



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница
27
сентября
2019 г.

№ 37
(26566)



МАСТЕРСТВО ШЛИФУЮТ В МОРЕ

Экипаж сторожевого корабля Балтийского флота «Ярослав Мудрый» выполнил ракетно-артиллерийские стрельбы по воздушным и морским целям.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и из архива корабля.

Клпановой командно-штабной тренировке с органами военного управления, соединениями и воинскими частями, проводимой под руководством командующего Балтийским флотом адмирала Александра Носатова, были привлечены боевые корабли и катера, суда обеспечения, самолёты и вертолёты морской авиации, военная и специальная техника, личный состав.

Считаю, что важнейшим фактором, обеспечивающим боеспособность, является воинское мастерство экипажа, – поделился командир корабля капитан 2 ранга Михаил Наволоцкий. – Процесс боевой учёбы сложен и многогранен, требует к себе постоянного пристального внимания и совершенствования. Несомненно, что решающую роль в этом играют выходы в море, учения и тренировки с выполнением боевых упражнений, позволяющие получать и совершенствовать навыки применения корабельного вооружения и техники.

На выходе в море СКР «Ярослав Мудрый» действовал вместе с корветом «Бойкий» в составе корабельной поисковой ударной группы. В морских полигонах Балтийского флота экипаж отработал вопросы организации управления и связи, совместно с кораблем «Бойкий».

Но кульминацией учебно-боевой деятельности в море явилось проведение комплекса мероприятий по отражению атак средств воздушного нападения и поражению морских целей условного противника с выполнением боевых упражнений. Средствами радиолокации были обнаружены и взяты на сопровождение две группы целей «неприятеля», в роли которых выступали фронтовые бомбардировщики и противолодочные вертолёты морской авиации флота, изобразившие высокоскоростные и низколетящие средства воздушного нападения. Своевременно были обнаружены и малые корабельные шхеры, имитирующие отряд боевых кораблей.

Учения «Центр-2019»

Военные из восьми стран смогли продемонстрировать выдержку и профессионализм на земле и в воздухе.

Николай ОСТРОВ, по материалам информагентств.

На прошлой неделе завершились стратегические учения «Центр-2019». В манёврах были задействованы почти 130 тысяч военнослужащих, более 20 тысяч единиц техники и вооружения, 600 самолётов и вертолётов, 15 кораблей. Действия разворачивались на восьми российских полигонах, на Каспийском море, а также на полигонах Киргизии и Казахстана. Стало доброй традицией участие в совместных учениях военных из Индии и Пакистана. Для российской армии эти манёвры являлись завершающим этапом комплекса мероприятий оперативной (боевой) подготовки в 2019 году.

СКШУ «Центр-2019» прошло в два этапа. В ходе первого – органы военного управления, в рамках созданной для учения условной военно-политической обстановки, отработали вопросы управления войсками в рамках борьбы с международным терроризмом. На втором этапе командирами и штабами были решены вопросы управления подразделениями группировок войск (сил) при нанесении масштабного огневого удара и ведении наступательных действий, которые завершились разгромом условного противника.

На полигоне Донгуз под Оренбургом побывали Президент России Владимир Путин и президент Киргизии Сооронбай Жээнбеков. После завершения активной фазы и проведения анализов результатов манёвров, В.Путин вынес личную благодарность всему командному составу учений «Центр-2019».

– Это действительно очень важный этап в подготовке наших Вооружённых Сил на случай отражения любых непредвиденных ситуаций, в том числе и связанных с борьбой с терроризмом, – заявил глава российского государства.

Заместитель министра обороны РФ генерал-лейтенант Юнус-Бек Евкуров сообщил, что все цели учений достигнуты, а мероприятия прошли в соответствии с утверждённым планом.

Особо отличившиеся участники манёвров, в том числе иностранные военнослужащие, получили награды от министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу.



В приоритете – боевая учёба

Для отработки и совершенствования своих практических навыков военнослужащие отряда борьбы с ПДСС активно используют многофункциональный учебно-тренировочный комплекс.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.



Спуск с использованием специального устройства.

Известно, что одним из главных направлений повышения боеготовности является боевая подготовка, основной вид повседневной деятельности соединений, частей и кораблей. Именно в ходе этого целенаправленного, организованного процесса воинского обучения и воспитания у военнослужащих формируются высокие боевые и морально-психологические качества, обеспечивающие надёжное и своевременное выполнение задач в любых условиях обстановки. Особое внимание при этом уделяется специальной подготовке личного состава, в ходе которой углублённо изучаются вопросы, имеющие отношение к военной специальности, вырабатываются и совершенствуются умения и навыки, необходимые в соответствии с предназначением.

В том, что сегодня боевая учёба на Балтийском флоте превышает всего и ей уделяется огромное внимание, можно убедиться на примере одной из частей Балтийской военно-морской базы – отряда борьбы с подводными диверсионными силами и средствами. К примеру, для отработки и совершенствования своих практических навыков личный состав активно использует многофункциональный учебно-тренировочный комплекс, введённый в строй два года назад.

Профессор и даль времён

Курсантам без боевого опыта в будущей офицерской карьере не обойтись, а представление о нём может дать только изучение военной истории.

Александр ЕЛЬЦОВ, фото из архива Ю.Сопина.

Накануне Дня учителя мы обратились к заместителю начальника Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» по учебной и научной работе полковнику Михаилу Урюлину с просьбой отметить лучших педагогов.

– Напишите, пожалуйста, о нашем председателе диссертационного совета, докторе военных наук, профессоре кафедры тактики капитане 1 ранга запаса Юрии Григорьевиче Сопине, – не раздумывая, можно сказать, сходу предложил он. – Человек заслуженный, пользуется огромным авторитетом в коллективе, буквально на днях в сентябре уволился в запас, но обязательно будет продолжать преподавательскую и научную работу в стенах нашего вуза, прекрасный педагог и организатор.

Кстати, буквально на днях с большим удовольствием ознакомился со сборником материалов Всероссийской научной конференции, посвящённой 100-летию окончания Первой мировой войны и проведённой на базе Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» с непосредственным сопровождением регионального отделения Академии военных наук. К сожалению, тираж издания невелик – всего 50 экземпляров, но сколько всего интересного, поучительного и нового (или, если быть точным, хорошо забытого старого) содержат опубликованные в нём статьи.



Коллектив кафедры тактики.

В начале славного пути

В общей сложности в конце июля – начале августа на Балтийский флот прибыло рекордное за последние несколько лет число лейтенантов – более четырёхсот человек. Из них каждый десятый окончил военно-морское учебное заведение.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



Молодые лейтенанты на возложении цветов к подножию памятника 1200 воинам-гвардейцам.

Все выпускники были назначены приказом министра обороны России на первичные офицерские должности. Среди молодых лейтенантов – представители различных родов войск: штурманы, минеры, артиллеристы, ракетчики, связисты, авиационные инженеры, танкисты, мотострелки, морские пехотинцы, специалисты медицинского и тылового обеспечения. Есть обладатели достаточно редких для Вооружённых Сил специальностей – переводчик, психолог, офицер по информационно-техническому обеспечению военной деятельности. Большинство выпускников распределено в соответствии со своими воинскими профессиями. Некоторым пришлось пройти переобучение.

На Балтийском флоте готовились к встрече лейтенантов. План основных мероприятий ещё в апреле был утверждён командующим БФ адмиралом Александром Носатовым. Он включал все основные этапы подготовки к приёму прибывших на флот офицеров. В частности, соединениях и объединениях были сформированы группы, на которые возлагалась ответственность за встречу выпускников, их размещение, решение бытовых и социальных проблем. С учётом того, что порядка 40% лейтенантов ещё во время учёбы обзавелись семьями, а десять имеют детей, которые нуждаются в местах в детском саду, такое содействие пришлось к месту.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Труженики глубин

Водолазы Севастопольского филиала объединённого учебного центра ВМФ после завершения цикла теоретической подготовки приступили к практическим занятиям.



В ходе тренировок курсанты под контролем опытных инструкторов погружаются под воду с опусканием на грунт, отработывают подачу различных сигналов, определяющих состояние водолаза и характер выполняемых им действий.

Спуски осуществляются как со стационарного полигона, так и с борта водолазного катера. Объективный контроль за действиями курсантов под водой ведётся с использованием телеуправляемого подводного аппарата.

В настоящее время в Севастопольском филиале учебного центра ВМФ проходят обучение по различным специальностям более 200 курсантов, которые будут распределены на все флота и Каспийскую флотилию.

Не робкого десятка

Экипажи кораблей Крымской ВМБ во взаимодействии с силами и средствами поисково-спасательного обеспечения провели тренировки по оказанию помощи аварийному кораблю.

Роль аварийного объекта выполнил малый противолодочный корабль «Суздавец». По замыслу занятия, в результате действий условного противника МПК получил пробойну, также произошло возгорание в одном из корабельных помещений.

На помощь выдвинулись морской буксир и пожарный катер из состава аварийно-спасательного отряда. Прибыв на место, военнослужащие высадились на «Суздавец», провели разведку возгорания и повреждённого корпуса, ликвидировали пожар, выполнили заделку пробойн и отработали действия по буксировке аварийного корабля.

Цели уничтожены

Боевые расчёты берегового стационарного противокорабельного комплекса «Утёс» поразили корабельные ударные группы условного противника.

По замыслу учения была поставлена задача: обнаружить в море отряд кораблей условного противника и применить по нему ракетное оружие.

Личный состав отработал мероприятия по приведению в боеготовность с занятием боевых постов, развёртыванием средств обнаружения и наблюдения за обстановкой, а также подготовку комплекса к выполнению стрельбы. Затем военнослужащие осуществили выявление радиолокационными станциями надводных целей, передачу полученных данных на командные пункты, выдачу целеуказаний с дальнейшим выполнением пусковыми установками электронных ракетных пусков.

Целью проведённого учения является совершенствование навыков расчётов «Утёса» при выполнении учебно-боевых задач.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

С заданной точностью

Военные моряки ракетных кораблей отработали упражнения по поражению морских и береговых целей высокоточными ракетами «Калибр».



В ходе патрулирования корабельными боевыми расчётами ракетного корабля «Дагестан» и МРК «Град Свияжск» была получена вводная, согласно которой в одном из районов экономической деятельности прикаспийских государств обнаружено неопознанное судно с условными террористами, непосредственно угрожающее безопасности гражданских судоходства, а также выявлен укрепленный командный пункт террористической организации на побережье.

Расчёты ракетно-артиллерийских боевых частей в установленные нормативами сроки ввели в системы боевого управления координаты цели и осуществили предстартовую подготовку ракет «Калибр». После получения подтверждения на уничтожение цели личным составом были произведены электронные (учебные) пуски на дистанции около 350 и 500 километров по морской и наземной целям соответственно.

Кроме этого, в рамках учения группировка сил флотилии отработала взаимодействие с береговыми подразделениями при ведении боевых действий на приморском направлении, провела тренировки по обороне морских коммуникаций и районов морской экономической деятельности в акватории Каспийского моря.

В сложной обстановке

Подразделения морской пехоты произвели высадку десанта на необорудованный участок морского побережья.

Морские пехотинцы провели розыгрыш учебного боя в обороне на полигоне Адакан, после чего в составе механизированных колонн выдвинулись на полигон Турали, совершив при этом марш протяжённостью более 80 км.

Прибыв в назначенный район, военнослужащие десантно-штурмовых подразделений получили задание – провести захват необорудованного участка морского побережья с быстродесантных десантных катеров, отработать задачи противодесантной обороны при поддержке артиллерии и самолётов.

Военнослужащие провели проверку герметичности, а также готовности силовых узлов и агрегатов боевой техники к выполнению задач в море, и на заключительном этапе произвели погрузку основных сил на десантные катера флотилии. Подразделения «чёрных беретов» заняли район обороны и выполнили противодесантные мероприятия на полигоне Турали в Дагестане.

Всего в мероприятиях приняли участие более 1000 военнослужащих, было задействовано около 150 единиц боевой техники, в том числе бронетранспортёры БТР-82А, 122-мм гаубицы Д-30, 120-мм миномёты «Сани», около 15 кораблей и судов обеспечения.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

У ЛЁТЧИКОВ – ЗАДАЧИ БОЕВЫЕ



Экипажи вертолётной морской авиации БФ приступили к плановым практическим полётам в рамках лётно-тактического учения.

В мероприятии принимают участие более 10 экипажей ударных и военно-транспортных вертолётчиков Ми-24 и Ми-8, а также корабельных – Ка-27М и Ка-29 морской авиации БФ.

В ходе выполнения учебно-тренировочных полётов будут разыграны тактические эпизоды по отработке задач по предназначению – огневому обеспечению сухопутных подразделений, ликвидации командных пунктов, бронетехники и живой силы условного противника, ведению воздушной разведки и поражению воздушных целей, поиску и уничтожению надводных кораблей и подводных лодок «неприятеля» в морских полигонах Балтийского флота.

К занятиям привлекается весь лётный и инженерно-технический состав подразделений вертолётного полка флота, а также специалисты тылового обеспечения и связи. Основными целями

ЛТУ являются совершенствование экипажами лётной натренированности и навыков боевого применения авиации, а также повышение профессионального мастерства личного состава.

Кроме того, экипажи произведут поиск подводных лодок с использованием опускаемых гидроакустических станций, пуски управляемых и неуправляемых авиационных ракет различных классов, стрельбу из пушечного вооружения вертолётчиков, сброс торпед и бомб весом от 100 до 500 кг, отработают элементы маневрирования в ходе воздушного боя, а также заход на цели в условиях применения условным «противником» средств радиоэлектронного подавления.

Все учебно-боевые задачи лётчики морской авиации БФ выполняют как в дневное, так и в ночное время.

(Более подробный материал читайте в ближайшем номере «СБ»).

В дальнем походе

Учебный корабль Балтийского флота «Перекоп» покинул порт Певек и продолжил межфлотский переход по Северному морскому пути.



Следующим пунктом захода будет порт Никольское на острове Беринга. Перед выходом в Тихий океан экипаж корабля преодолел Берингов пролив, разделяющий Евразию и Северную Америку.

В Чукотском порту военные моряки и курсанты военноморских вузов России смогли с позиции штурманского дела ознакомиться с особенностями очередного арктического порта России, а также побывать в самом городе Певек, где для них были организованы экскурсии по городским достопримечательностям и в краеведческий музей.

На борту учебного корабля «Перекоп» находятся более 100 будущих офицеров Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени адмирала С.О.Макарова и ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Санкт-Петербург). В ходе морского похода курсантам предстоит пройти практику по штурманским дисциплинам, совершенствовать навыки управления кораблём в различных условиях и сложной навигационной обстановке, а также дублировать обязанности вахтенных офицеров.

Для обучения на корабле созданы специальные классы и тренажёрные комплексы. Морскую практику на нем могут проходить одновременно до 300 будущих штурманов, механиков и судоводителей.

Первые стрельбы

Фрегат «Адмирал флота Касатонов» выполнил в море учебно-боевые задачи.



Новейший корабль в ходе очередного этапа заводских ходовых испытаний провёл комплекс артиллерийских стрельб в Балтийском море.

