

Верни в Россию, ей и служи!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница

26
января
2018 г.

№3
(26482)



Работа инженерно-авиационной службы перед полётом.



Взлёт Су-27.



Сопровождение лётчиками морской авиации БФ борта №1.



Гвардии старший лейтенант Д. Чащин отмечает работу наземных служб.



Командующий БФ вице-адмирал А. Носатов вручает командиру авиаэскадрильи переходящий кубок.

ЗВЁЗДНЫЙ НАЛЁТ

Истребительная авиационная эскадрилья, которой командует гвардии подполковник Евгений Долгов, по итогам боевой подготовки за 2017 год объявлена лучшей.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора, В. Дашевского, А. Коваленко и А. Емашкина.

О боевой подготовке лётчиков истребительной авиации можно говорить много. Она включает в себя не только поддержание уровня натренированности лётного состава, но и получение допусков к более сложным видам полётов, подтверждение и освоение новых видов классного мастерства пилотов. Профессионализм лётчиков проверяется в ходе крупномасштабных лётно-тактических учений.

Одним из этапов совместного стратегического учения «Запад-2017» стала отработка масштабного авиационного удара, когда в небо были подняты

все истребители, находившиеся в тот момент на аэродроме. – Рано утром была объявлена боевая готовность, – вспоминает тот день старший лётчик эскадрильи гвардии подполковник Сергей Каинов. – Я и гвардии капитан Александр Куприянов заняли места в кабинах истребителей. Прозвучала команда: «Воздух!». Наша пара ушла в район острова Борнхольм. Зону дежурства нам определили между Данией и польско-германской границей, где мы обозначили своё присутствие. Работали в этом районе 1,5 часа. Встретили там самолёты датских ВВС F-16. В еди-

ноборство с ними мы не вступали. Потом взяли курс домой. Перешли на общий канал связи и узнали, что в воздухе одновременно находятся все самолёты эскадрильи. Это было здорово! Практически весь личный состав был поднят в небо. Это продемонстрировало готовность наших лётчиков и исправность авиационной техники.

В задачи гвардии подполковника Сергея Каинова входилокрытие района перехвата крылатых ракет, самолётов ударной авиации с запада. Другие пары прикрывали северное направление. Так как сопредельная авиация стран, окружаю-

щих Калининградскую область, весьма интенсивно интересовалась ССУ «Запад-2017», в нашей эскадрилье были созданы группы усиления, которые действовали там, где было особенно горячо.

Каждый лётчик выполнял своё задание. Действовали парами, в разных зонах, по разным направлениям. Посадка, дозаправка, уточнение задач – и самолёты вновь взлетали в небо. Интенсивность полётов была так высока, что, пока велась подготовка к очередному вылету, лётчики даже не покидали кабин. Так продолжалось почти 6 часов.



Верным курсом

25 января в нашей стране свой профессиональный праздник отметили штурманы Военно-Морского Флота России.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива «СБ».

Оттом, какие задачи сегодня призваны решать навигационных дел мастера, рассказывает главный штурман Балтийского флота капитан 1 ранга Герман Забродин.

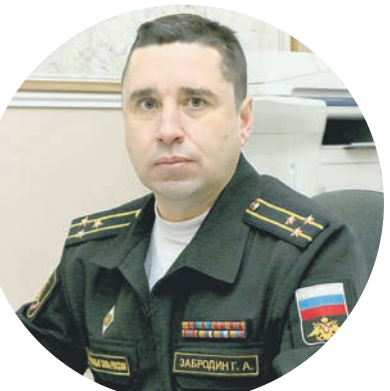
– Герман Александрович, чем для штурманской службы был знаменателен прошлый год?

– Прежде всего существенно возросла по сравнению с 2016 годом активность корабельных сил, увеличилось количество задач, выполняемых моряками-балтийцами в дальней морской зоне. Многие из них решались впервые в новейшей истории.

Безусловно, самым знаменательным событием для всего личного состава стал главный военно-морской парад в Санкт-Петербурге. Мероприятие такого масштаба проходило впервые. Подготовка и обеспечение безопасности плавания кораблей и судов, участвовавших в параде, потребовали концентрации усилий как корабельного и судоводительского состава, так и офицеров, задействованных в пунктах управления парадом. Конечно, одну из основных функций здесь решала штурманская служба Балтийского флота. В Санкт-Петербурге огромный объём работы по организации мероприятий, связанных с про-

странственно-временной привязкой сил в период подготовки и проведения парада как на рейде Кронштадта, так и в акватории Невы, был проделан флагманским штурманом Ленинградского ВМБ капитаном 2 ранга Денисом Ковалёвым и его помощником капитаном 3 ранга Михаилом Примаком. Сложность заключалась в том, что в мероприятиях участвовали боевые корабли и суда других флотов России, а также ВМС Китая.

На плечи штурманов Балтийского флота легло решение беспрецедентной задачи по проводке Балтийскими проливами таких крупных кораблей Северного флота, как тяжёлый атомный крейсер «Пётр Великий», атомный подводный крейсер «Дмитрий Донской», ракетный крейсер «Маршал Устинов», БПК «Адмирал Кулаков». Непосредственно возле мыса Скаген на них высаживались флагманский штурман соединения надводных кораблей капитан 3 ранга Игорь Цыбаногин и дивизионный штурман дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей капитан-лейтенант Сергей Мельников. Они помогли экипажам северян безопасно миновать сложные проливы и участки и дойти до внешнего рейда Санкт-Петербурга. Непосредственно в ходе



Капитан 1 ранга Г. Забродин.

проведения парада все офицеры штурманской службы Балтийского флота находились на кораблях и катерах, участвовавших в параде. В частности, мне довелось выполнять задачи на борту китайского эсминца «Хэфэй».

Также активное участие штурманская служба принимала в подготовке и проведении совместных российско-китайских манёвров «Морское взаимодействие», учения «Запад-2017», конкурса «Кубок моря», других мероприятий боевой учёбы моряков-балтийцев.

Прошедший год характеризуется высокой активностью корабельных сил Балтийского флота, действовавших в водах Средиземного, Балтийского, Северного, Чёрного и Красного морей, а также Атлантического и Индийского океанов.



Стрельба по-гвардейски

Из восьми кубков главкома ВМФ, завоёванных Балтийским флотом в 2017 году, два – на счету зенитного ракетного полка противовоздушной обороны, которым командует гвардии полковник Александр Кан.

Владимир ЖУКОВСКИЙ, фото автора и из архива части.

Третий год подряд личный состав гвардейского полка становится обладателем приза главкома ВМФ среди зенитных ракетных частей противовоздушной обороны Военно-Морского Флота России. Но 2017 год можно выделить особо. Такой интенсивности мероприятий боевой подготовки с выполнением практических ракетных стрельб по реальным мишеням, пожалуй, в истории гвардейской части ещё не было.

Уже в январе личный состав полка помимо плановой боевой учёбы и несения дежурства по охране воздушных рубежей на самом западе страны подключился к участию во всероссийском конкурсе профессионального мастерства воинов ПВО «Ключи от неба». Вначале между собой соревновались подразделения части. Затем лучшие из расчётов участвовали во флотском этапе конкурса.

Отдельно стоит отметить дивизион ЗРПК «Панцирь-С», которым командует гвардии майор Артём Тишкин. Данный комплекс не так давно был принят на вооружение, и 2017-й стал годом активного освоения новой техники. Расчёт командира батареи гвардии капитана Николая Довбивуза успешно пре-



Гвардии майор А. Тишкин и его подчинённые с заслуженной наградой.

одолевал все ступени состязательного мероприятия и вышел в финал всероссийского конкурса «Ключи от неба», который проходил в апреле на полигоне Ашулук в Астраханской области. К этому моменту программа конкурса усложнилась:

одолел все ступени состязательного мероприятия и вышел в финал всероссийского конкурса «Ключи от неба», который проходил в апреле на полигоне Ашулук в Астраханской области. К этому моменту программа конкурса усложнилась: с даче специальных нормативов по переводу боевой техники в готовность №1, вождению и стрельбе из зенитных автоматов добавились упражнения по отражению массированного воздушного налёта условного противника.





ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

С прицелом на будущее

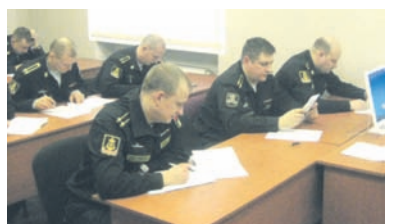
Показатели подготовки береговых войск ВМФ России в этом году возрастут за счёт совершенствования системы комплектования частей и соединений.

Как сообщил заместитель главнокомандующего ВМФ России генерал-лейтенант Олег Макаревич, совершенствование системы комплектования соединений и воинских частей военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, и введение единых требований при поступлении на военную службу к кандидатам, пребывающим в запасе, позволили в 2017 году более качественно произвести отбор кандидатов, способных в кратчайшие сроки освоить новые образцы вооружения и техники, поступающие в соединения и воинские части береговых войск ВМФ.

– Результатом более качественного комплектования войск явилось увеличение показателей подготовки, в том числе стажа практического вождения автомобильной и бронетанковой техники, а также количества выполненных десантирований и совершения прыжков с парашютом. В этом году такая работа будет продолжена. Кроме того, будут поступать новые образцы парашютных систем в десантно-штурмовые и разведывательные подразделения частей береговых войск, – подчеркнул заместитель главнокомандующего ВМФ России генерал-лейтенант Олег Макаревич.

За партой – офицеры

В Главном командовании ВМФ определены направления работы в образовательной сфере на ближайшую перспективу.



Высшая военная оперативно-тактическая подготовка офицеров будет осуществляться по 19 специальностям магистратуры на двух факультетах ВУНЦ ВМФ «ВМА» России в Санкт-Петербурге. Программы подготовки кадров высшей квалификации в образовательных организациях Военно-Морского Флота

будут вестись по трём направлениям подготовки высшего образования и 20 научным специальностям. Их осваивают более 100 адъюнктов, из которых большая часть ежегодно пополняет ряды профессорско-преподавательского состава, другая часть назначается на воинские должности, связанные с решением научных профессиональных задач, в силы, войска и органы военного управления ВМФ, а также научно-исследовательские институты.

Также Главное командование ВМФ продолжит осуществлять руководство программами военной подготовки не только в учебных военных центрах, но и на военных кафедрах. Всего за последний год в интересах ВМФ открыты 5 новых военных кафедр при федеральных государственных образовательных организациях высшего образования, где студенты обучаются по программам военной подготовки офицеров запаса.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

С оглядкой на опыт

Во взаимодействии с гранатомётчиками снайперы морской пехоты ТОФа провели практическое учение.

На полигоне Бамбурово в Приморском крае в ходе полевого выхода военнослужащие в условиях низких температур совершенствовали навыки маскировки в зимний период, техники скрытного перемещения, подготовки запасной огневой позиции и прикрытия друг друга огнём при покидании позиций.

Морские пехотинцы тренировались самостоятельно выбирать оптимальные огневые точки, классифицировать цели и определять наиболее приоритетные из них. Снайперы в составе пар из специально штатного вооружения поражали движущиеся и статичные мишени на различном удалении, а также корректировали точность огня гранатомётчиков и своим огнём усиливали его эффективность.

При проведении тренировки активно использовался практический опыт, приобретённый военнослужащими Вооружённых Сил Российской Федерации при выполнении задач в Сирийской Арабской Республике. При этом повсеместно учитывались особенности рельефа местности и климатические показатели региона.

Борьба за живучесть

Подводники Тихоокеанского флота выполнили контрольное занятие.

В ходе него на учебно-тренировочном комплексе моделировались различные аварийные ситуации, которые могут возникнуть на субмарине. Подводники выполнили нормативы по одеванию спасательного снаряжения, отработали по вводной покидание аварийной подводной лодки через торпедный аппарат методом свободного всплытия с использованием индивидуального дыхательного аппарата ИДА-59.

В специальной камере, имитирующей отсек подводной лодки, моряки боролись с пожаром в замкнутом пространстве с фактическим применением штатных средств пожаротушения.

Также в ходе учения экипажи отработали действия по ликвидации поступления забортной воды в отсек и заделыванию пробоин различной сложности в корпусе с использованием раздвижных упоров. В бассейне УТК были проведены тренировки по посадке в надувной спасательный плот ПСН-10 при покидании аварийной субмарины.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Первый экзамен

Прошло учение отряда по борьбе с подводно-диверсионными силами и средствами Каспийской флотилии.



По замыслу мероприятия дежурная смена поста наблюдения при использовании комплекса обнаружения и слежения за подводными объектами и подводной обстановкой зафиксировала движущиеся подводные объекты. По своим характеристикам они были классифицированы как человеческие фигуры. Диверсанты воспользовались ледовой обстановкой для незаметного проникновения к кораблям флотилии, чтобы совершить подрыв.

