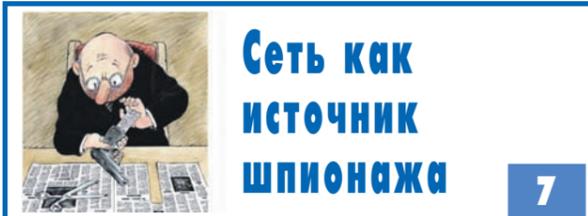


**Новобранцы,  
стать  
в строй!** 2



**На страже  
флотского  
здоровья** 5



**Сеть как  
источник  
шпионажа** 7

# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 22 апреля 2016 г.

№15 (26393)

Издаётся с 6 марта 1919 года

Учение

## ПРОВЕРКА В МОРЕ

**В рамках проведения на Балтийском флоте контрольных проверок по итогам зимнего периода обучения в акватории Балтийского моря прошло зачётно-тактическое учение, за ходом которого наблюдал командующий Западным военным округом генерал-полковник Андрей Картаполов.**

Прошедшее учение не было для балтийцев чем-то неординарным. Им, как правило, завершается каждый период боевой учёбы. Во всех соединениях флота корабли давно сдали полагающиеся курсовые задачи, отработали морскую часть, и теперь настало время проверить способность экипажей решать боевые задачи в динамике учебного боя непосредственно в море. Кроме того, серьёзный экзамен держали как командиры всех уровней, так и штабы соединений Балтийского флота.

Следует отметить, что это учение отличалось небывалым количеством участников. В корабельную группировку входили: ракетные корабли и катера, минно-тральные силы, группа противолодочных кораблей, десантные катера, противолодочные вертолёты и самолёты морской бомбардировочной авиации, суда вспомогательного флота и спасательного отряда. В общей сложности в мероприятиях контрольных проверок было задействовано около 30 боевых кораблей, а также до 10 самолётов и вертолётов морской авиации флота.

Командующий Западным военным

округом генерал-полковник А.Картаполов наблюдал за учениями флота с борта корвета «Бойкий». Оно и понятно, ведь по итогам прошлого года его экипаж достиг звания лучшего на флоте.



Командующий Западным военным округом генерал-полковник А.Картаполов и заместитель командующего БФ вице-адмирал С.Елисеев на ходовом мостике корвета «Бойкий».

На этом корабле держал свой флаг и руководитель мероприятий боевой учёбы заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал С.Елисеев.

После доклада командира корабля капитана 3 ранга Романа Довгайлова



Посадка вертолёта Ка-27ПЛ на борт корабля.

о готовности к выходу в море командующий Западным военным округом положил начало зачётно-тактическому учению.

Надо сказать, что и экипаж корвета старался подтвердить реноме лучшего корабля флота демонстрировав высочайший уровень боевой организации. Съёмка со швартовых, плавание в узости Калининградского морского канала, выход из оградённой зоны Балтийского порта можно было считать образцовыми. А отработанность докладов в звене боевой пост-ходовой мостик говорила о том, что старший помощник командира корабля капитан-лейтенант Антон Ганиев не зря называется старпомом лучшего корабля флота.

Следом за флагманом из главной военно-морской базы выходили сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» и корвет «Стойкий».

Боевой поход начинался с выпол-

нения манёвра проводки кораблей отряда за тралами. Минно-тральная группа вышла в море загодя и, производя профилактическое траление на фарватере, ожидала отряд в указанном месте.

Тактика проводки кораблей за тралами не нова, но каждый из них, выходя из оградённой зоны, отработывает приёмы преодоления минных заграждений. Опыт прошедших войн показал, что мины чаще всего выставляются у входа в порты и на фарватерах движения кораблей, где они ограничены способностью манёвра.

Корвет «Бойкий» выводил в море «писательский дуэт». Так в бригаде кораблей охраны водного района называют тральщики, носящие имена писателей-маринистов, «Сергей Колбасев» и «Леонид Соболев». По плану проводки, идущие следом корабли должны были показать умение уклоняться от затральной всплывшей контактной мины. И первым пример показала ходовая вахта «Бойкого».

(Окончание на 3-й стр.)

Компетентно

## ПСЗ «ЯНТАРЬ»: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ



Генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Э.Ефимов отвечает на вопросы журналистов.

В ходе общения с местными журналистами Эдуард Ефимов затронул широкий спектр вопросов, касающихся деятельности предприятия, выполнения заказов в интересах Минобороны, проблем, возникающих при строи-

тельстве кораблей, а также перспектив судостроения на ПСЗ «Янтарь».

В начале пресс-конференции Эдуард Александрович ответил на вопрос, почему после нескольких лет перед названием должности генераль-

**В конференц-зале регионального филиала «Российской газеты» состоялся деловой завтрак с участием генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» Эдуарда Ефимова. В этом мероприятии принял участие корреспондент нашей газеты.**

ного директора исчезла приставка врио и какие задачи руководство Объединённой судостроительной корпорации ставит перед дирекцией завода. По словам Эдуарда Ефимова, долгая неопределённость с назначением директора была связана с кадровой политикой, которую проводила головная организация.

– На заводе после ухода с поста директора ПСЗ «Янтарь» Игоря Орлова существовали проблемы с назначением постоянного руководителя предприятия, – подчеркнул Э.Ефимов. – В итоге в про-

шлом году было принято решение назначить исполняющим обязанности гендиректора ПСЗ «Янтарь» вице-президента ОСК Виктора Понамарёва. В качестве своего первого заместителя Игорь Борисович пригласил меня. Период антикризисного управления на заводе длился чуть более полугодя. Сейчас со мной заключён контракт на пять лет.

### ПРИОРИТЕТ – ВОЕННЫМ КОРАБЛЯМ

– Что касается первоочередных задач, которые корпорация ставит перед предприятием и мной как руководителем, – продолжил Эдуард Александрович, – то не секрет, что основными

проблемами в работе завода в последние годы было неисполнение сроков контрактных обязательств перед нашими основными заказчиками – Военно-Морским Флотом РФ и Министерством обороны. Производственный процесс на предприятии не был налажен в такой степени, чтобы в полном объёме обеспечить решение стоящих перед предприятием задач. Поэтому одна из ключевых проблем, которую ставилась перед моим назначением на должность, – обеспечить своевременное выполнение взятых заводом обязательств, организовать работу так, чтобы все заказы выполнялись в срок и с высоким качеством.

(Окончание на 4-й стр.)

**Мир**

Россия не намерена втягиваться в бессмысленное противостояние с НАТО. Об этом заявил глава МИД России Сергей Лавров. «Мы наблюдаем беспрецедентное с окончания «холодной войны» наращивание военной активности, присутствия НАТО на так называемом Восточном фланге альянса с целью оказания военно-политического давления на Россию для сдерживания, – сказал С.Лавров. – Всё это сопровождается агрессивной пропагандистской программой по демонизации России».

Временный пограничный контроль, который ввели в середине 2015 года из-за масштабного наплыва мигрантов Швеция, Франция, Германия и Австрия, обернулся для экономики ЕС потерями в 9-15 млрд евро. По данным экспертов, ущерб связан с сокращением туристических потоков и с затруднением деятельности компаний. В случае введения повсеместного контроля всеми 22 странами, входящими в Шенгенскую зону, объём торговли может сократиться на 20%, а ежегодные экономические потери для этих государств превысят 100 млрд евро.

Президент Белоруссии А.Лукашенко подписал указ о повышении пенсионного возраста на три года – до 63 для мужчин и до 58 лет для женщин. Впрочем, делать это будут постепенно, в течение шести лет, по полгода в год, начиная с 1 января 2017 года.

**Страна**

В связи с празднованием 71-й годовщины Победы РЖД с 3 по 10 мая предоставляет инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также одному сопровождающему бесплатный проезд в поездах дальнего следования по России. Подать заявку на билет можно уже сейчас в билетной кассе. Для этого нужен паспорт и документ, подтверждающий право на льготу. Сопровождающему необходим паспорт.

В 2015 году в Российской Федерации наметилась негативная тенденция в динамике преступности экстремистской и террористической направленности. Это отметил председатель Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин. Зарегистрировано 1329 преступлений экстремистской направленности, что на 28,5% больше, чем в 2014 году (1034). Рост числа этого вида преступлений отмечен в 56 субъектах Российской Федерации.

Курортный сезон в Крыму пройдёт без проблем с электричеством, и обеспечить это удалось благодаря введению в строй третьей нитки энергомота на полуостров. Это стало не только важнейшим техническим и политическим достижением, но и способом существенно сэкономить: энергомот окупится уже в ближайшие годы.

**Регион**

В Калининграде из 174 проверенных автобусов у 81 выявлены неисправности, при которых запрещена эксплуатация. В рамках мероприятия «Автобус» было зафиксировано 139 административных правонарушений, допущенных водителями общественного транспорта. По итогам мероприятия вынесено 7 определений о возбуждении дел об административном правонарушении и проведении административного расследования в отношении юридических и должностных лиц автопредприятий.

