

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 29 января 2016 г.

№3 (26371)

Издается с 6 марта 1919 года

Возвращение

ФЛАГ НЕСЛИ ГОРДО



БДК «Королёв».

Корабль находился вдали от родных берегов более восьми месяцев. Моряки с честью пронесли Андреевский флаг через Средиземное, Чёрное и Северное моря, а также Атлантический океан. За время плавания БДК прошёл 37 тысяч морских миль за 187 ходовых суток, совершил заходы в ряд российских и иностранных портов. Экипаж «Королёва» успешно выполнил все задачи завершившегося похода. В акватории Средиземного моря БДК действовал в составе постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ России, участвовал в общих

тренировках с боевыми кораблями Тихоокеанского, Северного и Черноморского флотов, в отработке совместных задач на межфлотском уровне. Кроме того, балтийцы выполнили десятки учебно-боевых задач, в том числе артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, провели учения по противовоздушной и противолодочной обороне. По словам командира БДК капитана 2 ранга Андрея Колесникова, корабль вернулся из похода технически исправным, готовым после пополнения необходимых запасов к выполнению новых задач.

Большой десантный корабль Балтийского флота «Королёв» вернулся в родную гавань г. Балтийска после выполнения задач дальнего морского похода.

На торжественном митинге, посвящённом встрече БДК «Королёв», командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Кравчук от имени военного совета флота поздравил экипаж и морских пехотинцев, находившихся на борту БДК, с успешным выполнением поставленных задач дальнего океанского плавания и пожелал им новых успехов в боевой учёбе. Отличившиеся в походе военнослужащие получили из рук командующего почётные грамоты и ценные подарки. Но больше всего приятных сюрпризов и тёплых слов выпало на долю молодых отцов, чьи дети появились на свет в то время, когда корабль находился в дальнем походе. Это старшина моторной команды мичман Максим Сподин и кладовщик старшина 2-й статьи контрактной службы Станислав Зинченко. Для их семей спонсоры из банка ВТБ-24 при-



Командующий БФ вице-адмирал В.Кравчук награждает отличившихся в походе военнослужащих.

готовили особые подарки. А настоятель Морского Кафедрального собора отец Софроний вручил командиру корабля икону, которой священнослужитель молился за всех нахо-

дившихся в дальнем походе, а в честь благополучного возвращения корабля в базу в ходе митинга прочёл благодарственную молитву.

(Окончание на 4-й стр.)

Ратные будни

В НЕБЕ НАД БАЛТИКОЙ

Лётчики смешанной авиационной эскадрильи (САЭ) БФ значительно повысили уровень своего профессионального мастерства и намерены не снижать планку боевой учёбы и в этом году.

Сегодня это подразделение включает в себя вертолётные отряды противолодочных и поисково-спасательных вертолётов Ка-27 ПЛ и Ка-27 ПС, а также авиационный отряд поисково-спасательного обеспечения и управления, в составе которого самолёты Ан-26 и Ту-134.

Командир эскадрильи гвардии подполковник Евгений Халиков отмечает, что основными задачами, которые решает эскадрилья, являются участие в боевых службах на авианесущих кораблях, а также боевое дежурство.

Например, в минувшем году вертолётчики побывали на пяти боевых службах. Участвовали в походах в составе экипажей кораблей Балтфлота. Наиболее продолжительным был 7-месячный поход на СКР «Ярослав Мудрый». Ещё мероприятия боевой учёбы



Гвардии подполковник Е.Халиков.

выполнялись в Балтийском и Северном морях.

По словам командира САЭ гвардии подполковника Е. Халикова, план полётных заданий перевыполнен на 20 процентов.

– Было запланировано, что экипажи вертолётов Ка-27 ПЛ и Ка-27 ПС налетают около 700

часов, но получилось 880, – говорит офицер. И тут же подчёркивает, что было бы не правильно ориентироваться на налёт, как основной показатель лётного мастерства. – Помимо этого есть общая подготовка. Оценивать надо и по умению грамотно действовать при боевом применении, и при сложности выполнения манёвров. Это всё влияет на повышение квалификационных разрядов.

Минувший год был отмечен большим количеством тренировок по взлётам и посадкам на авианесущие корабли, в том числе в ночное время.

– Этот вид полётов для нас был какое-то время недоступен, – продолжает командир эскадрильи. – Допуски были утрачены. Нам помогли лётчики-испытатели, благодаря которым мы восстановили утраченные навыки и смогли подготовиться к подобным полётам. Было налаже-



Отработка задач по поиску подводной лодки.

но взаимодействие с бригадой надводных кораблей, сторожевики которой выходили в море, чтобы мы могли отрабатывать задачи по взлёту и посадке. Благодаря этому у нас сейчас все лётчики без исключения подготовлены к полётам с палубы. А многие – и в ночное время.

План выполнен и по количеству боевых применений. А это противолодочные, поисково-спасательные задачи, бомбометание, торпедометание.

Не случайно в эскадрилье стало на порядок больше лётчиков 1-го класса. В этом году

четырёх пилотам присвоено столь высокое звание.

Среди передовиков заместитель командира эскадрильи гвардии майор Денис Бударов, командир поисково-авиационного отряда гвардии майор Марат Хасанов, командир экипажа поисково-спасательного вертолёта гвардии капитан Николай Власов. Целая плеяда лётчиков! Что лишь подтверждает, что на Балтике служат профессионалы. Теперь вертолётчики с большей уверенностью смотрят в завтрашний день.

(Окончание на 4-й стр.)



Мир

Власти Украины стараются отвлечь внимание международного сообщества от невыполнения обязательств по Минским соглашениям. Об этом заявил постпред РФ при ОБСЕ Александр Лукашевич. Он также отметил, что в соответствии с договорённостями конституционная реформа должна проводиться по согласованию с ДНР и ЛНР.

Пафос Ангелы Меркель в стремлении урегулировать ситуацию с беженцами обернулся бедой для Европы. Канцлер Германии, считают эксперты, в реальности не намерена ничего решать и работает только на свой имидж. В таком случае европейцам придётся расплачиваться за эту политику не одно десятилетие.

Российская делегация не предоставила необходимые документы для участия в зимней сессии ПАСЕ, это означает, что она не примет участия в работе Ассамблеи в течение 2016 года. Напомним, год назад Россию лишили права голоса в ПАСЕ до апреля. Делегация покинула Ассамблею до конца года. Впервые санкции против российской делегации в ПАСЕ были введены в апреле 2014 года из-за позиции Москвы по Украине и Крыму.



Страна

Государственный внешний долг России за последние два года снизился на 200 миллиардов долларов – до 522 миллиардов. Эксперты называют это сокращение самым стремительным за всю историю современной России. При этом 90 процентов внешнего долга нашей страны приходится на банки и компании с госучастием.

Работодатели обязаны учитывать причины опоздания сотрудников, в том числе погодные условия и перебои в работе общественного транспорта, а трудовые штрафы в России запрещены. Об этом заявил замруководителя Федеральной службы по труду и занятости Иван Шкловец. По его словам, в 192-й статье Трудового кодекса РФ перечислен исчерпывающий перечень дисциплинарных взысканий: замечание, выговор, увольнение.

Рост цены на бензин в 2016 году не превысит инфляцию, отметил вице-премьер Аркадий Дворкович. Он уточнил, что размер инфляции по итогам 2016 года не превысит 10%. Инфляция в России в новогодние праздники с 1 по 11 января 2016 года составила 0,3%, сообщил Росстат. В 2015 году эта цифра равнялась 0,8%.



Регион

На автомобильных пунктах пропуска между Россией и Польшей в прошлом году было зафиксировано более 6 млн человек. Из них 3,369 млн человек – поляки, а 2,7 млн – граждане других государств, прежде всего россияне. Больше всего иностранцев въехало в Польскую Республику через пункт «Мамоново-Гроново».

В калининградских супермаркетах из-за роста курса валют планируется повышение цен на 10-30%. «Переоценка в торговых сетях «Семья» и «SPAR» с учётом роста валюты уже началась, – сообщили в пресс-службе этих торговых сетей. – В первую очередь дорожают импортный товар, в меньшей степени товар российских производителей».

В Калининграде началась эпидемия гриппа. По данным Роспотребнадзора, число заболевших гриппом и острыми респираторно-вирусными заболеваниями за последнюю неделю выросло почти на 50%. За медицинскую помощью обратились 7750 жителей области, из них – почти 5 тысяч детей до 14 лет. Заболеваемость среди взрослых превысила эпидемиологический порог на 10,3%. По Калининграду эпидпорог превышен на 28,2%.



