



**К полётам
готов**

2



**Андреевский флаг -
на новом фрегате**

5



**Счастливые
квадратные
метры**

6



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 29 декабря 2017 года

№ 50 (26478)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учёба

ЧЕРЕЗ «МОСТИК» - В МОРЕ



Идут занятия корабельных расчётов на тренажёре.

Комплекс, разработанный и смонтированный российскими специалистами, предназначен для тренировки командиров кораблей и расчётов главных командных пунктов по управлению кора-

блём в различных условиях. Он представляет собой мощную компьютерную систему, позволяющую моделировать элементы плавания в любом районе Мирового океана.

Как сказал главный штур-

ман Балтийского флота капитан 1 ранга Герман Забродин, подобные занятия проводятся в целях недопущения случаев аварийности кораблей и судов.

– В уходящем году на Балтийском флоте не было ни одного

В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград) прошло показательное занятие расчёта главного корабельного поста СКР «Ярослав Мудрый» на навигационном тренажёре «Мостик».

случая аварийности в море, – подчеркнул он. – Такая же цель ставится и на предстоящий год.

Работа на тренажёре в ходе показательного занятия предусматривала выход корабля из пункта базирования, постановку на якорь и экстренную съёмку с якоря. В занятии участвовали около 60 командиров кораблей, капитанов судов, флагманских специалистов.

Стоит отметить, что тематика подобных тренировок разнообразна. Как правило, военнослужащие учатся на «Мостике» выходить из Балтийска или Кронштадта, а также преодолевать проливную зону Балтики. Те, кто несёт боевую службу в дальних морских зонах, готовят себя к форсированию Ла-Манша и Гибралтара.

Тренировка начинается с доклада старшего помощника СКР «Ярослав Мудрый» капитан-лейтенанта Сергея Коротича о целях похода:

– Товарищи офицеры, командиром соединения поставлена задача на выход из пункта базирования и постановку на якорь.

Он докладывает о течении и волнении в море, облачности, силе и направлении ветра, видимости, атмосферном давлении и температуре воздуха. Поясняет действия моряков по выходу корабля из базы, прохождению Калининградским морским каналом. Говорит о точках командирского контроля.

Расчёт занимает места. Подается команда: «Корабль к бою и походу приготовить!» Звучит сигнал учебной тревоги. Через небольшой промежуток времени командир приказывает: «Обе машины вперёд – самый малый!» СКР медленно начинает движение.

В аудитории, где разместились «Мостик», создается ощущение, что ты находишься в море.

(Окончание на 3-й стр.)

Экипаж

«ДМИТРОВ» ВОЗВРАЩАЕТСЯ В СТРОЙ

Подводная лодка Балтийского флота после длительного ремонта с углублённой модернизацией вышла в море на ходовые испытания.

Предыдущий раз подводная лодка «Дмитров» побывала в главной базе Балтийского флота летом 2011 года. В тот период экипаж обеспечивал отработку специальных задач противолодочными силами флота.

За годы заводского ремонта от прежнего личного состава осталось меньше половины, поэтому было принято решение на ходовые испытания сформировать сдаточный экипаж. Его возглавил командир ПЛ капитан 2 ранга Сергей Олейников, который ранее командовал однотипной лодкой «Выборг» и считается одним из наиболее опытных подводников Балтики.

– Субмарина долгое время находилась в ремонте, – пояснил он в беседе с нашим корреспондентом. – Известно, что этот период мало располагал к полноценной боевой подготовке. Несмотря на это, в первом послеремонтном походе экипаж справился со своими обязанностями вполне профессионально. А это означает только одно: подводники не утратили приобретён-

ных ранее навыков, и экипаж способен выполнять все поставленные задачи.

Как известно, ремонтные работы на таких лодках в большей степени касаются электромеханической части. Поэтому в период когда «Выборг» восстанавливался, основной груз забот лёг на плечи командира БЧ-5 капитан-лейтенанта Григория Абрамова. Он является одним из самых опытных инженеров-механиков, прослуживших на ПЛ более десяти лет.

– Ремонт был обстоятельным, – сказал он. – Лодку обновили настолько, насколько это было возможно: были проверены и заменены все трубопроводы, нуждающиеся в замене, очищены и покрашены цистерны главного балласта, проверена и заменена донно-заборная арматура и система воздуха высокого давления, произведён ремонт главных двигателей и дизель-генераторов. Также была устранена неисправность опреснительной установки. Теперь пресная вода для личного состава в заводских условиях была



не только в избытке, но и отличного качества.

Переход по маршруту Кронштадт – Балтийск, во время которого экипаж ПЛ «Дмитров» проверял лодку на ходу, должен был продлиться пять суток, но, как говорят на флоте, выходишь на неделю – будь готов вернуться через месяц. Точно так произошло и на этот раз.

В Балтийске субмарина приняла участие в обеспечении боевой подготовки кораблей флота. Несколько суток она провела в море. Вот тут-то и проявились все лучшие качества экипажа лодки.

(Окончание на 4-й стр.)



Командир подводной лодки «Дмитров» капитан 2 ранга С. Олейников.



Мир

Военно-воздушные силы США планируют нанять частных лётчиков для отработки имитации воздушных боёв с потенциальным противником в Европе. Приоритетными странами для проведения учений Пентагон считает Германию, Великобританию и Италию, где располагаются авиабазы ВВС США.

Литва и Латвия догнали Эстонию по расходам на оборону: в 2018 году все три прибалтийские республики потратят на подготовку к войне не менее двух процентов ВВП. Требования натовских нормативов Вашингтона выполнены. Однако кроме США и стран Балтии два процента от ВВП на оборону позволяют себе только Греция, Великобритания, Румыния и Польша. **Болгария в начале 2018 года намерена заключить с РСК «МиГ» договор о ремонте МиГ-29.** Такую уверенность выразил вице-премьер и министр обороны страны Красимир Каракачанов. Напомним, что в середине декабря в знак протеста против неудовлетворительного технического состояния истребителей МиГ-29 весь лётный состав авиабазы «Граф Игнатиево» в Болгарии отказался участвовать в плановых тренировочных полётах.



Страна

Правительство России утвердило постановление о повышении денежного довольствия военнослужащих с 1 января 2018 года. Суммы увеличатся в 1,04 раза. Это касается окладов военных, проходящих службу и по контракту, и по призыву.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о внесении в Госдуму законопроекта о совершенствовании механизмов целевого обучения. Дополнен перечень категорий организаций, заключая договор с которыми, граждане имеют право на приём на целевое обучение. В перечень войдут компании, включённые в сводный реестр оборонно-промышленного комплекса, дочерние хозяйственные общества государственных компаний, а также организации, созданные госкорпорациями.

Доля россиян, имеющих опыт донорства, в последние годы растёт: в 2017 году уже почти половина (47%) респондентов участвовали в программах по сдаче крови. Об этом свидетельствуют опубликованные результаты опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения. Основные мотивы участия в донорском движении – сострадание к людям.



Регион

С 26 марта 2018 года аэропорт Храброво переходит на работу в круглосуточном режиме. К этому времени региональное правительство обещает наладить круглосуточный режим работы автобусов. К чемпионату мира на линии будет работать новый низкопольный транспорт, на котором могут ездить маломобильные пассажиры.

