



Серьёзный экзамен

2



Мастерство, доказанное делом

3



Соединяя берег и море

6



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 29 июля 2016 г.

№29 (26407)

Издается с 6 марта 1919 года

ФЛОТУ РОССИИ СЛАВА!



Поздравление



Дорогие товарищи, боевые друзья!

31 июля 2016 года в Российской Федерации отмечается День Военно-Морского Флота.

История флота неотделима от героической истории нашей Родины. По сложившейся традиции в этот день народ чувствует заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков, с признательностью, любовью и благодарностью вспоминает тех, кто в кровопролитных сражениях на суше и на море отдал свои жизни за свободу, независимость и процветание нашей любимой Родины. Россия с древнейших времён была и остаётся великой морской державой. Наши предки издавна славились искусством мореплавания и кораблестроения. Вечную славу заслужили русские моряки блистательными победами над иноземными захватчиками, свершением великих географических открытий.

Во все времена военные моряки с честью и достоинством отстаивали интересы России, одерживали знаменательные победы над неприятелем. В благодарной памяти народа никогда не померкнет слава побед русского флота у Гангута, Чесмы, Тендры, Керчи и Синопа. Из уст в уста будут передаваться легенды о храбрости и стойкости русских моряков, проявленных при обороне Севастополя, Петропавловска-Камчатского, Порт-Артура.

Для нас, военных моряков Балтийского флота, этот праздник – особый. Именно на Балтике родился Российский флот, и здесь он одержал свои первые победы. На Балтийском флоте закладывались лучшие морские традиции, которые затем осваивали и брали на вооружение другие флоты России. Именно Балтика стала кузницей кадров Военно-Морского Флота, подлинной школой военно-морского искусства и патриотического воспитания.

Великие флотоводцы Г.А.Спиридов, Ф.Ф.Ушаков, Д.Н.Сенявин, М.П.Лазарев, П.С.Нахимов, В.А.Корнилов, Н.Г.Кузнецов, С.Г.Горшков – гордость русской нации, образец беспримерного служения интересам Отчизны.

Балтийский флот решает задачи не только в Балтийской морской зоне, но и в отдалённых районах Мирового океана. Большая и напряжённая работа проводится флотом по подготовке к решению внешнеполитических задач, укреплению связей с ВМС иностранных государств и демонстрации Военно-морского флага России.

За всю историю ВМФ неоднократно менялись техника, вооружение, численный состав флота, но прежними оставались задачи – защита национальных интересов России, обеспечение её безопасности. И сегодня мы поддерживаем благоприятный оперативный режим, обеспечиваем использование нашей страной морских ресурсов, безопасность судоходства на море. В учениях и морских походах личный состав кораблей и частей совершенствует свою боевую выучку. Так было всегда, так остаётся сейчас, так будет и впредь.

От всей души поздравляю с Днём Военно-Морского Флота России! Желаю здоровья и благополучия вам и вашим семьям, мирного неба, уверенности в завтрашнем дне и новых успехов в благородном деле служения Отечеству. С праздником!

Вице-адмирал Александр НОГАТОВ,
и.о. командующего Балтийским флотом.



Мир

Премьер-министр Великобритании Тереза Мэй в довольно пробивной манере сумела убедить британских законодателей проголосовать за кардинальное обновление стареющей системы ядерного оружия страны. Парламент одобрил модернизацию базы подводных лодок, оснащённых баллистическими ракетами Trident-2, находящейся в Шотландии. По оценкам Минобороны Великобритании, строительство четырёх новых подводных лодок обойдётся казне в 31 миллиард фунтов стерлингов.

Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган допускает возможность нового военного переворота. Однако теперь, по словам главы государства, власти лучше подготовлены к подобному развитию событий. Он отметил, что власти стали более бдительными. Также он раскритиковал спецслужбы, которые допустили мятеж.

Передача флоту американского авианосца нового поколения «Джеральд Форд» вновь отложена из-за серьёзных проблем с кораблём. По словам директора отдела испытаний и оценок Пентагона Майкла Гилмора, авианосец имеет проблемы по четырём ключевым для его боеготовности направлениям: взлёт и приземление самолётов, управление воздушным движением, самооборона и погрузка боеприпасов на борт. «Если эти проблемы не будут решены, они существенно ограничат способности корабля по ведению боевых действий. А взлётно-посадочную систему авианосца надо менять», – сказал он.



Страна

Минэкономразвития планирует, что инфляция в России в этом году не превысит 6,5 процента. Поэтому и в бюджете Пенсионного фонда заложена именно эта цифра индексации пенсий.

Российские предприятия по выпуску автомобилей стремятся загрузить свои мощности с помощью экспортных поставок. Все больше компаний начинают отгрузки легковых автомобилей, собранных в России, за её пределы. Так, Группа Volkswagen начала поставки седанов Polo с завода в Калуге на рынок Мексики. Компания всего отгружает из России на внешние рынки (в основном в Казахстан и Беларусь) около 10 тысяч автомобилей.

Порядка 3 млрд рублей выделено на программу обновления школьных автобусных парков, сообщила пресс-служба Минобрнауки. В регионы будет поставлено 1860 новых автобусов, которые заменят транспорт, отслуживший сроки эксплуатации либо не соответствующий требованиям безопасности перевозок школьников. Поставка новых автобусов, добавили в ведомстве, должна завершиться до 15 сентября этого года, их получат 73 региона России.



Регион

С сентября этого года посетителей Калининградского зоопарка могут начать штрафовать за кормление животных. Об этом рассказала директор зоосада Светлана Соколова. Она пояснила, что уже при входе контролёр предупреждает посетителей, что кормить животных нельзя, и предлагает оставить принесённые продукты в специальной коробке, содержимое которой потом отправляется на кормокухню. Там еда сортируется и отправляется в нужных порциях животным, которым эти продукты есть разрешено. В противном случае зверям можно просто навредить.

В Калининграде в 2017 году могут построить первую заводскую станцию для электромобилей. Энергетики оценивают объём капитальных вложений в создание точки заправки электрокаров в 350 тысяч рублей. Напомним, первый электромобиль Mitsubishi i-MiEV в области появился в 2014 году. Его купило предприятие «Янтарьэнерго». Тогда это был единственный сертифицированный электромобиль в России.



Армия и флот

На полигоне Капустин Яр осуществлён успешный испытательный пуск ракеты нового перспективного комплекса противозенитной обороны средней дальности «Бук-М3» по баллистической цели. Новая ракета, которая прошла успешные испытания, по своим техническим характеристикам превосходит предыдущие модели практически в два раза и на сегодняшний день не имеет аналогов в мире среди зенитных ракетных комплексов своего класса. Новая ракета имеет значительно меньшую массу. Это позволило увеличить возимый боекомплект в 1,5 раза.

Лётные испытания нового истребителя МиГ-35 начнутся в августе 2016 года, сообщил генеральный конструктор Объединённой авиастроительной корпорации Сергей Коротков. МиГ-35 – многофункциональный истребитель поколения 4++, дальнейшего развития семейства МиГ-29. При создании нового самолёта за основу был взят палубный вариант истребителя с усиленной конструкцией и мощной антикоррозийной защитой. В войска самолёт начнет поступать в 2018 году.

Министерство обороны России планирует закупить надувные шары с изображением на них глазами хищной птицы для отпугивания на военных аэродромах птиц и обеспечения безопасности полётов военной авиации. Всего Министерству обороны России требуется 432 шара «с глазами хищника». Начальная цена контракта – 475,2 тысячи рублей. Срок поставки шаров – не позднее 1 сентября нынешнего года.

По сообщениям информантов.

Официально

АДЕКВАТНЫЕ МЕРЫ

В Москве под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное заседание Коллегии Минобороны России. В его работе приняли участие руководящий состав Вооружённых Сил, представители органов государственной власти и Общественного совета при Министерстве обороны.



Обозначая повестку дня заседания Коллегии, генерал армии Сергей Шойгу предложил начать работу с рассмотрения вопроса о совершенствовании боевого состава войск Южного военного округа. Он подчеркнул, что «в последние годы военно-политическая обстановка на Юго-Западном стратегическом направлении обострилась».

Главным образом это связано с наращиванием военного присутствия НАТО в Восточной Европе, ситуацией на Украине и деятельностью международных террористических группировок, в том числе на Северном Кавказе.

«В этих условиях мы вынуждены принимать адекватные меры реагирования», – заявил министр обороны и привёл конкретные факты деятельности военного ведомства в этом направлении.

Начиная с 2013 года в Южном военном округе проведено более 200 организационно-штатных мероприятий, направленных на повышение боевых возможностей войск.

