



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 25 апреля 2015 г.

№15 (26335)

Издается с 6 марта 1919 года

Со знаком «плюс»

## «Т-34» ГОТОВИТСЯ К ПАРАДУ



Легендарный танк в ремонтном цехе.

В настоящее время на боевой машине ведутся ремонтно-восстановительные работы, но к 9 Мая лучший танк Второй мировой войны будет сверкать на солнце свежешварашенной броней. Командир ремонтно-восстановительного батальона подполковник Роман Коваленко говорит, что этот танк принимал участие в Великой Отечественной войне. К сожалению, его боевой путь проследить не удалось. После войны он еще какое-то время эксплуатировался. Принимал участие в различных учениях. Затем был передан одной из воинских частей как музейный экспонат. Долгие годы находился в поселке Корнево Кали-

нинградской области. В процессе реформирования Вооруженных Сил, сокращения одних частей, передислокации других танк «Т-34» оказался на территории ремонтно-восстановительного батальона Балтийского флота в Калининграде. Его установили при въезде в эту воинскую часть на постаменте. В связи с тем, что он является музейным экспонатом, у танка были демонтированы некоторые узлы и агрегаты.

Два года назад начальник автобронетанковой службы Балтийского флота полковник Сергей Хрипков с раз-

решения командования БФ издал приказ о восстановлении этой машины к 70-летию Великой Победы.

За это время был выполнен большой объем работ, – продолжает Р.Коваленко. – Заменяли двигатель, отремонтировали ходовую часть, провели ряд мелких работ. К слову, двигатель военное лучше заменили на идентичный. Нашли на складе.

В течение года мы смогли восстановить основные механизмы, – продолжает офицер. – Хотя двигатель, который мы установили, требовал ремонта, нужно было отремонтировать коробку переключения передач.

Силами гражданского персонала, который в свое время экс-

плуатировал такую технику, и военноеслужащих батальона танк удалось вернуть к жизни. Сейчас ведутся завершающие работы по сборке системы охлаждения, установка в л и в а у т с я броневые листы.

– Планируется, что танк пойдет своим ходом по площади Победы. Это согласовано с городской администрацией, – отмечает подполковник Р.Коваленко. – Управлять танком будет танкист по профессии майор запаса Сергей Литовченко. Он работает слесарем по ремонту боевых машин ремонтно-восстановительного батальона.

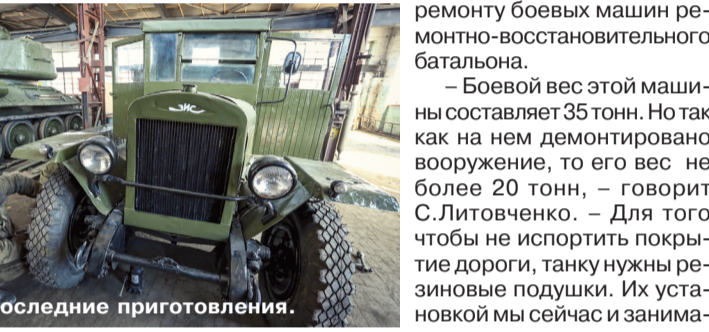
Боевой вес этой машины составляет 35 тонн. Но так как на нем демонтировано вооружение, то его вес не более 20 тонн, – говорит С.Литовченко. – Для того чтобы не испортить покрытие дороги, танку нужны резиновые подушки. Их установкой мы сейчас занима-

емся. Конечно, очень приятно, что поведу этот танк по площади во время военного парада. Эта боевая машина – настоящая история.

К слову, «Т-34», признанный одним из лучших и считающийся самым массовым танком эпохи Второй мировой войны, состоял на вооружении Красной армии с 1940 года. В годы Великой Отечественной было выпущено более 35 тысяч тридцатьчетверков, всего с 1940 по 1958 год – около 68 тысяч экземпляров.

Но не только тридцатьчетверка будет украшением военного парада в Калининграде. Готовятся также и другая техника. Ретрочасть военного парада в Калининграде будет представлена «рабочей лошадкой» по перевозке людей и грузов – автомобилем ЗИС, легендарной «капошей» и противотанковой пушкой. А вот среди современного вооружения можно будет увидеть самоходные артиллерийские установки 2С1, танки «Т-72», комплексы С-400 и «Точка-У», а также многое другое.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.