С начала текущего года операторы комплекса «Безопасный город» оказали помощь 75 калининградцам, которые воспользовались терминалами экстренной связи «Гражданин – Полиция». Для привлечения внимания они окрашены в ярко-оранжевый цвет и снабжены световым табло, 6 терминалов оборудованы медицинскими аптечками. Чаще всего горожане обращаются за помощью полиции или экстренных медицинских служб. Сейчас в Калининграде установлено 10 таких терминалов.

Центр молодёжи совместно с агентством по делам молодёжи Калининградской области начал принимать заявки на участие в конкурсном отборе патриотической акции «Поезд Памяти – 2018», которая пройдёт с 23 марта по 1 апреля и будет посвящена 75-летию победы в Сталинградской битве. Участниками могут стать члены и руководители детских и молодёжных объединений, действующих на базе образовательных организаций, учреждений сферы молодёжной политики, культуры, дополнительного образования.



Армия и флот

Петербургское конструкторское бюро «Алмаз» в 2018 году приступит к испытаниям морского зенитного ракетно-артиллерийского комплекса «Панцирь-МЕ». Для этого комплекс установят на ракетном катере проекта 1241 «Молния».

В России создают ударные беспилотники, которые смогут объединяться в группы и координировать взаимные действия по выполнению боевых задач, сообщил генеральный конструктор «Объединённой авиастроительной корпорации» Сергей Коротков. По его словам, главная техническая проблема при создании этих БПЛА – это разработка надёжно защищённого канала связи, который не позволит «похищать» беспилотники или перенацеливать их.

ОДК «Сатурн», входящая в госкорпорацию «Ростех», начала испытания новых двигателей для военных кораблей. «В следующем году мы приступим к серийному выпуску корабельных газотурбинных установок. Сможем удовлетворять любые потребности ВМФ в газотурбинных двигателях и агрегатах на их основе, полностью нивелировав зависимость от украинских поставщиков», – отметил глава госкорпорации Сергей Чemezov.

По сообщениям информагентств.

Боевая учёба

ОТСТРЕЛЯЛИСЬ УСПЕШНО



Корабли провели электронные ракетные пуски по морским целям, которые были заданы при помощи бортовых систем целеуказания. Ракетная стрельба выполнялась двумя кораблями одновременно с использованием главного ударного оружия корветов – противокорабельного ракетного комплекса «Уран».

После выполнения этих задач балтийцы отработали элементы совместного маневрирования и провели ряд корабельных учений – по радиоэлектронной борьбе, борьбе за живучесть, противодиверсионной обороне.

Экипажи корветов Балтийского флота «Сообразительный» и «Бойкий» выполнили условные ракетные пуски в Средиземном море.

Кроме учебно-боевой деятельности в море экипажи отработали вопросы, связанные с эксплуатацией корабельных систем и организацией повседневной деятельности, а также пополнили запасы от научного исследовательского судна Балтийского флота «Адмирал Владимирский», накануне вошедшего в акваторию Средиземного моря в рамках океанографического похода.

За время похода кораблями пройдено более 30 тысяч морских миль. Экипажи корветов в составе отряда боевых кораблей БФ выполнили десятки учебно-боевых задач. Балтийцы провели учения по противовоздушной и противолодочной обороне, различные корабельные учения и тренировки.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Модернизация

К ПОЛЁТАМ ГОТОВ



Самолёт морской авиации БФ Ан-26 успешно выполнил посадку и взлёт с обновленной взлётно-посадочной полосы. При совершении полёта над ВПП проверялась работа новейших радиотехнических средств аэродрома, навигационного оборудования. В облёте полосы и аэродрома также были задействованы многоцелевые истребители Су-30СМ морской авиации Балтийского флота.

Обновление аэродрома Чкаловск было на-

На военном аэродроме морской авиации БФ Чкаловск завершаются работы по модернизации инфраструктуры.

чато в конце 2013 года. В ходе работ проведена замена существующего покрытия взлётно-посадочной полосы и рулѐжных дорожек. Сейчас протяжённость ВПП составляет 3100 метров, что позволяет принимать воздушные суда любых классов.

На аэродроме построены новые здания и сооружения, обеспечивающие руководство полётами, а также места стоянок самолѐтов, оборудованы современные линии связи и электропередачи, обновлена водосточно-дренажная сеть. Лётное поле в ходе реконструкции оборудовано современной световой разметкой и радиотехническими средствами.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Поход

ВПЕРЕДИ – БОЛЬШАЯ РАБОТА



На первом этапе похода во время хода назначенным курсом от Кронштадта до Гибралтарского пролива по плану 2-й Международной экспедиции в Индийский океан, осуществляемой под эгидой Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО, экипаж ОИС «Адмирал Владимирский» произвёл 1290 линейных километров маршрутного промера глубин. Также военные гидрографы в целях корректуры морских навигационных карт произвели 14 исследований с помощью гидрологических станций и осуществили 1300 км гравиметрической съёмки рельефа дна по маршруту движения судна из Балтийского моря до Средиземного.

За время перехода через Атлантику экипаж судна совершенствовал морскую выучку, провёл ряд корабельных учений по борьбе за живучесть, а также по маневрированию в районах интенсивного судоходства и рыбного промысла.

Маршрут «Адмирала Владимирского» лежит через два океана, пять морей и экватор. Экипажу судна и участникам экспедиции на его

Океанографическое исследовательское судно Балтийского флота «Адмирал Владимирский», совершающее дальний поход, завершило прохождение Гибралтарского пролива и вышло в Средиземное море.

борту поставлена задача в течение 6 месяцев похода выполнить комплекс гидрометеорологических наблюдений, провести большой объём исследовательской работы с целью корректуры морских навигационных карт по маршруту перехода, а также в Индийском океане и в северо-восточной части Атлантического океана.

Планом похода предусмотрены деловые заходы в ряд иностранных портов. В частности, ОИС «Адмирал Владимирский» совершит заход в сицилийский порт Мессина (Италия), где спланированы памятные мероприятия в честь 110-летия подвига моряков и гардемарин отряда кораблей Российского флота под командованием адмирала В.И. Литвинова, совершённого при оказании помощи жителям разрушенного землетрясением города. 8 января 1908 года материковая часть Италии, остров Сицилия подверглись ударам землетрясения силой 7,5 балла по шкале Рихтера и вызванного им цунами, количество погибших превысило 100 000 человек.

В настоящее время ОИС «Адмирал Владимирский» следует в Средиземном море утверждённым маршрутом. Материальная часть, навигационные системы и гидрографическое оборудование судна работают в штатном режиме.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Уважаемые моряки, служащие Балтийского флота, дорогие друзья!
Банк «РОССИЯ» сердечно поздравляет вас с Новым 2018 годом и Рождеством!

В уходящем году вы непрестанно трудились на защите Родины, демонстрируя силу, отвагу и доблесть. Мы высоко ценим вашу службу и огромный вклад в обороноспособность нашей страны.

