



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 21 марта 2015 г.

№10 (26330)

Издается с 6 марта 1919 года

Компетентно

ВРЕМЯ ДИКТУЕТ СВОИ УСЛОВИЯ



Степан Александрович, насколько эффективно работает система материально-технического обеспечения на флоте? Какая новая техника, суда обеспечения поступили для служб МТО Балтийского флота за последнее время?

— За минувший год потенциал флотской системы материально-технического обеспечения значительно вырос. И в первую очередь это связано с успешным проведением организационно-штатных мероприятий и поставками в соединения и воинские части Балтийского флота образцов новой техники и оборудования.

В 2014 году был воссоздан штаб материально-технического обеспечения — орган управления, на который возложена основная координация деятельности всех звеньев системы материально-технического обеспечения флота, от органов управления флота до подразделений обеспечения воинских частей. Кроме того, сформировано более 150 территориальных отделов (эксплуатации и контроля за оказанием услуг). Эти организации взяли на себя функции районного представителя государственного заказчика в части, касающейся содержания военных городков, высвободив от этой функции командиров соединений и воинских частей.

Хотелось бы отметить, что

Как организуется питание личного состава на полигонах во время многодневных тактических учений? Что сделано для улучшения бытовых условий? На эти и другие вопросы нашего корреспондента отвечает заместитель командующего Балтийским флотом по материально-техническому обеспечению генерал-майор С. ВОРОНЦОВ.

на флоте восстановлена и успешно функционирует система ремонта вооружения и военной техники.

Если же говорить о новой технике, то только за прошлый год мы получили более пяти новых судов обеспечения и несколько десятков новой автомобильной техники подвоза.

Эффективность работы системы материально-технического обеспечения неоднократно оценивалась

в 2014 году выходящими органами управления, и могу без лишней скромности сказать, что органы управления материально-технического обеспечения флота, воинские части и подразделения материально-технического обеспечения в ходе проверок показали свою надежность и способность

выполнить любые поставленные перед ними задачи. Особых слов благодарности за свой труд и профессионализм заслуживают офицеры штаба МТО капитаны 2 ранга А. Карпенко и С. Сипильев, начальники служб управления МТО флота полковник С. Кобзарь и капитан 1 ранга В. Маньковский, офицеры служб управления МТО капитан 1 ранга В. Петров, подполковники А. Костин и В. Зимин. Особое место в организации материально-технического обеспечения сил (войск) флота занимают и те, кто своей каждодневной и напряженной работой непосредственно выполняют задачи по обеспечению жизнедеятельности личного состава частей и поддержанию вооружения и военной техники в исправном состоянии. В их числе заместители командиров частей по тылу и по вооружению подполковник О. Кузнецов и майор Д. Попенко, командир ремонтно-восстановительного батальона подполковник Р. Коваленко, начальники служб МТО

капитаны А. Горнев, С. Никонен, Л. Миренков, А. Винюк, старший лейтенант Ю. Ерошенко.

— Интересно узнать, кто и как занимается материально-техническим обеспечением экипажей боевых кораблей, выполняющих задачи в дальней морской зоне?

— Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2009 года №2060-р ОАО «Совфрахт» определен единственным исполнителем услуг Минобороны России по пополнению всех видов запасов кораблей и судов ВМФ

в портах иностранных государств. Поэтому такие операции, как лодманская проводка, встреча, буксировка, швартовка кораблей в иностранных портах, закупка, погрузка всех необходимых видов довольствия,

продовольственных пунктов с приготвлением горячей пищи на завтрак, обед, ужин и выдачей промежуточного питания.

На завтрак и ужин готовятся вязкие каши (гречневая, рисовая) или макаронные изделия с консервами мясными, также выдаются пахнет печеночный, чай, кофе со стуженным молоком, хлеб, масло коровье в индивидуальной упаковке, булочка, консервы овощные закусочные (бобовые). За обедом готовится первое блюдо — разнообразные супы, во второе блюдо — каши (гречневая, рисовая) или макаронные изделия с мясом (говядина, свинина) отварным, тушеным порционным, выдаются овощи свежие или консервированные, горячий чай. Также личному составу выдается промежуточное питание (хлеб, сок, сало-шпик, чеснок, карамель, вафли).

Приготвление горячей пищи организуется силами личного состава подразделений на штатных технических средствах приготвления пищи, на основании типовой раскладки продуктов, утвержденной командиром воинской части.