С начала 2016 года «Янтарьэнергосбыт» совместно с судебными приставами взыскал почти 24 млн рублей задолженностей. За три месяца было проведено шесть рейдов по должникам за электроэнергию. В итоге неплательщикам были вручены соответствующие уведомления и произведены аресты имущества.

На территории Калининградской области с 20 апреля по 20 июня идёт нерест рыб. В связи с этим запрещается полностью любительское и спортивное рыболовство на ряде водоёмов. Кроме того, до 20 июня запрещено использовать маломерные и прогулочные моторные суда на участках Куршского и Калининградского заливов и на рыбохозяйственных водоёмах области. Нарушение этих запретов карается штрафами.

**Армия и флот**

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу представил личному составу главнокомандующего ВМФ РФ адмирала Владимира Королёва и командующего СФ вице-адмирала Николая Евменова. В ходе торжественной церемонии он вручил им личные штандарты. Новому главнокомандующему ВМФ РФ «...предстоит решать важные вопросы развития ВМФ и поддержания высокого уровня его боеготовности», отметил глава военного ведомства.

Военно-Морской Флот России до 2019 года получит шесть новейших патрульных кораблей модульного типа проекта 22160. Они будут оборудованы интегрированной мостиковой системой, которая объединяет все средства управления и призвана повысить качество и эффективность организации управления кораблём, его боевыми и техническими средствами.

Боевая машина поддержки танков (БМПТ) «Терминатор-3» будет создана на базе «Арматы», сообщил гендиректор корпорации «Уралвагонзавод» О.Сиенко. По его словам, общая платформа позволит унифицировать ремкомплект, запасные инструменты и принадлежности, чтобы быстро менять те или иные узлы и агрегаты. Он также заявил о намерении поставить на новую платформу корабельную пушку калибра 57 мм с дальностью 16 км.

По сообщениям информантов.

**ВЫСЛУШАТЬ КАЖДОГО**

26 и 27 апреля 2016 года на Балтийском флоте организована работа выездной приёмной Министерства обороны Российской Федерации с целью осуществления личного приёма военнослужащих, членов их семей, граждан, уволенных с военной службы, а также лиц гражданского персонала воинских частей.

В состав выездной приёмной вошли представители кадровых, медицинских, жилищных, эксплуатационных и иных подразделений органов военного управления Минобороны России и Балтийского флота.

**ПРИЁМ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ:**

**26 апреля – г. Балтийск, с 10.30 до 18.00 (14.00 – 15.30 обед) в Доме офицеров Балтийского гарнизона;**

**27 апреля – г. Калининград, с 10.00 до 16.00 (без перерыва) в Доме офицеров Балтийского флота.**

Лицам, желающим попасть на приём, необходимо при себе иметь паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

**Поход****С ВОЗВРАЩЕНИЕМ!**

15 апреля г. Кронштадте прошла торжественная церемония встречи ОИС «Адмирал Владимирский» и участников беспрецедентной антарктической экспедиции, которая была организована главным командованием ВМФ России впервые более чем за 30 лет. Экспедиция продолжалась больше 5 месяцев.

После швартовки судна к причалу капитан ОИС «Адмирал Владимирский» Александр Пышкин, старший на борту капитан 2 ранга Дмитрий Пунтус доложили встречавшему их заместителю главнокомандующего ВМФ России вице-адмиралу Александру Федотенкову о том, что экспедиция завершена успешно.

За время похода ОИС «Адмирал Владимирский» выполнено более 60 тысяч километров маршрутного промера глубин, в том числе более 20 тысяч километров – в антарктических морях Лазарева, Рисер-Ларсена, Космонавтов, Содружества, Дэвиса. Полученные данные и материалы гидрографических исследований будут использованы для корректуры морских навигационных карт. Участниками экспедиции



выполнен большой объём океанографических работ и гидрометеорологических наблюдений, результаты которых пополнят банк океанографических данных.

Завершившийся поход ОИС «Адмирал Владимирский», результаты океанографических исследований являются достойным продолжением вклада Российского ВМФ и военных гидрографов в изучение антарктических областей. По материалам экспедиции будут переизданы морские навигационные карты и руководства для плавания в Антарктике.

Военно-Морской Флот России ещё раз подтвердил готовность и способность обеспечить выполнение обязательств Российской Федерации по гидрографическому изучению и картографированию в интересах безопасности мореплавания в любых районах Мирового океана.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

**Подготовка****К ТОРЖЕСТВЕННОМУ МАРШУ!**

Военнослужащие соединения морской пехоты береговых войск Балтийского флота в Москве готовятся к участию в военном параде на Красной площади.

Военно-Морской Флот России на главном параде страны в этом году будет представлять батальон морской пехоты Балтийского флота под командованием заместителя начальника береговых войск БФ гвардии полковника Василия Кравцова.

Среди соединений и частей Военно-Морского Флота соединение морской пехоты Бал-

тийского флота является лидером по количеству участия в парадах Победы. Начиная с 1967 года морские пехотинцы Балтики участвовали в главном параде страны более 20 раз, а с 2005 года «чёрные береты» БФ ежегодно принимают участие в параде. В этом году они будут участвовать в параде 12-й раз подряд.

Военно-Морской Флот России на главном параде страны в этом году помимо батальона морской пехоты Балтийского флота будут представлять и около 500 курсантов Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

**Призыв****НОВОБРАНЦЫ, СТАТЬ В СТРОЙ!**

В ходе весенней призывной кампании Балтийский флот пополнят около шести тысяч военнослужащих.

В Калининградской области началась весенняя призывная кампания, которая в соответствии с указом Президента России продлится до 15 июля 2016 года. В ближайшее время призывники начнут прибывать в городские и районные военные комиссариаты для прохождения медицинской комиссии и дальнейшего распределения в соединения и части Балтийского флота.

Призывные комиссии возглавляют главы соответствующих администраций. Во взаимодействии с органами исполнительной власти и местного самоуправления работают 22 призывные комиссии и 9 отделов военного комиссариата Калининградской области.

В рамках весенней призывной кампании призывные комиссии Калининградской области призывают на военную службу более 1300 человек. Большинство из них будут проходить службу на ко-

раблях и в береговых частях Балтийского флота.

Из других субъектов Российской Федерации для прохождения службы на Балтийский флот планируется направить свыше трёх тысяч новобранцев. Кроме того, соединения и воинские части флота пополнят около полутора тысяч младших специалистов, окончивших учебные части МО РФ.

Нынешняя призывная кампания характеризуется рядом нововведений. Так, в военном комиссариате Калининградской области с целью создания единой системы учёта личного состава в ближайшие дни будет установлена автоматизированная система «Паспорт», и каждый военнослужащий перед отправкой в войска получит персональную электронную карту с биометрическими данными, изготовленную непосредственно на областном сборном пункте военного комиссариата Калининградской области. Система создана для контроля обеспечения военнослужащих различными видами довольствия и их медицинского обеспечения.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

# ПРОВЕРКА В МОРЕ

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

В этом фрагменте учений отличился тральщик «Леонид Соболев» под командованием командира БЧ-3 старшего лейтенанта Дмитрия Чистякова. Имитатор плавающей мины был обнаружен радиотехническими средствами корабля и сигнальной вахтой. После этого участь мины была решена чёткими действиями корабельных артиллеристов.

Противолодочное обеспечение выхода главных сил было возложено на группу МПК. По легенде учений, подводная лодка вероятного противника скрытно выставила у входа в гавань минную банку. Исходя из этого, гидроакустическая вахта была открыта на всех кораблях, вышедших в море. Но маневренный поиск по курсу следования ордера осуществляли малые противолодочные корабли.

Силы ПЛО были усилены двумя вертолётами К-27ПЛ. После их появления над районом учений субмарина была обнаружена и уничтожена реактивными глубинными бомбами МПК «Калмыкия» и «Кабардино-Балкария». Бомбометание производилось учебным боеприпасом по дан-

ным корабельных гидроакустических станций и с учётом данных морских авиаторов. Особое профессиональное мастерство показали моряки БЧ-3 МПК «Кабардино-Балкария» под командованием старшего лейтенанта Константина Черняева. Выполненное учебно-боевое упражнение продемонстрировало умение противолодочников использовать каналы взаимобмена информацией для ведения морского боя.



Расчёт командного поста БЧ-2 корвета «Бойкий»: капитан-лейтенант С.Борса (справа) и мичман А.Тютяев.

Кульминация учения разыгралась примерно через два часа после выхода в море. Экипажи корвета «Бойкий» и сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» провели комплекс мероприятий по отражению атак средств воздушного

нападения условного противника. Корабельными средствами радиолокационного обнаружения были взяты на сопровождение две группы воздушных целей. В роли условного противника выступили фронтовые бомбардировщики Су-24 и противолодочные вертолёты Ка-27 морской авиации флота, имитирующие высокоскоростные и низколетящие воздушные цели. В качестве воздушных мишеней использовались светящиеся авиационные бомбы САБ-250, поставленные фронтовыми бомбардировщиками Су-24.

