



**Флот
укрепляется**

2



**После плавания -
в тихой гавани**

4



**«Самоцветы» -
на службе
у балтийцев**

6

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 24 ноября 2017 года

№ 45 (26473)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учёба

ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ



Почётную грамоту получает командир группы антитеррора гвардии старший лейтенант А.Седов.

Владимир Хижняк, капитан плавмастерской «ПМ-82», в течение полугода выполнявшей ответственное задание в дальней операционной зоне, так выразил мнение экипажа корабля относительно группы антитеррора во главе с гвардии старшим лейтенантом Антоном Седовым:

– Вдали от родных берегов мы ещё никогда не чувствовали себя в большей безопасности, чем

мировались его командирские качества и навыки общения с подчинёнными.

Надо сказать, что за две недели предпоходовой подготовки гвардии старшему лейтенанту Антону Седову удалось спаять бойцов из различных подразделений в крепкую боевую команду, способную грамотно действовать в любой нештатной ситуации. Забегая вперед, отметим, что по воз-

Участие в выполнении ответственных задач в море – это не только огромное доверие, но и своеобразная оценка готовности личного состава. Вот почему на протяжении многих лет на борту кораблей и судов парни в чёрных беретах считаются гарантом безопасности.

под защитой гвардейцев морской пехоты.

Известие о том, что ему предстоит дальний поход, гвардии старший лейтенант Антон Седов получил в последний день отпуска.

Группа антитеррора была сформирована заранее. Большая часть бойцов – выпускники антитеррористического центра морской пехоты, окончившие курс подготовки с отличием. Двое заместителей командира группы гвардии сержанты Иван Петрийчук и Виктор Ланин имели практический опыт действий в экстремальных ситуациях.

Иван Петрийчук ещё в 2014 году начал свои морские походы в районы Африканского Рога, где сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» усмирал пыл сомалийских пиратов. На счету Ивана было три дальних похода, где и сфор-

вращении из похода все морпехи за отличное выполнение боевого задания были представлены к государственному наградам и получили поощрения в приказе командующего БФ вице-адмирала Александра Носатова.

Примечателен послужной список и самого командира группы гвардии старшего лейтенанта Антона Седова. Выпускник военного университета Министерства обороны, лингвист по специализации, специалист по восточным языкам, он стал строевым офицером, а точнее, командиром десантно-штурмового взвода.

К моменту отправки Антон имел за плечами три победных морских похода различной продолжительности. Но предстоящий был самым длительным.

Эта командировка для молодого офицера началась в середине мая. Морпехи уже успели переселиться на борт плавмастерской, разместиться в кубриках и познакомиться с экипажем. «ПМ-82» относится к классу вспомогательных судов флота, и экипаж её в основном состоял из моряков, значительно старше морпехов. Но это обстоятельство не помешало гвардейцам найти общий язык с экипажем корабля.

«Чёрные береты» взяли судно под свою охрану ещё до выхода в море. И контрольно-пропускной режим на борту был мгновенно ужесточён. Ещё с большей строгостью морпехи охраняли плавмастерскую при стоянках в портах.

(Окончание на 3-й стр.)

Акция

ВОЕННАЯ СЛУЖБА - В ПОЧЁТЕ



Первое знакомство с оружием.

В рамках празднования Дня ракетных войск и артиллерии в Калининграде прошла информационно-агитационная акция «Есть такая профессия – Родину защищать!».

Впервые эта акция была организована в Иваново в 2014 году. Об этом начальник Главного управления кадров военного ведомства генерал-полковник Виктор Горемыкин напомнил участникам состоявшегося недавно итогового заседания рабочей группы по вопросам увеличения численности военнослужащих, проходящих военную службу по контракту.

– С того дня проведено почти 1,5 тысячи акций различного масштаба, – констатировал Виктор Петрович. – Суммарно ими было охвачено более 600 тысяч человек. Около 26 тысяч подали заявления о приёме на военную службу по контракту непосредственно в ходе проведения этих акций. Сегодня без участия пунктов отбора не обходится ни одно значимое массовое мероприятие, посвящённое дням воинской славы, профес-

сиональным праздникам и памятным датам Вооружённых Сил России. Выездные пункты отбора разворачивались на Международном военно-техническом форуме «Армия», в местах проведения конкурсов «Армейских международных игр», в ходе ежегодного рок-фестиваля «Нашествие», а также по маршруту следования агитпоезда «Армия Победы».

Подтверждением слов генерал-полковника Виктора Горемыкина стали мероприятия, прошедшие в самом западном регионе России. В Калининграде в течение всего дня на площади Победы работала выставка современного во-



«Я б в военные пошёл, пусть меня научат...».

оружия, техники, образцов военной формы одежды и новейшей экипировки специальных подразделений Балтийского флота.

(Окончание на 3-й стр.)



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



Мир

С каждым днём заявления официальных лиц в Анкаре становятся всё более критичными по отношению к НАТО. В окружении президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана заговорили о возможном выходе из НАТО. «Пришло время пересмотреть наши отношения с альянсом. Эта организация, которая враждебно относится к одному из своих членов, для нас не единственный вариант», – сказал главный советник турецкого президента Ялчина Топчу.

Надежды на спасение пропавшей ещё 15 ноября аргентинской подлодки San Juan тают с каждым часом. В настоящее время на поиски дизельной подлодки San Juan с 44 членами экипажа на борту мобилизовано уже 14 кораблей и 10 самолётов. Они прочёсывают акваторию у побережья Аргентины. В спасательной операции принимают участие около 4 тысяч военнослужащих из шести стран.

Государственный департамент США одобрил продажу польским властям комплексов «Пэтриот». Согласно договору республика намерена приобрести противовоздушные и противоракетные комплексы самых последних конфигураций. Комплексы будут состоять из 4 современных радаров, 16 пусковых установок, а также 208 ракет. Кроме того, в комплект войдут тестовые заряды, система контроля огня и обучение солдат. Цена составляет 38 млрд злотых.



Страна

Президент России Владимир Путин провёл совещание с руководством Министерства обороны и предпринял оборонно-промышленного комплекса. Глава государства призвал тщательно выверять планы при формировании новой государственной программы вооружения, а также обеспечить эффективную нейтрализацию внешней угрозы. У армии и флота должны быть самое современное оружие и техника – лучше, чем у конкурентов, считает он.

Федеральная пассажирская компания (ФПК) возобновила продажу билетов в плацкартные и общие вагоны с отправлением с 1 января 2018 года по старым ценам, хотя ранее предлагалось индексировать тариф на данный вид перевозок на уровень инфляции. Из-за длительного урегулирования этого вопроса железнодорожникам пришлось приостановить продажу билетов за 60 суток в ожидании приказа ФАС об уровне тарифов на 2018 год.

