



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служи!

Пятница
21
сентября
2018 г.

№36
(26515)



НЕБО – ПОД НАДЁЖНЫМ ЩИТОМ

На полигоне под Калининградом комплексы «Тор» зенитно-ракетного полка Балтийского флота произвели имитационные пуски.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Военнослужащие отрабатывали учебно-боевые задачи в рамках плановых манёвров, во время которых системе ПВО флота пришлось отражать ракетно-авиационный удар условного противника. К выполнению задачи противовоздушной обороны были привлечены расчёты разных воинских частей, дислоцированных в Калининградской области, в том числе зенитных ракетных систем

С-400 «Триумф», С-300 «Фаворит», зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь». Отрабатывался вопрос прикрытия наземных объектов и инфракрасной структуры янтарного края от ударов авиации «неприятеля», совершавшей налёт на охраняемый район во всём диапазоне высот и скоростей. В роли условного противника выступали самолёты и вертолёты, задействованные в плановом лётно-тактическом

учении авиабазы морской авиации Балтийского флота. В период проведения тренировок военнослужащие подразделений ПВО отрабатывали вопросы занятия и маскировки позиций, перевода комплексов из походного положения в боевое, организации системы связи. Управление средствами ПВО осуществлялось с общего командного пункта. В ходе выполнения задач все

цели были своевременно обнаружены, взяты на сопровождение и уничтожены при входе в зону поражения комплексов. Боевые расчёты произвели более 40 имитационных пусков. В общей сложности в учении приняли участие почти 300 военнослужащих подразделений ПВО, было задействовано несколько десятков единиц военной и специальной техники.

Ключевой вопрос

Президент России Владимир Путин поставил задачу начать разработку новейших видов вооружений, применение которых может начаться через годы.



В День оружейника Владимир Путин посетил военно-патриотический парк культуры и отдыха ВС РФ «Патриот». Глава государства принял участие в церемонии освящения закладного камня главного храма Вооружённых Сил России – религиозного комплекса, возведение которого планируется завершить в год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Проект комплекса предусматривает создание методического центра подготовки военного духовенства, конференц-залов, классов, а также выставочного пространства для мультимедийных экспозиций. Центральный престол храма будет освящён в честь Воскресения Христова, а каждый из четырёх его приделов – в честь покровителей родов войск и видов Вооружённых Сил.

Затем Президент России посетил стрелковый центр концерна «Калашников» в парке «Патриот», осмотрел экспозицию новейших образцов продукции холдинга, после чего Владимир Путин провёл заседание Военно-промышленной комиссии РФ.

Ключевой вопрос нашей повестки – это формирование очередной перспективной государственной программы вооружений. К реализации действующей программы – она рассчитана до 2027 года – мы приступили в этом году, в ней учтены современные тенденции развития вооружений и военной техники в мире, а также опыт боевого применения российского оружия в Сирийской Арабской Республике, – сказал глава государства на заседании Военно-промышленной комиссии.

По его словам, «в результате в войска должны поступить новейшие образцы вооружений, которые по тактико-техническим характеристикам превосходят зарубежные аналоги». Среди них российский лидер перечислил ракетный комплекс «Сармат», истребитель пятого поколения Су-57, высокозащищённый танк на боевой платформе «Армата», а также зенитно-ракетную систему С-500 и подводную лодку проекта 677.

Между тем нам важно двигаться дальше и уже сегодня начинать планировать разработки и выпуск перспективных образцов оружейной техники на будущее, которые определят облик Вооружённых сил России на длительную перспективу, на предстоящее десятилетие, – поставил задачу Президент России.



Награды – достойным

В рамках V Всеармейского фестиваля «Армия России» состоялась церемония чествования лучших военнослужащих Вооружённых Сил РФ

Валерий КОМИССАРОВ, фото mil.ru.

Фестиваль «Армия России» – самое значимое и масштабное мероприятие в культурной жизни Вооружённых Сил, на котором награждаются военнослужащие, добившиеся высоких показателей в служебной деятельности. Он проводится ежегодно в два этапа. Сначала в видах и родах ВС РФ, военных округах и флотах определяются кандидаты, которые по опросам сослуживцев и командования являются признанными мастерами в своей специальности и пользуются заслуженным авторитетом в воинских коллективах. Во второй, финальный этап решением жюри фестиваля отбираются наиболее отличившиеся участники предварительного отбора, а также организации и граждане, внёсшие весомый вклад в обеспечение обороноспособности страны.

Конечно, мы, как всегда, хотели, чтобы сегодня был большой праздник, праздник, когда мы чествуем наших лучших сотрудников, наших офицеров, курсантов – всех тех, кто верой и правдой служит стране или готовится служить, тех, кто учится или уже получил достойное образование и защищает не только рубежи нашей страны, но и борется с международным терроризмом, – сказал Сергей Шойгу. – К сожалению, наш праздник омрачён, но мы не можем не отметить, как это было всегда, лучших из лучших, – продолжил глава Минобороны России.

Победителям V Всеармейского фестиваля «Армия России» были вручены призы и ценные подарки от Министерства обороны РФ.

Главную награду фестиваля в номинации «Мужество и честь» генерал армии Сергей Шойгу вручил за героический поступок курсанту Краснодарского лётного училища Михаилу Еманову, сумевшему посадить самолёт с вышедшим из строя двигателем в поле, что позволило избежать человеческих жертв на земле.

Михаил начал свой боевой путь с большим опережением и

действительно проявил то мужество, которому могут позавидовать многие. Поздравляю, надеюсь, что это первая, но не последняя награда. Уверен, что с таким характером, с такой силой воли у вас большое будущее, – сказал министр обороны, вручая награду.

Как рассказал курсант 4-го курса факультета истребительной авиации Михаил Еманов, он выполнял тренировочный полёт на сложной трассе.

На взлёте убрал шасси, закрылки, все было как обычно, на высоте порядка 170 метров и скорости около 300 километров в час произошло столкновение

находится подо мной. Я сразу нашёл для себя решение, страх ушёл, и я действовал хладнокровно, насколько это было возможно, – рассказал Михаил.

Начальник Регионального управления военной полиции по Южному военному округу полковник Виктор Зайцев из рук первого заместителя министра обороны РФ Руслана Цаликова получил награду в номинации «Миротворец» за участие в гуманитарной операции в Сирии.

В номинации «Армия творчества» в этом году победил Академический ансамбль песни и пляски Российской армии имени А.В.Александрова. Заместитель министра обороны – начальник Главного военно-политического управления ВС РФ генерал-полковник Андрей Картаполов вручил приз руководителю ансамбля полковнику Геннадью Саченку.

Заслуженные награды получили лучший командир корабля – командир океанографического исследовательского судна «Янтарь» капитан 1 ранга Алексей Трофимов, лучший лётчик – инструктор авиационного полка 4-го Государственного центра подготовки персонала и войсковых испытаний Минобороны РФ капитан Илья Носов. Лучшим ракетчиком в этом году стал командир группы подготовки и пуска ракетного комплекса «Ярс» капитан Александр Колчин.

Для участников и гостей фестиваля выступили ведущие ансамбли Минобороны России, известные эстрадные коллективы и звёзды российской сцены.



На перспективу

В Москве под руководством генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное заседание коллегии Министерства обороны России.

Вопрос перспектив развития военного инновационного технополиса «ЭРА», созданного в соответствии с решением Президента Российской Федерации от 9 сентября 2017 года.

В настоящее время в Анапе уже функционирует уникальный специализированный комплекс, включающий в себя научно-исследовательский, научно-образовательный и производственный кластеры, оснащённые лабораториями с самым современным высокотехнологичным оборудованием. Ключевой задачей технополиса являются поиск, развитие и внедрение передовых научных идей, разработок и прорывных технологий в сфере обороны и безопасности, а также развитие научного и промышленного потенциала страны в интересах укрепления её обороноспособности.

Для достижения этих целей реализуется новая модель взаимодействия отечественных научных, образовательных и производственных организаций. Создаются условия для использования имеющихся ресурсов и результатов, полученных в различных научных областях. В работе ВИТ «ЭРА» принимают участие ведущие российские научные работники, перспективные молодые учёные, а также военнослужащие научных рот.

Для реализации текущих и перспективных потребностей Вооружённых Сил и оборонно-промышленного комплекса страны в технополисе отбираются лучшие научно-технические проекты различной направленности.

Рассчитываем, что технополис «ЭРА» позволит повысить эффективность прикладных научных исследований, создать базу новых технологий, обеспечить опережающее развитие систем военного назначения. И это особенно важно, проект послужит как повышению научного потенциала и укреплению обороноспособности государства, так и развитию экономики страны в целом, – акцентировал внимание участников мероприятия министр обороны России.



Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

Новая лодка для ВМФ

Дизель-электрическая подводная лодка «Кронштадт» спущена на воду.

В торжественной церемонии на предприятии «Адмиралтейские верфи» приняли участие представители Главного командования ВМФ России, Объединённой судостроительной корпорации, администрации Санкт-Петербурга и Кронштадта, руководство ВУНЦ ВМФ, представители предприятий оборонно-промышленного комплекса.



Спроектированная центральным конструкторским бюро «Рубин» новейшая дизель-электрическая подводная лодка проекта 677 «Кронштадт» после проведения достроечных работ у набережной предприятия «Адмиралтейские верфи» приступит к испытаниям.

ПЛ проекта 677 относится к четвёртому поколению российских неатомных подводных лодок. Они аккумулировали в себе новейшие достижения науки и техники подводного кораблестроения: в процессе создания этой ПЛ научно-исследовательскими организациями и предприятиями ОПК выполнено более 200 опытно-конструкторских работ, результатом которых стало производство современных эффективных малогабаритных, малозумных, с минимальным энергопотреблением комплексов радиоэлектронного вооружения, образцов корабельного оборудования и нового высокоточного оружия. Отличительными особенностями подводных лодок этого проекта по сравнению с ПЛ предыдущего поколения являются возможность ведения залповой ракетной стрельбы по морским целям, улучшенные характеристики радиоэлектронного вооружения, наличие комплексной автоматизированной системы управления кораблём, его боевыми, техническими средствами и оружием. Новейший современный гидроакустический комплекс способен обнаруживать малозумные цели на больших расстояниях, а скрытность действий ПЛ обеспечивается с помощью противогидролокационного покрытия корпуса нового поколения.

В настоящее время на стапелях предприятия находится третья подводная лодка проекта 677 «Великие Луки». Головная ПЛ этого проекта «Санкт-Петербург» проходит опытовую эксплуатацию на Северном флоте.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Средиземноморская ротация

Морской тральщик «Турбинист» завершил выполнение задач в Средиземном море.



МТШ «Валентин Пикуль».

После возвращения в пункт постоянного базирования личный состав морского тральщика «Турбинист» проведёт комплекс штатных регламентных работ по обслуживанию корабельных систем и механизмов и продолжит выполнение мероприятий в соответствии с планом боевой подготовки Черноморского флота.