В случаях, когда по условиям военной службы приготвление горячей пищи не представляется возможным, военным выдается индивидуальный рацион питания, или, говоря проще, сухой паек. Он рассчитан для одного военнослужащего на сутки (завтрак, обед, ужин), а его калорийность составляет 5350 калорий. Отличается он и своим ассортиментом, куда входят не только разнообразные продукты питания, но также и поливитамины, средство обеззараживания воды, слички и многое другое.

Ассортимент поставляемого продовольствия и мастерства поварского состава воинских частей позволяют приготвить вкусную и доброкачественную пищу для военнослужащих в

полевых условиях, на полигонах. Личный состав, судя по опросам, качеством питания доволен. Жалоб в адрес командования флота не поступает.

— Теперь давайте коснемся вопросов вещевого снабжения. Изменились ли нормы довольствия?

— В истекшем году Управлением (вещевым) штаба МТО Вооруженных Сил России проведена большая работа по разработке и утверждению новых предметов в военной форме одежды, норм снабжения военнослужащих.

В результате проделанной работы постановлением Правительства №903 от 5 сентября 2014 года утверждены новые нормы снабжения вещевым имуществом. Уже заключены государственные контракты на поставку образцов нового обмундирования, которое без всякого замедления поступает в воинские части и соединения Балтийского флота.

— В последние годы в Вооруженных Силах России немало сделано для кардинального улучшения бытовых условий военнослужащих, а как обстоят дела с этим вопросом на Балтийском флоте?

— В плане улучшения быта, устроения личного состава проведена большая работа. Созданы благоприятные бытовые условия жизни военнослужащих. В казармах построено и введено в строй 458 душевых кабин, установлены бытовые стиральные машины, выданы в пользование пылесосы с функцией влажной уборки, оборудована 151 чайная комната. Одним словом, за последнее время заложены основы такой системы материально-технического обеспечения, которой настоятельно требовалось время. Что же касается ее дальнейшего развития и совершенствования, то без этого тылового обеспечения немислимо. Важно постоянно держать руку на пульсе жизни и оперативно использовать любую возможность для повышения боеготовности войск и сил флота.

Владимир Жуковский. Фото автора.

Боевая учеба

ДОЗАПРАВКА В НЕБЕ

Штурмовая авиация Балтфлота занимается сегодня отработкой задач по дозаправке самолетов в воздухе. Для этих целей в Калининградскую область из Рязани прибыл самолет Ил-78, экипаж которого помогает морским летчикам оттачивать свое мастерство.

На КДП (контрольно-диспетчерский пункт) аэродрома руководитель полетов гвардии майор Николай Лискович отмечает, что сегодня — день интенсивных полетов. Одновременно в небе находятся 5 воздушных судов. Едва они возвращаются, в небо взлетают другие.

— Особенность сегодняшних полетов в том, что они выполняются разнотипными воздушными судами: летают 4 самолета Су-27, 5 самолетов Су-24, Ан-26, который задействован на десантировании морской пехоты. Ил-78 отработывает задачи совместно с Су-24. Свои задачи будут выполнять еще и вертолеты Ми-24 и Ми-8. Получается шесть разнотипных судов, — подчеркивает офицер.

— Если истребительная авиация занимается обучением молодого пополнения, осуществляются полеты на малых высотах, то штурмовая авиация выполняет один из самых сложных элементов летной подготовки — дозаправку в воздухе.

При этом гвардии майор Николай Лискович поясняет, что полеты штурмовой авиации с отработкой задач по дозаправке выполняются на высотах от 1800 до 7000 метров. Отработка данного упражнения — одна из основных на нынешний год. Она уже отработывалась в январе. Тогда свои знания и умения в небе продемонстрировали сразу несколько летчиков. Среди них гвардии подполковник Евгений Краснослободцев, гвардии майоры Алексей Кульмаметьев,

равки происходит следующим образом. Танкер в полете разматывает шланг, конус под напором воздуха расправляется из сложенного положения в рабочее состояние. Ил-78 и Су-24 сближаются друг с другом. Заправщик летит прямо, с постоянной скоростью и неизменной высотой, а запрашиваемый занимает позицию зади и немного снизу от танкера. Уравняв скорости и выдвигаясь вперед, пилот запрашиваемой машины маневрирует таким образом, чтобы попасть заправочной штангой в неуправляемый конус. Соединение произойдет электромагнитным замком. После установления соединения оператором запрашки включается система перекачки, и топливо под большим давлением поступает в баки запрашиваемого летательного аппарата. По окончании процесса пилот запрашиваемого самолета уменьшает скорость, и конус отсоединяется от штанги, когда сила натяжения превысит мощность электромагнита.

Казалось бы, задача не сложная, но выполнить ее не всегда легко и просто. Есть и определенные сложности.