Сформированы 4 дивизии, 9 бригад и 22 полка. В том числе, созданы две ракетные бригады, оснащённые комплексами «Искандер-М», что позволило нарастить возможности по огневому поражению противника. Почти в 2 раза увеличено количество военнослужащих по кон-

тракту. Развёрнута самостоятельная группировка войск на территории Крыма. В Южный военный округ поставлено более 4000 новых и модернизированных образцов вооружения и военной техники. Заступили на боевое дежурство береговые ракетные комплексы «Бастион» и «Бал», подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону». Черноморский флот и Каспийская флотилия получили малые ракетные корабли, оснащённые крылатыми ракетами морского базирования «Калибр». Кроме того, войска округа переоснащены на новые боевые самолёты и зенитные ракетные комплексы «С-300В4», «С-400», «Бук-М2», зенитные пушечно-ракетные комплексы «Панцирь-С1».

«В результате эффективность системы противозенитной обороны на Юго-Западном стратегическом направлении повысилась в полтора раза», – сообщил глава военного ведомства.

Министр обороны также особо отметил тот факт, что «ведётся работа не только по повышению боевого потенциала округа, но и по совершенствованию системы материально-технического обеспечения, учебно-материальной базы, объектов культурного и бытового назначения».

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Судостроение

СЕРЬЁЗНЫЙ ЭКЗАМЕН

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» начал выполнение программы ходовых испытаний большого десантного корабля «Иван Грен».



Основные мероприятия пройдут на морских полигонах в акватории Балтийского моря. На борту корабля находятся экипаж из состава моряков Северного флота, сдаточная ко-

манда завода «Янтарь» и представители предприятий-контрагентов.

Заводские ходовые испытания продлятся до сентября, после чего на корабле начнутся государственные испытания, по результатам которых он будет передан в состав ВМФ России.

Напомним, что БДК «Иван Грен» – головной корабль проекта 11711, разработанного в ОАО «Невское проектно-конструкторское бюро». Он был заложен в декабре 2004 года, спущен на воду в мае 2012 года, швартовные испытания корабля начались в октябре 2015 года. По заказу Министерства обороны РФ ПСЗ «Янтарь» строит ещё один корабль этого проекта – БДК «Пётр Моргунов». При его строительстве будут учтены все замечания, полученные в ходе испытаний «Ивана Грена». «Пётр Моргунов» должен быть передан флоту в 2018 году.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Визит

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Накануне Дня ВМФ редакцию и типографию флотской газеты «Страж Балтики» посетил исполняющий обязанности командующего Балтийским флотом вице-адмирал А. Носатов.

Его визит был не случайным, так как Александр Михайлович прекрасно понимает, что именно роль средств массовой информации сегодня возрастает по многим направлениям общественно-политической жизни страны. Взаимодействие с прессой было и остаётся для командования Балтийского флота одним из приоритетных направлений в работе.

В разговоре с высоким гостем флотские журналисты поделились своими успехами и проблемами. В частности, в ходе беседы обсуждались воп-

росы перспективы развития газеты, а также расширения сотрудничества не только с военными корреспондентами, но и с журналистами региональных СМИ по организации объективного освещения службы и жизни военнослужащих старейшего флота России, решения социальных проблем ветеранов ВМФ и многое другое.

Вице-адмирал В. Носатов осмотрел также объекты материально-технической базы издательского комплекса, познакомился с его продукцией, особое внимание уделил внедрению современных техно-



логий. Он отметил, что созданная полиграфическая база позволяет ФГУП быть лидером издания печатной продукции в Калининградской области.

Любовь ДУДАРЬ.

Жильё

КРЕДИТЫ ОТ РОССЕЛЬХОЗБАНКА - ВЫГОДНО И НАДЁЖНО



- Ирина Николаевна, расскажите, пожалуйста, какие условия кредитования в Россельхозбанке.

– Россельхозбанк – банк со 100%-ным государственным капиталом, предлагает удобные и доступные кредиты для своих заёмщиков. А для военнослужащих существуют особые условия кредитования.

Прежде всего военная ипотека. Кредит предоставляется военнослужащим, проходящим военную службу по контракту и включённым в реестр участников НИС. Ипотечный кредит в Россельхозбанке предоставляется на приобретение квартиры, жилого дома, земельного участка, завершение начатого строительства, а также на покупку земельного участка с целью дальнейшего строительства на нём жилой недвижимости. Кредитные средства могут быть перечислены по договору участия в долевом строительстве.

Процентная ставка по кредиту составляет 11,5% годовых (при условии страхования жизни и недвижимости) с минимальным первоначальным взносом 20% от суммы кредита. Срок кредита может варьироваться от 3 до 23 лет, но ограничен моментом достижения заёмщиком 45-летнего возраста. Сумма кредита составляет от 300 тыс. до 2,2 млн рублей. При этом Банк не взимает комиссию за рассмотрение заявки, за выдачу кредита и за досрочное его погашение.

– А тем, кто не проходит службу в армии, предоставляется ипотечный кредит?

Россельхозбанк является участником программы государственного субсидирования процентных ставок по ипотечным кредитам. В рамках данной программы клиентам Банка предлагаются кредиты на приобретение недвижимости на первичном рынке, в том числе готовых объектов от застройщика, с про-

Для реализации наших желаний часто необходимы немалые средства. Приобретение квартиры, бытовой техники, оплата ремонта или медицинского лечения – все это требует значительных финансовых вложений. На их накопление потребуется много времени, а жить в комфортных условиях хотелось бы уже сейчас. Выход из сложившейся ситуации – кредит в банке. Чтобы узнать, как получить кредит на выгодных условиях, мы обратились к заместителю директора Калининградского регионального филиала АО «Россельхозбанк» Ирине МАТВЕЕВОЙ.

центной ставкой в размере 11,9% годовых (с учётом оформления полиса добровольного страхования жизни и здоровья). Для покупки жилья в Москве, Московской области и Санкт-Петербурге максимальная сумма займа составляет 8 млн рублей, в других регионах – 3 млн рублей, первоначальный взнос не менее 20%, срок кредитования – до 30 лет. Кроме того, с 10 июня Банк повысил доступность заёмных средств для населения на покупку жилья на вторичном рынке недвижимости. В среднем снижение процентных ставок составило 1,6 процентных пункта.

– Какие интересные предложения ещё есть у Банка?

С 12 июля 2016 года АО «Россельхозбанк» значительно снизило процентные ставки по потребительским кредитам для сотрудников бюджетных организаций. Процентная ставка составляет от 17,9% годовых в зависимости от срока кредита, наличия обеспечения и страхования жизни и здоровья заёмщика. Сумма кредита – до 1 500 000 рублей. Кредит предоставляется гражданину РФ в возрасте от 18 до 65 лет, при условии, что срок возвра-

та кредита наступает до достижения им возраста 65 лет. Кредит предоставляется как на неотложные нужды, так и на определённые цели – приобретение автомобиля и других транспортных средств, на реконструкцию и ремонт дома или квартиры, строительство приусадебных хозяйственных построек, приобретение лекарственных средств, проведение медицинских вмешательств, медицинское и санаторно-курортное лечение на территории Российской Федерации, а также оплату проезда до места проведения такого лечения и обратно до места жительства заёмщика.

– Каким образом можно осуществлять платежи по кредиту?

– Погашение кредита можно осуществить как в офисе, так и с помощью банковской карты в банкомате АО «Россельхозбанк». При этом заёмщик сам определяет дату ежемесячного платежа по кредиту – 5, 10, 15 или 20 число месяца. Кредит можно погасить досрочно полностью или частично в любое время без ограничений.

Работники Банка всегда готовы проконсультировать по всем вопросам и помочь выбрать программу, оптимально соответствующую потребностям клиента. Приглашаем всех, кто хотел бы взять кредит, в Россельхозбанк.

– Спасибо за исчерпывающую информацию.

Подробную информацию об услугах Банка можно получить:

– на сайте <http://www.rshb.ru>

– по телефонам (4012)556-200 и 8 (800) 200-02-90 (звонок по России бесплатный)



АО «Россельхозбанк». Генеральная лицензия Банка России №3349. На правах рекламы.

Ратные будни

МАСТЕРСТВО, ДОКАЗАННОЕ ДЕЛОМ

Командир корабля капитан 2 ранга Андрей Колесников – из тех морских офицеров, которые умеют ценить в людях настойчивость, усер-

Большой десантный корабль «Королёв» успешно сдал вторую курсовую задачу боевой подготовки летнего периода обучения. Его экипаж убедительно доказал, что мастерство, обретенное в учёбе, позволит выполнить любую поставленную задачу.



