



Герои на все времена

2



Готовность - постоянная

4



В авангарде - кадеты Балтики

5



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 29 апреля 2016 г.

№16 (26394)

Издаётся с 6 марта 1919 года

Экипаж

А НАД НИМИ ШУМИТ ВОЛНА...



ПЛ «Выборг».

Подводная лодка «Выборг» – частый гость в Южной Балтике и в прошлом году фактически прописалась в военной гавани Балтийска, поскольку минувший учебный год выдался для её экипажа насыщенным мероприятиями боевой подготовки.

В общей сложности 90 суток субмарина находилась в море, принимала участие в испытаниях новых образцов военной техники, кораблей-новостроек, в различных учениях с надводными кораблями, выполняла учебные практические стрельбы с применением торпедного оружия. А самым интересным в профессиональном отношении, по мнению командира «Выборга» капитана 2 ранга Сергея Олейникова, был один из этапов зачётно-тактического учения совместно с противолодочными силами Балтийского флота, который проходил минув-

шей осенью в Южной Балтике под руководством начальника штаба Ленинградской ВМБ капитана 1 ранга А.Апановича.

По сценарию учения кораблям поисково-ударной группы в составе трёх малых противолодочных кораблей предстояло найти и уничтожить достоящего сложного «противника». В этой роли выступила «Варшавянка» – самая малозвучная из отечественных подлодок, а потому практически неуязвимая цель. Ведь для того чтобы её обнаружить, необходимо привлечь большое количество кораблей. А тут всего три малых противолодочных корабля! В свою очередь субмарине была поставлена задача: скрытно форсировать противолодочный рубеж и прорвать строй поисково-ударной группы по возможности без применения противолодочного оружия.

На глубине в несколько десятков и сотен метров, куда «ныряют» современные подводные лодки, всегда тишина. Она сопровождает субмарину в течение всего похода. Быть может, поэтому и сам труд моряков подплава, скрытый глубиной и прочным корпусом, не всегда заметен.

Малые противолодочные корабли осуществляли поиск «противника» в определённой полосе, которая полностью покрывала маршрут движения подводной лодки. По словам капитана 2 ранга С.Олейникова, это не оставляло ему иного выбора и другого варианта, кроме как прорыва строя с помощью своего вооружения. В общем, подводники пошли на применение торпедного оружия, чтобы под прикрытием шума, который создаётся при движении торпеды, на максимальном ходу прорвать противолодочный рубеж, при этом обеспечив себе полную скрытность. Более того, торпеда условно поразила одну из надводных целей, и боевое упражнение, которое подразумевает применение оружия, получило высокую оценку командования ЛенВМБ. А подводная лодка «Выборг» продолжила скрытно выполнять свои задачи...

Конечно, в данной ситуации решающую

роль сыграли мастерство и опыт командира подводной лодки капитана 2 ранга С.Олейникова. При выполнении задачи, по его словам, отличилась гидроакустическая группа во главе со

старшим лейтенантом Андреем Морозовым и инженером гидроакустической группы старшим лейтенантом Петром Лашкевичем. Они своевременно обнаружили боевые корабли. Перед офицерами стояла сложная задача: с учётом сложных гидроакустических условий своевременно уста-



Капитан 2 ранга С.Олейников.

новить контакт, точно его классифицировать и, удерживая все цели одновременно, сопровождать их. Гидроакустикам приходилось всё делать в ручном режиме: правильно пеленговать цель и точно классифицировать каждый контакт, что, естественно, было непросто. Ведь в непосредственной близости от района учений пролегают оживлённые судоходные трассы.

(Окончание на 3-й стр.)

Боевая учёба

СЛАГАЕМЫЕ ОБЩЕГО УСПЕХА

Малый десантный корабль на воздушной подушке (МДКВП) «Мордовия» выполнил артиллерийские стрельбы и высадил морской десант на побережье.

Минувший год для экипажа МДКВП «Мордовия» выдался насыщенным мероприятиями боевой подготовки. Корабль дважды выполнил подготовительные артиллерийские стрельбы в рамках отработки элементов курсовой задачи К-2 и успешно сдал курсовую задачу. Совместно с МДКВП «Евгений Кочешков» участвовал в зачётно-тактическом учении и широкомасштабных российско-белорусских учениях «Щит Союза-2015» с высадкой морского десанта на необорудованное побережье. Причём «Мордовия» блестяще выполнила эту задачу, с точностью до секунды доставив морских пехотинцев к месту назначения, что является важнейшим показателем бо-

евой подготовки и отличной выучки экипажа.

После учений корабль ещё дважды выходил в море



Командир БЧ-1 старший лейтенант Б.Низовкин.

для совершенствования навыков отработки элементов задачи К-2, в частности, на выполнение подготовительных артиллерийских стрельб по надводным, воздушным целям и для постановки минных заграждений. В общей сложности в минувшем году корабль прошёл около 200 морских миль с учётом того, что находился исключительно в прибрежной зоне...

В канун нового года на корабле произошло очередное обновление личного состава, и в течение двух-трёх месяцев все усиления командования корабля были направлены на ускоренное обучение молодого пополнения. В результате к началу морского эта-



МДКВП «Мордовия».

па боевой подготовки все новички прошли базовую подготовку, освоили флотские специальности, и корабль вышел в море с обученным экипажем.

На днях МДКВП «Мордовия» успешно выполнил артиллерийские стрельбы в морских

полигонах Балтийского флота и высадил морской десант. При этом экипаж отработал задачи по поражению средств воздушного нападения и подавлению береговой батареи условного противника.

(Окончание на 3-й стр.)



Мир

Россия и Иран вновь обсуждают прокладку водного канала из Каспия в Персидский залив. Это даст России кратчайший выход в бассейн Индийского океана в обход турецких проливов. Идея создания конкурента Босфору и Дарданеллам зародилась больше столетия назад, однако тормозили проект не только его техническая сложность, но и геополитика.

Госдума РФ предупредила Евросоюз о возникновении новой атомной угрозы для всего континента в связи с ситуацией на Украине, однако реакции так и не последовало. Халатность здесь преступна, уверен спикер нижней палаты парламента Сергей Нарышкин. «Атомная энергетика должна развиваться только при условии строжайшего соблюдения правил безопасности. Никакие политические факторы не оправдывают беспечность в этой сфере», – заявил он.

Прибалтика терпит большие потери из-за разрыва экономических связей с Россией. Теперь и представители Рижского порта заявляют о колоссальных убытках, вызванных сокращением транзита российских грузов. Строительство сразу нескольких отечественных крупных портов начинает приносить российской экономике значительные дивиденды, невзирая на кризис.

Страна



Гознак может выпустить внутрироссийские паспорта в виде пластиковых карт, заявил глава предприятия Аркадий Трачук. «Гознак, безусловно, готов. Более того, насколько нам известно, готовы и федеральные органы исполнительной власти, которые за эту программу отвечали», – отметил он. Он также подчеркнул, что ранее уже обсуждалось проведение пилотного проекта в нескольких регионах, а «технически развернуть систему можно достаточно быстро».

С лета россияне смогут посещать родственников в реанимации. По крайней мере, такое поручение дал Минздраву Президент России Владимир Путин. Возможность посещения родственников пациентов, находящихся в реанимации, должна быть организована до 1 июля. Ответственным за исполнение поручения назначена глава Минздрава Вероника Скворцова.

Граждане нашей страны снова почувствовали вкус к жизни: займы – число оформленных кредитов на потребительские товары выросло в начале года почти на треть. Тенденцию можно объяснить в том числе стабилизацией ситуации в экономике (в первую очередь курса национальной валюты) и влиянием отложенного спроса на продукцию не первой необходимости. Важно и то, что ставки по всем видам кредитов наконец-то вернулись к уровню начала 2014 года и больше не воспринимаются как заградительные.

Регион



Ко Дню Победы ветераны получают ежегодные денежные выплаты из областного бюджета. Как сообщила министр социальной политики областного правительства Анжелика Майстер, в этом году её получают 13 тысяч человек, а общий объём средств областного бюджета на данные цели составит почти 8 миллионов рублей.

За три месяца в Калининградской области в ДТП погибли 35 человек. Об этом сообщает пресс-служба областной Госавтоинспекции. Травмы за это время получили 292 человека. По словам начальника управления ГИБДД по Калининградской области полковника полиции Андрея Державицкого, 84% всех ДТП связано с нарушением правил дорожного движения. Всего за это время задержаны 1309 пьяных водителей.

Областные загородные лагеря уже готовят к приёму детей. На эти цели из муниципальных и регионального бюджетов направят 72 млн рублей. Всего в области будут работать 17 оздоровительных учреждений, в которых смогут отдохнуть 12 тыс. детей.

Армия и флот



Впервые в истории российских Воздушно-космических сил масштабные соревнования «Авиадартс-2016» пройдут в Крыму, под Феодосией, сообщил главком ВКС России генерал-полковник Виктор Бондарев в ходе проверки готовности инфраструктуры полигона Чауда. Кроме того, он отметил, что этот морской полигон будет предназначен как для проведения соревнований различного уровня, так и испытаний новой техники.