— ...Сейчас мы летали на высоте 5,5 тысячи метров. Дозаправка производится только при хорошей видимости, — продолжает Евгений. — Либо над облаками, либо под облаками, но в облаках однозначно нет. Автоматика отсутствует в данной операции. Здесь проявляется индивидуальное мастерство, умение держаться в строю.

Сейчас летчики учатся контактировать с танкером без перелива топлива. Хотя, по сути, тренировка без перелива топлива ничем не отличается от реальной запрашки, во время которой увеличивается лишь время контакта. Оператор в танкере оповещает, сколько было отдано топлива. Штурман контролирует его прием, определяет объем топлива с помощью секундомера, фиксирующего время передачи.

— Я могу пользоваться своими часами, но секундомер есть и в самолете, — говорит Евгений.

Отмечает, что нештатные ситуации могут возникнуть, если во время перелива произойдет обрыв конуса датчика. Обломки его могут попасть в самолет. Также при большой

скорости сближения между самолетами шланг может слететь и обломать штангу дозаправки — это другая проблема.

— Я первый раз сегодня вылетал на дозаправку. Испытываю сильные эмоции. Очень интересно и красиво. От танкера запрашивают сразу два Су-24. Для нас дозаправка в воздухе необходима.

Планируется, что в этом году несколько экипажей штурмовой авиации будут задействованы в летно-тактическом учении в Крыму. Им предстоит дальний перелет с Балтики на Черное море. Вот здесь полученные навыки и пригодятся.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора и А.Алексашина.



Гвардии старший лейтенант Е. Мионов после полета.



Передача топлива над облаками.

Александр Морозов и гвардии капитан Михаил Ермолов. Сейчас планируется подготовить еще трех гвардии майоров Павла Бозова, Александра Ланцова, гвардии капитана Сергея Петрова.

При этом стоит заметить, что средний налет в эскадрилье в прошлом году составил 60 часов. В 2013 году было 100 часов. По мнению самих авиаторов, уменьшение летных часов связано с реорганизацией и переходом из ВВС в состав морской авиации Балтийского флота. В этом году летчики намерены компенсировать разницу. Каждый заинтересован в том, чтобы больше летать. И сегодняшний день не исключение.

Штурман гвардии старший лейтенант Евгений Мионов впервые выполнял задачи по дозаправке в воздухе. И с радостью поделился с нами своими впечатлениями.

— Этот элемент боевой подготовки — один из самых сложных, — поясняет он. — Процесс за-

Ратные будни

ПЕРВЫЙ РЕМОНТ НА «ЯНТАРЕ»

В последних числах марта после завершения планового докового ремонта корвет «Стерегущий», которым командует капитан 3 ранга Алексей Сулов, покинет ПСЗ «Янтарь» и продолжит нести свою нелегкую морскую вахту.

Корабль встал на плановый доковый ремонт в январе нынешнего года. Как пояснил руководитель группы строителей управления судоремонта ПСЗ «Янтарь» Денис Забалуев, среди наиболее объемных и трудоемких работ — подготовка и покраска подводной части корпуса корабля. На различных этапах ремонта на «Стерегущем» трудилось до ста рабочих и инженеров ПСЗ «Янтарь». Кроме того, свою работу выполняли и представители предприятий-контрагентов.

— Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» впервые ремонтирует корвет, построенный на заводе в Санкт-Петербурге, — уточнил Денис Александрович. — Есть определенные нюансы, связанные с работами на незакомом для нас корабле. Но мы активно консультируемся с представителями проектной организации ПКБ «Алмаз», членами экипажа корвета. Что касается состояния корабля при постановке в док, скажу так, чувствуется, что «Стерегущий» часто ходил в море, но для своих лет его корпус выглядит хорошо.

Активную помощь заводчанам оказывал экипаж корвета. По словам командира корабля, в проведении и обеспечении ремонта был задействован практически весь личный состав.

— Объем работ внушительный, а выполнить их предстояло в предельно сжатые сроки, — говорит капитан 3 ранга Алексей Сулов. — Помимо обеспечения ремонтных работ мы, конечно, не забываем о боевой подготовке. Ежедневно на корабле проводятся различные учения: приготвление корвета к бою и походу, отработка мероприятий по борьбе за живучесть. Правда, с учетом ремонта плановой учебы несколько скорректирован, но она не прекращается ни на один день.

Основной груз решаемых во время заводского ремонта задач традиционно лег на плечи личного состава БЧ-5, которой командует капитан-лейтенант Владимир Школьников. В подчинении у него четыре офицера и более двух десятков мичманов, старшин и матросов.