Корабль прошёл проливы Дарданеллы и Босфор и зашёл в Чёрное море после выполнения задач в составе постоянной группировки ВМФ России в Средиземном море. На основании плановой ротации экипаж «Турбиниста», который выполнял задачи с мая текущего года, сменил МТШ «Валентин Пикуль».

Шпионы обезврежены

Военнослужащие армейского корпуса флота отработали поиск диверсионно-разведывательных групп условного противника.

В ходе учения воздушно-поисковая штурмовая группа выдвинулась на маршрут патрулирования на транспортном вертолёте Ми-8 под прикрытием боевого вертолёта Ка-52 «Аллигатор». Полёт осуществлялся на максимальной низкой высоте – около 30 метров с целью поиска подозрительных групп или транспорта «неприятеля».

Во время патрулирования авианаводчик обнаружил разрушенное здание со скоплением группы лиц вокруг него. Вертолёт приземлился в районе объекта, штурмовая группа десантировалась и окружила здание. Неустановленные лица открыли огонь по военнослужащим. В итоге в скоротечном бою, максимально приближённом к реальным условиям, воздушно-поисковая штурмовая группа уничтожила условного противника, который готовился к проведению диверсий на экономических объектах.

В ходе штурма здания контроль воздушной и наземной обстановки выполнял экипаж боевого вертолёта Ка-52, который при необходимости был готов оказать огневую поддержку группе десанта армейского корпуса флота.

Учение проводилось на полигоне и в районах дислокации воинских частей и соединений армейского корпуса Черноморского флота.

Дружеский визит

Фрегат «Адмирал Эссен» завершил заход на греческий остров Порос.

Заход российского корабля был приурочен к 190-летию со дня восстановления российско-греческих отношений. Экипаж фрегата принял участие в возложении венков к памятной мраморной доске на резиденции первого правителя Греции, а в рамках культурной программы моряки посетили местные достопримечательности.

Экзамен для амазонок

В Севастополе военнослужащие-женщины проходят интенсивную общевоинскую подготовку с элементами курсов выживания.

Курс подготовки, проводимый на базе учебного центра ВМФ, состоит из четырёхнедельной программы, включающей теоретическую часть, практику и полевую выходы. На занятиях военнослужащие-женщины осваивают тактическую, огневую, инженерную, физическую, военно-медицинскую, топографическую подготовку, а также РХБ-защиту, ориентирование на местности и основы выживания. Кульминацией интенсивной подготовки станут марш на 5 км и сдача зачётов по всем ранее изученным дисциплинам.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ТЫЛ НА МАНЁВРАХ



В Калининградской области подразделения материально-технического обеспечения Балтийского флота приступили к учениям в полевых условиях и морских полигонах.

В рамках мероприятий боевой подготовки подразделения МТО совершили многокилометровые марши в район проведения учений, приступили к отработке комплексных нормативов по развёртыванию современных мобильных пунктов управления, полевых лагерей и пунктов обеспечения.

В ходе учений с военнослужащими будут проведены тактико-специальные занятия по обустройству сборных пунктов условно повреждённой техники, по эвакуации и ремонту боевых машин, получивших условные повреждения в общевоинском бою, и их ремонту в специально подготовленных цехах. Кроме того, специали-

сты структур МТО наведут понтонные переправы через водные преграды для оперативной переброски военной техники.

На специально организованных пунктах в поле действующую боевую и автомобильную технику заправят топливом и смазочными материалами. В морских полигонах с помощью судов вспомогательного флота будет организовано пополнение запасов топлива и боеприпасов кораблей, выполняющих учебные задачи.

Всего в тыловых манёврах задействованы более 1000 военнослужащих и гражданских специалистов и свыше 200 единиц различной военной и специальной техники.

Тральщики вышли в море

Корабли соединения охраны водного района ВМФ провели плановое учение по поиску мин.

Морской тральщик «Александр Обухов», базовый тральщик «Новочебоксарск» и рейдовые тральщики «РТ-231» и «РТ-273» обезвредили мины, поставленные условным противником.

Тральная группа отработала действия по противоминному обеспечению развёртывания корабельных сил флота из пункта базирования и на переходе морем в условиях применения «неприятелем» минного оружия. Экипажи выполнили задачи по постановке контактных и неконтактных тралов, форсированию минного заграждения с отработкой комплекса мероприятий по уничтожению плавающих, донных и якорных мин с условным применением шнуровых зарядов. Балтийцы провели комплекс артиллерийских стрельб по морским и воздушным целям, отработали вопросы противодиверсионной и противовоздушной обороны с применением переносных зенитно-ракетных комплексов.



Удар с неба

Авиация флота поразила морскую мишень, имитирующую корабль условного противника.

В рамках лётно-тактического учения в одном из полигонов многофункциональные истребители Су-30СМ, фронтовые бомбардировщики Су-24 и вертолёты Ми-24 выполнили боевое упражнение по нанесению бомбового и ракетного удара по морской цели. В качестве мишени был использован морской щит, установленный на якоре в районе мыса Таран.

Лётчики морской авиации успешно справились с задачей уничтожения «неприятеля», выпустив по цели бомбы различных классов и неуправляемые ракеты. Результаты прямых попаданий были подтверждены данными телеметрии и при помощи беспилотных летательных аппаратов.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

На пути к знаниям

В Североморске встретили учебный корабль БФ «Перекоп», впервые в своей истории совершивший переход по Северному морскому пути.



После пополнения запасов и смены практикантов учебный корабль «Перекоп» продолжил поход по плану морской практики курсантов.

На его борту находились курсанты Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова и владивостокские нахимовцы, которые проходили морскую практику. В Североморске их сменили курсанты Военно-морского политехнического института и Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМФ».

Встречный бой

На Чукотке проведено учение по высадке морского десанта и обороне побережья.

В Беринговом море в районе порта Эгвекинот на Чукотке оборонительные позиции на берегу заняли подразделения арктической мотострелковой бригады. За несколько дней до этого военнослужащие соединения совершили 270-километровый марш в условиях бездорожья от мыса Ванкарем на побережье Северного Ледовитого океана.

Перед началом морской десантной операции боевые корабли арктической группировки отработали задачи подавления огневых точек условного противника на берегу. Артиллерийские стрельбы по мишенным позициям выполнили боевые расчёты батареи АК-100 БПК «Вице-адмирал Кулаков» и АК-725 БДК «Кондопога» и «Александр Отраковский». Нанесение удара с воздуха и высадку воздушного десанта в тыл «неприятеля» отработал экипаж вертолёта Ка-27 из авиагруппы большого противолодочного корабля.

После огневой подготовки состоялась высадка основных сил десанта с больших десантных кораблей. Морские пехотинцы на бронетранспортерах БТР-80 отработали тактику ведения боя за высадку на необорудованное побережье.

В ходе учения нападающая и обороняющаяся стороны активно применяли беспилотные летательные аппараты для ведения разведки и уточнения тактической обстановки.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Испытание на прочность

Объявлена тревога в рамках проверки боевой готовности флотилии.

Комплексная комиссия офицеров штаба ЮВО инспектирует состояние боевой и оперативной подготовки личного состава объединения, способность выполнять практические действия в условиях сложной тактической обстановки. В мероприятии задействованы 100% личного состава Каспийской флотилии.

В соответствии с замыслом проверки боеготовности корабли и морская пехота проведут двусторонние тактические учения в составе соединений в морских полигонах и в условиях побережья.

Военнослужащие уже выполнили комплекс мероприятий приведения в высшие степени боевой готовности. Корабли и суда обеспечения вышли в море для выполнения задач по плану проверки. Две батальонные тактические группы морской пехоты Каспийской флотилии совершили марш в район общевоинского полигона Дальний на территории Дагестана. На маршрутах движения морпехи отразили атаки разведывательно-диверсионных групп условного противника, выполнили задачи противодействия ракетно-бомбовым ударам авиации, а также отработали порядок движения в условиях воздействия средств радиоэлектронной борьбы на автоматизированные системы управления.

Радиотехнические подразделения береговых радиолокационных комплексов района наблюдения РЛК МР-900 и загоризонтной коротковолновой радиолокационной станции ближнего действия «Подсолнух-Е» в рамках проверки боевой готовности организовали сбор, обработку, анализ и выдачу информации о морской обстановке в интересах повышения эффективности действий экипажей кораблей. В ходе выполнения учебно-боевых задач отработывается выдача целеуказаний на командный пункт объединения и пункты управления кораблей в системе разведывательно-ударных контуров.

Подразделения аварийно-спасательного отряда флотилии, получив сигнал учебной тревоги, развернули технические средства для проведения судоподъёмных и подводно-технических работ в местах проведения учений. В рамках мероприятий проверки боеготовности специалисты спасательного отряда окажут помощь надводному кораблю, получившему боевые повреждения при пожаре, произведут буксировку аварийного корабля, поиск и спасение плавающего на воде личного состава.

Кроме того, водолазы выполнят работы на средних глубинах по подъёму секретных документов (аппаратуры) с условно затонувшего объекта.

На этапе боевых стрельб экипажами ракетных кораблей флотилии материально-технические подразделения организуют пополнение запасов и боеприпасов в море.



НЕБО – ПОД НАДЕЖНЫМ ЩИТОМ



К бою!

1 Как рассказал командир 2-й батареи зенитно-ракетного полка гвардии капитан Павел Ландо, подразделения ЗРК «Тор», заняв стартовые позиции, находятся в районе сосредоточения. Расчёты комплексов заступили на боевое дежурство. При приближении условного

– Для нас нет разницы, где и каким способом выполнять нашу работу, – говорит командир батареи. – Конечно, интереснее и волнительнее реальные боевые стрельбы по ракете-мишене, которые проводятся на полигоне в Астраханской области.

Начиная с 2010 года гвардии капитан Павел Ландо, выпускник Смоленской военной академии войск ПВО имени маршала Советского Союза А.М.Василевского, побывал в служебной командировке в Астрахани несколько раз. В прошлом году его батарея отстрелялась там на отлично. Работа велась на новой технике образца 2017 года, которую балтийцам ещё только предстоит изучить досконально.

На командном пункте командир 3-й батареи гвардии капитан Максим Гуськов отдаёт команды на перевод подразделения в готовность номер один.

– Мы работаем по реальной авиации, – поясняет он. – Обычно самолёты или вертолёты заходят парами. Они также тренируются, работают по нам, а мы должны выполнить свои задачи.

В лётно-тактическом учении было задействовано более 30 экипажей фронтовых бомбардировщиков Су-24, истребителей Су-27, ударных и противолодочных вертолётов Ми-24 и Ка-27. Лётчики в общей сложности выпустили на полигонах в Калининградской области около 100 управляемых и неуправляемых авиационных ракет различных классов, сбросили свыше 70 бомб весом до 500 кг. В ходе боевого применения экипажи Ми-24 произвели пуски неуправляемыми ракетами по надводным целям на полигоне в Балтийском море. Истребители Су-27

поразили авиационные мишени управляемыми ракетами. Пилоты отработали задачи по обнаружению и уничтожению воздушных мишеней, имитирующих самолёты условного противника с использованием подвешенного вооружения как одиночно, так и в составе пары.