Командир БДК «Королёв» капитан 2 ранга А. Колесников.

дие и мастерство. Более того, он и сам обладает этими качествами и по праву считается одним из наиболее опытных командиров в соединении.

– Вторая курсовая задача, – пояснил он, – это продолжение боевой учёбы, но уже в море. Тут уже в режиме плавания совершенствуется вся боевая и повседневная организа-

ция экипажа. Видны не только достигнутые успехи, но и определённые недоработки.

Забегая вперёд, заметим, что командирский прогноз оправдался полностью. Но это была не бравада, а уверенность, основанная на результативной и грамотно организованной учёбе. Ею были охвачены все категории моряков – от офицеров до вновь прибывшего на корабль молодого пополнения.

Вторая курсовая задача для любого экипажа – это зеркало уровня его профессиональной подготовки. Большая ответственность здесь ложится на личный состав электро-механической боевой части. Энергетика и живучесть корабля относятся к важнейшим условиям успеха. Именно к БЧ-5 и было приковано особое внимание командного состава и в первую очередь командира соединения капитана 1 ранга Евгения Мясоедова, который прекрасно понимал, что от ра-

боты БЧ-5 зависит очень многое, а потому в море самая большая нагрузка ляжет именно на неё.

С командиром электро-механической боевой части старшим лейтенантом Сергеем Зайцевым наша встреча произошла в посту энергетики и живучести. В это время он проводил там инструктаж старшин команд на выход в море. Это были уже опытные мичманы, которые отсчитывают свою службу на корабле чуть ли не с матросских погон. Каинбек Мамедов, Максим Сподин, Алексей Михайлов знали свои заведования, как это принято говорить, до гайки. А это означало только одно: случись что-либо непредвиденное, они справятся с любой неполадкой. Старший лейтенант С. Зайцев уже позже в личной беседе рассказал, что его



БДК «Королёв».



Командир БЧ-5 старший лейтенант С. Зайцев ставит задачи старшинам команд.

старшины умеют просто не допустить аварийные ситуации. Когда же большой десантный корабль вышел в

район проведения учебной задачи, «железное сердце» билось ритмично. Кроме того, старший лейтенант С. Зайцев познакомил нас ещё с одним моряком, для которого этот выход в море был дебютным.

Матрос Рустамджон Алиев занимает должность старшего моториста. Навыки обслуживания техники приходили не сразу, но то, что он освоил свое заведывание быстро и надёжно, говорит о его компетентности по многим вопросам.

(Окончание на 4-й стр.)

МАСТЕРСТВО, ДОКАЗАННОЕ ДЕЛОМ



Артиллерийская стрельба по воздушной цели.

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Во время маневрирования корабля он самостоятельно нёс вахту у действующих механизмов, правильно обеспечивал их работу и производил доклады. Старшины команд мичманы М. Сподин и К. Маме-

дов лишь изредка контролировали его действия, но всегда оставались довольны его работой.

Зачётное время курсовой задачи пошло с начала приговора корабля к бою и походу. За организацией этого процесса, за правильностью производства и отработки докладов в звене боевой пост – ходовой мостик следил командир соединения капитан 1 ранга Е. Мясоедов. В этом элементе организации всегда бывает больше всего замечаний. Были они и на этот раз, но их можно было отнести к разряду недочётов. В целом ходовая вахта неслась на должном уровне,

позволяющем управлять кораблём и соблюдать меры безопасности мореплавания.

Своё искусство кораблевождения продемонстрировал командир штурманской боевой части капитан-лейтенант Семён Уланов. Его расчёты были точны, а рекомендации командиру корабля своевременны. Это по-

зволяло последнему также своевременно принимать решение на управление кораблём. Особенно это было заметно, когда БДК «Королёв» на выходе из ограждённой зоны Балтийского порта выполнял профилактический противоминный манёвр. Кроме того, личный состав БЧ-1 научился уверенно держать курс на морских просторах, точно и в намеченное время выводить корабль в заданную точку, следить за изменениями навигационной обстановки и исправностью техники.

Основные эпизоды курсовой задачи развёртывались в районе морского полигона. И наиболее сложным элементом задания была борьба за живучесть корабля на ходу. И опять на высоте оказалась подготовка личного состава БЧ-5. Военные моряки произвели разведку очага учебного пожара, ну а затем в дело вступили аварийно-спасательные группы.

Следует отметить, что в борьбе с водой экипаж проявил настойчивость и в знании устройства корабля. Пробоины в корпусе назначались в незаметных и

труднодоступных местах. Расчёт делался на то, что если экипаж сумеет ликвидировать поступление воды в такой ситуации, то справится с любой задачей.

Кульминацией учений стали артиллерийские стрельбы. Старший лейтенант Константин Калита заменил на командном посту находящегося в отпуске командира БЧ-2 и с успе-

Стрелять приходилось радиолокационным способом. И хотя цель была условной, главной задачей стрельбы было проверить функционирование всех составных частей артиллерийских систем, их согласование со стрельбовыми радиолокационными станциями и системами обнаружения. После анализа результатов стрельбы, по следам прохождения

трасс от снарядов на экране приборов управления был сделан вывод, что имитатор цели находился в облаке поражения разрывов снарядов зенитных огневых средств. Подводя итог выхода в море, командир бригады капитан 1 ранга Е. Мясоедов подчеркнул, что корабль способен выполнять свойственные ему задачи. Особо была отмечена роль командного состава и самого командира корабля капитана 2 ранга А. Колесникова в поддержании организованности и боевого мастерства экипажа, доказанного делом и направленного на охрану безопасности страны и поддержание боеготовности флота.

Юрий ВИКТОРОВ.
Фото автора.



Ходовая вахта старшего моториста матроса Р. Алиева.

хом справился с задачей управления огнём корабельной артиллерии. Ну а непосредственно выполнял стрельбы техник зенитно-артиллерийской батареи мичман Артём Мисаченко. Для него подобная огневая подготовка была не первой.

Лики времени

ТАЙНА СТАРОЙ ТЕТРАДИ

А началась это история совсем недавно, когда в музее готовилась презентация книги о боевом пути сторожевого корабля «Бдительный». Среди документов, хранящихся в фондах музея, находилась книга его почётных посетителей. Она должна была стать на предстоящей презентации свидетельством признания заслуг экипажа в деле защиты наших рубежей нашего Отечества. Книга была найдена быстро, но когда её взял в руки заведующий музеем Фаниль Валитов, откуда случайно выпал старый пожелтевший конверт.

Сначала заведующий не обратил на это особого внимания. Поднял с пола и отложил в сторону. Но буквально через пару минут, когда книга была передана на выставку презентационного материала, он взял конверт в руки и раскрыл его.

Внутри конверта оказалась старая тетрадь как минимум полувековой давности. В глаза бросилась цена, что была указана на тыльной стороне обложки: пятнадцать копеек. Там же располагалось строгое предупреждение для работников розничной торговли: «Продажа выше указанной стоимости карается по закону». Прочитав такие предупреждения, заведующий музеем только улыбнулся. Но улыбка сразу же сменилась выражением удивления. На лицевой стороне обложки стояла надпись: «Всеволод Азаров. 1941 год».

Уникальные рукописи одного из патриархов советской маринистики Всеволода Азарова обнаружили в Музее ДКБФ в Балтийске. Перед работниками музея лежал черновой вариант приключений старшего флотского собрата другого известного литературного героя времён Великой Отечественной войны Василия Тёркина.

Кто такой Всеволод Азаров, в Военно-Морском Флоте знают многие. В военных училищах его стихи читались на литературных вечерах. Кроме того, он был известен ещё и как педагог, открывший многим флотским литераторам и путь на моря, и дорогу в русскую маринистику.

Следует отметить, что старые работники музея знали о существовании какой-то рукописи стихов В. Азарова, но никто из них не держал её в руках, а уж тем более не знал о её содержании. Спустя какое-то время была произведена авторизация рукописи: мало ли чего можно написать на бумаге. Благо, что для сравнения почерка экспертизы не потребовалось. В библиотеке музея хранился сборник стихов Азарова с авторским текстом стихотворения, посвящённого героям Балтики.