Объединённая судостроительная корпорация (ОСК) планирует сдать ВМФ России в этом году порядка 20 боевых кораблей и судов обеспечения, заявил президент ОСК Алексей Рахманов. Сейчас строятся 42 боевых корабля и судна вспомогательного флота. Они находятся в разной степени готовности. Сдаточная программа 2016 года с учётом долгов по итогам прошлого приближается к 20 кораблям.

Новейшая российская противозушная система заинтересовала иностранных заказчиков после появления в Сирии. Китай и Индия заинтересованы в покупке российской системы противозушной обороны С-400 «Триумф». С представителями этих стран ведутся переговоры, но Россия намерена сначала удовлетворить потребности Российских Вооружённых Сил. Об этом рассказал помощник президента по военно-техническому сотрудничеству Владимир Кожин.

По сообщениям информантов.

Учение

ИНТЕНСИВНОСТЬ ВОЗРАСТАЕТ



Корабли Балтийского флота вышли в море для выполнения учебных артиллерийских стрельб, минно-торпедных и тральных упражнений в рамках проведения конкурса профессионального мастерства «Кубок моря-2016».

Тральщиками и малыми противолодочными кораблями были отработаны задачи по охране и обороне водного района. В учении приняла участие и противолодочная авиация Балтийского флота.

Финальным этапом учебно-боевых мероприятий стала высадка морского десанта на необорудованное побережье на территорию полигона Балтийского флота Хмельёвка. Там подразделения морской пехоты береговых войск флота при огневой поддержке корабельной ударной группы, а также штурмовой и истребительной авиации высадились с моря на необорудованное побережье и захватили плацдарм для развития наступления.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Судостроение



«ЯНТАРЬ» - ФЛОТУ

На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» начались швартовные испытания новейшего фрегата проекта 11356 «Адмирал Макаров». Передать корабль ВМФ России планируется в августе 2016 года.

В проверках оборудования фрегата «Адмирал Макаров» задействовано 130 сотрудников завода «Янтарь», а также представители предприятий-контрагентов. Они занимаются пусконаладочными работами всех систем и изделий. Швартовные испытания продолжатся до июня, после чего корабль впервые выйдет в море.

Фрегат проекта 11356 «Адмирал Макаров» был заложен 29 февраля 2012 года, спущен на воду 2 сентября 2015 года. Это третий корабль серии, который строится на ПСЗ «Янтарь» по заказу Минобороны. Первым был «Адмирал Григорович», переданный флоту 11 марта 2016 года, второй – «Адмирал Эссен», находящийся на этапе государственных испытаний. Его сдача намечена на май 2016 года.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Память

ГЕРОИ НА ВСЕ ВРЕМЕНА

В Калининграде состоялась траурная церемония захоронения останков восьми неизвестных советских воинов, погибших при штурме города-крепости Кёнигсберг в апреле 1945 года.

В конце марта 2016 года региональными общественными организациями Калининградской области «Советь», «Память» и «Победа» во время проведения поисковых работ на территории Калининграда в районе улиц Большой Окружной – Коммунистической



были обнаружены останки восьми неизвестных советских воинов.

Останки были преданы земле на мемориальном комплексе на улице Киевской в Калининграде. Здесь находится братская могила советских воинов, погибших при штурме Кёнигсберга в апреле 1945 года. Несмотря на будний день, почтить память неизвестных солдат пришли более 100 калининградцев, среди которых было немало ветеранов Великой Отечественной войны.

Глава областного центра Александр Ярошук поблагодарил фронтовиков за победу в Великой Отечественной войне, за активную жизненную позицию и пожелал им оставить-

ся такими же бодрыми, а также высказал слова благодарности поисковикам за работу по обнаружению останков павших воинов и за сотрудничество с городской администрацией.

«На территории самого западного региона России более сотни тысяч наших солдат и офицеров отдали жизни за Победу, – отметил глава администрации г.Калининграда А.Ярошук. – Наступление было настолько стремительное, что не успевали достойно похоронить павших героев. Сейчас мы, внуки войны, должны сделать всё возможное, чтобы найти и предать земле останки всех погибших воинов».

Анна КУДРЯВЦЕВА.
Фото автора.

А НАД НИМИ ШУМИТ ВОЛНА...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Во время атаки оба молодых офицера действовали слаженно и со знанием дела: сказались опыт интенсивной боевой учёбы последних лет. У обоих на счету уже немало выходов в море. Они неоднократно участвовали в выполнении подобных задач, в проведении торпедных стрельб и добились высоких результатов.

Штурманское мастерство командира БЧ-1 капитан-лейтенанта Алексея Бажанова позволило безошибочно вывести подводную лодку в заданную точку. На «Выборге» он с 2013 года. До этого проходил службу на Камчатке, на атомоходе. А после окончания ВСОК был назначен на «Варшавянку». На первых порах были сложности с адаптацией и даже доля разочарования. Здесь офицеру многое приходится делать лично, поскольку и экипаж меньше, чем на АПЛ, и подчинённых, соответственно, тоже. Например, командир БЧ-1 сам выполняет все расчёты: прокладку курса, выдачу рекомендаций командиру корабля, выдачу данных для стрельбы, по уклонению, по прорыву, угол атаки и многое другое. Словом, здесь всё зависит, если так можно выразиться, от тонко отточенного карандаша штурмана. Как известно, командир подводной лодки принимает рекомендации со всех постов, старпом обобщает эти данные, а окончательное решение всегда остаётся за командиром. Примечательно, что в походе в Южную Балтику при форсировании противолодочного рубежа мнение командира корабля практически всегда совпадало с рекомендациями штурмана.

Основную информацию и расчёты по маневрированию, по использованию средств обнаружения в ходе памятного зачётно-тактического учения командир корабля, как обычно, получал от радиотехнической боевой части и связи под командованием капитан-лейтенанта Виктора Черникова. Командир БЧ-4-7 руководил постами наблюдения, гидроакустиком в подводном положении, производил расчёты своими методами и способами на маневрирование, рассчитывал данные для выполнения стрельбы, выдавал рекомендации по применению радиоэлектронных средств борьбы и по глубине погружения как для обеспечения скрытности подводной лодки, так и для обнаружения надводных целей, и настойчиво информировал командира корабля. По мнению командира подводной лодки, капитан-лейтенант Виктор Черников в своем мастерстве вырос на его глазах. Помнит, как на борту ПЛ «Дмитров» проходило его офицерское и профессиональное становление. Ведь до 2013 года они служили вместе. Потом практически одновременно получили назначение на «Выборг». Говорит, что за последние два года капитан-лейтенант В.Черников заметно приумножил свой профессиональный опыт, состоялся как руководитель – командир боевой части.

В подплаве шутят, что подлодка существует лишь для того, чтобы перевозить минёров, доставить их в нужную точку, чтобы они выстрелили: если промахнулись, то виноват штурман, а если

попали – молодец, минёр! Шутки шутками, а минно-торпедная боевая часть во главе с капитан-лейтенантом Сергеем Братковым свою лепту в общий успех экипажа вносит исправно. Все торпедные стрельбы «Выборгом» выполнены



Командир БЧ-3 капитан-лейтенант С. Братков (справа) на занятиях по специальности.

на хорошо и отлично. Обучением личного состава и подготовкой вверенного оружия главный минёр корабля занимается постоянно. Тщательно готовит боезапас и торпедные аппараты к бою и походу. Приём, погрузка, подготовка боезапаса, техническое обслуживание торпедных аппаратов – это основная часть неблагодарной береговой работы минёров и торпедистов, от которой напрямую зависит исход каждой стрельбы.

В настоящее время подводная лодка «Выборг», пережившая нелёгкий и долгий период восстановления техничес-

кой готовности и возвращения в строй, вновь находится в заводе – небольшая «профилактика» перед выходом в море. Короткая передышка между походами позволила подводникам по давней традиции вместе с ветеранами подводных сил России отметить 110-летие российского подплава, вспомнить его героев, в том числе не отмеченных этим высоким званием, таких, как командир гвардейской «Л-3» Пётр Грищенко, который прославился своими успешными минными постановками в годы Великой Отечественной войны, использованием интересных тактических приёмов, в том числе при форсировании противолодочных рубежей в Финском заливе. Удивительно, что по прошествии стольких лет опыт подводников Великой Отечественной войны по-прежнему востребован и творчески используется в практике нынешних командиров подводных лодок. Ведь Балтика и сейчас остаётся сложным морским театром, а подводники – представителями особого морского братства, чей коллективистский характер куётся в тесноте замкнутого пространства, ограниченного прочным корпусом. Это общность непритязательных в бытовом отношении людей, которые, как никто, умеют радоваться глотку свежего воздуха и небесной синеве над головой. Ведь нигде нет такого равенства перед лицом Фортуны, как на подводной лодке.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора и из архива «СБ».
г. Кронштадт – г. Калининград.