На кораблях были активированы средства радиоэлектронной борьбы и поставлены активные и пассивные помехи. При подходе целей на рубеж ведения огня экипажами корветов были выполнены практические стрельбы из корабельных комплексов А-190 и А-100, «Кортик» и АК-630, в ходе которых авиация условного противника была уничтожена.

После выполнения задач по уничтожению воздушных целей корабли провели комплекс артиллерийских стрельб по буксируемым корабельным щитам, имитирующим



Штурмана за работой.

отряд боевых кораблей условного противника. В результате выполнения стрельб все мишени были поражены.

В ходе данного этапа учения отличились комендоры корвета «Бойкий» под командованием капитан-лейтенанта Сергея Борсы. Они в очередной раз подтвердили, что являются настоящими мастерами артиллерийского боя.

Во взаимодействии с вертолётами Ка-27ПЛ морской авиации флота корабли Балтфлота отработали задачи противоминного и противолодочного обеспечения, посадки и взлёты вертолётов в дрейфе и на ходу, отработали элементы совместного маневрирования, организацию взаимодействия и связи.

Учение завершилось ближе к вечеру. Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Андрей Картаполов, оценивавший действия кораблей Балтийского флота с борта корвета «Бойкий», отметил хорошую профессиональную выучку моряков, добавив, что итоговая оценка корабельным группам будет выставлена командованием округа и флота по завершении выхода в море.

Закончив выполнение задач в морских полигонах флота, корабли вернулись в пункты постоянного базирования и приступили к плановой учебно-боевой подготовке.

Юрий ШЕВЧЕНКО.  
Фото автора и из архива «СБ».

## Посёлок у моря «Наша Дача»

Пос. Приморье, в районе г. Светлогорска Калининградской области



СТАРТ ПРОДАЖ  
МАРТ 2016

- До моря 15 минут пешком (Филинская бухта - одно из самых живописных мест на побережье Балтийского моря). Рядом большой чистый лес.
- В шаговой доступности находятся: средняя школа, детский сад, магазины, Сбербанк, ресторан.
- До Светлогорска, самого красивого и знаменитого курорта нашего региона, - всего 5 минут на машине.

### ПОКУПАЙТЕ ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ!

#### Особые, льготные условия для военнослужащих и военных пенсионеров

Беспроцентная рассрочка платежа на 5 лет (7500 рублей в месяц за участок площадью 12 соток).

Инфраструктурный сбор - всего 100 тысяч рублей (строительство дорог и электросетей).

Прекрасная возможность для инвестиций: стоимость земли на побережье постоянно растёт.

- ✓ СОБСТВЕННОСТЬ
- ✓ БОЛЬШИЕ УЧАСТКИ
- ✓ БЕЗ ОБРЕМЕНЕНИЙ
- ✓ УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ
- ✓ КОММУНИКАЦИИ
- ✓ РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА

8 (4012) **92-06-09**. Звоните в любое время. Приезжайте к нам. Встретим и всё покажем!

Полную и подробную информацию о проекте смотрите на сайте [dachamore.ru](http://dachamore.ru)

Наша почта: [kayukow@gmail.com](mailto:kayukow@gmail.com). Пишите, ответим на все ваши вопросы.  
Офис: Калининградская область, п. Большое Исаково, ул. Советская, д.11

КРОМЕ ТОГО, МЫ СПРОЕКТИРУЕМ И ПОСТРОИМ ДЛЯ ВАС ДОМ ИЛИ БАНЮ ВАШЕЙ МЕЧТЫ!

# ПСЗ «ЯНТАРЬ»: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

**(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)**

В рамках пресс-конференции речь зашла и о судьбе фрегатов так называемой адмиральской серии. Как отметил генеральный директор ПСЗ «Янтарь», строительство первых трёх кораблей ведётся в соответствии с утверждённым графиком.

– На сегодня головной корабль серии «Адмирал Григорович» передан заказчику, – сообщил Эдуард Александрович. – Приёмный акт подписан 10 марта 2016 года, а 11 марта на корабле в торжественной обстановке был поднят Андреевский флаг. Сейчас корабль готовится к переходу на Черноморский флот. Второй корабль «Адмирал Эссен» в настоящее время на полигонах Северного флота завершает программу государ-

ственных испытаний. После этого нам предстоит устранить все замечания, и в конце мая мы планируем передать его в состав Черноморского флота. Третий фрегат «Адмирал Макаров» находится на этапе швартовых испытаний. Они идут также строго в соответствии с графиком. Мы намерены передать корабль флоту в третьем квартале текущего года. Есть ещё один корабль, включённый в сдаточную программу 2016 года, – БДК «Иван Грен». Этот проект уже окрестили «российским «Мистралем». Заложен он был в 2004 году. В немалой степени причиной долгого строительства неоднократно менялось техническое задание, совершенствовались системы вооружения и состав оборудования. В результате БДК имеет максимальную степень автоматизации, ручное управление на нём сведено до минимума.

На заводе строится аналогичный по проекту десантный корабль «Пётр Моргунов». На сегодня уже сформирован корпус корабля. В ближайшее время на нём начнутся работы по монтажу основных механизмов и оборудования. Срок сдачи БДК «Пётр Моргунов» – 2018 год.

## ПРОБЛЕМЫ И ТРУДНОСТИ

Также речь зашла о второй тройке фрегатов адмиральской серии, судьба которых на-

ходится на этапе швартовых испытаний. Думаю, в мае мы выйдем на нём в море и приступим к заводским ходовым испытаниям. Передать флоту БДК планируем в третьем квартале 2016 года. Сдаточная программа на этот год очень напряжённая, но мы намерены выполнить её в полном объёме.

Кроме того, Эдуард Александрович сообщил о начале строительства на заводе второго по счёту океанографического судна «Алмаз» для ВМФ России. Его закладка запланирована на июнь 2016 года.

## В ИНТЕРЕСАХ ФЛОТА

От судостроения тема пресс-конференции плавно перешла к судоремонту.

– Доля судоремонта в общем объёме производств ПСЗ «Янтарь» составляет менее 10%, – подчеркнул руководитель завода. – В ближайшее время расширять её мы не собираемся. Тем не менее, мы выполняем заказы по сервисному обслуживанию судов и кораблей. На данный момент на предприятии проходит ремонт малый десантный корабль на воздушной подушке «Евгений Кочешков» Балтийского флота. В конце апреля на нём будет проведён доковый ремонт, и мы отправим его на боевую службу. Второй заказ, который мы выполняем также в интересах Балтийского флота, – это ремонт сторожевого корабля «Неустрашимый». На сегодня выполнено порядка 50% работ от наших контрактных обязательств. В этом году мы намерены завершить ремонт корабля и передать его заказчику.

## ВЫХОД НАЙДЕН

Отвечая на вопрос о том, как решаются проблемы с энергетическими установками находящихся на ремонте кораблей, Эдуард Ефимов сказал:

– Проблемы с поставками



СКР «Адмирал Григорович» в море.

## ЗАВОД ЖДЁТ ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

Отвечая на вопрос об обновлении станочного парка предприятия, генеральный директор ПСЗ «Янтарь» сказал:

– На заводе создана чётко отлаженная технологическая цепочка. Первое, что мне бросилось в глаза, когда я впервые здесь появился, – это устаревший станочный парк. До нынешних дней здесь ещё сохранилось немецкое оборудование. Сегодня принимаются необходимые меры, чтобы исправить эту ситуацию. Существует Федеральная целевая программа по развитию ОПК на 2011–2020 гг., в которую включён ПСЗ «Янтарь». Развитие нашего предприятия поделено на три этапа. Первый этап заключается в модернизации машиностроительного и трубогибного производств. На сегодня он реализован на 70%. Мы закупили свыше ста единиц станочного оборудования. В июне планируем ввести трубогибное производство. Причём размещаться оно будет в новом корпусе, оснащённом самым современным оборудованием. Второй этап реализации программы касается модернизации основного производства. Современное оборудование будет установлено сразу в нескольких заводских цехах, будет приведена в порядок причальная стенка. На третьем этапе планируется создание нового корпуса обрабатывающего цеха. Ввод его в строй помимо повышения эффективности производства заметно оптимизирует внутривзводскую логистику. На начальном этапе реконструкции завода объём инвестиционных затрат составил в размере 13 миллиардов рублей. Из них 60% – деньги федерального бюджета, остальные 40% – собственные средства предприятия. На данный момент на реконструкцию производств потрачено свыше 3 миллиардов рублей.