Перевооружив все имеющиеся в распоряжении музейной библиотеки произведения автора, стихов, что были записаны в найденной тетради, обнаружено не было. Но сама фабула произведений говорила о том, что написаны они были в

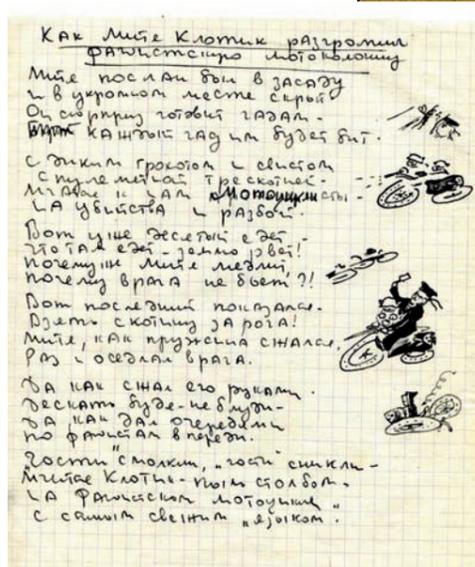
самый трудный год войны, когда балтийцы били фашистов в сложной обстановке, проявляя героизм и флотскую смекалку.

У каждого поэта есть свой лирический персонаж, который отражает общие черты характера своего времени. Для молодого Всеволода Азарова его героем стал старший краснофлотец Митя Клотик. Именно в его герое собраны главные черты флотской души людей военного времени. И, конечно же, в краснофлотце Мите угадываются черты одессита, как и в другом киногерое - одессите Косте Дзюбе из фильма «Два бойца». Те же смелость, смекалка, презрение к смерти...

Вот как характеризует своего героя сам автор в начальном стихотворении о том, за что боцман торпедного катера Василий Огромнов пожал руку Мите Клотик:

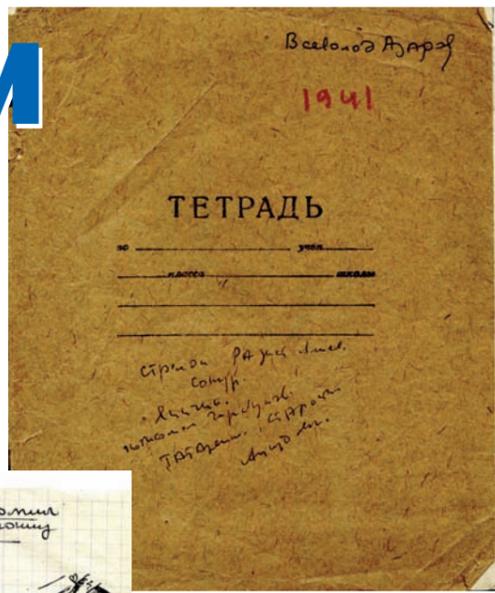
*Вот летит в бурунах белых
Катер Балтики родной.
Самый смелый там из смелых,
Митя Клотик – наш герой.*

А пожал руку этому герою боцман торпедного катера за то, что



тот сбил из пулемёта вражеский самолёт.

Другие стихи посвящены очередным подвигам военного моряка. К примеру, когда он «давал жизни немецким лётчикам», а потом один разгромил вражескую мотоколонну. Кстати, некоторые стихи сопровождаются карикатурными рисунками на врага, и это увеличивает их ценность.



Стихи дают определённый горизонт для исследований. Ну, к примеру, кто такой боцман Василий Огромнов, который упоминается в стихах как реальный персонаж? Кем были Бринько, Антоненко, Руденко, Жилин, Волковский, которыми, по словам поэта, гордился флот и Кронштадт? Не зря же В. Азаров упоминает их имена в стихотворении «Артиллеристы Кронштадта артиллеристам Ханко».

Старая исписанная на треть тетрадь открыла свою тайну, но одновременно поставила и немало вопросов. И первым из них значит, почему автор прекратил писать о том, как бил врага Митя Клотик? Может, где-нибудь в таком же конверте лежит, ожидая своей очереди, другая тетрадь, где есть продолжение? По крайней мере, хотелось бы в это верить...

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора и из архива Музея ДКБФ.

Дата

ВЗАИМОПОМОЩЬ - КЛЮЧ К УСПЕХУ

Свой профессиональный праздник – День тыла ВС РФ – 1 августа отметят военнослужащие и гражданский персонал подразделений и частей материально-технического обеспечения. Отпразднуют эту дату и экипажи вспомогательного флота. Один из них – экипаж «ВТН-74».

Напомним, 14 февраля прошлого года в Балтийске прошла торжественная церемония подъема флага вспомогательного флота ВМФ России на «ВТН-74» – судне комплексного портового обеспечения, пополнившим отряд судов обеспечения Балтийского флота. 19 января 2015 года ко-

торгового обеспечения впервые приняло участие в международных трехсторонних морских учениях по ликвидации нефтяного разлива в Балтийском море с участием специалистов Польши и Литвы. С нашей стороны в них были задействованы несколько буксиров и судов под эгидой Морского спасательного коор-

дационного центра и вертолет Ми-8, который вел разведку и обследование загрязненного участка моря. «ВТН-74» выполнял задачи по прямому назначению, обеспечивая российских спасателей топливом и пресной водой. А кроме того, на его долю выпало нелёгкое испытание: дрейфующему судну, предназначенному для ликвидации разлива нефти на воде, пришлось совместно с другим судном буксировать боновые заграждения, внутри которых находилось нефтяное пятно, и на ходу производить его откачку.

– Для нас это было чрезвычайно сложно, – вспоминает капитан «ВТН-74» О. Груцкий, – потому что буксировка проходила на скорости примерно в полтора узла, а у нашего судна сбор нефтепродуктов выглядит следующим образом: подходишь к пятну – останавливаешься, спускаешь катер, с помощью которого выставляется боновое заграждение, затем скиммер (устройство для сбора нефти) и после этого откачиваешь пятно на борт. Кроме того, без подруливающего устройства, которое вышло из строя (по вине завода-изготовителя)

маневренность и лёгкость в управлении судном, то скоро уже год, как моряки выставили законную претензию руководству судостроительной фирмы «Пелла». Но пока и ныне там: завод-изготовитель не спешит исправлять эту проблему. Вот и приходится капитану обходиться без этого важного элемента в управлении судном.

Тем не менее у танкера полно работы, выполняет по 3-4 заявки флота в день, иногда прихватывая ночное время или выходные. Особенно напряжённым для «ВТН-74» выдался нынешний май из-за различных проверок боеготовности корабельных соединений Балтийской военно-морской базы и постоянных выходов кораблей в полигоны боевой подготовки. Но экипаж судна портового обеспечения успешно справился с возросшей нагрузкой, управляя суда и корабли ВМФ топливом в наших территориальных водах в сложных погодных условиях постоянного волнения моря. Если в 2015 году экипаж выполнил 67 операций по передаче топлива кораблям и судам ВМФ и перевёз более 4 тысяч тонн груза, то более весомо и значимо выглядит статистика, о т р а ж а ю щ а я объём работ, выполненных «ВТН-74» за нынешний год: только за шесть месяцев судно портового обеспечения выполнило 75 заправок кораблей и судов и доставило потребителям вдвое больше грузов, чем за весь предыдущий год. Есть ещё один важный показатель эффективности труда экипажа танкера – ходовые сутки. По сути, это количество рабочего времени, затраченного на выполнение задач по назначению. Так вот, если в 2015 году на счету «ВТН-74» было 37 ходовых суток, то есть 888 рабочих часов, которые экипаж танкера всецело посвятил выполнению своей основной миссии, то за первое полугодие 2016 года эти показатели уже превысили прежний годовой уровень и составляют 45 ходовых суток, или более тысячи рабочих часов, что свидетельствует о нарастающей интенсивности флотской службы и о значительном увеличении рабочей нагрузки на судно портового обеспечения.

По словам капитана «ВТН-74» О. Груцкого, к такому объёму работы экипажу не привыкать. Несмотря на то, что вводные на танкер, как всегда, прилетают



Капитан «ВТН-74» О. Груцкий и 3-й помощник капитана О. Сергеев на ходовом мостике.

неожиданно и никто заранее не предупреждает гражданский персонал о предстоящей работе в выходной день, командной триаде «ВТН-74» в составе трех капитанов 1 ранга запаса: капитана Олега Груцкого, старпома Валерия Выслужила, стармеха Андрея Мурзина удаётся собрать экипаж за считанное время, поскольку в коллективе танкера большинство моряков – во-

были самыми жёсткими. В расчёт принимались и профильное образование, и богатый морской и профессиональный опыт, и способности к учёбе, неизбежной в процессе освоения новой техники.

По мнению старшего помощника капитана «ВТН-74» В. Выслужила, за минувший год профессиональное мастерство экипажа значительно выросло.