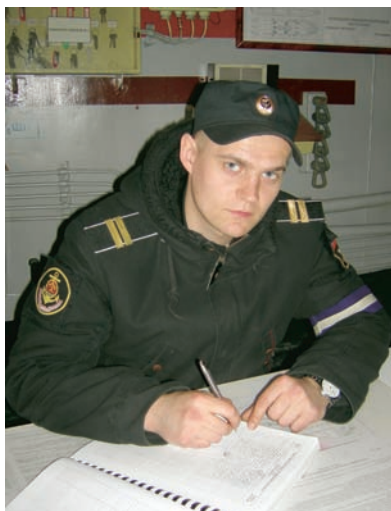
СЛАГАЕМЫЕ ОБЩЕГО УСПЕХА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Стрельбы выполнялись из 30-миллиметровых автоматических установок АК-630. После этого корабль высадил на необорудованное побережье в районе полигона Хмельёвка бронетранспортеры БТР-82а с личным составом десантно-штурмового подразделения морской пехоты. А на борту «Мордовии» прошли учения по борьбе за живучесть, по радиационной, химической и биологической защите корабля в море.

В этом выходе в море отличилась штурманская боевая часть во главе со старшим лейтенантом Борисом Низовкиным, продемонстрировавшим высокий профессионализм. Достаточно представить, каково это на скорости 60 узлов постоянно выдавать рекомендации командиру, определять местонахождение корабля. Насколько поистине молниеносной должна быть реакция штурмана!

Ещё в 2014 году после восстановления технической готовности корабль вышел из ремонта и приступил к отработке элементов курсовых задач К-1 и К-2. На долю молодого офицера выпало немало напряжённых будней. На первых порах приходилось нелегко, но помощь в профессиональном становлении офицеру оказывал весь экипаж во главе с командиром корабля капитан-лейтенантом Александром Павловским, для которого МДКВП «Мордо-



Один из лучших специалистов корабля – механик БЧ-4 старшина 2-й статьи контрактной службы В.Фесик.

вия» – это корабль судьбы, первый и пока единственный в его флотской биографии. В 2008 году после окончания Калининградского военно-морского института лейтенант А.Павловский пришёл сюда командиром БЧ-2 и за шесть лет вырос до командира корабля, приняв эстафету из рук своего наставника – капитана 3 ранга Сергея Конова, с именем которого связана вся эпоха возрождения, восстановления технической готовности двух балтийских МДКВП, кораблей уникальных во всех отношениях. Ведь это – самый большой в мире десантный корабль на воздушной подушке, предназначенный для приёма с берега подразделений морской пехоты с боевой техникой, перевозки десантов морем, их высадки на побережье и огневой поддержки десантируемых войск. Кроме того, МДКВП может осуществлять транспортировку мин и постановку минных заграждений. А благодаря конструктивным особенностям

своей воздушной подушки способен передвигаться по берегу, словно автомобиль, преодолевая преграды высотой до двух метров, рвы, траншеи, болота, минные заграждения, скользить по льду и мчаться по водной глади со скоростью 60 узлов. Несмотря на скромные габариты, малый десантный корабль на воздушной подушке по-

разительно вместителен: способен принять на борт 10 БТРов или с полтысячи морских пехотинцев без техники. Для сравнения: танковый трюм БДК берёт немногим больше 12 БТРов. Причём высадка боевой техники и десантников с МДКВП происходит прямо на берег, в то время как с борта БДК десант высаживается в воду, что создает определённые трудности. Помимо вышеперечисленных достоинств эти корабли прекрасно вооружены: имеют две пусковые установки системы А-22 «Огонь» для 140-мм неуправляемых ракетных снарядов и две 30-мм автоматические артиллерийские установки АК-630.

Сегодня капитан 3 ранга С.Конов командует МДКВП «Евгений Кочешков», а его преемник капитан-лейтенант А.Павловский – МДКВП «Мордовия». Успехами наставник гордится: отличный командир корабля из его бывшего подчинённого получил – образец для экипажа!

На недавних учениях блеснула выучкой и профессионализмом артиллерийская боевая часть МДКВП «Мордовия» под командованием капитан-лейтенанта Леонида Лаврентьева. Выполнение столь ответственных стрельб командир БЧ-2 взял на себя, и все мишени были успешно поражены. По словам офицера, в этом общая заслуга тех, кто безупречно подготовил корабельное оружие, и в первую очередь – техника БЧ-2 старшего мичмана Олега Иванова – мастера своего дела. Своё заведование он содержит в полном порядке и с присущим ему чувством высокой личной ответственности относится к техническому обслуживанию

военной техники. Такое ревностное отношение к делу выработано в процессе более чем 20-летней флотской службы О.Иванова. И такое же отношение к служебным обязанностям воспитывает он в окружающих. Бли-



Капитан-лейтенант Л. Лаврентьев доволен успешной стрельбой.

же к его понимаю служебного долга – комендор АК-630 матрос Владислав Старостин. Пришёл на подшефный корабль из столицы Мордовии – Саранска. Корабль с именем его малой родины на борту ему очень нравится: поневоле внушает почтение рычащий в клубах водной пыли. Глядя на него, испытываешь чувство гордости за Балтийский флот. Служба Владислава Старостина подходит к концу, считает дни до отъезда домой. Уверен, что «на гражданке» с его дипломом техника-энергетика непременно найдёт дело по душе. Но всегда будет помнить уникальный корабль, на котором каждый выход в море – событие незабываемое.

Татьяна АЛЕКСЕЕВА.
Фото автора и из архива «СБ».

Есть такая профессия

ГОТОВНОСТЬ - ПОСТОЯННАЯ

На исходе зимнего периода обучения в спасательном отряде Балтфлота подведены предварительные итоги боевой учёбы. Они подтвердили, что год от года эффективность аварийно-спасательного обеспечения неуклонно возрастает.

Аварийно-спасательное обеспечение боевой подготовки флота имеет очень важную особенность. В отличие от постоянной готовности оно происходит непрерывно. Это бывает из-за того, что нештатные ситуации, к сожалению, имеют характер случайности, не поддающейся прогнозированию.

На судах спасательного отряда в основном люди бывалые, имеющие за кормой солидный опыт флотской службы. Поэтому, когда говорят о непрерывности готовности к оказанию помощи, в основном коказанию никогда не возникает. Когда же дело касается отработки задач профессиональной подготовки, то вряд ли найдутся другие экипажи, где процент классных специалистов будет более высоким.

Курсовые задачи экипажи судов спасательного отряда традиционно решают с первого предъявления, несмотря на то, что многие из кораблей по всем меркам имеют солидный возраст. Хочется особо отметить в этом плане высокую профессиональную подготовленность моряков электромеханических боевых частей. Их опыт позволяет осуществлять ремонтные работы различных степеней сложности, порой даже не прибегая к помощи

судоремонтных предприятий. – В лидерах боевой подготовки спасательного отряда, – пояснил его командир капитан 1 ранга Владимир Береговой, – уже много лет подряд идёт спасательное судно «СС-750». Его капитан Михаил Барков основательно занимается профессиональной подготовкой экипажа, что в свою очередь позволяет поддерживать надлежащий уровень технической готовности судна. Именно это играет главную роль в процессе обеспечения сдаточных испытаний новых видов оружия, в частности, испытания входящих в состав ВМФ новых подводных лодок. Судно является носителем спасательных аппаратов типа «АС-26», и между его командиром капитаном 3 ранга Алексеем Подколызиным и капитаном судна уже давно установилась крепкая профессиональная связь. За прошедший период экипаж спасательного аппарата на учебных спусках подтвердил, что моряки обоих спасательных средств понимают друг друга чуть ли не с полуслова.

– Иначе у нас просто ничего не выйдет, – подтвердил мою мысль капитан 3 ранга А. Подколызин. – Когда наш аппарат уходит на глубину, то мы надемся на тех, кто обеспечивает наше безопасное погружение. Точно так же, как и те, кто

нуждается в помощи, надеется на наш профессионализм.

– Мастерство спасателей совсем недавно было проверено в ходе контрольного учения дежурных сил спасательного отряда Балтфлота, – рассказал в беседе начальник штаба капитан 2 ранга Ян Авраменко. – Дежурные силы по внезапной вводной вышли в заданный квадрат полигона и выполнили боевые упражнения по оказанию помощи терпящему бедствие судну.

Конечно же, такие проверки в нынешнее время довольно часты. Да и вводные, казалось бы, тоже похожи. Вот только каждый раз действовать приходится по-разному, так как в море одинаковых ситуаций не бывает.

В зимнем периоде обучения суда отряда продолжили обеспечивать боевую подготовку кораблей флота в дальнейшей операционной зоне на просторах Мирового океана. Так, к примеру, спасательное судно «СБ-921» под командованием капитана Владимира Гурского уже более полугода находится в Средиземноморье, где его экипаж де-



«СС-750».



Капитан судна М. Барков.

монстрирует высокую морскую выучку и профессионализм.

Впереди лето – самый напряжённый и ответственный период в боевой учёбе флота. Планируется, что другое спасательное судно килектор «Александр Пушкин» вновь будет задей-

ствовано для похода в полярные широты, где Россия сегодня восстанавливает свое присутствие.