В ходе пресс-конференции была затронута и тема гражданского судостроения. Э.Ефимов отметил важность диверсификации портфеля заказов предприятия. Сейчас у калининградских судостроителей появились первые заказы от российских рыбаков. В перспективе, по словам генерального директора, сегмент гражданского судостроения на заводе «Янтарь» планируется довести до 20%.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото автора.



Швартовые испытания проходит БДК «Иван Грен».

данный момент остаётся неопределённой. Как известно, поставщиками главных энергетических установок для кораблей являлся украинский завод в Николаеве. Сейчас украинская сторона ввела санкции на поставку данного оборудования в Россию. Эдуард Ефимов попросили прояснить ситуацию с тремя недостроенными фрегатами.

– У нас с Министерством обороны РФ заключён договор на строительство ещё трёх кораблей проекта 11356, – пояснил гендиректор ПСЗ «Янтарь». – Действительно, существует серьёзная проблема с достройкой этих фрегатов. Из-за санкций, введённых украинской стороной, николаевским НПО «Зоря-Машпроект» не был поставлен комплект двигателей. В связи с этим на уровне Минобороны и Министерства промышленности и торговли РФ были даны поручения заменить импортные силовые установки на отечественные. Их производство должно быть освоено на Рыбинском заводе «Сатурн». Срок исполнения поручения – 2018 год.

В настоящее время степень готовности кораблей такова, что дальнейшее их строительство без установки двигателей мы продолжать не можем.

В связи с этим Минобороны в начале года направило нам уведомление о приостановке строительства трёх фрегатов адмиральской серии. Сейчас один корпус корабля сформирован и спущен на воду. Второй готовится к спуску. Третий наполовину сформирован. После проведения ряда работ он также бу-



На ПСЗ «Янтарь» идёт ремонт МДКВП «Евгений Кочешков».

двигателей для новостроев характерны и для кораблей, находящихся в ремонте. Большая часть надводного флота России оснащена произведёнными на Украине двигательными установками. Понятно, что и запасные части для них сейчас из соседнего государства в Россию не поставляются. Также есть недостаток в спе-

циалистах. Когда возникла такая проблема, Министерство обороны РФ, Минпромторг и ОСК приняли решения о создании нескольких небольших предприятий, которые в настоящее время производят обслуживание российских боевых кораблей. С нами, например, сотрудничает компания «Новик». То есть выход из положения найден. И он достаточно эффективен.

## КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

Касаясь кадрового вопроса, гендиректор ПСЗ «Янтарь» сказал, что при комплектации штата предприятие опирается на калининградских рабочих и инженеров. Раньше на заводе работало много граждан Украины – преимущественно из Николаева. Однако в настоящее время сотрудников с украинскими паспортами на предприятии нет.

– В Калининграде традиционно много своих кадров, и есть хорошая система их подготовки, – сообщил Эдуард Ефимов. – Начиная с 2006 года количество персонала на заводе постоянно растёт. В начале работы над фрегатами для Индии у нас трудились 900 человек, а сейчас – 3900 сотрудников. Компетенция персонала постоянно возрастает. На территории предприятия работает

колледж – «Прибалтийский судостроительный техникум». Налажены постоянные контакты с КГТУ. Если заводу нужны специалисты определённого профиля, образовательные учреждения часто идут нам навстречу и корректируют свои учебные программы под конкретные потребности завода.

Дата

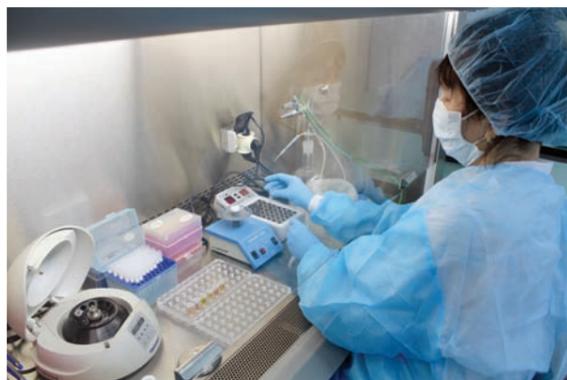
# НА СТРАЖЕ ФЛОТСКОГО ЗДОРОВЬЯ

26 апреля филиал ФГКУ «985 центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора» Министерства обороны РФ в г. Калининграде, начальником которого является майор медицинской службы Александр Шевченко, отметит 70-летие со дня основания.

В результате послевоенной реорганизации войск приказом наркома ВМФ СССР от 25 февраля 1946 года Балтийский флот был разделён на Северо-Балтийский и Юго-Балтийский. Приказом командующего ЮБФ от 26 марта 1946 года в состав медико-санитарного отдела флота вошла 204-я санитарно-эпидемиологическая лаборатория. На протяжении семидесяти лет вся деятельность филиала ФГКУ «985 ЦГСЭН», правопреемника 204-й СЭЛ, была неразрывно связана с судьбой старейшего военно-морского объединения страны.

Долгие годы флотское медицинское учреждение базировалось в Балтийске. В 2001 году «1098-й центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора» медицинской службы тыла БФ был переведён в Калининград. После череды структурных преобразований в 2012 году центр становится филиалом ФГКУ «985 ЦГСЭН» медицинской службы Западного военного округа МО РФ.

Как рассказал начальник филиала майор медицинской службы Александр Шевченко, медучреждение является консультативно-методической базой медицинского состава Балтийского флота по вопросам санитарно-эпидемиологического надзора. Оснащённость его лабораторий позволяет



Микробиологические исследования.

выполнять обязательный комплекс санитарно-гигиенических, бактериологических, токсико-радиологических исследований на 870 объектах санитарно-эпидемиологического надзора. На данный момент здесь несут службу и работают более пятидесяти сотрудников. По словам Александра Игоревича, основной задачей филиала является обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия личного состава частей и соединений Балтийского флота, а также воинских формирований центрального подчинения, дислоцирующихся на территории Калининградской области. За этой короткой и не совсем понятной широкому кругу людей фразой скрывается целый комплекс чётко структурированных мероприятий.

Для успешного решения поставленных задач в составе филиала действуют несколько ключевых подразделений. Среди них – микробиологическая лаборатория, начальником которой является подполковник медицинской службы Татьяна Силиванова. Данное подразделение занимается широким спектром микробиологических исследований. Сотрудники лаборатории в соответствии с планом выезжают в воинские части и на корабли, берут смывы с водных резервуаров, посуды, столов, мест хранения

пищи и продуктов, рук работников пищеблока. Уже в лаборатории в питательных средах из проб выращиваются колонии бактерий. Специалисты анализируют их количество и качество. Затем при помощи реагентов определяют, какие микроорганизмы обнаружены, насколько они вредны для человека. Здесь же проводятся работы по определению природы сезонных простудных и вирусных заболеваний. На первый взгляд – дело рутинное, прозаическое. Но с этим утверждением не согласна заведующая отделением микробиологических исследований врач-бактериолог Светлана Антонёнок.

– Это настоящая научно-исследовательская работа, – поясняет Светлана Леонидовна. – Практически каждый день мы сталкиваемся с чем-то новым. Из госпиталей, воинских частей поступают самые разные пробы. Распознать, какие вирусы в них скрываются, как

звонящая определять соли тяжёлых металлов.

– После проведённых исследований информация суммируется в эпидемиологическом отделе, который возглавляет майор медицинской службы Елена Чикризова, – поясняет заместитель начальника филиала майор медицинской службы Эдуард Трухан. – Сюда стекаются данные микробиологических и санитарно-гигиенических исследований. На основе их анализа готовится общее заключение по той или иной проблеме, а также формулируются рекомендации врачам госпиталей и медицинских подразделений, командирам воинских частей по локализации и исключению вредных факторов. Причём по большей части они легко выполнимы и не требуют серьёзных временных и материальных затрат. Порой простое проветривание жилых помещений существенно снижает риск возникновения ОРВИ. Мы проводили замер общемикробного числа в воздухе до и после проветривания казармы. Количество микробов снизилось в два раза.

Свои специфические задачи решает входящее в состав эпидемиологического отдела дезинфекционное отделение, работой которого руководит подполковник запаса Владимир Темнов. Отделение занимается дезин-

фекцией, борьбой с насекомыми и грызунами. Его специалисты проводят противоклещевую обработку территорий воинских частей и полигонов. Можно с уверенностью ска-



На сборах руководящего состава санитарных врачей ЗВО выступает врач-микробиолог С.Антонёнок.

зать, что филиал всегда идёт в едином с Балтийским флотом фарватере. Любое учение начинается с того, что на флотские полигоны прибывают специалисты подвижной лаборатории, начальником которой является майор медицинской службы Маргарита Фонарёва. Они осуществляют санитарно-эпидемиологическую разведку местности: обследуют источники воды, проверя-



Специалисты лаборатории за работой.



Дезинфекция автотехники.

ют территорию на наличие клещей. Если необходимо, осуществляют обработку территории, принимают превентивные меры против грызунов.