Один из крупнейших банков нашей страны, Банк «РОССИЯ», не просто строит бизнес в городах присутствия, но и принимает активное участие в жизни населения, поддерживая культурно-массовые мероприятия и оказывая благотворительную помощь нуждающимся. Самым значимым итогом нашей работы стало заслуженное доверие клиентов, которые пользуются продуктами и услугами Банка на протяжении многих лет, и ради которых мы ежедневно стараемся совершенствоваться и развиваться.

Новый год – это, прежде всего, семейный праздник. Поэтому желаем вам провести его в кругу родных и близких с воспоминаниями обо всем хорошем, что принес уходящий год, и с ожиданием самых лучших впечатлений от года наступающего.

Здоровья, добра, благополучия и успехов во всем! С праздником!

С уважением,
 Банк «РОССИЯ»



АО «АБ «РОССИЯ».
 Генеральная лицензия Банка России №328 от 01.09.2016 г.



ЧЕРЕЗ «МОСТИК» - В МОРЕ



Капитан-лейтенант С.Коротич подводит итоги тренировки.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Вестибулярный аппарат воспринимает визуальную картинку как реальную. На панорамном экране виден нос корабля. Сторожевик медленно движется по каналу. Наблюдает за действиями вахты. Вахтенный штурман старший лейтенант Алексей Медведев занимается прокладкой курса. В его руках параллельная линейка, карандаш и циркуль-измеритель мгновенно заменяют друг друга. «Вахтенный офицер БИП, по Северному молу товсь! Ноль!» – отдаёт он команду на замер пеленга и дистанции до указанной цели. Движение корабля происходит в условиях ограниченной видимости при сильном дожде. «Товарищ командир, через 5 минут поворот вправо на ноль градусов. Поворот в навигационном отношении безопасен», – производит доклад штурман.

Действия вахты заносятся в навигационный журнал вахтенным электриком штурманским старшим матросом Евгением Горбовым. Вахтенный офицер

боевого информационного поста старший лейтенант Дмитрий Корякин фиксирует общую обстановку в районе плавания. Работа на этом отрезке крайне важна. Она позволяет кораблю вовремя обнаружить и произвести расхождение с целью. Дми-



Инструкторы «Мостика» В.Болотин (слева) и Е.Попернацкий.

трий не раз проходил Калининградским морским каналом, но на «Мостике» много вводных, к которым надо быть готовым, например, к интенсивному движению паромов или плывущему по воде бревну.

После прохода канала плавание становится более спокойным. Ему мешает лишь усилившийся дождь. Через определённое время корабль до-

стигает точки якорной стоянки.

Инструктор «Мостика» капитан 1 ранга запаса Владимир Болотин отмечает, что технические возможности программного обеспечения тренажёра позволяют выставлять до 17 целей.

– Мы наблюдаем, как на СКР, стоящем на якоре, приняли решение расходиться с движущейся на него целью, – говорит он, глядя на экран своего компьютера, где отражаются действия моряков и общая картина в море. – Сторожевик заблаговременно снялся с якоря и начал движение в сторону. Видно, что дистанция между ним и целью составила 16 кабельтовых. Этого достаточно для безопасного расхождения.

Тренировка завершается подведением итогов старшим помощником командира сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» капитан-лейтенантом Сергеем

Коротичем: задача выполнена в полном объёме, цели достигнуты.

– На тренажёре экипажу приходится тренироваться в течение всего года, – отмечает он. – Мы стараемся, чтобы как можно больше людей смогли повысить свои профессиональные навыки.

Среди тех, кто наблюдает за действиями расчёта СКР, – командир дивизиона тральщиков капитан 3 ранга Алексей Сергеев. Он убеждён, что управлять кораблём – это призвание, талант от Бога.

– Главное – это чувствовать корабль, как он ведёт себя в любых погодных условиях: при сильных порывах ветра, в дождь, во время шторма, как дрейфует, как работают его главные двигатели, как маневрирует в узкости, – говорит офицер. – Для меня управлять тральщиком несложно.

В 2007 году Алексей Сергеев окончил штурманский факультет Санкт-Петербургского военно-морского института. Проходил службу командиром штурманской боевой части, был помощником командира

вание в сложных штормовых условиях, расхождение с целями в районах интенсивного мореплавания в ночное время, – подчеркнул он. Отмечает, например, что нелегко преодолевать черноморские проливы Босфор и Дар-



Старший лейтенант Д.Корякин обеспечивает безопасность мореплавания.

корабля. Потом стал начальником штаба, а затем – командиром дивизиона. Ему часто приходится выходить в море. Говорит, что стаж безаварийного управления у него составляет 10 лет. Тем не менее считает, что тренировки на навигационном тренажёре – очень нужное дело.

Такого же мнения придерживается и командир БДК «Александр Шабалин» капитан 2 ранга Александр Шелестов.

– Тренировки на «Мостике» позволяют отрабатывать действия расчёта в различных ситуациях, подготовить моряков к сложным условиям мореплавания.

Александр окончил Санкт-Петербургский военно-морской институт в 2005 году. В должности командира 5 лет. Убеждён, что управлять кораблём может не каждый.

– Самыми сложными элементами управления я бы назвал швартовку, проход узкости, пла-

данеллы, где бывал не раз. Но тщательная подготовка: изучение карт районов плавания, навигационных знаков, огней, маяков, а также тренировка на «Мостике», помогают справиться с любыми вводными. Всем известно, что корабли даже одного проекта могут по-разному вести себя в море. Однако существуют общие принципы мореплавания. Именно они и являются предметом обучения моряков на этом комплексем тренажёра.

Всего в уходящем году более 130 военнослужащих прошли учёбу на «Мостике», это почти 30 расчётов ГКП. Ещё столько же пройдут тренировки в 2018 году, что, несомненно, положительно повлияет на безопасность мореплавания кораблей и судов Балтийского флота.

Юрий ДМИТРИЕВ.
 Фото автора.



Капитан 2 ранга А.Шелестов



Командир БЧ-5 капитан-лейтенант Г.Абрамов принимает доклады с боевых постов.

«ДМИТРОВ» ВОЗВРАЩАЕТСЯ В СТРОЙ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

В этот период были полностью опробованы вся энергетика и системы жизнеобеспечения, проведены общие учения по борьбе за живучесть лодки под водой с использованием стационарной дыхательной системы, движение подводной лодки с использованием устройства, обеспечивающего работу дизелей под водой, отработаны все основные морские элементы курсовой задачи Л-2, которую экипаж будет предъявлять своему командованию после возвращения к месту базирования.

Говоря о своих подчинённых, капитан-лейтенант Г.Абрамов сказал кратко: «Среди моих парней плохих нет».

Тем не менее он всё-таки отметил, что успех испытания материальной части во многом связан с опытом и знаниями старшины команды электриков мичмана Алексея Семкова, который разбирается в своём заведовании не хуже заводского мастера. В лучшую сторону был отмечен и техник моторной группы мичман Кирилл Борзяк, о котором говорят, что он на «ты» с любым механизмом. Капитан-лейтенант Г.Абрамов не забыл упомянуть о тех, кто выполняет трудную и очень ответственную работу машинистов трюмных: старшину 2-й статьи Рустама Юсупова и матроса Ивана Егорова. Впрочем, каждый в этом экипаже знает своё дело.