Наряду с этим катера спасательного отряда в уходящем периоде обучения были больше задействованы на решении внутренних, повседневных задач. В частности, водолазы аварийно-спасательной партии много сил и энергии отдали работе по очистке акватории Балтийского порта. Под руководством старшего водолазного специалиста капитана 3 ранга Ивана Зубенко группа водолазов приняла участие в подъёме остатков некогда затопленного рейдового тральщика, который

портит внешний вид гавани и мешал полноценному использованию причала. В судоподъемных работах отличились экипаж водолазного катера «ВМ-268», которым командует капитан Александр Тищенко, и водолазная команда под руководством мичмана Александра Бондаренко.

Кроме того, флотские спасатели приняли активное участие в освоении новой техники, точнее, катеров, отдельные из которых были построены по схеме многофункциональности.

Командир спасательного отряда капитан 1 ранга В. Бережной пояснил, что благодаря подготовленности экипажей новых спасательных единиц их освоение прошло плодотворно и в кратчайшие сроки. А ввод их в строй значительно усилит возможности не только отряда флотских спасателей, но и всей аварийно-спасательной группировки в зоне Калининградского морского канала.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

Ратные будни

И В МОРЕ БЫВАЕТ ЖАРКО

О том, что малый ракетный корабль «Пассат» под командованием капитана 3 ранга Романа Корчмы только что вернулся в базу после выполнения очередных ракетных стрельб, можно судить по почерневшим частям палубы, корпуса и надстройки. Палуба обгорела, обеспечив морякам широкий фронт работ по его покраске.

Пуск ракеты-мишени главным ракетным комплексом «Малахит» произведён в обеспечение государственных испытаний нового сторожевого корабля. По словам капитана 3 ранга Р. Корчмы, всё прошло успешно, экипаж отработал учебно-боевые задачи по плану, без замечаний. За последние четыре месяца это уже восьмая стрельба, безупречно выполненная ракетно-артиллерийской боевой частью «Пассата» во главе со старшим лейтенантом Егором Ильяшиным, одной из лучших на корабле.

Своими успехами БЧ-2 во многом обязана богатому опыту старшины ракетной команды мичмана Абдухалима Абдусаламова. В прошлом году он выполнил пять успешных ракетных пусков из «Малахита», а в этом году на его счету уже три стрельбы главным ударным оружием корабля, что свидетельствует о возрастающей интенсивности боевой подготовки балтийцев. По словам командира корабля, именно благодаря мастерству старшины прошлогодние уникальные стрельбы главным ракетным комплексом одновременно двумя ракетами

прошли успешно. Впервые за последние годы МРК стрелял двумя бортами, двумя ракетами с интервалом в 5 секунд. Все «изделия» вышли в точно назначенное время и поразили цель.

Правая рука командира ракетно-артиллерийской боевой части старшего лейтенанта Е. Ильяшина – его штатный заместитель лейтенант Евгений Кузнецов. Нелёгким был его путь к должности командира зенитно-ракетной батареи. Всё началось десять лет назад, когда молодого парня призвали на действительную военную службу из Челябинской области. В учебном отряде освоил профессию комендора, после чего был направлен на большой десантный корабль «Королёв». В заведовании комендора была реактивная установка «Гроза», которую он готовил к стрельбе, и она его не подвела: столь наглядно продемонстрировала свои способности, что Евгений понял – нашёл дело по душе. Решил пойти на контрактную службу. Через два года окончил школу военных

техников, получил звание мичман. Потом решил поступить в военно-морской вуз. Сказано – сделано! Сдал вступительные экзамены и прошёл конкурс в Балтийский военно-мор-



Командир зенитно-ракетной батареи лейтенант Е. Кузнецов.

ской институт имени адмирала Ф. Ф. Ушакова. Вспоминает, с каким трудом давалась на первом курсе высшая математика, но всё преодолел на пути к мечте. В 2014 году по распределению прибыл на МРК «Пассат». Прошло два года, позади нелёгкий период офицерского становления. Сейчас у лейтенанта Е. Кузнецова есть опыт и знания, авторитет в экипаже. Есть чувство ответ-

ственности, целеустремленность и волевой характер – всё, что необходимо для успешной офицерской карьеры.

В ракетно-артиллерийской боевой части МРК «Пассат» немало моряков с нестандартной флотской биографией. Например, отличный комендор артиллерийской установки АК-176 матрос Александр Барыков. За короткий срок полностью освоил свою воинскую специальность. Природный технар. Раньше жил в Узбекистане, там окончил среднюю школу и прошёл срочную службу по призыву во внутренних войсках. Потом вместе с родителями переехал в Калининград, получил гражданство Российской Федерации, и снова его призвали на действительную военную службу. Во второй раз! Но на судьбу не ропщет, служит старательно и отличается дисциплинированностью. На «Пассате» он уже девять месяцев.

– Активно агитируем его на контракт, но он пока сопротивляется, – сокрушается лейтенант Е. Кузнецов, – парень смывленный, работающий, дежурно-вахтенную службу несет на отлично, один из лучших матросов по призыву. Надеюсь, что в будущем выберет для себя службу по контракту.

А вот механик зенитно-ра-

кетной батареи матрос Николай Игнаткин уже твёрдо решил стать профессионалом. Пришёл на корабль осенью, прослужил полгода, походил в море – понравилось. Теперь углубленно изучает своё заведование и матчасть. Понимает, что с заключением контракта спрос с него будет особый, поскольку более высоким будет и уровень его личной ответственности. На занятиях по специальности тщательно конспектирует теорию. Но тренировки на матчасть ему нравятся больше. Говорит, пока не притронется к железу, не поймёт все нюансы рабочего процесса. Сейчас детально изучает пусковую установку, которая поднимает ракету. По-хозяйски подмечает, где нужно обновить смазку, а где и почистить, ведь любая техника уход любит. Обдумывает совет командира – поступить в технический колледж, получить знания, которые помогут ему в освоении воинской специальности. Ведь ракетно-артиллерийская боевая часть «Пассата» – одна из лучших на Балтийском флоте. Поэтому здесь нужны хорошие специалисты, настоящие мастера военного дела, для которых западные рубежи России открывают широкие перспективы – было бы, как говорится, желание.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

Твои люди, флот!

ПРОФЕССИЯ ВЫБИРАЕТ ЧЕЛОВЕКА



Мичман А.Бондаренко.

Одним из наиболее опытных водолазов спасательного отряда Балтийского флота сегодня по праву считается мичман Александр Бондаренко.

Вначале к своей будущей профессии Александр относился как-то несерьёзно. Тем не менее она намекала юноше на свою будущность чуть ли не со школьной скамьи. История вышла очень забавная.

В первом классе, когда вихрастый Сашка впервые открыл букварь, то вместо первой буквы алфавита он непроизвольно угодил сразу на третью. Иллюстрацией к букве «В» был не кто иной, как водолаз в большом шлеме и тяжёлых ботинках. Вокруг него плавали улыбающиеся рыбы, глазастые медузы и морские звёзды. Всё было красиво, весело и как-то по-взрослому героически.

– Вот и я буду водолазом, – подумал про себя семилет-

Среди водолазов редко кто не имеет в биографии занимательной истории прошлых лет, в которой их профессия не проявлялась бы в виде яркого намёка на будущее. Ныне трудно сказать, что это было – простое совпадение или естественная предопределённость.

ний мальчишка и перевернул страницу.

В тот момент он даже не представлял, что мысль о профессии водолаза пришла к нему вовсе не случайно. Потом он ещё не раз возвращался к той картинке из букваря и находил, что стать военным моряком и водолазом – весьма интересная перспектива.

Впрочем, в то время подобные мысли приходили на ум многим его сверстникам. Саша родился в Калининграде, в городе, где большинство мальчишек морем бредили с детства. Интерес к профессии подогревался кинофильмами о богатстве подводного мира и о несметных кладах, что лежат на дне моря. Кто в детстве не бредил островами сокровищ?!

Второй раз будущая профессия напомнила о себе Александру, когда он был уже подростком. В подвале дома, куда сносили всякую ненужную рухлядь, был найден акваланг. Нет, конечно же, это было не настоящее снаряжение, с которым работают профессиональные водолазы, а игрушка. Она и называлась вполне заманчиво для детского возраста: «Юный аквалангист». Два пластмассовых баллона с простейшим редуктором давления набивались воздухом от обычного велосипедного насоса, что позволяло нырять на глубину не

более трёх метров. Маска и ласты были приобретены в магазине спорттоваров.

Первое погружение Саша Бондаренко совершил в одиннадцать лет на городском пляже под восторженные взгляды друзей и под руководством своего отца, офицера Балтийского флота, на глубину чуть выше его пояса. Следом за ним аппарат испробовали приятели, и мальчишескому восторгу не было конца. На этом будущая профессия оставила нашего героя в покое до поры до времени, словно давая мальчишке время на размышление.

Военная служба, на которую А.Бондаренко был призван после окончания морского колледжа, была далека от морской романтики. Но будущая профессия напомнила матросу о себе в одну из ночей на дежурстве.