Армия и флот

Поставки в Вооружённые Силы России модернизированного мобильного спортивного комплекса планируется начать во втором полугодии 2016 года, сообщил начальник Управления физической подготовки ВС РФ полковник Олег Боцман. Мобильный спортивный комплекс предназначен для эксплуатации в полевых условиях и включает легко монтируемое к основе контейнера навесное оборудование: шведские стенки, рукоход, гимнастические перекладины и т.д. Также в комплект входят сборно-разборные ворота для игры в мини-футбол, стойки и сетка для игры в волейбол, канаты для перетягивания, штанги с набором весов, гири, гантели, мячи и множество другого спортивного инвентаря.

ВМФ России примет участие в шести международных учениях в 2016 году. Об этом рассказал заместитель главнокомандующего ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков. «В целях продолжения работы по укреплению связей с военно-морскими силами иностранных государств в 2016 году спланировано проведение ряда совместных учений: с ВМС Индии, Египта, Китая, совместное российско-азербайджанское-казахстанское учение», – отметил он.

Разработка нового высотного перехватчика МиГ-41 включена в программу вооружения до 2020 года. Самолёт будет создан на базе МиГ-31, до сих пор не имеющего аналогов в мире. Модернизированные перехватчики видят цели за 320 километров, а сбивают их за 280. У американских «коллег» показатели на 100 км хуже.

По сообщениям информагентств.

Поход

ПРИБЫЛИ В АНТАРКТИДУ



Сергей Травин напомнил, что последний раз корабли Российского ВМФ совершили поход в Антарктиду 33 года назад. Тогда в ходе кругосветной экспедиции 1982-1983 годов, проходившей по маршруту шлюпов «Восток» и «Мирный» (1819-1821 гг.), отряд океанографических исследовательских судов в составе «Адмирала Владимирского» и «Фаддея Беллинсгаузена» обследовал антарктические берега и прилегающие моря.

Океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» вышло из Кронштадта 6 ноября 2015 года. Сейчас за его бортом осталось более 13000 тысяч пройденных морских миль.

За период плавания по маршруту антарктической экспедиции с 6 ноября 2015 года по настоящее время её участники выполнили промер 23000 линейных километров рельефа морского дна.

Военные гидрографы произвели более 100 исследований гидрофизических свойств воды, в частности, температурных параметров, показателей её солёности и плотности. Исследования проводились от поверхности морей до глубин в 2000 метров.

На протяжении всего похода осуществляются ежедневные гидрометеорологические наблю-

Как сообщил начальник Управления навигации и океанографии Минобороны России капитан 1 ранга Сергей Травин, Главный штаб ВМФ получил донесение по связи с борта океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский» о том, что состоялось прибытие в район проведения научно-исследовательских и гидрографических работ в море Лазарева у берегов Антарктиды.

дения и регулярные проверки функционирования системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

9 января судно завершило заход в порт Кейптаун, пополнив запасы воды и продовольствия до установленных норм.

Экспедиции предстоит выполнить большой объём работ по проведению гидрографических исследований морских акваторий, гидрометеорологических факторов, динамики изменений рельефа дна для корректуры навигационных и морских международных карт. Исследования будут комплексными.

В состав экспедиции включены военные гидрографы 6-й Атлантической океанографической экспедиции гидрографической службы Балтийского флота, представители Российского государственного гидрометеорологического университета, Института Арктики и Антарктики, а также сотрудники Гидрометеорологической службы Вооружённых Сил РФ.

Участники экспедиции выполняют грунтовые, гравиметрические и магнитные съёмки, судовые метеорологические, аэрологические, гидрологические, гидрохимические, гидрооптические и другие наблюдения в прилегающих к Антарктиде морских акваториях.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Жильё

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

В Западном региональном управлении жилищного обеспечения МО РФ планируют получить в 2016 году для распределения и последующего заселения около 3,5 тысячи квартир для военнослужащих, проходящих службу на территории Западного военного округа, а также семей, избравших местом постоянного жительства западные регионы России.

Из общего количества квартир 1,3 тысячи будут выделены под постоянное жильё в Ленинградской, Тамбовской, Калининградской и Нижегородской областях.

Фонд служебного жилья пополняют квартиры



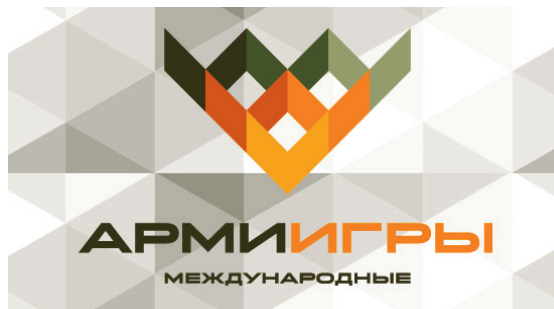
в Вологодской, Липецкой, Нижегородской и Калининградской областях.

Весь планируемый к заселению жилой фонд находится в новостройках, квартиры сдаются «под ключ», уже готовыми к проживанию, в них установлены сантехника и газовые или электрические плиты.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Боевая учёба

НАЦЕЛЕННЫ НА РЕЗУЛЬТАТ



Конкурсы профессионального мастерства проходят на полигонах в Московской, Ленинградской, Курской, Псковской, Нижегородской и Калининградской областях в 7 видах состязаний.

Судейские бригады должны определить лучших среди танковых экипажей и мотострелковых подразделений в танковом биатлоне и конкурсе «Суворовский натиск», соревнованиях снайперов «Золотая сова», состязаниях подразделений радиационной, химической и био-

На 12 полигонах Западного военного округа, расположенных в 7 регионах Северо-Западной и Центральной части России, стартовали отборочные этапы «Армейских международных игр-2016».

логической защиты «Безопасная среда», разведывательных подразделений «Отличники войсковой разведки», среди специалистов материально-технического обеспечения (МТО) «Мастер оружейник», а также в рамках «Военно-медицинской эстафеты».

На отборочный этап вышли около 200 команд, отделений, экипажей, расчётов и снайперских пар. Свыше 1000 военнослужащих будут демонстрировать свой профессионализм и боевую выучку, борясь за победу в командном и личном зачёте.

По итогам отборов лучшие подразделения получат путевки на соревнования в звене «объединение-округ».

Любовь ДУДАРЬ.

Экипаж

ПОБЕДНЫЕ ЗАЛПЫ «ПАССАТА»

По итогам минувшего года по ракетно-артиллерийской подготовке на флоте не было равных экипажу МРК «Пассат», которым командует капитан 3 ранга Роман КОРЧМА.

Об интенсивной боевой учёбе балтийцев говорит небольшая статистика. К примеру, общая наплаванность составила 55 ходовых суток. Пройдено 7 тысяч миль. За год выполнено более 20 ракетных пусков. По сравнению с предыдущим годом интенсивность практических стрельб выросла в пять раз. Немалая доля выпала экипажу и в работе с новыми кораблями.



Командир ракетно-артиллерийской БЧ старший лейтенант Е.Ильяшин.

Особенно с СКР «Адмирал Григорович». В этот раз МРК «Пассат» с большей эффективностью использовал ударное оружие корабля – главный ракетный комплекс «Малахит». Впервые за последние годы стрелял двумя бортами, двумя ракетами с интервалом в 5 секунд. О мощности нанесённого огневого удара можно лишь отдалённо судить по почерневшим частям палубы, корпуса и надстройки.

По словам командира ко-

рабля, успехи в боевой подготовке корабля – заслуга всего экипажа МРК, и в первую очередь коллектива электромеханической боевой части во главе с её командиром – капитаном 3 ранга Денисом Бурых. Ведь БЧ-5 вынесла на своих плечах весь груз ответственности за обеспечение постоянной технической готовности корабля. С этой нелегкой задачей специалисты БЧ-5 справились успешно.

Командование по достоинству оценило заслуги одного из самых опытных специалистов бригады ракетных катеров и кораблей. Капитан 3 ранга Д.Бурых идёт на повышение, но оставляет на корабле достойную старшинскую смену. Один из них старшина электротехнической команды мичман Александр Шестаков за безупречную службу представлен к офицерскому званию младший лейтенант, планируется на должность инженера электромеханической боевой части. Второй – старшина моторной команды мичман Максим Уклеин – выпускник школы военных техников, за пять лет службы на корабле, по словам капитана 3 ранга Р.Корчмы, стал настоящим мастером военного дела.

В числе лучших по итогам стрельб и старшина ракетной команды мичман Абдухалим Абдусаламов. На «Пассате» он уже пять лет. За это время приобрёл богатый опыт выполнения ракетных стрельб. Именно благодаря ему после-

дние учебно-боевые упражнения прошли успешно. Все ракеты вышли в точно назначенное время. Старшина ракетной команды активно участвовал в погрузке боезапаса на борт, а потом тщательно проверял его техническое состояние, тестировал с помощью специального прибора, лично настраивал каждое «изделие», а затем неотлучно находился в момент стрельбы рядом с командиром БЧ-2 старшим лейтенантом Егором Ильяхиным, которому впервые за годы службы предстояло выполнить команду «Пуск». Теперь молодой офицер гордится тем, что в тактической группе МРК он пока единственный командир БЧ-2, который стрелял главным ракетным комплексом и приобрёл уникальный опыт.