Об объёмах проводимых филиалом работ красноречиво свидетельствуют цифры статистики. В прошлом году специалистами филиала было проведено в общей сложности 22 382 различных исследования, из них 11 373 исследования физико-химических свойств воды, 617 исследований калорийности пищевого рациона военнослужащих, 19 192 бактериологических и 13 334 санитарно-бактериологических исследований, а также 4 128 паразитологических и 2 500 вирусологических исследований. Более 1 800 раз его специалисты замеряли уровень освещённости в служебных и

ферментного анализа. На аналогичном оборудовании сегодня работают специалисты ведущих столичных клиник и НИИ.

Но какой бы умной ни была современная техника, успех общего дела определяют люди. В настоящее время в филиале ФГКУ «985 ЦГСЭН» МО РФ сформировался дружный коллектив настоящих профессионалов. Есть в его составе представители профессиональных династий. С 1946 по 1961 год инструктором-дезинфектором служил участник Великой Отечественной войны старшина Петр Власов. Сегодня его племянник полковник медицинской службы в отставке Владимир Власов работает начальником отделения. Владимир Васильевич выполнял интернациональный долг в Республике Афганистан. При его непосредственном участии с 2010 года в филиале внедрена электронная база данных инфекционной заболеваемости, освоены методики проведения оперативного и ретроспективного эпидемиологического анализа с разработкой прогнозов и рекомендаций по вопросам санитарно-противоэпидемического обеспечения войск и сил флота. Многие гражданские специалисты долгие годы служили и работали в учреждениях государственного санитарно-эпидемиологического надзора и имеют богатый профессиональный опыт. Среди них Сергей Ананьев, Сергей Харченко, Светлана Антонёнок, Ольга Суржина, участник контртеррористической операции на Северном Кавказе Юрий Артюшин.

Юбилей регионального филиала ФГКУ «985 ЦГСЭН» коллектив встречает добросовестным трудом и на практике стремится реализовать слова выдающегося русского врача Н.Пирогова о том, что будущее принадлежит предохранительной медицине.

**Владимир ЖУКОВСКИЙ.**  
Фото из архива филиала ФГКУ «985 ЦГСЭН» МО РФ.

К 100-летию морской авиации России

# БАЛТИЙСКИЙ АС

**Кипучая натура Александра Прокофьева-Северского, помноженная на железную волю и упорство, всегда добивалась успеха в намеченном деле. Именно он стал первым в мире одноногим лётчиком. А ещё он вошёл в историю как авиаконструктор, предприниматель и теоретик воздушной войны – великий человек, чьё имя в равной степени принадлежит и России, и Америке.**

24 мая (7 июня) 1894 года в Тифлисе в семье потомственных петербургских дворян Прокофьевых родился сын Александр. Отец мальчика, певец оперетты, находился в Грузии на гастролях. На сцене он выступал под псевдонимом Северский, который впоследствии стал второй частью фамилии. Когда материальное положение семьи заметно улучшилось, Прокофьевы осели в Петербурге. Здесь отец Александра увлёкся авиацией и даже приобрёл собственный самолёт. Среди его знакомых был будущий известный авиаконструктор Игорь Сикорский. Именно с ним 16-летний Саша Прокофьев совершил свой первый полёт на аэроплане. Впечатления для юноши оказались неизгладимыми: «Я был изумлён, когда впервые поднялся в воздух в качестве пассажира, и это изумление продолжалось всё время моего полёта. Это было захватывающее приключение, и я хотел, чтобы оно никогда не кончалось». Однако продолжить «приключение» получилось далеко не сразу. Сначала Александр учился в Морском кадетском корпусе, по окончании которого поступил юнкером во 2-й экипаж Балтийского флота. К новому месту службы он прибыл как раз накануне вступления России в Первую мировую войну. Своё первое плавание юноша совершил на канонерке «Бобр», где и получил звание мичмана.

Но флотская карьера молодого человека уже мало интересовала. Он мечтал стать военным лётчиком. В 1914-1915 годах в России при Военно-Морском Флоте начали создавать авиационные группы, предназначенные для морской разведки и совместных действий с кораблями. Среди молодых моряков, направленных в авиационную школу в г. Севастополь для подготовки лётчиков морской авиации, был и мичман А.Прокофьев. Летать он учился на биплане «Фарман-4». Всего после 6,5 минуты полётов с инструктором 1 мая 1915 года Александр совершил свой первый самостоятельный полёт. Но так как характер он имел горячий и свободолюбивый, вскоре за умышленное неисполнение приказа был отчислен. Доучивался уже на Балтике, на станции морской авиации. 2 июля 1915 года сдал экзамен и получил звание «морской лётчик». Лётная служба Александра началась на базе гидросамолётов Кильконда (на острове Эзель у входа в Рижский залив, командир отряда лейтенант В.Литвинов). Он выполнял разведывательные полёты на двухместной летающей лодке FBA французского производства.

15 июля, совершая патрулирование над Рижским заливом, А.Прокофьев и его наблюдатель – механик А.Блинов обнаружили германский эсминiec. Маневрируя под вражеским огнём, русскому экипажу удалось сбросить 2 бомбы, которые упали в районе кормы неприятельского корабля. Не удовлетворившись достигнутым, А.Прокофьев решил атаковать вторично, но в это время его гидросамолёт получил повреждение и стал терять высоту. Лётчику ничего не оставалось, кроме как садиться на воду. Плохо управляемая машина ударилась о волны, из-за чего сдетонировала находившаяся на коленях у А.Блинова четырёхкилограммовая бомба.

В это время в заливе находилось несколько российских патрульных катеров. В сгущающихся сумерках они заметили зарево от мощного взрыва и решили исследовать причину произошедшего. Когда катера подошли к месту катастрофы, они обнаружили труп А.Блинова и израненного А.Прокофьева, который в полусознательном состоянии

держался на поверхности, уцепившись за обломок своего гидросамолёта.

Александра доставили в Кронштадтский морской госпиталь. Доктор осмотрел раненого лётчика и приказал немедленно отправить его в Петербург, так как у него была раздроблена правая стопа. В Петербурге А.Прокофьеву ампутировали ногу чуть ниже коленного сустава.

После операции он начал усиленно тренироваться, ходить сначала на костылях, а потом без костылей, на деревянном протезе. Сильная воля, вера в себя и хорошая спортивная подготовка сделали чудо: со временем Александр смог не только отлично летать, но и научился играть в бадминтон, кататься на коньках, танцевать, плавать на большие расстояния.

В начале 1916 года А.Прокофьев приступил к службе на петербургском заводе 1-го Российского товарищества воздухоплавания в качестве наблюдателя за постройкой и испытанием гидросамолётов, предназначенных для авиации Балтийского моря. В этот период начал пробуждаться его конструкторский талант. Первые технические идеи были направлены на улучшение боевых качеств гидросамолётов. Александр предлагал усилить вооружение летающих лодок, высказывался за подвижную установку пулемётов, применение бронеплит для защиты экипажа.

Но изобретательская деятельность не давала ему полного удовлетворения. А.Прокофьев был убеждён, что, несмотря на протез, он может и должен летать. Чтобы доказать это, он без разрешения выполнил полёт на новом типе самолёта. Причём это был не просто полёт: среди бела дня, при честном народе мичман Прокофьев на летающей лодке М-9 пролетел под самой серединой Николаевского моста. При этом он сумел не только вписаться между водой, настилом и опорами, но и успел счастливо разминуться – буквально в нескольких сантиметрах! – со встречным речным трамваем. К счастью, его пассажиры отделались лишь лёгким испугом.

Налицо был факт вопиющего безобразия, но начальник воздушных сил Балтфлота контр-адмирал А.И.Непенин решил не губить карьеру талантливого пилота. Он отправил доклад, в котором особо подчеркнул необычайные мужество и силу воли Александра Прокофьева. Большой абзац посвятив его выдающимся



Отец навещает сына Александра в госпитале. 1915 г.

лётным талантам и в конце с деликатной настойчивостью попросил: а нельзя ли дать сему мичману Высочайшее разрешение на боевые полёты? Доклад вернулся с резолюцией царя: «Читал. Восхищён. Пусть летает. НИКОЛАЙ».

И уже весной 1916 года в составе большой группы летающих лодок Александр отправился из Петрограда на фронт.