В морских полигонах экипаж корабля совместно с представителями промышленности произвёл стрельбу из 130-мм артиллерийской установки «Палаш». Огонь вёлся по морскому щиту и по воздушной цели.

Ранее экипажем корабля были проведены испытания радиоэлектронного вооружения и радиолокационных станций комплексов ПВО. Для этого вертолётчики Ка-27 и самолётчики Су-30СМ, Су-27 и Су-24 морской авиации Балтийского флота имитировали воздушный налёт условного противника.

Напомним, что экипаж фрегата прошёл комплексную подготовку в Объединённом учебном центре ВМФ для проведения всех этапов программы испытаний и дальнейшей эксплуатации бортовой техники и систем вооружения.

Заводские ходовые испытания являются одним из обязательных этапов, завершающих процесс строительства любого корабля и проводятся с целью проверки в ходовых условиях его систем и механизмов на соответствие утверждённой спецификации, схемам, техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Невзирая на непогоду

Боевые корабли арктической группировки СФ провели учения с боевой стрельбой.

Экипажи БПК «Вице-адмирал Кулаков», БДК «Александр Отравковский» и «Кондопога» отработали отражение средств воздушного нападения условного противника с различных высот и направлений при помощи зенитных ракетных комплексов «Кинжал», артиллерийских установок АК-100 и АК-725, а также скорострельной малокалиберной зенитной артиллерии – комплексов АК-630.

В целях противодействия высокоточному оружию условного противника на кораблях были выполнены постановки пассивных и активных помех комплексами радиоэлектронной борьбы.

После проведения практических стрельб личный состав вступил в морской бой с условной «вражеской» группировкой надводных сил и нанёс ей поражение артиллерийским огнём. Также экипаж большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» осуществил стрельбу реактивными глубинными бомбами по условному подводному противнику. Необходимо заметить, что тренировки проходили в штормовых условиях при волнении моря до 4-х баллов и сильном порывистом ветре.

Выдержали экзамен

На флоте состоялось двустороннее тактическое учение соединений армейского корпуса СФ.

В ходе проведения активной фазы военнослужащие отработали ведение манёвренной обороны и переход в контрнаступление. Во время проведения учебных боевых действий на полигоне особое внимание было уделено маскировке, ведению разведки и корректировке артиллерийского огня с помощью беспилотных летательных аппаратов, а также артиллерийской стрельбе с закрытых огневых позиций в дневное и ночное время.

Данное мероприятие носило плановый характер, в нём было задействовано свыше 2000 военнослужащих и более 400 единиц военной и специальной техники, в том числе танки Т-80БВМ, гусеничные бронетранспортёры МТЛБв, реактивные системы залпового огня «Град», самоходные артиллерийские установки «Гвоздика» и другая бронетехника, а также беспилотная авиация.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Алгоритм победы

Атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами «Омск» произвёл атаку субмаринного условного противника.

В роли «неприятеля» выступал экипаж атомного подводного ракетного крейсера стратегического назначения «Александр Невский», целью которого была отработка противолодочных задач. Обе лодки скрытно вошли в район проведения учений с выполнением комплекса мер по маскировке.

АПКР «Омск» обнаружил «вражескую» лодку и с выгодной для атаки позиции произвёл стрельбу по цели практической торпедой. В свою очередь, экипаж «Александра Невского» принял меры для ухода от поражения с использованием гидроакустических помех.

Во время выхода в море личный состав также решил задачи по поиску и скрытному слежению за субмариной «неприятеля», выполнил элементы боевого маневрирования, совершенствовал навыки отрыва от преследования с постановкой помех и ложных целей.

Проверка морем

МРК «Смерч» в ходе этапа заводских ходовых испытаний впервые совершил пуск противокорабельной крылатой ракеты комплекса «Уран».



Крылатая ракета Х-35 в установленном времени успешно поразила дрейфующую надводную мишень на удалении более 50 километров. Для обеспечения упражнения было привлечено 10 боевых кораблей и вспомогательных судов, а также самолёты морской авиации ТОФ.

Ранее МРК провёл стрельбы из новой корабельной универсальной 76-мм автоматической пушки АК-176МА и модернизированной 30-мм шестиствольной автоматической корабельной артиллерийской установки АК-630.

МАСТЕРСТВО ШЛИФУЮТ В МОРЕ

1 В результате выполнения стрельб, которые велись по имитированным целям, авиация и отряд боевых кораблей условного противника были уничтожены.

Командир СКР «Ярослав Мудрый» подчеркнул, что в результате успешной стрельбы внесли посильный вклад все без исключения боевые части корабля, каждый военнослужащий на своём посту. При этом особые слова благодарности адресовались тем, кто непосредственно выполнял упражнение, личному составу ракетно-артиллерийской боевой части под командованием капитан-лейтенанта Антона Недвигина.

контрактной службы Павел Медведев. Несмотря на то, что он вырос в Калининградской области, в посёлке Ульяново Неманского района, о море и службе с детства не мечтал. Увлечённость пришла в 2007 году, когда парня призвали на Балтийский флот и направили для службы на СКР «Пылкий», который он и сейчас вспоминает с особой теплотой и любовью. Через полгода, поняв, что это дело его жизни, Павел заключил свой первый контракт. В 2009 году он был назначен на СКР «Ярослав Мудрый», который ещё достраивался в заводе. Военный моряк гордится, что входил в состав первого экипажа корабля.



Главный корабельный старшина контрактной службы П.Медведев.

обслуживание и подготовка ракет комплекса. «От того, как я с подчинёнными выполняю свои служебные обязанности, – рассуждает он, – зависит результат стрельбы. Права на ошибки у нас нет, так как будет перечёркнут труд всего коллектива боевой части, да и экипажа в целом. Поэтому необходимо постоянно совершенствовать практические навыки на основе прочных знаний. Я, например, сейчас активно учусь в Гусевском политехникуме по родственной для службы специальности».

Три года служит на флоте старший матрос контрактной службы Алексей Тихомиров, старший оператор команды обработки информации зенитно-ракетной батареи. Парень родился и вырос в Вологде, где до службы окончил политехникум.



Старший матрос контрактной службы А.Тихомиров.

кум. В 2016 году был призван на Балтийский флот, год проходил срочную службу на эсминце «Настойчивый», а затем подписал контракт и перешёл на СКР «Ярослав Мудрый».

Алексей участвует в стрельбах не первый раз, но последней из них отозвался с неподдельным восторгом:

– В силу объективных обстоятельств во время стрельбы я исполнял обязанности старшины команды. Сначала было какое-то внутреннее волнение, но не сомневался, что справлюсь с обязанностями. Так и вышло. Очень рад!



Лейтенант С.Кривоногов.

О том, что этот вологодский парень за непродолжительный срок службы прикипел к флоту, говорит тот факт, что на следующий год Алексей хочет пойти учиться в высшее учебное заведение на судоводительский факультет.

Есть на корабле и те, кто впервые участвовал в выполнении практических стрельб. Среди них командир артиллерийской батареи лейтенант Сергей Кривоногов, выпускник Калининградского филиала Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» этого года. Путь к офицерскому званию и нынешней должности был у молодого человека трудным, долгим, но обдуманным. Окончив в столице Янтарного края Морской кадетский



Точно в цель.

корпус, он пошёл учиться в школу техников военно-морского учебного заведения. Там активно занимался спортом, боксом и тяжёлой атлетикой, стал кандидатом в мастера спорта по военно-прикладным дисциплинам. В 2012 году связист мичман Кривоногов ушёл на Тихоокеанский флот, где прослужил два года. А затем всё-таки осуществил свою мечту стать офицером, поступил в Калининградский филиал ВУНЦ «ВМА».

– Я рад, – делится своими мыслями Сергей Кривоногов, – что на этапе моего становления в

должности участвовал в стрельбе, выполнял упражнение первый раз в жизни из артиллерийской установки. Практическая работа – это хорошая школа. Искренне благодарен своим командирам и старшим товарищам, которые поддерживали и помогали. Хочу сказать спасибо и подчинённым, которые не подвели и выполнили всё без замечаний.

В ходе бесед с личным составом СКР «Ярослав Мудрый» возникает стойкая уверенность, что с такими людьми корабль всегда будет успешно решать все поставленные задачи.



Инструктаж перед выполнением учебно-боевых задач.



На полигоне было жарко.

– В руках молодых людей, проходящих службу на нашем корабле, современное уникальное и грозное оружие, – добавил заместитель командира по военно-политической работе капитан 3 ранга Артур Авакумов. – Все понимают и осознают, в чём состоит их главная задача – досконально освоить вверенное оружие, быть всегда боеготовым и способным эффективно его использовать в случае необходимости в деле защиты Родины. Для всего экипажа каждая стрельба – это своеобразный шаг на пути к вершинам воинского мастерства!

Например, тринадцатый год служит на Балтийском флоте главный корабельный старшина

Кстати, кроме него из перво-экипажа на сторожевике осталось всего несколько человек, которые все эти годы, оставаясь преданными кораблю, умножали его славы дела. Среди них капитан 3 ранга Николай Зубович, которого Павел считает образцом профессионального отношения к делу, мичманы Александр Кириллов и Владимир Смирнов, главный корабельный старшина контрактной службы Павел Федорин, матрос контрактной службы Денис Третьяков.

Для Павла Медведева, занимающего должность старшины команды электрооборудования ЗРК «Кинжал», одной из основных обязанностей является

В ПРИОРИТЕТЕ – БОЕВАЯ УЧЁБА

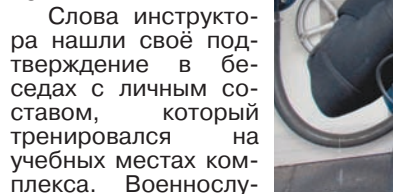


Постановка задач личному составу.

1 – МФУТК предназначен для обеспечения круглогодичного профессионального обучения по вопросам водолазной, горной, десантной, огневой и противопиратской подготовки, – рассказал его начальник капитан-лейтенант Олег Харламов. – Он представляет собой береговое инженерное сооружение модульного типа, которое включает в себя ряд учебных мест: бас-

ется точный расчёт своих сил и действий, отличная физическая подготовка, вера в тех, кто рядом с тобой, и преданность своему делу. Без этого нам нельзя. Затем инструктор наглядно продемонстрировал силовое упражнение – подъём только на руках по вертикальной верёвке с использованием альпинистского снаряжения. Следует отметить, что если альпинист с помощью жумара поднимается на семиметровую высоту около пяти минут, то Алексей и часть его подопечных делают это за 20-30 секунд. Секрета тут никакого нет, всё довольно просто – скажутся напряжённые тренировки, внимание к боевой учёбе и соблюдение известного всем принципа «учить тому, что необходимо на войне».

Слова инструктора нашли своё подтверждение в беседах с личным составом, который тренировался на учебных местах комплекса. Военнослужащий Евгений рассказал так: «Служу около пяти лет. Когда был направлен в часть, то не представлял, какие задачи буду решать. Физические нагрузки не смущали, так как активно занимался несколькими видами спорта, имею разряды, кандидат в мастера спорта по рукопашному бою. Служба очень интересная и ответственная, мне нравится. Здесь получаешь не только хорошую физическую подготовку, но и растешь интеллектуально, постигаешь ценности человеческих взаимоотношений, обретаешь качества, крайне необходимые в жизни. Мы – одна команда, которой любые задачи по



К спуску готов.



Капитан-лейтенант О.Харламов.

сейн, тренажеры шлюзования или эвакуации водолазов, вертолётного беспарашютного десантирования, штурмовую стенку, скалодром, зоны водоподготовки, мишеных обстановок и управления, а также макет надводного борта корабля. Технические возможности позволяют проводить базовую водолазную подготовку и водолазные спуски, отрабатывать плавание водолаза на течении с регулируемой скоростью потока воды и использование подводных средств движения. Кроме того, имеются помещения для переоборудования личного состава и размещения оборудования, инженерных систем. С момента ввода в эксплуатацию в 2017 году комплекс прекрасно себя зарекомендовал.

Инструктор Алексей, проводивший занятие с подразделением, дал квалифицированные пояснения по элементам тренировки и наглядно продемонстрировал отдельные из них.

– Отрабатывал спуск по страховочному устройству и подъём по скалодрому в штатном типовом снаряжении, которое сродни альпинистскому, – отметил он. – Вес снаряжения достигает 25 килограммов, что создает, конечно, дополнительную нагрузку на военнослужащего. С вновь прибывшим личным составом первые тренировки проводятся без снаряжения, а потом в полной экипировке. Самое серьёзное внимание уделяется страховке и товарищеской поддержке при выполнении элементов упражнений. Исходя из задач, которые перед нами ставятся, от каждого требу-



Демонстрация элементов тренировки.

плечу Я полностью уверен в своих товарищах, с которыми стою в строю».

Не пуговали во время занятий и учебные места комплекса, где проводится водолазная подготовка. Отрабатывались вопросы выхода и входа водолаза в подводную лодку через торпедный аппарат. В основе действий лежит обыкновенный метод шлюзования.

Следует отметить, что даже в условиях тренажёра упражнение



Многофункциональный учебно-тренировочный комплекс.

в различных условиях и многое другое, без чего не обойтись в современной войне.

Благодаря мерам, принимаемым руководством страны, Министерством обороны по реформированию и созданию нового облика Вооружённых Сил, в части созданы все условия для совершенствования воинского мастерства. Оборудована хорошая учебно-тренировочная база,

личный состав обеспечен современным оружием, снаряжением и техническими средствами.

Увиденное и услышанное позволяет сделать вывод, что боевая учёба в части находится в центре внимания и служат в отряде мужественные, хорошо профессионально подготовленные люди. Служат не ради личной славы, а во имя надёжной защиты страны.