Однажды, когда матрос А.Бондаренко дежурил в штабе, ему под руки попалось потрепанное наставление по водолазному делу, неизвестно каким образом оказавшееся в береговой части. И почти угасший интерес вспыхнул с новой силой. Книжку А.Бондаренко стал читать как приключенческий роман. И не зря.

Уволившись в запас, увидел объявление о наборе желающих в школу ДОСААФ, где наряду с другими военными профессия-

ми предлагалась и специальность водолаза.

«А почему бы не попробовать? – подумал А.Бондаренко. – Водолазов не так уж и много, и они всегда нужны».

Сказано – сделано. Среди курсантов он был самым старшим и самым заинтересованным. В ДОСААФ давали первоначальные навыки водолазной профессии. И в теории, и в практике Александр был абсолютным лидером. Когда состоялась выгрузка, А.Бондаренко быстро нашёл работу в Экспедиции подводно-технических работ. Так начиналась его настоящая водолазная биография, в которой было всё – от опасного до смешного.

Спросите у любого водолаза о его ошибках или просчётах во время погружения на глубину, и тот ответит, что если бы они были, то мы бы с вами не беседовали.

Вообще-то, как заметил, водолазы любого возраста, все, как один, не разговорчивы. И не особо хвалятся своими достижениями. Есть у них такое поверие, что лучше не искушать свою судьбу разговорами. Точно так же и у Александра. Но надо сказать, что у него ещё в сравнительно молодом возрасте время пребывания под водой уже измеряется полутора тысячами часов. И за каждой секундой стоят сложные работы, тяжёлый труд, смелость и мужество.

Мичманом А. Бондаренко стал совсем недавно. В спасательном отряде Балтийского флота ему предстояло проработать не один год в качестве гражданского специалиста, прежде чем ему предложили надеть мичманские погоны. Трудился Александр и в северных полярных водах, и в водах Балтийского моря. Стриил ТЭС-2, и участвовал в судоподъёмных работах. Другими словами, выполнял всё, что должен делать моряк-спасатель. За вклад в дело испытаний новой техники он был удостоен редкой награды – медали «Михаил Калашников».

Сегодняшний день старшины команды водолазов мичмана А.Бондаренко наполнен новым смыслом – смыслом начальника и преподавателя водолазного дела. Конечно же, его моряки тоже не новички, но так же, как и ему в годы становления в профессии неустанно твердили его наставники, так и он постоянно напоминает своим подчинённым о самоконтроле, дисциплине и совершенствовании профессиональных навыков. Другими словами – если профессия выбрала тебя, то будь достоин её выбора.

Ежегодно 5 мая в нашей стране отмечают День водолаза. Хочется поздравить людей этой романтической и героической профессии с этим праздником. Пожелать им спокойствия и решимости в погружениях, уверенности в своих силах, и пусть все опасности обходят их стороной.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

Знай наших!

В АВАНГАРДЕ - КАДЕТЫ БАЛТИКИ



Фото на память после церемонии награждения.

Так, к примеру, старшеклассники завоевали первое место в 60-й, юбилейной, городской легкоатлетической эстафете. А ещё раньше их младшие товарищи, ученики 5-9-х классов, приняли участие в I открытом Кубке России имени дважды Героя Советского Союза лётчика-космонавта СССР П.Поповича «Я – офицер». В состязаниях по программе многоборья «Космический пехотинец» принимали участие ребята из общеобразовательных учреждений, суворовских и кадетских училищ России. В итоге кадеты Калининграда обошли своих сверстников из Москвы и Санкт-Петербурга, Омска и Перми и стали «золотыми» финалистами этого

уникального соревнования.

На первом же, очном, этапе кубка они сражались с командой калининградской средней школы №43. Участником – разновозрастной командой из 10 человек – предстояло за ограниченное время и без предварительной подготовки решить ряд неординарных задач в спортивной эстафете.

В интеллектуальном этапе многоборья принимали участие по 5 представителей каждой школы. На три круга тестирования у них было всего 6 минут, за которые следовало ответить как на серьёзные вопросы, так и на шуточные – отгадать загадки.

И снова – на спортивную площадку. Игра «Неразбериха» велась одновременно двумя баскетбольными и одним футболь-

На уходящей неделе воспитанники калининградской кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного Кадетский морской корпус» праздновали сразу несколько убедительных побед.

ным мячом. Задача – как можно быстрее сделать 6 результативных ударов или бросков, ловко лавируя среди соперников и своих товарищей. Обе команды – и кадеты, и ребята из 43-й средней школы – проявили себя как настоящие бойцы. Шли, что называется, ноздря в ноздю. «Неразбериха» закончилась со счётом 6:5 в пользу АПКМК. Перечисляя товарищей, которые принесли КШИ «золото» «Неразберихи», кадеты назвали и тех, кто сидел на скамье запасных или помогал судьям на поле: Богдан Желобкович (5-й «А»), Максим Тарасов (5-й «Б»), Слава Филиппов (5-й «В»), Артем Артеменко (6-й «А»), Иван Гофман (6-й «Б»), Олег Писаревский (6-й «В»), Дмитрий Бобков (7-й «А»), Артур Заргарян (7-й «Б»), Кирилл Капелюшный (7-й «В»), Илья Белаш (8-й «А»), Павел Лисицын (8-й «Б»), Константин Кононенко (8-й «В»), Влас Яруто (9-й «А»), Кирилл Булавин (9-й «Б») и Илья Горшков (9-й «В»). Кстати, один из самых юных членов команды Андрея Первозванного Кадетского морского корпуса пятиклассник Богдан Желобкович продемонстрировал на соревнованиях особое рвение. Последним эта-

пом многоборья были пробы Руфье и Ромберга, проверяющие состояние сердечно-сосудистой системы и координацию ребят. Выполняя упражнение на координацию, Богдан побил рекорд состязаний, простояв на одной ноге с закрытыми глазами 5 минут 28 секунд (для сравнения, остальные ребята выдерживали в среднем полторы-две минуты).

Следом за очным этапом пом многоборья были пробы Руфье и Ромберга, проверяющие состояние сердечно-сосудистой системы и координацию ребят. Выполняя упражнение на координацию, Богдан побил рекорд состязаний, простояв на одной ноге с закрытыми глазами 5 минут 28 секунд (для сравнения, остальные ребята выдерживали в среднем полторы-две минуты).

Следом за очным этапом пом многоборья были пробы Руфье и Ромберга, проверяющие состояние сердечно-сосудистой системы и координацию ребят. Выполняя упражнение на координацию, Богдан побил рекорд состязаний, простояв на одной ноге с закрытыми глазами 5 минут 28 секунд (для сравнения, остальные ребята выдерживали в среднем полторы-две минуты).

лился лидер, обладатель Кубка Р.П.Поповича и приза Роскосмоса – КШИ «Андрея Первозванного Кадетский морской корпус».

Поздравив победителей первых всероссийских соревнований по программе «Космический пехотинец», вручив им кубок, сертификаты и альманахи, заслуженный спасатель России капитан 1 ранга запаса А.Сербулов пожелал кадетам дальнейших успехов:

– А они не за горами! Проекты «Я – офицер» и «Космический пехотинец» – программы долгосрочные, рассчитанные на несколько мероприятий в год, – пояснил Александр Иванович. – 13 мая на базе 24-й калининградской школы состоится очередной этап – «Великая интеллектуальная победа». Летом пройдёт кубок «Флоту быть!», а далее – интеллектуально-спортивные соревнования «Мемориал погибших в ЧС».

Пока же кадет-победителей директор корпуса Татьяна Михайловна Бартоминская премировала внеочередным увольнением. А после отдыха – снова в бой. Конец учебного года не за горами.

Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото Виктора Шелыгина.

За несколько лет до начала Второй мировой войны произошло несколько «репетиций» – локальных войн, в которых участники демонстрировали мощь своих вооружённых сил и испытывали боеготовность вооружения.

Возможность для первой «пробы сил» представилась в январе 1936 г. Тогда по инициативе коммунистической партии Испании был создан Народный фронт, победивший на выборах. В ночь с 17 на 18 июля 1936 г. вспыхнул военный мятеж, переросший в гражданскую войну. Свою героическую страницу на этом этапе борьбы с фашизмом вписали и лётчики Балтийского флота.

А ВМЕСТО СЕРДЦА – ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

Первыми, кто откликнулся на призыв мятежников о помощи, стали фашистские Италия и Германия. На вооружении добровольческой германской военно-авиационной части – легиона «Кондор», направленного в Испанию, находилось около 600 самолётов. Италия передала войскам мятежников около 800 своих боевых самолётов.

В свою очередь от СССР республиканская армия Испании получила около 650 лучших советских самолётов – И-15, И-15бис (И-152), УТИ-4, И-16, Р-5 и СБ. Еще примерно 320 самолётов тайно были переправлены из других государств Европы.