Первого своего немца Прокофьев «за-

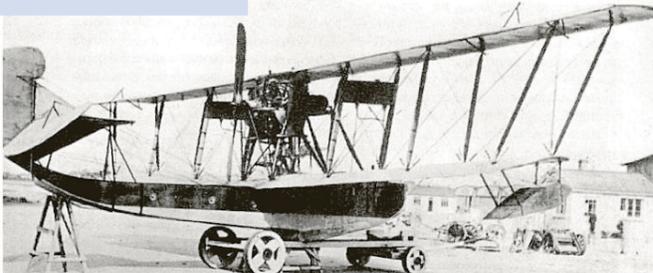
валил» в августе 1916 года, когда на М-9 он участвовал в ночном налёте на базу немецкой гидроавиации на озере Ангерн в районе Риги. На обратном пути тройку «девятку» атаковали немцы. Бой продолжался более часа. Два самолёта противника были подбиты. На базу Александр привёл самолёт с 28 пулевыми пробоинами и окрепшую веру в свои силы. Следующую победу А.Прокофьев разделил с лейтенантом В.Дитерихсом, а третьего «жука» (так они называли немецкие самолёты «Альбатрос», поставленные на поплавки) прикончил самостоятельно осенью 1916 года внезапным ударом со стороны солнца, когда немец уже «повис» на хвосте лейтенанта М.Левитского, у которого заклинило пулемёт.

За спасение командира в бою Прокофьев был произведён в лейтенанты и получил от командующего флотом Балтийского моря почётное Георгиевское оружие – золотой кортик с надписью «За храбрость».

Осенью 1916 года лейтенант А.Прокофьев получил под начальство всю истребительную авиацию Балтийского флота – 6 аппаратов



**«Читал. Восхищён. Пусть летает». НИКОЛАЙ.**



«Летающая лодка» Д.Григоревича «М-9». А.Прокофьев-Северский летал на подобном гидросамолёте.

типа «Ньюпор», которые базировались на воздушной станции Кильконд острова Эзель. А в феврале 1917 года грянула революция, которая за считанные недели превратила великую армию в митингующую толпу, к боевым действиям уже не пригодную. Но «Ньюпоры» А.Прокофьева по-прежнему висели над Рижским заливом, обеспечивая флоту воздушную «крышу».

29 сентября 1917 года немецкий флот двинулся в теснины Моонзундских проливов с целью прорваться к Петрограду. «Фоккеры» с «Альбатросами» густо сыпали бомбы на батареи полуострова Сворбе. Русские гидросамолёты спешно перебазировались в Аренсбург, за ними готовился лететь и А.Прокофьев со своими «Ньюпорами». Но тут по телефонному проводу с полуострова Сворбе Александру телефонировал начальник воздушной дивизии: «Прокофьев! Саша! Не улетай. А то ведь нас тут совсем заклюют. Приказать не могу. Но если хочешь сам – останься».

А.Прокофьев остался. С ним остался мичман М.Сафонов. Каждый день офицеры вгоняли в землю «жука» или «Фоккера». Бывало, что и двух. А то и трёх!

А немецкие радисты уже стучали в эфир: «Внимание! Над Эзелем – русские асы».

Вечером 1 октября, когда снаряды с немецких кораблей стали рваться на



А.Прокофьев-Северский.

аэродроме, Александр с напарником сумели под градом осколков подняться в воздух и взяли курс на материк. Внезапно на машине А.Прокофьева отказал мотор, пилот приземлился на занятой противником территории. Он уничтожил самолёт, сняв с него вооружение. С пулемётом, пешком отправился к своим. Может ли инвалид на протезе пройти самостоятельно более 30 километров? И не по гладкой дороге, а по запутанным эзельским тропкам и просёлкам? Оказывается, может! Вечером на Ориссарской дамбе матросы увидели человека более чем странного: на голове чёрный вязаный шлем, лицо серое от непомерной усталости, на плече «Льюис», а из-за отворота кожаной куртки выглядывает плюшевая обезьянка.

– Это что за зверь у тебя? – полюбопытствовал один из моряков.

– Это мой талисман. Зовут его Яшка, – был ответ.

– Значит, ты лейтенант А.Прокофьев... Эй, братва! Пропусти нашего лётчика.

К исходу боёв за Моонзунд Александр Николаевич Прокофьев был уже старшим лейтенантом и кавалером ордена Святого Георгия IV степени.

Косени 1917 года Александр Проко-

фьев стал одним из самых известных лётчиков-асов в России. Он налетал 1600 часов, участвовал в 57 воздушных боях, одержал 13 побед, имел множество боевых наград, в том числе почётное Золотое оружие и орден Святого Георгия, вручённый лично главой Временного правительства А. Керенским, был удостоен специальной награды за ценные изобретения в области морской авиации. Он обладал званием командующего истребительной авиацией Балтийского флота, имел должность технического консультанта при Адмиралтействе. А было ему в ту пору всего-то 23 года!

В сентябре 1917 года А.Прокофьеву предложили место помощника атташе по делам Военно-Морского Флота в русском посольстве в США. Тогда он отказался от этого предложения, оставшись, по просьбе командования, на фронте. Но после Октябрьской революции решил воспользоваться этой возможностью, чтобы навсегда покинуть страну. Одной из причин, побудивших его к эмиграции, была невозможность продолжать сражаться с немцами.

В марте 1918 года Александр прибыл в США и начал службу в российском посольстве в Вашингтоне помощником военно-морского атташе по вопросам авиации. Однако после заключения Россией мира с Германией дипломатическая миссия была закрыта. А.Прокофьев на Родину не вернулся. Он занимался изобретательской и конструкторской деятельностью, проектировал новые самолёты, был великолепным аналитиком в области военной авиации, работал консультантом по военным делам при правительстве США. Стал почётным доктором наук и был удостоен высшей награды США для гражданских лиц – медалью «За заслуги».

**Валерий КОМИССАРОВ.**

Это интересно

## СЕТЬ КАК ИСТОЧНИК ШПИОНАЖА

**Времена «холодной войны» прошли. Но в наше время бушует другая «война» – «война информационная». Как ещё 200 лет назад сказал Натан Ротшильд: «Кто владеет информацией – тот владеет миром!». А на войне, как известно, все средства хороши... Помимо того, что на нас влияют через средства массовой информации, социальные сети, координируют массовые беспорядки и индивидуальные преступления, дезинформируют и представляют мировые события в выгодном для кого-то свете, в ход идёт и «добыча информации».**



Любой сбор информации о противнике (конкуренте) для обеспечения своей безопасности и получения преимуществ в области вооружённых сил, военных действий, политики или экономики называется разведкой. Она может использовать как легальные методы сбора информации (например, сбор и анализ данных из открытых источников, прослушивание радиоканалов из-за границы, наблюдение при помощи разведывательных спутников), так и нелегальные операции, попадающие под понятие «шпионаж» или «кража информации».

Только 10 процентов разведанных приходит за счёт работы агентуры, остальные же 90 – из открытых источников. Для сбора и анализа информации из открытых источников имеется аббревиатура OSINT (Open source intelligence, англ.). OSINT используется как в частном секторе, так и в военных и разведывательных службах в течение многих лет. Если OSINT-разведка использовалась во времена, когда основным источником информации были газеты и радио, то может себе представить, какие возможности её применения существуют в эру Интернета.

Данный вид разведки включает в себя огромное разнообразие источников информации: СМИ (газеты, журналы, радио, телевидение и компьютерная информация); сетевые ресурсы, созданные пользователями (социальные сети, видеохостинги, вики-справочники, блоги, форумы и т.д.); общественные данные (официальные данные, такие, как бюджеты, демография, слушания, законодательные дебаты, пресс-конференции, речи, морские и аэронавигационные пре-



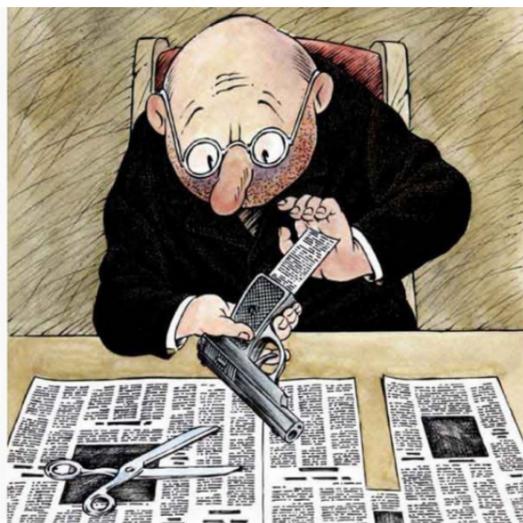
дупреждения безопасности, отчёты о воздействии на окружающую среду и заключения контрактов); спутниковые карты и онлайн камеры, а также многое другое. Базовая идея OSINT – это сбор информации для последующего анализа отчётов об объекте.

Многие из вас сейчас могут сказать: «А меня, то это каким образом касается? Уж у меня, то никакой важной информации нет, на что я могу повлиять? Что у меня взять?» И в этом вы окажетесь абсолютно не правы.

Ещё на заре «демократических преобразований» нас подсадили на импортную компьютерную иглу, и теперь львиная доля программного обеспечения и «умного железа» даже на стратегических предприятиях России зарубежного производства. Более того, мало кто из сограждан – пользователей смартфонов и Интернета – задумывается, что вся личная информация в любой момент становится доступной спецслужбам вероятного противника, а разного рода манипуля-

ции виртуальными технологиями уже обернулись чередой государственных переворотов и братоубийственных войн, докатившихся от Ирака, Египта, Ливии до Украины и Сирии.