В качестве воздушных мишеней использовались светящиеся авиационные бомбы САБ-250. За время проведения учения лётчики эскадрилий авиабазы совершили порядка 100 вылетов, разыграли более 20 тактических эпизодов по огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению командных пунктов, бронетехники и живой силы «неприятеля», ведению воздушной разведки и уничтожению воздушных и морских целей, поиску и уничтожению субмарин. Самолёты Ан-26 высадили воздушный десант в тыл условного противника.

Все реальные цели в ходе манёвров отражались на индикаторах комплексов противовоздушной обороны. Кроме того, гвардии капитан Максим Гуськов отмечал на карте



«Цель в зоне действия комплекса!»

дии капитан М.Гуськов. – На кнопки нажимать не сложно, важно понимать смысл своих действий. Те, кто сейчас находятся в боевых машинах, отлично знают свои обязанности.

В прошлом году в Астраханской области за боевую стрельбу и точное поражение мишени «Саман» батарея Максима Гуськова получила оценку «отлично».

В ясную погоду было хорошо видно, как боевая ракета «Тора», ушедшая вертикально вверх, через какое-то время поразила идущую на определённой высоте мишень, – вспоминает военнослужащий. – Эмоции от этого зашкаливали, потому что был виден итог работы. Я подчеркиваю: на сегодня наша батарея к выполнению боевых задач полностью готова.

Личный состав на позиции демонстрирует отличную организацию боевого дежурства. Среди лучших – начальник расчёта гвардии старший лейтенант Илья Уточкин.

После того как экипаж по-



Работа авиации в небе – цель для систем ПВО.

строился у ЗРК «Тор», звучит команда «К бою!». Военнослужащие занимают места внутри комплекса. В составе боевого расчёта заместитель командира, механик-водитель и два оператора. Закрыв люки, производят включение. Один оператор отслеживает самолёты, вертолёты, БЛА, другой – ракеты.

– Первый увидевший докладывает об отметке. Шаровым регулятором подводит маркер под цель, – поясняет Илья Уточкин. – Командир даёт команду на её автосопровождение. После этого появляются параметры: высота, скорость, дальность и так далее. Как только «противник» оказывается в зоне действия комплекса, он может быть уничтожен.

Увидеть точность попадания зенитчиков в цель можно на телевизионном оптическом визире, не выглядывая из боевой машины. Зум позволяет разглядеть детали на расстоянии до 12 км.

Сидеть внутри ЗРК достаточно комфортно. Зимой здесь включается обогреватель, в том числе лобового стекла, в летнее время – кондиционер. Тре-

нировка длится около трёх часов. Всё это время военнослужащие находятся в готовности номер один, но сама стрельба ведётся считанные секунды. Подготовка ракеты по нормативам – 5 секунд, полёт – ещё около 7 секунд. Цель поражена!

В прошлом году расчёт гвардии старшего лейтенанта Илья Уточкина также выполнял боевые стрельбы в Астраханской области, новым ЗРК поражаёл «Саман». Впечатления остались только хорошие. Новая машина отличается от старой простотой управления. После взятия на автосопровождение не попасть в цель нереально, убеждён офицер. Противник уже никуда не денется.

– Калининградское небо – под надёжным щитом. Никто не сможет незамеченным пролететь через область и уж тем более причинить ей и её жителям какой-либо ущерб. Воины-зенитчики гарантируют! – заверяет гвардии старший лейтенант И.Уточкин. – Для этого у нас есть и необходимая техника, и обученный личный состав, имеющий опыт реальных боевых стрельб.



Гвардии капитан П. Ландо.

противника к зоне ответственности подразделение мгновенно переводится в повышенную степень боеготовности. Но реальная боевая стрельба ввиду близости границ иностранных государств не производится. Контрольные цели «Торами» поражаются в результате электронных пусков. Определить точность попадания помогает функциональный контроль.

– Мы фиксируем пуски по определённым параметрам, – продолжает Павел Ландо. – Если качество сопровождения цели соответствует норме, а это видно на индикаторе РЛС, и параметры цели находятся в рамках боевой работы комплекса, то делаем вывод: «Тор» сработал успешно.



Гвардии капитан М. Гуськов.

передвижения своих подчинённых. Для того чтобы с воздуха воинов-зенитчиков не было видно, была проведена оптическая маскировка КП, техники. Тем не менее после каждого выстрела «Торы» меняли позицию, чтобы не быть уничтоженными. Командный пункт, понят-



Охрана КП батареи.

Начало большого пути

В Калининграде в Доме офицеров флота под руководством командующего БФ вице-адмирала Александра Носатова состоялся сбор лейтенантов-выпускников военных учебных заведений Минобороны 2018 года.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

вушкам, давали возможность работать на настоящей боевой технике. Так что практика для меня прошла с пользой. Сейчас, когда прибыла на Балтийский флот и приступила к выполнению служебных обязанностей, понимаю, что моя мечта начинает сбываться и обретать реальные черты.

С выпускного бала на корабль – так можно коротко охарактеризовать начало службы командира гидроакустической группы МПК «Калмыкия» лейтенанта Дмитрия Тимофеева.

– Так как я родился и жил во Владивостоке, то иного выбора как стать курсантом военно-морского вуза для себя не представлял. К тому же многие мои друзья и знакомые, которые на тот момент учились или уже окончили ТОВВМУ, советовали поступать именно в это учебное заведение.

По выпуску офицерская судьба привела Дмитрия Тимофеева в другой конец страны – в далёкий город Балтийск. В соединении ОВР лейтенанта встретили радушно, распределили на корабль, представили личному составу.

Командир корабля капитан 3 ранга Анатолий Бобрик рекомендовал молодому офицеру долго не раскачиваться, а усиленно заняться подготовкой к сдаче зачётов. Впрочем, ритм боевой учёбы противолодочников как нельзя лучше способствовал быстрому становлению офицера. Уже в августе МПК «Калмыкия» на 10 дней вышел в море для отработки противолодочных задач.

– В плане приобретения новых знаний и навыков для меня выход в море сложно переоценить, – говорит лейтенант Дмитрий Тимофеев. – На протяжении всего похода нас сопровождали корабли-разведчики и самолёты стран НАТО – внимательно следили за действиями балтийцев. С таким эскортом сразу ощущаешь важность и значимость выполняемых флотом задач.

За время нахождения в море лейтенант Дмитрий Тимофеев учился на вах-

тенного штурмана, осваивал работу на боевом информационном посту МПК, под руководством командира БЧ-4-7 старшего лейтенанта Кирилла Фомина завершал сдачу зачётов. Сегодня в подчинении у молодого офицера семь военнослужащих.

И как говорит Дмитрий, у таких, как техник гидроакустической группы мичман Никита Авакумов, есть чему поучиться.

– Опытный и грамотный специалист. Именно на мичмане Никите Авакумове держалась наша группа. Он и сейчас мне иногда подсказывает, как действовать в той или иной ситуации.

Сегодня больших планов молодой лейтенант не строит. В ближайшие годы планирует в совершенстве освоить флотскую специальность и стать командиром боевой части.

А о том, как молодым офицерам реализовать на практике свой образовательный потенциал, суметь завоевать авторитет и уважение у командиров и подчинённых, шла речь на сборах выпускников военных вузов 2018 года. Ставшая традиционной встреча командования флота с лейтенантами продолжалась несколько часов. В ней приняли участие заместители командующего, начальники управлений и служб БФ, представители органов военной юстиции и жилищного обеспечения военнослужащих.

В 2018 году на флот прибыли служить более 250 лейтенантов. Как отметил вице-адмирал Александр Носатов, это самый высокий показатель за последние пять лет. Среди основных целей сбора командующий БФ назвал командование с историей и традициями флота, организацией и задачами, стоящими перед ним сегодня, а также рассмотрение вопросов обеспечения лейтенантов положенными видами довольствиями. Важное место отводилось рекомендациям по прохож-

дению начального этапа офицерской службы.

Но вначале командующий БФ предоставил слово выпускнику прошлого года командиру десантно-штурмового взвода соединения морской пехоты гвардии лейтенанту Анатолию Волосейко.

Анатолий рассказал о своих первых шагах в качестве командира подразделения «чёрных беретов», посоветовал лейтенантам, как лучше включиться в ритм боевой подготовки части, как грамотно выстроить свои взаимоотношения с подчинёнными, особенно с матросами и старшинами контрактной службы.

– Знания и навыки, полученные в училище, стали для меня надёжной базой для начала службы на флоте, – пояснил гвардии лейтенант Анатолий Волосейко. – Теперь и вам необходимо развивать и совершенствовать всё то, что вы приобрели в курсантские годы. Помните, что к вам, командирам, за советом будут обращаться матросы, старшины и мичманы. Но на начальном этапе офицерской службы нет ничего зазорного в том, что за разъяснением вы сами обратитесь к более опытному подчинённому.

Гвардии лейтенант Анатолию Волосейко порекомендовал при решении служебных вопросов не бояться инициативы и обучать личный состав, руководствуясь принципом «Делай, как я».

Затем перед аудиторией выступил вице-адмирал Александр Носатов. Он рассказал молодым лейтенантам об истории и нынешнем дне старшего флота России, его современной структуре и тех задачах, которые решают моряки-балтийцы.

– В настоящее время Балтийский флот обеспечивает государственные интересы на западном стратегическом направлении в зоне, которая включает в себя акватории Балтийского и Северного морей, – подчеркнул командующий флотом. – Её площадь составляет 2 миллиона 916 тысяч квадратных километров. Докладчик акцентировал внимание



Выступает командующий БФ вице-адмирал А. Носатов.

на повышении интенсивности боевой подготовки кораблей, частей и соединений флота:

– На сегодня корабельными силами выполнено более 350 боевых упражнений. Флотские части и соединения приняли участие в 24 конкурсах и чемпионатах Армейских международных игр, в которых заняли более 50 призовых мест, 15 из которых – первые.

Отдельно вице-адмирал Александр Носатов рассказал о значимости дальних походов и боевых служб, совершаемых кораблями и судами БФ, географии которых охватывает акватории Балтийского, Северного, Норвежского, Средиземного, Красного и Чёрного морей, Атлантического, Тихого и Северного Ледовитого океанов.

Завершая выступление, командующий флотом пожелал молодым лейтенантам успеха и поставил перед ними первоочередные задачи по становлению в своих офицерских должностях и совершенствованию уровня профессиональных и военно-технических знаний.

Заместитель командующего БФ по работе с личным составом контр-адмирал Игорь Курочкин в своём выступлении охарактеризовал общее состояние правопорядка и воинской дисциплины на флоте. Он отметил роль командиров в организации системы воспитания военнослужащих и рассказал об основных путях решения актуальных проблем работы с личным составом.

На сборах речь шла о жилищном обеспечении военнослужащих и реализации программ военной ипотеки, порядке предоставления служебного жилья, о положенных офицерам видах довольствия, затрагивались и другие актуальные для выпускников вопросы.