За время выхода в море экипаж ПЛ «Дмитров» провёл противолодочные и

противокорабельные учения, выполнил условные торпедные стрельбы. Кроме этого, подводники отработали десятки внутрикорабельных учений по организации повседневной деятельности экипажа: борьбе за живучесть подводной лодки, навигации в надводном и подводном положении и комплекс упражнений боевой подготовки.

На последнем этапе испытаний в период перехода из Балтийска в Кронштадт подводники провели проверку работы дизелей на полной мощности. Моряки уверены, что подводная лодка «Дмитров» возвращается в строй полностью готовой к выполнению поставленных задач.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора и из архива «СБ».

Ратные будни

ИМ В ЭФИРЕ РАВНЫХ НЕТ

По итогам боевой подготовки 2017 года лучшей по специальности среди кораблей Балтийского флота была признана боевая часть связи БДК «Александр Шабалин», которой командует капитан-лейтенант Олег Блинов.

Стать первыми по связи – это, несомненно, большая удача, – заявил флагманский специалист соединения десантных кораблей капитан 3 ранга Михаил Чобан. – Предыдущее достижение в этой области принадлежит подчинённым капитан-лейтенанта Андрея Григорьева. Сегодня настала очередь шабалинцев.

всегда отличались организованностью. Известно, что сегодня специалистов этой боевой части готовят в экипаже корабля. Значит, кого подготовишь, с тем и будешь служить. При этом следует заметить, что дело обучения радиостов имеет под собой научную основу. Это касается подбора моряков, способных служить в связи. Желающих находится там, где меньше пыли и грязи, было много, но не каждый проходил отбор. Ну а тем, кому посчастливилось, попадали служить к опытным старшинам команд мичманам Ильдару Ильтинбаеву и Андрею Воробьеву. Оба они имеют солидный опыт службы и хорошую специальную подготовку. Есть и ещё одна особенность: оба военнослужащих стали специалистами, пройдя школу срочной службы в соединении, и потому знали как донести до вчерашних призывников секреты мастерства радиодела.

Конечно, не всё сразу получалось, но настойчивость в обучении дала результаты. Порою старшины команд обучали подчинённых даже в своё личное время. Сначала балтийцы обрели вкус к



Капитан 3 ранга М.Чобан.

В первую очередь это показатель грамотного руководства обучением и воспитанием личного состава командиром БЧ-4 капитан-лейтенанта Олега Блинова. Он командует подразделением уже пятый год, и всё это время боевая часть по специальной подготовке находится в числе лидеров. Так что всякие домыслы о случайности такого успеха просто не заслуживают внимания. Успех был предсказуем.

Давно известно, что радиосвязь – это особо важный элемент боевой готовности любого корабля. Основной критерий её оценки – непрерывность. В обеспечении стабильности связи главное место занимает профессиональная подготовка военных моряков, их дисциплинированность при несении радиовахт и психологическая способность концентрировать внимание.

Дисциплина в БЧ-4 – залог высоких результатов в боевой подготовке шабалинцев. Это и есть краеугольный камень достигнутого признания. Ну а когда существует фундамент, то строить общее здание успеха – не такая уж и сложная задача.

Занятия по специальности в БЧ-4



На радиовахте матрос Р.Руденко принимает прогноз погоды.

своей службе, а уже потом появились навык и опыт. Поэтому у связистов и созрело решение о переходе на контракт.

Действительно, две трети личного состава боевой части связи на корабле – профессионалы. Причём это не просто юридическое определение, а суть их службы.



БДК «Александр Шабалин».

Командир боевой части рассказал о контрактиках, которые внесли наибольший вклад в общий успех дела. Вот, к примеру, радиотелеграфист старшина 1-й статьи Дмитрий Титов или старший матрос Дмитрий Маркухин. Оба они доросли до вершин искусства радиосвязи и не мыслят себя вне экипажа в повседневной жизни. Под стать им старший матрос Денис Мионов и матрос Роман Руденко. Парни изучили свою специальность до тонкости. Примером для подражания в специальной подготовке им служит мичман Ильдар Ильтинбаев. Никому пока ещё не удалось побить его достижение по приёму телеграмм со скоростью сто пятьдесят знаков в минуту.

Впрочем, оценка работы связистов большого десантного корабля «Александр Шабалин» складывалась не только по отсутствию нарушений по связи. Флагманский связист бригады капитан 3 ранга Михаил Чобан неоднократно подчёркивал, что шабалинцы всегда считались лучшими при выполнении мероприятий отработки радиосвязи по всевозможным каналам с самыми различными корреспондентами.

Отработка связи – одно из наиболее часто проводимых флотских радиоучений. И вместе с тем это самая строгая постоянная проверка связистов на профессиональную пригодность. Думается, что безупречность этих отработок, а также обеспечение надёжной связью корабля в пе-



Мичман И.Ильтинбаев принимает зачёт по специальности у матроса Д.Мионова.



Капитан-лейтенант О.Блинов на ходовой вахте.

риод различных учений и манёвров и стали теми самыми поводами для объявления этой боевой части лучшей на флоте.

Юрий ВИКТОРОВ.
Фото автора.

Торжественно



Встреча командующего БФ вице-адмирала А.Носатова с командиром корабля капитаном 2 ранга Г.Бреевым.



СКР «Адмирал Макаров».

АНДРЕЕВСКИЙ СТЯГ - НА НОВОМ ФРЕГАТЕ



Портрет адмирала С.О.Макарова в кают-компании.

Выражение адмирала С.О.Макарова «Помни войну!» моряки фрегата разместили под его портретом в кают-компании. Оно символично, ведь именно Степан Осипович Макаров, назначенный командовать Тихоокеанской эскадрой в начале Русско-японской войны в 1904 году, руководивший действиями кораблей при обороне Порт-Артура, погиб на броненосце «Петропавловск», подорвавшись на японской мине. В память о выдающемся флотоводце, океанографе, полярном исследователе, кораблестроителе, изобретателе адмирала С.О.Макарове спустя столетие в России был заложен новейший военный корабль.

В канун нового года, 27 декабря 2017 года, на СКР подняли Андреевский стяг. Вручил бело-синее полотнище командиру корабля капитану 2 ранга Георгию Брееву командующий Балтийским флотом вице-адмирал Александр Носатов. Выступая на митинге, Александр Михайлович отметил, что сданный корабль – третий в серии проекта 11356. Первые два «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен» в 2016 году вошли в состав Черноморского флота и успешно решают поставленные задачи. Например, в конце июня этого года они нанесли удар ракетами «Калибр» по военным объектам запрещённой в России радикальной группировки ИГИЛ в сирийской провинции Хаммамет. Командующий флотом подчеркнул, что фрегаты были

созданы для противодействия надводным кораблям и подводным лодкам, отражения атак с воздуха как самостоятельно, так и в составе соединения.