Пенсии россиян не будут уменьшаться. «Дефицита средств в Пенсионном фонде России нет. Все обязательства перед гражданами выполняются и будут выполняться. При этом размер пенсий ни при каких обстоятельствах не уменьшится», – говорится в сообщении пресс-службы Минтруда. Там отметили, что пенсия будет только расти в результате индексации для неработающих пенсионеров, для работающих – в результате корректировки выплат в августе.



Регион

В Калининградской области обсуждают введение персонифицированного электронного билета на весь общественный транспорт региона. Предложение касается и железнодорожных перевозок внутри области. Для этого необходимо подключить перевозчиков к системе, которую создают для муниципальной организации «Калининград-ГорТранс». Напомним, что новую систему перевозок в Калининграде внедряют в 2018 году. На эти цели в бюджете заложили более 100 млн рублей.

С 1 декабря все поликлиники Калининграда будут работать по субботам и увеличат время приёма пациентов. Для всех амбулаторно-поликлинических лечебных учреждений регионального центра разрабатывается новый регламент работы, согласно которому начинать приём посетителей медики будут уже в 7.30 утра. Также решается вопрос о том, чтобы поликлиники заканчивали работу позднее.

За десять месяцев 2017 года в ДТП на территории региона пострадали 157 детей. Всего зафиксировано 150 аварий с участием юных жителей области. В 92 случаях причиной ДТП стало нарушение правил водителями, ещё 45 раз виновниками становились несовершеннолетние. Под колёса попали 85 пешеходов и 23 велосипедиста. Кроме того, травмы получили 40 пассажиров транспортных средств.



Мир

Первый стратегический ракетноноситель Ту-160, построенный после возобновления производства этого типа самолётов, выкатили из цеха окончательной сборки Казанского авиазавода. Первый полёт ракетноносца запланирован на февраль 2018 года. Это будет новый самолёт в старом фюзеляже, его боевая эффективность вырастет более чем в два раза. Ту-160М2 получит современную электронику и возможность применять высокоточное оружие. Дальность его полёта возрастёт.

В Вооружённые Силы РФ начались поставки систем радиоэлектронной борьбы, имитирующих массированный ракетный удар. Они предназначены для дезориентации систем ПВО потенциального противника, которые, как предполагается, будут атаковать ложные цели. Речь идёт о ложных аэродинамических целях со встроенной системой РЭБ – по сути это обычная ракета, вместо боевой части которой установлено специальное оборудование. «Обманка» может изображать не только ракетный удар, но и, к примеру, группу самолётов.

По сообщениям информагентств.

Совещание

ПОДВЕЛИ ИТОГИ

В Санкт-Петербурге в Доме офицеров Западного военного округа под руководством командующего войсками ЗВО генерал-полковника Андрея Картаполова состоялось заседание военного совета.

В 2017 году в округе проведено более 1200 учений и тренировок различного уровня, среди них – российско-белорусское совместное стратегическое учение «Запад-2017». В войска поступило более 1000 единиц современной боевой техники, проделана масштабная работа по совершенствованию инфраструктуры и вводу в строй новых объектов боевой подготовки, – отметил в своём выступлении на военном совете генерал-полковник Андрей Картаполов.

Особое внимание участники мероприятия уделили состоянию правопорядка и дисципли-



ны в воинских коллективах, а также комплектованию соединений и частей округа профессиональными военнослужащими по контракту.

Генерал-полковник Андрей Картаполов вручил более 50 офицерам ЗВО государственные и ведомственные награды за заслуги в укреплении обороноспособности страны.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Пополнение

ФЛОТ УКРЕПЛЯЕТСЯ



На авиабазе морской авиации Балтийского флота в Калининградской области введён в строй отряд обновлённых корабельных транспортно-боевых вертолётов Ка-29.

тра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ России в г. Ейске. Ка-29 – корабельный транспортно-боевой вертолёт, разработан в ОКБ им. Н.И.Камова и предназначен для десантирования с кораблей подразделений морской пехоты и их огневой поддержки, транспортировки различных грузов.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Поход

БАЛТИЙСКАЯ ВАХТА



Корвет «Сообразительный» Балтийского флота вышел из порта Джибути (Республика Джибути) и приступил к выполнению задач в районе Аденского залива.

Во время делового захода корвета в Джибути военные моряки пополнили необходимые корабельные запасы, часть экипажа, свободная от несения дежурства и вахты, побывала на берегу. За время стоянки российские военные моряки выполнили необходимые регламентные работы и провели осмотр корабля.

В настоящее время боевой корабль покинул порт и продолжил выполнять задачи в рамках регулярного присутствия сил ВМФ России в потенциально опасных пиратскими нападениями районах Аденского залива и Африканского Рога.

Вместе с тем экипаж корвета «Сообрази-

тельный» провёл плановое учение по организации противолодочной обороны и досмотровых действий. В ходе него были отработаны действия расчётов минно-торпедной боевой части по использованию противолодочного оружия для самообороны корабля от торпедной атаки условной подводной лодки. Также балтийцы провели тренировки по перехвату подозрительного судна и досмотровую операцию с применением вертолёта Ка-27 и быстросходной лодки. Одним из элементов учения стало обнаружение и уничтожение условной плавающей мины.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Тренировка

ОТСТРЕЛЯЛИСЬ ПОД ВОДОЙ

Боевые пловцы отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами отряда ЛенВМБ провели подводные стрельбы из специального оружия в акватории Финского залива.

Учение проходило в рамках плановой боевой подготовки на специально оборудованных участках акватории. Упражнения предполагали как одиночные подводные бои, так и тренировки в составе группы в тёмное и светлое время суток в полном водолазном снаряжении.



В подводном положении бойцы антиверсионного отряда совершенствовали навыки стрельбы по неподвижным и движущимся мишеням. Для этого применялись макеты, изображающие водолаза условного противника, которые были выполнены в полный рост.

Медики антиверсионного отряда отработали оказание помощи водолазу при получении им баротравм различной степени тяжести. Учение проводилось как на берегу с применением передвижной рекомпрессионной водолазной станции на базе автомобиля КамАЗ-5320, так и на выходах в Финский залив с помощью судового водолазного комплекса.

Любовь ДУДАРЬ.

«ВИТЯЗЬ НЕДВИЖИМОСТЬ» — единственная компания в Калининграде, специализирующаяся на ВОЕННОЙ ИПОТЕКЕ.