В рамках мероприятия было проведено анкетирование лейтенантов. Анализ полученных ответов поможет командованию более эффективно решать вопросы становления молодых офицеров. По окончании сборов подробные ответы на интересующие вопросы лейтенанты смогли получить в развернутом в здании Дома офицеров консультационном пункте. В основном молодых офицеров интересовала тема жилищного и финансового обеспечения.



Гвардии лейтенант А. Лапин.

тем более что служба на Балтийском флоте открывает перед молодыми офицерами широкие перспективы. Остальное зависит от нас самих.

Выпускница Санкт-Петербургской военной академии связи имени С.М.Буденного начальник комплекса цветографической информации лейтенант Вероника Куракова стать военной мечтала с детства. При поступлении в вуз выдержала конкурс восемь человек, давалась легко. К тому же Вероника была заместителем командира взвода, так что командные навыки воспитывала в себе ещё с курсантских погон.

– Войсковую стажировку проходила в одной из частей 6-й армии ВВС и ПВО, – вспоминает Вероника. – Обеспечивала связь командования с частями и подразделениями. Нам, де-



Лейтенант Д. Тимофеев.

Военная служба по контракту
в Вооружённых Силах
Российской Федерации – твой выбор!

Ордена Красной Звезды бригада надводных кораблей



Стань одним из них



Эскадренные миноносцы, сторожевые и ракетные корабли соединения составляют основу ударной мощи Балтийского флота. Вооружённые новейшими комплексами высокоточного ракетного, артиллерийского и торпедного оружия, современными системами ПВО, они в состоянии решать поставленные задачи не только в ближайшей морской зоне, но и удалённых районах Мирового океана. В последние годы боевой состав соединения пополнился новейшими корветами типа «Стерегущий», которые полностью отвечают современным тенденциям мирового кораблестроения и являются примером оптимального сочетания высокой степени вооружённости корабля при минимальном водоизмещении и высоких динамических качествах. Они отличаются многофункциональностью, компактностью, малозаметностью, высоким уровнем автоматизации всех систем.

Корабли соединения регулярно выполняют задачи обеспечения безопасности мореплавания в Средиземном и Красном морях, Аденском заливе Индийского океана. Только за последние годы экипажи кораблей бригады посетили с дружественными визитами порты Франции, Испании, Португалии, Великобритании, Германии, Польши, Швеции, Алжира, Гвинеи, Туниса и других государств.

Твоя карьера

19 лет – заключение первого контракта на 3 года.

20 лет – поступление на заочный факультет колледжа, вуза с разрешения командира части. Обучение бесплатное.

22 года – заключение второго контракта на 5 лет. Вступление в накопительно-ипотечную систему обеспечения жильём военнослужащих.

25 лет – получение ипотечного кредита, покупка собственного жилья в любом городе России.

26 лет – окончание вуза. Возможность продолжить военную службу в офицерском звании.

Таким образом, к **27 годам**: высшее образование, приобретение квартиры, социальные гарантии, стабильная зарплата, перспективы военной службы.

Через **16-20 лет службы на корабле**: пенсия в 38 лет (на гражданской работе – в 60 лет), собственное жильё, бесплатное медицинское обслуживание, бесплатное обязательное страхование от несчастных случаев.

Льготы и гарантии



- Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным обмундированием.
- Ежегодно предоставляется основной отпуск продолжительностью 45 суток, без учёта времени следования к месту отпуска и обратно.
- Военнослужащие по контракту обеспечиваются бесплатной квалифицированной медицинской помощью.
- Жизнь и здоровье военнослужащего по контракту застрахованы государством.
- Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, непрерывная продолжительность службы которых составляет не менее трёх лет, имеют право на обучение в государственных и муниципальных образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования с предоставлением оплачиваемого учебного отпуска.
- При заключении 2-го контракта имеют право участвовать в накопительно-ипотечной системе приобретения собственного жилья.
- В период прохождения службы по контракту они обеспечиваются служебным жильём согласно приказу МО РФ 2010 года № 1280.
- В случае отсутствия жилых помещений для обеспечения военнослужащих по контракту и совместно проживающих с ними членов семьи ежемесячно выплачивается денежная компенсация за наём (поднаём) жилых помещений в размере от 3 600 рублей.

ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫМ ДОВОЛЬСТВИЕМ

Денежное довольствие военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, состоит из оклада в соответствии с присвоенным воинским званием и месячного оклада в соответствии с занимаемой воинской должностью, которые составляют оклад месячного денежного содержания военнослужащих, а также из ежемесячных иных дополнительных выплат, включающих в себя: надбавку за выслугу лет – до 30%, надбавку за особые условия службы – 50%, надбавку за добросовестное исполнение обязанностей – до 30%, за командование подразделением – 20%, за достижение в спорте – до 100%, морское денежное довольствие – 500 руб. за сутки нахождения в море.

ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПО КОНТРАКТУ ПЕРВОГО И ВТОРОГО ГОДА СЛУЖБЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ДОЛЖНОСТЯХ СОСТАВЛЯЕТ:

Моторист – 22 000-25 000 тысяч рублей
Командор (артиллерист) – 22 000-25 000 тысяч рублей
Старший машинист – 23 000-26 000 тысяч рублей
Техник – 24 000-30 000 тысяч рублей
Старшина команды – 25 000-32 000 тысячи рублей

Контактная информация



ПУНКТ ОТБОРА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

236023, Калининградская область, г. Калининград, Советский проспект, д. 200. Тел. 8(4012)-76-06-23.

ТОЧНОСТЬ СТРЕЛЬБЫ ГАРАНТИРОВАНА

Ключевую роль в успешном проведении морской десантной операции всегда играет огневая поддержка, которую обеспечивают надводные корабли.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.



Командир корабля капитан-лейтенант А.Гарибян.

Осень – пора завершающего этапа боевой подготовки моряков-балтийцев. За кормой остались сложные учебные и боевые задачи, которые флот решал на протяжении всего года. Настало время кульминации – проведение зачётно-тактического учения по посадке морского десанта.

Десантная операция включает в себя практически все основные элементы боевой подготовки, начиная от материально-технического обеспечения и заканчивая непосредственным прорывом береговой обороны «противника». Особую роль в ней играют ударные надводные корабли. На это раз первыми в бой вступили корветы «Стойкий» и «Сообразительный». Для подавления огневых средств противника в узком

участке высадки мощности огня их артиллерии вполне хватало, чтобы справиться с восьмью береговыми батареями. Здесь многое зависело от грамотных действий командования, ратной выучки экипажей и готовности техники и вооружения.

Оба корабля были готовы к выполнению данного вида боевой задачи. На протяжении учебного года они проводили подобные стрельбы более пяти раз. Тем не менее подготовка к учениям велась без всякой оглядки на прошлые успехи, – сказал командир корвета «Стойкий» капитан-лейтенант Артур Гарибян. – Офицерский состав уже успел прочувствовать, что стрельба по берегу относится к наиболее сложным артиллерийским упражнениям.

Как всегда, командиры и управляющие огнём корабельной артиллерии в бою сработали профессионально. Но меткость каждого выстрела во многом зависела и от точности целеуказаний. Здесь на первый план

докладах. Под стать командиру и его подчинённые, к примеру старшина 2-й статьи контрактной службы Роман Быков. В деле освещения дальней воздушной обстановки он не уступает своему наставнику. Именно Роман обнаружил две воздушные цели, которые по замыслу учения изображали самолёты противника, пытавшиеся атаковать ордер на подходе к месту высадки. В результате воздушное нападение было успешно отбито зенитными огневыми средствами.

И даже самый молодой из радиометристов матрос контрактной службы Сергей Чупоринев, который в учебном бою выполнял обязанности радиометриста штурманского, доказал, что при грамотном руководстве за каких-

то девять месяцев можно стать неплохим специалистом.

О роли штурмана в результативности выполнения задачи обеспечения огневой поддержки высадки десанта капитан-лейтенант А.Гарибян рассказал отдельно.

Командир БЧ-1 капитан-лейтенант Антон Бекешев ещё до выхода в море обозначил на карте ключевые моменты боевой задачи с учётом возможного возникновения нештатных ситуаций. В учебном варианте они проявились сразу же по выходу корветов из военной гавани. Сначала балтийцы были вынуждены уклоняться от плавающей «мины», затем преодолеть скрытно выставленную противником минушку банку и, наконец, маневрировать при уклонении от воздушной атаки неприятеля, при этом постоянно ведя огонь по береговым целям.

– В наиболее сложные и напряжённые минуты боя капитан-лейтенант Антон Бекешев сохранял хладнокровие, и его

расчёты оставались предельно точными, – дал характеристику штурману командир корабля.

Корветы действовали слаженно, и никаких задержек в стрельбе по позициям «противника» в ходе скоротечного боя не возникло. Свой вклад в общий успех операции по высадке десанта внесли все боевые части и службы кораблей: и электромеханическая, и боевая часть связи, обеспечивавшая бесперебойный радиосвязи и передачу сигналов боевого управления, и служба снабжения, которая в этот ответственный период поддерживала силы и бодрое настроение моряков, и, конечно, личного состава ракетно-артиллерийской БЧ. Учения завершились успешно. Экипажи корветов «Стойкий» и «Сообразительный» в очередной раз доказали, что их боевое мастерство постоянно растёт и совершенствуется.

речь, культура поведения, коммуникативность, желательное наличие высшего образования или, как минимум, среднего технического. Последнее особенно актуально для тех, кто будет управлять лодкой или автомашиной, выполнять их техническое обслуживание. Премущество при отборе кадров будет отдаваться семейным лицам как более надёжным и ответственным. Подразумевается, что соискатели вакансий – мужчины в возрасте от 18 до 35 лет включительно – будут физически крепкими, ростом не ниже 175 сантиметров. И, наконец, важное условие для поступления в морскую полицию – отсутствие судимости, алкогольной или наркозависимости. А успешно прошедшим серьёзный отбор нужно учесть, что им предстоит выдержать ещё и испытательный срок.

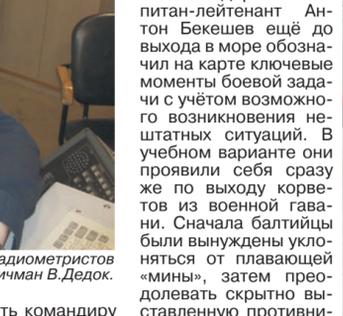
Ознакомьтесь с перечнем необходимых документов и проконсультируйтесь по всем интересующим вопросам можно в комендантуре гарнизона г.Балтийска. Справки можно получить и по круглосуточному телефону 8 (40145) 6-61-59.

В настоящее время завершается разработка дорожной карты по созданию подразделения морской военной полиции Балтийска, и к 1 декабря 2018 года новое формирование приступит к несению службы.

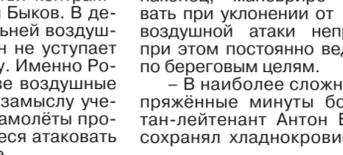
яются довольно высокие требования по общеобразовательному уровню, поскольку это работа с людьми, важны грамотная



Корвет «Стойкий».