– При строительстве этих кораблей были использованы передовые технологии отечественного судостроения, – сказал командующий БФ. – Фрегаты имеют мощное ракетно-артиллерийское вооружение, современные радиотехнические средства для противолодочной и противовоздушной обороны. Государственные испытания «Адмирала Макарова» начались в октябре 2016 года. Они проходили в Балтийском и Баренцевом морях. За время выходов в море, межфлотских переходов СКР показал хорошие мореходные качества, слаженную работу всех систем. Было подтверждено соответствие его тактико-технических характеристик необходимым требованиям.

В частности, экипаж корабля совместно с представителями завода-изготовителя провёл маневренные и скоростные испытания корабля, проверил работу всех агрегатов, систем и узлов, навигационных и радиотехнических средств, а также вооружение корабля. Были выполнены десятки ракетных, зенитно-ракетных, артиллерийских и торпедных стрельб. В их числе – ракетные стрельбы из комплексов «Калибр» и «Штиль», артиллерийских установок А-190 и АК-630, реактивно-бомбовых установок РБУ-6000, а также торпедного оружия. Экипажем во взаимодействии с лётчиками вертолётов Ка-27 морской авиации Балтийского флота отработаны противолодочные задачи и задачи поисково-спасательного обеспечения, совершено более 50 посадок вертолётов на палубу сторожевого корабля.

От имени военного совета Балтийского флота вице-адмирал Александр Носатов поблагодарил конструкторов и коллектив ПСЗ «Янтарь» за столь необходимый для Военно-Морского Флота России корабль.

Акт о его передаче в состав ВМФ подписали генеральный директор завода Эдуард Ефимов и председатель комиссии государственной приёмки Минобороны РФ ка-

В Калининграде на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» прошла торжественная церемония подъёма Военно-морского флага на сторожевом корабле «Адмирал Макаров».



«На флаг, гюйс, стеньговые флаги и флаги расцветивания смирно!»

питан 1 ранга Алексей Потешкин. Начальник управления кораблестроения ВМФ РФ контр-адмирал Владимир Тряпичников, выступивший на торжественном митинге, отметил, что корабль за время государственных испытаний с 2015 года прошёл 20 тысяч морских миль и очень хорошо себя проявил.

Общаясь с журналистами, Владимир Александрович сообщил, что ВМФ РФ рассматривает возможность размещения новых заказов на «Янтаре».

– Обсуждаются возможности строительства для ВМФ достаточно большого типового ряда перспективных кораблей дальней океанской зоны, – сказал контр-адмирал В.Тряпичников.

Это заявление важно не только для коллектива ПСЗ, но и для Калининградской области, ведь судостроительный завод остаётся одним из крупнейших работодателей и налогоплательщиков региона. Сейчас на предприятии трудятся почти четыре тысячи человек. Объём налогов, уплаченных заводом в 2016 году, превысил 2,6 млрд рублей, из которых почти миллиард – это налоги в региональный и местный бюджеты.

Основной объём продукции ПСЗ «Янтарь» выполняется в рамках Государственного оборонного заказа: на долю воен-

ного судостроения приходится более 80 %.

От имени региональных властей экипаж «Адмирала Макарова» поздравил первого вице-премьер Калининградской области Эдуард Батанов. Он отметил профессионализм местных кораблестроителей, а также пожелал военным морякам достойной службы.

– Завод «Янтарь» в очередной раз подтвердил звание одного из лидеров российского судостроения. Калининградская область гордится вами, – сказал Эдуард Викторович.

На церемонии подъёма флага выступил и генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Эдуард Ефимов, который подчеркнул, что передачей флоту «Адмирала Макарова» завершается выполнение контракта с Минобороны России на строительство серии кораблей проекта 11356. Он поблагодарил Минобороны и ВМФ России за оказанное доверие, а экипажу пожелал успешной флотской службы.

После церемонии первого подъёма Военно-морского флага командир СКР «Адмирал Макаров» капитан 2 ранга Георгий Бреев провёл небольшую экскурсию. Чуть позже, общаясь с прессой, он сказал, что вместе со сдаточной командой получил опыт в управлении кораблём, обслуживании техники.

– Подобными фрегатами я раньше не командовал. Проходил службу на кораблях других проектов. Но могу отметить, что «Адмирал Макаров» имеет хорошие мореходные качества. Это – мощная боевая единица. На нём есть ударное оружие, противолодочное вооружение. Корабль полностью соответствует заявке, которую подавало Министерство обороны РФ до начала строительства, – подытожил Г.Бреев.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.



Грозное оружие новостройки.

Жильё

СЧАСТЛИВЫЕ КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ



При подведении итогов деятельности военного ведомства за прошедшие пять лет министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу отметил приоритетное внимание государства к социальной защищённости военнослужащих.



(Из материалов расширенного заседания Коллегии Министерства обороны РФ от 22 декабря 2017 года)

Твои люди, флот!

ОДИН - ЗА ВСЕХ, И ВСЕ - ЗА ОДНОГО!



Начинал карьеру Дмитрий на флоте пять лет назад матросом, машинистом дивизиона движения электромеханической боевой части. После окончания срока службы решил остаться на своём корабле, в той же боевой части, только на контрактной основе. Командование пошло навстречу старательному и дисциплинированному матросу, и за четыре года контрактной службы Д.Шубаков оправдал оказанное ему доверие. За это время он успел заочно получить второе среднее техническое образование – окончил колледж и получил диплом техника-машиностроителя. Но, несмотря на гарантированное трудоустройство, своё будущее уверенно связал с флотом. По мнению Дмитрия Шубакова, контрактная служба даёт возможность любому парню сделать карьеру. За пять лет службы он прошёл путь от матроса до мичмана. И это не предел! В следующем году планирует поступить в вуз, благо, контрактникам можно совмещать учёбу с военной службой. Мечтает со временем стать офицером. Надеется походить на «Настойчивом» по морям и океанам. А пока эсминец восстанавливает техническую готовность, Дмитрий, как и весь экипаж, с нетерпением ждёт встречи с морем и возвращения флага на Балтийского флота в первую линию. Говорит, пока корабль находится в строю, будет служить на нём.

Дмитрий считает себя прирождённым технарём, как и его отец, который вот уже двадцать лет в г.Светлом занимается ремонтом судов. Он нередко брал с собой на работу сына, поэтому парень, можно сказать, вырос на палубе корабля. Говорит, что пойти на контракт было его личным, тщательно обдуманным решением, ведь с шестнадцати лет он живёт самостоятельно, сам себе хозяин, но прислушивается к советам отца.

Старшина команды управления минно-торпедной боевой части эсминца «Настойчивый» мичман Дмитрий Шубаков в должности три месяца, но это не мешает ему быть одним из лучших на корабле.

Ремонт на «Настойчивом» выходит на финишную прямую, хотя работ по ходовой части ещё предстоит. Зато заведование старшины Дмитрия Шубакова и его команды уже в полном порядке.

В подчинении у старшины всего несколько человек. В небольшом воинском коллективе, как его команда, где каждый человек на виду и каждая пара рук на счету, особое значение придаётся созданию атмосферы взаимопомощи и взаимопонимания. В таком микроклимате новички быстрее осваиваются на корабле, изучают своё заведование и успешно несут службу.

