО 22.00 ПРОЙДЁТ «НОЧЬ ИСКУССТВ».**

Для ночных посетителей музей открывает свои залы, где волшебная сила искусства объединит в едином выставочном пространстве традиционные народные промыслы и музыку, антикварные раритеты и современные художественные произведения, историю и архитектуру... Новая выставка «Привычки милой старины» представлена в рамках музейного проекта «Русское». Здесь можно будет приобщиться к традициям русского чаепития, увидеть редкие предметы декоративно-прикладного искусства из фондов музея, узнать, какие необыкновенные вещи хранятся в частных коллекциях калининградцев, послушать любимые мелодии в исполнении областного оркестра русских народных инструментов (18.00-18.30, 19.00-19.30, 20.00-20.30).

На итоговой выставке проектов международного архитектурного конкурса на объёмно-планировочное решение Правительственного историко-культурного комплекса на территории бывшего орденовского замка Кёнигсберг в Калининграде «Пост-замок» состоится встреча с организаторами этого масштабного события. Архитекторы обещают посетителям ночи искусств устроить «Встречу с будущим Королевской горы». Не упустите этот шанс!

На выставке «Их грёзы перечёркивает явь» представят предметы из фондов КОИХМ, которые через призму искусства поведают об истории нашего города.

Внимание! Также калининградцы и гости города смогут совершить путешествие по залам историко-художественного музея в форме игры-квеста «По горячему следу».



**Знай наших!**

# БЛЕСТЯЩИЙ УСПЕХ БАЛТИЙЦЕВ

**Команда офицеров Балтийского флота стала победительницей Всеармейских соревнований «Командирские старты» на Кубок командующего войсками Западного военного округа.**

Впервые подобные спортивные состязания проводились два года назад. Тогда балтийцы в упорной борьбе завоевали второе общекомандное место. В 2014 году команда Балтийского флота заняла третью строчку турнирной таблицы.

В этом году «Командирские старты» проходили с 11 по 14 октября на базе 4-й танковой дивизии в городе Наро-Фоминске. Отличительной особенностью соревнований является то, что в них могут принимать участие только действующие командиры взводов, рот, батальонов, полков, соединений и объединений Западного военного округа. Всего в этом году померяться силами в Наро-Фоминск прибыли 27 команд. Причём на этот раз категории «рота-взвод» были несколько расширены. А именно: в каждой из них ротное и взводное звено представляли по три офицера: командир роты – основного подразделения воинской части, командир роты из подразделения боевого обеспечения, а также командир роты материально-технического обеспечения. По аналогичной схеме формировалось и взводное звено участников «Командирских стартов».

Соревнования проводились в два этапа. Первый включал в себя стрельбу из пистолета Макарова, плавание, бег и силовые упражнения.

У каждой категории участников были свои особенности выполнения упражнений. Так, командиры батальонов, рот, взводов при стрельбе из пистолета выполняли упражнение ПМ-3, дистанция для плавания у них составляла 300 метров, бег – три километра. Что касается командиров соединений и полков, то здесь офицерам предстояло в стрельбе выполнить упражнение ПМ-2, проплыть 200 метров и пробежать 2 километра.

Представители самой возрастной группы – командиры (командующие) объединений в стрельбе выполняли упражнение ПМ-1, в бассейне преодолевали дистанцию 100 метров и один километр на беговой дорожке. Что касается силовых упражнений, то у данной категории офицеров был выбор между подтягиванием на перекладине и толчком двух гирь.

Вторым этапом соревнований была командная эстафета. Балтийский флот в этом году на «Командирских стартах» в Наро-Фоминске представляли десять офицеров.

О подготовке и выступлении спортсменов Балтфлота рассказал помощник командующего БФ по физической подготовке – начальник физической подготовки Балтийского

флота капитан 2 ранга Владимир Антипенко.

– Ещё до начала соревнований на флоте были организованы учебно-тренировочные сборы офицеров, которые являлись потенциальными кандидатами в сборную команду. Они проводились на базе отдельного мотострелкового полка в Калининграде. В тире офицеры тренировались в стрелковых упражнениях, на стадионе воинской части готовились к беговым дисциплинам и упражнениям на силу. На базе спортивного центра в Калининграде проходили учебно-тренировочные занятия по плаванию. Непосредственно подготовкой флотской команды занимались помощник командира соединения ПВО по физической подготовке майор Кирилл Антонов и помощник командира зенитного ракетного полка по физической подготовке старший лейтенант Александр Власов.

Кроме того, офицеры тренировались и по месту службы на спортивной базе своих воинских частей. Понятно, что к учебно-тренировочным сборам привлекалось больше во-



Команда БФ (в центре) на пьедестале почёта.