Каждый своё дело знает, прекрасно обучен, коллектив сложен и надёжен. И как это ни странно звучит, такими профессионалами «можно даже не командовать» – без команды строго соблюдают установленный порядок действий в любой ситуации. Признаться, что это значительно облегчает жизнь командному составу, ведь «если где-то сам не доглядишь, другие тебя тут же поправят». Надёжное плечо рядом чувствует каждый, и эта взаимопомощь помогает морякам в работе.

В преддверии праздника хочется искренне поздравить всех военнослужащих и гражданский персонал с Днём тыла ВС РФ, пожелать здоровья и новых успехов в службе на благо Отечества.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.



Старпом В. Выслужил.

рабль прибыл в пункт базирования г. Балтийск и приказом главкома ВМФ зачислен в состав Военно-Морского Флота.

Судно портового обеспечения предназначено для перевозки в основном дизельного топлива и мазута, а также пресной воды, пакетированного груза или груза в таре, за исключением сыпучего, а также в контейнерах на верхней палубе. Кстати, у танкера есть вместительный трюм, способный принять 100-150 тонн груза. Помимо всего прочего корабль может принимать на борт нефтесодержащие воды и в специальных цистернах производить их очистку, сепарацию для дальнейшего использования.

Вся «начинка» судна буквально радует глаз качеством эргономических решений и новизной современных систем оборудования. Судовые агрегаты и механизмы повышенного класса автоматизации «А-1» имеют 5-летнюю гарантию от завода-изготовителя. Предполагается, что в течение этого срока танкеру обеспечен любой ремонт за счёт судостроительного предприятия «Пелла».

По словам капитана «ВТН-74» Олега Груцкого, начало трудовой биографии судна выдалось нелёгким. Ведь процесс освоения новой современной техники, импортного оборудования, систем и механизмов продолжался не один месяц. И тем не менее в конце июня прошлого года судно комплексного пор-

тового обеспечения впервые приняло участие в международных трехсторонних морских учениях по ликвидации нефтяного разлива в Балтийском море с участием специалистов Польши и Литвы. С нашей стороны в них были задействованы несколько буксиров и судов под эгидой Морского спасательного коор-

дационного центра и вертолет Ми-8, который вел разведку и обследование загрязненного участка моря. «ВТН-74» выполнял задачи по прямому назначению, обеспечивая российских спасателей топливом и пресной водой. А кроме того, на его долю выпало нелёгкое испытание: дрейфующему судну, предназначенному для ликвидации разлива нефти на воде, пришлось совместно с другим судном буксировать боновые заграждения, внутри которых находилось нефтяное пятно, и на ходу производить его откачку.

– Для нас это было чрезвычайно сложно, – вспоминает капитан «ВТН-74» О. Груцкий, – потому что буксировка проходила на скорости примерно в полтора узла, а у нашего судна сбор нефтепродуктов выглядит следующим образом: подходишь к пятну – останавливаешься, спускаешь катер, с помощью которого выставляется боновое заграждение, затем скиммер (устройство для сбора нефти) и после этого откачиваешь пятно на борт. Кроме того, без подруливающего устройства, которое вышло из строя (по вине завода-изготовителя)

маневренность и лёгкость в управлении судном, то скоро уже год, как моряки выставили законную претензию руководству судостроительной фирмы «Пелла». Но пока и ныне там: завод-изготовитель не спешит исправлять эту проблему. Вот и приходится капитану обходиться без этого важного элемента в управлении судном.

Тем не менее у танкера полно работы, выполняет по 3-4 заявки флота в день, иногда прихватывая ночное время или выходные. Особенно напряжённым для «ВТН-74» выдался нынешний май из-за различных проверок боеготовности корабельных соединений Балтийской военно-морской базы и постоянных выходов кораблей в полигоны боевой подготовки. Но экипаж судна портового обеспечения успешно справился с возросшей нагрузкой, управляя суда и корабли ВМФ топливом в наших территориальных водах в сложных погодных условиях постоянного волнения моря. Если в 2015 году экипаж выполнил 67 операций по передаче топлива кораблям и судам ВМФ и перевёз более 4 тысяч тонн груза, то более весомо и значимо выглядит статистика, о т р а ж а ю щ а я объём работ, выполненных «ВТН-74» за нынешний год: только за шесть месяцев судно портового обеспечения выполнило 75 заправок кораблей и судов и доставило потребителям вдвое больше грузов, чем за весь предыдущий год. Есть ещё один важный показатель эффективности труда экипажа танкера – ходовые сутки. По сути, это количество рабочего времени, затраченного на выполнение задач по назначению. Так вот, если в 2015 году на счету «ВТН-74» было 37 ходовых суток, то есть 888 рабочих часов, которые экипаж танкера всецело посвятил выполнению своей основной миссии, то за первое полугодие 2016 года эти показатели уже превысили прежний годовой уровень и составляют 45 ходовых суток, или более тысячи рабочих часов, что свидетельствует о нарастающей интенсивности флотской службы и о значительном увеличении рабочей нагрузки на судно портового обеспечения.

По словам капитана «ВТН-74» О. Груцкого, к такому объёму работы экипажу не привыкать. Несмотря на то, что вводные на танкер, как всегда, прилетают



Второй механик А. Гончаров.



Электрик В. Кваша.



Машинист насосных установок А. Бобкин.

Твои люди, флот!

СОЕДИНЯЯ БЕРЕГ И МОРЕ



Техник команды радиотехнической и связи БЧ-4-7 мичман Артём КАШИН на базовом тральщике «Сергей Колбасьев» служит два года, но на флоте он не новичок: общий стаж у него уже более 10 «календарей».

вам Артёма, ему не оставалось ничего другого, как прервать контракт, так как было огромное

желание учиться, получить высшее техническое образование и стать офицером. А напряжённый характер службы на больших кораблях и дальние походы, по мнению Артёма, были непреодолимой преградой на пути к мечте.

До перевода в соединенные корабли охраны водного района А.Кашин служил на «больших» кораблях. Сначала три года на эсминце «Беспокойный», был старшиной команды радиотелеграфистов, потом в том же качестве – на сторожевом корабле «Ярослав Мудрый». Специально перевёлся на СКР, которому предстоял поход в Средиземное море. Несколько месяцев корабль нёс боевую службу, обеспечивая присутствие Военно-морского флага России в отдалённом районе Мирового океана. После возвращения из дальнего плавания Артём ещё дважды подолгу ходил на СКР в дальние походы. На его счету – три боевые службы. Последняя, в 2014 году, выдалась самой продолжительной – семь месяцев – и интересной, поскольку сопровождалась заходами в иностранные порты. Корабль посетил Грецию, Мальту, Испанию, Кипр. И вдруг после очередного похода, когда у его сослуживцев возрос интерес к дальним странствиям, Кашин по собственной инициативе написал рапорт о переводе в «тихую» гавань кораблей охраны водного района БВМБ. В отделе кадров соединения его просьбу сочли чудачеством, ведь многие военнослужащие, наоборот, с малых кораблей стремятся перевестись на большие. И в переводе мичману категорически отказали: зачем отдавать хорошего специалиста? По сло-

Расставание с флотом оказалось недолгим: через два месяца мичман А.Кашин восстановился в кадрах БФ и получил назначение именно в то соединение, в котором хотел служить. Повезло ему и с кораблём. Попал на один из лучших в дивизионе – БТ «Сергей Колбасьев». В прошлом году мичман А.Кашин поступил в Балтийскую государственную академию. Но, к сожалению, расписание занятий оказалось не совсем подходящим для военнослужащего. Поэтому пришлось, как ни жаль, пока отказать от учёбы. В следующем году планирует поступить в КГТУ на факультет АСУ (автоматизированные системы управления). Говорит, что это ближе к его нынешней специальности корабельного связиста и даст перспективу служебного роста: со временем, получив офицерские погоны, подняться до уровня командира боевой части связи. Хотя и имеющееся образование позволяет ему занять начальную офицерскую должность на небольшом корабле, но с вакансиями пока туговато. Но отказываться от своих планов он не намерен. С детских лет мечтал стать морским офицером. Ведь

родом Артём из Балтийска, где каждый житель так или иначе связан с флотом. Семья Кашиных – не исключение: мама – начальник караула ВОХР, брат – военнослужащий и, кстати, служит в этом же соединении, тоже на МПК, он тоже мичман – техник гидроакустической группы. Хорошо, когда родной человек, как никто другой, понимает тебя с полуслова. В 2006 году, при поступлении в БВМИ, когда Артём, успешно сдав все экзамены, не прошёл профотбор, брат первым поддержал его морально и посоветовал поступить в школу военных техников по той же специальности. На втором курсе Артём заключил первый контракт с Министерством обороны. 2 года 10 месяцев учёбы пролетели незаметно, и в 2009 году дипломированный связист пришёл на корабль.