— Личному составу боевой части пришлось много потрудиться как при подготовке корабля к доковому ремонту, так и непосредственно при выполнении работ в доке, — рассказал командир БЧ-5. — Даже приходилось организовывать полевую работу. За два месяца в заводе на корвете проводился ремонт донно-заборной арматуры, подводной части корпуса корабля, его очистка от старой краски и нанесение новой. Также был осуществлен ремонт валопроводов винтов, плановое техническое обслуживание главного двигателя и дизель-генераторов.

Более того, на корабле были проведены оп-



Корвет «Стерегущий» на ремонте в доке.

ределенные работы по модернизации. В ходе практической эксплуатации корвета в морских условиях мы выявили ряд недостатков. В частности, некоторые участки кабель-трассы находились в агрессивной среде, что, безусловно, влияет на работу системы электропитания. Мы обратились в ПКБ «Алмаз». Проектанты подготовили свои предложения по новым маршрутам кабель-трассы, которые были реализованы в процессе ремонта. Для успешного выполнения работ на корвете постоянно находилась группа сотрудников ПКБ «Алмаз». Корвет «Стерегущий» — головной корабль серии. На нем фактически идет отработка всех систем и вооружения. Естественно, что в процессе первых лет эксплуатации выявляются определенные конструктивно-производственные недостатки, которые и устраняются во время таких ремонтов.

Так получилось, что годовой праздник корабля — день поднятия на его борту Андреевского флага, экипаж «Стерегущего» отмечал, когда корвет находился в заводском доке.

Несмотря на это, в гости к морякам прибыли шефы — представители администрации города Курска, а также калининградские бизнесмены. Командование соединения, в состав которого входит «Стерегущий», на празднике представлял заместитель командира по работе с личным составом капитан 1 ранга Павел Лукьянов. В ходе торжественного мероприятия состоялась церемония чествования лучших военнослужащих корвета. Ценными подарками был отмечен труд старшего мичмана А. Рискамбаева, матросов контрактной службы Г.Шубкина, С. Жуйкова, матросов по призыву Н. Святкина и М. Мухомова. Отдельным членом экипажа были присвоены очередные воинские звания, некоторым были объявлены благодарности.

Как отметил капитан 3 ранга А. Сулов, сразу после ремонта экипажу корвета «Стерегущий» предстоит сдать первую и вторую курсовую задачи. В ходе мероприятия будет оценок стена готовность экипажа и материальной части корабля. Моряки «Стерегущего» выполнят ракетные и артиллерийские стрельбы. Уже в конце апреля корабль должен быть полностью готов к выполнению любой поставленной задачи в море.

Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.

Поход

МОРЕ ЗАКАЛЯЕТ ХАРАКТЕР

Для морских пехотинцев Балтийского флота дальний поход на борту большого десантного корабля «Калининград» был самым длительным за последние пять лет. Но гвардейцы с честью выдержали это испытание и успешно справились со всеми поставленными перед ними задачами.

Если для командира группы антитеррора гвардии старшего лейтенанта Дмитрия Петиева длительные плавания были не в новинку, то для его подчиненных это стало настоящим экзаменом на мастерство и профессионализм. Все они грелись походными маршами, высадыками на побережье и личными атаками с моря. Теперь же для «черных беретов» задача представлялась куда более прозаичной. Монотонная корабельная жизнь между небом и водой. Постоянные вахты с оружием по охране боевого корабля. Немудрено, что группу формировали только с третьего раза после длительного и тщательного отбора психолога. Из звязда гвардии старшего лейтенанта Дмитрия Петиева в дальний поход пригодным оказался только один гвардии матрос Илья Морозов. Остальные выбирались из многочисленных добровольцев, которые ходили за взводным чуть ли не по пятам и предлагали себя в группу антитеррора. Из более пяти десятков кандидатов психологи отбрали только десатерых.

Сформированная группа без промедлений начала боевую подготовку по всем нештатным ситуациям, возможным в период дальнего похода. С устройством БДК, корабельными правилами и морскими традициями своих бойцов знакомил сам командир группы. Так что, когда гвардейцы ступили на палубу большого десантного корабля «Калининград», ни одна деталь корабельного быта не вызвала у них недоумения.