Командир штурманской БЧ капитан-лейтенант А. Бекешев.



Радиометрист старшина 2-й статьи к/с В.Быков.



Подполковник А.Поляков.

На суше и на море

В Балтийске на базе военной комендатуры приступили к созданию специального морского подразделения военной полиции.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора.

средствами, которые используют их сухопутные коллеги. Численность морского подразделения военной полиции БВМБ будет сравнительно небольшой: восемь военнослужащих контрактной службы во главе с офицером. Специфическое требование к соискателям вакансий – наличие разрешения на управление маломерными судами.

При отборе кандидатов действует система поручительства, а для военных моряков достаточно характеристики от командования воинской части и послужного списка.

По словам военного коменданта подполковника Андрея Полякова, в конечном счёте всё будет зависеть от индивидуальных качеств соискателя. Но в целом к кандидатам предъявля-

ются довольно высокие требования по общеобразовательному уровню, поскольку это работа с людьми, важны грамотная



Многоцелевой быстроходный катер «БЛ-680».

ются довольно высокие требования по общеобразовательному уровню, поскольку это работа с людьми, важны грамотная



Эскадренный миноносец «СТОЙКИЙ»

Советская морская гвардия родилась в годы Великой Отечественной войны, когда приказом наркома ВМФ от 3 апреля 1942 года были объявлены первые надводные корабли и подводные лодки, получившие это высокое звание за массовый героизм и мужество личного состава. Одним из первых гвардейским на Балтийском флоте стал эскадренный миноносец «Стойкий».

Сергей ГУРОВ, Ирина ШЕЛЫГИНА.

Эскадренный миноносец «Стойкий» проекта 7У был построен в Ленинграде на заводе № 190 им. А.Жданова (ОАО «Северная верфь», г.Санкт-Петербург). Официально был включён в состав отряда лёгких сил Балтийского флота, которым командовал контр-адмирал В.Дрозд, 12 апреля 1941 года, и сразу стал флагманским кораблём, где разместились штаб отряда и командующий.

В ОГНЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

22 июня 1941 года ЭМ «Стойкий» встретил в составе 2-го дивизиона эсминцев ОЛС КБФ в Усть-Двинске. С первых дней Великой Отечественной войны «Стойкий» активно включился в боевую деятельность флота – участвовал в минных постановках, отражал атаки немецких торпедных катеров, оборонял Выборгский залив, стреляя главным калибром по береговым целям.

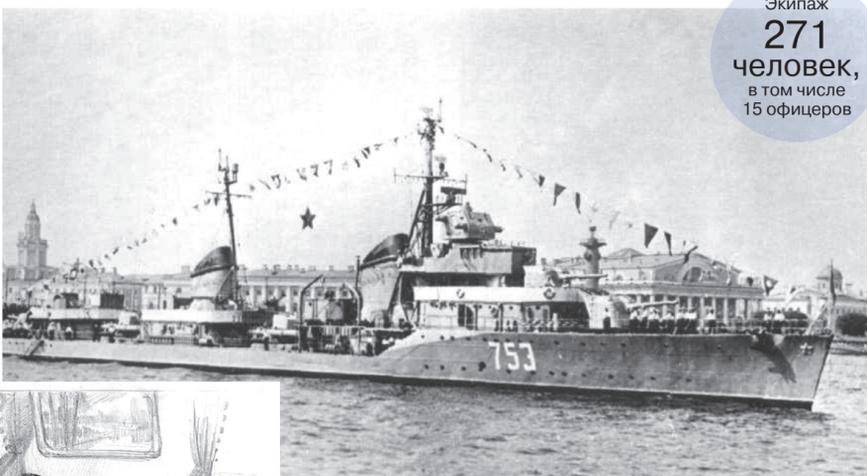
Вот как описывает начальный период войны в своей книге «В кильватер, без огня!» первый командир эсминца «Стойкий» Борис Петрович Левченко:

«...Ночью 27 июня 1941 года перед самой минной постановкой в Ирбенском проливе корабль был атакован фашистскими катерами. Произошёл наш первый скоротечный, но ожесточённый бой. В 02 часа 43 минуты неожиданно из тумана вынырнули два фашистских торпедных

постановок, а волей судьбы он был зажат в узкостях, где раньше с опаской ходили даже небольшие буксиры. «Стойкий» стал плавучим фортом. При хорошей погоде с корабля можно было видеть в дальномер позиции врага. По приказу штаба морской обороны «Стойкий» часто открывал огонь по скоплению вражеских войск и его полевым батареям. Не раз немцы засекали стрельбу корабля и открывали ответный огонь. Снаряды противника рвались у борта, осколки летели на палубу, но артиллеристы продолжали упорно вести огонь. «Стойкий» вздрагивал от разрывов и отходил, чтобы с новой позиции продолжать громить фашистских захватчиков.



Командир гвардейского ЭМ «Стойкий» капитан 1 ранга Б. Левченко, комиссар Л. Золотарёв в годы войны.



Экипаж
271
ЧЕЛОВЕК,
в том числе
15 офицеров

Характеристики

Водоизмещение.....**1854 т**
полное.....**2404 т**
Длина.....**112 м**
Ширина.....**10,2 м**
Осадка.....**4,1 м**
Мощность.....**60 000 л. с.**
Скорость хода
экономичная.....**17,8 узла**
максимальная.....**39 узлов**
Дальность плавания
экономичная.....**1490 миль**
полная.....**700 миль**

Вооружение

Артиллерия 4 x 130-мм
корабельные пушки Б-13-2С
Зенитная артиллерия
2 x 76-мм пушки 34-К,
3 x 45-мм пушки 21-К,
4 x 12,7-мм пулемёта ДШК
Противолодочное вооружение 2 x бомбомёта БМБ-1
Минно-торпедное вооружение 2 трёхтрубных
торпедных аппарата 1-Н,
морские мины КБ-3

возможности маневрировать в сплошном льду, «Стойкий» ответил главным калибром, выпустив 68 снарядов, и подавил батарею под ликующие возгласы эвакуируемых пехотинцев.

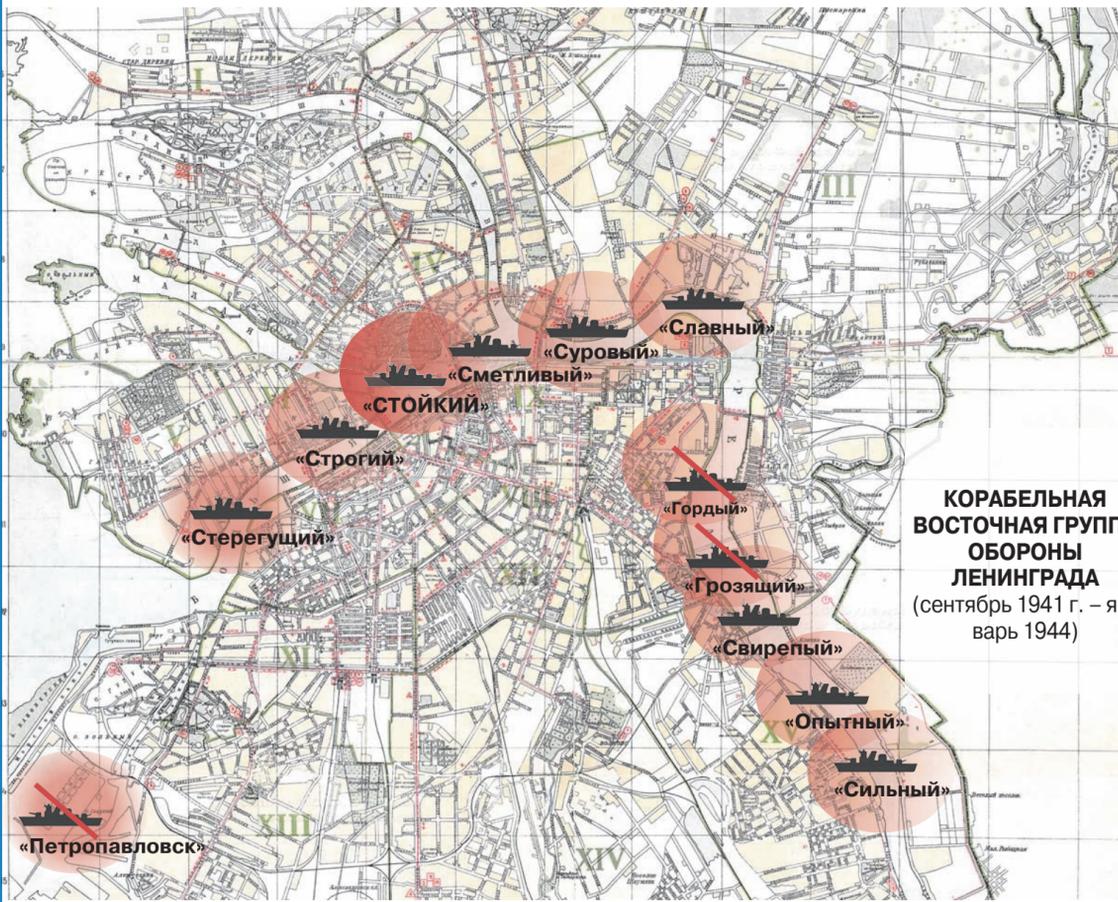
И это только первый поход, но «Стойкому» ещё не раз пришлось пройти этот труднейший путь. Корабли эскадры, ведомые эсминцем, доставили в осаждённый город десятки тысяч бойцов. Гангутские походы экипажа получили высшую оценку командования. «Сделано

МОРСКАЯ ГВАРДИЯ

Всего за кампанию 1941 года эсминец прошёл 7530 миль. Участвуя в боевых операциях, корабль выставил 280 мин и минных защитников, соборил 124 глубинные бомбы, выпустил более 1200 снарядов главного калибра и перевёз 1,5



Эскадренный миноносец в бою.



КОРАБЕЛЬНАЯ ВОСТОЧНАЯ ГРУППА ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА (сентябрь 1941 г. – январь 1944)

«...Мы не знаем, вернёмся ли мы домой, но знаем, что никогда не спустим флага, что будем драться с фашизмом, пока хоть единая капля крови останется в одном из нас».

Из письма матросов ЭМ «Стойкий».

катера. Несмотря на то, что на корабле имелись опытные сигнальщики, В.Дрозд (командир отряда лёгких сил КБФ, контр-адмирал в то время) первым заметил вражеские катера:

– Слева... торпедные катера противника! Лево на борт! – последовала от него команда. Эсминец круто накренился... Большой запас мин, находившийся на палубе, уменьшил остойчивость корабля. Турбинисты быстро отработали машинами. Эсминец, чтобы не подставлять борт, резко развернулся носом к противнику. И рядом с бортами «Стойкого» промчалась две вражеские торпеды. Отличный манёвр уклонения осуществили инженеры-механики с воюющей поданной команды с ходового. «Торпеды прошли на расстоянии папиросной бумаги», – проговорил на выдохе находившийся на мостике В.Дрозд. Дело довершили наши славные артиллеристы. Атака фашистских катеров была сорвана, мины поставили по плану. Боевое крещение экипаж корабля выдержал достойно.