После объявления на кораблях боевой тревоги бойцы отряда ПДСС спустились под воду через специально прорубленное во льду отверстие, называемое «майна». Оно было подготовлено с самого начала образования льда на поверхности воды для осуществления быстрого погружения.

Незаметно приблизившись к условному противнику, боевые пловцы уничтожили диверсантов при попытке минирования донной части корабля, используя специальные подводные пистолеты СПП-1М.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

В ИНТЕРЕСАХ РОССИИ



Выполнение гидрологических измерений на борту ОИС «Адмирал Владимирский».

Океанографическое исследовательское судно БФ «Адмирал Владимирский» в ходе исследовательских работ, проводимых в рамках 2-й Международной экспедиции под эгидой ЮНЕСКО, произвело в Индийском океане около 13 тысяч линейных километров маршрутного промера глубин.

Во время перехода из Балтийского моря в Индийский океан было выполнено 234 метеорологических наблюдения, свыше 50 гидрологических исследований при помощи гидрологических станций, 800 исследований работы радионавигационной системы ГЛОНАСС в интересах корректировки морских навигационных карт.

– На борту судна используется оборудование исключительно российского производства, – сообщил капитан ОИС «Адмирал Владимирский» Александр Пышкин. – Это новейший гравиметрический комплекс, модернизированный промерный эхолот НЭЛ-1000М, гидрологический зонд ОЛД-1, которые были уста-

новлены на Кронштадтском морском заводе. Всё оборудование функционирует успешно.

Экипажу и участникам экспедиции поставлена задача в течение 6 месяцев похода выполнить комплекс гидрометеорологических наблюдений, провести большой объём исследовательской работы с целью корректировки морских навигационных карт по маршруту перехода в Балтийском, Северном, Средиземном и Красном морях, а также в Индийском океане и в северо-восточной части Атлантического океана. Главная задача экспедиции, в которую отправилось судно «Адмирал Владимирский», – комплексные океанографические исследования в Индийском океане.

В январе судно совершило деловой заход в порт Лимассол (Кипр), где пополнило запасы, а для экипажа была проведена экскурсия в Киккский Ставропигиальный мужской монастырь Богородицы Киккской. В свою очередь прихожане местной православной церкви с благословения епископа Никифора посетили ОИС «Адмирал Владимирский». Архимандрит Агафоник доставил на борт судна мощи святого Николая Чудотворца из монастыря Богородицы Киккской для поклонения им верующих из числа личного состава экипажа, а также передал в походный храм ОИС в дар икону Киккской Богородицы.

Танкисты на полигоне

Военнослужащие танкового подразделения мотострелкового соединения армейского корпуса БФ выполнили плановые стрельбы.

В рамках учения экипажи танков произвели стрельбу из орудий с ходу по появляющимся и движущимся целям, а также отработали огневые задачи из зенитного пулемёта НСВТ «Утёс». Стрельба велась на различных дистанциях по мишеням, имитирующим движущийся танк, противотанковый гранатомётный расчёт и безоткатное артиллерийское орудие условного противника. По действующим нормативам дальность до мишеней составляет до 1700 метров, дистанция ведения огня на танковой директрисе в движении – 700 метров.

Упражнения на полигоне выполнялись как в светлое, так и в тёмное время суток. В ходе занятий танкисты также выполнили нормативы по загрузке боеприпасов, переводу танка из походного положения в боевое, разведке и обнаружении целей.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Атакуют инженеры

В Заполярье в отдельном морском инженерном батальоне прошли занятия с личным составом.

Обучение военнослужащих в составе подразделений проходило в сложных климатических условиях – при отрицательных температурах и высоком снежном покрове.

В ходе практического занятия личный состав инженерно-сапёрного отделения отработывал задачи по освобождению прохода инженерной техники через имитированное минно-взрывное заграждение. Безопасный маршрут прохода техники был обеспечен подрывом основных минных заграждений. При выполнении данной задачи военнослужащие инженерно-сапёрного подразделения тренировались действовать скрытно, используя элементы маскировки, в полной экипировке и со штатным оружием.

Механики-водители в свою очередь совершенствовали навыки по вождению инженерной техники при выполнении задач в арктических условиях. Сложный маршрут, построенный с учётом особенностей местности Арктики, преодолели плавающий средний модернизированный транспортёр ПТС-М, инженерная машина разграждения, путепрокладчик БАТ-2 и установка разминирования УР-77.

По оценке командования, личный состав продемонстрировал уверенные практические навыки владения инженерной техникой и решения учебных задач в условиях Кольского Заполярья.

Ночной удар

На полигоне соединения морской пехоты отработаны учебно-боевые задачи в ночное время.

В течение нескольких дней военнослужащие береговых войск отработали учебно-боевые задачи в соответствии с курсом боевой подготовки по совершенствованию навыков применения штатного вооружения и военной техники, оборудованию фортификационных сооружений и организации взаимодействия на поле боя в арктической зоне. Особое внимание в ходе программы подготовки было уделено наработке навыков выживания военнослужащих в экстремальных условиях Арктики.

На этапе практических действий военнослужащие отработали ведение огня из штатного стрелкового оружия: автоматов и пулемётов Калашникова, снайперских винтовок, а также ручных противотанковых гранатомётов РПГ-7. Также стрелки использовали трансформирующиеся боеприпасы для наблюдения за результатом стрельбы.

Ночные стрельбы являются обязательным элементом боевой подготовки военнослужащих береговых войск Северного флота. При их проведении особое внимание уделяется подготовке мишеней позиций, которые должны быть подсвечены.

В поисках субмарины

Экипажи вертолётов Ка-27ПЛ авиабазы морской авиации БФ отработали вопросы по поиску, обнаружению и классификации подводной лодки.

По замыслу учения в одном из полигонов боевой подготовки в Балтийском море была обнаружена субмарина условного противника. В заданный район для поиска подводной лодки были направлены вертолёты Ка-27ПЛ. В ходе патрулирования экипажи решали задачи по поиску и слежению за подлодкой с применением радиолокационных и гидроакустических средств.

После обнаружения и определения координат подводной лодки лётчики уничтожили эту цель при помощи авиабомб П-50 с воздуха. Имитация субмарины условного противника выполнялась при помощи морской ориентирной авиабомбы (ОМАБ).

Полётам предшествовала тщательная подготовка с проверкой готовности инженерно-технического состава, наземных служб и специалистов к обеспечению решаемых задач.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

За границу – в ответе

В пунктах базирования ЧФ проведено совместное учение дежурных сил.

По его замыслу от взаимодействующих сил получен сигнал о массовом взлёте тактической авиации условного противника с аэродромов, расположенных вблизи границы РФ.

По сигналу из Центра управления флота средства противовоздушной обороны кораблей были приведены в готовность к применению, в воздух подняты дежурные самолёты морской авиации ЧФ, начат приём и анализ данных по воздушной обстановке, на кораблях активированы средства радиоэлектронной и визуальной маскировки для дезинформации воздушного противника.

На следующем этапе учения расчёты корабельных боевых постов своевременно обнаружили и классифицировали цели, а артиллерийские расчёты при подходе воздушных целей на рубеж ведения огня уничтожили авиацию условного противника средствами противовоздушной обороны кораблей путём выполнения электронных пусков (без фактической стрельбы).

Помимо этого в ходе учения была отработана организация управления силами и средствами ПВО при отражении ударов воздушного противника по пунктам базирования, способы целераспределения и постановки огневых задач в различных каналах связи пунктам ПВО кораблей.

Авиаторы тренируются

Экипажи самолётов ЧФ приступили к выполнению полётов на боевое применение.



Лётчики на фронтовых бомбардировщиках Су-24 и многоцелевых истребителях Су-30 в течение суток совершили одиночные полёты с выполнением бомбометания и стрельбой управляемыми и управляемыми ракетами по наземным целям на полигоне Олук.

Помимо этого полёты по противолодочной подготовке выполняли экипажи вертолётов Ка-27 и самолётов Бе-12. Для этого были задействованы все аэродромы морской авиации флота. Всего в мероприятии боевой подготовки было задействовано до 20 самолётов и вертолётов, было выполнено порядка 50 вылетов.

Цикл подготовки лётного состава включает выполнение лётчиками полётов днём, ночью и в сложных метеорологических условиях самостоятельно, в составе авиационных подразделений, а также во взаимодействии с корабельными и сухопутными группировками флота.

Славный юбилей

В Калининграде отметили 95-летие со дня образования военной прокуратуры Балтийского флота.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



Награды ветеранам прокуратуры.

Собрание началось с демонстрации документального фильма, рассказывающего об истории создания и становления на Балтике органов военной прокуратуры, героических страницах Великой Отечественной войны, трудных послевоенных годах, а также сегодняшнем дне стражей законности и порядка.

Затем к участникам мероприятия обратился военный прокурор БФ полковник юстиции Владимир Старцев. Отметив вклад работников военной прокуратуры в дело общей победы в войне, Владимир Владимирович, в частности, сказал:

— Сегодня в военной прокуратуре сформировался профессиональный, эффективный работающий коллектив. Наши офицеры живут трудовыми буднями войск. Многие работники прокуратуры Балтфлота награждены ведомственными медалями и знаками отличия Минобороны.

Работники военной прокуратуры флота, успешно решающие перед ними задачи, вносят весомый вклад в укрепление законности и правопорядка в войсках. На особом контроле находятся вопросы защиты прав военнослужащих и лиц, уволенных с военной службы, а также членов их семей. Во все времена отличительными чертами работников военной прокуратуры были и остаются высокий профессионализм и принципиальность в отстаивании государственных интересов и прав граждан.

От имени военного совета БФ и воинов-балтийцев работников военной прокуратуры поздравил командующий Балтийским флотом вице-адмирал Александр Носатов.

— Все эти годы военная прокуратура надёжно стоит на страже законности и правопорядка в воинских частях и на кораблях Балтийского флота, — сказал он. — В её историческую летопись вписано немало ярких страниц беззаветного служения Отечеству, примеров самоотверженного исполнения сотрудниками воинского и служебного долга.

Сегодня военная прокуратура осуществляет надзор за процессуальной деятельностью во-

енных следственных органов, проводит работу по защите прав граждан, военнослужащих и членов их семей, охране их жизни и здоровья. На контроле у офицеров прокуратуры — соблюдение должностными лицами жилищного, трудового и природоохранного законодательства, законодательства в сфере сохранения федеральной собственности, государственного оборонного заказа и выявление коррупционных проявлений. Военная прокуратура своевременно реагирует на процессы, происходящие на флоте, последовательно и принципиально отстаивает свою позицию на всех направлениях надзора, проявляя при этом добросовестность, компетентность, верность долгу и порядочность.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа и оптимизма, счастья и благополучия, новых успехов в вашем нелёгком труде на благо России и Балтийского флота.

Искренние поздравления юбилярам и пожелания дальнейших успехов в службе выразили и другие почётные гости праздника. В честь юбилея ветераны и лучшие работники военной прокуратуры были награждены медалями, знаками отличия, благодарственными письмами губернатора, областной думы, им были вручены грамоты и ценные подарки. Среди тех, кто был удостоен наград, генерал-майор юстиции в отставке В. Коновалов, полковники юстиции в отставке С.Рыжак, К.Иванов, старший прапорщик в отставке Г.Хоменко, полковники юстиции Д.Гончаренко, В.Ткачёв, В.Галинский, А.Брянцев, С.Бакулин, О.Лазуткин, подполковники юстиции А.Козловский, П.Конашенко, майор юстиции А.Хлусов, капитан юстиции Н.Куринной и многие другие.

В завершение юбилейного вечера музыкальный подарок юбилярам подготовили артисты Ансамбля песни и пляски Балтийского флота.



Торжественный момент собрания.

Командиры учатся

Каждый новый год боевой подготовки на кораблях ВМФ начинается со сдачи первой курсовой задачи. Для любого экипажа — это обязательная аттестация на внутреннюю организованность и способность к решению свойственных боевых задач.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

В настоящее время на Балтийском флоте завершается процесс отработки элементов боевой подготовки и организационных вопросов при стоянке кораблей в базе, после чего экипажи перейдут к экзаменам на допуск к выполнению задач в море. Образно говоря, это ещё не сама боевая подготовка, а скорее первая разминка перед теми боевыми упражнениями, которые ожидают экипажи.

Среди всех последующих задач именно К-1 считается самой сложной: личному составу предстоит доказать, что практика повседневной организации корабля в наибольшей степени соответствует требованиям руководящих документов, и каждый член экипажа не только знает, но и умеет выполнять свои обязанности.

Одно из таких показательных занятий состоялось в Балтийской военно-морской базе.

