



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница  
**20**  
июля  
2018 г.

№27  
(26506)



## ПЕРВОЕ ИСПЫТАНИЕ

В начале июля корвет «Стойкий» под командованием капитан-лейтенанта Артура Гарибяна вернулся из дальнего морского похода.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора и из архива экипажа корабля.

Почти месяц корабль выполнял задачи боевой службы вместе с корветом «Бойкий», танкером «Кола» и морским буксиром «Виктор Конечный». Прошли 6,5 тысячи морских миль. За весь период похода корвет «Стойкий» имел всего лишь два неходовых дня, когда в точке якорной стоянки проводили учения по противодиверсионной обороне корабля на незащищённом рейде. Всё остальное время – на ходу.

Слабым звеном в сложных походных условиях могли оказаться только новички, прикомандированные и назначенные на корвет непосредственно перед выходом в море, а это около 30% личного состава. Поэтому почти две недели на «Стойком» шло сплочение экипажа. Моряки за это время стали лучше понимать друг друга и слаженно работать. Неслучайно за время похода большинство новичков изъявили желание остаться на корабле на постоянной основе.

Особенно напряжённая работа кипела на корвете у островов Великобритании и Норвегии, в районах оживлённого морского судоходства Северного моря. Кораблей НАТО здесь было достаточно много. Весь период похода ежедневно экипаж отрабатывал по несколько корабельных учений. Это и борьба за живучесть корабля на ходу, и эвакуация больных быстроходными плавсредствами для оказания экстренной медицинской помощи, и тренировки по передаче топлива, воды и различных грузов на ходу со вспомогательных судов различными способами, и многие другие учебно-боевые упражнения, в которых можно потренироваться только в море.

В период похода ежедневно экипаж отрабатывал по несколько корабельных учений. Это и борьба за живучесть корабля на ходу, и эвакуация больных быстроходными плавсредствами для оказания экстренной медицинской помощи, и тренировки по передаче топлива, воды и различных грузов на ходу со вспомогательных судов различными способами, и многие другие учебно-боевые упражнения, в которых можно потренироваться только в море.

В период похода ежедневно экипаж отрабатывал по несколько корабельных учений. Это и борьба за живучесть корабля на ходу, и эвакуация больных быстроходными плавсредствами для оказания экстренной медицинской помощи, и тренировки по передаче топлива, воды и различных грузов на ходу со вспомогательных судов различными способами, и многие другие учебно-боевые упражнения, в которых можно потренироваться только в море.

## В Средиземноморье

Сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» вышел из порта Лимассол (Кипр) и взял курс в назначенный район Средиземного моря.

Во время делового захода военные моряки пополнили необходимые корабельные запасы, часть экипажа, свободная от несения дежурства и вахты, побывала на берегу. Кроме того, был проведён плановый осмотр устройств и механизмов корабля. Заход в Лимассол является третьим по счёту с начала дальнего похода корабля Балтийского флота.

Напомним, что СКР «Ярослав Мудрый» покинул военную гавань г. Балтийска 15 апреля и взял курс в Средиземное море в рамках плановой ротации сил постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ России в Средиземном море.

## Музей на плаву

В преддверии главного военно-морского парада командующий войсками ЗВО генерал-полковник Андрей Картаполов примет участие в церемонии открытия музея на борту ЭМ «Беспокойный».

На верхней палубе корабля гости смогут ознакомиться с образцами минно-торпедного вооружения и различными боеприпасами для скорострельных корабельных пушек.

Экспозиция познакомит посетителей с устройством боевых кораблей, особенностями службы и повседневным бытом военных моряков. Для музеефикации и нахождения на плаву без обслуживания постоянным экипажем на эсминце были выполнены работы по ремонту подводной части корабля, демонтажу гребных валов, герметизации и покраске корпуса.

На боевом корабле будут проводиться экскурсии, патриотические мероприятия с участием ветеранов и школьников, для чего на борту размещены стенды, экспозиционные материалы и библиотека с подборкой книг на морскую тематику. Отдельный зал посвящён истории корабля.

Эсминец «Беспокойный» станет вторым военным кораблём-музеем в Петербурге после крейсера «Аврора».



## «Умный» корабль

В Санкт-Петербурге будет заложен пятый корабль противоминной обороны проекта 12700.

Приказом главнокомандующего ВМФ адмирала Владимира Королёва при закладке ему будет присвоено наименование «Пётр Ильичёв» в честь моряка-тихоокеанца, краснофлотца, Героя Советского Союза.

По оценке Главного командования ВМФ, корабли этого проекта являются своего рода прорывом в вопросе борьбы с морскими минами, в том числе и с новыми, так называемыми «умными», которые они могут обнаруживать как в воде, так и в морском грунте. Корабли противоминной обороны нового поколения составят основу минно-тральных сил флотов ВМФ России, в ближайшей перспективе существенно повысят их эффективность.