В ОБОРОНЕ ГОРОДА НА НЕВЕ

В обороне Ленинграда вместо морского простора ареной боевых действий «Стойкого» стали Морской канал, гавани Ленинградского торгового порта и сама река Нева.

Из воспоминаний Б.Левченко: «...Наш корабль строился для торпедных атак, морского артиллерийского боя и минных

Однажды штаб обороны дал группе кораблей задание: огнём налётом ночью уничтожить колонну танков в момент их заправки горючим. «Стойкий» был в 27 кабельтовых (пяти километрах) от противника и первым подготовил расчётные данные по стрельбе. На врага можно было обрушиться огнём всех орудий, но это значило открыть себя огромными вспышками залпов. Решено было стрелять одним орудием с кормы. Выпустить надо было 15 снарядов так, чтобы к тому моменту, когда разорвётся первый снаряд, остальные 14 уже летели бы к цели. Артиллеристы блестяще справились с заданием. Первый снаряд не долетел ещё до цели, как стрельба была закончена. При стрельбе особенно отличились комендоры Матюхин, Заливадный, Олейников, Проноза и многие другие».

С 15 сентября по 21 октября 1941 года корабль находился в Ленинграде и принимал активное участие в обороне города. За это время он провёл 54 стрельбы главным калибром, выпустил 576 фугасных снарядов. Неоднократно зенитчики «Стойкого» открывали огонь и по вражеским самолётам.

ЭВАКУАЦИЯ ХАНКО

В ноябре – декабре 1941 г. «Стойкий» участвовал в эвакуации гарнизона военно-морской базы Ханко (Гангут). Это можно было сделать только морем, так как оба берега залива были заняты врагом. Нашим кораблям

предстояло скрытно пройти мимо мощных вражеских батарей, сквозь сплошные минные поля.

Из воспоминаний командира ЭМ «Стойкий» капитан-лейтенанта Б.Левченко: «План похода, разработанный вице-адмиралом Валентином Петровичем Дроздом, предусматривал, что отряд кораблей будет идти в тёмное время, а становиться на якорь и погрузку – днём. 1 ноября 1941 года отряд кораблей, возглавляемый эсминцем «Стойкий», снялся с якоря и вышел с большого Кронштадтского рейда. Ночь. Ветер. Мокрый снег слепит глаза сигнальщикам. Труднее всего штурману лейтенанту В.Николаеву. Нужно держаться точно в кильватер тральщикам: малейшее отклонение от протральной полосы фарватера – и столкновение с минами неизбежно. Всю ночь не сходит с мостика адмирал. Наконец после восьми часов напряжения гремит якорь на рейде Голланды. Первый этап похода завершён. А вечером того же дня снова в море. На рассвете надо быть у Ханко. И снова ледяные брызги летят на палубу, снова десятки глаз вливаются в серую рябь залива. Корабли идут по минному полю...».

Под огнём противника корабль взял на борт около тысячи пехотинцев с полной боевой выкладкой и двинулся в обратный путь. 5 декабря на траверзе маяка Сейвясте с берега по эсминцу открыла огонь 8-дюймовая вражеская батарея. Не имея

большое дело. Прекрасная страница вписана в историю Краснознамённого Балтийского флота! – сказал член военного совета Ленинградского фронта генерал-лейтенант А.Жданов, передавая всем участникам походов благодарность Верховного командования.

Достойное наследие

- В память о подвигах гвардейцев название «Стойкий» вначале перешло к эсминцу проекта 30 бис, который вступил в строй 19 апреля 1950 г. и вошёл в состав 8-го ВМФ.
- В дальнейшем наименование «Стойкий» перешло к новейшему эскадренному миноносцу проекта 956. Он вступил в строй 24 февраля 1987 г. и вошёл в состав ТОФ, прослужив здесь до 30 мая 1998 г.

Все три «Стойких» закладывались и строились на ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» в Санкт-Петербурге (бывший завод им. А. Жданова в Ленинграде). Находясь в строю, они честно и добросовестно служили и служат Отечеству.

тысячи бойцов и командиров гарнизона Ханко. Эскадренный миноносец «Стойкий» за отвагу в боях, мужество и организованность экипажа приказом наркома ВМФ 3 апреля 1942 года был удостоен гвардейского звания. В день присвоения эсминцу звания зенитчики корабля из крупнокалиберного пулемёта сбили немецкий бомбардировщик. Это был своеобразный подарок экипажа наркому ВМФ за столь высокооказанную честь их ратным делам на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

Вот как вспоминает об этом эпизоде, произошедшем 4 апреля 1942 года, участник событий тех грозных лет адмирал Ю.Пантелеев в своей книге «Морской фронт». В то время он был командиром Ленинградской военно-морской базы и командующим морской обороной г. Ленинграда. «Они появились с востока. Медленно

снижаясь, пронеслись над Невой. За первым десятком из облаков выныривали всё новые и новые эскадрильи Ю-88. Такого крупного налёта давно уже не было. Вмерзшие в лед корабли не могли маневрировать. Оставалось отбиваться огнём бортовой артиллерии. А бомбы всё сыпались и сыпались».

В перерыве между налётами раздавался сигнал Большого сбора. В касках, опалённые пороховым дымом, возбуждённые застыли на юте шеренги моряков. «Поздравляю экипаж эскадренного миноносца «Стойкий» с присвоением ему звания «Гвардейский». Желаю новых боевых успехов...» – громко огласил телеграмму народного комиссара Военно-Морского Флота адмирала Н.Г. Кузнецова командир корабля. Громкое «Ура!» прокатилось над Невой. А в следующую минуту моряки-гвардейцы уже отражали очередной воздушный налёт.



Корвет «Стойкий» Балтийского флота.

• В связи с обновлением флота на Балтике в начале XXI века был разработан проект нового многоцелевого надводного корабля 2 ранга ближней морской зоны – корвета проекта 20380. Четвёртый корпус корабля получил наименование «Стойкий». 18 июля 2014 года он вошёл в состав Балтийского флота, продолжая славную династию своих предшественников.

КРОНШТАДТСКИЙ МКВК

Будущее флота

Церемония посвящения в кадеты 80 учащихся нового набора состоялась в Кронштадтском морском кадетском военном корпусе.

Валерий КОМИССАРОВ, по материалам информагентств.

В торжественном строю на Якорной площади Кронштадта будущие военные моряки произнесли текст торжественного обещания. Мальчишкам были вручены ленточки к бескозыркам с наименованием КМКВК, а также знаки этого учебного заведения.

Начальник корпуса капитан 1 ранга Николай Довбешко зачитал поздравительную телеграмму главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королёва.



В этот день новое пополнение морских кадет поздравили представители администрации Кронштадта, руководители предприятий оборонно-промышленного комплекса, генеральный директор конструкторского бюро «Малахит» Владимир Дорофеев и вице-президент Объединённой судостроительной корпорации Дмитрий Колодяжный, а также ветераны ВМФ.

Первый морской кадетский военный корпус в Кронштадте, открытый 22 ноября 1995 года, занимает достойное место в системе учебных заведений довузовской подготовки Министерства обороны Российской Федерации, продолжая лучшие традиции кадетского образования России, суворовских военных и нахимовских военно-морских училищ.

КМКВК создан с целью подготовки кадров для поступления в высшие военно-морские учебные заведения. Период обучения здесь изначально был 7 лет, с 5-го по 11-й класс. Приоритет в наборе в корпус отдавался детям-сиротам, детям, оставшимся без попечения родителей, детям из семей военнослужащих отдалённых гарнизонов.



За время существования корпуса в нём сформирован высокопрофессиональный педагогический коллектив, в котором более 130 человек. За каждой ротой закреплён педагог-психолог, с младшими кадетами дополнительно работают пять педагогов-организаторов. Все педагоги имеют высшее образование.

Более 80% преподавательского состава – специалисты высшей и первой квалификационной категории, в том числе шесть почётных работников образования Российской Федерации, один заслуженный учитель РФ, четверо кандидатов наук. Половина воспитателей учебных рот кадетского корпуса – офицеры запаса, которые имеют опыт службы в частях, на кораблях и подводных лодках Военно-Морского Флота России.

В настоящее время число обучающихся в кадетском корпусе составляет более 500 человек, представляющих более 50 субъектов страны.

Приглашение в музей

У воспитанников Кронштадтского морского кадетского корпуса появилась уникальная возможность прикоснуться к истокам отечественной радиотехники.



На днях для кадет КМКВК в Итальянском дворце Кронштадта распахнул свои двери историко-мемориальный зал изобретателя радио Александра Попова. Экспозиция насчитывает множество ранее не обнаруженных экспонатов, среди которых модели первого в мире радиоприёмника и грозоотметчика, различные телерадиоприборы, а также рентгеновский аппарат, созданный в стенах минного офицерского класса в феврале 1896 года. Подобные приборы устанавливались на кораблях Российского флота и в морском госпитале Кронштадта, где был открыт рентгенодиагностический кабинет. Не так давно экспозиция приобрела государственный статус и теперь функционирует как филиал Центрального военно-морского музея в Санкт-Петербурге.



В шаге от мечты

Курсант 5-го курса Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» старшина 1-й статьи Сергей Королёв на собственном опыте постиг мудрость фразы «Никогда ни о чём не сожалей: иногда мечты не исполняются к лучшему».

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото автора и из архива С.Королёва.

Правда, тайный смысл таких превратностей судьбы стал очевиден не сразу. Было досадно, горько. Ещё бы! Ведь Сергей с 8-го класса знал, что будет военным. Он учился в школе №1 г. Черняховска, когда старший брат поступил в Балтийский военно-морской институт имени адмирала Ф.Ф.Ушакова. Офицерскую форму носил и двоюродный брат. И Сергей был уверен: у него есть только один путь – путь защитника Отечества, в обязательном порядке – офицера. В этом слове для юноши соединилось всё: гордость, достоинство, патриотизм. Компромиссов здесь быть не могло. Просто служба по контракту его не устраивала. Сергей хотел быть военным профессионалом – офицером, как минимумом – мичманом или прапорщиком, имеющим соответствующее техническое образование, флотскую специальность, который может руководить личным составом, обеспечивать обороноспособность своего подразделения.

Пока сверстники, подстраховываясь, штурмовали приёмные комиссии разных факультетов всех возможных вузов, Сергей Королёв аккуратно собрал единственный пакет документов и принёс его в БВМИ. Тогда, в 2008-м, поступить в военно-морской институт было тяжело: началось тотальное сокращение Вооружённых Сил, но конкурс пока оставался очень высоким. Экзамены Сергей сдал успешно, но из-за высокой конкуренции смог поступить только на факультет среднего образования. Что ж, пусть не шаг, а полшага к мечте, молодой человек был решительно настроен его сделать. А через пару лет – новый удар. За год до окончания курсантам объявили, что мичманами они так и не станут. Что удивительно, ни у кого тогда и мысли не возникло всё бросить. Став дипломированным специалистом, старшина 2-й статьи С.Королёв ушёл для прохождения службы в одну из воинских частей Калининграда, затем был

переведён в Гвардейск, и за три года получил полное представление о том, что такое служба по контракту, вернулся в родной вуз. Мечта быть офицером стала только крепче. Не пугала даже необходимость сдавать ЕГЭ, несмотря на то, что со времени окончания школы прошло уже 6 лет.