ти, подтвердили прошедшие соревнования. Я был главным судьёй на плавании. В категории «командир батальона» из 27 офицеров зачёт получил только один человек – представитель Балтийского флота командир мотострелкового батальона гвардии подполковник Вячеслав Ржавцев. Причём он не просто уложился в норматив, а набрал в этом упражнении порядка 640 очков. Остальные участники либо не

единений показал капитан 1 ранга Владимир Береговой. Среди комбатов не было равных гвардии подполковнику Вячеславу Ржавцеву. В беговых дисциплинах порадовало выступление командиров рот. Данную категорию военнослужащих от Балтийского флота на соревнованиях представляли майор Сергей Липатов, капитан Дмитрий Иванов и старший лейтенант Сергей Букин. Эти офицеры стали победителями в своих забегах, принеся нашей команде необходимые для общей победы очки.

Уверенно выступили балтийцы и в силовых дисциплинах. Так, старший лейтенант Иван Романов в категории «командир взвода» подтянулся 29 раз. Всего на два раза меньше подтянулся гвардии подполковник Вячеслав Ржавцев. Кстати, он уже третий год подряд участвует в «Командирских стартах». В двух предыдущих выступлениях этот офицер неизменно входил в тройку лучших. Сейчас гвардии подполковник В.Ржавцев был настроен на победу. Впрочем, и остальные участники флотской команды до конца боролись за самые высокие места, о чём свидетельствовали результаты индивидуальной программы соревнований.

В итоге капитан 1 ранга В.Береговой, гвардии подполковник В.Ржавцев, майор С.Липатов, капитан Д.Иванов и старший лейтенант С.Букин уверенно победили в своих категориях. Старшие лейтенанты И.Романов и М.Гребень заняли пятую строчку в турнирной таблице. Гвардии полковник А.Салмин завершил выступление в первой десятке лучших командиров полков. В категории «командующий (командир) объединения» контр-адмирал Игорь Смоляк занял четвертое место. То есть все офицеры Балтийского флота показали достаточно высокие результаты.

По сумме набранных очков команда офицеров Балтий-

ского флота в четырёхборье уверенно заняла первое место. Отрыв от ближайшего преследователя – команды 1-й танковой армии составил более 40 очков. Для сравнения: за первое место в спортивной дисциплине начислялось 20 очков.

В третий день кубковых соревнований состоялась легкоатлетическая эстафета. Восемь спортсменов от каждой команды выходили на дистанцию 400 метров. Грамотная тактика при расстановке офицеров по этапам позволила балтийцам одержать убедительную победу над остальными участниками соревнований. Команда с берегов Балтики захватила лидерство с первых же метров дистанции и потом не уступила его ни на одном из этапов...

На торжественном подведении итогов команде офицеров Балтийского флота был вручен переходящий Кубок командующего войсками Западного военного округа «Командирские старты». Организаторы и участники состязаний в один голос отмечали высочайший уровень подготовки флотских спортсменов.

Почётную награду балтийцам вручил помощник командующего войсками ЗВО по физической подготовке полковник Виталий Иванов.

Стоит добавить, что по результатам соревнований в Наро-Фоминске была сформирована команда Западного военного округа, в состав которой вошли три офицера Балтийского флота: капитан 1 ранга В.Береговой, гвардии подполковник В.Ржавцев и капитан Д.Иванов. Спортивной дружине ЗВО предстоит отстаивать честь округа на соревнованиях Вооружённых Сил России, которые состоятся в ноябре 2015 года на базе Центрального спортивного клуба армии в Москве.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото из архива капитана 2 ранга В.Антипенко.



Старший лейтенант С.Букин опережает соперников на дистанции 3 км.

еннослужащих, чем требовалось для формирования команды. Но уже по ходу занятий были отобраны те офицеры, которые в конечном итоге поедут на соревнования.

Мы постарались учесть наши ошибки на предыдущих «Командирских стартах», когда наши офицеры не совсем успешно выступили в стрельбе и плавании. Поэтому особое внимание уделили подготовке к выполнению стрелковых упражнений, а также включили в подготовительную программу упражнения, позволяющие повысить скорость передвижения по воде и выносливость на дистанции. Согласитесь, 300 метров – это не так уж и мало. Без специальной подготовки их не всякий военнослужащий осилит. Что, кста-

дошли до финиша, либо показали явно слабый результат.

Что касается непосредственно самих соревнований в Подмоскovie, то в первый день офицеры состязались в стрельбе из пистолета Макарова. Все балтийцы выступили примерно на одном уровне, показав достойные результаты. Метко стреляли капитан 1 ранга Владимир Береговой, гвардии полковник Артём Салмин, гвардии подполковник Вячеслав Ржавцев, майор Сергей Липатов, старший лейтенант Сергей Букин.

На второй день с утра соревнования переместились в бассейн, а после обеда спортсмены состязались в скорости на беговых дорожках стадиона. В плавании лучший результат среди командиров со-