Стоит все-таки отметить, что и бойцы, и их командиры в таком качестве выходили в море впервые. Если гвардии старший лейтенант Д. Петиев сам готовил своих моряков, то его

самого в таком же духе говорили старшие товарищи. Гвардии подполковник Александр Мосин и гвардии майор Роман Пинчук на основании анализа прошлых дальних походов выстроили перед молодым офицером четкую методику действий в наиболее вероятных ситуациях. Ну а знания корабельной жизни Дмитрий приобрел еще в курсантскую пору, во время учебы в БВМИ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова. Наряду с выполнением боевой задачи Д. Петиеву вменялось в обязанность организовать неуклонное соблюдение гвардейцами мер безопасности при нахождении на борту корабля и при выполнении всех локальных боевых упражнений.

Надо сказать, что командиры группы, несомненно, уда-



Морские пехотинцы после успешного выполнения упражнения по огневой подготовке.

лось сплотить своих подчиненных в крепкую боевую единицу, которая весьма успешно выполняла свойственные ей задачи. И ныне, когда поход уже позади, гвардии старший лейтенант Д. Петиев всегда с особой теплотой вспоминает тех, с кем почти целый год делил все тяготы дальнего похода. Уличного состава установились тесные дружеские от-

ношения. Все указания командира выполнялись беспрекословно, точно и в срок. Особых слов благодарности заслужили гвардии старший матрос Кирилл Данилевич и гвардии матрос Илья Морозов. Именно на их плечи легла самая рутинная работа по подготовке документации и имущества, а также гвардии матрос Александр Баранов, который за короткий срок обучил своих товарищей мастерскому владению ручным пулеметом. Другими словами: каждый старался на своем месте, и совокупность стараний каждого интегрировалась в успех всего подразделения. Накануне выхода, когда корабль подвергся контрольной проверке, подготовка морпехов была оценена на высоком уровне. Ставя задачи перед экипа-

жем, командующий флотом вице-адмирал Виктор Кравчук не скрывал, что поход будет проходить в сложных военно-политических условиях, потому и потребовал от всего экипажа бдительности и дисциплины. Для экипажа и группы антитеррора начались походные дни, наполненные тревогами, учениями и тренировками. Занятия группы антитеррора шли

согласно плану и включали в себя все виды подготовки, но с учетом морского варианта. Особо отличились морпехи при проведении огневых упражнений из стрелкового оружия. Посмотреть на отработку учебно-боевых задач сходились все из экипажа, кто в этот момент не был задействован на вахте. Мишени изготавливались из подручного материала, а когда зашел спор о точности личной стрельбы, гвардии старший лейтенант Д. Петиев придумал способ авторизации выстрела. При стоянке в Севастополе гвардейцы закупили большое количество воздушных шариков. Потом, уже в море, когда морпехи упражнялись в стрельбе, каждый целился по шаруку своего цвета. Так были устранены все споры о меткости стрельбы каждого.

Почти целый год «Калининград» демонстрировал Андреевский флаг на просторах Мирового океана. Гвардейцы так жили в его экипаже, что моряки стали считать их своими. Никто не усомнился в том, что они не пассажиры, а надежная и профессиональная группа, способная пресечь любые провокации извне.

Был среди морских пехотинцев и свой «Василий Теркин», который умел всегда находить время поднять настроение своим товарищам. Остронос и шутник, гвардии матрос Александр Сорокин обладал тем же самым русским, что так присуще только морскому моряку. Командир знал, что если надо найти Сорокина, идти туда, где смеются. Интересен случай, где



БДК «Калининград».

наш герой показал свои незаурядные боевые качества.

Однажды гвардии старший лейтенант Д. Петиев перед выполнением боевого упражнения обнаружил Сорокина небритым. На замечание командира он ответил в своей обычной форме. Дескать, моряки перед стрельбой не бреются. Вся группа ждала развязки ситуации.

— Ну хорошо, — согласился командир. — Но если промахнешься, то получишь два наряда вне очереди.

Матрос А. Сорокин стрелял первым, и одной очередью из пулемета поразил сразу две цели. Что тут оставалось делать командирю. Но лейтенант нашел достойный выход.

— За стрельбу — благодарю, — объявил он матросу, — но если через пять минут ты останешься небритым, то твои наряды никуда от тебя не денутся.

Тут, выдать, и сам А. Сорокин решил, что получить благодарности от командира все же лучше, чем шутить с уставом.

Город Балтийск встречал БДК «Калининград», как героев. Благодарности от командования получили все, а гвардии старший лейтенант Д. Петиев был удостоен медали, которую получил из рук командующего Балтийским флотом.

Сегодня большинство из этой группы морских пехотинцев снова в дальнем походе. Их походная жизнь продолжается, а значит, гвардейцы Балтфлота вновь надежно решают стоящие перед ними задачи по защите морских рубежей нашего государства.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.