В стенах родного вуза Сергей встретил не только знакомый, любимый профессорско-преподавательский, офицерский состав, но и товарищей по прежнему учёбу. Как оказалось, очень многие ребята, получившие здесь недавно среднее образование, пришли теперь за лейтенантскими кортиками и погонами. Только этим летом дипломы о высшем образовании в фили-

ально поздравил одного из товарищей, крепко, от души пожал руку новоиспечённому лейтенанту в белоснежной форме.

– Честно, у меня ноги подкосились, и слёзы на глаза стали навертываться, – не сдержался тот.

Это была их общая мечта. Только для Сергея торжественный момент наступит на год позже. Но всё не зря.

– Возможно, если человек пришёл в военно-морское училище сразу после школы, он неотреагирует на получение первого офицерского звания так эмоционально, – признаётся курсант 5-го курса старшина 1-й статьи С.Королёв. – Но когда ты уже 10 лет в армии, и тебе тот же результат не дался так легко, ты и ценишь полученное

выпала честь на главном параде страны представлять родной вуз? Стояли, как один, не шевелясь, едва дыша, обратившись в слух, чтобы не пропустить ни одной команды, вытянутые по струночке. В голове была одна мысль: «Лишь бы всё прошло красиво, лишь бы никто не подвёл». Бой курантов, команда «К торжественному маршу!», вот уже и очереду твоему парадному расчёту... Кажется, прошло всего 20-30 секунд, а уже всё закончилось. Молодцы, справились!

Не меньше впечатлений осталось и после штурманской практики на 2-м курсе. Первый выход в море, первая качка. Ощущение, мягко говоря, неприятные, честно говоря, страшновато. Но посмотревши вокруг – все спокойные продолжают выполнять привычные обязанности, и ты успокаиваешься. Делов то! А их, кстати, – море. Каждый день – новая информация, всё в новинку, в диковинку, всё обязательно пригодится в будущей службе, и ты жадно, как губка, впитываешь знания. А мимо проплывают Франция и Англия, Марокко и Испания, и вот под ногами скрипит песок Кипра, а впереди ждёт легендарный Севастополь.

В рамках штурманской практики курсантов учили определять местоположение корабля в море по звёздам. Какой-то острый пошутит: «Учите созвездия, девушкам на свиданиях будете рассказывать!» Сергей молча улыбнулся. Знал: его Настенька в это время уже выбирает свадебное платье.

Они познакомились год назад. И опять же благодаря филиалу и общему другу, который в своё время окончил здесь факультет среднего образования, а сейчас поступил на высшее. Между отъездом в Москву на подготовку к параду и отправлением в дальний поход Сергей сделал Анастасии предложение. В своём выборе, как и в выборе офицерской судьбы, он не сомневался.

– Чем покорила? Во-первых... Тут всё во-первых! Она очень красивая, очень умная, очень целеустремлённая.

И, что очень важно, готова через год сменить место дислокации, отправившись вслед за мужем туда, куда направит его служба Родина. Хоть на другой конец света!



але ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде получили десять прежних однокурсников Сергея Королёва.

– Ну как, расскажи, в тот момент, когда тебе дали погоны, что ты почувствовал? Ведь ты так долго шёл к этому... – Сергей го-

больше. Мне было тяжело. Но я рад, что благодаря своей целеустремлённости прошёл через всё это.

За десять лет был сформирован не только серьёзный фундамент профессиональных знаний, умений и навыков. Теперь Сергей может с уверенностью сказать, что у него есть друзья на всех флотах России, и куда бы Родина ни направила его служить, везде рядом будут товарищи, с гордостью носящие имя выпускника высшего учебного заведения имени адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова.

Эта гордость переполняла курсанта С.Королёва, когда он принимал участие в двух парадах Победы на Красной площади в Москве. Разве можно сетовать на многочасовые, многочисленные тренировки, когда тебе

Универсальный матрос

Электрик штурманский матрос контрактной службы Баатр Бонкаев – житель города Элисты, столицы Калмыкии. В переводе с калмыцкого Баатр означает «богатырь».

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора.

До призыва на флот Баатр окончил бакалавриат Саратовской государственной юридической академии. Считает, что юриспруденция – его призвание, но с трудоустройством на гражданке – проблема: трудно найти достойную работу юристу без опыта. Поэтому когда пришла пора послужить Родине, вместо года по призыву Баатр выбрал два года службы по контракту. По совету друга попросил направить его на Балтийский флот, на малый ракетный корабль «Зелёный Дол», на котором уже больше двух лет служит его земляк из Калмыкии старшина команды снабжения сержант контрактной службы Нимгир Васькаев. Просьбу новобранца удовлетворили, и вскоре друзья встретились на палубе МРК.

В последнее время призывники с дипломами всё чаще выбирают контракт вместо службы по призыву, не без основания полагая, что за два года окончательно определяются со своими планами на будущее и освоят флотскую специальность, которая, возможно, пригодится им и на гражданке. Специальность электрика штурманского – одна из таких. Баатр говорит, что когда осваивал новую профессию, экипаж помогал ему в подготовке к сдаче зачётов на допуск к са-

мостоятельному обслуживанию заведования. А главным наставником для него стал командир штурманской боевой части старший лейтенант Яков Якимиди. Он лично обучал Баатра Бонкаева правилам технического обслуживания электронavigационных приборов, объяснял устройство гирокомпыаса, автопрокладчика, эхолота, лага. Баатр оказался способным учеником, в сжатые сроки сдал положенные зачёты на допуск и приступил к самостоятельному несению службы. Теперь молодой человек ежедневно по утверждённому графику проводит технический осмотр приборов, запускает, проверяет их работу. Признётся, что в начале флотской службы ему, юристу, гуманитария, было нелегко. С трудом привыкал к кораблю, к коллективу, к жёсткому распорядку дня, в котором, кажется, нет места личному пространству, и ты уже словно не принадлежишь самому себе. Теперь, когда трудности первого этапа адаптации остались позади, богатырь старательно несёт службу, отличается исполнительностью и чувством ответственности за порученное дело и на корабле зарекомендовал себя лучшим образом.

Командир штурманской боевой части старший лейтенант Яков Якимиди считает, что у матроса



контрактной службы Б.Бонкаева, человека с высшим образованием, есть две перспективы для карьерного роста. Во-первых, он может претендовать на офицерскую должность в соответствии с имеющимся дипломом. Во-вторых, может расти в должностях и званиях, оставаясь на своём корабле, например, со временем стать техником и получить звание мичман. Офицер говорит так, потому что лично убедился в способностях Баатра. Не каждому матросу удаётся за столь короткий период проявить свои лучшие качества. А Б.Бонкаев не только в положенный срок сдал зачёты на допуск, освоил с нуля новую для него специальность – электрика, но и под руководством штурмана изучил смежную специальность – рулевого. На недавних учениях он блестяще сдал экзамен в море, заменив за штурвалом малого ракетного корабля рулевого матроса контрактной службы Аркадия Чemezova, ушедшего в отпуск: уверенно вёл корабль, заслужив благодарность от своего непосредственного начальника – ведь всего за месяц освоил мореходную науку!

Окрылённый успехом, Баатр с уверенностью смотрит в буду-

щее. Он благодарен судьбе за то, что служит на Балтике. Здесь он впервые увидел море и настоящие боевые корабли. До этого Баатру приходилось бывать на Волге и любоваться проходящими по ней судами. Но теперь молодой человек точно знает, что ни одна река не сравнится с морскими просторами! Матрос контрактной службы Б.Бонкаев гордится своим современным ракетным кораблём, оснащённым мощным оружием, и его небольшой, но славной историей. Знает, что несколько лет назад, когда «Зелёный Дол» находился в составе Черноморского флота, он принимал участие в антитеррористической операции в Сирии: точными залпами «Калибров» уничтожил инфраструктуру боевиков ИГИЛ на захваченной территории.

Баатр Бонкаев надеется, что за время службы ему посчастливится побывать в дальнем морском походе, увидеть Средиземное море, посетить иностранные порты. Как любой моряк, мечтает мир посмотреть. А почему бы и нет? И если для этого потребуются освоить ещё одну, третью по счёту, смежную специальность, универсальный матрос готов к получению новых знаний!



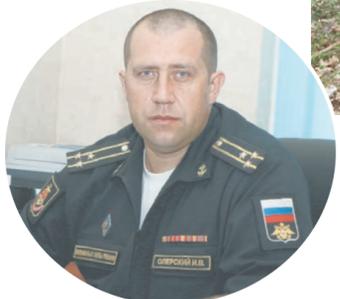
ЛУЧШИЕ И В СПОРТЕ, И В СЛУЖБЕ

В этом году пожарные Балтийского флота стали победителями первенства Западного военного округа по пожарно-прикладному спорту. Не менее результативными были и их ратные будни: огнеборцы БФ принимали участие в тушении возгораний на более чем пятидесяти гражданских объектах и одном флотском.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Сегодня важные и ответственные задачи защиты объектов Балтийского флота от огня решают 25 штатных подразделений пожарной охраны, которые имеют необходимую пожарную и специальную технику. Общее руководство действиями огнеборцев осуществляет начальник службы (пожарной безопасности) штаба материально-технического обеспечения БФ капитан 1 ранга Игорь Олерский.

Предсказать, когда и где может разбушеваться стихия, невозможно, поэтому флотские огнеборцы, личный состав объектов и учреждений БФ должны быть готовы к встрече кризисной ситуации в любую минуту.



Капитан 1 ранга И. Олерский.

В 2018 году на Балтийском флоте было проведено более десяти учебно-методических сборов с заместителями командиров соединений и воинских частей по тылу, лицами, ответственными за противопожарное состояние объектов, а также с начальниками штатных и нештатных подразделений пожарной охраны. Так, в апреле под руководством врио заместителя командующего БФ по МТО капитана 1 ранга Андрея Полова состоялась показательное пожарно-тактическое учение по тушению условного возгорания на технической территории одного из филиалов арсенала (комплексного хранения). К участию в мероприятии были привлечены начальники всех аналогичных объектов, а также руководители подразделений пожарной охраны Балтийского флота. Подготовка проводилась под руководством начальника филиала подполковника Артёма Калинина и руководителя пожарной команды Олега Седых. Для наглядности имитация возгорания осуществлялась при помощи дымовой шашки. Тем не менее всё выглядело очень натурально, и расчётам приходилось действовать в обстановке, приближённой к реальной.

В рамках учения отрабатывались первоначальные действия личного состава при возникновении пожара, практические действия подразделений пожарной охраны объекта, а также система взаимодействия специалистов флота и подразделений МЧС.