Целью показательного мероприятия является ознакомление командного состава кораблей с методическими приёмами подготовки и приёма курсовых задач, — рассказал в беседе с нашим корреспондентом начальник штаба Балтийской ВМБ капитан 1 ранга Сергей Волков. — Наша задача — вооружить командный состав кораблей методикой использования передового опыта балтийцев. Одно дело — сухие строки руководящих документов, другое — когда офицеры наблюдают за исполнением их требований на практике.

Для проведения двухдневного показательного учения был выбран малый ракетный корабль «Серпухов», экипаж которого имеет богатые боевые традиции. Недели раньше моряки в числе первых успешно сдали первую курсовую задачу и теперь были готовы поделиться опытом с товарищами по службе.

— Нельзя сказать, что сдача К-1 экипажу далась без труда, — пояснил в беседе командир МРК капитан-лейтенант Пётр Люшин. — Но военные моряки были нацелены на высокий результат, и каждый старался изо всех сил на своём боевом посту, порой не считаясь с личным временем. Поэтому нам всё и удалось.

Лучшей боевой частью по результатам проверки можно назвать ракетно-артиллерийскую, которой командует капитан-лейтенант Андрей Колесников — офицер опытный и ответственный. А глядя на своего командира, такие же качества развивают в себе и его подчинённые.



Демонстрация методики приёма задачи СВ-1.



Начальник штаба ВМБ капитан 1 ранга С. Волков ставит задачу на проведение показательного мероприятия.

МРК «Серпухов» был тщательно подготовлен к демонстрации: на учебных местах были развешены наглядные пособия со схемами, был задействован интерактивный экран. Для каждого рассматриваемого вопроса было подготовлено своё учебное место. Учитывая компетентность его участников, подача информации проводилась путём рассказа и показа.

Первая изучаемая тема была самой сложной. Она касалась методики производства осмотра корабля, жилых помещений и боевых постов. В своём докладе по данному вопросу начальник штаба соединения ракетных кораблей и катеров капитан 2 ранга Артём Андреев сделал упор на роли командиров в обучении своих подчинённых поддержанию требуемого порядка на корабле.

Не менее важным был второй эпизод первой курсовой задачи: приготовление корабля к бою и походу. Обучаемые находились на ходовом мостике и наблюдали за действиями вахтенного офицера и расчёта главного командного поста в процессе подготовки корабля к выходу в море. Особое внимание обращалось на систему докладов в звене боевой пост — командный пункт боевой части — ГКП корабля.

Особое внимание всех присутствовавших вызвал эпизод учения, показывающий методический образец сдачи задачи СВ-1 в боевой части связи. Представитель БЧ-4 в вопросах повседневной организации было поручено одному из опытных старшин мичману Алексею Большунову. Среди радиотелеграфистов выделялся матрос Дмитрий Горелов, который ответил на все вопросы по своей специальности и поразил присутствовавших чуть ли не дословным знанием книжки «Боевой номер».

За два дня показательного учения его участники ознакомились со всеми элементами отработанной курсовой задачи. Были здесь и борьба с пожаром и водой, и защита от оружия массового поражения, и оказание первой медицинской помощи. Мероприятие достигло своей цели. Когда его участники покидали МРК «Серпухов», то некоторые вздыхали: дескать, на новом корабле легко поддерживать порядок. На это руководитель учения капитан 1 ранга Сергей Волков резонно заметил: любой корабль будет новым до тех пор, пока его экипаж не станет считать его старым. И с таким выводом, достойным статуса флотского афоризма, трудно не согласиться.

ВЕРНЫМ КУРСОМ

В общей сложности 13 кораблей и судов решали задачи боевой службы вдали от мест постоянной дислокации. Причём речь идёт о кораблях различных классов. Среди них — МРК «Гейзер» и «Ливень», корветы «Бойкий», «Стерегущий» и «Сообразительный», БДК «Королёв», спасательные буксиры «СБ-921», «СБ-123», танкер «Кола», учебные корабли «Перекоп» и «Смольный». Продолжительность некоторых походов составила свыше ста суток.

Кстати, совсем недавно корветы «Бойкий» и «Сообразительный» вернулись в родную гавань. Отмечу, что корабли этого класса впервые выполняли задачи в дальней морской зоне: «Бойкий» — в восточной части Средиземного моря, а «Сообразительный» — в Адском заливе. Флагманским штурманом этого похода был капитан 3 ранга Игорь Цыбаногин.

После длительного перерыва возобновились регулярные боевые службы ракетных кораблей в акватории Балтийского моря. В походах длительностью 1-2 недели экипажи отработали совместные маневрирования, новые способы определения параметров целей, выходы в атаку, не нарушая международных правил мореплавания, решали другие задачи в районах развёртывания кораблей иностранных ВМС. Здесь за организацию навигационного обеспечения отвечал флагманский штурман соединения капитан 3 ранга Александр Чернов.

Впервые за последние два десятилетия в дальнем походе сроком свыше 40 суток у берегов Сирии побывала плавающая мастерская «ПМ-86». Её экипаж давно не выполнял задач в удалении от базы. Пришлось восстанавливать профессиональный уровень команды в условиях Балтийского моря, проводить в том числе и штурманские походы. Существенную роль в организации и проведении мероприятий по подготовке командного звена плавающей мастерской сыграли старший офицер штурманской службы флота капитан 2 ранга Максим Филинов и флагманский штурман Балтийской ВМБ капитан 2 ранга Антон Арзамасцев.

В 2017 году во время походов корабли и суда Балтийского флота посетили иностранные порты Тартус, Лимассол, Лиссабон, Джибути, Пирей, Салоники, Валлетта, российские Севастополь, Феодосию. В настоящее время в дальних походах находятся пять наших кораблей и судов.

Для поддержания достаточного уровня профессионализма штурманов мы строго следим, чтобы они не имели больших перерывов в своей практической деятельности. Офицеры БЧ-1 с кораблей, которые находятся в ремонте, с определённой периодичностью включаем в состав походных штабов или групп усиления.

— Как обновляется навигационная инфраструктура в зоне ответственности флота и штурманское оборудование кораблей?

— Балтийское море отличается интенсивным судоходством, поэтому существенную помощь в кораблеводении, обеспечении безопасности плавания и решении других задач оказывают система навигационного оборудования театра и морские средства навигации. Они постоянно совершенствуются и обновляются. На этот год запланированы поставки новых навигационных систем, таких, например, как фазовая радионавигационная система «Крабик». Она состоит из приёмных и передающих устройств, устанавливаемых на объекте, положение которого нужно определить, и на опорных пунктах с известными координатами. При этом в отличие от систем, ныне используемых, «Крабик» не подвержен влиянию ионосферы, имеет более высокую помехозащищённость, а его инструментальная погрешность на порядок меньше.

Естественно, все новые корабли, которые поступили на флот, также оснащены современным навигационным оборудованием. В нём реализован совершенно иной подход к обеспечению контура безопасности. Все системы сведены в единый комплекс, сердцем которого является инерциальная навигационная система. Она позволяет, не получая данных извне, например, от спутника, с требуемой точностью и надёжностью определять место корабля и выдавать навигационные параметры для стрельбы.

Главный штурман ВМФ контр-адмирал Эдуард Луйк поставил задачу — активизировать подготовку к эксплуатации электронных картографических навигационно-информационных систем (ЭКИИС). Эта система достаточно сложна ввиду того, что на неё завязано до десяти различных источников инфор-

мации от инерционных, магнитных, гидрометеорологических, спутниковых, корабельных и наземных радиосистем.

Понятно, чтобы грамотно эксплуатировать эти системы, в полной мере использовать их потенциал, необходимы глубокие знания и высокая квалификация офицеров штурманских боевых частей. Для этого мы планируем и проводим их дополнительную подготовку в ВУНЦ ВМФ. У нас на флоте уже сложился действенный алгоритм по подготовке к эксплуатации этих систем. В 2018 году офицеры-штурманы на договорной основе будут проходить обучение по использованию ЭКИИС в гражданских вузах, имеющих лицензию Минтранса. Понятно, что навигационные карты на бумажной основе в ближайшем будущем никуда не уйдут, но мы должны работать на перспективу, тем более что на кораблях, которые поступят на флот, будет предусмотрена возможность реализации электронной картографии, удовлетворяющей требованиям современности.

— Герман Александрович, как используется тренажёрный потенциал филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград)?

— С целью обеспечения навигационной безаварийности мореплавания с корабельными офицерами у нас регулярно проводятся показательные занятия с использованием тренажёров. В ходе занятий мы моделируем реальные аварийные ситуации, которые случались в последние годы не только с военными кораблями, но и с гражданскими судами. Подробно разбираем ошибки, допущенные экипажем, и рассматриваем варианты правильных действий командира корабля, штурмана, которые могли бы предотвратить происшествие.

Недавно на комплексном тре-



Астрономическая съёмка высоты солнца.

практику, что, впрочем, не так уж и критично. Для нас в конечном итоге важно допустить к самостоятельному управлению кораблём полностью подготовленного, уверенного в своих знаниях и навыках офицера. Также «Регель» используем при подготовке и допуске штурманов и вахтенных офицеров, прибывших на флот, например, после учёбы.

— Когда у флота появится собственный тренажёр?

— Для повышения эффективности тренировок флоту необходимо собственноручно разработать тренажёр. Ведь там сосредоточены основные корабельные силы и суда обеспечения. Согласитесь, офицерам, занимающим ответственные должности, а речь идёт о командирах кораблей, штурманах, специалистах других боевых частей, неудобно тратить массу времени на поездки в Калининград и обратно. Кроме того, тренажёр «Мостик» позволяет отработать навыки военнослужащих практические все корабельные специальности: штурманом, сигнальщиком, связистом, рулевым, радиометристом и т. д.

Есть определённые трудности с поиском подходящего для этих целей помещения. Надеюсь, что во взаимодействии с командованием Балтийской ВМБ все проблемы будут решены, и в главной базе нашего флота появится современный тренажёр.



Штурман капитан-лейтенант А. Андрончик представляет командир корабля графическое решение задачи выхода из порта Балтийск.

нажёре «Мостик» состоялось учебное мероприятие с привлечением порядка 120 командиров, штурманов кораблей и капитанов судов. Эффект, безусловно, есть. Уже на протяжении ряда лет нам удаётся избежать на флоте навигационной аварийности.

Для подготовки штурманов в полной мере стараемся использовать тренажёр «Регель». Теперь он задействован на экстамене по допуску к самостоятельному управлению кораблём. Командиры после сдачи теории отправляются к началу кафедры кораблеводства филиала капитану 1 ранга Роману Пестонюку. Он с использованием возможностей тренажёра принимает практическую часть эк-

— Кого вы назвали бы в числе лучших специалистов штурманской службы?

— Помимо тех, о ком мы уже говорили, добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей, постоянно работают над повышением своего профессионального уровня и доказали своё мастерство в дальних походах капитан 2 ранга Алексей Бредихин, капитаны 3 ранга Андрей Федорчук, Александр Двужиллов, Александр Бруховецкий, Максим Трифанов, Александр Серов, офицеры кораблеводства Дмитрий Тик, старший лейтенант Олег Васетинский, Вячеслав Шалобанов, ветеран штурманской службы 3-й помощник капита-



Командир БЧ-1 капитан-лейтенант Д. Завгородний и штурманский электрик матрос Е. Люсов проводят осмотр гирокомпыса.

на танкера «Ельня» служажий Александр Меллер. Хочется сказать отдельное спасибо нашим ветеранам Борису Владимировичу Белякову, Николаю Серафимовичу Торопову, Александру Эдуардовичу Железнякову, Андрею Анатольевичу Петухову, Александру Антоновичу Бобрусу. Их вклад в развитие штурманской службы Балтфлота, бесценный опыт, который ветераны передают молодым офицерам, трудно переоценить.

— Ваши пожелания флотским штурманам.

— Я уверен, что, как и прежде, мы, штурманы, будем надёжно обеспечивать безопасное плавание кораблей и судов Балтийского флота, в любых условиях и на любых широтах сможем решать самые сложные задачи в интересах нашего Отечества. Всех, кто выбрал делом своей жизни эту профессию, поздравляю с Днём штурмана. Желаю крепкого здоровья вам и вашим близким, удачи, успеха во всех начинаниях и традиционных семь футов под килем!

Пилотажно-навигационный комплекс Су-27 позволяет решать задачи навигации и пилотирования самолёта в простых и сложных метеословиях, в любое время года и суток, над сушей и над морем в любых географических условиях.