- Наши услуги для военнослужащих бесплатны
- Мы знаем все о военной ипотеке и готовы вас проконсультировать
- У нас полная база квартир и домов региона
- Мы являемся партнерами ведущих банков, оценщиков и страховых компаний
- Обеспечиваем быстрое и грамотное прохождение всех этапов сделки
- Мы проводим видеообзоры жилых комплексов, публикуем актуальные новости

Старший лейтенант СТАНИСЛАВ АНТИПИН:

«Получив свидетельство НИС, мы с женой решили купить 3-комнатную квартиру в новостройке в Калининграде. Друзья посоветовали воспользоваться услугами «Витязь Недвижимость». Был приятно удивлен, узнав, что все новостройки города у агентства в продаже и платить за услуги не надо. За две поездки посмотрели все варианты и определились купить 3-комнатную квартиру 95 м² в Ленинградском районе с автономным газовым отоплением. Оставил доверенность на маму и уехал служить. Был спокоен, потому что знал, что Максим проконтролирует работу банка и застройщика для безопасного завершения сделки. Услуги «Витязь Недвижимость» — выгодное решение жилищного вопроса для военных, проверил на своем опыте, рекомендую».



сайт: vityaz-kld.ru
Группа в ВК:
vk.com/voennoyapoteka_kaliningrad
Телефон:
+7(4012) 90-30-80
Адрес: г. Калининград, пер. Большевикский, дом 1, офис 2.

ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ



Группа антитеррора.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Поход проходил в благоприятных гидрометеорологических условиях. Не было штормов даже в Бискайском заливе. Хорошую погоду гвардии старший лейтенант Антон Седов максимально использовал для учебных занятий и стрелковых упражнений по плавающим целям.

Арсенальщиком группы был назначен известный своей обязательностью и аккуратностью гвардии сержант Виктор Ланин. Охрана и сохранность ору-

жия имели уровень не ниже, чем в ротных оружейках. К тому же Виктор постоянно следил, чтобы автоматы всегда были вычищены и готовы к бою.

Стрелковые упражнения привлекали внимание экипажа плавмастерской. Всем хотелось узнать, хорошо ли гвардейцы владеют своим оружием.

Сначала мишени создавали судовые умельцы. Потом для этих целей стали приспособлять пластиковые ёмкости для пресной воды. Но и те стараниями снайпера гвардии матроса Алексея Басова вскоре закончилась. Кстати, когда он стрелял из своей винтовки, наблюдатели спорили — попадёт Алексей или нет. Но вскоре пари перестали заключать, так как в экипаже уже не сомневались в снайперском искусстве гвардии матроса Алексея Басова.

Вторым истребителем плавающих мишеней прослыл пулемётчик группы гвардии матрос Владислав Колмыков. Он так наловчился в стрельбе короткими очередями, что порой другим было не во что стрелять. В конце концов подошёл к концу и запас материала, из которого можно было изготавливать мишени. Тогда проявил инициативу старший помощник капитана Николай Томашков.

Оказалось, что на борту плавмастерской есть несколько старых холодильников с герметичными корпусами. Вот старпом и предложил утилизировать их с пользой для боеготовности. Корпуса спускали за борт, и на плаву они представляли замечательную

мишень для стрельбы. Боевая подготовка группы антитеррора не прекращалась ни на день. Отрабатывались различные варианты противодействия нападению пиратов и прочих вооружённых групп.

Совместно с командным составом судна морпехи разработали идеальную систему обороны с учётом конструктивных особенностей «ПМ-82». Если задраить внешний контур корпуса, а в ключевых точках расставить стрелков, то внутрь проникнуть было бы просто невозможно.

Гвардии старший лейтенант Антон Седов отметил старание стрелков гвардии матросов Шамиля Шейхова и Михаила Зайцева. Эти бойцы заключили первый контракт относительно недавно, но успели зарекомендовать себя старательными и исполнительными военнослужащими.

— Им можно поручить любое дело и можно быть уверенным, что они выполнят задание в лучшем виде, — подчеркнул в своём рассказе командир группы. — И в огневой подготовке оба обещают стать настоящим мастерами военного дела.

Полгода в море сплотили гвардейцев. Они выросли духовно и стали настоящими защитниками Отечества.

Пользуясь случаем, поздравляем морских пехотинцев с Днём морской пехоты. Хочется пожелать им и их семьям мира, крепкого здоровья, счастья и благополучия. С праздником!

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

ВОЕННАЯ СЛУЖБА - В ПОЧЁТЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Даже дождливая погода не смогла помешать жителям и гостям города побывать на акции и познакомиться с тактико-техническими характеристиками бронетранспортёра БТР-82А, зенитной ракетно-пушечной системы «Панцирь-С1», реактивной системы залпового огня «Град», зенитно-ракетной системы «С-400», береговых ракетных комплексов «Бал» и «Бастион» и другой военной техники. Праздничную атмосферу мероприятия поддерживали музыканты оркестра морской авиации Балтийского флота.

Не было отбоя от желающих сфотографироваться на фоне достижений российского ВПК. Особый интерес вызвала выставка стрелкового оружия и экипировки военнослужащих частей береговых войск БФ.

Конечно, главной целью акции была не просто демонстрация современных образцов боевой техники, а привлечение молодых людей на службу по контракту. Для этого на площади Победы были развернуты армейские палатки с выставочными стендами и экспонатами, рассказывающими об истории и современном дне Военно-Морского Флота, корабельных соединений и частей сухопутных и береговых войск, морской авиации и противовоздушной обороны Балтийского флота. С учётом празднования Дня ракетных войск и артиллерии основной упор был сделан на предложение вакансий в береговых войсках БФ.

— Мы рассказываем, какие специалисты нужны на флоте и в соединениях и частях округа, — пояснил начальник пункта отбора на военную службу по контракту подполковник Владимир Крамаров. — Согласно возрасту, образованию предлагаем имеющиеся вакансии. Если человек всерьёз заинтересован связать свою судьбу со службой по контракту в Вооружённых Силах,

приглашаем его на пункт отбора по адресу: Советский проспект, 200, где уже более целенаправленно работаем с потенциальным кандидатом.

Как рассказал подполковник Владимир Крамаров, в основном в части береговых войск требуются водители и стрелки. По его наблюдениям, нередко люди при выборе места службы руководствуются территориальным принципом, что вполне объяснимо: те, кто имеют собственное жильё, хотели бы служить поближе к дому.

— Понятно, что не всегда такой подход отвечает интересам службы, — говорит офицер, — и мы объясняем это людям.

Эффективность проведения подобных акций неоспорима. Пусть не всегда удаётся сразу набрать необходимое число кандидатов на службу по контракту.



Образцы экипировки военнослужащих береговых войск Балтийского флота.



Оружие вызывало интерес и у женщин.

Но люди именно во время таких мероприятий могут воочию увидеть технику и вооружение, образцы обмундирования и стрелкового оружия, лично пообщаться с теми военнослужащими, которые служат по контракту, то есть могут получить достоверную информацию из первых уст, а также квалифицированную консультацию специалистов. В результате в войска попадут именно те, кто твёрдо намерен стать военным профессионалом.