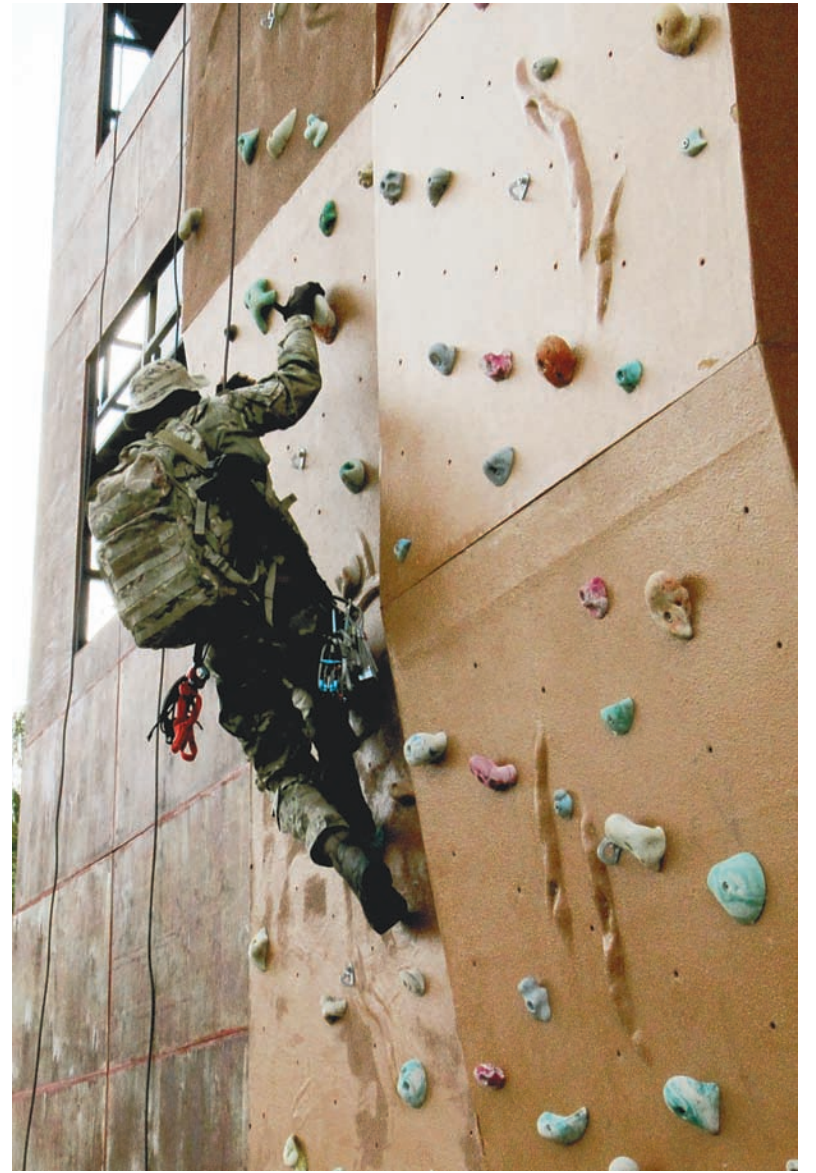
достаточно сложное для выполнения. Ведь водолаз действует в условиях темноты и стеснённого замкнутого пространства, поскольку внутренний диаметр трубы торпедного аппарата составляет чуть более пятидесяти сантиметров.

Но водолаз Павел, выполнив упражнение, улыбнулся:

– В общей сложности под водой я провёл 800 часов. Благодаря этому комплексу есть прекрасная возможность регулярно совершенствовать своё воинское мастерство. Водолазному делу обучался ещё в ходе допризывной подготовки в РОСТО города Калининграда. После призыва был направлен в нашу часть, где и служу уже одиннадцать лет. Конечно, служба тяжёлая и задачи решаем сложные, но мне всё нравится. Я горжусь своим коллективом, живу этим и испытываю удовлетворение!

Конечно, предназначение и стоящие перед личным составом задачи определяют специфику службы, которая не позволяет подробно говорить о людях. Можно лишь одно сказать, что они надёжно защищают Отечество.

Программа обучения личного состава многоплановая и включает в себя, в том числе, водолазную, воздушно-десантную, навигационно-топографическую, горную, морскую, физическую подготовку, минно-подрывное и радиодело, рукопашный бой, умение выживать



Подъём по скалодрому.

ПРОФЕССОР И ДАЛЬ ВРЕМЁН

1 Как сказал классик, лицом к лицу лица не увидать, — поделился при встрече один из организаторов форума капитан 1 ранга запаса Юрий Сопин, являющийся также вице-президентом Калининградского регионального отделения Академии военных наук. — Пройдёт век, а человечество всё ведёт активное обсуждение итогов былых сражений, при этом зачастую, особенно — в странах блока НАТО, имеют место попытки пересмотра их хода и результатов. И это понятно — в условиях эксперимента по насаждению, где только возможно, американской «демократии» и широкого применения полицейских мер в экономике к государствам, не разделяющим ценности западного мира, предаётся сомнению роль ряда держав, в том числе нашего Отечества, в мировой истории. Поэтому одной из целей проведённой конференции было определено формирование у наших граждан чёткого понимания задач Российской империи в ходе Первой мировой войны, выполнение союзнического долга на различных этапах боевых действий, роли её армии и флота.

Среди участников конференции были представители различных вузов страны, в том числе из Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, целого ряда военных академий и училищ. Это говорит об интересе к теме в российском обществе, об укреплении научных связей Янтарного края с другими регионами страны.

Как правило, такого рода исторические собрания у нас проходят под эгидой Балтийского федерального университета имени И.Канта, являющегося правопреemptником Калининградского госуниверситета, но в данном случае функцию организатора в инициативном порядке взяли на себя мы — Калининградский филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» и региональное отделение Академии военных наук, — продолжил Ю. Сопин. — И форум — без ложной скромности — удался. Мероприятие стало логичным продолжением проведённых нами ранее научных конференций «Недаром помнит вся Россия», посвящённой 200-летию Отечественной войны 1812 года, «От Траугаде до Парижа», где рассматривались заграничные походы русской армии в 1813-1814 годах, многих других.

Мы сумели охватить хронологические рамки всей Первой мировой войны, авторы выступлений широко использовали в своих докладах самые различные общероссийские и ведомственные архивные источники и, я считаю, внесли определённый вклад в отечественную военную историческую науку, предвещающую, в том числе, и для патриотического воспитания подрастающих поколений россиян.

Сам Юрий Григорьевич разместил в сборнике интереснейшую статью «Русские особые пехотные бригады во Франции и Македонии (1916-1918 годы), а его сын капитан-лейтенант Дмитрий, продолжая дело отца, служащий в пограничном управлении ФСБ России по Калининградской области — «Балтийский флот к началу Первой мировой войны: состояние корабельного состава и органов управления флотом».

Кстати, сам Юрий Сопин родился 9 октября 1962 года в городе Лиелая Латвийской ССР в семье военного моряка. Потом отца перевели на Северный флот — школу мальчик окончил уже в Гремике. Вспоминает, как папа, дослужившийся в итоге до капитана 1 ранга, награждённый за ратный труд на благо Отечества орденом Боевого Красного Знамени, помог организовать приём его класса в пионеры на подводной лодке. Мама Вера Федоровна работала фармацевтом, дедушка по её линии был военным врачом, подполковником.

— Я с детства любил море, военную службу, и не удивительно, что в 1984 году после окончания физико-математического факультета Петрозаводского государственного университета в звании лейтенанта запаса с большим желанием подал документы в отдел кадров Балтийского флота, — вспоминает Ю. Сопин. — Был назначен инженером по автоматике в бригаду ракетных катеров и кораблей в Балтийск. И очень радовался, когда надел военно-морскую форму!

Юрий Григорьевич служил на офицерских, командных и штабных, должностях, а в 2003 году уже капитаном 1 ранга перешёл в БВМИ имени Ф.Ф.Ушакова заместителем начальника кафедры «Тактики ВМФ и военной истории», с 2007 по 2011 год исполнял обязанности начальника кафедры «Тактики» в Калининградском филиале

ВУНЦ ВМФ «ВМА», с 2011 по настоящее время — профессор этой кафедры. Ещё в 2002 году он защитил кандидатскую диссертацию, а в 2007-м — докторскую. Если первая касалась вопросов военной истории, то вторая — военного обучения и воспитания, боевой подготовки, военной педагогики и психологии, управления повседневной деятельностью войск. Он автор более 220 научных трудов (монографий, статей, докладов), учебно-методических материалов и отчётов по исследовательским работам. Действительный член Академии военных наук. Лауреат премии Министерства обороны РФ, присуждаемой лучшим преподавателям вузов (2013 год).

— Придя на флот, я, конечно, имел общее представление о нём, но не знал специфики службы, — признался Ю. Сопин. — Хорошо, что настоящее шефство надо мной взял старший помощник начальника штаба соединения офицер Геннадий Иванов, который меня поддерживал, подкашивал, как поступить в том или ином случае. Сейчас он капитан 1 ранга запаса.

Вообще, на Балтийском флоте ему встречались в основном хорошие люди. Например, начальник службы капитан 1 ранга Геннадий Борисович Козлов, который взял его на штабную работу в 1986 году — требовательный, даже жесткий, но очень человечный руководитель. Ещё — капитан 2 ранга Валерий Павлович Щёголев, который научил его в оперативном управлении по-настоящему мыслить, по выражению Ю. Сопина, складывать слова в предложение, с чего началась его научная деятельность. А уже позже заслуженный работник высшей школы, профессор капитан 1 ранга Борис Михайлович Амосин стал подлинным наставником, если хотите — отцом в исследовательском творчестве, человеком, которому Юрий Григорьевич, по его словам, как и многие другие учёные вуза, обязан всеми достижениями в бездне мудрости.

— На кафедре всегда трудились и сейчас работают прекрасные люди, — рассказал Ю. Сопин. — Профессора Виталий Васильевич Смышляков, Игорь Николаевич Кинякин, Сергей Васильевич Беленков, Виктор Прохорович Шавелев — все эти люди в прошлом коман-

диры кораблей, соединений и воинских частей флота. Я посещал занятия, проводимые ими, много читал, подмечал, думал, конспектировал и в итоге уже через месяц пребывания в коллективе пошёл на первую самостоятельную лекцию. Конечно — вспотел от волнения. Были в университетскую пору практики, но здесь — курсанты, будущие флота! Но я справился.

За 2-3 года удалось «обкатать» все темы по всем дисциплинам кафедры — от простого к сложному. Сегодня Ю. Сопин читает только военную историю — часы распределены пополам с доктором наук, профессором генерал-майором в отставке Александром Голывым. Полученными от Юрия Григорьевича знаниями обогатились уже порядка 3 тысяч курсантов — выпускников вуза, среди которых есть уже командиры кораблей 2 ранга, офицеры главного штаба ВМФ, руководства Балтийского флота. А ведь читать лекции по военной истории, по общему мнению, трудно, потому что она интересна всем.

— А есть ли у вас любимая тема? — поинтересовался я. — Пожалуй, русско-японская война! — сказал Ю. Сопин. — Считаю, учиться лучше на трагических примерах. Потому что, откровенно говоря, как делать и как побеждать — это знают все, а вот как не делать и как уметь проигрывать — никто не знает. Зато вот парадокс!

Диссертационный совет вуза образован в 2003 году, Юрий Григорьевич вошёл в него в 2011 году, через пару лет стал замом председателя, а в 2015-м — возглавил его. Всего в филиале защищено более 70 докторских и кандидатских диссертаций, из них за последние 4 года под его руководством — 14. В этом году ещё 2 научные работы пока стоят на очереди.

— У меня уже 13 учеников, которые под моим руководством защитились, в том числе 2 доктора наук, — рассказал профессор. — Вот в июле успешно получил научную степень капитан 2 ранга Вячеслав Валетин, диссертация у которого была по теме «Совершенствование подготовки вахтенных офицеров системы надводных кораблей новых проектов». Офицер сам в прошлом служил в бригаде кораблей охраны водного района в Балтийске, где



Капитан 1 ранга запаса Ю. Сопин.

вырос до помощника командира корабля, затем — старшего помощника начальника штаба соединения, сейчас ждёт назначения на должность, надеюсь, педагогическую...

В ВУНЦ ВМФ «ВМА» активно действует научная школа «Теория и методика подготовки специалистов Военно-Морского Флота». Руководит ею доктор педагогических наук, профессор вице-адмирал Адам Римашевский. Ю. Сопин возглавляет в ней одно из 4-х направлений, которое объединяет более 35 учёных.

Дома у капитана 1 ранга запаса Сопина — жена Татьяна Геннадьевна и более 2000 томов книг. Но отходить от дел просто некогда. Тем более что прикипел он к работе. И чувствует в себе ещё немалые силы. И личной библиотеки мало — часто навдывается в Калининградскую областную научную. В планах — продолжать преподавать и заниматься наукой, воспитать себе достойную смену на кафедре.

Я, конечно, поинтересовался у слушателей мнением о его лекциях. И вот что ответил курсант 3 курса Евгений Кузнецов:

— Очень интересно и поучительно! Это настоящий педагог с большой буквы, мастер своего дела! Его занятия — это словно экскурсии в давно минувшие времена, целые эпохи, наглядно представляешь исторические события и действующих лиц...

ЧЕЛОВЕК СЛОВА И ДЕЛА

Командир ударной роты мотострелкового полка Балтийского флота гвардии капитан Александр Казаков убеждён, что репутация в службе завоевывается годами.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.



Гвардии капитан А. Казаков.

Родом он из города Валуйки Белгородской области. Как и многие мальчишки, в школьные годы мечтал стать военным, не представлял для себя какой-то иной профессии. Спустя годы со второго раза поступил в Казанское высшее танковое командное училище. Первый раз приехал сразу после школы. Тогда там был солидный конкурс — 20 человек на место. Не хватило баллов. Разочарованный, он готовился к убытию домой, как перед отъездом всех, кто не прошёл конкурсный отбор, собрал начальник училища и сказал, что тех, кто приедет в следующем году, возьмёт без экзаменов, а Александр — дерзко — ему в ответ, мол, товарищ генерал-майор, если не возьмёте, буду жить на КПП!..

По возвращению в Валуйки, парень стал усиленно готовиться к очередным экзаменам: штурдировать учебники, заниматься физической подготовкой. Приехав в Казань через год, на оценку «отлично» сдал вступительные экзамены. Начальник училища, общаясь с абитуриентами, попросил поднять руки тех, кто прибыл повторно. Таких набралось восемь человек.

— Зачислены! — сдержал слово генерал.

Среди этой восьмёрки счастливых был и Александр, который, правда, подстраховал себя пятёрками по всем предметам.

С тех пор танками и военной службой капитан Казаков увлечён. Наверное, это никогда не пройдёт. Он — командир мотострелковой роты, а в его кабинете, на стенках — коллекция моделей танков разных времён и стран, собранная собственными руками. Среди них есть даже железный, сделанный из обшивки настоящей боевой машины.

Каждый экспонат что-то напоминает. Один — дождливую погоду, другой — какую-то часть жизни. Ну, например, иностранный танк Второй мировой войны — о том, как Александр был старшиной ро-

ты в танковом училище (в это время он создавал модель). Тогда его назначили на хлопотную должность без опыта военной службы. Заметили командирские задатки. Ну, и учился А. Казаков без «хвостов». Училище окончил с оценками «хорошо» и «отлично». Будучи курсантом, увлекался ещё и психологией. Это оказалось кстати. Теперь командиру роты полученные знания помогают видеть в людях какие-то черты характера, которые, может быть, обычному человеку не сразу заметны, а офицеру наблюдательность важна при принятии кадровых решений.

— Я смотрю на молодого лейтенанта, исходя из чёткого понимания, что у нас — контрактная рота. Это — первое! — делится командир житейским опытом. — Все должны знать, что у нас могут проходить службу возрастные военнослужащие, с которыми нужно по-особому выстраивать работу. Нужно с первых дней завоевать авторитет, который не выдаётся с дипломом. Он зарабатывается годами. Как ты проявишь себя, так у тебя и сложится карьера.

Отмечу, что А. Казаков прибыл на Балтийский флот в 2010 году. В то время в танковых подразделениях не было офицерских должностей. Служить на сержантской не захотел. Его направили в мотострелковый полк, где попал в артиллерийское подразделение, став старшим офицером миномётной батареи. Пришлось учиться заново, ведь на учениях именно он должен был находиться рядом с военнослужащими, которые ведут огонь по целям. Ох, и тяжело ему пришлось. Но все-таки справился, разобрался в специфике. Не стеснялся учиться и у сержантов, которые хорошо знали своё дело. Уточнял, что такое закрытая огневая позиция, веер, как ведётся огонь. Помогал командир батареи. Через какое-то время на учениях исполнял обязанности комбата. Хитростей и нюансов было много.