Идут последние приготовления.

Твои люди, флот!

## МЕХАНИК «ЭПОХИ ВОЗРОЖДЕНИЯ»

Он выпускник факультета дизельных энергетических установок Военно-морского инженерного института в г.Пушкине. По распределению попал на МПК. По собственному признанию, первое время было непривычно, так как мечтал о службе на подводных лодках, но со временем привык. Радовало и то, что корабль ходовой и подолгу не задерживался в гавани.

Нового командира БЧ-5 на корабле встретили тепло. Командир корабля капитан 3 ранга Дмитрий Артамонов, представляя молодых лейтенантов, пожелал новичкам поскорее влиться в дружный экипаж. Главное, не стесняться – спрашивать и готовиться к зачетам на допуск к самостоятельному несению службы. На этот период главный старшина контрактной службы Николай Фадеев, старшины 2-й статьи контрактной службы Евгений Шашкин и Вячеслав Кривоногов стали его ближайшими помощниками в изучении устройства корабля и материальной части. По словам молодого офицера, большую помощь в его профессиональном становлении оказал и заместитель командира соединения по ЭМЧ капитан 2 ранга Владимир Перепелов. Главную заповедь своего наставника – грамот-

Командир БЧ-5 малого противолодочного корабля «МПК-227» старший лейтенант Анатолий Степанов – один из лучших специалистов в соединении бригады охраны водного района.

ная эксплуатация техники – превыше всего! – командир БЧ-5 усвоил твердо. Благодарен ему за то, что в обучении корабельных механиков капитан 2 ранга В.Перепелов широко использовал свою богатую практику, щедро делился опытом, рассказывал, как он поступал в сложных ситуациях и на какие «мелочи» в повседневных заботах нужно об-



«МПК-227».

ращать особое внимание. В итоге уже через год командир корабля оценил упорство и старательность молодого офицера и выразил надежду на то, что со временем из него получится толковый механик. Надо сказать, что прогноз командира корабля оказался точным. Нынешний командир «МПК-227» капитан 3 ранга Александр Катеринчук отзывается о нем с уважением.

По итогам зимнего периода обучения БЧ-5 заняла первое место среди боевых частей по всем показателям. В том числе – по сплочению воинского коллектива. На корабле она самая дружная. Это характеризует и работу механика, которую он строит на воспитании у подчиненных любви и преданности своему кораблю. А что касается эксплуатации техники, то он зарекомендовал себя грамотным специалистом, что неоднократно доказывал во время выходов в море.

Был случай, когда корабль вышел в море на закрытие района проведения ракетных стрельб, и вдруг – прорыв трубопровода. Сразу же остановили проблемный двигатель, но МПК продолжал идти на двух движках, не теряя скорости. В это время в БЧ-5 в полном составе устранила неисправность. Справились за полчаса. Корабль успешно выполнил поставленную задачу и возвратился в гавань. Но ремонтные работы на проблемном двигателе под руководством старшего лейтенанта А.Степанова продолжались до поздней ночи, а наутро корабль без проблем

вышел в море для выполнения ответственных задач боевой учебы. У командира электрохимической боевой части возрастного корабля праздник бывает редко. Месяц назад корабль вышел из заводского ремонта, в ходе которого была произведена плановая замена всех трех главных двигателей. Теперь и ходовая часть, и все корабельные системы работают безупречно. Корабль не исправен и боеспособен, он разительно преобразился как снаружи, так и внутри. Капитально отремонтированы все служебные и жилые помещения, столовая команды, каюты компании и камбуз. Старший лейтенант А.Степанов говорит, что его корабль, которому скоро стукнет 26 лет, в настоящее время переживает период возрождения. Экипаж с хорошим настроением приступает к отработке элементов курсовой задачи «К-2». Но особенно техническому обновлению корабля радуется механик. Главное для него сейчас – научить подчиненных правильному обслуживанию матчасти.

После обеда – сигнал учебной тревоги! – Корабль экстренно к бою и походу готовится! Через некоторое время по команде «Отбой» всё возвра-



Старший лейтенант А.Степанов.