Богатую морскую практику мичман А.Кашин приобрёл на СКР «Ярослав Мудрый» под руководством командира боевой части связи капитан-лейтенанта Николая Мишина. Научился не только работать на различной аппаратуре, но и мастерски выполнять её техническое обслуживание и ремонт. В Средиземном море в условиях тропической жары и высокой влажности аппаратура связи работала круглосуточно и, несмотря на все усилия связистов, иногда выходила из строя. Чаще всего страдали микросхемы. В памяти Кашина до сих пор случаи, когда в последнем походе в Средизем-



БТ «Сергей Колбасьев».

ное море он сутки напролёт безвылазно просидел над сломанным передатчиком, разбираясь в неисправности. Сначала протудировал множество документов по эксплуатации и техобслуживанию, потом залез внутрь аппарата, пытаясь понять, в чем неисправность, что-то подкрутил, попробовал включить – не включается. И так несколько раз, индикатор упорно показывал наличие неполадки... Отчаявшись, доложил командиру БЧ-4 капитан-лейтенанту Н.Мишину:

– Больше не могу! Не знаю, ну не понимаю, что могло с передатчиком случиться!

А в ответ:

– Не выйдешь из поста, пока не сделаешь!

В общем, провёл бессонную ночь на рабочем месте, в итоге всё получилось, но этот случай стал для Артёма уроком на будущее. Если что-то не ладится, вспоминает, как в Средиземке промаялся над передатчиком, и вроде как на душе становится легче.

Старшина команды радиотехнической и связи БТ «Сергей Колбасьев» старший мичман Евгений Барсов, непосредственный начальник мичмана Артёма Кашина, своим подчинённым

доволен. За аппаратуру связи он спокоен, в заведовании связистов полный порядок. Приёмники, передатчики, телеграф, аппаратура ЗАС всегда в исправном состоянии, старательно обслуживаются, и в этом немалая заслуга техника БЧ-4-7. Чувствуется его богатый морской опыт и навыки в обслуживании аппаратуры, да и умение работать на результат, обща с другими связистами. Ведь на «Ярославе Мудром» мичман А.Кашин был старшиной команды связи, в подчинении было несколько механиков и телеграфистов. В общем, приобрёл и командные, и организаторские, и профессиональные навыки. Богатый опыт помогает мичману А.Кашину и в службе на новом месте. «Сергей Колбасьев» – один из самых ходовых тральщиков соединения, и частые выходы в море для него – норма жизни. А обеспечение корабля надёжной и бесперебойной связью – постоянная задача его боевой части. Ведь потеря связи – это потеря управления кораблём.

Высокое предназначение своей профессии мичману А.Кашину видится в том, чтобы соединять берег и море, людей и корабли, где бы они ни находились. Дело своё любит, видит в нём призвание и стремится совершенствоваться. Это не только подготовка к поступлению в вуз. Например, к азбуке Морзе техник БЧ-4-7 относится с уважением, поскольку этот «дедовский метод» был, есть и будет самым надёжным способом связи. Постоянно тренируется на «Ручейке», повышает скорость приёма-передачи данных. Ведь в условиях военного конфликта, считает он, «морзянка» фактически неуязвима.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

ВОЕННАЯ СЛУЖБА - ЭТО СУДЬБА

Он – сын военнослужащего. Наперекор желанию отца нашёл-таки свой путь в Вооружённые Силы. Может быть, этот путь и не был тернистым, но итог, по словам Егора, закономерен. Он – на Балтийском флоте и, будучи младшим сержантом, представлен на офицерскую должность – командира взвода. Образование для этого позволяет. По специальности Е. Новиков инженер информационных систем. Выпускник Российского государственного социального университета в городе Курске.

На службу по контракту пошёл сам. Узнал, что ведётся набор, приехал в военкомат, где ему предложили службу на Балтийском флоте. Год назад он сюда и прибыл, в мотострелковый полк.

Ему 31 год. Когда-то хотел поступать в военное училище. Отец ведь бывший военнослужащий. Проходил службу в ВВС. Служил в разных уголках бывшего Союза – в Эстонии, Москве, Курской области. Семья колесила вместе с ним. А когда Егор вырос, решил пойти по стопам отца. Это был 2001 год. Но отец был против. Хотел для сына лучшего, ведь военная служба была в те годы не очень

Военных бывших не бывает» – в этом убеждён заместитель командира взвода носимых средств связи мотострелкового соединения младший сержант контрактной службы Егор НОВИКОВ.

популярна. Платили мало. Отец тогда ему сказал, что отслужил за тебя, за твоих детей и внуков. Но наперекор ему Егор попытался поступить в военный вуз. Не получилось.

С того времени прошло 15 лет. Егор, уже будучи состоявшейся личностью, нашёл-таки своё место в Вооружённых Силах. А отец сейчас доволен, что сын пристроен, и, как говорит Егор, даже гордится тем, что он связал свою жизнь с флотом.

– Хотя первые месяцы было нелегко. Когда я только-только подписал контракт, то получал всего 16 тысяч рублей в месяц, – вспоминает Новиков-младший. – А за квартиру нужно было платить 15 тысяч рублей, плюс коммунальные услуги. Жили на зарплату супруги. Сейчас денежное довольствие младшего сержанта около 30 тысяч рублей. Но супруга – в декрете, и получается, что семейный бюджет опять примерно тот же. Зато радует стабильность.

После института Е. Новиков отправился в Москву. Там устроился на работу в выставочном комплексе «Крокус-ЭКСПО».

Был старшим техником видеонаблюдения. Это был 2006 год. В «Крокусе» его зарработки составляли 40 тысяч рублей. Для Москвы не бог весть какие деньги, но на жизнь хватало. В этой организации проработал два года, перешёл на другое место. Стал инженером-проектировщиком. По зарплате чуть больше. Но вот выплачивали её с задержкой.

– Я работал в частной структуре, и вопрос о зарплате ставился так: вот сейчас мы объект сдадим и тогда выплатим зарплату. Ни в одной организации, где я работал, мне не платили зарплату в срок, – вспоминает Егор.

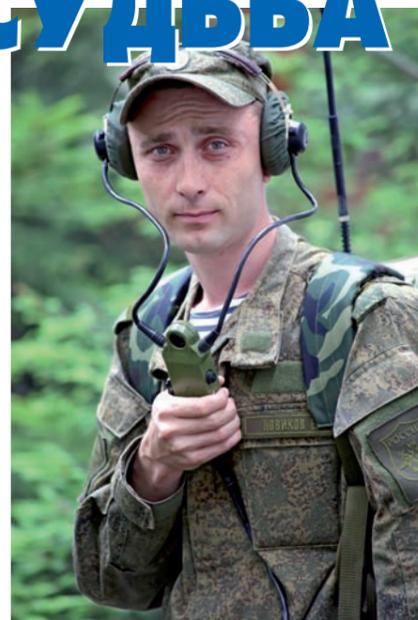
Вооружённые Силы на данный момент дают молодому человеку стабильность. Как говорит Егор, он уверен в завтрашнем дне, спокоен за свою семью, может целиком и полностью проявить себя в ходе военной службы.

– Появилась семья, появилась ответственность. У меня две дочки. Одной 9 лет, другая недавно родилась. Я не пожалел ни на йоту, что оказался на

флоте, – продолжает Егор. – Каждый день что-то новое, какие-то новые задачи, ты не сидишь на месте. А это когда-то на прежней работе меня раздражало. Я по натуре человек подвижный, а у инженера-проектировщика, кем я был, монотонная сидячая работа. Пришёл в 9 утра, сел за компьютер, и так весь день до 18 часов. А в воинской части постоянно на ногах, постоянно в движении.

Недавно младший сержант Е. Новиков принял участие в полевом выходе, во время которого прошло ротное тактическое учение. Там он занимался организацией связи. Обеспечивал связью командира соединения, начальника штаба со всеми подразделениями. Пробыл в полях около двух недель. Всякие моменты были. Было, что и связь пропадала, но поломки устранялись быстро.