Небо Испании на несколько лет превратилось в арену кровавых военных схваток. Уже с сентября 1936 года на Пиринеи начали прибывать первые советские добровольцы – сначала лётчики, а затем танкисты, артиллеристы, инженеры, техники, моряки и другие военные специалисты. Наши волонтеры покрыли себя неувядаемой славой. Более 3000 их в период с осени 1936 по 12 марта 1939 года сражались в Испании, в том числе 772 авиатора. Многие из них были отмечены высокими правительственными наградами, 59 из них (в том числе 36 авиаторам) было присвоено звание Героя Советского Союза, часть из которых удостоились этого звания посмертно.

Когда в 1936 г. в Испании разразилась гражданская война, товарищи по эскадрилье Алексей Денисов, Василий Багров, Арсен Шубиков, Борис Тахтаров, Николай Никитин, Андрей Белов, Аркадий Свиридов, Виктор Трошкин, Вячеслав Преснухин были опытными лётчиками и искусно пилотировали самолёты, которые выпускались тогда отечественной промышленностью. Они живо откликались на события в далёкой Испании, и, когда наша Родина вызвалась помогать революционным силам этой страны, авиаторы Балтийского флота одними из первых услышали призыв «Республика в опасности!» и по зову сердца оказались в рядах «волонтеров свободы».

Погожим августовским днём 1937 года 9 военных

лётчиков с лётной эмблемой на левом рукаве синих кителей прибыли в Москву в штаб ВВС, чтобы уже оттуда последовать в Испанию. Через несколько дней они убыли в Ленинград, а оттуда отправились на комфортабельном судне «Андрей Жданов» курсом Антверпен – Гавр. А дальше – в Париж и в Испанию, где для них на аэродроме уже были подготовлены истребители.



Н. Никитин.

День приезда отдала проверка самолётов, двигателей, оружия. А на следующий день началось дежурство. В кабинах самолётов ждали сигнала.

землю. Казавшийся нерушимым вражеский строй стал распадаться, а наши лётчики метким огнём наносили противнику все новые потери. И произошло неожиданное: «непобедимые» асы Геринга прекратили атаки и ретировались. А на земле, близ окопов республиканских войск, догорали обломки 7 вражеских самолётов. Это была первая крупная победа наших лётчиков.

«ИШАКИ» ПРОТИВ «МЕССЕРОВ»

Через несколько дней после того боя трём балтийцам –

К100-летию морской авиации России

В ГОРЯЧЕМ НЕБЕ ИСПАНИИ



А. Шубиков.

С нетерпением поглядывали в небо. Ведь ехали сюда добровольцами, чтобы помочь испанскому народу. Ехали драться против фашистов. И приказ не задержался.

ПЕРВОЕ БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ

По сигналу «зеленая ракета» вылетели всем звеном. Небо было безоблачным. Борис Тахтаров летел с Василием Багровым в тройке командира эскадрильи Ивана Девотченко, далее Арсен Шубиков, Андрей Белов, Аркадий Свиридов, Виктор Трошкин, Вячеслав Преснухин, Николай Никитин. И замыкал всю группу Алексей Денисов. Все испытывали настоящее счастье – идти в бой крыло к крылу с надёжными старыми товарищами! Кажется, будто и сейчас они летели над родной землей. Но это был полёт не учебный и не над Балтикой. Внизу – испанские города, и навстречу летели фашистские самолёты. Балтийцы определили: приближаются «Мессершмитты-109». Более того, против 10 советских лётчиков – 40 «мессеров» и «Фиатов».



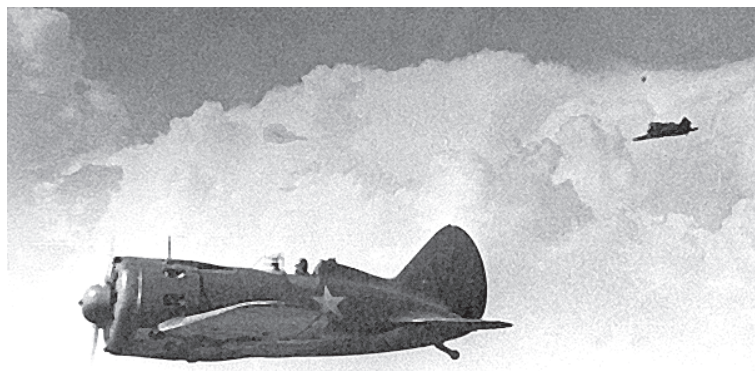
В. Трошкин.

Враги имели преимущество и в высоте. Они сразу всей массой навалились на «ястребков», стремясь разбить их строй, лишиться возможности организованно обороняться. Немцам, видимо, даже в голову не приходило, что при их 4-кратном численном превосходстве советские лётчики применяют иную, не оборонительную тактику. Но «ястребки» резко сманеврировали и, разбивая строй противника, сами пошли в атаку. Два Ме-109 сразу же рухнули на

Борису Тахтарову, Алексею Денисову и Николаю Никитину довелось снова вести бой против «мессеров». 15 минут длилась тактическая дуэль. И снова победили советские лётчики, сбившие 2 фашистских истребителя.

Всего Алексей Денисов провёл в Испании десяток боёв. Не все они были бескровными. 21 февраля 1938 года в тяжёлом воздушном бою погиб Виктор Трошкин, вместе с которым Денисов летал и на Балтике, и в небе Испании. Не раз балтийцам приходилось бывать и в довольно трудном положении. Особенно тяжёлыми были бои в конце февраля 1938 года. На балтийцев, сопровождавших бомбардировщики, чаще всего группа за группой наваливались «мессеры». Однако сосредоточиться на воздушном бое наша группа не могла: перед ней, как правило, ставилась другая задача – довести скоростные бомбардировщики до цели, обеспечить их безопасность при сбрасывании фугасов и возвращении домой.

Тяжёлый воздушный бой провёл Алексей Денисов 21 февраля 1938 года в районе Теруэля. Согласно «Дневнику боевых действий эскадрильи» в тот день группа в составе 10 бипланов И-15 и 11 монопланов И-16, прикрывая республиканские войска, встретила до 20 бомбардировщиков противника прикрытыми сверху 7 истребителями Ме-109 и снизу 8 «Фиатами». Эскадрилья И-16 Вихрова вступила в бой с Ме-109, в котором участвовали также и И-15 с «Фиатами». Бой длился 55 минут, подошедший второй эшелон республиканских истребителей в составе 13 И-15 и 23 И-16 продолжил бой. Со стороны



противника действовало до 50 истребителей. С подходом республиканского второго эшелона бой стал проходить с перевесом в сторону республиканцев.

По заявлению республиканцев, в том бою было сбито 6 Ме-109 и 4 «Фиата». На свой

этого, ещё 2 испанских пилота на И-15 столкнулись с Ме-109 и «Фиатом», но оба смогли вернуться на аэродром...

Потом Денисова много раз спрашивали, как он смог на повреждённом самолёте и в таком состоянии совершить посадку. Он пожимал плечами, не зная, что ответить. Оказалось, что лётчик в том бою получил сразу 3 ранения. Испанский врач, осмотрев раны, заключил: «Лётчиком больше не будете. Это финал».

Проведя в госпитале 35 дней, Денисов вскоре отправился на Родину. За «испанскую» войну был награждён орденом Красного Знамени.

ДОМОЙ – НА БАЛТИКУ

Через некоторое время 8 балтийцев вернулись на Родную землю. С ними не было лишь Виктора Трошкина – его прах остался в испанской земле. Вскоре после возвращения на родину скончался Вячеслав Преснухин. Остальные же, Тахтаров, Багров, Никитин, Шубиков, Белов и Свиридов, возобновили полёты на родной базе, близ государственной границы. И лишь Денисов долгое время оставался на земле, лечился, усиленно занимался физкультурой. Гимнастика оказалась настоящим эликсиром жизни. Осенью 1938 года медицинская комиссия пришла к радостному для Алексея заключению: годен к лётной службе без ограничений.

В заключение хотелось бы отметить, что именно в небе над Мадридом, Гвадалахарой, Терулем, Эбро, над десятками других городов и сёл Испании в боях с фашистами не только проверялись и закалялись боевое мастерство, мужество и отвага советских лётчиков, но и боевые качества советской авиационной техники. Здесь в Испании, впервые зарождались и проходили проверку боем новые тактические методы и приёмы воздушного боя, вносились коррективы в боевую практику авиации. Опыт первых боёв в небе Испании трудно переоценить. Этот поистине драгоценный опыт чрезвычайно пригодился лётчикам Балтийского флота и в дальнейшем.

Николай ОСТРОВ.
Фото военных лет.



А. Белов.

аэродром не вернулось 4 истребителя И-16. Погиб лейтенант Виктор Трошкин, Алексей Денисов был тяжело ранен в живот, у Андрея Белова были сломаны нога и рука, Борис Тахтаров, легко раненый в ногу, сумел спастись на парашюте.

Участник того боя Андрей Белов в своих мемуарах пишет, что в начале боя он с близкой дистанции обстрелял Ме-109, который медленно перевёрнулся на спину, затем на крыло и стал падать. Что произошло с ним потом, он не видел, так как сам при этом оторвался от группы, подвергся атаке, в результате которой у него сначала остановился двигатель, а затем было перебито управление. Белова спасло то, что самолёт перед столкновением с землёй стал парашютировать. Очнулся он уже в госпитале.