В этот день подобные мероприятия прошли и в других городах, где дислоцированы соединения и воинские части Балтийского флота, — в Кронштадте и Гусеве. Стоит добавить, что в 2018 году Министерство обороны РФ планирует провести в России 360 информационных акций о службе по контракту.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Возвращение

ПОСЛЕ ПЛАВАНИЯ - В ТИХОЙ ГАВАНИ

Плавмастерская «ПМ-82» выполнила задачу, которая требовала концентрации усилий всего экипажа, ведь возраст её службы на Балтфлоте весьма почтенный.

Шестнадцать кораблей получили от мастеров «ПМ-82» квалифицированную помощь в восстановлении технической готовности своих машин и механизмов. Рабочие четырёх цехов, находящиеся на борту плавмастерской, в кратчайший срок делали такую работу, на которую даже в береговых условиях порой нужно было затратить целый месяц.

– В былые годы экипажу было под силу изготовить и заменить гребной вал подводной лодки, – рассказал капитан «ПМ-82» Владимир Хижняк. – Ныне этих возможностей поубавилось, но даже того, что осталось, хватает, чтобы произвести солидный объём работ по восстановлению технической готовности кораблей и судов, находящихся в море. Сюда относятся и корпусные, и трубомедные работы, работы по починке и переборке основных и вспомогательных механизмов всех корабельных систем и электрооборудования.

Организатором всего ремонтного процесса в период похода был Александр Кравченко. Его иногда даже называли главным инженером плавучего судоремонтного завода, хотя должность на борту звучала несколько скромнее. Звание инженера он оправдывал своей технической грамотностью и организаторскими способностями, да и ведение ремонтной документации и ведомостей выполненных работ не имело нареканий.

Вторым организатором можно считать начальника мастерской Петра Тульчинского. Руководимая им мастерская работала без простоев и потерь рабочего времени. Ну а са-



Плавмастерская «ПМ-82» заходит в родную гавань.



Капитан В.Хижняк.



За токарным станком токарь-универсал Л.Дудкин.



Лучший электрогазосварщик К.Пугачёв в часы досуга.

мым лучшим токарем стал Леонид Дудкин. Он запросто выточивал деталь любой сложности для замены в механизме. Правда, справедливости ради надо сказать, что среди искусных мастеров на борту плавмастерской славился не только он один. Вот триада универсалов слесарей-ремонтников: Сергей Ерёмин, Александр Аксёнов, Алексей Маркеев. Каждый из них может стать и за токарный, и за фрезерный станок.

Хотелось бы сказать и о Константине Пугачёве. Это специалист, прекрасно владеющий и электросваркой, и газосварочным аппаратом. Корпусные работы в дальнем походе всегда востребованы, потому и забот у газосварщика всегда много. А в часы досуга Константин брал в руки гитару и поднимал настроение экипажа своими песнями.

Нельзя не упомянуть и о работниках пищеблока. Камбуз во время похода был чисто женской вотчиной. Капитан судна высоко оценил самоотверженный труд его кулинаров. В первую очередь он отметил судового кока Елену Бондареву. Она весь поход трудилась одна, без смены. Впрочем, весь женский состав экипажа демонстрировал высокие профессиональные качества, дисциплинированность и стойкость духа. Температура в варочном помещении не опускалась ниже сорока градусов тепла, но не было ни одного случая, когда задерживался бы приём пищи. Все старались на благо экипажа. В их числе – Виктория

Алтухова, Светлана Алада и Елена Степаненко.

Нужно отметить и радиоператора Елену Ивашечкину. Ни одной пропущенной радиogramмы, ни одного нарушения по связи.

Экипаж «ПМ-82» показал отличные морские качества и профессиональную подготовку. Взять, к примеру, группу мотористов, которые обеспечивали бесперебойный ход кораблю на протяжении всего похода. Особо отличились при несении вахты мотористы Вячеслав Яковлев и Иван Литвиненко. Последний является курсантом БГА РФ, его практика вместо двух месяцев продлилась почти полгода, и юноша приобрёл неоценимый опыт дальнего плавания.

Из 175 суток похода половина были ходовыми. Напряжённость службы была такая, что многим морякам приходилось, отложив дела по ремонту, занимать места на ходовой вахте, а сменившись, вновь возвращаться к ремонтным рабо-



Старший помощник капитана Н.Томашков.

там. Обстановка требовала, и экипаж успевал везде. Взять, к примеру, мастера по спецремонту электрооборудования Сергея Стеценко. Электродвигатели, электрогенераторы и другие периферийные приборы выходили из-под его рук как новенькие. А в ходовые дни он откладывал в сторону свою работу и по смене заступал на вахту радиометристом. Следует заметить, что и за индикатором кругового обзора радиолокационной станции он нес вахту с таким же мастерством. Отрадно, что в экипаже плавмастерской подобных специалистов широкого профиля, как Сергей, абсолютное большинство.

Хроника дальнего похода была бы не полной, если в ней не упомянуть о боцманской операции под руководством Андрея Козлова. Александр Быков, Андрей Иванов, Александр Олейников выполняли искусные швартовые операции даже при значительных волнении моря. Ну а когда дело доходило до порядка на верхней палубе или работы палубных устройств, то каждый из них был образцом морской выучки и культуры.

В завершение хочется сказать несколько слов в адрес старшего помощника капитана Николая Томашкова. Благодаря его требовательности и принципиальности была обеспечена высокая внутренняя организация, позволившая возвратиться в родную базу без потерь.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.



Дневальная С.Алада: «Прошу к столу».



кредитная карта

«МИР ВОЗМОЖНОСТЕЙ»

с беспроцентным периодом кредитования



8-800-100-1111

На фото
Наталья Терентьева
сотрудница АО «АБ «РОССИЯ»

Более подробную информацию о тарифах и условиях вы можете узнать в офисах Банка, на сайте или по телефонам единой справочной службы 8-800-100-1111.

Реклама. АО «АБ «РОССИЯ». Генеральная лицензия Банка России №328 от 01.09.2016 г.

abr.ru

Со знаком «ПЛЮС»

НА ТИХОМ ХОДУ



СПК-49150 в море.

Год назад на плавкране был поднят флаг, и он сразу же включился в работу. По словам капитана Юрия Граба, первый год в трудовой биографии СПК-49150 выдался весьма напряжённым: погружено-перегружено примерно четверть с половиной тысячи тонн военных грузов, выполнено более 152 погрузочно-разгрузочных операций, что немало для такого плавкрана.

Особенно много работы было в преддверии общештатских мероприятий, например, в период подготовки и сдачи кораблями Балтийского флота курсовых задач, в канун ЗТУ и ССУ «Запад-2017». Приходилось работать и в дневное, и в вечернее время, чтобы обеспечить потребности военных, при этом строжайше соблюдая технику безопасности и проявляя бережное отношение к вверенной технике.