Первым помощником старшины в вопросах воспитания и обучения матросов является старший минёр старший матрос контрактной службы Евгений Гуров. Его заведование, погреб БЧ-3, отвечает за беззапас – бомбы для РБУ. На службу Евгений не жалуется, говорит, что она интереснее, чем его прежняя работа. Хотя кажется, что пока идёт ремонт, минёрам да торпедистам делать нечего. Зато в море помимо специальных задач на них лежит ответственность за противолодочную и противодиверсионную оборону корабля, использование подводного оружия. Поэтому все торпедисты и минёры – нештатные водолазы, проходят специальную подготовку, осваивают водолазное дело, участвуют в подводных спусках и тренировках.

Минёр матрос Егор Гикало до службы на флоте, по его собственному выражению, от компьютера не отрывался. Учился в Белгородском государственном технологическом университете. Окончил 1-й курс и понял, что учёбу не потянет, возможно, ошибся с выбором профессии. Решил взять тайм-аут, осмыслить ситуацию. На службе у него есть время подумать о будущем. Ведь корабль – это иной мир, мир строгих человеческих взаимоотношений. Здесь он получил новые знания, которые пригодятся ему в жизни.

Общее дело сплачивает команду, все работы здесь выполняются сообща, например, ежедневный осмотр и проверку, проворачивание оружия и технических средств. Каждое утро с 8.30 до 10.00 минёры тщательно осматривают своё заведование и своевременно до-



Осмотр и проверку механизмов проводят мичман Д.Шубаков и старший матрос контрактной службы Е.Гуров.

кладывают о неполадках. Всё это важно для безотказной работы оружия и техники. Кроме того, проверяется состояние аварийно-спасательного имущества, которое находится на постах, корабельной связи с постами БЧ-3.

В команде управления минно-торпедной боевой части каждый ощущает себя частью дружного воинского коллектива. Командир боевой части капитан 3 ранга Владислав Галицкий проявляет заботу о подчинённых: следит, чтобы вовремя получали вещи и денежное довольствие, старается помочь в бытовых вопросах, следит за тем, чтобы моряки не забывали своих родителей, переживает за тех, кто заболел. Например, матрос Константин Денисов, всего три дня в госпитале, а старшина команды управления минно-торпедной боевой части эсминца «Настойчивый» мичман Дмитрий Шубаков уже проведать своего подчинённого и доложил о состоянии его здоровья командиру БЧ. Поистине, большой корабль – как одна большая семья, где один – за всех, и все – за одного!

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.



Поздравляем!

9 января 2018 года исполняется 85 лет ветерану Балтийского флота и технического управления БФ, участнику послевоенного боевого траления и воину-интернационалисту вице-адмиралу **Василию Александровичу КОКОВИНУ**.



В 1951 году он поступил на дизельный факультет Второго высшего военно-морского инженерного училища в г.Пушкин. Во время учёбы ему пришлось участвовать в послевоенном боевом тралении и уничтожении минных заграждений в Азовском и Баренцевом морях.

После окончания училища в 1957 году он был направлен для прохождения службы командиром электромеханической боевой части базового тральщика «Т-46» 2-й бригады траления БФ. На протяжении двух лет Василий Александрович участвовал в боевом тралении на Балтийском море, за что был награждён знаком «За боевое траление».

С 1962 по 1963 год исполнял обязанности инженера-механика по передаче отечественных кораблей Египту, обеспечивал электромеханическую подготовку экипажей, безаварийную эксплуатацию техники и боеготовность передаваемых кораблей. В 1963 году Василия Александровича назначают на должность старшего помощника начальника технического

отделения Балтийской военно-морской базы. Через два года он поступает в Военно-морскую академию, после окончания которой становится сначала заместителем, а затем начальником технического отдела БВМБ. В октябре 1975 года капитан 2 ранга – инженер В.Коквин был назначен на адмиральскую должность – начальник технического управления Балтийского флота.

С 1983 по 1993 год В.Коквин являлся начальником Ленинградского высшего военно-морского училища в г.Пушкин. За это время он защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук, ему было присвоено воинское звание вице-адмирал.

С 1993 года, после увольнения в запас, Василий Александрович продолжает работать в Военно-морском политехническом институте в должности профессора кафедры живучести и устройства корабля. Он является автором более 100 научных и научно-методических трудов, а также автором-составителем пяти книг по истории и боевой летописи ВМФ РФ и деятельности специалистов ЭМС.

Кандидат технических наук, профессор, вице-президент Петровской академии наук и искусств вице-адмирал В.Коквин награждён орденами Красной Звезды, «Знак Почёта», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, многими медалями, а также удостоен правительственных наград Кубы, Вьетнама, Йемена, Болгарии.

Ветераны технического управления БФ, друзья, товарищи и сослуживцы поздравляют Василия Александровича с юбилеем, желают ему здоровья, успехов и благополучия во всех делах и начинаниях.



5 января – годовая праздник БДК «Королёв» (1992 г.).

10 января – День инженера-механика.

10 января – родился И.М.Капитанец (1928 г), адмирал флота, командующий Балтийским флотом (1981 – 1985 г.).

12 января – День работника Прокуратуры Российской Федерации.

13 января – День российской печати.

13 января – началась Восточно-Прусская стратегическая наступательная операция (1945 г.).

14 января – годовая праздник БДК «Александр Шабалин» (1986 г.).

15 января – годовая праздник Главного штаба ВМФ.

15 января – день образования Следственного комитета Российской Федерации (2011 г.).

15 января – годовая праздник БМСТ «Ямал» (1964 г.).

15 января – родился А.И.Маринеско (1913 г.), советский подводник, капитан 3 ранга, Герой Советского Союза.

18 января – день памяти военнослужащих БФ, погибших при выполнении конституционного долга на территории Чеченской Республики.

21 января – День инженерных войск.

23 января – день основания ОСОА-ВИАХИМа, РОСТО, ДОСААФ (1927г.).

24 января – годовая праздник СКР «Неустрашимый» (1993 г.).

24 января – В 1709 году основана модель-камера – первый в России морской музей. Ныне Центральный военно-морской музей.

25 января – День Генерального штаба ВС РФ (1763 г.).

25 января – День штурмана.

27 января – день снятия блокады города Ленинграда (1944 г.). День воинской славы России.

28 января – основан Архив Адмиралтейств-коллегии, положивший начало Российскому государственному архиву ВМФ (1724 г.).

30 января – «Атака века». С-13 под командованием А.И.Маринеско потопила в районе Данцигской бухты (1945 г.) немецкий лайнер «Вильгельм Густлов».

Со знаком «плюс»

ЛЕТОПИСЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В канун наступающего Нового года в библиотеке Дома офицеров БФ состоялось подведение итогов работы редакционной коллегии по подготовке и изданию книг об истории ведущего соединения надводных сил ДКБФ и его кораблях.

В течение последних пяти лет редакционная коллегия под председательством адмирала Владимира Егорова и инициативная группа ветеранов БФ подготовили и выпустили в свет пять книг – сборники очерков и воспоминаний о 128-й ордена Красной Звезды бригаде надводных кораблей и кораблях, входивших в неё. В эту историческую летопись вошли 2 тома СКР «Свириный» (автор-составитель Андрей Дробот), книги об СКР «Бдительный» (автор-составитель Валерий Богатырь) и СКР «Неукротимый» (автор-составитель Сергей Гуров), а также фундаментальный труд о самом соединении «65 лет на службе Отечеству. 1951–2016 гг.» (автор-составитель Андрей Дробот).