Алексей Денисов, по его собственным воспоминаниям, с пикирования открыл огонь и зажёл одну из вражеских машин. Он уже потянул на себя ручку управления, чтобы вернуть потерянную высоту, как вдруг почувствовал сильный толчок в спину и правый бок. С тревогой увидел, как отвалился огромный кусок бортовой обшивки.

Он почувствовал резкую боль в руке и спине. А тут ещё пламя и ядовитый дым заполнили кабину. Но мотор работал. Уже плохо видя, истекая кровью, лётчик дал по Ме-109 длинную очередь из всех пулемётов.

Затем, едва перетянув линию фронта, воспользовался парашютом. Борис Тахтаров, прежде чем сам оказался сбитым, успел «завалить» Ме-109. Кроме



В. Багров.



А. Денисов.



А. Свиридов.



Б. Тахтаров.



Есть вопросы? Обращайтесь

Номера телефонов консультационного пункта отдела (военного комиссариата Калининградской области по г. Калининграду) по вопросам призыва в ВС РФ и направлению на альтернативную гражданскую службу

Начальник отдела (военного комиссариата Калининградской области по г. Калининграду) – ул. С.Тюленина, д. 17/19 **50-23-23**

Старший помощник начальника отдела (военного комиссариата Калининградской области по г. Калининграду) (по правовой работе) – ул. С.Тюленина, д. 17/19 **50-25-49**

Начальник отделения (подготовки и призыва граждан на военную службу) отдела (военного комиссариата Калининградской области по г. Калининграду) – Советский проспект, д. 192 **56-10-21**

Врач-терапевт отделения (подготовки и призыва граждан на военную службу) отдела (военного комиссариата Калининградской области по г. Калининграду) – Советский проспект, д. 192 **56-10-22**

Время работы:
в рабочие дни – с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 18.00, пятница с 9.00 до 13.00.



По-здрав-ля-ем!

4 мая исполняется 70 лет ветерану Балтийского флота капитану 2 ранга запаса главному инженеру Гидрографической службы Балтийского флота **ШАЛЯГИНУ Геннадию Петровичу**.



Он родился в г.Урюпинске Волгоградской области, затем вместе с родителями переехал на Дальний Восток. После окончания штурманского факультета Тихоокеанского ВВМУ им. С.О.Макарова в августе 1969 г. прибыл для прохождения службы в должности командира штурманской боевой части подводной лодки 613-го проекта в г. Лиепая Латвийской ССР. С этого момента вся его жизнь стала связана с Балтийским флотом. Считая штурманское дело своим призванием, он становится слушателем 6 ВОК ВМФ, и у него проявляется склонность к научной деятельности. После окончания учёбы молодого офицера назначают флагманским специалистом дивизиона надводных кораблей, где в полной мере проявились его профессиональные и организаторские способности.

По результатам учений «Запад-81» Геннадия Петровича наградили орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени. В 1983 году богатый опыт и практические навыки были востребованы в Гидрографической службе Балтийского флота. Он назначается старшим офицером, а затем и начальником ведущего отделения «Эксплуатация технических средств кораблевождения». Уволившись в запас, несколько лет работал директором Филиала №2 «НПО ИТ РОСКОСМОСА», но вернулся в ВС РФ и со временем возглавил сложнейшее отделение «Эксплуатация, ремонт и снабжение МСН».

В настоящее время нельзя представить боеготовность штурманских боевых частей кораблей флота без этого человека, глубоко увлечённого и преданного своей работе, великолепного специалиста и воспитателя, чуткого товарища.

Руководство Гидрографической службы БФ, коллеги и друзья от всей души поздравляют юбиляра с днём рождения и желают ему здоровья, удачи и успехов на благо нашего флота.

Афиша

ВЫСТАВКИ

Музей янтаря, Калининград, пл. Маршала Василевского, 1, тел.: 46-65-50, 46-68-88.

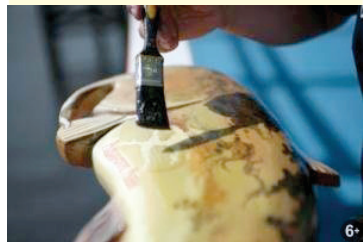


«ОКАМЕНЕЛОСТИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ»

На выставке в Музее янтаря можно будет увидеть окаменелости характерных представителей ископаемой фауны побережья Калининградского полуострова и южной части Балтийского моря, собранные главным образом на морском пляже города Светлогорска и сопредельных поселений. Демонстрируются разнообразные палеозойские кораллы и моллюски, мезозойские губки, мшанки и белемниты (чёртовы пальцы). Из ископаемой фауны кайнозоя – зубы крупных океанических акул. Все они обитали в несуществующих ныне морях и океанах.

Предметы представлены из частной коллекции Ефима Кукуева, кандидата биологических наук, заведующего сектором систематики фауны Атлантического научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (г. Светлогорск, Калининградская область).

Музей Мирового океана, Калининград, набережная Петра Великого, 1, тел.: 53-17-44, 34-02-44.



Миниатюрный музей с забавным названием «РЫБИНСКИЕ РЫБЫ»

Более 10 фигур балтийских рыб, выполненных из дерева в натуральную величину и расписанных вручную, украсят стены траулера. Оригинальную идею воплотил в жизнь художник и дизайнер Алексей Алексашин.

СПЕКТАКЛИ

Калининградский областной драматический театр, Калининград, проспект Мира, 4, тел.: 21-24-22, 95-81-88.



«А ИНАЧЕ ЗАЧЕМ...»

7 мая в 18.00

Спектакль по повести Б.Окуджавы «Будь здоров, школяр».

Режиссёр Вячеслав Виттих добавил в спектакль сцены из сценария к фильму «Женя, Женечка и «катюша», написанному Булатом Окуджавой, что придало спектаклю несколько другое настроение. Тут и юмор, и ирония, горечь потерь и радость жизни. Много движения, пластически фантазированные герои как бы проживают по-новому хорошо знакомые мелодии. И как водится в хорошем театре, в конце спектакля испытываешь радость души.



«СОЛОВЬИНАЯ НОЧЬ»

8 мая в 18.00

Пьеса Валентина Ежова, режиссёр-постановщик, сценография, музыкальное оформление – народный артист России Н.Петеров.

Действие пьесы происходит в первые победные дни мая 1945-го. Однако события драмы, разыгравшейся в небольшом немецком городке, сообщают о том, что вслед за свершившейся победой над гитлеровской Германией должна состояться и другая победа: любви над ненавистью, милосердия над жестокостью, благородства над низостью. И линия фронта в этом противоборстве пролегла не на земных полях сражений, а в душах человеческих.

КОНЦЕРТЫ

Дом искусств, Калининград, Ленинский проспект, 155, тел. 64-37-47.



«РОЖДЁННАЯ ПОБЕДОЙ»

Театр эстрады представляет театрализованный концерт «РОЖДЁННАЯ ПОБЕДОЙ»

5 мая и 6 мая в 16.00 и 19.00

Театр эстрады «Янтархолл», Светлогорск, ул. Ленина, 11.



Дарья Зыкова и Калининградский областной оркестр народных инструментов

6 мая в 19.00

В программе арии из опер и оперетт, романсы и песни. Д.Зыкова – солистка Большого театра, лауреат международных конкурсов и фестивалей.

КИНО

В кинотеатрах Калининграда и области.



«ЭКИПАЖ»

Драма, приключения, триллер
История талантливого молодого лётчика Алексея Гущина. Он не признаёт авторитетов, предпочитая поступать в соответствии с личным кодексом чести. За невыполнение абсурдного приказа его выгоняют из военной авиации, и только чудом он получает шанс летать на гражданских самолётах.

АНСАМБЛЬ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

КОНЦЕРТ «САЛЮТ ПОБЕДЫ»

4 мая в 19.00

Программа в двух отделениях, 2 часа

Ансамбль песни и пляски дважды Краснознамённого Балтийского флота (хор, оркестр, балет) – один из старейших военных художественных коллективов России – основан в 1939 году в г. Ленинграде (ныне г. Санкт-Петербург).

За годы своего существования ансамбль побывал с концертами на всей территории Российской Федерации и бывшего СССР, многократно принимал участие в зарубежных дружеских визитах кораблей Балтийского флота, с гастролями посетил многие страны Европы и Америки.



Калининградский областной драматический театр, Калининград, проспект Мира, 4, тел.: 21-24-22, 95-81-88.

ГОНКА ГЕРОЕВ-2016

21 и 22 мая на полигоне Хмелёвка (в Приморске, Калининградская область) тебя ждут:

- 7 км экстремальной трассы;
- 33 испытания, разработанные на основе норм ГТО;
- Крутые и профессиональные инструкторы, которые поддержат вас во время гонки;
- Развлекательная программа для ваших болельщиков;
- Вкусная полевая кухня.