– Хочу выразить благодарность всему личному составу БЧ-2 за выполненную работу, – дополнил своего командира старший лейтенант Е.Ильяшин. – Все видели, как я переживал перед стрельбой. Старался меня поддержать, и в ответственный момент это чувство локтя помогло мне справиться с волнением. Это не забывается!

Богатый практический опыт на корабле приобрёл и командир боевой части радиотехнической связи старший лейтенант Андрей Станько, который своевременно освоил вверенное ему вооружение и технику. Это в конечном итоге позволило обеспечить на высоком уровне выполнение всех ракет-

ных и артиллерийских стрельб. – Сначала с помощью двух своих радиолокационных станций просматривали район выполнения предстоящей ракетной стрельбы, – рассказывает о ракетном пуске старший



Командир БЧ-4-7 старший лейтенант А.Станько за РЛС.

лейтенант А.Станько, – производили контрольное пеленгование с «Адмиралом Григоровичем», вели за новостройкой непрерывное наблюдение, выдавая командиру корабля все параметры движения корабля. Затем – точные целеуказания на стрельбу. Кстати, успех выполнения поставленной задачи во многом определила и хорошая работа руководимой им боевой части связи, в частности, старшины команды связи мичмана Станислава Мохова.

По словам старшего лейтенанта А.Станько, боевая часть

укомплектована классными специалистами. Например, такими, как техник радиотехнической группы главный старшина контрактной службы Дмитрий Чистяков, признанный лучшим среди техников РТГ в бригаде. Его работа требует особой внимательности, сосредоточенности и профессиональной интуиции. Так как при атаке низколетящих целей на корабль счёт идёт на секунды. Все эти качества у молодого специалиста есть, что делает его практически незаменимым. Кстати, себе старший лейтенант А.Станько уже подготовил замену. В этом году он планирует уехать на учёбу в Военный институт дополнительного образования, а инженер радиотехнической БЧ старший лейтенант Александр Батуро займёт его место. Учёба и карьерный рост офицера радуют, но... Похоже, что расстаться с «Пассатом» ему будет нелегко:

– Мы с ним – ровесники! Ему – 25, и мне – 25. После окончания ТОВВМИ я был направлен сюда на самостоятельную должность, а это две совмещённые БЧ, более 10 человек личного состава, много различной техники и аппаратуры. Именно на корабле узнал, что такое флотская дружба, взаимопомощь, научился ценить советы старших. Скажу так, что независимо от того, куда буду направлен после учёбы, МРК «Пассат» навсегда останется моим кораблём! Лучшим ракетным кораблём Балтики, которому я обязан всем, чему научился. Такое не забывается!

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

В НЕБЕ НАД БАЛТИКОЙ



Ан-26 идёт на посадку.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Наши экипажи несут и боевое дежурство по поисково-спасательному обеспечению на Балтийском флоте, – говорит Е.Халиков. – Раньше был дефицит лётного состава, который имел допуск к несению боевого дежурства, потому что было мало специалистов 1-го и 2-го класса. Но в этом году, как вы сами понимаете, ситуация изменилась в лучшую сторону.

Свои показатели повысили и транспортники. Именно Ан-26 дают эскадрилье самый большой процент налёта. Это не мудрено, ведь сегодня лётчикам приходится выполнять перелёты в Москву и Санкт-Петербург над Балтикой, а не напрямую, как это было раньше. Согласно требованиям Литовской Республики пролёт российских военных самолётов над её территорией запрещён. Длительность полёта увеличивается. Отсюда и большой процент часов, проведённых в небе.

К слову, в этом году экипаж Ан-26 под командованием гвардии майора

Артёма Завирухи стал лучшим на конкурсе лётной выучки «Морской ас-2015», который прошёл летом в городе Ейске в Центре боевого применения и переучивания личного состава морской авиации ВМФ.

Лучшему экипажу Ан-26 кубок вручал начальник морской авиации ВМФ, Герой России генерал-майор Игорь Кожин.

Ещё одна награда досталась экипажу Ка-27 ПЛ гвардии майора Александра Чурсина. Он занял в Ейске третье место. Что также почётно и престижно. Хотя... два года подряд до этого экипажи вертолётов Ка-27 Балтфлота занимали там первые места, в этом году чуть-чуть сдали позиции, но в следующем лётчики намерены вернуть себе былую славу.

Этот год для лётчиков эскадрильи был связан и с возобновлением такого вида подготовки, как полёт строем. Для балтийцев он несколько подзабыт. Подготовка началась весной, и на военном параде 9 Мая балтийские асы уже совершали полёты строем на тех интервалах и дистанциях, на кото-

рые имели допуски. Выполнялись полёты в смешанных группах, с участием вертолётов Ка-27 и Ми-8. Показательные полёты в едином боевом порядке выполнялись и во время авиационного показа на День ВМФ в Балтийске.

– Среди лучших – гвардии капитан Алексей Кутепов, – отмечает командир эскадрильи. – Он сильный лётчик. Это можно оценить, когда он совершает ночью посадку на корабль. Если это даётся лётчику легко даже после небольших перерывов, то это хороший лётчик. Алексей осваивает всё быстро, техника пилотирования у него хорошая, устойчивая. Могу выделить также гвардии майора Алексея Забродина. Тоже очень грамотный лётчик.

Кстати, с 1 декабря лётчики морской авиации перешли на новый курс боевой подготовки.

– Это совершенно новый вид программы, – отмечает гвардии подполковник Е.Халиков. Все вертолёты «свели» в одну книгу. Тогда как курсы 2003 года были по типам вер-

толётов. В этом году разработан временный курс, он утверждён главнокомандующим ВМФ и введён в действие с началом зимнего периода обучения. Для нас это новое. Хотя допуски все сохраняются. Увеличиваются немного допол-

нительные полёты, появились новые элементы, которые придётся осваивать. Думаю, что всё будет ещё шлифоваться, собираться предложения. Книга будет в течение следующего года доработана.

Этот курс немного сложнее. Что касается вертолётов Ка-27. У нас всегда строилась лётная подготовка только над водной поверхностью. Посадили лётчика в вертолёт и стали учить его летать над морем. А все полёты над морем ведутся по приборам. В этом их особенность, так как в море нет визуальных ориентиров. А данным курсом предусмотрена подготовка лётчиков Ка-27 сначала над сушей и только потом – над морем. Это как подготовка «сухопутных» пилотов. Сначала они готовятся над сушей. А затем, как совершенствование, выходят в море. Мы считаем, что для морской авиации это немного не правильно. Потому что полёты над сушей выполняются по правилам визуальных полётов (по ориентирам, по естественному горизонту), а полёты над морем сразу по приборам. То есть если учить лётчика летать сначала над сушей, а потом над морем, будет просто сложнее. Ему просто придётся учиться и переучиваться. Мы это предложение высказали, посмотрим, как к нему отнесутся. Ну а так, в принципе, какие-то упражнения по курсу добавились, какие-то поменялись. Я думаю, привыкнем. Всегда трудно переходить на что-то новое.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.



Один из лучших лётчиков гвардии капитан А.Кутепов.

ФЛАГ НЕСЛИ ГОРДО



Отработка боевых упражнений.