Председатель и члены редакционной коллегии.

Проделанная работа высоко оценена командованием флота, в соединении – ветеранами кораблей, проживающими в Калининградской области и за её пределами. Все выпущенные книги широко рекламировались в печати и других СМИ, а также снискали положительный отклик на презентациях у ветеранов, флотской молодежи и в офицерских семьях. Андрей Степанович Дробот за проделанный труд и старание награждён грамотой ГК ВМФ, а члены редакционной коллегии в знак уважения и благодарности за работу вручили своему соратнику новый принтер.

Главная цель проделанной работы – воспитание нового поколения военных моряков Российского флота и в первую очередь офицерского состава в духе беззаветной преданности своей Родине, профессии, любви к своему кораблю и воинскому долгу. Это благое дело будет продолжено и в следующем году. Все собравшиеся единогласно решили подготовить и издать книгу о соединении строящихся и ремонтирующихся кораблей БФ и второй том сборника очерков и воспоминаний об СКР «Неукротимый». Все желающие могут принять участие в работе, написав свои воспоминания, которые будут с благодарностью приняты. Контактная информация: по 143 бсрк – Валерий Руфьевич Головунин, тел. 8-962-264-42-99, по СКР «Неукротимый» – Сергей Александрович Гуров, тел. 8-911-451-40-08.

Сергей АЛЕКСАНДРОВ.
Фото из архива редколлегии.

ДОМ ОФИЦЕРОВ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

30 декабря, 11.00-12.00 – новогоднее представление для детей – сказка «Весёлые тролли в гостях у Снегурочки» народного театра «Браво-Бис» Дома офицеров БФ.

30 декабря, 13.00-15.00 – «Юнармейская Ёлка» – новогоднее представление и концерт творческих коллективов ДОФ для представителей юнармейского движения Калининградской области.

3-4 января, 11.00-13.00 – новогоднее представление для детей военнослужащих и гражданского персонала – сказка «Весёлые тролли в гостях у Снегурочки» народного театра «Браво-Бис» ДОФ БФ.

5 января, 11.00-13.00 – «Ёлка командующего Балтийским флотом» – новогоднее представление для детей военнослужащих и гражданского персонала.

6 января, 11.00-12.30 – рождественский концерт Ансамбля песни и пляски БФ для военнослужащих Калининградского гарнизона, членов их семей и ветеранов ВОВ и военной службы.

7 января, 11.00-12.00 – рождественский концерт поп-фолк группы «Облепиха» для военнослужащих, членов их семей, гражданского персонала Калининградского гарнизона.

8 января, 11.00-12.30 – концерт оркестра штаба Балтийского флота для военнослужащих Калининградского гарнизона.



ДОМ ОФИЦЕРОВ БАЛТИЙСКОГО ГАРНИЗОНА

2 января, 11.00-13.00 – новогодняя развлекательная программа «Здравствуй, Новый год!».

3 января, 11.00-12.00 – концерт военного оркестра Балтийского гарнизона.

4 января, 11.00-12.30 – новогодний концерт ансамбля «Чёрные береты».

4 и 5 января, 10.00-17.00 – новогодний турнир по русскому бильярду среди военнослужащих по контракту и офицеров гарнизона.

5 января 11.00-12.30 – концерт оркестра штаба БФ.

6 января, 11.00-13.00 – спектакль Калининградского областного музыкального театра – новогодняя сказка «Царевна-лягушка».

6 января, 16.00-18.00 – концерт Калининградского областного музыкального театра «Старая пластинка» для военнослужащих и гражданского персонала гарнизона.

7 января, 11.30-12.30 – рождественский концерт оркестра морской авиации БФ.

8 января, 10.00-11.00 – рождественская встреча-беседа личного состава гарнизона с настоятелем Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандритом Софронием.

8 января, 11.00-12.30 – концерт выездной бригады Ансамбля песни и пляски БФ.

АНСАМБЛЬ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ БФ

2 января, 11.00-12.30 – концерт группы «Корвет» для военнослужащих воинских частей, дислоцированных в г.Гвардейске.

3 января, 11.00-12.00 – концерт группы «Фрегат» для военнослужащих мотострелкового полка (г. Калининград).

4 января, 11.00-12.00 – концерт группы «Экипаж» для военнослужащих зенитно-ракетного полка (г. Калининград).

ДОМ ОФИЦЕРОВ ГУСЕВСКОГО ГАРНИЗОНА

31 декабря, 10.00-13.00 – новогодний турнир по настольному теннису.

1 января, 10.00-13.00 – новогодний сольный концерт солистки ДК г.Гусева Юлии Звёздовой.

2 января, 10.00-13.00 – новогодняя игровая программа «Банные сражения».

3 января, 12.00-13.00 – концерт оркестра штаба Балтийского флота.

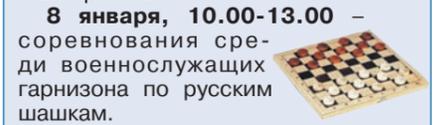
4 января, 10.00-13.00 – концерт творческих коллективов ДК г.Озёрска.

5 января, 10.00-13.00 – новогодняя развлекательная программа «Поле чудес».

6 января, 10.00-13.00 – блиц-турнир по шахматам среди личного состава гарнизона.

7 января, 10.00-13.00 – встреча-беседа военнослужащих гарнизона с иереем Сергием, настоятелем храма Владимирской иконы Божией Матери. Литературно-музыкальная композиция «История праздника Рождества Христова».

8 января, 10.00-13.00 – соревнования среди военнослужащих гарнизона по русским шашкам.



2018-й – год Жёлтой Собаки

ДАЙ, ДЖИМ, НА СЧАСТЬЕ ЛАПУ МНЕ

Дождались: на пороге верный, мирный, дружелюбный 2018-й. Жёлтая Собака спешит разорвать череду огненных лет. Её стихия – Земля, а значит, даже в дальнем морском походе, пусть и в фигуральном смысле, моряки будут чувствовать твёрдую почву под ногами. В наших домах воцарятся мир и покой. Надо лишь выполнить ряд простых правил этикета: подобающим образом встретить хозяйку наступающего года.

СОБАЧИЙ ПРАВ

Какой он, наш Джим? Безусловно, честный и благородный. Однозначно – дружелюбный и искренний. Конечно, настойчивый и упорный в достижении цели. Признаться, немного ленивый и, прямо скажем, порой непредсказуемый. Люди, рождённые в год Собаки, предпочитают общение карьере: они прекрасно разбираются в людях, нередко становятся душой компании, хотя при этом больше слушают, чем говорят. А если говорят, то мало, точно и по делу. Их редко можно увидеть без улыбки, и этот оптимизм и радушие очень располагают. Да, они могут вспылить, вставить в речь солёный флотский термин, а то и не один. Но потом всегда за это переживают. Так что если ваш близкий – та ещё Собака, просто постарайтесь направить его энергию в мирное русло или отложите общение с ним на более поздний срок.