щается на круги своя, к прежним делам согласно расписанию дня. Возвращается к своим подчиненным и командир ЭМБЧ. По лицу видно – выучкой своего личного состава он доволен. Всего несколько минут потребовалось им для запуска главных двигателей!

О чем в такие минуты мечтает механик А.Степанов? Что бы его корабль всегда был готов к выходу в море. Чтобы любимая техника работала как часы. Как сейчас, в «эпоху возрождения», и была бы всегда исправна. Тогда механик Степанов выкроит время, чтобы погулять с коляской по парку, полюбиться на спящую дочку, а что ещё для счастья надо?

Татьяна СМЕРНОВА. Фото автора.

Учение

## СОВМЕСТНО В БОРЬБЕ С ОГНЕМ



Экипажи пожарных расчетов перед началом учения.

В ходе мероприятия организации, приемы и способы тушения пожара в хранилище боеприпасов. В учении приняли участие 10 единиц пожарной техники и более 50 человек личного состава подразделений пожарной охраны Балтийского флота и МЧС РФ.

Впервые в подобном учении приняли участие начальники пожарных команд воинских частей и различных организаций флота, а также начальники городских пожарных частей МЧС. В ходе учения отработаны вопросы по первичным действиям личного состава при обнаружении возгорания, оповещении о пожаре и эвакуации личного состава и техники, по

В соответствии с планом подготовки к пожароопасному периоду под руководством начальника штаба МТО Балтийского флота капитана 1 ранга Андрея Попова проведено тренировочное пожарно-тактическое учение флота на базе отдела хранения филиала войсковой части в поселке Кремнево совместно с ГУ МЧС России по Калининградской области.

слаженности пожарных расчетов на боевых участках тушения пожара, организации развертывания и работы штаба пожаротушения.

Как отметил начальник службы (пожарной безопасности) штаба МТО Балтийского флота Александр Ильин, в этом году в учении впервые участвовали все начальники пожарных служб тех воинских частей, где есть склады ГСМ, боеприпасов, взрывоопасных веществ. Поставлена задача на объектах, где хранятся боеприпасы, взрывоопасные вещества, горюче-смазочные материалы, принять дополнительные профилактические меры для предотвращения возникновения пожаров.

В рамках учения не раз отмечалось, что серьезную опасность представляет поджог сухой травы, – подчеркнул А.Ильин. – У нас весенний пал травы уже прошел. Сейчас на-

чинает все цвести, но на полях еще остался сухой, и при неосторожном обращении с огнем он может воспламениться, что может стать причиной серьезного пожара.

Он также сообщил, что вблизи складов и арсеналов Минобороны полей с сухостоем нет. Еще одна особенность прошедшего учения – отработка взаимодействия БФ и МЧС в вопросах пожаротушения.

Мы провели большую работу по определению очередности выезда пожарных команд на гражданские и военные объекты, – продолжил А.Ильин. – Отмечу, очень важно, чтобы во время пожара не было неясных вопросов, кто должен выезжать первым, кто вторым, ведь на пожаре каждая минута дорога. Стоит заметить, что на флоте техника в основном все новая, 2010-2013 годов выпуска. В отличие от гражданской, в прошлом

году, например, поступили два новых автомобиля. Это бронированные машины, предназначенные для тушения пожара.

Подобные учения важны в планах развития взаимодействия с МЧС РФ. Флот в составе пожарных команд – гражданский персонал, который должен быть уверен в том, что если что-то будет не получаться, то на помощь придут подразделения МЧС. На учении разбирались различные ситуации. Например, недавний случай в Черняховске, где произошло возгорание в мансарде бывшего офицерского общежития. В тушении пожара принимало участие три пожарных расчета Балтийского флота. Огонь удалось локализовать, минимизировать причиненный ущерб. Рассматривались другие примеры и ситуации.

Юрий ВЛАДИМИРОВ. Фото из архива «СБ».