Недавно по итогам первого года работы за успешное выполнение поставленных задач по обеспечению боевых кораблей капитан СПК-49150 Юрий Граб получил грамоту от командующего Балтийским флотом вице-адмирала Александра Носатова. Поощрение воспринял как должное: ведь за 30 лет работы на вспомогательном флоте Балтики Юрий Васильевич имеет одни благодарности.



Капитан Ю. Граб.

Капитан – житель Балтийска, из семьи военнослужащего. Отец, мичман запаса, всегда мечтал, чтобы сын пошёл по его стопам. Мечты сбылись: сначала Юрий Граб десять лет отработал помощником капитана на морских буксирах, ходил по Балтике, в Польшу и Германию. А в 1991 году ему предложили повышение – должность капитана новостройки – плавкрана СПК-21500, который предстояло перегнать с Чёрного моря на Балтику. Для молодого руководителя это была нелёгкая задача. Поход из Севастополя в Балтийск выдался сложным: погода не баловала, половину пути штормило, что создавало постоянную угрозу транспортировке крана, который тянули буксиры. Порывы ветра опасно кренили СПК, обладающий большой парусностью. Два месяца перехода Юрию Грабу показались вечностью,

зато он приобрёл богатый морской опыт и успешно выполнил поставленную задачу. В Балтийске для нового крана сразу нашлась работа по очистке третьей чаши военной гавани от затонувших кораблей и судов. Только такому гиганту, как СПК-21500, оказалась по силам эта задача. А капитан перегонной команды впоследствии вернулся к привычной работе на морских буксирах, с которыми не расставался до назначения на СПК-49150. Лично занимался набором экипажа нового судна, пригласив в первую очередь лучших специалистов с последнего буксира, на котором сам проработал много лет.

Старший помощник капитана СПК-49150 Владимир Железнов – один из них. Капитан и старпом знают друг друга с детства, учились в одной школе, потом сошлись. Оба прошли все ступени карьерного роста на пути к капитанскому мостику. У Владимира Железнова более десяти лет капитанского стажа. По словам Юрия Граба, старпом для него – самый опытный и надёжный человек на судне, на которого он может во всём и всегда положиться, и доверяет ему, как самому себе.

Механиком от Бога называют капитан стармеха СПК-49150 Юрия Галушкова, который, по его словам, всегда с душой относится к работе. Юрий Васильевич знает его по совместной работе на буксире: если обнаружил поломку, не успокоится, пока её не устранит. Капитан помнит, как однажды буксир получил пробину. После доклада начальству



В машинном отделении – моторист 1-го класса С. Иванов.

ром Железновым и мотористом Дмитрием Щербаковым залатали пробину. Вернули буксир в строй, и он до сих пор на ходу.

Казалось бы, с новой техникой у экипажа плавкрана не должно быть проблем. Однако за первый год эксплуатации в ходе обкатки постепенно обнаруживаются мелкие неисправности. По словам старшего электромеханика Анатолия Самохвата, вылезает то одно, то другое. Благо вся техника и оборудование на гарантии. Из Санкт-Петербурга приезжают специалисты и оперативно устраняют выявленные неисправности, благодаря чему СПК-49150 постоянно в строю и успешно выполняет все поставленные задачи.

В настоящее время его экипаж ждёт погоду, чтобы приступить к подъёму на стенку гидрографических катеров. А капитану Юрию Грабу уже поступила следующая вводная: после подъёма катеров без промедления приступить к работам по обеспечению корветов. Так что у стенки плавкран не застоит, он нужен всем и идёт нарасхват!

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.



В ЦПУ – старший электромеханик А. Самохват.

потом поступили в Ломоносовское мореходное училище, а после выпуска вместе работали на буксирах. Потом пути друзей на время разошлись, когда Владимир трудился на танкерах, потом по возвращении на бук-

и осмотра корпуса отрядными специалистами заслуженного «труженика моря» фактически приговорили к списанию. Но стармех Юрий Галушков спас свой корабль: совместно с помощником капитана Владими-

Ратные будни

«САМОЦВЕТЫ» - НА СЛУЖБЕ У БАЛТИЙЦЕВ



БТ «Александр Обухов».

По окончании в 2012 году ТОВМИ имени С.О.Макарова лейтенант Валентин Гусев получил назначение на лучший в соединении БФ базовый тральщик «Сергей Колбасев». В этом же году корабль принял участие в широкомасштабных учениях Балтийского флота. Тральщик регулярно нес боевые дежурства, участвовал во всех мероприятиях боевой подготовки, и Валентину первые годы офицерской службы запомнились практическим освоением веренного оружия, применением артиллерийского и минного вооружения, напряжённой боевой учёбой.

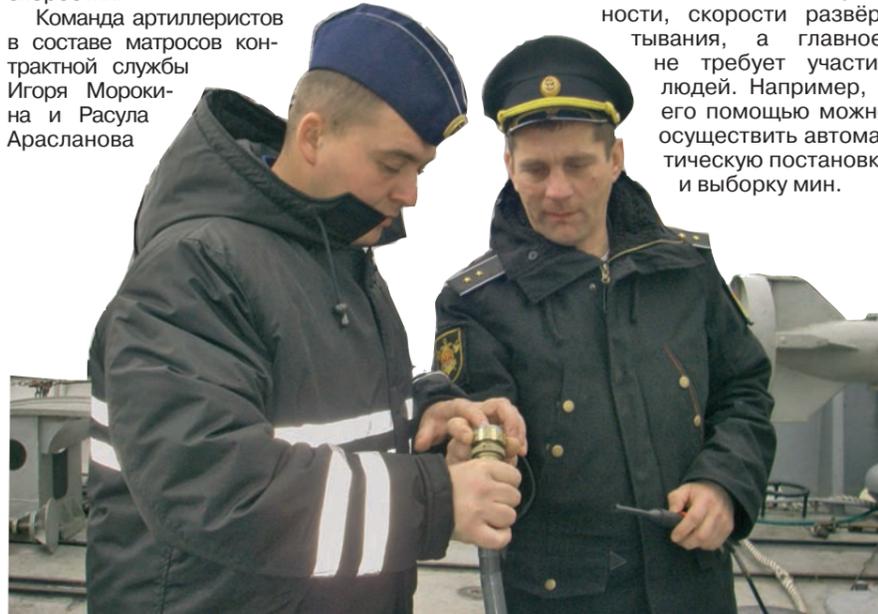
В 2015 году когда старшему лейтенанту Валентину Гусеву предложили пойти служить на новый тральщик «Александр Обухов», стоявший в заводе, тот счастью своему не поверил. Ещё бы! Балтийский флот более двадцати лет не пополнялся минными кораблями, а тут на тебе!

На два года вторым домом для балтийцев стало судостроительное предприятие, где экипаж изучал корабль и принимал от промышленности новую технику. Потом начались заводские ходовые, а затем и государственные испытания. И снова учёба, как говорится, из первых рук – от разработчиков 12700-го проекта, судостроителей, которые учили моряков пользоваться новой техникой.