Многоцелевой высокоманёвренный всепогодный истребитель-перехватчик Су-27



Характеристики

Взлётная масса	нормальная.....	22 500 кг
	максимальная.....	30 000 кг
Максимальная масса боевой нагрузки	4430 кг
Практический потолок.....		18,5 км
Максимальная скорость полёта у земли	1400 км/ч
Максимальная дальность полёта	3 530 км
Максимальная продолжительность полёта	4,5 ч
Количество, тип двигателей.....		2 АЛ-31Ф

Вооружение

Пушка калибром 30 мм,
боезапас 150 патронов
Управляемые ракеты «воздух-воздух»

1 чел.

Система управления вооружением Су-27 обеспечивает применение управляемых ракет «воздух-воздух» в дальнем ракетном и ближнем воздушном бою, определение госпринадлежности обнаруженной цели.

10 точек подвески

С 1986 по 1990 год на самолёте П-42 (специально подготовленной модификации Су-27) был установлен 41 официально зарегистрированный FAI (Международная авиационная федерация) мировой рекорд скороподъёмности и высоты полёта. Часть из этих рекордов не побита до сих пор. Так, 27 октября 1986 лётчик-испытатель Виктор Пугачёв побил мировой рекорд времени подъёма на 3000 метров. Он взял высоту за 25,4 секунды, что на две секунды быстрее, чем у американского специально подготовленного для рекордных полётов варианта F-15 Eagle. А 11 марта 1987 года Николай Садовников достиг высоты 15000 метров за 1 минуту и 16 секунд, на 7 секунд обогнав истребитель США.

ЗВЁЗДНЫЙ НАЛЁТ

В звёздном налёте, как называют этот массированный авиационный удар лётчики, участвовали заместитель командира эскадрильи гвардии майор Денис Пе-

Владимир Дисс отмечает: в подразделении все Су-27 исправны. Что же касается перехода на новую технику, то поступление самолётов Су-30 только планируется. А вот у соседей в бом-

и успешная подготовка к военно-морскому параду в г.Санкт-Петербурге, ну и, конечно, участие лётчиков истребительной авиации в ССУ «Запад-2017».

Боевое дежурство круглосуточно, невзирая на праздники и выходные дни, несёт пара истребителей БФ. Слышно, как работают двигатели Су-27, значит, в дежурном звене объявлена готовность номер один. Лётчик, заняв место в кабине истребителя, ждёт, когда прозвучит заветная команда. За последние полтора года более 50 вылетов в составе дежурного звена совершил гвардии старший лейтенант Иван Сапегин. О своей флотской службе он рассказывает с воодушевлением.

— Расслабляться нам не приходится, — говорит молодой офицер. — Самолёты стран НАТО, в том числе В-52, В-15, «Посейдон», «Гольфстрим», «Челленджер» регулярно бороздят воздушные просторы всего в нескольких километрах от рос-



К полёту готов!

сехонцев, штурман эскадрильи гвардии майор Алексей Емашкин, командиры звеньев гвардии майоры Алексей Коваленко и Алевтин Кучумов, лётчики гвардии старшие лейтенанты Иван Сапегин, Дмитрий Чашин и Александр Борисевич.

Заместитель командира авиационной службы гвардии майор

бардировичной авиационной эскадрильи уже шесть новых машин.

У истребителей большое количество самолётов 1990-х годов выпуска. Как сказал офицер, необходимые ремонтные работы проводятся в условиях воинской части: есть фонд запасных частей, который позволяет ремонтировать «сушки». Отсюда

За 2017 год выполнено около 130 боевых вылетов из состава дежурных сил. Это на треть больше, чем годом раньше.

сийской границы. Нас поднимают в небо, чтобы не допустить её пересечения. Мы выполняем патрулирование, охраняем воздушные рубежи России. Моя задача состоит в том, чтобы определить тип иностранного самолёта, принадлежность, номер, характеристики и так далее.

Сегодня в составе дежурных сил в готовности к вылету и гвардии старший лейтенант Дмитрий Чашин. Говорит, что подниматься в небо приходится достаточно часто. Иностранцы соседних стран не дают скучать российским авиаторам.

— К счастью, в ночь на Новый год мне дежурить не пришлось. Праздник отменил дома. Но никто из наших лётчиков, насколько я знаю, в небо в тот период не поднимался. Первый полёт самолётов иностранных ВВС был зафиксирован лишь 4 января.

В дежурстве Дмитрия меняет гвардии старший лейтенант Александр Борисевич.

— Подниматься в воздух нам приходится еженедельно. Сегодня, например, побеспокоил беспилотник «Глобал Хок», оказавшийся в нейтральных водах, — делится Александр. — Нужно было его найти, опознать, передать данные, а если бы он приблизился к нашим границам, могла последовать команда на поражение. Но всё, к счастью, обошлось.

Командир эскадрильи гвардии полковник Евгений Долгов отмечает, что одной из задач его подразделения является сопровождение военных самолётов, следующих в Калининградскую область.

— Лётчики стран НАТО иногда ведут себя очень нагло. Тогда приходится доказывать, кто в небе хозяин, — говорит офицер.

По напряжённости для военных пилотов Калининградская



Эскадрилья – победитель!



Гвардии старший лейтенант А.Борисевич полётное задание выполнил.

область сегодня является самым сложным регионом в России. По количеству боевых вылетов и числу соприкосновений с самолётами НАТО морские авиаторы Балтийского флота в лидеры. За 2017 год выполнено около 130 боевых вылетов из состава дежурных сил. Это на треть больше, чем годом раньше.

— В 2018 году нас ожидает возвращение в пункт постоянного базирования на аэродром в Чкаловск. Этот процесс не так прост, — говорит гвардии подполковник Евгений Долгов. — В течение одного дня нам нужно будет снять боевое дежурство в Черняховске и заступить на него в окрестностях Калининграда.

Ну а пока продолжаются тренировки. В ближайших планах — контрольные полёты Су-27 и Су-27УБ после проведения регламентных работ, подготовка лётного состава для несения боевого дежурства, поддерж-

ание уровня натренированности. Пуски управляемых ракет «воздух-воздух» запланированы на лето и осень.

— Практическое применение оружия имеет эмоциональную окраску, — продолжает гвардии подполковник Е.Долгов. — На вооружении авиационной истребительной эскадрильи находится высокоточное оружие, которое никогда не подводит. Но для тренировочной стрельбы, выполняемой несколькими экипажами с

небольшим интервалом, отводится чуть более 5 минут. Важно, выдерживая этот интервал, учитывая высокую меру ответственности, каждому Су-27 вовремя уйти из зоны поражения.

Истребители за глаза называют убийцами самолётов. Довольно жёсткое прозвище, не так ли? Но в жизни лётчики — открытые, доброжелательные люди. И благодаря своему высокому профессионализму они «держат небо на замке».



Гвардии подполковник С.Каинов.



Подготовка авиационной техники.

Характеристики

Время развёртывания
.....до 5 минут

Шасси колёсное
КамАЗ-6580, БАЗ-6309,
«Воина-1», MAN-SX45,
МЗКТ-7930

Максимальная скорость
.....90 км/ч

Шасси гусеничное
ГМ352М1Е

Максимальная скорость
.....70 км/ч

Экипаж.....3 человека

**«ПАНЦИРЬ-С1»
зенитный ракетно-пушечный комплекс**



Режим работы

Одиночные боевые действия

Боевые действия в составе батарей

Боевые действия с командным пунктом

Боевые действия в составе батарей с командным пунктом и РЛС раннего предупреждения

Автоматический режим



НАТО на Балтике

Более 200 миллионов долларов из своего 700-миллиардного военного бюджета в 2018 году США планируют потратить на модернизацию авиабаз в Восточной Европе с целью «сдерживания российской агрессии».

Валерий КОМИССАРОВ.

В документе отдельно прописаны Латвия и Эстония, но не упомянута Литва. Вероятно, потому, что первая очередь реконструкции авиабазы НАТО в литовском Шяуляе завершена в 2005 году, и теперь она в большей степени соответствует запросам американцев. Сеть авиабаз в странах Балтии позволяет оперативно усиливать воздушную группировку НАТО в регионе. В ходе международных учений альянса десятки боевых самолётов перелетают на прибалтийские аэродромы якобы для обороны, однако тактические приёмы ВВС и сценарии манёвров свидетельствуют об агрессивном характере этой активности. Истребители альянса месяцами отрабатывают полёты над Балтией – на высотах 150-200 метров. Как правило, такая тактика используется не для охраны воздушных границ страны, а для вскрытия и отработки возможностей прорыва ПВО противника. Нанесение стратегическими бомбардировщиками массированных авиаударов по наземным целям также не укладывается в подготовку оборонительных действий.

С первых дней 2018 года Североатлантический альянс продолжил активно осваивать Восточно-Европейский регион. Уже 5 января на литовской авиабазе Шяуляй приземлились четыре датских истребителя F-16, которые в рамках полицейской миссии НАТО на Балтике сменили американцев. 10 января на эстонской авиабазе в Эмари вместо бельгийских F-16 начали дежурство пилоты ВВС Италии на четырёх самолётах Eurofighter Typhoon. 11 января первые полёты над Балтийским морем, странами Балтии и Германией совершили стратегические бомбардировщики В-52Н 5-го бомбардировочного авиакрыла ВВС США. Переброшенные за два дня до этого на авиабазу Великобритании носители ядерного оружия были задействованы в учениях с ВВС Литвы и Эстонии. В ходе манёвров американцы с высоты не менее 6 км учебными бомбами весом 226 кг бомбили литовский полигон Казлу-Руда, расположенный в 40 км от границ Калининградской области. Одновременно за российской территорией вели наблюдение стратегической разведывательный самолёт ВВС США RC-135W, курсировавший в воздушном пространстве Литвы вблизи северной границы Калининградской области, а у южных границ – французский самолёт дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией E-3F Sentry AWACS, находившийся в воздушном пространстве Польши.

Анализируя возрастающую активность ВВС США вблизи российских границ, хотелось бы посмотреть на реакцию Вашингтона, если бы Москва организовала «сдерживание» США с территории Кубы или Мексики. Например, десяток МиГ-31 на сверхмалых высотах полетали бы где-нибудь под Пьедрас-Неграс, а пара Ту-160 учебно-отбрасывательный самолёт ВВС США RC-135W, курсировавший в воздушном пространстве Литвы вблизи северной границы Калининградской области, а у южных границ – французский самолёт дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией E-3F Sentry AWACS, находившийся в воздушном пространстве Польши.

Вместо этого 12 истребителей F-16 ВВС США 14 января прибыли на эстонскую авиабазу Эмари. Здесь они пробудут до середины года и примут участие в учениях НАТО, проводимых близ границ Российской Федерации. На Центральном полигоне Сил обороны Эстонии на малых высотах F-16 отрабатывают действия «воздух-земля», а в воздушном пространстве на западе страны и над островами истребители будут проводить учения «воздух-воздух» на высотах свыше полсотни километров.

Необходимо добавить, что весной прошлого года на авиабазе Эмари под Таллином впервые приземлились два новейших многофункциональных американских истребителя-бомбардировщика F-35. Кстати, с этого аэродрома в Эстонии самолёты НАТО могут долететь до Санкт-Петербурга (300 км) примерно за десять минут. Появление F-35 в Эстонии не анонсировалось и выглядело преднамеренным актом, направленным на обострение отношений с Россией.



Перехват истребителем ВФ самолёта EF-2000 «Тайфун» ВВС ФРГ у границ России.

Под лозунгом подготовки к «отражению военной агрессии» в текущем году руководство НАТО запланировало провести вдвое больше военных учений по сравнению с 2017 годом. В соответствии с официально опубликованным списком только в первом полугодии 2018 года страны-участницы альянса проведут более 80 учений, тогда как за весь прошлый год всего было проведено 85. Почти каждое четвёртое из этих манёвров пройдёт на территории Балтийского региона.

Из всего перечня военных манёвров особое внимание обращают на себя международные противотанковые учения Hunter-2018, которые будут проводиться с 9 по 21 апреля в Литве. Своими масштабами выделяются американские многонациональные военные игры Saber Junction 18, спланированные на период с 22 марта по 22 апреля в Польше, Литве и Латвии. В ходе международных учений «Summer Shield 18» будут задействованы подразделения боевой поддержки сухопутных войск и пехотные батальоны, а также примут участие разведывательные, инженерные и противотанковые подразделения, отряды защиты от оружия массового поражения. Их действие будут развернуты в Латвии с 15 по 29 апреля.

Самыми «горячими» месяцами в графике по подготовке к «отражению российской агрессии» обещают стать май и июнь. В этот период в Литве состоятся учения Flaming Thunder 18, где будут отрабатываться вопросы совместной огневой поддержки артиллерии и армейской авиации, а также международные манёвры по противовоздушной обороне Baltic Zenith 18. Кроме того, в это же время на территории Литвы и Латвии запланировано проведение многонациональных учений подразделений ССО НАТО и стран-партнёров Flaming Sword-18. Апогеем станут крупномасштабные международные учения с участием военнослужащих из стран НАТО Saber Strike 18, которые пройдут с 4 по 22 июня в прибалтийском регионе.