— У меня был случай, когда миномёт дал осечку во время стрельбы, — вспоминает Александр. — Все — врассыпную. А я кричу сержанту: «Стой! Назад!». Говорю ему, мол, сейчас будешь мину со мной вытаскивать. Он смотрит на меня испуганным взглядом... Но подняли опорную плиту, вытащили мину. Смотрю, у сержанта — пот градом. Я ему: «Да не переживай ты, чего уж!». А мне в такой ситуации почему-то весело было. Ну, вот так и

справились с осечкой. Сейчас об артиллерии — только самые лучшие воспоминания!

Потом А. Казаков попал служить в отдельный гранатомётный взвод. Людей — раз, два и обчёлся. После военного училища, где был старшиной роты, он с какой-то обидой воспринимал то, что приходилось руководить мелкими подразделениями. Но скоро пошёл на повышение — назначили заместителем командира роты. Подумал, что пехота — это тоже не его стезя, но согласился. А по прибытию в расположение мотострелков его встретил командир гвардии капитан Александр Зырянов — танкист по образованию. И сразу тем для разговоров нашлось больше, чем предполагал.

Ну, например, как поддерживать высокий уровень дисциплины. Проверять личный состав не только во время учений и тренировок. Можно нагрянуть с «инспекцией» в ночное время. Сейчас-то об этом хорошо знают подчинённые, поэтому и днём, и ночью выполняют свои обязанности, как предписывает устав. Так учили своих подчинённых комроты Александр Зырянов (сегодня он является заместителем командира полка по вооружению) и его зам — гвардии капитан Александр Казаков. И добились заметного улучшения дел в вопросе воинской дисциплины. Оба в шутку называли себя «бронелобами».

Вообще, твёрдость характера — важное качество для решения многих дел, в том числе таких, как воинская дисциплина, а также, например, проведение оргштатных мероприятий, скажем, по формированию роты контрактников. Начали с того, что с самого раннего утра объезжали казармы, общежития, квартиры в поисках достойных военнослужащих. Привозили их в подразделение, проводили ознакомительную беседу, обозначали требования, круг обязанностей. За любую провинность принимали меры взыскательного характера. Кому-то это не нравилось. Но подавляющее большинство военнослужащих с пониманием отнеслось к такой скрупулезной работе с кадрами. В итоге офицеры создали одно из лучших в части подразделений. А через два года командир роты ушёл на повышение, и А. Казакова назначили на его должность.

Чуть позже на Балтийском флоте стали создавать ударные роты. Началу в мотострелковом полку этой чести была удостоена первая рота первого батальона. Но военнослужащие этого подразделения не прошли проверку на зрелость и звания не получили. Тогда было

решено ударной сделать роту из артиллерийских.

Александр Казаков приступил к выполнению новой ответственной задачи. Хотя он не очень хорошо представлял, что это такое. Когда узнал, что создание таких подразделений контролирует лично командующий флотом, понял высокий уровень ответственности. Был проделан колоссальный труд.

В контрактной роте всегда присутствует текучесть кадров. Каждый раз надо снова и снова работать с военнослужащими, чтобы те отлично знали и выполняли свои обязанности. Когда прибыли проверяющие, семь потов сошло. Проверка проводилась тщательно, до тошноты. Ей подверглось всё: состояние воинской дисциплины, уровень физической подготовленности военнослужащих, знания по специальности, тактика, инженерная подготовка, РХБЗ, стрельба из стрелкового оружия и БМП и т.д. Оценка каждого взводу должна была быть не ниже «хорошо». Нормативы сдавали не только солдаты и сержанты, но и офицеры.



Мотострелки в обороне.

Один из проверяющих во время выполнения очередного норматива по РХБЗ спросил, а почему у бойцов такие заспанные лица, мол, вы, что, всю ночь не спали? Нет, отвечаю, спали! Хотя, действительно, никто не спал, готовился. В итоге роте контрактников было присвоено звание ударной. Вот уже второй год она участвует в тактических учениях с этим почётным званием. Офицер отмечает, что за это время личный состав многому научился. На полигоне демонстрирует слаженные действия, высокую боевую выучку. А у контрактников изменилось отношение к офицерскому составу.

— У меня нет в роте панибрата, я не заигрываю с командирами взводов, у меня существуют чёткие уставные взаимоотношения, — подчёркивает Александр. — Но мы создали отличные бытовые условия для военнослужащих. Они размещаются в казарме не хуже, чем если бы они жили дома. Сейчас мне служить легко. Я хорошо знаю, что и как мне делать. На учениях могу проявлять разумную инициативу, зная, что она будет по достоинству оценена руководством.

Он вспоминает случай, когда прибыла проверка комиссии Министерства обороны РФ ротного тактического учения. Тогда были отмечены его неординарные решения. Например, нестандартно действовало боевое охранение, которому нужно было не только обнаружить противника, завязать с ним бой, развернуть его в боевой порядок, но и убедить в том, что в этом месте — главные силы, принудить к наступлению. А затем... произвести быстрый отход.

— И вот я разделил боевое охранение, — говорит офицер Александр Казаков. — Одна ма-

противника, завязать бой, быстро отойти к основным силам роты, где бой бы продолжился, а после этого нужно было отступить к основным силам полка, перейти в полковую резерв.

— Мне складывают, что заметили противника, который разведвал, где расположен наш полковой командный пункт, — вспоминает Александр. — Нашими силами противник должен был быть увлечён в бой вдали от него. Но «чёрные берет» не повелись на эту уловку.

И вот тогда Александр Казаков понял, что условный противник знал, где располагается командный пункт. Чтобы предотвратить его захват, он перерезал путь морехам и атаковал их ещё до того, как они выбрались из своих машин. В этом проявились и лучшие качества командира, и слаженные действия военнослужащих.

Александр убеждён, что офицер должен являться примером и в бою, и в повседневной, и в спортивной жизни своего подразделения. На недавнем чемпионате БФ по перетягиванию каната мотострелки, в числе которых был и А. Казаков, стали лучшими. Вырвали победу у тех же гвардейцев — «чёрных беретов», с которыми сошлись в финале!

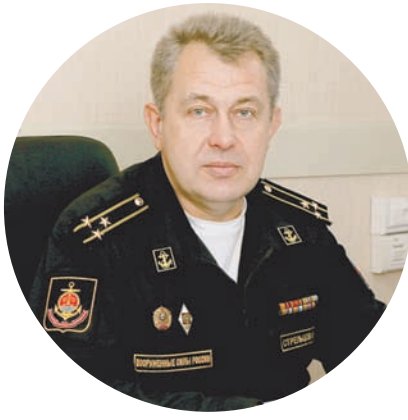
К своим 30 годам Александр является кандидатом в мастера спорта по гребле на ялах, разрядником по армейскому рукопашному бою, кандидатом в мастера спорта по жиму штанги лёжа. Вспоминает, как он выполнил норматив кандидата в мастера по гребно-парусному спорту, как команда гребцов мотострелкового соединения выиграла чемпионат Балтийского флота, как велась усиленная подготовка в жару и холод с одной лишь целью — победить. Так что офицер — не только отличный командир, являющийся примером в боевой отделе для личного состава, но и отменный спортсмен, отстаивающий честь воинской части на самых разных соревнованиях.

Но уважают Александра не только за это. А ещё за то, что он горой стоит за своих подчинённых.

— Нас закаляли, воспитывали, учили, что офицер — звучит гордо! — говорит Александр. — Он должен быть строгим, справедливым. Но для меня важно и то, что бы бойцы были накормлены, одеты, обуты, чтобы им было, где спать, чем мыться. Сделаю всё, чтобы мои подчинённые были обеспечены пологанным. А когда солдаты видят, что офицер заботится о них, выкиает в их нужды, то относятся к нему с уважением. Именно так и завоевывается авторитет!

В НАЧАЛЕ СЛАВНОГО ПУТИ

1 Командование частей активно помогает лейтенантам и в становлении в должностях. Для этого за каждым конкретным выпускником закрепляется индивидуальный наставник из числа наиболее опытных и подготовленных офицеров. Цель – сделать так, чтобы он не оставался один на один со своими проблемами, а мог всегда обратиться к своему старшему сослуживцу не только с профессиональными, но и с житейскими вопросами. Тот мир, в котором молодой человек пребывал в стенах учебного заведения, в войсках и на кораблях обретает совсем другие, порой неизвестные ему очертания. Непривычная обстановка, новый коллектив, где ты находишься уже как командир подразделения, вызывают определённую психологическую и эмоциональную реакцию.



Капитан 1 ранга И.Стрельцов.

службу, способствует тому, какой путь лейтенант выберет для себя в дальнейшем.

Нужно отметить, что по объективным причинам заявка от дела кадров Балтийского флота на выпускников военных вузов полностью не была удовлетворена. Но на то есть объективные причины. На протяжении нескольких лет военные учебные заведения практически не набирали курсантов, а значит, и выпускали ограниченное количество специалистов. В результате в армии и на флоте образовался дефицит офицерских кадров. Практика советских времён, когда при гражданских вузах существовали военные кафедры и кадровые проблемы отчасти решались за счёт таких ребят, сегодня невозможна. Изменилась сама система. Сейчас лейтенанты, окончившие действующие при институтах и университетах учебные военные центры, служить идут только на добровольных началах. В этом году на Балтийский флот прибыло порядка двух десятков таких офицеров. Понятно, что общей погоды они не делают.

При этом нужно учитывать, что структура Балтийского флота постоянно развивается и совершенствуется и, естественно, испытывает необходимость в притоке новых кадров. Показателен такой пример. Как известно, в последние годы активно развивается авиация Балтий-

ского флота: восстанавливается техническая готовность самолётного парка, воссоздаются прославленные гвардейские части, на вооружение которых приходят современные авиационные комплексы. На данный момент в новых воинских формированиях ощущается определённая нехватка наземных специалистов, лётчиков, офицеров руководящего состава. В одночасье заполнить вакантные должности невозможно. Просто так взять человека со стороны, несмотря на то, что есть желающие служить в авиации, не получится. Нельзя назначить инженером сложного авиакомплекса, а уж тем более лётчиком, например, мотострелка, танкиста или

нить того же хирурга никакой другой специалист, увы, не сможет. Есть и другие вопросы, которые даже при содействии командования быстро решить не удаётся. Например, для флота остаётся актуальной проблема с размещением прибывших на флот выпускников. На данный момент более 170 молодых офицеров арендуют жильё. Тридцать три лейтенанта живут в родственных квартирах. Квартирный вопрос остальных ребят находится в стадии решения.



Выпускник этого года лейтенант Михаил Соценко руководит подчинёнными на учении «Океанский щит – 2019».

морского пехотинца. Но по мере подготовки офицеров в военных вузах данная проблема будет со временем решена.

Несмотря на то, что на флот только из Военно-медицинской академии прибыло порядка срока лейтенантов, не удалось до конца укомплектовать медицинские должности войскового звена. Причина та же – длительное отсутствие полноценных выпускников в профильных вузах. Старые кадры уходят в запас или на вышестоящие должности, а заме-

ты. Ведь прибывают они на флот в самый разгар летнего периода обучения и сразу включаются в процесс боевой подготовки: руководят действиями подчинённых во время стрельб и тактико-учений на полигонах, участвуют в обеспечении полётов на аэродромах, выходят в море на кораблях. Возросла, по сравнению с предыдущими годами, нагрузка на местный филиал департамента жилищного обеспечения Министерства обороны РФ, который в течение месяца

после подачи документов обязан дать лейтенантам ответ. Но в любом случае все проблемные вопросы находятся на контроле командования флота и по мере возможности успешно решаются. В том числе и во время проведения организационно-методических сборов с выпускниками военных вузов, прошедших на флоте в конце августа.

В рамках мероприятия с молодыми офицерами проводились занятия по различным видам общевоинских и специальных дисциплин, был организован приём зачётов по знанию приказов и руководящих документов.

Одним из ключевых и запоминающихся событий сборов для каждого лейтенанта стала встреча с командующим Балтийским флотом адмиралом Александром Носатовым. В этом году она началась не совсем обычно. Можно сказать, с рождения новой доброй традиции. Молодые офицеры и представители командования БФ, частей и соединений флота возложили цветы к подножию монумента 1200 гвардейцам в Калининграде. Затем в Доме офицеров с докладами на темы, касающиеся истории флота, организации боевой подготовки, воинского воспитания, продовольственного, финансового, вещевого обеспечения во-



Молодые лейтенанты на сборах в Доме офицеров.

еннослужащих, перед лейтенантами выступили адмирал А.Носатов, начальники управлений и служб БФ, представители органов военной юстиции.

Как отметил капитан 1 ранга Игорь Стрельцов, пришедшие на флот лейтенанты настроены позитивно, есть у них желание реализовать на практике полученные в вузах знания. В настоящее время почти все выпускники сдали зачёты и получили допуски к самостоятельному исполнению должностных обязанностей. Напряжённый ритм боевой учебы сил Балтийского флота не оставляет времени на раскату. Поэтому практические советы офицеров органов военного управления, командиров и наставников в частях и на кораблях помогают выпускникам военных вузов максимально безболезненно пройти сложный этап становления. Важно и то, что за первые месяцы службы на Балтийском флоте лейтенанты увидели – командование старшей военно-морской объединённой страны прилагает все усилия, чтобы самое начало служебного пути не принесло им разочарования, а началось на рабочем ладе. Ведь за этими молодыми офицерами – будущее Военно-Морского Флота России. А вот каким оно станет, теперь всецело зависит от них самих.

еннослужащих, перед лейтенантами выступили адмирал А.Носатов, начальники управлений и служб БФ, представители органов военной юстиции.

Как отметил капитан 1 ранга Игорь Стрельцов, пришедшие на флот лейтенанты настроены позитивно, есть у них желание реализовать на практике полученные в вузах знания. В настоящее время почти все выпускники сдали зачёты и получили допуски к самостоятельному исполнению должностных обязанностей. Напряжённый ритм боевой учебы сил Балтийского флота не оставляет времени на раскату. Поэтому практические советы офицеров органов военного управления, командиров и наставников в частях и на кораблях помогают выпускникам военных вузов максимально безболезненно пройти сложный этап становления. Важно и то, что за первые месяцы службы на Балтийском флоте лейтенанты увидели – командование старшей военно-морской объединённой страны прилагает все усилия, чтобы самое начало служебного пути не принесло им разочарования, а началось на рабочем ладе. Ведь за этими молодыми офицерами – будущее Военно-Морского Флота России. А вот каким оно станет, теперь всецело зависит от них самих.

еннослужащих, перед лейтенантами выступили адмирал А.Носатов, начальники управлений и служб БФ, представители органов военной юстиции.

Как отметил капитан 1 ранга Игорь Стрельцов, пришедшие на флот лейтенанты настроены позитивно, есть у них желание реализовать на практике полученные в вузах знания. В настоящее время почти все выпускники сдали зачёты и получили допуски к самостоятельному исполнению должностных обязанностей. Напряжённый ритм боевой учебы сил Балтийского флота не оставляет времени на раскату. Поэтому практические советы офицеров органов военного управления, командиров и наставников в частях и на кораблях помогают выпускникам военных вузов максимально безболезненно пройти сложный этап становления. Важно и то, что за первые месяцы службы на Балтийском флоте лейтенанты увидели – командование старшей военно-морской объединённой страны прилагает все усилия, чтобы самое начало служебного пути не принесло им разочарования, а началось на рабочем ладе. Ведь за этими молодыми офицерами – будущее Военно-Морского Флота России. А вот каким оно станет, теперь всецело зависит от них самих.