Примерно 32 процента трудоспособного населения России пользуются смартфонами, иначе говоря – устройствами-шпионами. Это значит, что за океанским надсмотрщиком в любую секунду известны местоположение 30 миллионов российских граждан с точностью до 50 метров, их маршруты, все персональные данные, включая фамилию, имя, отчество, возраст, номера счетов, круг общения, друзей, знакомых,



родственников, переписку по СМС и электронной почте, профессию, всю их социальную активность, статус, фотографии, аудио- и видеопредпочтения и прочее. Согласно пользовательским соглашениям все эти данные могут быть переданы в госструктуры (спецслужбы) США без ведома клиентов.

На данный момент существует множество ре-

**Примерно 32% трудоспособного населения России пользуются смартфонами, иначе говоря – устройствами-шпионами. Это значит, что за океанским надсмотрщиком в любую секунду известно местоположение 30 миллионов российских граждан с точностью до 50 метров.**

сурсов, упрощающих поиск и анализ важной информации, поэтому обычным пользователям необходимо тщательнее обдумывать размещаемую информацию. Twitter, ВКонтакте, Facebook и прочие социальные сети – это отличный источник данных, где люди, компании и организации выкладывают множество информации, которую не следовало бы размещать.

Конечно, вы можете попытаться скрыть информацию стандартными доступными способами, но это не даёт гарантии её сохранности и конфиденциальности. И если в обычной жизни мы как максимум можем потерять финансы или репутацию, обнаружив какие-либо свои данные, то на уровне мировой политики или в условиях современной угрозы терроризма неосторожно размещённые данные или необдуманно опубликованные фразы могут стоить нам и нашим близким жизни или даже развязыванием войны. А уж тем более такие «оплошности» со стороны военнослужащего могут послужить угрозой нашему государству. Абсолютно любая информация, попавшая в сеть, неминуемо начинает распространяться, и удалить на 100% её уже не является возможным. Так что любые мелочи, такие, как геопривязка, детали (на которые вы, возможно, даже не обратили внимание) на ваших фото или видео, неуместные комментарии... да абсолютно всё может «сыграть с вами злую шутку». Будьте более избирательны в том, что вы храните, пересылаете или публикуете в своих гаджетах и с них.

Сергей РАБОШУК.

По-здрав-ля-ем!

25 апреля исполняется 70 лет генерал-лейтенанту **ПИМЕНОВУ Анатолию Ивановичу**.



Он родился в г. Вольске Саратовской области. В 1966 году Анатолий Иванович окончил Казанское танковое училище, затем Академию бронетанковых войск ВС СССР имени Р.Я.Малиновского (1974 г.), Академию Генерального штаба ВС СССР (1987 г.).

Службу проходил на командных и штабных должностях в Приволжском военном округе, Группе советских войск в Германии, Белорусском ВО, Прикарпатском ВО, Западной группе войск, Северо-Западной группе войск, Калининградском особом районе. С 1997 года Анатолий Иванович являлся командующим 11-й отдельной гвардейской армией, дислоцированной в г. Калининграде. С 5 мая 1999 года был заместителем командующего Балтийским флотом. С 15 марта до конца 2000 года занимал ответственную должность командующего Коллективными миротворческими силами СНГ в Таджикистане. На всех должностях Анатолий Иванович проявил себя как грамотный, высококлассный специалист. Всегда пользовался большим авторитетом у сослуживцев. В условиях реформирования армии постоянно занимался воспитанием руководящего состава, социальной защитой военнослужащих и членов их семей.

Анатолий Иванович награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II и III степени, «За военные заслуги», орденом за заслуги перед Калининградской областью, орденом РПЦ Святого князя Даниила Московского, орденами Таджикистана и Казахстана и более 28 медалями.

Командование Балтийского флота, сослуживцы, ветераны отдельной 11-й гвардейской армии, друзья от всей души поздравляют Анатолия Ивановича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, удачи и благополучия. \*\*\*

Сегодня свой 60-летний юбилей отмечает ветеран военной службы, заслуженный работник транспорта РФ, кандидат педагогических наук, действительный член Российской академии транспорта, начальник ВОСО БФ с 1998 по 2006 год капитан 1 ранга **СОБОЛИН Владимир Николаевич**.

После окончания Калининского СВУ он поступил в Ленинградское высшее военное училище ВОСО, которое успешно окончил в 1977 году и был назначен на должность начальника отделения воинских перевозок управления передвижения войск на Прибалтийском бассейне в г.Таллин. В 1985 году после окончания Военной академии тыла и транспорта был направлен для дальнейшего прохождения службы в службу ВОСО БФ.

За безупречную военную службу капитан 1 ранга В.Н.Соболин неоднократно поощрялся руководством министерства обороны РФ, ГК ВМФ и командованием Балтийского флота, а возглавляемая им служба признавалась лучшей в ВМФ.

После увольнения в запас в 2006 году Владимир Николаевич возглавил транспортный факультет Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, которым руководит и по настоящее время. Он активно участвует в военно-патриотическом воспитании молодежи и работе ветеранских организаций.

Руководство управления транспортного обеспечения МО РФ, ветеранская организация офицеров органов ВОСО БФ, управление транспортного обеспечения БФ, профессорско-преподавательский состав БАФ РФ, друзья, товарищи и сослуживцы от всей души поздравляют Владимира Николаевича с юбилеем. Желают ему здоровья, удачи и успехов в работе на благо нашей Родины. \*\*\*

25 апреля исполняется 60 лет ветерану Балтийского флота, подводнику, офицеру подразделений особого риска, воин-интернационалисту капитану 2 ранга запаса **САМОЙЛОВУ Валерию Александровичу**.



Валерий Александрович родился на Камчатке в семье военного моряка. Гранит наук школьной программы начал постигать в г.Таллине, а окончил десятилетку в Калининграде. Обучаясь в 10-й средней школе города Калининграда, Валерий отличился тем, что собственноручно сделал действующий маяк, отмеченный 1-м местом на городской выставке технического творчества школьников. Будучи курсантом штурманского факультета Калининградского ВВМУ, написал первый диплом училища по аппаратуре космической навигации.

С первых лет службы офицер В.Самойлов попал в «горячую точку», в Западную Африку, был участником боевых действий. Именно там он увлёкся писанием повестей и рассказов, стал внешкором флотской газеты «Страж Балтики». Позже служил в разведке и на атомных подводных лодках специального назначения, побывал на Северном полюсе. Завершил военную карьеру Валерий Александрович в управлении боевой подготовки штаба Балтийского флота.

После увольнения в запас работал в рыболовной компании в должности заместителя генерального директора по флоту, а далее на руководящих должностях в крупных нефтяных компаниях России. В свободное время писал книги. Среди них роман «Подводные пленники». Именно об этой книге народный артист России Всеволод Шиловский сказал: «Это редкая по нынешним временам мелодрама, где нет стрельбы, а есть мощные характеры...». В.Самойлов занимается кинопроизводством. Его документальный фильм «Самоликвидация» отмечен 1-м местом на X Международном кинофестивале «Балтийские дебюты». И Валерий Александрович не останавливается на достигнутом.

Родные, друзья и знакомые искренне и сердечно поздравляют именинника с юбилеем. От всей души желают ему счастья, благополучия и флотского здоровья.

**Знай наших!**

# ФЛОТСКИЙ БОГАТЫРЬ

**Заместитель командира радиолокационной роты радиотехнического полка старший лейтенант Александр Панов едва ли не самый сильный военнослужащий на Балтийском флоте. В классическом двоеборье, в толчке и рывке 32-килограммовых гири, он показал результат 128 очков.**

Это норматив кандидата в мастера спорта. Для того чтобы такой результат был засчитан, его нужно показать на крупных соревнованиях. Александр поставил перед собой амбициозную цель – стать мастером спорта.

Весовая категория А. Панова – свыше 95 кг. Активно заниматься гиревым спортом стал во время службы на Балтийском флоте. В 2014 году он был вторым на чемпионате БФ и третьим на чемпионате ВМФ по гиревому спорту, а в 2015 году выиграл чемпионат Балтийского флота, затем отправился на первенство Западного военного округа, где завоевал «бронзу». По сути, целенаправленно этим видом спорта он занимается всего-то 1,5 года. Постепенно идёт к намеченной цели. К слову, в гиревом спорте есть направления для личностного роста – это классическое двоеборье и толчок гири по длинному циклу, когда гири поднимают с опусканием их ниже колен. Тогда как толчок гири в двоеборье выполняется от груди.