**(Окончание.
Начало на 1-й стр.)**

По словам командира корабля капитана 2 ранга А. Колесникова, завершившийся дальний поход проходил в сложных погодных условиях и был наполнен мероприятиями, насыщенными боевой учёбой. Демонстрируя присутствие Военно-морского флага России в Мировом океане, корабль в то же время обеспечивал безопасность междуна-

серьёзной поломки матчасти, постоянно обеспечивая заданный ход корабля и нормальную работу всех систем его жизнеобеспечения. Несмотря на то, что корабль «возрастной», 5 января в походных условиях экипаж отметил 24-ю годовщину со дня подъёма Военно-морского флага, «сердце корабля» по-прежнему работает как часы, и моторная команда, которой руководит мичман Максим Сподин день

за днём старательно и грамотно обслуживала вверенную технику. За время похода личный состав его команды успел не раз обновиться, поэтому обучением матросов старшине приходится заниматься постоянно. Говорит, что особенно удачно сложился состав моторной команды на заключительном этапе похода. Среди лучших – два моториста главных двигателей старший матрос Владислав Жженников и матрос Вадим Мокров. Свои служебные обязанности оба выполняют с большой ответственностью и со знанием дела. Жаль, что лучшие специалисты главных двигателей готовятся к увольнению в запас. Но первый в их жизни дальний морской поход на борту большого десантного корабля навсегда запомнится им чувством выполненного долга и гордостью за флот великой морской державы. А на смену ушедшим в запас при-

дуг новички, и с новой силой завертится для мичмана М. Сподина учебное колесо ежедневных занятий на матчасти, тренировок и учений. Глядя на новичков, он обычно вспоминает начало своей флотской службы. Когда двенадцать лет назад после окончания средней школы поступил в школу военных техников. После учёбы попал в бригаду ракетных катеров и кораблей на малый ракетный корабль «Пас-

сат» старшиной команды мотористов. Потом в той же должности служил на учебно-тренировочном судне «УТС-306» и ракетном катере «Моршанск». В 2012 году, уже будучи опытным специалистом, получил назначение в соединение десантных кораблей, на БДК «Королёв». После малых кораблей осваиваться на большом было нелегко, пришлось с нуля изучать агрегаты и механизмы. Помнит, как в этот период помог ему в учёбе нынешний командир электромеханической боевой части. До «Королёва» лейтенант Зайцев был инженером БЧ-5 на однотипном «Минске» и досконально изучил матчасть БДК. Поэтому быстро сумел посвятить во все тонкости нового заведования своего подчинённого. Ведь механики живут по принципу: один – за всех, и все – за одного! Здесь взаимопомощь – норма жизни, и если, к примеру, в заведовании старшины команды мотористов дизель-генераторов мичмана Каинбека Мамедова обнаружена какая-то неисправность, хозяин главных двигателей мичман М. Сподин со своими подчинёнными подключается к начавшейся работе. А бывает и

– содержание вверенной матчасти в постоянной технической готовности. В завершившемся дальнем морском походе обеспечение надёжной и бесперебойной работы аппаратуры связи для механика боевой части радиотехнической связи старшего матроса контрактной службы Дениса Шматова являлось основной профессиональной задачей. Ведь потеря связи хоть на миг – это потеря управления кораблём. Поэтому выходу в море предшествовала кропотливая подготовительная работа: подготовка технически сложной и разнообразной материальной части, которая находится в заведовании механика БЧ-4-7. Для Дениса завершившийся поход в дальнюю морскую зону был не первым за время флотской службы. Первый подобный опыт он приобрёл на БДК «Калининград», который в 2013-2014 годах по-

бывал в самом продолжительном походе в Средиземное море длиной в год. Поэтому к своему второму морскому испытанию механик подготовился основательно, с учётом предыдущего опыта. В результате за восемь месяцев пути вверенная аппаратура ни разу не подвела флотского специалиста, и со своей основной задачей обеспечения надёжной и бесперебойной связи старший матрос Д. Шматов справился успешно.

После завершившегося длительного похода БДК «Королёв», сияя свежеекрашенными бортами, ошвартовавшийся у причала, выглядит так, словно и не было у него на пути тысяч долгих штурмовых миль. В этом заслуга неутомимой боцманской команды во главе с мичманом Александром Гудковым, умудренным опытом десяти лет службы на «Королёве». Боцман старший матрос контрактной службы Алексей Кучин – один из лучших в этой команде и в суете первых часов пребывания в родной базе занят привычной работой на верхней палубе. Покраска корабля, это по его части, и, судя по внешнему виду корабля, со своими обязанностями он отлично справляется. По боевому расписанию Алексей в кормовой аварийной партии, занимается герметизацией внешнего контура корабля, а в обычных условиях – заботится о внешнем виде корабля и содержит в идеальном состоянии такелажное имущество. Вспоминает, как долго и



Матрос И. Либер решил стать морским офицером.

МВД, но мечтал о романтике дальних морских дорог. Поэтому решил пойти на флот, на контрактную службу. В ноябре 2014 года получил назначение на БДК «Калининград», а затем в апреле 2015-го – на БДК «Королёв», готовящийся к выходу в море. И вот его мечта осуществилась. По окончании контракта, возможно, вернётся «на гражданку», к преподавательской работе, будет воспитывать юных патриотов своей страны, готовых по примеру своего учителя с честью и достоинством выполнить свой воинский долг.

Решающую роль сыграл завершивший поход БДК «Королёв» и в жизненных планах сигнальщика матроса Ильи Либеры, который в присутствии командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Кравчука и других участников митинга по случаю возвращения корабля в базу заявил о своём твёрдом намерении – посвятить свою жизнь флоту и стать офицером. В этом году он планирует поступить в Военно-морской институт, и командование корабля по его рапорту уже готовит необходимые документы. А подвигло матроса к этому решению чувство гордости за свой корабль, который достойно нёс Андреевский флаг в Мировом океане, и, конечно, синие дали, голубые просторы и размеренная походная жизнь со строгим распорядком дня, вахт и дежурств, разбавленная шумом работающих механизмов и сигналами учебных тревог. Вечная романтика флотской службы, о которой не любят говорить вслух, но которая неизменно сопутствует профессии моряка.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора и из архива экипажа.



Поздравление с днем рождения матросов А. Буднова (слева) и С. Апарина.

родного морского судоходства в Атлантике, Чёрном и Средиземном морях. Успешно выполнил в общей сложности более 15 боевых упражнений. В лучшую сторону был отмечен командир зенитно-артиллерийской батареи старший лейтенант Константин Калинта, кстаи, лучший вахтенный офицер корабля. А высокий уровень организации корабельной службы на протяжении всего похода твёрдой рукой обеспечивал старший помощник командира корабля капитан 3 ранга Виталий Будин – достойный продолжатель известной на Балтике флотской династии. Его отец – контр-адмирал запаса Олег Эдуардович Будин прибыл в Балтийск, чтобы обнять сына, вернувшегося из похода.

В успешном завершении дальнего морского похода БДК «Королёв» есть немалая заслуга электромеханической боевой части, которой руководит старший лейтенант Сергей Зайцев. Особых слов благодарности заслуживает и инженер БЧ-5 старший лейтенант Артём Басурин. Совместными усилиями они вывели свой коллектив в число лучших. За время длительного похода благодаря своевременному профилактическому техническому обслуживанию узлов и механизмов не допустили ни одной

за днём старательно и грамотно обслуживала вверенную технику. За время похода личный состав его команды успел не раз обновиться, поэтому обучением матросов старшине приходится заниматься постоянно. Говорит, что особенно удачно сложился состав моторной команды на заключительном этапе похода. Среди лучших – два моториста главных двигателей старший матрос Владислав Жженников и матрос Вадим Мокров. Свои служебные обязанности оба выполняют с большой ответственностью и со знанием дела. Жаль, что лучшие специалисты главных двигателей готовятся к увольнению в запас. Но первый в их жизни дальний морской поход на борту большого десантного корабля навсегда запомнится им чувством выполненного долга и гордостью за флот великой морской державы. А на смену ушедшим в запас при-



Долгожданная встреча мичмана М. Сподина с семьёй.

наоборот, что без помощи «дизелистов» никак не обойтись. В общем, чужих проблем и забот у мотористов не бывает. И от этой привычной взаимовыручки выигрывает общее дело

ей внешнего контура корабля, а в обычных условиях – заботится о внешнем виде корабля и содержит в идеальном состоянии такелажное имущество. Вспоминает, как долго и

Актуально

Как рассказал заместитель командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Игорь Курочкин, в мероприятиях месячника примут участие командиры, начальники, офицеры органов управления и командования БФ.

– Проведение месячника в данный период во многом обусловлено необходимостью более детального изучения молодого пополнения, прибывшего в воинские части в ноябре-декабре, – пояснил Игорь Валентинович. – Как раз сейчас начинается период адаптации военнослужащих в своих подразделениях. Он совпадает по времени с началом важного этапа боевой учёбы частей и соединений БФ – славивания подразделений. На этот момент молодые солдаты и матросы ещё не достаточно хорошо знают друг друга, в полной мере не изучили традиции воинских коллективов, особенности стоящих перед частью или кораблём учебно-боевых задач.



Капитан 1 ранга И. Курочкин.

Как показывает практика, именно на этапе становления молодых воинов в подразделениях иногда возникают конфликтные ситуации. Поэтому в первую очередь мероприятия, проводимые в рамках месячника, рассчитаны на военнослужащих по призыву – молодых ребят, которым в основном 18-20 лет. Они достаточно эмоциональны, со своими стереотипами и правилами поведения, к которым привыкли в своей прошлой гражданской жизни. Сейчас же всем им приходится действовать в строгих рамках уставных правил, активно заниматься боевой подготовкой, при этом переносить повышенные физические, эмоциональные и психологические нагрузки. Солдаты и матросы по различным причинам ещё не в полном объёме знакомы с определёнными положениями порядка о прохождении военной службы, не знают, как им действовать в той или иной сложной ситуации. Наша задача помочь молодым воинам как можно быстрее, безболезненно адаптироваться к условиям военной службы.