МАСТЕРА ИНЖЕНЕРНЫХ ДЕЛ

Специалисты ИАС истребительного полка БФ оперативно и с высоким качеством занимаются подготовкой самолётов к полётам.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

На аэродроме кипит работа на очередном Су-27, которому в ближайшие сутки предстоит выполнять задачи боевой подготовки.

Заместитель командира полка – начальник инженерной авиационной службы подполковник Владимир Дисс отмечает, что перед техниками ставятся задачи поддержания в исправном состоянии машин, на которых лётный состав выполняет курс боевой учебы.

о быстро, даже если приходится производить замену блоков. Пилот всегда должен поддерживать контакт, в том числе с руководителем полётов, который информирует о параметрах, погодных условиях и так далее. Иначе нельзя!

Владимир Дисс на своей нынешней должности с декабря 2018 года, с момента создания истребительного полка. До этого проходил службу на том же типе самолётов. Начал в 2001-м

остальные – прапорщики и сержанты. В состав эскадрильи входит и подразделение беспилотных летательных аппаратов БЛА «Форпост». Их также обслуживают военнослужащие ИАС. Есть ещё один вид – техническая подготовка ракет, которой занимаются 16 человек. Они проверяют вооружение на предмет работоспособности на установке ГУРТ.

За годы своей службы офицер может вспомнить многое, что связано с внезапным выводом из строя авиационной техники. Особенно часты попадания так называемых посторонних предметов в двигатели во время учебно-тренировочных полётов. Речь идёт о птицах. Иногда техникам приходилось работать в автономном режиме до позднего вечера, чтобы устранять возникшие из-за этого неполадки и поломки, когда надо осмотреть двигатель, все его ступени и вернуть самолёт в строй. Бывало, что такая работа затягивалась до полуночи. На аэродроме стоят установки, отпугивающие птиц. Но иногда по полосе гоняет пожарная машина с включёнными огнями, которую также приносились использовать в таком щепетильном деле, как отпугивание пернатых друзей. Увы, встречи с ними случаются часто. Было так и в этом году. Может быть, в какой-то степени попадание птиц в самолёт зависит от фортуны? Но... У Су-27 в отличие, скажем, от Су-24 есть устройство воздухозаборника, которое при взлёте защищает двигатель от попадания посторонних предметов. Оно открывается автоматически при уборке шасси. У Су-24 таких устройств нет. Это существенный нюанс. И фортуна тут вроде как уже ни при чём.

Не только птицы представляют опасность для воздушных судов, но и погодные явления, такие, как молния. На аэродроме в Черняховске молния несколько раз попадала в Су-27. Специалисты инженерно – технической службы обязаны после такого инцидента провести ряд мероприятий по проверке оборудования и электропроводки. Если необходимо, устранить какие-то неполадки.

– Я долгие годы тружусь на Су-27, – говорит Владимир Дисс. – Изучил этот самолёт очень хорошо. Но всё равно приходится черпать новые знания из литературы. Для меня не зазорно заглянуть в книгу, чтобы получить ответ на интересующий вопрос. Офицер называет этот истребитель самым лучшим самолётом в мире. А вот обслуживание любой авиатехники – дело не только трудоёмкое, но и хлопотное.

В виду отсутствия богатого опыта, нелегко бывает молодым. Их нужно научить обслуживать самолёты. Здесь важны и хорошие знания, и крепкое здоровье. Ведь часто приходится работать на улице (и в жару, и в дождь, и в холод).

– В 2018-2019 годах нам пришлось после формирования части получать самолёты с других аэродромов, чтобы укомплектовать эскадрилью. Тогда было всего лишь четыре инженера авиационного комплекса, которые работали по приёме этой техники, выполняли необходимые перечень работ, – отмечает Владимир Дисс.

Сейчас часть полностью укомплектована. А работы стало больше. Это перманентный процесс, который никогда не заканчивается.

Что касается обеспечения технического состава необходимым инвентарём и оборудованием, то в ИАС есть всё, что нужно для подготовки самолётов к полётам, проведения ремонта и регламентных работ, а главное – умение, навыки и огромное желание выполнять своё дело на высоком профессиональном уровне. Даже увеличение количества штатной техники не сказалось на качестве, хотя нагрузка увеличилась в разы. Трудиться приходится, как уже отметил, на улице. В ангаре



Идёт подготовка истребителя Су-27 к полёту.

проводятся лишь регламентные работы. Или же если есть сложные отказы и нужно произвести замену агрегатов, ну, например, двигателя или основных стоек шасси.

На замену может уйти несколько дней. После чего выполняется приёмка: проверка контроля качества работ. Далее – контрольный осмотр и работы на авиационной технике. Затем требуется контрольный полёт. Лишь пройдя все эти этапы, самолёт будет готов к эксплуатации.

Бывают такие поломки, когда техника подлежит списыванию. А вот если же говорить о работе техников в сложных погодных условиях (а истребительная авиация всепогодная), то бывает реально очень тяжело. Под открытым небом и в дождь, и в снег приходится выполнять работы, требующие и физической силы, и аккуратности. Хорошо, если бы для подобных случаев при оперативных работах использовались мобильные укрытия, но у специалистов технической службы на Су-27 их нет. А это значит, что крутить гайки приходится в любое время, даже когда на улице кусаются мороз.

Здесь важна роль человеческого фактора. Скажем, при формировании части нужно было выполнить большой объём работы, связанной с подготовкой документации. С этим отлично справился старший инженер по самолётным двигателям майор Павел Федотов. Свой отрезок работы был и у старших инженеров по авиационному оборудованию капитана Алексея Кизилова, радиоэлектронному оборудованию капитана Владимира Мальцева и авиационному вооружению капитана Ивана Хороших. В подразделении с достоинством и честно выполняют свой воинский долг прапорщик Алексей Чернега и старший прапорщик Николай Бондаренко. Военнослужащие, имея высшее образование, уже не первый год являются инженерами авиационного комплекса. Они – отличные специалисты. Прибыли в часть из групп авиационного оборудования и парашютно-десантного снаряжения. В полку прошли переобучение на инженеров, успешно сдали зачёты и приступили к выполнению своих обязанностей.

О кадрах надо заботиться, – считает Владимир Дисс. – Ведь сегодня в России лишь один учебный центр ВУНЦ ВВС в Воронеж готовит инженеров. На военных аэродромах в них всегда есть потребность.

Поэтому в Калининграде решили вырастить своих профи. Но при том, что А.Чернега и Н.Бондаренко выполняют обязанности офицеров, они все ещё остаются в прежних званиях.

Сегодня в ИАС могут прийти люди с гражданки. Например, после окончания Уфимского государственного авиационного технического университета. Таких специалистов в Чкаловске много. Все они служат по контракту. Среди них – капитан Евгений Котов, пришедший в 2006 году, успешно сдав зачёты, стал инженером АК и сейчас является начальником группы обслуживания самолётов, авиадвигателей и средств аварийного покидания воздушного судна. Или недавно из Уфы прибыли инженеры АК лейтенанты Тагир Якупов и Айрат Хасамутдинов. Молодёжи, конечно, приходится набираться опыта. Но все они смотрят в будущее с оптимизмом, думая о возможных перспективах, в том числе о переходе на новые образцы техники. Когда это случится, никто не знает. Но то, как не технический состав, отлично ведает возрастными критериями авиационной техники, ведь в эскадрилье есть Су-27, которые при назначенном ресурсе в 30 лет уже перешагнули пятилетний рубеж. Благодаря личному составу технической службы такие самолёты всё также уверенно поднимаются в небо, успешно выполняя задачи по предназначению.



Подполковник В.Дисс.

– Мои задачи – определять виды работ. – отмечает Владимир. – Когда и что должно быть выполнено.

Об этом он уведомляет специалистов в эскадрильях, ТЭЧ и ТППР (технической позиции подготовки ракет). Также офицер совместно с заместителями командиров подразделений по инженерно-авиационной службе (ИАС) определяет, какие самолёты должны заступать на боевое дежурство.

Ну, например, сейчас перед лётной сменой выполняются работы на авиационной технике: проверяются работоспособность систем и оборудования воздушного судна, на следующий день – предполётная подготовка, во время смены – работы перед повторным вылетом, а в конце – послеполётная подготовка. Таков устоявшийся годами порядок. Если же у самолёта были какие-то отказы в небе, то к нему – повышенное внимание. Скажем, Су-27 вернулся из полёта, и лётчик сказал, что есть сложный отказ. Например, существуют замечания по связи. Не настроен канал, приходят шумы. Всё это устраняет-

после окончания Иркутского высшего военного авиационного училища. Тогда был назначен техником самолёта в Нивенском гарнизоне. В 2002 году авиаторов перебазировали в Чкаловск. Пять лет спустя стал начальником расчёта эскадрильи. В 2010-м – заместителем начальника службы. Когда аэродром в Чкаловске был закрыт на капитальный ремонт, оказался в Черняховске. В 2018 году вернулся обратно в Калининград.

– У меня на контроле авиационные эскадрильи Су-27, которые обслуживают более 150 человек, а также ТЭЧ полка, выполняющая регламентные работы и работы, – продолжает Владимир Константинович. – На каждый самолёт распределено более 10 инженеров авиационного комплекса. Плюс воздушное судно обслуживают инженеры: группы АО, электронной автоматики, РЭО, ПРНК (прицельно-навигационный комплекс), АВ (авиационное вооружение).

Примерно половина – это офицерский состав,



Старший лейтенант А.Назаров осматривает сетку воздухозаборника.

Рождённый летать

Уже в 1943 году лётный почерк А.И.Покрышкина стал известен фашистскому воздушному командованию. Гитлеровские наблюдатели на земле и в воздухе предостерегали своих пилотов: «Внимание! Внимание! В небе Покрышкин!». Это паническое предупреждение являлось и высшей аттестацией нашему славному лётчику.

Николай ОСТРОВ.



А.И.Покрышкин.

Среди имён боевых лётчиков имя Покрышкина стоит отдельно. Первый трижды Герой войны, и таким он был единственным до конца Великой Отечественной. Он был автором новых тактических построений и приёмов воздушного боя, несгибаемым борцом с рутинной, образцом бойца – искусного, яростного и благородного.

Природа чрезвычайно скупа. С неохотой она являет миру людей одарённых, а ещё реже – настоящих гениев. Но что всегда отличает людей неординарных – им в жизни неизменно приходится труднее, они не во всём удобны окружающим. Причиной тому, скорее всего, выступает характер личности. Выдающиеся и осознавшие себя таковыми, как правило, люди с характером, да ещё с каким! Однако характер сам по себе не служит пропуском в мир исторических личностей. Чтобы его проявить, необходимо воля. Наличие обоих качеств в человеке нередко и делает его выдающимся. Именно таким был Александр Покрышкин. Его нрав и характер формировало время, в котором он жил, – романтическое, патристическое и тяжёлое.

Он рос в неблагополучном районе, в ужасах послереволюционной лет своей мальчишеской жизнью. Он много читал, интересовался техникой. Ревенски прозвали его «Сашка-инженер» за необычные для их среды стремления. В своей книге «Познать себя в бою» А.Покрышкин пишет: «...двенадцатилетним мальчишкой я впервые увидел прилётывший агитсамолёт. Потрогал его крылья и мысленно сказал себе: «Буду делать всё, но стану только лётчиком».

Между тем в небе над Новосибирском самолёты постоянно совершали испытательные полёты, и Александр, наблюдая за ними, всё мечтал об авиации. В 1932 году его послали как лучшего комсомольца на учёбу в военно-авиационную школу в Пермь. Там его жалко разочаровали – лётное отделение в училище было закрыто, и его зачислили в отряд авиатехников. Четыре года Александр Покрышкин прослужил техником, но постоянно мечтал быть за штурвалом самолёта. Он написал около 40 рапортов командиру с просьбой отпустить его в лётное училище, однако каждый раз получал отказ. Александр не сдавался и готовил себя к профессии лётчика.

В 1938 году, втайне от своего начальника, во время очередного отпуска, за семнадцать дней он освоил двухгодичную программу Краснодарского аэроклуба и экстерном на «отлично» сдал экзамен. Вскоре стал слушателем Качинской военной авиационной школы. Его мечта сбылась. Лётчиком он стал в 1940-м и был направлен в истребительный полк в Молдавию.

За 1418 дней Великой Отечественной войны он совершил 650 боевых вылетов, провёл 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолётов лично и 6 – в группе.

Среди наиболее победоносных и ожесточённых воздушных боев была и схватка в небе Большого Токмака. Известный ас со своим ведомым Г.Г.Голубевым осуществляли «свободную охоту». Заметив над фронтовой линией пригрозивших к бомбометанию фашистских стервятников, А.Покрышкин стремительно перешёл в атаку, сбил один бомбардировщик, ещё два повредил и вступил в схватку с самолётами прикрытия. Во втором боевом вылете в составе четвёрки истребителей, обнаружив группу Ju-88, Александр Иванович, позволив ей пройти в тыл, набрал высоту и, развернувшись с солнечной стороны, решительно атаковал. На крыльях бомбардировщиков мелькнули жёлтые блики. Так рефлекторно порой наши красные звёзды. Советский лётчик подал приказ «не стрелять» и прошёл вперед. Однако, увидев кресты на машинах, молниеносно совершил резкую попутелку и, очутившись позади ведущего фашистской группы, дал по нему пушечную очередь. Последний взорвался. «Аэрокобра» нашего аса пролетела через центр сильного взрыва, но осталась неповреждённой. Соседний «юнкерс» загорелся от попадания обломков. Александр Покрышкин опять выполняет максимально крутой разворот и снова атакует. Враг хочет спастись откровенным пикированием, но оказывается сбит второй атакой «кобры». Этот знаменитый бой видели сотни людей, о нём написаны десятки воспоминаний и картин.

Не секрет, что многие молодые пилоты прибывали на фронт без какого-либо опыта не только воздушных боев, но даже обычного пилотирования истребителя. Поэтому сам А.Покрышкин ни одного небоевого вылета с собой в бой никогда не взял, зато лично их «настакивал» в спокойной обстановке. И не случайно, наверное, что ни один ведомый у Александра Ивановича не погиб – явление на войне очень редкое, ведь по законам воздушной войны ведомый обязан защищать спину своего командира даже ценой своей жизни – так часто и происходило. Больше того, Александр Иванович щедро делился своими победами с подчинёнными – была на фронте такая форма поддержки молодых лётчиков.

В мировой военной истории мало героев, сравнимых с Покрышкиным. В авиационной истории их ещё меньше. Только его личные подтверждённые воздушные победы и боевые результаты дивизии являются непревзойдённым достижением. Он не имел ни одной серьёзной раны или контузии, после которых лежат в госпиталах. Но он постоянно, всю войну смотрел смерти в глаза. Его сбивали над территориями, занятой врагом. Однако возвращался в боевой строй эскадрильей, полком, дивизией и снова вёл воздушные бои.