Если умение находить общий язык с разными людьми – ваш конёк, 2018-й – ваш год. Вы наверняка обзаведётесь массой знакомых и парой верных друзей, полезными связями и приятными собеседниками. Тяжело сходится с незнакомыми, да и с коллегами крайне замкнуты? Сделайте ещё одну попытку выйти в люди. Будьте искренни – и всё получится. Собака не благовоит одиночкам.

О, отличная идея! Совместите тренинг по развитию коммуникабельности с путешествием. А бонусом будет расширение кругозора, отдых и опыт, в том числе духовный.

А как же с физической формой? Не беспокойтесь! Собака отличается хорошим здоровьем. Залогом тому – активный образ жизни и прогулки на свежем воздухе. А если к этим двум китам добавить третий – спорт, турпоходы, марафоны, велопробежки или любой другой вид физической активности – диспансеризацию пройдёте на отлично. Кстати, физический труд в 2018 году может быть оценён даже выше, чем умственный. Но чтобы вы ни выбрали, придерживайтесь главного принципа: зарабатывайте деньги честным и законным путём.

В целом астрологи пророчат нам гармонию, стабильность, умиротворение и спокойствие. В 2018-м, по их предсказаниям, должны прекратиться войны между странами и распри между народами, мировая экономика пойдёт в гору, что отразится – нам так хочется в это верить! – и на нашем с вами благосостоянии. Земляная Собака очень материалистична, расчётлива, любит строить планы на будущее и не любит сюрпризы и форс-мажоры. Вы тоже привыкли то и дело сверяться с ежедневником? Составили план действий на ближайший месяц, год, пятилетку? Отлично! Просто действуйте, не отходя от собственных

намерений, и Собака с радостью поможет вам достичь намеченной цели.

И ещё одна сахарная косточка на десерт. Знайки звездных знаков советуют мнительным и нерешительным именно на наступающий год наметить свадьбу: так вы гарантируете себе крепкий тыл, мир да лад, полную чашу и бриллиантовый юбилей совместной жизни. Собака – семейное существо, которое обожает уют и комфорт, тапочки и плед, вкусную еду и тёплое кресло.

КАК ВСТРЕЧАТЬ

В компании! Собака – отличный компаньон, верный друг. Она непременно оценит тёплую дружескую атмосферу за праздничным столом и одарит радушием хозяев.

Планируете собрать за столом много гостей? Праздник точно удастся на славу! Только заранее продумайте программу новогодней ночи. Песни, конкурсы с символическими призами, караоке, игры, сценки – это отличный способ поднять всем настроение. А помещение, где будет проходить застолье, лучше всего оформить в солнечно-золотой гамме. Жёлтые, оранжевые, красные шары на ёлке, жёлтые свечи и салфетки, мишура и гирлянды, посуда или просто вазы с цитрусовыми – Собаке обязательно понравится. Благовоит она и тем, кто решит встретить Новый год в кафе, ресторане или у друзей.

В ЧЁМ ВСТРЕЧАТЬ

В комфорте! Это касается всего – фасона, ткани, цвета. Одежда и обувь для Нового года обязательно должны быть удобными. Предпочтительные природные цвета: зелёный, коричневый, бежевый, оранжевый и, конечно, жёлтый.



тый, который в восточной философии является цветом постоянства и мудрости. В аксессуарах – золото, но в умеренных количествах. Главное – ничего кричащего, эпатажного, вызывающего. Стиль – любой. Это может быть и сдержанная классика в виде коктейльного платья и смокинга, и домашний шик из теплой пижамы и меховых тапочек.

ЧТО ПРИГОТОВИТЬ

Мясо! Свинина, говядина, баранина, крольчатина, птица – да простят нас вегетарианцы, наступающий год – это год мясоедов. Но с уклоном в здоровое питание! 2018-й, да ещё и начинающийся с понедельника, – отличный повод отказаться от жареного в пользу запечённого, тушёного и варёного: желудку будет проще переваривать пищу, и вы станете заметно активнее и жизнерадостнее. Хороший вариант для новогоднего меню – блюда из рыбы, морепродуктов и грибов. И не забудьте про овощи, фрукты и зерновые.

Многие рестораторы предлагают в праздничном застолье сделать акцент на цветовую палитру стола. Пусть балом правит жёлтый: картофель, тыква, жёлтые томаты и болгарский перец, кукуруза, ананас, бананы, апельсины, лимоны и – ну как же без них?! – мандарины – в сочетании с заливным, бужениной, отбивными, мясом по-французски, рагу, гуляшом и паштетами произведут гастрономический фурор.

Анекдоты

- Мне вчера жена говорит: «Пойди погуляй с собакой. Ну мы с Шариком и погуляли... на 300 баксов».
- Жулики пришли грабить дом, где на заборе была надпись «Осторожно, во дворе злая собака!». Ограбили дом, и, уходя, под табличкой на заборе написали: «Зря вы на собачку наговариваете!»
- Собаки – это такие журналисты, которые описывают всё, что выделяется на местности.



Этот год будет успешным для тех, кто мечтает избавиться от вредных привычек и желает хорошо потрудиться. Вас ждёт очень много положительных эмоций и спокойствие во всём.

ОВНАМ нужно готовиться к переменам в жизни, вы будете энергичны и предприимчивы. Успех вас ждёт уже весной, далее в ваших силах его закрепить.

ТЕЛЫЦЫ, ставьте перед собой реальные планы, год наряжённый и сложный, постарайтесь сделать переоценку ценностей.

БЛИЗНЕЦЫ, займитесь семейными делами, приведите их в порядок, поставьте себе цель всё сделать до мая текущего года, потому что позднее ваша энергия пойдёт на спад.

РАКИ будут очень осторожны и предусмотрительны, они немного обожглись на молоке и теперь дуют на воду. Вас ждут приятные встречи с прошлым.

ЛЬВЫ запланировали большие перемены в жизни, у вас будет много очень полезных встреч и знакомств. Смело пускайтесь в новый путь, вас ждёт успех.

Умеющие всё просчитывать и экономить **ДЕВЫ** отлично справятся с сомнениями и смогут принять правильное решение. Кстати, в личной жизни всё в порядке!

ВЕСЫ справятся со всеми задачами в этом году, даже если ставятся довольно высокие цели. Смело приобретайте недвижимость и работайте.

Год для **СКОРПИОНОВ** начнётся с переустройства личного времени. Просто начните новую жизнь, и всё получится.

СТРЕЛЬЦЫ в год Собаки смогут увлечь за собой многих последователей. Может быть, вам стоит открыть новое дело или удариться в политику? Вас ждёт баснословный успех.

КОЗЕРОГИ поставят слишком высокие планки. Смогут ли они добиться успеха – теперь зависит только от их работоспособности. Весной вас ждёт романтическое увлечение. Может, это любовь?

Очень хороший год для **ВОДОЛЕЕВ**. Не старайтесь всё время трудиться, пора и отдохнуть. К концу года можно начать что-то новое, успех вам гарантирован.

РЫБ ждёт немного опасное романтическое приключение на стороне. Во всех других отношениях всё стабильно и почти безупречно.