В заведовании БЧ-2-3 БТ «Александр Обухов», как и прежде, артиллерийское и минное оружие: знакомая пушка – арткомплекс «АК-630», такой же, как на прежнем тральщике. А новая автоматическая система управления стрельбой с лазерной системой наведения явно умножает достоинства этого оружия. Если раньше оператор

самостоятельно решал задачу наведения на цель, то сейчас компьютер берёт на себя все необходимые расчёты, учитывая при этом и качку, и крен, и дифферент, и скорость движения корабля, считывая с навигационных приборов все параметры, необходимые для стрельбы. Система определяет расстояние приближения к цели, выдаёт данные по движению пушки по горизонтали и вертикали. В итоге стрельба получается более скоростной и высокоточной. А ещё новая система управления стрельбой позволяет вести прицельный огонь на больших скоростях.

Команда артиллеристов в составе матросов контрактной службы Игоря Морокина и Расула Арасланова

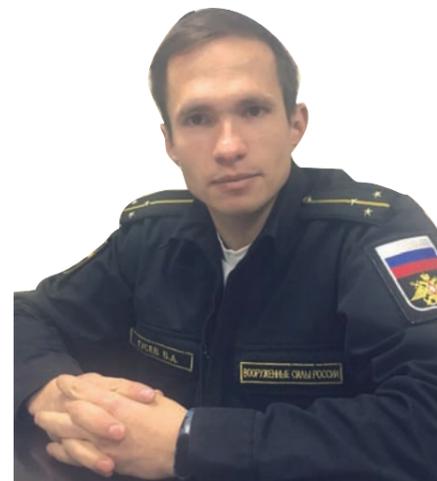


Старшина команды минной мичман Д.Денисов и техник БЧ-2-3 мичман Р.Голованов за проверкой пускового устройства трала.

Командир артиллерийской и минно-торпедной боевой части базового тральщика «Александр Обухов» старший лейтенант Валентин Гусев – настоящий профессионал. Постоянно совершенствуется, успешно осваивает новую технику и плотно взаимодействует с представителями промышленности.

под руководством мичмана Владимира Пономарёва одной из первых на корабле освоила новую боевую технику и теперь, как говорится, пылинки с неё сдувает.

Успешно справляется с задачей освоения новой техники и минная команда во главе с мичманом Дмитрием Денисовым. В подчинении у старшины электрики и операторы минной команды. Лучшие – старшина 2-й статьи контрактной службы Сергей Захаров, младший сержант контрактной службы Александр Поцюс и матросы контрактной службы Игорь Лобода и Антон Башкатов. Последние – операторы новейшей противоминной системы «Диамант», в состав которой входит безэкипажный катер, оснащённый буксируемыми станциями кругового обзора и дистанционно управляемыми подводными поисковыми аппаратами. Управляемый с большой дистанции необитаемый катер предназначен для поиска и уничтожения мин. Он имеет большие преимущества перед корабельными системами по маневренности, скорости развёртывания, а главное, не требует участия людей. Например, с его помощью можно осуществить автоматическую постановку и выборку мин.



Командир БЧ-2-3 старший лейтенант В.Гусев.

Среди новинок военной техники на вооружении БЧ-2-3 БТ «Александр Обухов» – интегрированная система, предназначенная для поиска и уничтожения мин под названием «Александрит». Этот «самоцвет» – комплекс современных гидроакустических систем, способный обнаруживать подводные цели на большом удалении от корабля, на больших глубинах и на больших скоростях вести эффективный поиск и уничтожение мин. Телеуправляемый аппарат может уничтожить мину на значительной дистанции от корабля.

Испытания новой техники и процесс обучения операторов вступили в завершающую стадию. Техник БЧ-2-3 БТ «Александр Обухов» мичман Руслан Голованов признаётся, что осваивать новую технику ему интересно. Понимает, что с ней связаны перспективы в его службе. А больше всего ему по душе то, что с помощью новой техники – «самоцветов» – корабль сможет выполнять ещё больше боевых задач: новых, более сложных, связанных не только с поиском и уничтожением мин и взрывоопасных предметов. Тут, как говорится, и артиллеристам, и минёрам работы хватит!

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

Собрание

ВETERАНЫ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



В зале заседания.

История этой ветеранской организации берёт своё начало 21 октября 1999 года, когда инициативная группа офицеров, мичманов и служащих ВМФ РФ, ранее проходивших службу в г. Свиноуйсьце, решила объе-

диниться. В настоящее время эта организация насчитывает более 580 членов.

Среди собравшихся в Доме офицеров были представители региональной исполнительной и законодательной власти, флотской ветеранской

В калининградском Доме офицеров прошло отчётно-выборное собрание региональной общественной организации «Калининград – Свиноуйсьце – Ольштын», которой руководит капитан 1 ранга в отставке Владимир Иванович Рашевский.

организации и других общественно-патриотических объединений. Почётными гостями встречи стали адмирал Владимир Егоров, Герой России полковник в отставке Павел Кретов, а также представители городов Свиноуйсьце и Ольштына.

Началось собрание выступлением вокально-танцевального коллектива студии «Звуки музыки» гимназии №40 г.Калининграда, которым руководит Наталья Федоренко. Продолжительными аплодисментами был встречен каждый номер этого необычного концерта.

Далее с отчётным докладом о работе организации за последние пять лет выступил её руководитель Владимир Рашевский, который рассказал о работе с польскими коллегами, особо

отметив совместное проведение таких праздников и памятных дат, как День защитника Отечества, День Победы. Остановился Владимир Иванович и на проблемах, которые предстоит решить в ближайшем будущем. Все присутствовавшие поддержали докладчика о продолжении работы, начатой восемнадцать лет назад.

Адмирал Владимир Егоров в своём выступлении предложил оставить Владимира Рашевского у руля организации «Калининград – Свиноуйсьце – Ольштын» и отметил, что все её мероприятия проводятся исключительно на благо мира, взаимопонимания и дружбы между нашими государствами.

Сергей ГУРОВ.
Фото В.Филиппова.

Экспозиция

БИЗЕРТА. ПОСЛЕДНИЙ ПРИЧАЛ



Открытие выставки.

Она получила название «Последний причал русской эскадры». Покинув крымские берега, русские корабли нашли свой причал в тунисском порту Бизерта.

– Выставка, которую мы открываем, повествует не о морских победах, а о трагической судьбе русских моряков, по божьей воле оказавшихся на чужбине, – рассказала её автор, научный сотрудник музея Юлия Кирияк.

Надо сказать, что русская эскадра, которая ушла из России к африканским берегам, была довольно большая: сорок вымпелов вспомогательных судов и боевых кораблей, два из которых были линейными.