К 70-летию Великой Победы – Герои Балтики

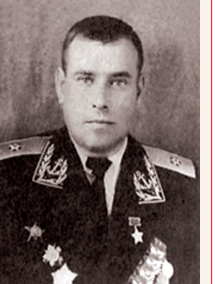


## МАСТЕР ТОРПЕДНЫХ АТАК

С первых дней Великой Отечественной войны торпедные катера отряда Сергея Александровича Осипова участвовали в боевых операциях и под его командованием одержали ряд блестящих побед. 26 июля 1941 г. катера вступили в неравный бой с караваном вражеских судов в 26 вымпелов и потопили 2 миноносца, транспорт и сторожевой корабль. Через пять дней 4 катера пошли в атаку против 5 вражеских миноносцев, 2 из которых были потоплены, один поврежден. 13 сентября 1941 г. дерзкой атакой были пущены на дно 3 вражеских транспорта общим водоизмещением 20 000 т. 27 сентября 1941 г. 4 катера днем атаковали большую группу кораблей противника, шедшую под прикрытием 5 самолетов. Небольшая группа торпедных катеров С. Осипова в коротком бою нанесла ощутимый урон врагу: сбила 2 самолета, потопила 2 миноносца, 4 транспорта и 2 торпедных катера.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 г. капитан-лейтенант Сергею Александровичу Осипову было присвоено звание Героя Советского Союза. С декабря 1942 г. капитан 3 ранга С. Осипов командовал 4-м дивизионом торпедных катеров, а с апреля 1943 г. назначен командиром 1-го дивизиона (в феврале 1944 г. преобразован в гвардейский).

В 1944 г. значительно вырос боевой счет дивизиона. Катера гвардейцев участвовали во всех десантных Балтийского флота на материк и острова Моонзундского архипелага, в боевых операциях 1945 года под Пиллау и высадке десанта на косу Фрише-Нерунг, а также при взятии Либавы (Лиепая). Катерник Сергей Осипов в годы войны был награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Ушакова II степени и Отечественной войны I степени.



Сергей ГУРОВ.

Актуально

## ПОКАЗАТЬ, ЧЕМУ НАУЧИЛИСЬ

В соединении и воинских частях Балтийского флота проводятся итоговые проверки за зимний период обучения 2014 учебного года.

Комиссии командований Западного военного округа и БФ проверяют как индивидуальную подготовку военнослужащих, так и слаженность частей и подразделений.

В ходе проверки военнослужащие корабельных соединений, береговых войск и морской авиации БФ выполняют упражнения контрольного стрельба, сдают нормативы зачеты по предметам боевой подготовки.

Экипажи кораблей БФ отрабатывают различные курсовые задачи, в том числе с выходом в море, задачи по борьбе за живучесть и выпол-

няют боевые стрельбы в морских полигонах. В ходе инспекции частей морской авиации БФ комиссии проверяют вопросы безопасности полетов, индивидуальную подготовку летчиков, их способность выполнять задачи по предназначению с практическим применением авиационных средств поражения.

Кроме того, оцениваются вопросы взаимодействия морской авиации БФ с подразделениями противовоздушной обороны, надводными и подводными силами флота и береговыми войсками.

Итоги деятельности войск и сил БФ за зимний период обучения будут подведены на военных советах БФ и ЗВО.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Выставка

## ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР



Генерал-майор М.Смыслов (в центре) во время осмотра экспозиции Музея БФ.

Когда говоришь о вещественных памятниках Великой Победы над фашизмом, то ныне модное слово «реликвии» звучит как-то неуместно. Скорее подходит слово «артефакты». Это потому, что каждая вещь может рассказать о людях гораздо больше, чем люди о вещах. И за каждой из них угадываются образы и судьбы целого поколения, которого принято называть поколением победителей.

Судите сами. В экспозиции выставки представлены вещи, которые были в кармане каждого солдата. Тут и расчёты, вылитые из металла битых самосчетов, и ложки, отлитые из металла снарядных стаканов, и зажималки, изготовленные умельцами из винтовочных гильз. Я уже не говорю о треугольниках солдатских писем из дома, что бережно хранились каждым бойцом. На некоторых из них сохранились имена владельцев, а из писем можно узнать и человеческие надежды, и чувства, и мысли.