– Теперь я – военнослужащий, – говорит Егор без апломба, – армия – это моя судь-



ба: военные бывшими не бывают. – Соглашаться с младшим сержантом – дело каждого. Его мнение строится на опыте своего отца. Тот был военным, им остался в душе и сейчас. А вот какие метаморфозы ждут Егора впереди, об этом не знает никто. Будем надеяться, что его настрой на добросовестную службу сохранится на долгие годы.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

Афиша

ПРОГРАММА МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА

«МОРСКОЙ ДЕСАНТ - 2016»



31 июля – 13 августа, Калининградская область, полигон Хмелёвка.

дуются участком стрельбы с места. Старт одновременный, с интервалом 30 секунд.

6 августа

Резервный день для 3-го этапа конкурса.

7 августа

Проведение спортивно-массовых мероприятий. Товарищеский футбольный матч и легкоатлетическая эстафета (г. Балтийск, спорткомплекс ЦСКА).

8 августа

Резервный день для 3-го этапа.

9 августа

Проведение четвертого этапа конкурса «Эстафета». Проводится по маршруту протяженностью 10,5 км, оборудованному участком преодоления препятствий, участком вождения и участком стрельбы. Старт одновременный.

10 августа

Резервный день для 4-го этапа.

13 августа

Церемония закрытия конкурса, награждения победителей (г. Балтийск).

Вход для зрителей свободный

МАРШРУТ ПРОЕЗДА

На автобусе № 107 от Южного автовокзала города Калининграда до остановки г. Приморск; на маршрутном такси № 207Э от остановки Театральная (ориентир – фонтан у драмтеатра) до остановки г. Приморск; поездом от Южного вокзала до г. Балтийска. Выходить на станции Приморск-Новый (Приморск). После прибытия в г. Приморск нужно пересечь ж/д пути и идти в сторону пос. Лунино до бесплатной и охраняемой парковки, от которой к месту проведения конкурса будут курсировать бесплатные автобусы.



31 июля

Торжественная церемония открытия международного конкурса «Морской десант-2016» на площади Балтийской Славы в г.Балтийске.

1 августа

Проведение первого этапа конкурса «Полоса препятствий». Проводится на специализированной полосе препятствий. Каждый военнослужащий команды в полном обмундировании должен преодолеть полосу препятствий (1200 м).

2 августа

Резервный день для 1-го этапа конкурса.

3 августа

Проведение второго этапа конкурса «Тропа выживания». Проведение марш-броска в составе подразделений по маршруту с преодолением искусственных и естественных препятствий до участка стрельбы из стрелкового оружия и гранатомётов, отработки нормативов по радиационной, химической и биологической защите и медицинской подготовке. На одном из военнослужащих отрабатывают «Транспортировку раненого на носилках».

4 августа

Резервный день для 2-го этапа конкурса.

5 августа

Проведение третьего этапа конкурса «Гонка преследования». Преодоление экипажами бронетранспортёров искусственных и естественных препятствий на маршруте протяженностью 10 км, из которых 0,6 км на воде. В ходе движения боевой машины, помимо упражнений по вождению, участникам необходимо выполнить метание ручной имитационной гранаты на дальность 30 м без остановки. Маршрут оборудован



ВЫСТАВКИ



Музей Мирового океана, Военно-морской центр, Калининград, набережная Петра Великого, 1, тел.: 53-17-44, 34-02-44.

«ПОМНИ ВОЙНУ»

Выставка знакомит гостей с историей отечественного флота и людьми, творившими эту историю. Портреты прославленных русских флотоводцев (Г.А. Спиридова, Ф.Ф. Ушакова, В.Я. Чичагова, М.П. Лазарева, П.С. Нахимов, В.А. Корнилова) и государственных деятелей, много сделавших для упрочения отечественного ВМФ (А.Г. Орлова-Чесменского, Г.А. Потёмкина, великого князя Константина Николаевича), открывают перед нами страницы героической летописи флота Российского. Слова «Помни войну», помещённые на памятнике адмиралу С.О. Макарову, стоящему в Кронштадте, – лейтмотив этой выставки.

КОНЦЕРТЫ



5 августа, 19.00, Театр эстрады «Янтарь-холл», Светлогорск, ул. Ленина, 11.

«ЖИВУТ ВО МНЕ ВОСПОМИНАНИЯ»

Концерт лауреата международных конкурсов Вячеслава Ольховского (баритон, Москва). В программе – произведения из репертуара Муслима Магомаева.



17 августа, 20.00, Театр эстрады «Янтарь-холл», Светлогорск, ул. Ленина, 11.

«КОСМИЧЕСКОЕ ФЛАМЕНКО». ВАЛЕРИЙ ЧАЙКИН

Музыкант представляет но-

вую программу при участии Valerio Chason (гитара), El Marito (гитара), El Glorio (труба), Macetito (бас-гитара), Anna Pasionaria (танец), La Elenita (танец), Xena Chason (кахон). Специальный гость – Анна Ушакова (фортепиано).

СПЕКТАКЛИ



9 августа, 19.30, «КАРО Фильм», Калининград, просп. Ленинский, 30, тел. 53-54-54.

«РОМЕО И ДЖУЛЬЕТТА»

На роли трагических любовников режиссёр К.Брана позвал звезд своей «Золушки»: Ричарда Мэддена и Лили Джеймс, известного всему миру ролями Робба Старка из «Игры престолов» и Наташи Ростовой из «Войны и мира», другого сериала ВВС. Можно не сомневаться, что для молодого поколения Ричард и Лили окажутся такими же «своими» шекспировскими героями, какими Л.ДиКаприо и К.Дэйнс стали для поколения 90-х.

МОТОПРОБЕГ



6-7 августа, Калининградская область.

«ВЫСТРЕЛ В ПРОШЛОЕ»

Патриотический мотопробег ждёт участников на мотоциклах советского производства и мотоциклах с коляской, таких как «Днепр», «Урал», «Минск», «К-750», «Иж», «Ява» и т.д. Сбор – с 9.00 до 9.30 на прилегающей территории мемориала «Братская могила», г. Гурьевск, ул. Заречная.

09:30 – возложение цветов к мемориалу, старт и дальнейшее движение колонны по трассе А-190 до г. Полесска;

11:00-11:20 – возложение цветов в г. Полесске у развилки дороги в 600 метрах от Орлиного моста к памятнику воинам 209-го пехотного Богородского полка. Минута молчания;

12:20-13:30 – посещение «Чебуречной» в пос. Талпаки;

13:30 – сбор колонны для движения в пос. Озерки;

14:30 – прибытие в пос. Озерки на карьеры для культурно-массовых мероприятий.

Вечерняя программа: конкурсы, песни у костра, купания, рыбалка на зорьке.

С собой желательно иметь цветы для возложения, палатки, еду и весёлое настроение!

P.S. Присоединиться к колонне может любой желающий, на любом транспорте, который сможет передвигаться со скоростью колонны, но будет её замыкать.

ФЕСТИВАЛИ



Международный военно-исторический фестиваль «ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА»

В этом году впервые фестиваль выходит на настоящее поле Гумбинненского сражения, где 20 августа 1914 года находился центр сражения и шёл ожесточённый 12-часовой бой между русской императорской и германской армиями. Военно-историческая реконструкция сражения пройдет вблизи посёлка Совхозное Нестеровского района. Второй особенностью фестиваля станет то, что он будет проводиться сразу на двух площадках. 7 августа в Калининграде, на аэродроме Девау, состоится ещё одна реконструкция Гумбинненского сражения.

Культурно-фольклорный фестиваль «СОСЕДИ»

Фестиваль проходит в формате деревенского праздника. Основная идея фестиваля – налаживание добрых отношений между соседями из России, Польши и Литвы. Состоятся различные мастер-классы, прогулки по посёлку, выставка о жителях Роминты «Лес и люди». Гости фестиваля смогут поиграть в народные игры, попробовать угощения, приготовленные местными жителями, посетить их усадьбы, вместе спеть песни на завалке под баян с ансамблем «Подруги» из Озёрского района, посмотреть кино на открытом воздухе, послушать праздничный концерт.



6 августа, 12.00, пос. Краснолесье Нестеровского района.

Международный фестиваль исторических боевых искусств и средневековой культуры «УШКУЙ!»

Команды и представители известнейших военно-исторических клубов, занимающихся эпохой Средневековья, представят зрителям все основные боевые номинации исторического средневекового боя: индивидуальные, командные и групповые сражения. Также вас ожидают боевые и ремесленные интерактивные площадки для детей и взрослых, исторические лекции и экскурсии, театрализованные постановки, атмосфера веселья и полного погружения в эпоху средних веков.



27 августа, 12.00, Калининградская область, р.Лавва, в трёх км от Правдинска.