А ещё адреналин, отдых от офисной рутины, командный дух и отличный способ проверить свои силы и воодушевиться на новые подвиги!

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Начало 21 мая в 10.00, окончание 22 мая в 19.00.

- 8.30-12.00 – Регистрация участников «Гонки Героев».
- 10.00-10.30 – Выступление официальных лиц.
- 10.30-11.00 – Всеобщая зарядка.
- 11.00-11.30 – Показательное выступление военных с использованием военной техники.
- 11.30-17.00 – Шоу-программа. Концертно-развлекательная программа на основной сцене.
- 11.30 – Официальный старт «Гонки Героев».
- 11.30-18.00 – «Гонка Героев»
- 18.00 – Завершение «Гонки Героев».



Спорт

ПРЕОДОЛЕТЬ СЕБЯ И ПОБЕДИТЬ

В физкультурно-оздоровительном комплексе «Светлогорский» прошла V Областная Спартакиада инвалидов войны и ветеранов боевых действий.**В.Храбан.**

Как отметил председатель Калининградского регионального отделения общероссийской общественной организации «Инвалиды войны» Владимир Храбан, данная спартакиада – это традиционное мероприятие, которое является одним из приоритетных направлений деятельности для этой организации. Это своего рода реабилитация инвалидов методами физической культуры и спорта.

В ходе спартакиады прошли соревнования по русскому жиму, жиму гири, настольному теннису, перетягиванию каната, плаванию, дартсу, шахматам, шашкам, нардам.

В предстоящие месяцы в рамках этой спартакиады планируется также проведение соревнований по стрельбе из пневматической винтовки и пневматического пистолета, разборке и сборке автомата Калашникова, снаряжению магазина. Помимо этого участники соревнований померяются силами в игре в бильярд. А уже ближе к осени пройдёт чемпионат по рыбной ловле.

ной службы будет проходить в течение всего года. А соревнования в ФОК «Светлогорский» – её первый этап.

Награды разыгрывались в следующих категориях: «инвалиды-мужчины», «инвалиды с повреждениями опорно-двигательного аппарата», «инвалиды-женщины» и других. Всего в соревновании участвовало около 70 человек.

– Мы особенно радуемся, когда наши ветераны приезжают со своими внуками, – продолжает Владимир Андреевич. – Считаем это элементом патриотического воспитания молодёжи. Подрастающее поколение смотрит на своих старших товарищей, видит их боевой запал, энергию, общительность, активную жизненную позицию и с большим уважением к ним относятся. Дети видят, что их дедушки не падают духом, несмотря на то, что во время службы получили какие-то

был отправлен в Афганистан. В 1986 году его назначили на должность командира роты разминирования сапёрного батальона. За две недели до убийства в Советский Союз получил тяжелое ранение. Девять месяцев провёл на госпитальной койке, потом был уволен из Вооружённых Сил по состоянию здоровья.

В.Храбан подчёркивает, что в организации «Инвалиды войны» насчитывается 179 членов, у всех разные степени заболевания. 70 человек имеют военные травмы, остальные получили инвалидность в период военной службы. Он отмечает, что кроме спортивных состязаний популярностью пользуется и так называемый социальный туризм. Это элемент социальной реабилитации, который предусматривает экскурсионные поездки, походы в театр и т.д. В прошлом году инвалиды войны и военной службы проехали по следам группы «Джек» и посетили боевые корабли в Балтийске.

Поддержку ветеранам оказывает министерство по муниципальному развитию и внутренней политике Калининградской области.

– Что касается сегодняшних соревнований, – говорит В.Храбан, – то мы все прекрасно понимаем, что в них участвуют инвалиды, и не требуем медицинских справок, не задаём лишних вопросов. Но мы всем участникам говорим, чтобы ветераны рассчитывали свои силы, не допускали того, чтобы соревнования негативно повлияли на их здоровье. Люди должны состязаться ради удовольствия.

Многие из тех, кто стали инвалидами, проходя военную службу, уволившись, ведут активный образ жизни. Среди них – прошлогодний победитель первенства по стрельбе из пневматической винтовки Андрей Королёв. Он является председателем Калининградской региональной общественной организации «Союз ветеранов органов безопасности «Резерв»». Уволился Андрей по инвалидности в 2008 году. Проходил службу в группе «А» (Центр специального назначения).

– Одно из направлений деятельности нашей организации – это развитие практической стрельбы, – отмечает он. – Я являюсь сертифицированным судьёй Федерации практической стрельбы РФ. Мы участвуем в различных соревнованиях, пытаемся развивать этот вид спорта у нас в регионе, приобретаем молодёжь. Сегодня в личном пользовании у людей много огнестрельного оружия, и наша главная задача не допустить несчастных случаев, связанных с оружием. Мы хотим помочь людям безопасно обращаться с ним.

**Открытие соревнований.**

А.Королёв рассказал, что в прошлом году он принимал участие в чемпионате в Подмоскowie, который прошёл в центре реабилитации инвалидов:

– По плаванию я там занял второе место, в эстафете мы были третьими, а вот по стрельбе я был первым. Из тридцати команд, которые принимали участие в общероссийском первенстве, команда из Калининградской области стала шестой.

В этом году А.Королёв не участвует в Спартакиаде инвалидов войны Калининградской области. Но ему была доверена почётная обязанность поднять государственный флаг на церемонии открытия.

встречаемся и общаемся, – делится он своими впечатлениями. Отмечает, что принял участие в соревнованиях по настольному теннису, в игре в шашки. Правда, больших результатов не достиг. – Я считаю, что главное всё же не результат, а участие!

В упорной и зрелищной борьбе определились сильнейшие спортсмены. В плавании на 50 метров лучшим среди инвалидов войны был Ибрагим Ильясов, среди ветеранов военной службы – Александр Третьяков, в русском жиме штанги 55 кг – Олег Родников (категория «инвалиды войны») и Юрий Кетов (категория «ветераны во-

**Турнир по шашкам.**

заболевания или ранения. Это положительно влияет на мировоззрение молодёжи.

К слову, и сам В.Храбан, являясь инвалидом войны 1-й группы, не сидит сложа руки, старается помогать другим вести активный образ жизни. Он окончил Каменец-Подольское высшее военно-инженерное

сов. Но мы всем участникам говорим, чтобы ветераны рассчитывали свои силы, не допускали того, чтобы соревнования негативно повлияли на их здоровье. Люди должны состязаться ради удовольствия.

Многие из тех, кто стали инвалидами, проходя военную службу, уволившись, ведут активный образ жизни. Среди них – прошлогодний победитель первенства по стрельбе из пневматической винтовки Андрей Королёв. Он является председателем Калининградской региональной общественной организации «Союз ветеранов органов безопасности «Резерв»». Уволился Андрей по инвалидности в 2008 году. Проходил службу в группе «А» (Центр специального назначения).

– Одно из направлений деятельности нашей организации – это развитие практической стрельбы, – отмечает он. – Я являюсь сертифицированным судьёй Федерации практической стрельбы РФ. Мы участвуем в различных соревнованиях, пытаемся развивать этот вид спорта у нас в регионе, приобретаем молодёжь. Сегодня в личном пользовании у людей много огнестрельного оружия, и наша главная задача не допустить несчастных случаев, связанных с оружием. Мы хотим помочь людям безопасно обращаться с ним.

**Большой популярностью у ветеранов пользовался настольный теннис.**

– Активная жизненная позиция позволяет людям, получившим травмы, ставшим на военной службе инвалидами, просто продолжать жить, не замыкаться в своём мире, а общаться, встречаться, радоваться жизни, – говорит А.Королёв. – В этом отношении спорт помогает людям оставаться социально активными.

Среди участников соревнований – Александр Торяник. Он – подполковник в отставке, ветеран боевых действий в Афганистане. Служил там с 1983 по 1985 год, был заместителем командира мотострелкового полка. В организации «Инвалиды войны» состоит уже пять лет.

– Мне нравится массовость, дружелюбие, которые царят здесь, нравятся, что мы

енной службы»), в жиме гири 16 кг – Владимир Храбан и Юрий Кетов, в настольном теннисе – Александр Григорьев (категория «инвалиды войны»), в дартсе – Владимир Бородулин и Юрий Кетов. В остальных видах категорий не было. В шахматах победил Геннадий Краев, в шашках – Виктор Гетманов, в нардах – Аркадий Еланский. По перетягиванию каната лучшей стала сборная города Балтийска. А лучшим спортсменом признан Юрий Кетов.

Спортсмены, которые добились наиболее высоких результатов, войдут в состав сборной команды Калининградской области, которая отправится в Подмоскowie на всероссийский чемпионат.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

**В тренажёрном зале – любители тяжёлой атлетики.**

– Кроме того, мы планируем в этом году впервые провести «Весёлые старты» на базе Неманской турбазы, – делится В.Храбан.

Так что V Областная Спартакиада инвалидов войны и воен-

командное училище имени маршала инженерных войск В.К. Харченко в 1983 году. Начал офицерскую службу в г. Мамоново в инженерно-сапёрном батальоне на должности командира взвода. В 1985 году