Самые крупные учения в первом полугодии НАТО проведут на территории Литвы. В мае-июне 2018 года здесь запланировано проведение манёвров Thunder Storm 2018. В ходе данного мероприятия боевой подготовки будут отработаны как оборонительные действия согласно Государственному плану обороны Литвы. При этом оно будет организовано на всей территории страны при участии всех видов и родов войск общей численностью около 40 тысяч военнослужащих!

И это далеко не полный список учений альянса и его партнёров в Европе. Каждый месяц будут организованы занятия разного масштаба и направленности: от борьбы с кибератаками до утилизации неразорвавшихся боеприпасов. К тому же интенсивности и масштабы мероприятий оперативной и боевой подготовки во втором полугодии 2018 обещают быть не менее напряжёнными.

СТРЕЛЬБА ПО-ГВАРДЕЙСКИ

Сложность заключалась в том, что цели были высокотемпературными, постоянно меняли курс и высоту, – отметил особенности учений гвардии капитан Николай Довбивуз. Особый настрой финалу конкурса придавал дуэльный характер состязания. Соревнующиеся расчёты отражали воздушный удар «противника» одновременно. Надо сказать, что все три цели подразделения гвардии капитана Н.Довбивуза успешно сбilo. Однако, опередив балтийцев на доли секунды, победил расчёт ЗРПК «Пан-

цирь», продемонстрировав достойные результаты. Было отмечено, что полк ПВО Балтийского флота – единственная часть, где механики водители – матросы и сержанты по призыву – ни в чём не уступали военнослужащим по контракту. Но, конечно же, главным критерием оценки профессионального мастерства военнослужащих стал результат практической стрельбы по реальным мишеням, и здесь были свои нюансы. Всем участникам, а кроме балтийцев пуски осуществляли дивизионы с других флотов и округов, предсто-



Комплексы С-400 на позиции.

командиром и пуск зенитной ракеты времени остаётся и того меньше. В таких условиях даже небольшая ошибка может привести к неудаче, а времени что-то исправить уже не останется. Мы с гвардией полковником Александром Каном потратили немало часов на расчёты и тренировку личного состава подразделений.

На практике дивизионы полка ПВО под командованием гвардии подполковников Олега Маштакова и Романа Рожкова работали сразу по шести мишеням. Какая из них будет экспериментальной, до появления её засветки на экране индикатора РЛС, никто не знал. Оказа-

главкома ВМФ, – говорит офицер. – Несмотря на то, что дивизион стал вторым на конкурсе «Ключи от неба», а затем на учении «Запад-2017» сбил все мишени, о вероятности награждения кубком мы не думали, просто старались качественно делать свою работу, стремились расти профессионально, совершенствовать ратное мастерство.

Напряжённый ритм боевой учёбы, частое проведение практических стрельб только способствовали этому. После каждой маленькой победы гвардейцы понимали, что поднялись на одну ступень лестницы профессионального роста выше и искренне радовались успеху.

Батарея гвардии капитана Николая Довбивуза по результатам боевой учёбы и проведённой в конце года дополнительной проверки была признана ударным подразделением. Вскоре в часть должны прийти знак и вымпел, подтверждающие это почетное звание.

Понятно, что высокие результаты в боевой учёбе – это плод труда десятков офицеров, прапорщиков, сержантов, матросов и гражданских специалистов части. Много сил в копилку общего успеха внесли заместитель командира полка гвардии подполковник Анатолий Завьялов, начальник штаба ЗРПК гвардии подполковник Константин Махров, заместитель командира части по вооружению гвардии полковник Евгений Мирошкин, начальник штаба дивизиона гвардии капитан Михаил Осмухин и другие военнослужащие. Добрых слов заслуживают обеспечивающие подразделения, в частности ремонтно-техническая рота, которой командует гвардии капитан Андрей Бодунов, а также автомобильно-ремонтный взвод гвардии старшего прапорщика Алексея Андреева.

Подводя итоги года, командир полка поблагодарил всех военнослужащих и гражданский персонал. На самых сложных этапах он был вместе с подчинёнными и видел, как ковалась победа. – Три года подряд мы завоевываем кубок главкома ВМФ, – сказал гвардии полковник Александр Кан. – Нужно стремиться к тому, чтобы и четвёртый раз почетный трофей достался нашему гвардейскому полку.



Постановка задачи расчёту комплекса «Панцирь».

цирь» с Дальнего Востока. Воины ПВО Балтфлота завоевали второе место. Следующим серьёзным экзаменом для всего личного состава полка стало ССУ «Запад-2017». И снова действия расчёта ЗРПК «Панцирь» были оценены на отлично. Причём, выполняя поставленные задачи, подразделения впервые было передислоцировано на Дальний Восток. Там на одном из полигонов балтийцы провели стрельбы по крылатым ракетам авиационного базирования, запущенным со стратегического бомбардировщика Ту-95. Все цели были уничтожены.

Практически через неделю, которая была выделена на окончание ССУ «Запад-2017» на подготовку к решению новых задач, полк в составе командного пункта и нескольких дивизионов ушёл на тактические учения с боевой стрельбой на полигон в Астраханской области. Здесь расчёты комплексов С-400 и «Панцирь» также выполняли боевые стрельбы. Высокий уровень мастерства гвардейцы показали уже на этапе допуска к стрельбам. Воины ПВО Балтийского флота сдавали зачёты на знание общевоинских дисциплин, особенностей конструкции и эксплуатации вверенной техники, правил безопасности при проведении практических пусков. Общая оценка за учения ставилась с учётом знания теории и практических навыков, в том числе и по вождению многобуквенных машин ЗРК. Для прохождения организаторы подготовили сложный полигон. Но и с этой задачей гвардейцы спра-



Боевой расчёт балтийцев на учении.

яло помимо привычных уже целей обнаружить и перехватить экспериментальную ракету-мишень. Её особенность – большая скорость и высота полёта. Три полка из других округов, стрелявшие до балтийцев, не смогли поразить эту мишень. Воины ПВО Балтийского флота первыми среди частей ВКС Вооружённых Сил России сумели сбить сложную цель. По словам заместителя командира полка гвардии полковника Анатолия Завьялова, успешным стрельбам предшествовала тщательная и напряжённая подготовка. – Есть определённые тонкости. Важно правильно дать целеуказание, определить, в какой точке траектории полёта мишени произвести пуск, – пояснил офицер. – Ведь цель находится в зоне огня лишь пару десятков секунд. На принятие решения

лось, вторая из группы. «Крепкого орешка» выдала высокая скорость, которая в режиме реального времени отображалась на радиолокационной картинке. Экспериментальную мишень сбил дивизион гвардии подполковника Романа Рожкова. Закономерным оказался и общий итог боевой учёбы гвардейцев. Приз главкома ВМФ среди частей, вооружённых комплексом С-400, достался полку, которым командует гвардии полковник Александр Кан. Среди дивизионов, на вооружении которых находится комплекс «Панцирь», вне конкуренции оказалось подразделение гвардии майора Артёма Тишкина. – Когда врuchали кубок, я испытывал чувство гордости за своих товарищей и подчинённых, стараниями которых полк и подразделение завоевали призы

Военная служба по контракту
в Вооружённых Силах
Российской Федерации – твой выбор!

Ордена Красной Звезды бригада надводных кораблей



Стань одним из них



Эскдренные миноносцы, сторожевые и ракетные корабли соединения составляют основу ударной мощи Балтийского флота. Вооружённые новейшими комплексами высокоточного ракетного, артиллерийского и торпедного оружия, современными системами ПВО, они в состоянии решать поставленные задачи не только в ближайшей морской зоне, но и удалённых районах Мирового океана. В последние годы боевой состав соединения пополнился новейшими корветами типа «Стерегущий», которые полностью отвечают современным тенденциям мирового кораблестроения и являются оптимальным сочетанием высокой степени вооружённости корабля при минимальном водоизмещении и высоких динамических качествах. Они отличаются многофункциональностью, компактностью, малозаметностью, высоким уровнем автоматизации всех систем.

Корабли соединения регулярно выполняют задачи обеспечения безопасности мореплавания в Средиземном и Красном морях, Аденском заливе Индийского океана. Только за последние годы экипажи кораблей бригады посетили с дружественными визитами порты Франции, Испании, Португалии, Великобритании, Германии, Польши, Швеции, Алжира, Гвинеи, Туниса и других государств.

Твоя карьера

19 лет – заключение первого контракта на 3 года.

20 лет – поступление на заочный факультет колледжа, вуза с разрешения командира части. Обучение бесплатное.

22 года – заключение второго контракта на 5 лет. Вступление в накопительно-ипотечную систему обеспечения жильём военнослужащих.

25 лет – получение ипотечного кредита, покупка собственного жилья в любом городе России.

26 лет – окончание вуза. Возможность продолжить военную службу в офицерском звании.

Таким образом, к **27 годам**: высшее образование, приобретение квартиры, социальные гарантии, стабильная зарплата, перспективы военной службы.

Через **16-20 лет службы на корабле**: пенсия в 38 лет (на гражданской работе – в 60 лет), собственное жильё, бесплатное медицинское обслуживание, бесплатное обязательное страхование от несчастных случаев.

Льготы и гарантии



1. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным обмундированием.

2. Ежегодно предоставляется основной отпуск продолжительностью 45 суток, без учёта времени следования к месту отпуска и обратно.

3. Военнослужащие по контракту обеспечиваются бесплатной квалифицированной медицинской помощью.

4. Жизнь и здоровье военнослужащего по контракту застрахованы государством.

5. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, непрерывная продолжительность службы которых составляет не менее трёх лет, имеют право на обучение в государственных и муниципальных образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования с предоставлением оплачиваемого учебного отпуска.

6. При заключении 2-го контракта имеют право участвовать в накопительно-ипотечной системе приобретения собственного жилья.

7. В период прохождения службы по контракту они обеспечиваются служебным жильём согласно приказу МО РФ 2010 года № 1280.

8. В случае отсутствия жилых помещений для обеспечения военнослужащих по контракту и совместно проживающих с ними членов семьи ежемесячно выплачивается денежная компенсация за наём (поднаём) жилых помещений в размере от 3 600 рублей.

ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫМ ДОВОЛЬСТВИЕМ

Денежное довольствие военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, состоит из оклада в соответствии с присвоенным воинским званием и месячного оклада в соответствии с занимаемой воинской должностью, которые составляют оклад месячного денежного содержания военнослужащих, а также из ежемесячных иных дополнительных выплат, включающих в себя: надбавку за выслугу лет – до 30%, надбавку за особые условия службы – 50%, надбавку за добросовестное исполнение обязанностей – до 30%, за командование подразделением – 20%, за достижение в спорте – до 100%, морское денежное довольствие – 500 руб. за сутки нахождения в море.

ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПО Контракту ПЕРВОГО И ВТОРОГО ГОДА СЛУЖБЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ДОЛЖНОСТЯХ СОСТАВЛЯЕТ:

Моторист – 22 000-25 000 тысяч рублей
Командор (артиллерист) – 22 000-25 000 тысяч рублей
Старший машинист – 23 000-26 000 тысяч рублей
Техник – 24 000-30 000 тысяч рублей
Старшина команды – 25 000-32 000 тысяч рублей

Контактная информация



ПУНКТ ОТБОРА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО Контракту В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

236023, Калининградская область, г. Калининград, Советский проспект, д. 200. Тел. 8(4012)-76-06-23.

Знатор «Чардаша»

Командир БЧ-1 корвета «Сообразительный» гвардии старший лейтенант Вячеслав Шалобанов об электрике штурманском гвардии старшине 2-й статьи контрактной службы Александре Котове отзывается с уважением, как о специалисте с инженерными знаниями.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора.

Обязанности Александра Котова входят обслуживание современного и довольно сложного навигационного комплекса «Чардаш», разработанного специально для корветов и обеспечивающего выполнение задач как в прибрежной зоне, так и в отдалённых уголках Мирового океана. Понятно, что такое оборудование можно доверить только опытному профессионалу. Таков, по словам командира штурманской боевой части, хозяин главного навигационного оборудования, который головой отвечает за его безаварийную работу, выработку навигационных параметров, обеспечивающих навигационную безопасность корабля.

Гвардии старшина 2-й статьи контрактной службы Александр Котов служит на Балтийском флоте восемь лет, из них три года – на «Сообразительном», и с первого дня на корвете занимается техническим обслуживанием этого навигационного комплекса. Досконально его изучил, грамотно и бережно с ним обращается, знает, как правильно производить его техническое обслуживание и ремонт. Причём в электрической схеме Александр разбирается лучше, чем иные специалисты с высшим образованием.