Месячник преследует несколько основных целей. Прежде всего, мы должны посредством проведения показательных занятий научить различные категории долж-

В ИНТЕРЕСАХ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

С 1 февраля на Балтийском флоте стартует месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

ностных лиц организовывать и проводить в своих частях, подразделениях мероприятия, направленные на углубленное изучение военнослужащих, грамотное построение работы с людьми, эффективное распределение служебного времени.

Другой важной задачей является недопущение нарушений уставных правил взаимоотношения между военнослужащими.

Не случайно проведению месячника предшествовал подготовительный период, в рамках которого был проведён детальный анализ состояния воинской дисциплины в частях и на кораблях Балтийского флота, выявлены проблемные вопросы, определены основные направления работы. Чтобы не допустить нарушения воинской дисциплины и показать командирам и начальникам, как грамотно строить свою работу с подчинёнными, особое внимание уделим методикам изучения личного состава и их практическому применению.

Формы достижения заявленных целей самые различные. Важную роль в воспитании солдат и матросов, в сплочении воинских коллективов, профилактике правонарушений играют представители флотской общественности, родители моряков-балтийцев, ветераны Великой Отечественной войны и военной службы. Благодаря личному участию фронтовиков, офицеров, долгие годы служивших на флоте, ветеранов боевых действий мероприятия месячника приобретают более высокий и качественный уровень. Ребята, проходящие службу на флоте, с интересом слушают

этих уважаемых людей, узнают, как раньше решались задачи по сплочению воинских коллективов, изучают положительные примеры из истории частей и соединений Балтийского флота.

Безусловно, серьёзный потенциал в плане формирования в подразделениях благоприятной морально-психологической обстановки несут в себе спортивные и культурно-досуговые мероприятия. В ходе их проведения солдаты, матросы, сержанты и старшины имеют возможность посетить музеи, концертные площадки, библиотеки, мемориальные места на территории области, встретиться с интересными людьми. В рамках месячника в комнатах боевой славы воинских частей состоятся чествования лучших военнослужащих, вечера вопросов и ответов с командованием, мероприятия под названием «Представляю коллективу». Вновь прибывшие солдаты и матросы смогут в неформальной обстановке рассказать о себе сослуживцам, ответить на вопросы своих товарищей. Запланированы совместные фотографирования военнослужащих у памятных мест Калининграда и области.

Месячник включает в себя разнообразные мероприятия и подразумевает использование широкого спектра форм и методов работы с личным составом. В этом году мы постараемся уйти от привычных, порой формальных подходов. Больше творчества, использования современных средств визуализации и наглядности.

Традиционно в проведении месячника активное участие примут представители военной прокуратуры Балтийского флота, военного следственного комитета, военного суда. Если в феврале состоятся судебные заседания по делам нарушивших закон военнослужащих, то будем ходатайствовать о проведении их в формате выездных судов

на территории воинских частей с привлечением максимально возможного числа военнослужащих. Солдаты, матросы, сержанты и старшины смогут вочую увидеть, что бывает с теми, кто преступил закон, и ещё раз задуматься, стоит ли испытывать судьбу? Приказы командующего БФ об осуждении военнослужащих будут размещаться на видных местах в казармах, доводиться до личного состава во время построений, проведении вечерних поверок и профилактических мероприятий.

В период с 22 по 28 февраля на флоте пройдёт неделя правовых знаний, а 27 февраля – Единый день правовых знаний на тему «Ответственность за правонарушения в сфере межличностных отношений военнослужащих» с участием руководящего состава органов военного управления, соединений, частей, а также представителей военных прокуратур, военных следственных органов.

Особая ответственность при организации и проведении месячника ложится на офицеров и гражданских служащих органов по работе с личным составом. Считаю, если воин серьёзно нарушил закон и был привлечён к уголовной ответственности – это недоработка заместителя командира по работе с личным составом. Наша задача, как воспитателей, удержать военнослужащего от противоправного поступка.

Остаётся добавить, что данное мероприятие призвано обеспечить более качественное выполнение флотом задач боевой подготовки и боевой готовности сил Балтийского флота. Итоги месячника после тщательного анализа эффективности проведённых мероприятий будут подведены в конце февраля начале марта 2016 года. По их результатам на флоте будут выработаны рекомендации по сплочению коллективов для каждого подразделения с учётом его специфики, а также поощрены командиры и начальники, добившиеся в этом вопросе наиболее высоких результатов.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Твои люди, флот!



Старшина 2-й статьи контрактной службы С. Дроздов.

После срочной службы он вернулся в родной город Черняховск Калининградской области. По возвращении домой работал на стройке каменщиком, отделочником. Благо, строительные навыки имеются: учился в ПТУ по специальности мастер строительных и отделочных работ, но из-за призыва на флот учёбу пришлось прервать. А после увольнения в запас диплом ПТУ оказался ненужным. Решил получить высшее образование – менеджера-управленца на платной основе, но денег на весь курс обучения не хватало. В общем, сложившиеся обстоятельства привели к мысли о возвращении на флот в качестве военнослужащего контрактной службы. Его новым местом службы стал флагман Балтийского флота эсминца «Настойчивый». Говорит, что на корабле почувствовал себя в родной стихии, хотя волновал-

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ

Старшина 2-й статьи контрактной службы эсминца «Настойчивый» Сергей Дроздов флотскую службу начинал на Северном флоте, на эсминце «Гремящий». Причём в той же должности, что и ныне, – старшего минёра.

ся перед встречей с командиром корабля капитаном 1 ранга Александром Моргеном. Однако собеседование прошёл успешно: на все вопросы дал уверенные ответы, продемонстрировал знание основ минно-торпедного дела. И получил зачётный лист на допуск к самостоятельному обслуживанию заведования.

Рабочий день старшего минёра начинается с ежедневного осмотра заведования, с контроля за сохранностью оружия, за качеством хранения боезапаса, с выявления малейших изъянов на корпусе изделий и устранения видимых дефектов: следов ржавчины и коррозии. То, что можно исправить, делает незамедлительно. Учёт и контроль у старшего минёра – на первом месте, проверка учётных карточек – железное правило, как и тщательный осмотр «подающих механизмов» – а это две линии автоматизированной подачи боезапаса на две установки. Обе линии подачи боезапаса плавно переходят в посты наводки, где оружие от старшего минёра принимает его коллеги.

– Это мои смежники, – поясняет Сергей. – Потому что в нашей минно-торпедной боевой части каждый является звеном одной общей цепи. Отсюда – взаимопомощь, взаимозаменяемость и полное взаимодействие минёров под общим руководством командира БЧ-3 ка-

питана 3 ранга Александра Космачёва. Старшина 2-й статьи С. Дроздов считает, что с командиром морякам очень повезло и отзывается о нём с огромным уважением: благодаря капитану 3 ранга Космачёву его боевая часть на корабле – одна из лучших, а его внимательное и заботливое отношение к матросам – общеизвестно. С любым вопросом к нему можно смело подойти: чем сможет – поможет. Приходилось обращаться со своей проблемой и Сергею. Дело в том, что раньше он проживал в Черняховске, а оттуда на перекладных до Балтийска порой не успевал к подъёму флага. Командир БЧ-3 нашёл выход из создавшегося положения и в виде исключения временно разрешил контрактнику являться на корабль позже, чем остальным проживающим в Балтийске. Вскоре старшина 2-й статьи С. Дроздов с семьёй переехал поближе к месту службы, и его исключительная ситуация разрешилась сама собой. А чувство благодарности к командиру осталось.

По словам временно исполняющего обязанности заместителя командира эсминца «Настойчивый» по работе с личным составом старшего лейтенанта Сергея Кожевникова, старшина 2-й статьи С. Дроздов вместе со старшим электриком ПЛО главным старшиной контрактной службы Михаилом Филипповым являются первыми помощника-

ми командира минно-торпедной боевой части в поддержании воинской дисциплины. Поскольку в этом коллективе, полностью укомплектованном военнослужащими контрактной службы, они и по возрасту, и по профессионализму превосходят остальных. Им можно доверить любое дело и быть уверенным, что все будет сделано, как надо и в срок. Хотя не секрет, что за некоторыми контрактниками, как говорится, глаз да глаз нужен. Важно контролировать личную состав, занятый конкретной работой, и с этой задачей успешно справляется старшина 2-й статьи контрактной службы С. Дроздов, как старший и самый авторитетный среди минёров.