Он создал свою тактику воздушного боя, ввёл боевые приёмы, основы стрельбы при встрече с противником, нормативы поведения истребителей в отличие от тех, которые были утверждены главнокомандующим ВВС и наркомом обороны страны ещё до войны. Эту воздушную тактику и боевые приёмы распространили, на всех фронтах. Именно тогда и появилась в его дневнике запись: «Ключ к победе – это высота – скорость – манёвр – огонь».

В 1944 году в Кремле состоялось вручение А.Покрышкину третьей Золотой Звезды. Первый и единственный в период войны трижды Герой Советского Союза стал известен всему миру, на всех континентах. Его подвиги и военный талант признали 39 государств мира. В 1944 году президент США Ф.Рузвельт официально объявил его «лучшим лётчиком-истребителем всех союзных армий».

Послевоенная судьба Александра Ивановича тоже складывалась нелегко. Ещё когда он получал свою третью Золотую Звезду, командир авиационного корпуса А.В.Утин после поздравления доверительно предупредил: «Ты по праву заслужил это звание, Саша, и носи с гордостью. Но твои три Звезды – это твой терновый венец, он будет колоть тебя всю жизнь».

К сожалению, слова генерала оказались пророческими. Своё первое генеральское звание он получил только в 1953 году. А звание маршала авиации ему присвоили в 1972-м, причём доведом к званию была должность... председателя центрального комитета ДОСААФ.

...13 ноября 1985 года Александр Иванович Покрышкин ушёл из жизни. И хотя его жизненный путь был совсем не прост, как судьба всякого русского солдата, честно служившего своей стране, пусть мелкие интриги клеветников и завистников портили его карьеру офицера – в нашей памяти его имя всегда останется эталоном воинской доблести в сочетании с выдающимся тактическим талантом.

Мы продолжаем цикл публикаций, посвящённых истории гвардейского истребительного авиационного Сандомирского ордена Александра Невского полка имени маршала авиации А.И.Покрышкина, 80-летие которого будет отмечаться 15 октября 2019 года.

ЗА ПРЕВОСХОДСТВО В ВОЗДУХЕ

На заключительном этапе Великой Отечественной войны советские лётчики стали применять боевые приёмы с использованием элементов новой тактики. С 1943 года это стало основой действий истребительной авиации, обеспечив тем самым её превосходство над врагом.

Николай ОСТРОВ, по материалам книги В.Карповича «На «Ишаках» и «Мигах».

Сражение на Кубани разбилось на несколько эпизодов и не прекращалось более двух месяцев. Обе стороны наращивали авиационное присутствие в регионе, поэтому борьба в воздухе была масштабной и жестокой. В некоторые дни в небе проходило до 50 воздушных боев с участием до 70 самолётов с каждой стороны. Одну из главных ролей в сражении сыграли советские истребители нового поколения. Впервые за всё время Великой Отечественной войны советские лётчики навязали люфтваффе свою волю, активно мешали и противодействовали выполнению немцами своих боевых задач.

Весной 1943 года продолжались воздушные бои, в которых участвовали одновременно сотни самолётов. Это время шла смертельная борьба за господство в воздухе.

В такой напряжённой обстановке 14 апреля 1943 года гвардейский истребительный авиационный полк, после длительной учёбы и освоения новых скоростных машин типа «Аэрокобра», перелетел из Закавказья на Краснодарский аэродром и вошёл в состав 216-й истребительной авиадивизии, которой командовал генерал-майор авиации А.В.Борман. Дивизия входила в состав 4-й Воздушной армии, которой командовал генерал-майор авиации К.А.Вершинин.

Первым в полку счёт сбитым самолётам в небе Кубани открыл лейтенант Михаил Сутырин. Вступив в бой с двумя Ме-109 в районе станции Анастасиевская, он сбил один вражеский самолёт, а второй, не приняв бой, улетел к своим. Начинания молодого лейтенанта продолжил штурман полка майор П.Крюков, который в воздушной бою против четырёх Ме-109 сбил два самолёта противника, один подбил, а последний обратился в бегство. Группы в составе (парамы): А.Покрышкин – В.Стеланов, Г.Речкалов – П.Табаченко, Н.Стариков – И.Савин, А.Науменко – М.Сутырин, – в районе станции Троицкая-Мингрельская провели воздушный бой с десятью Ме-109. В ходе боя наши лётчики сбили три и подбили один самолёт противника.

15 апреля полк перебазируется на полевой аэродром вблизи станции Поповичевская с задачей прикрытия сухопутных войск в районах боевых действий. Самые напряжённые воздушные бои начались 17 апреля. В этот день противник при поддержке крупных сил авиации перешёл в наступление против красноармейцев, оборонявшихся на плацдарме в районе Новороссийска.

Вражеская авиация на этом участке имела численный перевес и располагала бесспорным превосходством в базировании. Её истребительные части размещались в 15-25 км от линии фронта, поэтому самолёты находились в воздухе длительный период. Наши истребители вынуждены были летать с более удалённых аэродромов, расходуя топливо на перелёты до района боевых действий и обратно. Исполнью сложившееся превосходство, немецкая авиация захватила инициативу в воздухе. Обороняющиеся наши войска оказались в чрезвычайно тяжёлом положении. Чтобы удержать плацдарм, им была необходима сильная авиационная поддержка. В первый же день этой большой воздушной битвы у Новороссийска, над маленьким клочком советской земли совхоза «Мысхако», разыгрался бой, который надолго запомнился всем лётчикам полка. События развивались после обеда. Командир эскадрильи – широкоплечий, почти двухметрового роста, с вольным лицом, умными серо-голубыми глазами, светлой курчавой бородой – гвардии старший лейтенант В.Фадеев повёл ударную группу, состоящую из восьми истребителей, в район Мысхако. Ведомый его был высокий, всегда жизнерадостный, но суровый к врагам лейтенант А.Труд. Вторую группу прикрытия из четырёх самолётов вёл старший лейтенант Г.Речкалов. Воздушный бой шёл южнее Новороссийска над бухтой и морем. Когда группа прикрытия набрала нужную высоту, лейтенант А.Труд увидел, что с морского направления, со стороны солнца, несколькими волнами шли немецкие пикирующие бомбардировщики, а над ними командирной стеной вилась «мессершмитта». По приказу В.Фадеева с четвёркой истребителей атаковал Ю-87.

С первой же атаки В.Фадеев поджёг один бомбардировщик противника, остальные начали рассыпаться в стороны, наспех, неприцельно осаживаясь от бомбы, чтобы побыстрее уйти от возмездия. Построившись по-

парно, истребители В.Фадеева стремительно атаковали самолёты гитлеровцев. Бой шёл с явным преимуществом гвардейцев. Один за другим упали в воду два горящих «мессершмитта». На помощь «юнкерсам» фашистское командование выслало ещё двенадцать Ме-109 и четыре «Фоке-Вульфа-190». Лётчики полка впервые встретили такие самолёты. Бой длился 20 минут и экипажи гвардейского полка одержали победу. В воздушном бою два истребителя и один пикирующий бомбардировщик сбил В.Фадеев, сержант И.Савин – два Ме-109, А.Труд, П.Табаченко и Г.Речкалов – по одному «мессершмитту», М.Сутырин – один «фоккер» в условиях численного преимущества противника. Этот воздушный бой стал большой моральной победой для воздушных бойцов полка. Все лётчики почувствовали себя сильнее фашистов в мастерстве и тактике.

Наши лётчики стали хозяевами в небе. Закрепляя достигнутые успехи, 24 апреля группа истребителей гвардии капитана А.Покрышкина сопровождала штурмовики в район Федотовка (юго-запад Новороссийска). При подходе к цели группа заметила на высоте 3500 метров четырнадцать Ме-109, которые готовились атаковать наши штурмовики. Вступив в бой с противником, лётчики-гвардейцы сбили девять Ме-109. В этом бою отличился гвардии капитан А.Покрышкин, гвардии старший лейтенант В.Фадеев, лейтенант Н.Искрин, старший лейтенант Г.Речкалов, гвардии лейтенант А.Труд, сержант П.Табаченко. Потеря с нашей стороны не было.

Господство в воздухе советскими пилотами полностью было завоевано в небе Кубани. Командующий 18-й армией генерал-лейтенант К.Р.Леселидзе писал о действиях советских воинов: «Массированные удары нашей авиации по противнику, пытавшемуся уничтожить десантные части в районе Мысхако, сорвали его планы. У личного состава десантной группы появилась уверенность в своих силах».



Истребитель P-39 Аэрокобра.

Воздушные бои на подступах к Новороссийску, в районах станции Крымская, Киевская, Молдавская, за полуостров Тамань – вот далеко не полный перечень ратных дел на Кубани, в которых непосредственное участие принимали гвардейцы ИАП. В небе А.Покрышкин разрабатывал новые приёмы для патрулирования воздушного пространства – «скоростные качели», «кубанская этакерка». Использование новой тактики воздушного боя, наземных радаров и технически усовершенствованной наземной системы контроля принесли советским ВВС первую большую победу над люфтваффе. «Ищи противника, – учил А.Покрышкин. – Не он тебя, а ты его должен найти. Внезапность и инициатива – это победа. Атакуй смело, решительно. Маневрируй так, чтобы обмануть, пережить врага. Если не сбил – сорви его замысел. Этим ты уже достигнешь многого».

В воздушном сражении, длившемся более двух месяцев, лётчики показали пример героизма, самоотверженности и отваги прикрытия из четырёх самолётов вёл старший лейтенант Г.Речкалов. Многократно выполняя боевые задания командования на фронте в борьбе с немецкими захватчиками и проявляя при этом отвагу и героизм в небе Кубани.

Далее полк получил боевой приказ перебазироваться в южные районы Донбасса и сходу вступил в боевые действия. Личный состав полка принял непосредственное участие в прорыве «Миусфронта» в сражениях за освобождение городов Таганрога, Мариуполя, Бердянска, в прорыве укрепленной линии на реке Молочной и взятии Мелитополя.

В начале ноября, когда наши войска вышли к Перекопу и форсировали Сиваш, полк перебазировался поближе к месту решающих боев – вблизи заповед-



Боевые друзья поздравляют лётчика-истребителя А.Покрышкина с присвоением ему в третий раз звания Герой Советского Союза.

ника Аскания-Нова, где получил задание прикрывать с воздуха наши сухопутные войска в районе Перекопа и переправу через Сиваш. Фашистское командование стремилось любой ценой уничтожить переправу, чтобы не допустить сосредоточения советских войск на плацдарме. Под прикрытием «мессершмиттов» бомбардировщики большими группами, по 20-30 единиц, совершали по 2-3 налёта в день.

Гвардейцы, с честью отражая все налёты противника, выдержали и этот экзамен, защитили переправу. Так, 6 ноября 1943 года две восьмёрки истребителей под управлением А.Покрышкина по сигналу взлетели в воздух. Когда подошли к Сивашу, навстречу им летели до 30 бомбардировщиков Ю-87 в сопровождении истребителей. Завязался бой. В этом воздушном бою было сбито семь вражеских самолётов. Два из них сразил А.Покрышкин. Отличился также К.Сухов, Г.Голубев, А.Клубов, В.Жердев.

За период с 14 апреля 1943-го по 1 января 1944 года авиаторы сбили 326 самолётов противника и два уничтожили на земле. Произведено 4715 самолётовывлетов.

Полностью укомплектовались лётно-техническим составом и материальной частью, в

начале мая 1944 года полк прилетел в Румынию на аэродром у большого населённого пункта Стефанешти. Командир полка в это время, в связи с назначением А.И.Покрышкина командиром 9-й гвардейской Мариупольской истребительной дивизии, был назначен Б.Б.Глинка, а после его ранения в районе Львова – Г.А.Речкалов.

Центром воздушных схваток стал район города Яссы, который называли воротами Трансильвании. В небе Румынии происходили жаркие, ожесточённые бои. По массированности применения авиации над линией фронта, напряжённости боевых вылетов, бескомпромиссности схватки в небе Румынии во многом напоминали кубанские сражения. Фашистское командование бросало в бой крупные силы авиации. Была применена тактика массированных налётов бомбардировщиков Хе-111, Ю-87 большими группами по 60, а то и 100 самолётов в сопровождении истребителей Ме-109, ФВ-190. Великолепное мастерство в воздушных схватках под Яссами продемонстрировали пилоты авиалюбца.

29 мая группа, состоящая из 16 истребителей, вылетела на прикрытия района боевых действий сухопутных войск. Ударную восьмёрку возглавил А.Клубов, вторую вёл Г.Речкалов. Подходя к линии фронта, лётчики увидели большую группу Ю-88, прикрытых «мессершмиттами». А.Клубов повёл свою восьмёрку в атаку, а восьмёрка Г.Речкалова завязала бой с истребителями прикрытия. С первой же атаки один «юнкерс» был сбит, второй – подожжён. Стрелы бомбардировщиков нарушились. Вражеские лётчики спешили неприцельно сбросить бомбы. Бой разгорался. На подмогу

Ме-109 пришли ФВ-190, но наши лётчики, несмотря на превосходство противника, сбили 11 вражеских самолётов, не потеряв ни одного своего. Из Румынии полк вновь возвратился на Украину, под Львов.

7 июля самолёты полка приземлились в трёх-четырёх километрах от линии фронта на полевом аэродроме вблизи села Михалувка (Западная Украина) и вошли в состав 2-й Воздушной армии 1-го Украинского фронта. 13 июля 1944 года началась Львовско-Сандомирская операция, которая открывала путь к Висле, Одеру, а за Одером – к Берлину.

Гвардейцы должны были прикрывать войска в операции. С её началом накал воздушных боев достиг предела. С раннего утра и до поздней ночи на аэродроме садились и взлетали самолёты. Истребители осуществляли прикрытия наступающих сухопутных войск, сопровождали бомбардировщиков, разведку, поиск противника методом свободной охоты. Погода не баловала. Часто небо затягивали тучи. Но лётчики полка были подготовлены к решению задач в сложных метеословиях.

16 июля, когда замкнулось кольцо окружения Бродовской группировки, 12 самолётов полка тремя группами (ударная – во главе с Г.Речкаловым, прикрытия – во главе с А.Покрышкиным и поддержки – командир А.Труд) прикрыли войска конно-механизированной группы генерала В.К.Баранова. В конце временного прикрытия была обнаружена большая группа самолётов противника (до тридцати пяти Ю-87, ХШ-129 и восемь ФВ-190), которая построилась в «круг» для нанесения удара по нашим сухопутным войскам. Несмотря на численное превосходство противника, четвёрка Г.Речкалова смело атаковала врага снизу, с задних полусферы, и сбила три Ю-87 и ФВ-190.

Группа А.Покрышкина, завязавшая в боевые порядки противника, выполнила лобовую атаку и уничтожила Ю-87, ХШ-129, ФВ-190. Группу, которую возглавлял А.Труд, уничтожила ФВ-190. 28 июля наши войска овладели Львовом, взяли ряд городов и вышли к государственной границе СССР. Гитлеровцы бросали в бой новые резервы авиации, и лётчикам полка приходилось в день участвовать в трёх, а то и в четырёх воздушных боях, продолжая поддерживать наземные войска на Сандомирском плацдарме. 18 августа войска 1-го Украинского фронта штурмом овладели г.Сандомир.