Думается, что эта выставка даёт повод к размышлению о чувстве патриотизма. Так, черноморцы из патристических соображений уводят за границу боевые корабли, чтобы те не достались военным морякам, которые остались служить своей Родине.

Впрочем, история сама рассудила, кто прав, а кто – нет. Черноморский флот был восстановлен и стал лучше, чем был. А уведённые в Бизерту корабли были разоружены или распроданы.

Открывшаяся экспозиция даёт представление и о жизни русских моряков в эмиграции, о том, как были организованы их быт, учёба и досуг. Ведь на кораблях эскадры из Крыма к берегам Африки ушло более ста пятидесяти тысяч человек гражданского населения:

Выставка, посвящённая эвакуации из Крыма черноморской эскадры Российско-го императорского флота в 20-х годах прошлого века, открылась в Музее Балтийского флота.

учёные, музыканты, врачи, учителя... Именно их воспоминания и вещественные доказательства легли в основу этой выставки.

Среди энтузиастов увековечения памяти эскадры – известная дочь командира эсминца «Жаркий» Анастасия Ширинская, которой при жизни удалось создать в Бизерте настоящий музей, посвящённый русским военным морякам. Она внесла большой вклад в сохранение исторических реликвий и памяти о русской эскадре.

Конечно, эта экспозиция не в состоянии отразить всё, что касается русской эмиграции в тунисской Бизерте. Думается, что выставка в Музее Балтийского флота станет логическим дополнением к тем очеркам и статьям, что периодически появляются в научной литературе. Экспозиция поставила больше вопросов, чем ответов, но она, будем надеяться, – только начало общего исследования истории русской эмиграции и судеб её героев.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.



Первую экскурсию проводит её автор Ю.Кирияк.

Дата

РУССКИЙ «ОРЁЛ»

24 ноября исполняется 350 лет со дня закладки первого русского военного корабля.

После заключения соглашения с Персией (Ираном) о провозе персидского шёлка-сырца через Россию на западно-европейские рынки царское правительство решило создать военную флотилию на Хвалынском (Каспийское) море для охраны судоходства. Из Голландии и других стран были приглашены корабельные мастера. Из «свободных людей» окрестных деревень были собраны 30 плотников, 4 кузнеца и 4 пушкаря. Главным организатором строительства судов был назначен боярин А.Л.Ордин-Нащокин – образованный и дальновидный государственный деятель, которому принадлежала инициатива создания флотилии. Его помощниками были Степан Петров и Яков Полуектов.

Строительство велось в селе Дединово на реке Оке. 24 ноября 1667 года по указу царя Алексея Михайловича был заложен морской двухпалубный трёхмачтовый корабль «Орёл». Он получил своё название в честь русского государственного герба. Впоследствии наименование «Орёл» носили различные корабли и суда Российского флота, в том числе эскадренный броненосец, участвовавший в Цусимском сражении. Одновременно строились яхта, вооружённый струг и 2 шлюпки. Лес доставлялся из Коломенского и Вяземского уездов. Тульским и каширским заводам было приказано «давать железо самое доброе». Постройка всех судов обошлась казне в 9321 рубль. «Орёл» был спущен на воду 25 мая 1668 г. Весной 1669 года после ледохода «Орёл» и другие суда вышли из села Дединово, 31 августа прибыли в Астрахань.

По сохранившимся документам «Орёл» простоял в бездействии в протоке Кутум и пришёл в полную негодность к плаванию. По некоторым данным, корпус корабля был сожжён восставшими казаками и кре-



Корабль «Орёл» на рейде в Астрахани.
Худ. В.Петров-Маслаков.

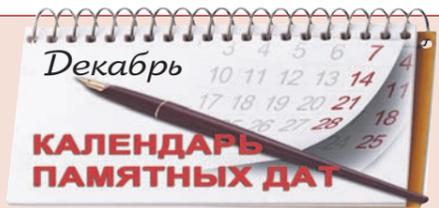
Наша справка: длина – 25 м, ширина – 6,5 м, осадка – 1,5 м, водоизмещение – около 250 т. Вооружение – 22 пищали 6- и 3-фунтового калибра, 40 мушкетов, 40 пар пистолетов и ручные гранаты. Экипаж – 22 матроса и 35 корабельных солдат.

стьянами в период антифеодальной крестьянской войны (1670 – 1671) под предводительством Степана Разина.

Пётр I высоко оценил постройку первого военного корабля, отмечая в «Уставе морском...»: «Хотя намерение отеческое не получило конца своего, однако же достойно оно есть вечного прославления, понеже... от начинания того, яко от доброго семени, произошло нынешнее дело морское».

Капитаном первого русского военного корабля «Орёл» Д.Бутлером были составлены «34 статьи артикульные» – «Корабельного строя письмо» для регламентации службы на корабле и действий в бою. Эти статьи были, по существу, первым русским Корабельным уставом.

Подготовил Сергей ГУРОВ.



1 декабря – день победы русской эскадры под командованием П.С.Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853 г.). День воинской славы России.

1 декабря – День Войск воздушно-космической обороны.

3 декабря – День юриста.

5 декабря – день начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских захватчиков в битве под Москвой (1941 г.). День воинской славы России.

8 декабря – в г.Санкт-Петербурге открыта Императорская военная академия (1832 г.), в настоящее время – Военная академия Генерального штаба.

8 декабря – годовая праздник БДК «Калининград».

8 декабря – День образования военных судов.

11 декабря – Учреждение по Указу Петра I Адмиралтейств-коллегии – высшего коллегиального органа для управления флотом и военно-морским ведомством России (1717 г.).

8 декабря – годовая праздник МРК «Пассат».

9 декабря – День Героев Отечества. Памятная дата России.

12 декабря – День Конституции Российской Федерации. Памятная дата России.

17 декабря – День Ракетных войск стратегического назначения. Памятный день Вооружённых Сил Российской Федерации.

17 декабря – в 1923 году создана экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН), с 1941 г. – аварийно-спасательная служба ВМФ.

17 декабря – День энергетика.

18 декабря – День святителя Николая Чудотворца, покровителя моряков.

19 декабря – День работника военной контрразведки Российской Федерации.

20 декабря – День работника органов безопасности Российской Федерации.

23 декабря – День дальней авиации ВВС России.

24 декабря – день взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А.В.Суворова (1790 г.). День воинской славы России.

27 декабря – День спасателя Российской Федерации.

29 декабря – годовая праздник гвардейского мотострелкового Пролетарского, Московско-Минского ордена Ленина, дважды Краснознамённого, орденов Суворова и Кутузова полка.

30 декабря – годовая праздник МРК «Гейзер».

30 декабря – годовая праздник военной прокуратуры Балтийского флота (1922 г.).