По мнению старшего лейтенанта С. Кожевникова, старшина 2-й статьи С. Дроздов легко и органично вписался в коллектив. Принимает участие в работе совета старшин. Поддержал предложение об открытии ещё одной столовой для команды с тем, чтобы питание моряков проходило в одну смену. Теперь вместе с другими добровольцами ремонтирует выделенное под столовую помещение: пригодился его строительный опыт. А ещё без участия старшего минёра не обходится ни одно культурно-массовое или спортивное мероприятие. Сергей увлекается легкой атлетикой, посещает спортивный зал, бассейн, а летом во главе футболистов выходит на стадион. Кстати, в минувшем сезоне команда «Настойчивого» обыграла всех соперников – словно второе дыхание открылось! Старшине 2-й статьи С. Дроздову хорошо знакомо это чувство. Можно сказать, что с возвращением на флот оно его не покидает.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

Уже почти год шла Первая мировая война. Первые робкие полёты в небе войны имели сравнительно небольшую оперативную ценность, лётчики лишь знакомились с театром военных действий. С самого начала войны самолёты использовались только для разведки и корректировки артиллерийского огня, но очень скоро начались первые воздушные бои, а затем и атаки авиации на наземные цели и корабли противника.

С 1915 года на вооружение морской авиации Балтийского флота стали поступать летающие лодки ФВА французской разработки. Всего в составе морской авиации России имелось уже 77 самолётов различных типов, в том числе на Балтике – 47 и на Чёрном море – 30 гидроаэропланов. Их обслуживали 78 офицеров и 859 нижних чинов. В то время морская авиация БФ имела лишь две станции (базы): одну в Ревеле, другую – на острове Эзель (Моонзунд) в Кильконде. Отсюда авиаторы отправлялись в полёт, имея только личное оружие. Лётчики получили маузеры, бортмеханики вооружились карабинами.

С марта 1915 г. интенсивность действий германской авиации усилилась. Не ограничиваясь ведением воздушной разведки, немцы приступили к систематическим бомбёжкам кораблей и береговых сооружений Балтийского флота. Либава была сдана 22 апреля, Виндава – 5 июля. Таким образом, вся Курляндия с хорошо оборудованными портами оказалась в руках неприятеля.

Ввиду активных действий немцев было принято решение развернуть временную станцию на острове Эзель вблизи г. Аренсбурга. И именно здесь над Моонзундом произошло знаковое событие, оказавшее влияние на развитие отечественной авиации Военно-Морского Флота, – первый воздушный бой над морем.

Утром 21 июля (2 августа по новому стилю) 1915 года у острова Эзель опять появились немецкие самолёты Friedrichshafen FF-29 с бортовыми номерами «270» и «292». На этот раз они впервые встретили отпор. Две русские летающие лодки ФВА пилота С.А.Лишина с бортовым номером «4» и пилота Зверева с бортовым номером «8» поднялись в воздух на перехват. К сожалению, у Зверева заглох мотор, и он вынужден был вернуться обратно. Оставшись один, Лишин смело пошёл на врага.

Вряд ли кто может лучше непосредственного участника боя описать увиденное, обосновать принятые решения, передать накал и динамику боя. Сохранился рапорт лейтенанта Лишина, поданный в тот же день капитану второго ранга Дудорову (орфография сохраняется): «*Доношу Вашему высокоблагородию, что сего числа в 5 часов 35 минут утра я был около палаток, услышал шум мотора и вслед за тем увидел неприятельский аппарат. В 5 часов 40 минут я с унтер-офицером Смолиным поднялся на аппарате ФВА, имея при себе 3-линейный карабин и пистолет Маузера. Поднявшись на высоту 500 метров, я заметил еще один аппарат и пошёл на них, забирая высоту.*

На 1050 метрах я разошёлся

с одним из аппаратов, обменявшись выстрелами. Механик, унтер-офицер Смолин, стрелял из карабина, я – из пистолета Маузера.

Неприятельский аппарат старался пройти над миноносцем, а я ему мешал в этом. Разойдясь, мы развернулись и встретились опять, стреляя друг в друга, причём ясно было видно, что стреля-

стах и легко тронут винт, но через 1/2 часа прилёта аппарат был опять готов к полёту».

Интересно отметить, что сохранилось донесение об этом бое и немецкого лётчика – командира поплавкового гидросамолёта с бортовым номером «270», подтверждающее вышесказанное.

Несмотря на то, что ни

К 100-летию морской авиации ВМФ

ПЕРВЫЙ ВОЗДУШНЫЙ БОЙ НАД МОРЕМ



Летающая лодка ФВА авиации БФ.

ют и пилот, и пассажир. В это время ко мне направился и второй аппарат.

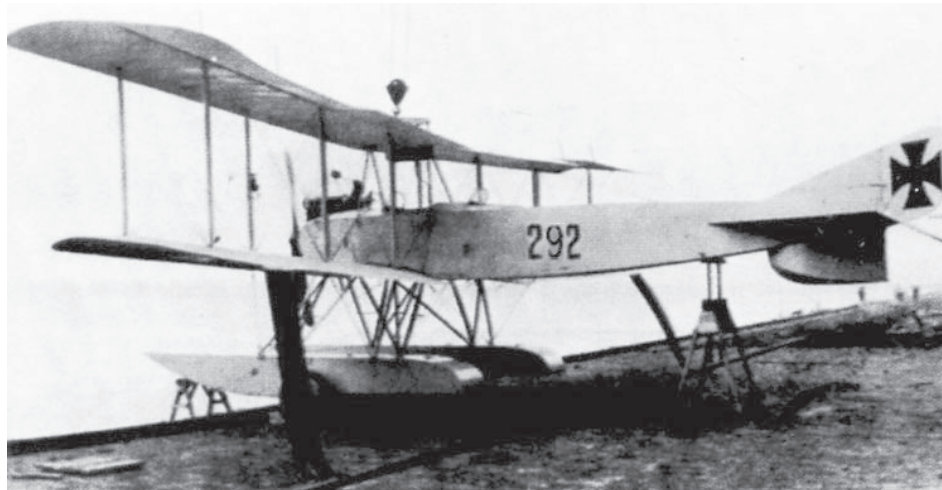
После перестрелки неприятельский аппарат повернул круто вправо, качнулся направо и налево несколько раз и, снижаясь немного, пошёл к берегу – к маяку «Михайловский», затем вдоль берега, и скрылся со снижением в облаках.

Я тогда повернул на второго и разошёлся с ним на 30-100 метрах. После перестрелки аппарат ушёл к берегу, я за ним. Но, дойдя до маяка «Михайловский», пошёл назад, так как мотор начал чихать.

Когда я повернул, неприятель пошёл опять ко мне и затем в море; я лёг на переменный курс и увидел в море нашу подводную лодку, к которой неприятель повернул тоже. Я начал сблизиться с ним и, сойдясь, открыл огонь. После короткой стрельбы аппарат пошёл на Люзерорт, я за ним. Видя, что его нагнать не могу, пошёл домой, так как мотор опять начал работать хуже. Всего в воздухе был 57 минут, наибольшая высота 1550 метров.

Унтер-офицер Смолин вёл себя выше всяких похвал. У аппарата крыло было простреляно в 2-х ме-

один из аэропланов сбит не был, русским лётчикам удалось сорвать планы врага. А русское и немецкое командования быстро сделали главные выводы из анализа результатов этого боя. Уже через день на вооружение самолётов были заказаны пулемёты. Особенности манёвров при атаке, способы её проведения оперативно учитывались при создании первых рекомендаций по тактике воздушного боя. В этой работе



Немецкая летающая лодка FF-29-3.

самое активное участие принимал Сергей Николаевич Лишин.

Через год, в конце 1916-го, была написана, а в начале 1917-го опубликована книга под названием «Наставление для боевых действий воздушной дивизии Балтийского флота на 1917 год», которая считается первым

боевым уставом отечественной морской авиации.

За проявленное мужество в воздушном сражении с численно превосходящим противником начальник авиации Службы связи Балтийского моря капитан 2 ранга Б.П.Дудоров представил экипаж к наградам: лейтенанта С.Н.Лишина – к ордену Св. Георгия Победоносца IV степени, авиационного унтер-офицера Я.И.Смолина – к Георгиевскому кресту IV степени.

На следующий день после этого воздушного боя русские гидропланы атаковали стоящее у г. Виндава германское посыльное судно и заставили



За годы службы лётчиком авиации Балтийского флота Сергей Андреевич ЛИШИН был награждён:

- Орденом Св. Станислава III степени (06.12.1913 г.).
- Орденом Св. Анны III степени (15.07.1915 г.).
- Орденом Св. Георгия IV степени (08.09.1915 г.).
- Орденом Св. Владимира IV степени (23.01.1917 г.).
- Мечами и бантом к имеющемуся ордену Св. Анны III степени (28.12.1915 г.).
- Георгиевским оружием (28.11.1916 г.).
- Французским кавалерским крестом ордена Почетного легиона (21.03.1916 г.).