За активные боевые действия в этой операции и участие при взятии г.Сандомира полк получил почётное наименование «Сандомирский».

В октябре – ноябре 1944 года лётный состав переучивался и осваивал новые скоростные самолёты Ла-7.

С января 1945 года полк начал вести боевые действия над территорией Германии. Гвардейцы в битве за Берлин вписали немало ярких страниц в свою боевую летопись. Не только в воздухе, где лётчики уничтожили десятки «мессершмиттов», «юнкерсов», «фоккеров», – пилоты громили врага и на земле. Когда весенняя распутица вывела аэродромы из строя, благодаря находчивости командира дивизии А.И.Покрышкина авиаторы полка успешно поднимались в воздух с узкой полосы автостреды Берлин – Бреслау и продолжали громить врага.

Сразу после взятия Берлина гвардейскому полку была поставлена задача участвовать в уничтожении последней группировки в атаку, а восьмёрка Г.Речкалова завязала бой с истребителями прикрытия. С первой же атаки один «юнкерс» был сбит, второй – подожжён. Стрелы бомбардировщиков нарушились. Вражеские лётчики спешили неприцельно сбросить бомбы. Бой разгорался. На подмогу

Сразу после взятия Берлина гвардейскому полку была поставлена задача участвовать в уничтожении последней группировки в атаку, а восьмёрка Г.Речкалова завязала бой с истребителями прикрытия. С первой же атаки один «юнкерс» был сбит, второй – подожжён. Стрелы бомбардировщиков нарушились. Вражеские лётчики спешили неприцельно сбросить бомбы. Бой разгорался. На подмогу

ЛЕТОПИСЬ ПОДВИГА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В Калининграде вышла в свет книга «Штурм Кёнигсберга. Конец германского реваншизма на Востоке».

Александр ЕЛЬЦОВ, фото автора и из архива С. Гурова.



Следние 80 лет до начала войны непрерывно видоизменялись и модернизировались. Она была частично преодолена советскими войсками в январских боях 1945 года. Вторая – проходила по окраинам, третья – вокруг исторического центра, в частности, по склонам нынешнего Литовского Вала. В самом центре города, на высоком берегу реки Прегель, высился Королевский замок – старинная цитадель. Интересно, что на первом же допросе после принятия предложения о безоговорочной капитуляции гарнизона от наших парламентариев немецкий командант крепости генерал пехоты Отто Ляш признался: «Никак нельзя было раньше представить, что такая твердыня так быстро падёт!». Да, войскам 3-го Белорусского фронта понанебилось всего 4 дня, чтобы ликвидировать достаточно мощную группировку немецко-фашистских войск и овладеть, как тогда говорили, оплотом германского милитаризма. Его победный штурм, ставший уже легендарным, вошёл в историю как образец беспримерного мужества, бесстрашия и массового героизма бойцов и командиров нашей армии!

Высокую оценку книге дал адмирал Владимир Егоров, командующий Балтийским фло-

танные потери составили 16679 человек. 97 соединениям и частям было присвоено почётное наименование «Кёнигсбергские». Всех непосредственных участников штурма, а также его организаторов и руководителей, удостоили особой награды – медали «За взятие Кёнигсберга». А состояние города хорошо описал военный корреспондент, поэт Александр Твардовский: «Многое из того, что на вьезде могло бростись в глаза – башни, шпильи, заводские трубы, многоэтажные здания, – повержено в прах и краснокирпичной пылью красит подошвы солдатских сапог советского образца, мутно-огненными облаками висит в воздухе. И, однако, тяжёлая громада города-крепости и в этом своём полуразломом виде предстаёт настолько внушительно, что это несравнимо со всеми другими, уже пройденными, городами Восточной Пруссии». Но лично я рад, что за 75 лет послевоенной истории российский областной центр, получивший название Калининград, не только был восстановлен, но и стал, по сравнению с довоенным, вдвое большим по населению и является важнейшим незамерзающим портом на Балтике, узлом железных и шоссейных дорог, связывающих нашу страну с Евросоюзом. Город, основанный в 1255 году, развивается в новых геополитических условиях.

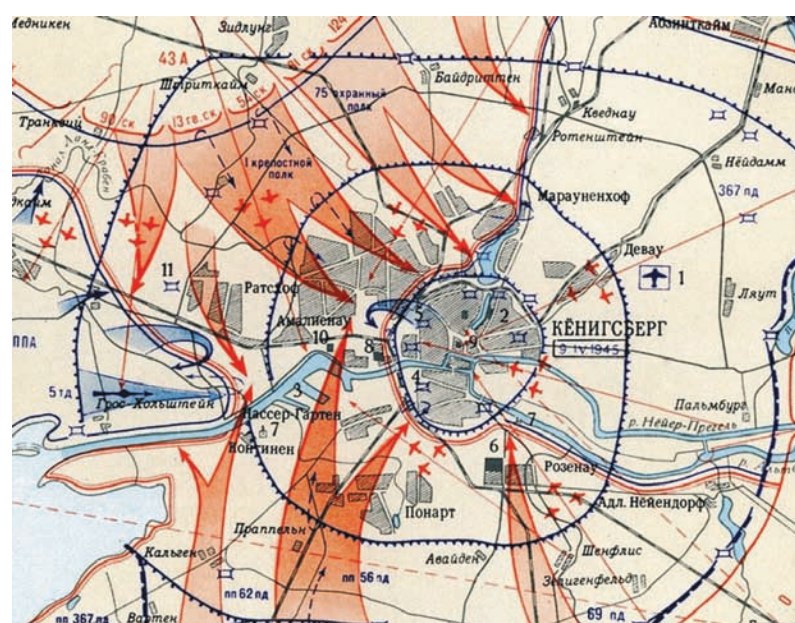
В книге рассказывается об уникальной артиллерии Красной армии, роли дальней авиации, моряков-балтийцев в штурме Кёнигсберга, а также – подробно – как о погибших, так и о ныне живущих его участниках.

– Очень приятно, – признался Почётный ветеран и Почётный гражданин Калининграда гвардии подполковник в отставке Борис Пирожков, свой первый бой принявший в октябре 1943 года под Витебском, а закончивший войну в Восточной Пруссии старшим сержантом, механиком-водителем легендарного танка Т-34. К тому времени на гимнастёрке молодого воина уже были орден Славы 3-й степени, два ордена Красной Звезды, медали «За отвагу», «За взятие Кёнигсберга», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.».

Как отмечает автор, трёхдневный штурм Кёнигсберга для Бориса Петровича Пирожкова слился в один грохочущий миг. Первый танковый корпус был придан 50-й армии и наступал в районе Макс-Ашман парка между фортами № 3 и № 4. Его танковый батальон продвигался со стороны нынешней улицы Горького, военного городка и улицы Ивана Суанина. Вели бой на узких улочках Северной горы, потом провалились к кварталам нынешней улицы Лесопильной. И тут в танк попал снаряд. Пирожков чудом остался жив, получил сильную контузию и оказался в госпитале...

Всего к концу войны на личном счету 19-летнего танкиста Пирожкова было 2 уничтоженных танка, 3 подбитых самоходки, десятки раздаленных орудий, миномётов и пулемётных точек. К наградам отважного фронтовика надо прибавить еще и 6 благодарностей Верховного Главнокомандующего. Это дорогого стоит!

Думается, что выход книги в преддверии 75-летнего юбилея Великой Победы имеет важное общественно-политическое значение. Безусловно, она будет интересна всем нам, калининградцам, особенно – молодёжи, живущим на земле, обильной политической кровью советских воинов.



Фрагмент плана штурма Прусской цитадели.

Красочное издание с документальными снимками, иллюстрациями и военными картами осуществлено за счёт субсидии из бюджета Правительства Калининградской области и отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России» тиражом 320 экземпляров, который практически полностью будет направлен в библиотеки Янтарного края.

– Все меньше времени остаётся до знаменательного юбилея – 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, – рассказал автор – член Союза писателей и Союза журналистов России капитан 1 ранга в отставке Сергей Гуров. – Восточно-Прусская стратегическая наступательная операция, проведённая на территории нынешней Калининградской области с 13 января по 25 апреля 1945 года, хрестоматийно вошла в учебники истории и боевую летопись наших Вооружённых Сил как образец военного искусства овладения хорошо защищёнными и подготовленными к длительной осаде и обороне крепостями. Особого внимания заслуживает «звёздный» по замыслу советского командования штурм Кёнигсберга силами 3-го Белорусского фронта во взаимодействии с моряками Краснознамённого Балтийского флота, который предусматривал одновременные удары по городу со всех направлений.

Напомним, что в результате наступательных операций, проведённых летом и осенью 1944 года, советские войска вышли к границам Восточной Пруссии, а на гумбиненском направлении 23 октября вступили в её пределы, захватив город Шталлупенен (Нестеров). В северной части Польши Красная армия подошла к реке Нарев, заняв оперативные плацдармы и выгодное охватывающее положение по отношению к группировке противника.

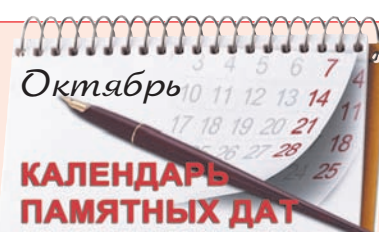
– Система обороны Кёнигсберга включала в себя три позиции, – продолжал автор. – Внешняя – комплекс из 15 фортификационных сооружений различных эпох, старинных каменных фортов, которые в по-

том (1991-2000), губернатор Калининградской области (2001-2005). По его мнению, предлагаемый читателям документальный очерк в краткой и доступной форме рассказывает о подвиге советских воинов, память о которых хранится в сердцах людей, ныне живущих на территории самого западного и молодого региона Российской Федерации.

9 апреля 1945 года гарнизон противника первоначальной численностью 53 тысячи солдат и офицеров капитулировал, – отметил Владимир Григорьевич. – В Москве по случаю этой победы салютовали двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из 324 орудий. По данным штаба фронта, в боях погибло 4092 наших военнослужащих, ещё 1702 – скончались в госпиталях. Сани-



Подполковник в отставке Б. Пирожков.



КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

- 1 октября**
 - День Сухопутных войск. Памятный день ВС РФ;
 - годовой праздник Ансамбля песни и пляски Балтийского флота (1939 г.).
- 4 октября**
 - День Космических войск, памятный день ВС РФ.
- 5 октября**
 - годовой праздник МДКВП «Мордовия».
- 7 октября**
 - родился В.В.Путин, Президент Российской Федерации.
- 8 октября**
 - день командира надводного, подводного и воздушного корабля.
- 13 октября**
 - День гидрографической службы ВМФ.
- 15 октября**
 - годовой праздник корвета «Сообразительный»;
 - годовой праздник гвардейского истребительного авиационного полка морской авиации БФ;
 - годовой праздник аварийно-спасательного отряда флота;
 - годовой праздник военного комиссариата Калининградской области.
- 20 октября**
 - День военного связиста, профессиональный праздник ВС РФ.
- 24 октября**
 - День подразделения специального назначения, памятный день ВС РФ.
- 26 октября**
 - годовой праздник МРК «Ливень».
- 28 октября**
 - годовой праздник ордена Красной Звезды соединения десантных кораблей;
 - годовой праздник МДКВП «Евгений Кочешков».
- 30 октября**
 - День моряка-надводника.

ВОЕННАЯ ПРОКУРАТУРА БФ

Есть вопросы? Обращайтесь

В связи с предстоящим призывом граждан на военную службу в ряды ВС РФ в военной прокуратуре Балтийского флота организовано его надзорное сопровождение.

Первоочередное внимание будет уделено подготовке призывных и сборных пунктов, соблюдению санитарно-эпидемиологических норм, правил размещения, организации питания, сохранности здоровья призывников. В воинских частях военные прокуроры проверят соблюдение законодательства при размещении прибывшего пополнения, доведении до него установленных видов довольствия.

В целях оказания гражданам правовой помощи по вопросам призыва в военной прокуратуре Балтийского флота (г. Калининград, Советский проспект, д. 68) создан консультативно-правовой пункт. Дежурный офицер круглосуточно принимает от граждан обращения о нарушениях законодательства о призыве на военную службу лично и по телефону горячей линии: (8-4012) 561-955, 561-805, 210-581, в сети Интернет (vp_bf@gvp.rsnnet.ru), а также оказывает консультативную помощь.

Кроме того, призывники и их родители могут обратиться с жалобами и интересующими вопросами по телефонам:

- Военная прокуратура Калининградского гарнизона** – г. Калининград, ул. Шиллера, д. 3, тел.: 8 (4012) 21-36-87, 21-59-65;
- Военная прокуратура Балтийского гарнизона** – г. Балтийск, ул. Ленина, д. 1а, тел.: 8 (40145) 3-02-09, 3-98-46;
- Военная прокуратура Гусевского гарнизона** – г. Черняховск, ул. Советская, д. 3, тел.: 8 (40141) 3-25-05, 3-46-21;
- 73-я военная прокуратура гарнизона** – г. Светлогорск, пер. Летний, д. 3, тел.: 8 (40153) 2-40-50, 2-40-54;
- 306-я военная прокуратура гарнизона** – г. Калининград, ул. Артиллерийская, д. 5, тел.: 8 (4012) 67-01-13, 67-42-14.

Выставка

Музей Мирового океана, Морской выставочный центр, г. Светлогорск, ул. Ленина, 11.

«ХУДОЖНИК И КАПИТАН. ПРОСТО СУДЬБА...»

Приглашаем жителей и гостей Янтарного края на персональную выставку литовского художника Романаса Борисоваса, на которой будет представлено 44 произведения живописи и графики. Основным направлением в его творчестве всегда была архитектура. А вот Борисовас-маринист не так известен в Калининграде. Между тем маринистика занимает в жизни художника очень большое место. Это связано с тем, что Романас Борисовас – не просто профессиональный художник, рисующий море. Он – художник с капитанским дипломом, яхтсмен с пятидесятилетним стажем. И все эти годы неизменными спутниками были листы бумаги, карандаши и акварели. Он рисовал острова, мимо которых проходила его яхта, корабли, волны и береговые утёсы. Находясь в море, он создавал эскизы, а на берегу часто брался за масло. Блестяще владея техникой живописи, он сумел перенести на полотна написанные маслом какие-то «акварельные» приемы и цветовые решения.



ИЗМЕНИ СВОЮ ЖИЗНЬ!

Если ты имеешь техническое или журналистское образование, умеешь качественно и с творческим подходом снимать видео и фотографировать, способен сдать нормативы по физподготовке,

то тебя ждёт интересная работа на острие информации со всеми преимуществами военной службы по контракту.

В ближайшие годы ты СМОЖЕШЬ:

- первым увидеть ракетные и артиллерийские стрельбы, новейшие корабли, самолёты и сухопутные боевые машины,
- побывать на официальных и дружественных визитах кораблей БФ в иностранных портах,
- общаться с первыми лицами Балтийского флота и Западного военного округа,
- работать на новейшей фото- и видеоаппаратуре, позволяющей создавать шедевры,
- получить реальную перспективу карьерного роста в одной из ведущих пресс-служб Министерства обороны РФ.