Скорбим

20 ноября в возрасте 82 лет скоропостижно ушёл из жизни ветеран Тихоокеанского и Балтийского флотов капитан 1 ранга в отставке **Владимир Ефимович ГЛАДКИХ**.

В 1957 году он окончил минно-торпедный факультет ТОВВМУ им. С.О.Макарова. Начал офицерскую службу в бригаде торпедных катеров ТОФ. После окончания в 1965 году 6 ВСОК ВМФ в г. Ленинграде капитан-лейтенант В.Гладких был назначен командиром торпедного катера в 36 бррка ДКБФ, где последовательно занимал должности начальника штаба 485 дмрк и командира 197 дрка. В 1976 году капитан 2 ранга Владимир Гладких возглавил штаб 36 бррка, а в 1977 году был переведён на равнозначную должность в 24 бррка в г. Свиноуйсьце (ПНР). С 1980 по 1981 год офицер В.Гладких обучался на академических курсах при ВМА им. А.А.Гречко в г. Ленинграде. Успешно окончив обучение, капитан 1 ранга Владимир Гладких был назначен начальником тыла БВМБ, а с 1986 года возглавил вооружение и судоремонт БФ. В 1989 году Владимир Ефимович был уволен в запас по выслуге лет.

За безупречную службу В.Гладких был награждён медалью «За боевые заслуги» и орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени. После увольнения в запас Владимир Ефимович пять лет работал управляющим делами в мэрии г. Калининграда.

Ветераны 36 бррка, тыла БФ, друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного и скорбят вместе с ними.



Спорт

«ЗОЛОТО» - У БУДУЩИХ ОФИЦЕРОВ

Курсанты филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград) одержали победу на чемпионате Балтийского флота по волейболу.

Они вырвали «золото» у достаточно сильной команды «Легион» (береговые войска БФ). Влившаяся в него в прошлом году команда зенитно-ракетного полка «Зенит» (капитан команды сержант контрактной службы Сергей Бушуев является кандидатом в мастера спорта) многие годы подряд выигрывала это первенство. Но на этот раз сильнее оказались курсанты.

Чемпионат Балтфлота проходил в течение нескольких дней на разных площадках. Финальные поединки состоялись в Калининграде.

Борьба за призовые места была напряжённой. За выход в финал сражались команды «Шторм» (соединение морской пехоты), «Легион» (1-я команда береговых войск), «Спарта» (2-я команда береговых войск), «Тайфун» (соединение ПВО), «Заря» (авиационная база) и «Волна» (филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г.Калининград)). После серии игр за третье место сразились морские пехотинцы и авиаторы. Если в первой партии убедительнее были «чёрные береты», они выиграли у команды «Заря» со счётом 25:17, превосходя её по точности игры, то во второй партии морпехи расклеились. Их соперники отыгрались с аналогичным



Капитан команды «Легион» С.Бушуев.

ным, чем предыдущий. В первой партии сильнее оказались курсанты, одержав победу в нелёгкой игре со счётом 25:23. Вторая партия осталась за командой «Легион» с аналогичным счётом. Решающей стала третья партия, которая в итоге принесла победу молодой команде курсантов. Вся игра стала настоящей игрой нервов. Крепче они оказались у молодых. В итоге «золото» чемпионата досталось «Волне», «серебро» – «Легиону», «бронза» – у «Зари».

Капитан «Легиона» сержант контрактной службы Сергей Бушуев отметил, что перед его командой стояла только одна задача – победить, поэтому второе место он расценивает как поражение и связывает проигрыш с ошибками в игре.

– У нас был шанс победить, но мы его упустили, – прокомментировал он выступление своих спортсменов. – Ну и команда военно-морского учебного заведения в этом году стала сильнее.

Начальник кафедры физической подготовки филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград) полковник Владимир Левченко отметил, что в их вуз поступили три человека, играющие в 1-й суперлиге г.Калининграда по волейболу. Это курсанты Дмитрий Наукович, Максим Терехов и Антон Веллер.

– Они достойные игроки и заметно усилили нашу команду, – подчеркнул В.Левченко. – Курсанты Илья Мельниченко, Михаил Семёнов (он, кстати, капитан команды) – не менее достойные игроки. Так что нам есть, кем гордиться.

Достаточно заметен на игровом поле в финале был курсант Александр Волчков. Играть в волейбол он начал в стенах военно-морской академии.

– Я пришёл в команду только за счёт своего роста – 195 см. Раньше я занимался кикбоксингом, но оказалось, что могу неплохо играть и в волейбол. Об игре скажу – всё понравилось. Команда в финале собралась: были точные пасы, хорошие подачи. Благодаря высокому росту мы смогли хорошо блокировать мяч у сетки.

Капитан команды курсант 4-го курса мичман М.Семёнов отметил, что все очень рады победе. У будущего офицера мичманское звание, потому что он в 2012 году окончил школу техников, потом два года служил в Кронштадте. В 2014 году поступил в филиал, чтобы получить офицерские погоны.

– Мы долго шли к этой победе. Три года назад были третьими, два года назад – пятыми, в прошлом году – вторыми. Тогда мы уступили команде «Зенит». Но вот



Победитель – команда «Волна» филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г.Калининград).



У команды «Заря» эмоции зашкаливали.



Острый момент игры.

счётом – 25:17. Решающей была третья партия, счёт в которой ведётся до 15 очков. Но морские пехотинцы стали ошибаться. Даже поддержка болельщиков и наставников не помогла. Они уступили команде «Заря» со счётом 15:9 и подарили ей бронзовые медали первенства.

В финальном поединке сражались команды «Волна» и «Легион». И этот матч был не менее напряжённым,

сейчас всё-таки победили. Это итог нашей долгой напряжённой работы, а не просто финального поединка. Хотел бы отметить всех ребят, потому что волейбол – это командная игра. Но не могу не выразить благодарность нашему лидеру – курсанту Александру Рему, а также новичку команды курсанту Дмитрию Науковичу.

Чемпионат Балтийского флота по волейболу завершил 70-ю общефлотскую спартакиаду. В настоящее время подводятся её итоги, и в ближайшее время станет известно, кто в этом году завоевал переходящий кубок.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.



Призёры чемпионата.



Тройной блок команды «Волна».

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952. Учредитель – МО РФ. Издатель – ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда». 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38. Телефоны: редакция – (495) 941-21-58; отдел писем – (495) 941-25-20; реклама – (495) 941-28-46. Электронная почта: pismo@korrnet.ru.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
В.Н.БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты
на сайте: www.mil.ru

Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. Телефон – 502-653, факс: 468-773. E-mail: sp-sb@korrnet.ru. Время подписания номера в печать по графику в 16.30, фактически в 16.30. Тираж 1100 экз. Заказ №45. Номер отпечатан в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страх Балтики» МО РФ.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страх Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страх Балтики» обязательна.