его выброситься на береговую отмель. Далее они вступили в бой с цеппелином и двумя сопровождавшими его самолётами охранения, при этом сбив один из них.

Затем, по решению Б.П.Дудорова, назначенного к тому времени командиром авианесущего корабля «Орлица», был организован неожиданный налёт на воздушную базу противника в районе Виндавы. Бомбардировке с воздуха подверглись портовые сооружения и немецкая плавучая авиабаза «Санта Елена».

Успехи русской авиации вынудили противника по достоинству оценить её боевые возможности. Так, в интервью газете Pester Lloyd осенью 1915 г. австрийский майор Морат признал: «Было бы смешно говорить с неуважением о русских лётчиках. Русские лётчики более опасные враги, чем французы. Русские лётчики хладнокровны. В ата-

ча Лишина закончилась трагически, хотя поначалу всё складывалось успешно. В 1916 г. ему было присвоено звание старший лейтенант (в те годы воинских званий капитан-лейтенант и капитан 3 ранга не было, следующим шёл капитан 2 ранга). В начале 1917 г. Лишина назначили исполняющим обязанности командира воздушной дивизии Балтийского моря, включавшей в себя всю боевую авиацию флота.

Февральская революция привела к резкому падению воинской дисциплины. Лишин не боялся открыто высказывать своё отношение к анархии, царившей на флоте, за что под давлением матросских советов был смещён со своей должности с понижением. Летом 1917 г., когда он проходил мимо батареи, «случайным» выстрелом из пушки холостым зарядом над головой ему повредили барабанные перепонки.

После Октябрьской революции Сергей Николаевич продолжал службу в авиации Балтийского флота. В 1919 г. он исполнял должность командующего противовоздушной обороной Петрограда и Кронштадта.

Но ещё раньше, в начале 1918 г., Лишина привлёк к активной деятельности один из основателей подпольной белогвардейской организации «Великая единая Россия», бывший начальник штаба авиации Балтийского флота, морской лётчик старший лейтенант В.В.Дитерихс. Во время отступления Северо-Западной армии генерала Н.Н.Юденича от Петрограда в конце 1919 г. С.Н.Лишин был арестован петроградским ЧК и вскоре расстрелян.

Валерий КОМИССАРОВ.

ках русских, быть может, отсутствует планомерность, так же, как и у французов, но в духе русские лётчики непоколебимее и могут переносить большие потери без всякой паники. Русский лётчик есть и остаётся страшным противником».

А жизнь Сергея Николаевича

По-здрав-ля-ем!

28 января исполнилось 80 лет ветерану военной службы майору в отставке **БРОДСКОМУ Анатолию Абрамовичу**.



Более 30 лет своей жизни он посвятил службе в Вооружённых Силах, в морской авиации Балтийского флота. В 1957 году после окончания Военно-морского авиационно-технического училища имени Молотова прибыл в 240-й гвардейский морской ракетноносный авиационный полк ВВС БФ. Здесь прослужил 19 лет, обслуживал самолёты Ту-16. В последующем служба проходила в военно-морской школе связи и в учебном батальоне.

После увольнения из Вооружённых Сил более 10 лет трудился в «Калининград-давтотрансе» начальником производственно-технического отдела объединения.

На всех должностях проявились высокие профессиональные качества Анатолия Абрамовича, его исполнительность, аккуратность, чувство долга и ответственность.

Командование, совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, сослуживцы, друзья сердечно поздравляют Анатолия Абрамовича Бродского с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, успехов и удачи во всех делах.

Абитуриент-2016

БАЛТИЙСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

(филиал Военного учебно-научного центра ВМФ

«Военно-морская академия» имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова)

Подготовка специалистов ВМФ в филиале осуществляется на факультетах высшего и среднего профессионального образования. Курсанты института ежегодно проходят практику на боевых и учебных кораблях, принимают участие в походах и учениях.



По программам высшего образования (ВО) курсанты обучаются 5 лет. Выпускникам выдаётся диплом государственного образца по гражданской специальности с присвоением соответствующей квалификации и воинского звания «лейтенант».

	Наименование военных специальностей подготовки	Квалификация
1.	Применение и эксплуатация артиллерийского и зенитного ракетного вооружения надводных кораблей	инженер
2.	Применение и эксплуатация средств морской радиоэлектронной разведки.	инженер специальных радиотехнических систем
3.	Применение и эксплуатация корабельных комплексов связи.	инженер

По программам среднего профессионального образования (СПО) курсанты обучаются 2 года 10 месяцев. Выпускникам выдаётся диплом государственного образца по гражданской специальности с присвоением соответствующей квалификации и воинского звания «мичман».

	Наименование военных специальностей подготовки	Квалификация
1.	Эксплуатация и ремонт корабельных средств связи.	техник
2.	Эксплуатация и ремонт корабельных средств засекреченной связи.	техник
3.	Эксплуатация и ремонт радиосредств особого назначения и специальной радиосвязи.	техник
4.	Эксплуатация и ремонт систем управления и стартового оборудования зенитного ракетного вооружения надводных кораблей.	техник
5.	Эксплуатация и ремонт приборов управления стрельбой и артиллерийского вооружения надводных кораблей	техник

Выпускники филиала по окончании учёбы назначаются на первичные офицерские и мичманские должности в Военно-Морской Флот, Пограничные войска ФСБ (морские части), военную разведку.

Денежное содержание лейтенантов, в зависимости от места службы, составляет от 40 до 70 тыс. рублей. Денежное содержание мичманов составляет от 25 до 40 тыс. рублей.

Скорбим

22 января 2016 года на 94-м году перестало биться сердце Солдата Победы, активной участницы Великой Отечественной войны, ветерана ВС СССР старшего лейтенанта медицинской службы в отставке **Нины Сергеевны КАЛИНИЧЕНКО**.



В октябре 1941 года Нина Калиниченко попала на фронт и, являясь старшим инструктором ЛФК, воевала в Днепровской военной флотилии, в госпитале 6-й гвардейской танковой армии. Участвовала в обороне Сталинграда, сражениях на Курской дуге, освобождении Румынии, Венгрии, Австрии, Чехословакии и в войне с милитаристской Японией. Войну закончила в Порт-Артуре. Нина Сергеевна была награждена орденами Отечественной войны, Красной Звезды и более 20 медалями различного достоинства.

В самом западном регионе России Нина Сергеевна 20 лет работала в штабе Балтийского флота в его гидрографической службе, занимая скромную должность техника. После выхода на пенсию она активно включилась в военно-патриотическое воспитание молодёжи. Выступала в различных учреждениях города и области, в воинских частях и призывных пунктах. Являясь членом комитета союза участников Великой Отечественной войны и ветеранов ВМФ Калининградской области, принимала активное участие во всех мероприятиях его патриотической направленности.

Члены комитета союза участников Великой Отечественной войны и ветеранов ВМФ Калининградской области, боевые друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование родным и близким покойной и скорбят вместе с ними. Доблестное имя славной дочери Родины навсегда сохранится в наших сердцах.

ДОМ ИСКУССТВ приглашает

Калининград, Ленинский проспект, 155, тел. 64-37-47.

Концерт ансамбля ВДВ России «ГОЛУБЫЕ БЕРЕТЫ» 12 февраля, 19.00



С 1991 года коллектив выступает в неизменном составе: художественный руководитель полковник С.Ф.Яровой, полковник Ю.А.Слатов, старший прапорщик Е.Е.Сердечный, старший прапорщик Д.Ю.Платонов, прапорщик Д.А.Вахрушин. Все участники ансамбля имеют звания заслуженных артистов России.

Участие в военной ипотеке позволяет приобретать жилье в собственность, по месту службы предоставляется служебное жилье. На членов семей военнослужащих распространяются установленные законодательством РФ льготы.

Кто может поступать в филиал?

- Граждане РФ, имеющие среднее общее образование из числа:
- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;
 - граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, в возрасте до 24 лет;
 - военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, в возрасте до 27 лет;
 - на специальности среднего военного профессионального образования военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, в возрасте до 30 лет.

До 1 апреля необходимо обратиться в военкомат по месту жительства, написать заявление и представить документы по перечню:

- копия свидетельства о рождении;
- копия документа, удостоверяющего личность и гражданство РФ;
- автобиография;
- характеристика с места работы или учёбы;
- заверенная копия документа о среднем образовании (учащиеся школ, лицеев, колледжей представляют справку о текущей успеваемости, студенты вузов представляют академическую справку);
- три заверенные фотографии (без головного убора, размером 4,5х6см);
- заверенная копия документа, подтверждающего гражданство Российской Федерации кандидата (паспорта, а для лиц, проживающих за пределами России, – заграничного паспорта гражданина Российской Федерации);
- заверенные копии документов, подтверждающих права кандидатов на зачисление вне конкурса, или права, дающие преимущество при зачислении;
- выпускники 11-х классов установленным порядком должны прибыть на сдачу ЕГЭ по русскому языку, математике (профильный уровень), физике (профильный уровень).