НА ПЬЕДЕСТАЛ - ЧЕРЕЗ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ТРУД

Являясь кандидатом в мастера спорта по лёгкой атлетике, 23-летний А. Макеев в январе этого года заключил контракт с Министерством обороны РФ. В мотострелковом соединении, где он проходит службу в должности разведчика-дальномерщика, есть хорошая спортивная база.

Рядовой контрактной службы Александр МАКЕЕВ выбрал Балтийский флот потому, что увидел здесь перспективы для занятия спортом.

нослужащего, его отец когда-то проходил службу в пограничных войсках старшим прапорщиком.

– Помимо прочего служба по контракту меня привлекла тем, что сегодня в Вооружённых Силах много внимания уделяют физической подготовке, – продолжает Александр. – Я знал, что смогу продолжать заниматься спортом.

Для А. Макеева это важно, ведь он занимается спортом больше 10 лет. Вспоминает, как в 9-м классе на чемпионате Калининградской области по лёгкой атлетике на дистанции 1 км занял 1-е место. К нему тогда подошёл тренер Владимир Лещинский и предложил поступить в училище олимпийского резерва. Это был 2009 год. Тогда же он переехал из Правдинского района, откуда родом, в Калининград, где стал не только тренироваться, но ещё и учиться. Тренировать молодого лёгкоатлета стали Владимир Лещинский и Геннадий Антунович. Занимались они на стадионах «Трудовые резервы» и «Локомотив», а также в спорткомплексе «Юность».

А. Макеев стал специализироваться на дистанциях 400 и 800 метров. Показывал неплохие результаты и на дистанции 60, 100 и 200 метров. Выполнял норматив кандидата в мастера спорта на дистанциях 400 метров (его личный рекорд – 49.2), 800 метров (1 мин. 54.1),

а также в эстафете 4x400. Два года назад установил рекорд Калининградской области на дистанции 600 метров (1 мин. 17 секунд). Правда, недавно этот рекорд был побит.

– Бег для меня – это как еда, – говорит А. Макеев. – Если я неделю не позанимаюсь, уже спать не могу. На флоте не всегда бывает возможность заниматься спортом. Но я всё равно нахожу время. Например, если мы находимся на полевом выходе, то бегу кросс в поле, по лесу. Чтобы поддержать себя в тонусе полутрассовой пробежки доста-

результат 9 минут 57 секунд. В мотострелковом полу никто так быстро не бегают.

А вот на флоте – там другое дело... Есть спортсмены, которым не просто составить конкуренцию.

– Я в армию пошёл, потому что захотел попробовать себя в военном спорте, – отмечает Александр. – Здесь есть такой интересный вид, как спортивное ориентирование. Этой весной участвовал в чемпионате БФ, но пока не очень успешно. Хотя мог бы занять призовое место. Не заметил последний конт-



На тренировке в СК «Юность».

За полгода службы в новом качестве он успел принять участие в нескольких чемпионатах Балтийского флота: по спортивному ориентированию, военно-прикладному спорту и военному многоборью. Несмотря на то, что чемпионом пока не стал, ставит перед собой амбициозные цели, отстаивая спортивную честь прославленного соединения.

– Военную службу по призыву я проходил в Зеленоградске, – говорит А. Макеев, – тогда и понял, что моё место в Вооружённых Силах. Призвался после двух курсов училища олимпийского резерва. По окончании срочной службы вернулся в училище, получил специальность – специалист по физической культуре и спорту. Александр – из семьи воен-

ного училища им. П.С.Нахимова, Военного института физической культуры, Военно-морского института, Военно-морской академии и СКА.

В упорной борьбе обладателем Кубка стала команда Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия», опередив на 2,2 секунды местную команду СКА. На 3-м месте – сборная Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С.Нахимова, уступившая лидеру всего 4 секунды.

«Эти соревнования несут в себе особый спортивный дух, так как они посвящены 320-летию Российского флота. Гребля на шлюпках является традиционным для ВМФ военно-приклад-



После церемонии награждения.

точно. В Вооружённых Силах на чемпионатах соревнуются на дистанциях 1, 3 и 8 километров. А для таких дистанций на тренировках нужен только объём. Надо бегать, бегать и бегать. Это не спринт, где требуются ещё сила и техника. На 3 км я имею



А. Макеев с тренером В. Лещинским.

рольный пункт. Не поставил на нём отметку и был дисквалифицирован. Хотя, как потом выяснилось, у меня было второе время на дистанции. В следующем году хочу наверстать упущенное. За полгода службы я выступал также в военном многоборье (плавание, преодоление полосы препятствий, стрельба из штатного оружия, метание гранаты и кросс на 8 км). В кроссе был третьим, на полосе препятствий – вторым. Но в общем итоге в призыры по многоборью не попал, потому что не очень хорошо проплыл. Мне надо подтягивать плавание и тогда на следующий год, может быть, покажу хороший результат. Не-



давно прошёл чемпионат по военно-прикладному спорту. На нём завоевал «серебро».

23-летний А. Макеев совершенно чётко видит себя в военном спорте, где есть и своя специфика, и свои перспективы. Гордится тем, что занимался когда-то у известных в регионе тренеров. Например, его тренер по лёгкой атлетике Геннадий Антунович воспитал многих чемпионов самого разного уровня. Один Александр Соколов чего стоит! В 1990 году на чемпионате мира среди юниоров на дистанции 200 метров тот победил с результатом 20.47. Этот результат является национальным юниорским рекордом России до сих пор. В 1992 году А. Соколов получил травму ахилловых сухожилий и был прооперирован, после чего долго восстанавливался, тем не менее его отобрали на Олимпийские игры 1996 года в Атланту (США), однако в последний момент почувствовал опустошение, понял, что подведёт страну и отказался от поездки. Среди некоторого времени после окончания спортивной карьеры А. Соколов стал священно-служителем.

– В училище олимпийского резерва мы занимались спортом 5 раз в неделю, два раза в день, – вспоминает А. Макеев. – Сейчас, конечно, 5 раз в неделю заниматься не получается. Но для спорта время нахожу. В части есть отличный стадион, тренажёрный зал, так что есть возможность поддерживать себя в хорошей форме. Я люблю заниматься спортом, люблю бегать. Это не просто увлечение. Это моя жизнь.

Из самых крупных соревнований, в которых когда-то участвовал Александр, был чемпионат России по лёгкой атлетике в городе Саранске. А. Макеев отправился туда после победы на чемпионате Северо-Западного федерального округа. В Саранске был очень высокий уровень участников: мастера спорта, мастера спорта международного класса. Призов не привёз, но выступил хорошо. Какие чемпионаты ждут А. Макеева впереди, догадаться несложно.

– Для меня на флоте есть перспективы, – подытоживает он. – Мне интересно военное многоборье. Интересно там, где есть возможность проявить себя. Для этого надо тренироваться. На сегодняшний день вижу себя именно в Вооружённых Силах.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора и А. Макеева.

Соревнования

ВЁСЛА НА ВОДУ!

В Санкт-Петербурге на гребном канале Школы высшего спортивного мастерства прошли крупнейшие соревнования по гребле на шлюпках на Кубок главнокомандующего Военно-Морским Флотом России. Соревнования посетил главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Королёв.



На дистанцию 1000 м вышли 26 команд, представлявших 3 флота и Каспийскую флотилию, 13 высших военно-учебных заведений МО РФ, восемь воинских частей ВМФ и СКА (Санкт-Петербург).

По итогам предварительных заплывов в финал соревнований вышли команды Черноморского высшего военно-

морского училища им. П.С.Нахимова, Военного института физической культуры, Военно-морского института, Военно-морской академии и СКА.

В упорной борьбе обладателем Кубка стала команда Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия», опередив на 2,2 секунды местную команду СКА. На 3-м месте – сборная Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С.Нахимова, уступившая лидеру всего 4 секунды.

«Эти соревнования несут в себе особый спортивный дух, так как они посвящены 320-летию Российского флота. Гребля на шлюпках является традиционным для ВМФ военно-приклад-

ным командным видом спорта, очень популярна среди военнослужащих и курсантов военно-морских учебных заведений», – отметил адмирал Владимир Королёв, выступая перед участниками гребной гонки.

«В целях дальнейшего развития и популяризации гребных видов спорта, овладения военно-службскими навыками хождения на вёслах и под парусом в 2014-2016 гг. для нужд воинских частей и организаций флота было поставлено более 70 новых пластиковых шлюпок ЯЛ-6, а в будущем году планируется поступление ещё 50 шлюпок с полной оснасткой», – подчеркнул в своем выступлении главнокомандующий ВМФ.

Людмила МЕДВЕДЕВА.