Музей Балтийского флота, пожалуй, – единственное учреждение в самом западном гарнизоне страны, где к памятникам истории флота относятся с научной точки зрения, творчески и со знанием дела. Потому когда вопрос коснулся развертывания выставочной работы по увековечению роли Балтийского флота в победе над фашизмом, то в запасниках нашлось немало экспонатов, которые могли бы удивить самую искушенную в этих делах публику. Образцы оружия победы, многие из которых были именными. Коллекция боевых наград, начиная от скромных солдатских медалей, которые в годы войны были подшнелны каждого бойца, до высочайших полководческих орденов. Кроме того, модели боевых кораблей, карты боевых действий флота на коммуникациях врага и подборки плакатов, которыми пестрели в годы войны стены домов, призывавшие крепче бить фашистов. Все это давало возможность посетителям окупаться в атмосферу тех лет, почувствовать дух времени и в какой-то степени понять, какой ценой было завоевано их сегодняшнее счастье.

В преддверии 70-летия победы над фашистской Германией в Музее Балтийского флота открылась выставка, посвященная взятию города-крепости Пиллау.

В городе Балтийске множество улиц носят имена тех героев, которые погибли при штурме Пиллау за две недели до капитуляции Германии. Их фамилии были у всех на слуху. Что же касается отчества, то они-то и оказались забытыми. За решение этой проблемы взялся заведующий музеем Фаниль Валитов и заведующая музейной библиотекой Тамара Дорофеева. Пришлось пересмотреть немало документов, пока историческая справедливость в отношении отчества героев была восстановлена.

Более месяца музей готовил новую экспозицию. В общем порыве была и творческая работа научного сотрудника музея Оксаны Крыжановской, хранительницы фондов Елены Масягиной и Ольги Чаплыгиной. И, конечно же, научных сотрудников Николая Лыгина и Леонида Яковлева, которые осуществляли монтаж экспозиции.

Открытие выставки происходило в торжественной обстановке в присутствии ветеранов войны и моряков тех флотских соединений, которые участвовали в штурме Пиллау. В церемонии приняли участие начальник Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил России генерал-майор Михаил Смыслов и заместитель командующего Западным военным округом по работе с личным составом полковник Юрий Егустенко. Помимо открытой выставки они ознакомились с другими экспозициями и организацией работы музея по сохранению исторических реликвий.

Надо отметить, что новая экспозиция произвела на военнослужащих БФ глубокое впечатление, а особенно встречена с присутствующими на ней ветеранами войны Виктором Павловичем Раевским, Александром Кондратьевичем Марквичем и Владимиром Васильевичем Шкуниным. Что ни говори, а услышать рассказ о великих сражениях, об оружии от тех, кто им пользовался в годы войны, куда интереснее, чем прочитать об этом в Интернете. Так, на выставке произошла встреча двух поколений защитников Отечества. Думается, что после нее, получив наглядный пример бережного отношения к истории, многие из моряков задумаются о своих героических предках, которые защитили мир от коричневой чумы фашизма, и будут заботиться о сохранении памяти о них и боевых наградах – семейных реликвий их славы и побед. Недаром же говорят, что общая память о прошлом страны исходит из отношения к семейным реликвиям. Музей же не только хранит памятники прошлого, но и показывает в этом пример потомству.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.

Акция

## НИКТО НЕ ЗАБЫТ



Военнослужащие отдельного морского инженерного полка Балтийского флота приняли участие в церемонии перезахоронения останков 118 советских воинов, погибших во время Великой Отечественной войны в боях за Фишхаузен (ныне – г. Приморск Калининградской области).

Военнослужащие отдельного морского инженерного полка Балтийского флота приняли участие в церемонии перезахоронения останков 118 советских воинов, погибших во время Великой Отечественной войны в боях за Фишхаузен (ныне – г. Приморск Калининградской области).

Стоит отметить, что в городе Приморске проживают чуть более 2 тысяч человек. Именно столько же советских бойцов сложили свои головы во Фишхаузен во время ожесточенных боев в 1945 году в ходе проведения Восточно-Прусской наступательной операции.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

В приемной Президента Российской Федерации в Калининградской области 14 мая 2015 года личный прием граждан будет проводить военный прокурор Балтийского флота полковник юстиции Александр Витальевич АНТЮФЕЕВ. Прием будет осуществляться по адресу: г. Калининград, ул. Дмитрия Донского, д. 1, дополнительная информация и предварительная запись на прием по телефону (4012)599-980.