После прохождения медицинской комиссии личные дела кандидатов военный комиссариат направит в филиал на рассмотрение приёмной комиссии. Кандидаты получают извещение о допуске их к конкурсным экзаменам через военные комиссариаты и на основании этого извещения получают проездные документы с правом бесплатного проезда до места проведения профессионального отбора.

Оригиналы документов предъявляются лично в приёмную комиссию филиала.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления включает:

- 1) Определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья.
- 2) Вступительные испытания для кандидатов на высшее образование (ВО) и среднее военное профессиональное образование (СПО):
 - профессиональный психологический отбор;
 - оценка уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам ЕГЭ по предметам: русский язык (ВО); математика (ВО); физика (ВО); на специальности СПО – по среднему баллу документа об образовании (аттестата);
 - оценка уровня физической подготовленности кандидатов по результатам сдачи нормативов по следующим видам упражнений: бег на дистанцию 100 метров (показатель быстроты) (ВО и СПО); бег на дистанцию 3 километра (показатель выносливости) (ВО и СПО); подтягивание на перекладине (показатель силы) (ВО и СПО); плавание на 100 метров (ВО и СПО).
- 3) Результаты личных достижений (портфолио) учитываются в конкурсе.

На время вступительных испытаний кандидатам предоставляется бесплатное общежитие (казарма) и питание. После зачисления до заключения контракта курсант получает 2 тысячи рублей, после заключения контракта (на 2-м курсе) от 12 до 18 тыс. рублей. Обращайтесь в военный комиссариат по месту жительства!

Для проезда на территорию Калининградской области необходим заграничный паспорт!

Приёмная комиссия филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград):

236036, г. Калининград, Советский проспект, д.82.

Телефоны: (8 4012) 21-54-78 – дежурный по филиалу,

(8 4012) 50-26-83 – начальник группы психологической работы.

www.mil.ru; www.flotvmi.narod.ru

группа Вконтакте vk.com: «Хочешь служить на флоте? Научим!»

23 января 2016 года на 93-м году ушел из жизни активный участник Великой Отечественной войны, ветеран ВС СССР гвардии полковник в отставке **Валентин Николаевич ГАВРИЛОВ**.

Валентин Гаврилов в июле 1942 года окончил 1-е Ульяновское училище тяжёлых танков и попал служить в 1 ТИКК. В составе этого корпуса принимал участие в Сталинградской битве, Курском сражении, освобождении Белоруссии, Прибалтики и Восточно-Прусской стратегической наступательной операции. С 6 по 10 апреля 1945 года штурмовал город-крепость Кёнигсберг. За ратные подвиги награждён четырьмя орденами Отечественной войны и четырьмя орденами Красной Звезды.

После победы офицер Гаврилов остался в поверженном Кёнигсберге, продолжил службу и участвовал в восстановлении города. Всю свою сознательную жизнь Валентин Николаевич работал с молодёжью, занимаясь военно-патриотическим воспитанием. С 1970 по 1979 год он был командиром областных военно-спортивных игр «Зарница» и «Орлёнок», выступал по радио и телевидению, проводил походы по местам боев его родного 1 ТИКК. Более 20 лет он являлся членом президиума областного комитета ветеранов войны и военной службы.

Областной комитет ветеранов войны и военной службы, боевые друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного и скорбят вместе с ними. Навсегда сохранятся в нашей памяти ратные дела и боевые подвиги танкиста Гаврилова, его вклад в обороноспособность страны.



Знай наших!

МАЛ, ДА УДАЛ

Гвардии сержант контрактной службы Ильшат Янбаев из соединения морской пехоты БФ свою военную службу умело сочетает с занятиями спортом. Определил для себя график тренировок, поставил перед собой первостепенные задачи и постепенно идёт к намеченной цели.

— В неделю у меня 4-5 занятий, — говорит он, — один раз кросс 10 км по побережью или вдоль железной дороги. Утром разминка, растяжка... В тренажёрный зал не хожу, потому что считаю, что «железо» забивает мышцы и ничего не даёт для ударной техники. Но общеукрепляющие упражнения, такие, как отжимание, подтягивание, упражнения на укрепление пресса, нужно делать каждый день, чтобы быть в хорошей физической форме.

Ильшат медленно, но уверенно набирает форму после достаточно длительного перерыва, который был связан со служебной командировкой. Там, увы, заниматься спортом не получалось. На Балтике навёрстывает упущенное. Чувствует в себе потенциал. И, конечно, третье место на недавнем чемпионате флота по армейскому рукопашному бою рассматривает как поражение. Не доволен.

Спортом Ильшат начал заниматься активно на

Ильшата были проблемы с сердцем, и он очень боялся, что из-за этого ему закроют дорогу в военное училище. В кабинет ЭКГ он зашёл с букетом роз. Про цветы узнали все, в том числе и замвоенкома.

писать контракт. К слову, из тридцати возможных Ильшат выбивает 29. Говорит, что работа снайпера — это выдержка, умение хорошо ориентироваться на местности. Важна не только острота зрения, но и хорошая физическая форма.

Так как когда-то в кадетском корпусе Ильшат занимался кикбоксингом, завоевывал высокие места по куряшу, то ему предложили показать себя на соревнованиях по армейскому рукопашному бою. Выиграл чемпионат соединения морской пехоты. Начальник физической подготовки бригады морской пехоты гвардии майор Андрей Лебедев отобрал его в сборную. В 2010 году Ильшат участвовал в чемпионате Балтийского флота по рукопашному бою, в весовой категории 60 кг, защищая честь соединения. При росте 163 см он уверенно добивался победы над теми, кто был выше его на голову. Пословица «Мал, да удал» это про Ильшата. В 2012 году он выиграл чемпионат Балтийского флота в весовой категории 65 кг. Но вот в этом году на флотском первенстве был только третьим.

Еще в 2013 году он был сильнейшим в Калининградской области в своей весовой категории по боям без правил. Кстати, в том же году он познакомился с тренером по боксу Яковом Васильевичем Жигуном, мастером спорта. Я.Жигун заметил Ильшата во время одной из тренировок и предложил заниматься у него. С тех пор Янбаев несколько раз в неделю после службы ездит в Калининград на тренировки.

Регулярные занятия под присмотром опытного тренера не проходят бесследно. Пару лет назад Ильшат стал вторым на чемпионате Западного военного округа. Почему не первым?..



флоте. До этого были не систематические тренировки по боксу и кикбоксингу да участие в чемпионатах по куряшу (традиционный вид борьбы у тюркских народов — Прим. авт.) в Башкортостане, откуда он родом. Молодо-зелено. После 9-го класса юноша пошёл учиться в кадетский класс общеобразовательной школы № 5 в городе Сибее. Хотел стать в будущем офицером.

Когда готовился к поступлению в военное училище, познакомился с заместителем военкома. Тот заметил Янбаева из-за его настырности. Обратил на него внимание потому, что во время медкомиссии молодой человек принёс врачам цветы. У



— Мне всегда чего-то не хватает, — говорит он. — Не могу перешагнуть какой-то барьер что в спорте, что в жизни, чтобы достичь того, чего хочу. Ставлю планку, но не могу её преодолеть. Не знаю почему. В спорте часто мешают травмы, в жизни есть какие-то другие помехи. Может быть, не хватает уверенности в себе, знаний.

Кроме рукопашного боя, Ильшат занимается и другими видами спорта. Показывает неплохие результаты. Например, в гиревом спорте. Тягая 24-килограммовые гири, в 2013 году на чемпионате Балтийского флота был первым в категории 60 кг. Толкнул гири 28 раз, рванул 56 раз. Конечно, он понимает, что команда бригады морской пехоты ждёт от него побед именно в рукопашной схватке, но он участвует в соревнованиях по другим видам спорта и также принесит команде баллы. Универсальный боец. По офицерскому многоборью, лёгкой атлетике — в пятерке лучших на флоте. Для команды — это дополнительные очки.

Но все-таки рукопашный бой и бокс — любимые виды спорта. В 2012 году он стал кандидатом в мастера спорта по «рукопашке». В боксе же ещё себя не проявил.

— Вообще, на самом деле я мечтаю заниматься боксом, — делится секретом И.Янбаев. — Хочу выступать на чемпионатах по этому виду спорта. Даже, несмотря на то, что на флоте бокс не культивируется. Спорт для меня стал важной составляющей моей жизни. Я ставлю перед собой высокие цели и приложу максимум усилий, чтобы добиться желаемого результата.

Юрий ДМИТРИЕВ.

Фото автора и из архива И.Янбаева.