– Если получится, в этом году в сентябре во время своего отпуска поеду на Кубок России, буду выступать по длинному циклу, чтобы выполнить норматив мастера спорта, – говорит Александр. В этом виде он уже является кандидатом в мастера спорта. Добился этого, ещё будучи курсантом военного института. – Флотские же соревнования проводятся в дисциплине «классическое двоеборье», которое включает толчок и рывок гири. Длинного цикла на этих состязаниях нет. Тем не менее именно этот вид у меня получается лучше всего.

Гиревой спорт достаточно хорошо развит в России. Страна является в нём мировым лидером. По сути, это исконно русский вид спорта, с которым связаны имена сильнейших людей страны. Достаточно вспомнить борца Ивана Поддубного, который отлично тягал гири, или Александра Засса, оставшегося в истории как «железный Самсон». Во время Первой мировой войны он бежал из австрийского плена и вынес на себе с поля боя раненую лошадь. А русские богатыри Илья Муромец, Алеша Попович, Добрыня Никитич – герои былин и легенд, реальные люди, которые составляли славу земли русской.

Александр Панов отмечает, что гиревой спорт – это спорт не мальчиков, а мужчин. Именные спортсмены могут и в 40 лет поднимать тяжести так, что и молодым дадут фору. Например, российский гиревик заслуженный мастер спорта Иван Денисов является мастером спорта международного класса, многократным чемпионом России, Европы и мира. В свои 34 года он успешно выступает в различных соревнованиях.

– Достаточно выиграть чемпионат России, тогда и чемпионат мира выиграешь. В России очень высокий уровень подготовки спортсменов! Бывает, иногда смотришь протокол соревнования чемпионата России, а там результаты до 6-7-го места сплошь мастера спорта международного класса. Результаты поражают.

Гиревой спорт за последние годы

изменился. Если раньше было достаточно только физической силы, чтобы стать мастером спорта, то сейчас одной силы мало, нужно ещё технику иметь, потому что 32-килограммовые гири так просто не даются, каким бы ты сильным ни был.

Александр родом из российской глубинки – из поселка Строитель под Тамбовом. Это в двух километрах от областного центра. Вспоминает, как на Масленицу там часто устраивали соревнования по гиревому спорту. Он хоть и не участвовал в них, но видел, как соревнуются другие.

– Спортом я начал заниматься рано, – отмечает Александр. – В 8 лет родители отвели в секцию дзюдо. Сам туда попросился. У меня с детства душа лежала к единоборствам. Потом перешёл в греко-римскую борьбу, позже – в тяжёлую атлетику. А тяжёлая атлетика имеет много общего с гиревым спортом. Дзюдо бросил, потому что за три года тренировок на соревнованиях был всего один раз. В греко-римской борьбе становился чемпионом Тамбова и Тамбовской области. Боксом также занимался. Занятия спортом помогли мне успешно сдать нормативы по физической подготовке при поступлении в Санкт-

На 3-м курсе А.Панов убрал гири в дальний угол. И вернулся к ним только через несколько лет, уже после того как приехал в Калининградскую область, стал служить на Балтийском флоте. Его попросили выступить за команду радиотехнического полка на чемпионате дивизии. Подумал, почему бы нет?! Там он занял первое место. Потом принял участие в чемпионате флота, стал вторым. Так и пошло...

– Когда о тебе говорят как о перспективном спортсмене или пишут в газетах, то это очень стимулирует занятия спортом, заставляет повышать свое мастерство, – делится молодой офицер, – хочется большего добиться. У меня основные соревнования в 2016 году намечены на осень. В сентябре по планам – участие в Кубке России, в ноябре–декабре – чемпионаты БФ, ЗВО, ВМФ. Я стараюсь заниматься систематически. Пока все идёт, что называется, как по маслу.

Занятия Александр проводит 3 раза в неделю. Чаще в домашних условиях после службы. Хотя понимает, что соседям где-то доставляет неудобства,



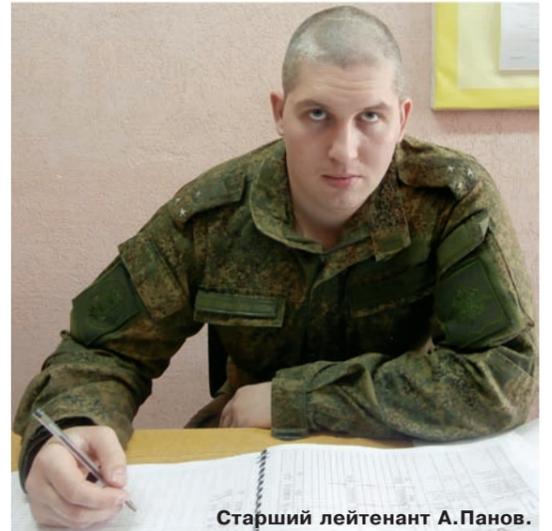
Спортсмены в ходе разминки перед соревнованиями (А.Панов – слева).

Петербургское высшее военное училище радиотехники, – продолжает офицер. – Потом училище расформировали, и нас перевели в Ярославль, и учебное заведение сделали военным институтом. У нас был такой порядок: свободное посещение спортивного зала было только для тех курсантов, которые входили в сборные команды. Чтобы иметь такую возможность, а я не мыслю жизнь без спорта, решил за училище тягать гири. Попал в сборную. В 2010 году, мне тогда было 20 лет, на 3-м курсе выполнил норматив кандидата в мастера спорта. Но на этом мои занятия прекратились. Решил, что хватит. Мне гиревой спорт не особенно-то и нравился. Повторюсь, что занимался им только для того, чтобы свободно посещать спортивный зал. Там я мог тренироваться в единоборствах. Никак не думал, что со временем займусь гиревым спортом серьёзно.

потому что во время тренировки присутствуют шум, топанье ногами, грохот гири. Он благодарен соседям за их выдержку. Другие бы уже не вытерпели.

В Калининграде есть спортивный клуб «100 пудов», где занимаются и гиревики. В нём тренируется много военнослужащих, но А.Панову ездить каждый раз туда проблематично. Служит он в Калининграде. И к тому же гиревой спорт неприятный, для тренировки нужны только гири и пара квадратных метров площади. Тем не менее вот уже больше года Александр тренируется под руководством тренера Михаила Бабушкина, с которым периодически встречается в спортклубе. Вместе они обговаривают график тренировок, определяют нагрузку.

– При удачном стечении обстоятельств тренируюсь три раза в неделю, – подчёркивает А.Панов. – Я пришёл в гиревой спорт относительно недавно,



Старший лейтенант А.Панов.

опыта у меня особого нет, поэтому я выполняю то, что мне подсказывает тренер. Так получается, что, например, месяц или полтора занимаюсь самостоятельно, потом еду к тренеру, показываю, что наработал. Он в свою очередь что-то подправит, что-то подскажет. Его советы очень важны. Знаю, что в Калининграде были достаточно именитые гиревики, на которых стоит равняться. Например, Эдуард Ахраменко. Он был трёхкратным чемпионом мира и многократно выигрывал чемпионаты и Кубки России. Калининградец установил рекорд в длинном цикле – самом сложном и престижном элементе гиревого спорта. Рекорд, равный 95 повторениям, Э.Ахраменко выполнил с двумя гирями весом 32 килограмма. Несмотря на то, что гиревой спорт не включен в олимпийскую программу, он очень сильно набирает обороты во всем мире, и я думаю, что когда-то он станет олимпийским видом спорта.

Что развивает гиревой спорт? По мнению Александра, выносливость. Любой гиревик, который достаточно хорошо поднимает тяжести, всегда покажет неплохой результат в плавании, лёгкой атлетике, потому что у него хорошо развиты дыхательная система, силовая выносливость.

– В этом виде спорта надо уметь терпеть, – говорит он. – Иногда это делать очень трудно. Не каждый может выдержать 10 минут работы с гирями. Будет рука подворачиваться, ноги подгибаться. Но надо терпеть! Гири не причиняют вреда здоровью. Наоборот, они только укрепляют его.

Что же касается личных амбиций, то у Александра они достаточно серьёзные. Говорит, что назад отступать некуда. Хочет достичь того, перед чем остановился, спасовал несколько лет назад. Максимально он толкал 32-килограммовые гири 73 раза, рвал 110 раз. Это – 128 очков. То есть это результат кандидата в мастера спорта в классическом двоеборье. А в длинном цикле норматив мастера спорта – 62 раза. В июне Александр планирует сделать прикидку на 32-килограммовых гирях по длинному циклу, чтобы оценить свои перспективы.

– Для меня спорт – это поддержание себя в нужной форме, – резюмирует он. – Если я не занимаюсь спортом, не важно чем, не бегаю, не хожу в тренажёрный зал месяц-другой, то начинаю чихать и болеть. Когда занимаюсь, то меня никакая зараза не берёт, спорт повышает иммунитет. Так что заниматься спортом обязательно надо!

**Юрий ДМИТРИЕВ.**  
Фото автора.