Обращаться по телефону 8-925-504-69-13.



В группу информационного обеспечения Балтийского флота требуется Оператор – военнослужащий контрактной службы (2-й т.р.)



НОВОСТИ СПОРТА

Идём дальше

Калининградская «Балтика» в матче 1/16 финала Кубка России по футболу одержала победу над московским «Локомотивом».



Основное время матча между «Балтикой» и «Локомотивом» закончилось вничью – 1:1. На 32-й минуте ворота «балтийцев» поразил нападающий москвичей Эдер. Калининградский клуб смог отыграться на 75-й минуте. Автором гола стал полузащитник Ян Казаев. Команды закончили основное и дополнительное время со счётом 1:1. Овертаймы прошли без забитых голов, а в серии послематчевых пенальти удача была на стороне балтийцев: 4:1 – промах Эдера и сейв 19-летнего голкипера «Балтики» Максима Бориско сыграли решающую роль.

В 1/8 финала «Балтика» встретится с московским «Торпедо», обыгравшим ранее самарские «Крылья Советов». Матч пройдёт ориентировочно 30 октября, хозяин поля будет определён по результатам жеребьёвки.

Первые у сетки

Во дворце спорта «Янтарный» волейболистки калининградского «Локомотива» победили во всех пяти матчах первого этапа Кубка России.



Наша команда выступала на турнире в усечённом составе: сразу четверо ведущих игроков выступают за сборную России на Кубок мира, проходящем в Японии. На протяжении всех игр главный тренер Андрей Воронков экспериментировал с составом, выпуская на площадку игроков ближайшего резерва. В некоторых матчах выигрывать получалось с трудом. Особенно тяжёлой получилась встреча против краснодарского «Динамо». В этот вечер в зале выключался свет. Взяв две первые партии, калининградки уступили в третьей и четвёртой сетах. На тай-брейке счёт был сначала 3:10, потом – 8:14 в пользу соперниц. Благодаря невероятной поддержке болельщиков и воле к победе «Локомотив» сумел догнать соперника, а потом и обойти – 17:15.

Следующая игра против другого представителя суперлиги, «Минчанки», также получилась сложной и тоже завершилась в пяти сетах. В остальных матчах против «Имппульса», «Уфимочки» и «Липецка» калининградки выигрывали со счётом 3:0. Два первых матча провели, наверное, не лучшим образом, но затем постепенно начали добавлять. За редким исключением, в каждой игре мы контролировали ситуацию. Хорошо, что возможно поиграть вместе с другими получили Валерия Шевчук и Татьяна Юринская, которые почти всё лето провели в сборной. В принципе, я доволен командой, но нам ещё над чем поработать. Подводя итоги всего этапа, можно сказать, что мы постепенно втягивались в игру, – отметил после турнира наставник команды Андрей Воронков. Следующий матч железнодорожницы проведут 12 октября. В этот день в рамках чемпионата России наша команда сыграет на выезде против челябинского «Динамо-Метар».

Николай ОСТРОВ, по сообщениям информагентств.

Вызов на татами

Команда военно-патриотического клуба «Варяг» регионального отделения ДОСААФ России приняла участие в соревнованиях по киокусинкай «Московский кайман-2019», проводимого в столице нашей Родины.

Тамара ВОЛКОВА. фото Михаила Полоховича.



Калининградскую область представляла команда КОСТП ДОСААФ России из десяти спортсменов – воспитанников тренера Михаила Полоховича, которые провели 29 боев, из которых два завершились победой, а ещё одно – третьим результатом. Восемьклассник калининградской средней школы № 44 Егор Вакарчук провёл три боя, причём два из них длились секунды. Все три поединка он выиграл с оценкой «иппон», что означает чистая победа. Калининградский боец стал чемпионом среди старших юношей в весе до 40 кг. Он единственный из почти пятисот участников турнира провёл пятисекундный бой, выиграв специальный приз «За самый короткий бой!». В результате на этих соревнованиях 14-летний Егор Вакарчук выполнил норматив кандидата в мастера спорта.

Острейшая конкуренция на турнире проходила среди юношей 12-13 лет ввиду большого количества участников. В этой категории выступали восемь учеников Михаила Полоховича. Наибольшее число боев среди наших ребят провёл Никита Коробицын – победитель в весовой категории до 40 кг! За плечами Никиты пять поединков на «Московском каймане – 2019!». Стоит отдать должное мужеству и стойкости юного спортсмена, который не отказался от участия в турнире из-за травмы. При этом сумел выдержать натиск именитых соперников и стать сильнейшим в своём весе среди младших юношей!

Четыре боя провёл ученик 7-го класса средней школы № 44 Александр Кузнецов, заняв на «Московском каймане – 2019» третье призовое место среди младших юношей в весе до 40 кг. Так что на пьедестале почёта в этом весе два места заняли досаафовские каратисты из Калининграда!

Валерий Кравцов и Данила Васильев провели по три боя и заняли каждый четвёртое место в турнирной таблице. Причем, Валерий, выступавший в самом тяжёлом весе до 65 кг среди старших юношей, выполнил норматив первого спортивного разряда.

Остальные ребята из команды смогли составить конкуренцию своим соперникам только в двух боях, тем не менее они почерпнули новый опыт и уроки, необходимые для дальнейшего развития.

СВОЕННЫМ УКЛОНОМ

На базе мотострелкового полка армейского корпуса Балтийского флота прошёл первый этап военно-патриотической спартакиады «Воин Отечества 2.0».

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.



На открытии спартакиады.

Как отметил главный судья соревнований заслуженный мастер спорта РФ, бронзовый призёр Олимпийских игр, ведущий секцией физического воспитания и спорта Балтийской государственной академии рыбного промысла флота Дмитрий Розинкевич, на территории воинской части проводятся военно-прикладные виды спорта, в том числе те, которые входят в систему нормативов комплекса ГТО. Новшеством спартакиады станет гребля-индор или гребля на эргометрах – официальная дисциплина гребного спорта, в которой соревнования проводятся на специальных тренажёрах, имитирующих греблю в академических лодках на воде.

– В последнее время этот вид спорта перестал быть просто частью тренировок профессиональных спортсменов, а вырос в отдельную дисциплину. Большой популярностью пользуются гребные эргометры в кроссфите. Многие страны проводят турниры, среди которых самый престижный C.R.A.S.H.B в Бостоне приравняется к чемпионату мира, – проинформировал Дмитрий Розинкевич.



Главный судья соревнований Д.Розинкевич.

Говоря о военно-патриотической спартакиаде «Воин Отечества 2.0», он сообщил, что в этом году был изменён формат. Учитывая опыт прошлого года, решили сократить по времени проведение соревнований. Впервые, потому что сложно угадать с погодными условиями. Во-вторых, программа прошлого года была скорректирована (некоторые виды убрали, другие добавили, сделав упор на военно-прикладные), что позволило уложиться в четыре дня вместо восьми. Но как в прошлом году, так и в этом, спартакиада имеет не только спортивную, но и творческую составляющую. Завершатся старты интеллектуальной игрой «Что? Где? Когда?».

Главный судья сообщил, что в турнире представлены новые команды под старыми названиями. Большинство участников – новички.



Разборка-сборка автомата Калашникова.

– Замысел был таков: всех распределить по разным коллективам, – выделил он. – Теперь у нас нет команд в привязке к учебному заведению. Сделали мы это для того, чтобы юноши и девушки из разных вузов, в том числе и военных, учились общению и отстаивали бы не узкоспециализированные интересы, а сражались за победу, так скажем, с новыми товарищами.

Всего в спартакиаде принимают участие 80 участников из восьми команд. По мнению Дмитрия Розинкевича, угадать, какая команда победит, невозможно. Спартакиада разноплановая, вперёд могут выдвинуться те ребята, которые будут ярче в интеллектуальных играх. Но в любом случае победит, конечно, дружба.

– Мы стараемся расширить кругозор, привить молодым людям любовь к Отечеству, к своей стране, – отметил Д.Розинкевич, подчеркнув, что стартуют, в которых выступают команды вузов, много. Все к этому привыкли. Но соревнования, где нет привязки к учебному заведению, а есть ответственность только за тех, кто с тобой выполняет одно дело, почти нет, и не только в регионе, но и вообще в России. – Мы в этом, можно сказать, первооткрыватели. Наша задача ещё и в том, чтобы подороски, молодёжь «вернулись» из социальных сетей, из виртуальной среды, вновь приобрели навыки личного общения со своими сверстниками. Важно, чтобы проходила притирка характеров, когда ты становишься ответственным не только за свои поступки, но и за поступки тех, с кем работаешь в одной команде.

Именно поэтому в спартакиаде участвуют все, кто изъявил желание. Среди них есть и спортсмены-разрядники, и те, кто пришёл соревноваться на стадион впервые.

Как сказал ректор КГТУ Владимир Волкогон, в этом году увеличилось количество учебных заведений, желающих принять участие в «Воине Отечества 2.0». А это – практически все вузы Калининградской области, а также школа-интернат «Андрей Первозванного» кадетский морской корпус». Команды формируются из представителей разных организаций высшего и профессионального образования. Это позволяет добиться максимального сплочения коллективов. В этом заключается уникальность проекта.

– Мы не ожидали, что спартакиада станет такой популярной среди студентов, преподавателей и военнослужащих. Поэтому мы решили, что она должна стать традиционной, и каждый год улучшаться и количественно, и качественно, – отметил он. – Главная задача

воспитание патриотизма, а наш университет является крупнейшим в регионе, поэтому он должен взять на себя эти функции.

На открытии турнира ректор КГТУ выразил слова благодарности за то, что молодые люди откликаются на подобные спортивные инициативы, а также – надежды, что все этапы, которые будут пройдены, принесут каждому пользу, ведь соревнования – это возможность проявить себя, что является залогом дальнейшего успеха в жизни.

Флаг спартакиады подняли капитаны двух команд: «Авангард» – Дмитрий Фандорин и «Панцирь» – Владислав Вишневецкий. По мнению помощника командующего БФ по физической подготовке – начальника физподготовки Балтийского флота полковника Владислава Ан-

ваний, который мотивирует юношей и девушек к дружественному соперничеству. Нет сомнения, что он послужит делу укрепления взаимоотношений между вузами.

Завершая церемонию открытия, учащиеся прошли торжественным маршем. Затем специалисты физической подготовки и спорта БФ провели со студентами и курсантами учебных заведений региона состязания по подтягиванию на перекладине, сборке-разборке автомата Калашникова, метанию гранаты

на дальность, преодоление полосы препятствий. Молодые люди и девушки приняли участие в военно-медицинской эстафете, совершили марш-бросок.

Отмечу, что в военно-патриотической спартакиаде «Воин Отечества 2.0» вышла на старт интересная молодёжь. Например, проявила себя во время сборки и разборки оружия учащаяся БГА РФ Анастасия Корнакова. Будущий радиоинженер научилась разбирать и собирать автомат Калашникова во время учёбы в школе. А обучение она проходила в кадетском классе в Бурятии. Затем приехала в Калининград к брату, который проходит службу на Балтийском флоте, и здесь же решила получить высшее образование. Девушка участвует в спартакиаде второй раз и надеется, что в этот раз в составе команды «Калибр» она займёт призовое место.

Свои рекорды старались улучшить и юноши, как, например, студент 3 курса судостроительного факультета КГТУ Тимофей Гребенцов. Парень метнул гранату на 40 метров. Удивился, узнав, что на Балтийском флоте есть военнослужащие, которые посылают снаряд дальше 60 метров. Для него это заоблачный результат. Говорит, есть к чему стремиться. Когда-то он занимался пауэрлифтингом, сейчас увлекся смешанными едино-



Подтягивание на перекладине.

типенко, данное спортивное мероприятие направлено, прежде всего, на военно-патриотическое воспитание молодёжи.

– Всем этим юношам рано или поздно предстоит проходить военную службу в рядах Вооружённых Сил России, – отметил В.Антипенко. – Может быть, кому-то военная служба понравится, и он посвятит свою жизнь защите Отечества!

Было подчёркнуто, что военно-патриотическая спартакиада «Воин Отечества 2.0» учащихся вузов вновь, как и в прошлом году, стартует на базе мотострелкового полка, и это становится уже доброй традицией. Программа – обширна. В первый день соревнования носят военно-прикладную направленность. Хотя кому-то будет нелегко во время преодоления полосы препятствий, марш-броска, но молодые люди обогатят себя новым опытом, расширят свои представления об армии, проведя свой характер. Ведь те, кто придут на военную службу, столкнутся с достаточно отлаженной системой функционирования физической подготовки.

На открытии спартакиады В. Антипенко приветствовал участников и гостей от имени командования Балтийским флотом, выразил надежду на долгосрочное сотрудничество.

Начальник БГА РФ Александр Грунтов отметил, что военно-патриотическое воспитание молодёжи является важной задачей любого образовательного учреждения. Это позволяет подготавливать молодого человека к службе в армии, повысить патриотические качества, и, если надо, подготовить его к защите своего Отечества. Но немало важно и чувство командной ответственности. Оно позволяет каждому оценить свои возможности, понять, кто на что способен в той или иной ситуации. Особенно тем, кто выбирает военную профессию или не менее сложные морские специальности. Он пожелал успехов, а также напомнил, что независимо от результатов, все будут в числе победителей, потому что поставить перед собой цель, сделать всё для её достижения – это качества, которые всегда пригодятся в жизни.

Представитель филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград) доцент кафедры физической подготовки подполковник Максим Блинов на церемонии открытия выделил формат соревно-



Состязание по метанию учебной гранаты.

борствами. Решил попробовать свои силы в спартакиаде.

В «Воине Отечества 2.0» были представители и из других стран, проходящие учёбу в Калининграде. Как, например, студент строительного факультета КГТУ будущий инженер, идущий на красный диплом, Якуба Фани из африканской страны Мали. У себя на родине он занимался футболом, здесь играет за футбольную сборную вуза. В спартакиаде участвуют впервые. Впечатления у него самые хорошие. Ещё бы. Командование мотострелкового полка, а также помощник командира по физической подготовке гвардии капитан Андрей Кукушкин постарались, чтобы нахождение на полковом стадионе участников соревнования было комфортным. К слову, также, как и на полосе препятствий, где молодым людям пришлось преодолеть преграды (такие, как рвы, горки, лабиринт и пр.) на скорость. Ну, и у представителя Мали – впечатлений, как говорится, выше крыши. Он не только с большим интересом изучал российское оружие, но и впервые в жизни отведал душистой солдатской каши, которая была предложена вместе с чаем всем участникам состязаний во время обеда.

Впереди всех ждут очередные старты. Ещё раз хочется сказать, что проект, стартовавший в прошлом году, вызвал большой интерес у студентов и курсантов учебных заведений региона. Как тогда, так и в этот раз грант Федерального агентства по делам молодёжи на проведение спартакиады выиграл Калининградский государственный технический университет, где убеждены, что молодые люди должны осознавать свой долг перед Отечеством, касающийся службы в армии. Современные юноши и девушки не должны быть узкими специалистами. Они должны разбираться во многих областях человеческой жизни. Кругозор расширяют спорт и непосредственное общение с военнослужащими.