Был такой случай. На время похода в БЧ-1 прикомандировали офицера. На флот он пришёл «с гражданки» и ещё не успел выныкнуть во все тонкости штурманского дела. Пришлось Александру стать наставником в профессиональном становлении офицера. Едва взглянув на схему, он с ходу успокоил:

– Товарищ лейтенант! Здесь всё просто, сейчас покажу и расскажу. – И за считанные минуты устранил возникшую неполадку. Более того, в течение всего похода Александр постоянно помогал инженеру в освоении новой техники.

Для офицеров штурманской боевой части молодой контрактник – первый помощник, на которого всегда можно положиться и доверить ему выполнение самой сложной задачи, с которой он непременно справится точно и в назначенный срок. А Котов пользуется авторитетом у своих сослуживцев и как опытный специалист, и как товарищ, готовый

всегда помочь. Говорят, человек он открытый и отзывчивый – настоящий сибиряк. До призыва на флот окончил в Ханты-Мансийске судоводительское отделение политехнического колледжа. Дипломированный техник речного транспорта успел год поработать по специальности, вошёл по реке небольшой катер, доставлявший геологов к месту разведки природных ископаемых. А в декабре 2009 года Александр получил повестку из военкомата.

Первые полгода прослужил по призыву рулевым на БДК «Король». Корабль находился в ремонте, а новобранцу не терпелось поскорее выйти в море. Годом позже добился перевода на СКР «Ярослав Мудрый», который готовился к дальнему походу. Говорит, соблазнила боевая служба, и захотелось мир посмотреть. На этом корабле Александр Котов и подписал свой первый контракт. Сначала СКР сходил на боевую службу в Северное море, а в 2011 году ушёл на несколько месяцев в Средиземное море. Старший матрос контрактной службы А.Котов старательно нёс нелёгкие походные вахты, а вскоре по возвращении в Балтийск пошёл на повышение – получил назначение на должность техника штурманской боевой части. И мичманская должность, и наличие среднего технического образования открыли ему прямую дорогу к получению желанного воинского звания.

А вскоре Александра ждал новый поход. За семь месяцев корабль посетил Грецию, Кипр, Ливан, Испанию. Самое яркое впечатление, оставшееся от той долгой флотской службы, – встреча с американской ударной корабельной группой.

На «Ярославе Мудром» Александр Котов прослужил до 2014 года. Потом по семейным обстоятельствам был переведён на эсминец «Беспокойный», а затем – на новый корвет «Сообразительный».

Минувший год в биографии экипажа был очень насыщенным. «Сообразительный» участвовал в главном морском параде в честь Дня ВМФ на Неве, где был отмечен за ювелирную точность и профессионализм действий штурманской боевой части, за мастерство маневрирования. Потом



корвет представлял Балтийский флот на Международном морском салоне «Армия-2017» в Санкт-Петербурге. На ССУ «Запад-2017» обеспечивал огневое прикрытие сил высадки морского десанта, наносил артиллерийские и ракетные удары по условному противнику.

После успешного выполнения поставленных задач в сезон осенних штормов корвет «Сообразительный» отправился в дальний поход в Средиземное море. Северное море и Атлантический океан, по словам Александра, встретили их неласково: стабильно штормовой погодой с волнением моря до четырёх баллов. Только когда форсировали Бискайский залив, стало поспокойнее. Пройдя Средиземку и Суэцкий канал, балтийцы вошли в пышущее жарой Красное море. Особенно тяжело было рулевым гвардии старшим матросам контрактной службы Андрею Назарову, Дмитрию Козловскому и матросу контрактной службы Ивану Макарову. Обеспечение навигационной безопасности в районах оживлённого морского судоходства – дело сложное. Гвардии старшина 2-й статьи контрактной службы Александр

Котов по своему опыту знает, каково четыре часа простоять за рулём, как устают глаза, когда часами смотришь в одну точку, а от руля отходишь почти на ватных ногах, не говоря уже о выматывающей качке.

По словам молодого навигатора, у берегов Африки он больше всего переживал за судьбу вверенной ему штурманской техники, которая, как известно, плохо переносит жару. Корабль сильно нагревался, а кондиционеры с трудом справлялись с охлаждением воздуха. С тревогой ощущал Александр, что аппаратура работала на пределе возможностей. Каждую минуту ждал повышения температуры. Ещё чуть-чуть, и электрику пришлось бы действовать в аварийном режиме: глушить, охлаждать, спасать навигационный комплекс. К счастью, температура воздуха в постах так и не поднялась до критического значения. В итоге в походе штурманская техника, все имеющиеся морские средства навигации отлично себя показали. Для штурманского электрика это – лучшая оценка его труда.

По возвращении из похода гвардии старшину 2-й статьи контрактной службы Александра Котова ждала радостная весть: пока был вдали от родных берегов, его жена завершила оформление документов на приобретённую по военной ипотеке двухкомнатную квартиру, и в ближайшее время ему предстоит приятные хлопоты в связи с переездом в Калининград.

Сейчас Александр занимается послепоходовым ремонтом и обслуживанием штурманской техники: разбирает по винтикам, гаечкам приборы и агрегаты, очищает пеленгаторы от коррозии, морской соли и песка, занесённого из африканской пустыни. Работает легко и с хорошим настроением, вспоминая пройденные мили.

Служитель трёх стихий

По итогам 2017 года корвет «Бойкий» признан лучшим многоцелевым противолодочным кораблём Балтийского флота. Причём этого звания он удостоен уже третий раз подряд.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и Ю.Дмитриева.



Для прапорщика Андрея Бочкарёва почётное звание корабля – предмет особой гордости. Он так и представляет: техник вертолётного оборудования лучшего корвета Балтийского флота. Очень дорожит и знаком отличия «За дальний поход», которым награждён недавно по возвращении с боевой службы.

В начале своей военной карьеры Андрей и представить не мог, что станет военным моряком. Действительно, где его родной город Барнаул, а где ближайшее море.

Военная карьера для Андрея началась в ноябре 2004 года в Уральском военном округе. Через полгода подписал контракт, и его новым местом службы стала Чеченская Республика, станица Наурская. Затем был грозный. Служил в инженерной разведке и сапёром, совместно со спецназом принимал участие в боевых действиях.

В 2009 году в Ростовской области Андрей окончил школу прапорщиков, получил воинское звание и в следующем году уволился в запас по окончании срока второго контракта. Только на гражданке он понял, что военная служба – это то, к чему лежит его душа. Решил попробовать свои силы в Военно-Морском Флоте.

Через военкомат попал на Балтику – и сразу на лучший корвет. Говорит, что на «Бойком»

ему всё нравится: замечательный современный корабль, дружный экипаж, хорошие командиры.

Завершившаяся боевая служба – это первый большой поход в дальнюю морскую зону в судьбе Андрея. Пройдены Северное, Красное моря, Атлантика, Средиземное море, Аденский залив – более 15 тысяч нелёгких морских миль.

Корабельную авиацию и обеспечивающих её работу называют нештатной БЧ-6. Из экипажа корвета к ней относятся техник вертолётного оборудования прапорщик Андрей Бочкарёв и механик старший матрос контрактной службы Сергей Мокрецов. Вдвоём они обслуживают большое и ответственное заведение: вертолётный ангар, буксировочное устройство, металлические крепления и другое специальное авиационное оборудование. При освещении периметра вертолётной площадки очень важно, чтобы исправно светили огни глиссады: именно они указывают на положение корабля относительно поверхности моря, по ним лётчик ориентируется при заходе на посадку. По разно-цветным маячкам пилоты регулируют оставшийся метраж от шасси вертолётной площадки, на которую предстоит посадить машину.

Основная задача техника – обеспечить постоянную техническую готовность к выполнению корабельной авиацией той или иной задачи. По сигналу в нормативное время вместе с подчинёнными ему нужно быстро освободить вертолёт из железного плена, открыть ангар и выкатить на площадку винтокрылую машину, а после выполнения задания обеспечить благополучную посадку вертолёт на палубу корвета – это значит, что лётчики, возвращающиеся с моря, ориентируются по ярким взлётно-посадочным огням, смогли бы без труда найти площадку в любое время суток.

После посадки вертолёт на палубу задача прапорщика А.Бочкарёва в соответствии с метеоусловиями как можно быстрее закатить винтокрылую машину в ангар и обеспечить его надёжную швартовку, намертво прикрыв металлическими цепями к палубе, чтобы во время шторма вертолёт не сорвался и не пострадал.

В дальней морской зоне палубная авиация «Бойкого» успешно выполняла сложные противолодочные задачи, связанные с поиском и уничтожением условного противника, мастерски вела разведку.

По словам прапорщика Андрея Бочкарёва, нештатная боевая часть была задействована с утра и до позднего вечера. А между полётами военные моряки занимались профилактикой обслуживания своего большого заводского, поскольку агрессивная влажная среда Средиземноморья способствовала ускоренному образованию коррозии на металле. Особенно уязвимы в этой среде осветительные вертолётные площадки и взлётно-посадочные огни. Поэтому уход за матчастью требовался постоянный, и, надо отметить, в походе она ни разу не подвела. По мнению техника вертолётного оборудования, по-другому быть не должно. Ведь перед выходом в море они с механиком проработали большую подготовительную работу. Поэтому в походе все взлёты и посадки проходили в штатном режиме. Никаких аварийных ситуаций не возникло.

После возвращения в Балтийск морские авиаторы, в числе которых командир авиаторства майор Александр Чурсин, командир вертолётной Ка-27ПЛ капитан Алексей Арефьев и авианженер старший лейтенант Егор Воробьёв, поблагодарили военных моряков корвета «Бойкий» за отличную и безупречную работу.

Для техника вертолётного оборудования гвардии прапорщика Андрея Бочкарёва все они – асы в своём деле, если можно так выразиться, лётчики от Бога. Однажды в Атлантике ему пришлось изрядно поволноваться, когда винтокрылая машина садилась при сильном волнении моря. Палуба ухнула из-под ног моряков, но опытные пилоты сумели посадить вертолёт.

По мнению Андрея Бочкарёва, неважно, где проходит твоя флотская служба. Главное – добросовестно и старательно обслуживать вверенную матчасть, соблюдать правила техники безопасности и понимать суть процесса взаимодействия корабля и вертолёт. Без этих знаний у его нужной и ответственной работой не справиться.

С МЕЧТОЙ О ПОДПЛАВЕ

Возможно, точную статистику предпочтений курсантов выпускного курса факультета среднего профессионального образования ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград) специально никто не ведёт. Однако трое из четырёх будущих мичманов, с которыми удалось пообщаться нашему корреспонденту, заявили, что хотят служить в подводном флоте.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Сегодняшний наш рассказ непродолжительной флотской биографии двух выпускников 2018 года.

Знакомимся: курсант Алексей Кураш. Родился в Светлогорске в семье военнотехника. Отец старший мичман Михаил Михайлович Кураш служит в береговом ракетном соединении Балтийского флота, мама старший матрос контрактной службы Оксана Владимировна – на узле связи БФ. Какое бы, иного пути, как пойти служить на флот, у Алексея и не было. Но, по словам молодого человека, в детстве он играл в школьных постановках, мечтал об актёрской карьере и после учёбы собирался поступить в театральный вуз. Однако судьба распорядилась по-другому.

По окончании средней школы летом 2012 года Алексей был призван на военную службу и оказался в большом и дружном коллективе соединения ракетных катеров и кораблей Балтийского флота. Если точнее, он стал полноправным членом экипажа ракетного катера «Димитровград». Начал электриком в БЧ-5. После службы по призыву подписал свой первый контракт.

– В море выходили часто, – говорит Алексей. – За период службы не менее трёх десятков выходов. Конечно, случалось всякое, в том числе возникали неисправности. А кому как не механикам их устранять? Однажды во время очередного выхода отказал насос пресной воды. Неполучая устранили прямо в море. В другой раз забарахлила аппаратура перекачки топлива. Опять же личный состав БЧ-5 занимался поиском и устранением неисправности.

Был случай, когда загорелся газосход маршевой турбины корабля. Алексей на тот момент нес вахту. В чрезвычайной ситуации моряки сработали слаженно и грамотно: быстро потушили пожар.

– Меня эти сложности никогда не пугали, – говорит молодой человек. – Скорее наоборот: занимаясь обслуживанием и ремонтом техники, я узнавал для себя много нового. Люблю трудиться, а здесь работы всегда хватало. Мне было приятно осознавать, что мой труд помогает экипажу чётко и успешно выполнять поставленные задачи.

Есть у соединения и свои особенности: экипажи по численности маленькие, поэтому ответственность каждого военнослужащего очень высока. Да и сама служба была интересной. Корабли и катера регулярно принимали участие в различных ме-

роприятиях боевой подготовки, выполняли ракетные стрельбы, обеспечивали испытания кораблей-новостроек.