Итоги контрольных мероприятий, проведённых в 2018 году специалистами службы, возглавляемой капитаном 1 ранга Игорем Олерским, свидетельствуют о существенном улучшении состояния пожарной безопасности береговых объектов флота. За девять месяцев было проверено более 70 соединений, воинских частей и организаций.

В лучшую сторону Игорь Валентинович отметил ракетное соединение, которым командует гвардии полковник Олег Тулинов, отдельный дорожно-комендантский батальон во главе с подполковником Андреем Лазаренко и центр связи БФ, начальником которого является гвардии полковник Александр Марфутов.

При проведении контрольных мероприятий не обошлось без замечаний. Среди основных недостатков проверяющие отмечали отсутствие автоматической пожарной сигнализации, систем оповещения и управления эвакуацией людей. По результатам проверок были оформлены соответствующие акты. В настоящее время практически все замечания устранены.

Конечно, как и болезнь, пожар легче предотвратить, чем потом с ним бороться. С этой целью на флоте реализуется комплекс профилактических мероприятий, направленных на предотвращение возникновения возгораний, совершенствование других вопросов пожарной безопасности. С должностными лицами проводятся теоретические и практические занятия и учения. Для борьбы с лесными возгораниями регулярно проводятся противопожарные полосы, примыкающие к внешнему ограждению охранных периметров взрывопожароопасных объектов флота.

Как показывает практика, нередко виновниками трагедий, связанных с огнём, являются люди: обычная халатность, неухоженная территория, не убранный вовремя мусор могут стать причинами серьёзной беды. Особую актуальность эта тема приобретает осенью, в период листопада. Как отметил капитан 1 ранга Игорь Олерский, складирование и сжигание сухой листвы на территориях воинских частей категорически запрещены. Опавшие листья должны своевременно

собираться и вывозиться за пределы военных городков. Здесь ответственность полностью лежит на командирах частей и начальниках штатных и нештатных пожарных команд.

Комплекс мер, предпринимаемых противопожарной службой флота, командирами частей и соединений, приносит результаты. Так, в 2018 учебном го-



Поддача огнетушащих средств в очаг условного пожара.

ду на береговых объектах БФ произошёл всего один пожар – 25 января в здании общежития отдельного мотострелкового полка. Как выяснилось в ходе разбирательства, причиной возгорания стала искра, занесённая ветром из котельной и попавшая под кровлю здания. Для координации действий противопожарных сил вблизи общежития был развёрнут мобильный штаб, в состав которого входил и капитан 1 ранга Игорь Олерский. В тушении огня принимали участие шесть единиц пожарной техники и личный состав подразделений МЧС России по Калининградской области. Никто из жильцов не пострадал.

Высокий уровень профессионализма пожарные Балтийского флота демонстрируют не только при решении профессиональных задач. Уже не первый год в целях развития и популяризации пожарно-прикладного спорта, а также формирования у личного состава необходимых навыков и специальных качеств при работе с пожарно-техническим вооружением на флоте проводится чемпионат огнеборцев.



На старте пожарной эстафеты.

В нынешнем году состязания проводились на спортивной базе пожарной команды одного из филиалов арсенала центра МТО. В чемпионате приняли участие 12 команд от воинских частей и организации Калининградского гарнизона. Первое место заняла спортивная дружина отдела хранения, где начальником пожарной команды является Геннадий Гончаров. «Серебро» – завоевали подчинённые Романа Павленко. На третью ступеньку пьедестала поднялись сотрудники отдела хранения, начальником пожарной команды которого является Михаил Чагаев.

По результатам чемпионата была сформирована сборная Балтийского флота, которая приняла участие в первенстве Западного военного округа по пожарно-прикладному спорту. Соревнования прошли с 4 по 7 сентября на базе филиала ЦСГА в посёлке Токсово Ленинградской области. В них участвовали более 60 военнослужащих подразделений противопожарной охраны общевойсковой и танковой армий, центра материально-технического обеспечения ЗВО, Балтийского флота и армии ВВС и ПВО.

Почти месяц перед стартом ответственными стартами сборной флота готовилась к выступлению. Тренером команды был назначен Валерий Бончук до тонкостей знает специфику и особенности её эксплуатации, но самое главное, он обладает неоценимым опытом практического тушения пожаров. Сколько на его счету побед над огненной стихией, старший мичман запаса сегодня точно и не скажет. Но один случай ему запомнился на всю жизнь.

– Нас вызвали по сигналу на асфальтный завод в Малиновке, – рассказывает Валерий Николаевич. – Мы обеспечивали район выезда, на котором располагалось предприятие. Со мной убыл расчёт в составе пяти военнослужащих. Я оценил обстановку – горели ёмкости с дёгтем и асфальтом. Из-за пламени и густого дыма невозможно было подъехать к очагу возгорания ближе чем на 50 метров. Стало понятно, что одним расчётом нам не справиться. Вызвали помощь и сообща приступили к тушению пожара. Пламя постепенно стало отступать. Борьба с огненной стихией длилась уже третий час. Мы шаг за шагом продвигались вглубь здания. В какой-то момент из-за высокой температуры не выдержало и разрушилось перекрытие, на котором находился мой подчинённый.

События развивались стремительно. Ещё мгновение – и молодой матрос Олег Старченко, упав с высоты, окажется в объятиях смертельного огня! Старший мичман Валерий Бончук, действуя инстинктивно, успел протянуть руку и железной хваткой цепиться в парня. Дальнейшее происходило словно в тумане. Очнулся Валерий Николаевич уже на госпитальной койке. Первое, что он спросил у находящейся рядом медсестры: «Где мой боец?» Оказалось, жив, лежит в соседней палате.

За этот мужественный поступок в 1997 году указом Президента Российской Федерации Валерий Бончук был награждён медалью «За спасение погибавших». В 2018-м отважный пожарный готовил к соревнованиям своих подчинённых. Кстати, в составе сборной был и его сын Кирилл.

Программа чемпионата ЗВО практически не отличалась от флотского первенства и состояла из четырёх этапов в индивидуальном и групповом зачётах. Первая дисциплина – подъём по штурмовой лестнице на четвёртый этаж учебной башни. Здесь, задав общий тон всему состязанию, первенствовали спортсмены Балтфлота. Затем участники чемпионата вышли на старт 100-метровой полосы с препятствиями. Причём у каждого за поясом находился трёхкилограммовый пожарный ствол. На этой короткой, в общем-то, дистанции всем предстояло преодолеть двухметровый забор, за которым спортсмены ожидали две скатки пожарных рукавов. Схватив их, огнеборцы должны были пробежать по восьмиметровому бревну, расположенному на высоте полтора метра, спуститься вниз, соединить рукава между собой, а затем головку одного из них состыковать с установленным на полосе трёхходовым разветвлением и рвануть к финишу, на ходу подсоединяя к рукаву пожарный ствол. Спортсмены пересекли заветную черту уже с готовой для тушения пожара рукавной линией. И здесь успех вновь сопутствовал балтийцам.

Впереди всех участников чемпионата ждали ещё более серьёзные испытания. Кульминацией состязаний можно по праву считать пожарную эстафету. В ней принимали участие по четыре представителя от каждой команды. Наиболее сложный вид программы включал в себя большое количество технических элементов. Общая протяжённость дистанции – 400 метров, она разбита на 100-метровые этапы. Но в отличие от лёгкой атлетики эстафетной палочкой здесь служил пожарный ствол, а у каждого участника забега была надета каска.

На первом этапе спортсмены стартовали с четырёхметровой лестничной палкой каждый. На дистанции размещался специальный пожарный домик. Спортсмен должен был при помощи лестницы-палки забраться на крышу, пробежав, прыгнуть вниз. При этом в ходе выполнения упражнения лестница не должна была упасть, иначе придётся повторить упражнение заново, а это потерянные секунды.

На этом же этапе участник эстафеты преодолевал двухметровый забор и лишь затем передавал пожарный ствол своему товарищу. Третьему спортсмену предстояло пройти 100-метровую полосу препятствий.

У вышедших на финишный этап участников в отличие от товарищей на каске имелось забралло, а на руках были надеты перчатки. Дело в том, что по ходу дистанции им предстояло бороться с реальным огнём. На каждой беговой дорожке был установлен противень с легковоспламеняющимися веществами. Содержимое поджигалось, когда участники второго этапа преодолевали двухметровый забор. Так что к моменту прибытия спортсмена к «очагу пожара» пламя набрало полную силу. Финишировать можно было лишь после того, как огонь был полностью потушен. Здесь в упорной борьбе балтийцев на четыре сотых секунды опередили представители танковой армии. Судьба общекомандной места решалась в завершающей программе чемпионата дисциплине – боевом развёртывании.



Старший мичман запаса В. Бончук.



Команда балтийцев-победителей чемпионата ЗВО по пожарно-прикладному спорту.



Подъём по штурмовой лестнице на 4-й этаж учебной башни.



Преодоление стометровой полосы с препятствиями.



Тушение горящего противня огнетушителем.



Точно в цель!

На этот раз пожарные работали всей командой одновременно. Промедление в действиях грозило срывом выполнения общей задачи. Балтийцы действовали слаженно. Пока одни подсоединяли рукава, другие опускали всасывающие рукава в ёмкость с водой, моторист заводил помпу, ствольщики занимали места на своих позициях перед мишенями, позади которых были установлены ёмкости для воды с поплавками. Задача ствольщиков – направить струю из брандспойта точно в отверстие в мишени. Как только вода в ёмкостях доходила до определённого уровня, срабатывал ключ, замыкающий электрическую цепь, и вспыхивала лампочка, символизирующая о завершении выполнения упражнения. Стрелки секундомера останавливались в момент загорания последней из двух ламп. Команда Балтийского флота на это потребовалось всего 75 секунд, и балтийцы существенно опередили ближайших преследователей.

По итогам чемпионата команда пожарных с берегов Балтики заняла первое

место, второе – у спортсменов танковой армии, третье досталось пожарным армии ВВС и ПВО.

Как отметил Валерий Бончук, личный состав, участвовавший в соревнованиях, действовал грамотно, зрело:

– Все понимали, что на кону не только их профессиональная репутация, но и честь Балтийского флота, – говорит Валерий Николаевич. – Отдельно хотел бы выделить выступление пожарных Артёма Клименко и Григория Чайки. Впрочем, все ребята заслуживают добрых слов. Молодцы!

Подводя итоги чемпионата, руководители пожарной безопасности ЗВО подполковник Андрей Редько и врио начальника службы пожарной безопасности Вооружённых Сил РФ подполковник Сергей Серов отметили, что состязания прошли на высоком уровне, был виден накал борьбы, стремление участников продемонстрировать свои профессиональные навыки. Пожарно-прикладной спорт в армии и на флоте будет активно развиваться.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952. Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ. Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Тюленина, 15. Телефон: 502653, факс: 468773. E-mail: sp_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1000 экз. Заказ № 3977-2018. Номер отпечатан в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рубрики не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.