На втором году контракта Алексей понял, что всю жизнь оставаться в одной должности и на одном профессиональ-



Курсант А. Кураш.

ном уровне нельзя. Флотская служба помимо всего прочего предполагает определённый карьерный рост. И каждая новая ступень по-своему интересна, раскрывает новые профессиональные горизонты. Командиры пусть и не с восторгом, но отпустили Алексея Кураша учиться. Почему выбор пал на факультет среднего образования, сам военнослужащий объяснил так:

– Я захотел стать мичманом, старшиной команды, пройти эту ступень военной службы. Затем, если пойму, что готов развиваться и дальше, продолжу своё образование. Сегодня, в преддверии выпуска, могу с уверенностью сказать, что мне учёба в филиале дала серьёзный багаж теоретических знаний и практических навыков, которые, безусловно, пригодятся в дальнейшем. Рад, что выбрал специальность связиста – это интересное и перспективное направление. А как будущего командира меня научили грамотно строить взаимоотношения в экипаже.

Практики и стажировку курсант Алексей Кураш проходил в любимом соединении, где служил до поступления в учебное заведение. Стажировался в должности старшины команды связи МРК «Гейзер». За непродолжительное время получил неоценимый практический

опыт работы на связном оборудовании.

Несмотря на то, что сегодня Алексея многое связывает с соединением ракетных катеров и кораблей Балтийского флота, будущий мичман мечтает о службе в подплаве.

– Я часто общался с подводниками, – говорит Алексей. – Они рассказывали об особенностях службы на субмаринах. Да и пример старшего брата мичмана Георгия Кураша перед глазами. Он выпускник филиала 2008 года. Несколько лет прослужил старшиной команды связи на различных подлодках Северного флота. В настоящее время служит в Санкт-Петербурге в соединении строящихся и ремонтирующихся кораблей.

О покорении морских глубин мечтает и однокурсник Алексея Кураша старшина 2-й статьи Александр Ханилов. Родом он из Челябинской области. К военному флоту никто из его близких родственников отношения не имел. Отец Борис Владимирович Ханилов в звании капитан служит в системе МВД. А вот его сын выбрал другой жизненный путь. После школы Александр был призван на флот. Служить попал в Севастополь



Старшина 2-й статьи А. Ханилов.

в соединении морской пехоты ЧФ. По истечении года твердо решил стать военным профессионалом и заключил первый контракт. Правда, службу он продолжил в качестве радиометриста штурманского гидрографического судна «Экватор». Как признаётся молодой человек, романтика флотской службы привлекала его ещё со

школьной скамьи и не разочаровала после.

– Мы часто выполняли задачи в Чёрном, Средиземном морях. По долгу службы я ещё вахту у индикатора кругового обзора радиолокационной станции на ГКП. В походах было интересно. Мы проходили известные ещё с изучения истории отечественного флота проливы, видели иностранные суда и военные корабли, например, ракетные крейсера типа Ticonderoga, эсминцы типа Arleigh Burke и другие. В нейтральных водах наше судно постоянно сопровождали разведывательные и патрульные самолёты стран НАТО. В походе мы посетили порты на Кипре, в Сирии. Самая длительная боевая служба у меня – шесть месяцев. По возвращении я поехал учиться. Офицеры с ГС «Экватор», в большинстве своём выпускники БВМИ, советовали поступать именно в филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград). Несмотря на уже имеющийся определённый опыт службы, учёба в филиале помогла мне вырасти профессионально, получить более глубокие знания по специальности.

Практики и стажировку Александр проходил на судах Балтийского флота «Жигулёвск», «Татищев», «Сызрань», где более широко представлена специальная аппаратура связи, а значит, и больше возможности не только закрепить полученные в вузе знания, но и узнать для себя что-то новое. Но что удивительно, так же, как и Алексей Кураш, Александр Ханилов по выпуску хотел бы служить на подводной лодке.

– С детства интересовался военной техникой и вооружением отечественных и иностранных государств, и особенно привлекали подводные силы, – объяснил свои приоритеты Александр. – Раньше было желание попасть служить на подводный ракетный крейсер 941-го проекта «Акула». Это самая большая субмарина в мире. Её полное водоизмещение составляет 48 тысяч тонн. Есть и особенности конструкции, отличающие её от других подлодок. Сейчас строятся новые лодки 955-го проекта «Борей». Перспективы есть. А вот смогу ли я реализовать мечту или нет, покажет самое ближайшее будущее.

Ребята, которые вскоре пополнили корпус мичманов ВМФ России, искренне любят профессию военного и считают дело защиты Родины самым важным и почётным. Пожелала же им успеха в нелёгком ратном труде и традиционных семь футов под килем.

Примите поздравления

✓ 28 января исполняется 75 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **Фекрету Энверовичу ОРЕХОВУ**.

Свыше 30 лет он посвятил службе в морской авиации Балтийского флота. В 1963 году с отличием окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище лётчиков имени М.Расковой и прибыл для дальнейшего прохождения службы в 240-й гвардейский морской ракетноносный авиационный полк 57 мрад на должность помощника командира корабля на самолёте Ту-16.



Первым из молодых лётчиков стал командиром корабля, военным лётчиком 1-го класса. Как наиболее подготовленный и грамотный специалист в 1969 году направлен в 15 одрап. Освоил самолёт Ту-22Р. Здесь прошёл все ступени командирского становления: был командиром корабля, отряда, авиаэскадрильи, заместителем командира полка и почти два года исполнял обязанности командира полка. Получил высшую квалификацию лётчик-снайпер.

С отличием окончил Военно-морскую академию имени адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова. На протяжении 13 лет был старшим преподавателем этой академии. На всех должностях проявил себя высокопрофессиональным, мужественным, влюблённым в небо военным лётчиком, умелым, грамотным и мудрым командиром-воспитателем, требовательным и заботливым командиром. За годы службы налетал 4500 часов. Его ратный труд отмечен орденом Красной Звезды и многими медалями. Фекрет Энверович активно участвует в общественной работе, является членом совета ветеранов морской авиации БФ, возглавляет секцию ветеранов Чкаловского гарнизона.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ, друзья, товарищи сердечно поздравляют Фекрета Энверовича с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, успехов и удачи в жизни и труде.

Музей Балтийского флота

Балтийск, ул. Кронштадтская, д. 1, тел. 8 (40145) 6-41-87.

«Забытые страницы императорского флота. Последний приказ русской эскадры» – это рассказ о событиях почти столетней давности. Выставка представлена предметами из фондов музея и повествует не о победах российского флота, а о трагической судьбе русских моряков, вынужденно оказавшихся на чужбине – в африканской Бизерте.

Открывают экспозицию подлинные документы и фотографии морского офицера Петра Гуссаковского, покинувшего свою Родину вместе с остатками императорского флота в разгар Гражданской войны.

На выставке также представлены старинные предметы той эпохи, раритетные фотографии русской эскадры и карта похода по местам морской славы яхты Балтийского флота «Арктика». Музей работает: среда – воскресенье с 11-00 до 18-15, касса музея работает: среда – воскресенье с 11-00 до 17-15.

Театр эстрады «Янтарь-холл»

17 февраля в 16.00, Светлогорск, ул. Ленина, 11, тел.: 30-01-11, 33-35-00.

Ансамбль песни и пляски
дважды Краснознаменного Балтийского флота России

КОНЦЕРТ
«Флот России - вехи истории»

Организатор торгов – конкурсный управляющий Слободсков Денис Владимирович (СНИЛС 122-819-48964, ИНН 390705143726; 236006, г. Калининград, ул. Фрунзе, 6 каб. 22, адрес электронной почты: sexpert@yandex.ru, тел. +79062342480) из Союза арбитражных управляющих «Возрождение», СПО (107078, г. Москва, ул. Садовая-Черногрозская, дом 8, строение 1, офис 515), действующий на основании решения арбитражного суда Калининградской обл. от 02.11.2017 года №А21-2200/2017 сообщает о продаже на торгах в форме открытого аукциона, с открытой формой подачи предложений о цене имущества общества с ограниченной ответственностью «Калининградское Бюро Технической Инвентаризации» (ОГРН 1043902854368, ИНН 3906130413, юр. адрес: 236000, г. Калининград, ул. Д. Донского, 11-634). Торги организуются и проводятся в соответствии с внутренним Регламентом электронной торговой площадки – «Alfalot.ru», Приказом Минэкономразвития от 23.07.2015 г. №495. Торги и подведение их результатов состоятся 06.03.2018 г., начало торгов в 11.00 (время московское), на электронной торговой площадке – «Alfalot.ru» (оператор – ООО «Аукционы Федерации» (ИНН 0278184720 ОГРН: 1110280063563; юридический адрес: 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге 9/6), размещенной на сайте: <http://www.alfalot.ru> в сети Интернет. Прием заявок на участие в торгах осуществляется на электронной торговой площадке по адресу: <http://www.alfalot.ru> в сети Интернет, с 9 часов 00 минут 29.01.2018 г. по 17 часов 00 минут 05.03.2018 г. Шаг торгов – 5% от начальной цены лота. Лот № 1: Право аренды земельного участка с кадастровым номером 39:17:000000:81 площадью 89750 кв.м., расположенного по адресу: Калининградская область, Светлогорский р-н, пос. Отрадное. Начальная цена лота – 11 336 000 (одиннадцать миллионов триста тридцать шесть тысяч) рублей. Победителем аукциона признается участник, предложивший наиболее высокую цену. Для участия в торгах необходимо: в указанный выше срок приема заявок подать заявку, заключить договор о задатке, внести задаток в размере 10% от начальной цены лота на расчетный счет организатора торгов № 40802810310380001414 в филиале № 7806 Банка ВТБ (ПАО) Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, БИК 044030707, к/с 3010181024030000707; получатель – ИП Слободсков Денис Владимирович, наименование платежа (пример): Задаток для участия в торгах по продаже имущества ООО «Калининградское Бюро Технической Инвентаризации». К заявке должны быть приложены документы в соответствии с Приказом Минэкономразвития от 23.07.2015 г. №495. Решение организатора торгов об определении победителя оформляется протоколом. Договор купли-продажи заключается в 10-дневный срок с даты подписания протокола о результатах торгов. Покупатель обязан оплатить цену продажи имущества не позднее 30 дней с даты заключения договора купли-продажи на счет организатора торгов. Ознакомиться с порядком проведения торгов, формами документов и т.д. можно по адресу: <http://www.alfalot.ru/>, а также по адресу организатора торгов: 236006, г. Калининград, ул. Фрунзе, 6, каб. 22, в рабочие дни. ©

ВЫСТАВКИ



Музей Мирового океана, выставочный корпус «Паггауз», Калининград, наб. Петра Великого, 1, тел.: 53-89-15, 34-02-44.

«ВОЛШЕБНЫЕ СКАЗКИ ХРУСТАЛЯ»

Эта выставка – своеобразное подведение итогов творческой деятельности стеклодува Юрия Леньшина с 1970 по 2018 г. Настоящие произведения искусства мастер выдувал по старинным технологиям XIX в. Затеяливые самовары и графины, несмотря на их воздушность, можно использовать по прямому назначению, а притягивающиеся внутри забавные чертяти, ангелы, различные животные и птицы только усилят впечатление от увиденного и обязательно вызовут желание рассмотреть предметы снова и снова.

Конечно, в Музее Мирового океана невозможно обойти стороной морскую тематику. Парусники с завораживающими

резными парусами и тончайшими стеклянными нитями онастки корабля обязательно привлекут внимание посетителей. Кажется, что ледяная флотилия вышла в море, а паруса наполняет северный ветер. Филигранно выполненные канделябры, подсвечники, светильники в лучах подсветки создадут атмосферу волшебства.

Есть на выставке и мифические существа. Свои тайны раскрывают пегасы, драконы, грифоны, кентавры. Наверняка гостей удивят и впечатлят скульптуры людей: мельчайшие детали, эмоции и выражения на лицах создают живой образ подданных Снежной королевы.



Калининградский областной историко-художественный музей, Калининград, ул. Клиническая, 21, тел. 99-49-00.

«ГОФМАН – XXI ВЕК»

Противоречивый, мистический образ Э.Т.А. Гофмана снова напоминает о себе – приближается день рождения «чудного гения». Великий сказочник родился в Кёнигсберге 24 ян-

варя 1776 года. Этот город стал знаковым в судьбе Гофмана: здесь он получил образование в Альбертине, сделал свои первые шаги в живописи, музыке и литературе. Любопытно, что дом на Французской улице, в котором писатель провёл первые годы жизни, располагался неподалёку от нынешнего здания историко-художественного музея.

Плакаты, авторские куклы, живописные произведения, графические работы, керамика – всё это органично соединяется в новой экспозиции музея, хранителя гофмановских традиций. Экспозиционное ядро выставки составляют плакаты молодых художников из России (Калининград, Смоленск, Уфа, Тюмень, Ростов-на-Дону, Таганрог, Нижний Тагил, Алтайский край, Кировская, Саратовская и Челябинская области), Германии (Берлин, Потсдам), Киргизии (Бишкек).

КОНЦЕРТЫ



2 февраля в 17.00, Концертный зал, Калининград, ул. Судостроительная, 33 (бывший ДК «Русь»), тел. 64-86-45.

«ПОДВИГ СТАЛИНГРАДА»

Концертная программа Калининградского областного оркестра русских народных инструментов, посвящена 75-летию победы в Сталинградской битве. Художественный руководитель и дирижёр – Андрей Степаненко. Солист – заслуженный артист России Николай Горлов (баритон). Вход свободный.



17 февраля в 19.00, Дом искусств, Калининград, Ленинский пр., 155, тел.: 65-53-90.

Ансамбль ВДВ России «ГОЛУБЫЕ БЕРЕТА»

Концертная программа «Распелась синева...» – лучшие песни прославленного коллектива за последние годы.

Их песни – это музыкальные зарисовки о тяжёлом ратном труде офицера и солдата на войне, о судьбах молодых ветеранов, о любви к родным и близким, о любви к своей Родине.

СПОРТ



10 февраля в 12.00 и 11 февраля в 11.00, Калининградская область, Нестеровский район, пос. Краснолесье.

I этап Кубка Калининградской области по ездовому спорту

Федерация ездового спорта Калининградской области представляет соревнования по снежному дисциплинам ездового спорта.

В программе мероприятия: – церемония открытия соревнований, парад собак-участников; – дистанция для новичков и любителей, старты: скиджоринг, нарта, показательные старты; – развлекательная шоу-программа для зрителей и болельщиков с конкурсами и призами.

НОВОСТИ СПОРТА

Мяч над сеткой

В Санкт-Петербурге началась VI спартакиада Военно-Морского Флота России.



Парад-открытие спартакиады, проводимой среди воинских частей и организаций, подчинённых главнокомандующему Военно-Морским Флотом, состоялось в спортивном комплексе филиала ФАУ МО РФ Центральный спортивный клуб армии (СКА, г. Санкт-Петербург). В течение года 18 спортивных коллективов будут состязаться в восьми видах спорта. Среди них – плавание, стрельба из штатного или табельного оружия, зимнее и летнее офицерское троеборье, спортивный

бильярд, гребля на шлюпках, мини-футбол и волейбол. Открывающая спартакиада, заместителем главнокомандующего Военно-Морским Флотом вице-адмирал Александр Федотенков поблагодарил всех участников соревнований за активный и здоровый образ жизни, за пропаганду занятий физической культурой и спортом в своих воинских коллективах и семьях. Замглавкома ВМФ пожелал всем честной, бескомпромиссной борьбы на спортивных площадках, дорожках бассейна и других спортивных объектах, заслуженных побед, выполнения спортивных разрядов и крепкого здоровья.

Одним из главных организаторов VI спартакиады и явным фаворитом состязаний является ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», представляющая 9 из 18 команд, которые будут сражаться за лидерство. Напомним, что в 2017 году именно ВУНЦ ВМФ «ВМА» завоевал в спартакиаде первое место.

В жарких баталиях по волейболу, первому виду состязаний в рамках VI спартакиады ВМФ, команды-участницы показали высокое мастерство, хорошую техническую и тактическую подготовку. В результате первое место завоевала команда ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» во главе с начальником кафедры физподготовки полковником Александром Гусевым. В состав команды входят замначальника командно-инженерного факультета капитан 1 ранга Сергей Прахов, преподаватель кафедры боевого применения и эксплуатации морского подводного вооружения капитан 2 ранга Александр Дышкантов, начальник отдела тренажёров ЦНИ ОТП подполковник Владислав Медведев, адъютант очной адъюнктуры капитан 3 ранга Дмитрий Короблёв, музыкант военного оркестра старшина 1-й статьи Алексей Пяткин, заведующий спортивной базой кафедры физической подготовки Михаил Цех, преподаватель кафедры навигационно-гидрографической и гидрометеорологической службы Михаил Габов.

Второе место – у Объединённого учебного центра ВМФ, на третьем – сборная команда Военно-морского политехнического института (ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»). Всего в состязаниях приняли участие 15 команд.



Балтийцы – третьи

В Кронштадте военнослужащие Западного военного округа боролись за звание лучшего в плавании в военной форме одежды и с оружием.



На базе одной из воинских частей Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота прошёл первый чемпионат по прикладному плаванию среди объединений, соединений и воинских частей округа. В нём приняли участие около 150 военнослужащих всех категорий. Одним из этапов соревнований была эстафета из четырёх заплывов на 100 метров вольным стилем в обмундировании и с оружием. Данный вид плавания является самым сложным, так как военнослужащий плавает в летней форме одежды, со снятой обувью, заправленной за поясную лямку, и автоматом с пристегнутым магазином за спиной. Кроме того, участники соревновались в плавании брассом, баттерфляем, вольным стилем и на спине на дистанции 100 метров. По итогам соревнований военнослужащие, занявшие призовые места, были награждены медалями, грамотами спортивного комитета округа. Общее первое место в состязаниях заняли военнослужащие общевойсковой армии, на втором – представители танковой армии. Команда Балтийского флота в упорной борьбе завоевала «бронзу».

Отличились лучшие

Сборная Калининградской области выиграла 14 медалей чемпионата и первенства СЗФО.

Соревнования зимнего сезона в закрытых помещениях с участием представителей Северо-Западного и Центрального федеральных округов проводились в Ярославле и объединили свыше 500 участников из 12 регионов.

Одной из самых успешных команд на дорожках и секторах ярославского легкоатлетического манежа стала калининградская сборная, представляющая областную федерацию и профильную муниципальную спортивную школу олимпийского резерва №4. Усилиями десяти атлетов завоевано девять золотых, три серебряные и две бронзовые награды.

Отличились спринтеры Анна Праведникова, Наталья Ломанюк, Алёна Кононович, Александр Алексеенко, Андрей Михеев, Даниил Цвенгер и Андрей Муратов, прыгуны в длину Артём Александров, Елизавета Андреева, Надежда Васильченко.

Отметим, что все победители должны представить область и округ на финальных всероссийских первенствах в Санкт-Петербурге, Волгограде и Пензе.

По материалам информгентств.

ПОМЕРИЛИСЬ СИЛОЙ

В рамках 71-й спартакиады Балтийского флота состоялся чемпионат по гиревому спорту. Это второй вид общефлотского первенства, стартовавшего в конце минувшего года.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Как проинформировал заместитель командующего БФ по физической подготовке – начальник физической подготовки Балтийского флота капитан 2 ранга Владислав Антипенко, спартакиада проводится в новом формате: созданы три группы команд, которые сражаются за кубки победителей. В соревнованиях по гиревому спорту принял участие 71 спортсмен из 18 команд.

Военнослужащие соревновались с 24-килограммовыми гириями. Борьба велась в толчке, рывке и эстафете.

Среди команд I группы «золото» завоевала «Волна» (ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград), «серебро» – «Штурм» (соединение морской пехоты), «бронза» досталась команде «Дружина» (мотострелковый полк береговых войск БФ).

Во II группе первое место у «Выстрела» из артиллерийско-

ставителей мотострелкового полка и морской пехоты. Лучший же результат в личном первенстве показал курсант 5-го курса ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград) Дмитрий Самойленко (весовая категория 85 кг) – 232 подъёма в двоеборье. На чемпионате БФ в прошлом году он был вторым. В этом – победил: толкнул гири 118 раз, поставив личный рекорд. В рывке его результат составил 114 подъёмов.

– Тяжело становится на третьей минуте, – поделился Дмитрий своими ощущениями от выступления. – При подъёме гирь стараешься придерживаться одного темпа. Сильно устают ноги и руки, но собираешь волю в кулак и продолжаешь бороться. Очень хотел толкнуть гири 120 раз – не смог: правая рука перестала работать. Впереди был рывок – это моё слабое место. Максимально я поднимал гири в рывке 60 раз на обе руки. На этом чемпионате удалось установить личный рекорд. В этом году хочу выполнить норматив кандидата в мастера спорта.

В абсолютной весовой категории, которая считается самой престижной, победу одержал командир танкового взвода мотострелковой бригады старший лейтенант Владимир Куликов. Тем не менее его результат ниже, чем у будущего офицера: всего 200 подъёмов в двоеборье, по 100 – в толчке и рывке. Хотя личный рекорд в толчке у Владимира – 140 раз. Получается, что победа на чемпионате досталась ему без лишнего перенапряжения. В спорте для достижения наилучших результатов очень важно уметь правильно распределить силы между состязаниями различных уровней.

– Если сегодня я могу победить в толчке, сделаю 100 подъёмов, то не име-



Успешный старт команды «Выстрел».

го соединения, второе – у команды «Оса» (зенитно-ракетный полк дивизии ПВО), третье место – у «Касты» (радиотехнический полк БФ).

Среди команд III группы первую ступеньку пьедестала завоевала команда «Рубин» (часть центрального подчинения), вторую – спортсмены ракетной бригады БФ, третью – команда отдельного морского инженерного полка Балтфлота.

Как отметил капитан 2 ранга Владислав Антипенко, уровень подготовки участников соревнований по гиревому спорту каждый год разный. «Мы немного волновались, что военнослужащие придут недостаточно подготовленными. Однако результаты позволяют произвести отбор личного состава для участия в чемпионатах ВМФ и ЗВО, которые пройдут в феврале и марте. В соответствии с этим будет организована и подготовка к предстоящим состязаниям», – сказал он.

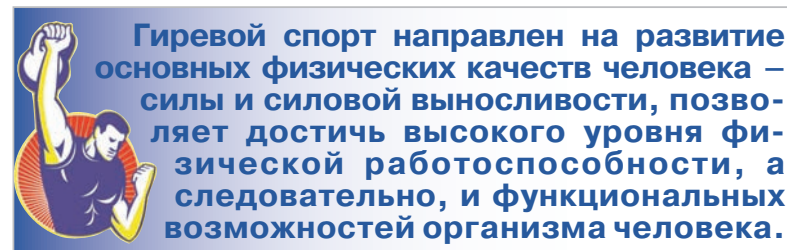
Отмечен возросший уровень спортивного мастерства пред-

ет смысла напрягаться, – убеждён Владимир. – Надо беречь силы для более крупных соревнований. В настоящее время я в основном занимаюсь подготовкой к танковому биатлону: учу своих подчинённых метко стрелять из танка. В прошлом году мы заняли 4-е место в этом виде состязаний, в этом хочется победить.

Осенью 2017-го Владимир Куликов принял участие в чемпионате Калининградской области по гиревому спорту. Занял



Лучший гиревик чемпионата курсант Д. Самойленко.



Гиревой спорт направлен на развитие основных физических качеств человека – силы и силовой выносливости, позволяет достичь высокого уровня физической работоспособности, а следовательно, и функциональных возможностей организма человека.

4-е место. А вот «золото» на областном первенстве завоевал другой представитель Балтийского флота старший лейтенант Александр Панов, который не смог участвовать в нынешнем чемпионате флота. Тем не менее его кандидатура будет рассматриваться для участия в первенствах ВМФ и ЗВО.

На прошедшем чемпионате были такие военнослужащие, которые не завоевали награды в личном первенстве, но внесли замет-

ный вклад в общекомандный зачёт. Например, хорошо проявил себя в эстафете инструктор по физической подготовке ракетной бригады старший сержант Сергей Кравченко. Он имеет личный рекорд в толчке 24-килограммовых гири – 80 подъёмов, в рывке – 95 на две руки. А в эстафете Сергей и два его товарища по команде за установленное время сделали 53 подъёма гири, завоевав третье место. Кстати, из этих подъёмов почти 30 – на счету Сергея Кравченко. В итоге его команда оказалась на пьедестале почёта.



Команда «Выстрел» получает кубок победителя II группы.



Рывок старшего прапорщика Ю. Зырянова.



В. Куликов выполняет толчок гири.



Курсанты сражаются за медали.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ.

Издатель – ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».

123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

Телефоны: редакция – (495) 9412158; отдел писем – (495) 9412520; реклама – (495) 9412846.

Электронная почта: pismo@kormet.ru.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР

В.Н. БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru

Адрес редакции: 236006, г. Калининград,

ул. С. Тюленина, 15.

Телефон – 502653, факс: 468773. E-mail: sp_sb@kormet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30.

Тираж – 1400 экз. Заказ №228-2018.

Номер отпечатан в АО «Красная Звезда».

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страх Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страх Балтики» обязательна.