Современные российские технологии, которые применялись при строительстве проекта 12700, не имеют аналогов в мире. Корабль оснащён самыми современными средствами поиска и обнаружения мин, имеет отличные маневренные качества и мореходность. В состав противоминного вооружения входит безэкипажный катер, что позволяет осуществлять поиск и обнаружение мин без малейшего риска для жизни военных моряков.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

## Продолжается подписка на газету «Страж Балтики»

Подписаться на газету Балтийского флота «Страж Балтики» можно в любом отделении почтовой связи, а также на официальном сайте ФГУП «Почта России» онлайн [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)

Почта доставляет. Письма, посылки, денежные переводы.

Подписные издания

Официальный каталог Почты России

Подписной индекс **П7468**

Стоимость подписки 925, 74 руб. за полгода

## Цена парадного лоска

Балтийский флот готовится к военно-морскому параду в честь Дня ВМФ. И экипаж малого противолодочного корабля «Кабардино-Балкария» в этом плане не стал исключением.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

Вузкости Калининградского канала, отделяющего город Балтийск от Балтийской косы, у зрительских трибун корабль отработывал показательные поиски, обнаружение, сопровождение подводной цели с последующим её уничтожением с помощью противолодочного оружия. Эффектный взрыв торпеды символизировал победу над вражеской субмариной, дерзнувшей скрытно пробраться к нашим берегам. Боевой расчёт «Кабардино-Балкария» во главе с командиром корабля капитан-лейтенантом Иваном Вавдеюком сработал мастерски: от подводной лодки остались только круги на воде! На тренировке весь экипаж одного из лучших кораблей соединения охраны водного района выложился по максимуму, но после возвращения в гавань его ждал не заслуженный отдых, а напряжённая работа. Все свободные от вахты и дежурств, погрузки боезапаса немедленно приступили к подготовке корабля к предстоящему военно-морскому параду – главному празднику военных моряков.

Собственно, в этом противолодочники были не одиночки. По внутренней гавани уже разливались звуки работающих инструментов: молотков, отбивающих старую краску и ржавчину, болгарок, шлифовальных машинок и «пескоструев» – всего богатства, которым успели разжиться на кораблях перед началом «большого аврала». Ведь перед покраской, как известно, корпус корабля надлежит как следует зачистить от грубых наслоений шпаклёвки и выровнять окрашиваемую поверхность. А нанесение краски это, по сути, уже финальный аккорд предпарадной работы – таков трудоёмкий процесс ухода за корпусом корабля. Поэтому на палубах кораблей охраны водного района в настоящий момент старательно чистят, скребут, шкурят, грунтуют, освежают маркировку и старательно утюжат малярными валиками борта кораблей, обводят белоснежной краской их наименования и отбивают ватерлинии.



МПК «Кабардино-Балкария».

## Подавляя – защитим!

Под таким лозунгом несут свою службу специалисты центра РЭБ Балтийского флота, которым командует подполковник Виталий Куликов.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива части.



Капитан-лейтенант Г. Кувалдин.

По итогам боевой подготовки за зимний период обучения центр РЭБ Балфлота был признан лучшим среди воинских частей радиоэлектронной борьбы Западного военного округа. По словам начальника штаба части капитан-лейтенанта Григория Кувалдина, в немалой степени столь высокой оценке способствовали успешные действия личного состава в ходе проведения специального учения по РЭБ Вооружённых Сил России, которое состоялось в апреле этого года.

В рамках мероприятия подчинённые подполковника Виталия Куликова осуществляли взаимодействие с родственными частями, расположенными на территории России, в том числе и с аналогичными воинскими формированиями Северного и Черноморского флотов. Действуя в единой системе, балтийцы отработывали с коллегами различные задачи, осуществляли обмен данными, контролировали своих товарищей по оружию. По плану учения некоторые воинские части с моря, воздуха или суши имитировали работу вероятного противника, организовывали каналы связи командных пунктов со своими подразделениями. Остальные участники должны были засечь частоты, на которых происходил радиообмен, определить место расположения работающих станций, дать характеристику уровня подразделения, принимавшего команды: рота, батальон, полк, и в конечном итоге подавить сигнал. Поиск следов «врага» в эфире, а также анализ содержания радиообмена осуществляли операторы РЭБ под строгим контролем командиров подразделений. Конечно, мозговым центром, где принимались решения по подавлению сигнала, выступал командный пункт части во главе с и.о. начальника КП старшим лейтенантом Андреем Мирошником. Общее руководство действиями личного состава осуществлял подполковник Виталий Куликов.

По мнению командования, в ходе учений высокий профессионализм продемонстрировали начальники основных подразделений центра РЭБ – подполковник Андрей Веселов и капитан Эльмир Низамов. Порой для эффективного подавления радиосредств «противника» у военнослужащих было лишь несколько секунд. Здесь ключевую роль играл уровень профессиональной подготовки операторов. Они даже по сигналу малой длительности должны были определить, кто выходит в эфир, какие данные передаёт, и т. д.



## ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

## Ушли под воду

Три спасательных судна в учебных целях обеспечивают спуски специалистов спасательного отряда флота.

Водолазное судно «ВМ-20» обеспечивает тренировку водолазов по отработке элементов спасения и поддержания жизнедеятельности личного состава аварийной подводной лодки, лежащей на грунте на глубине до 60 метров. Специалисты тренируются оказывать помощь подводникам, используя натурный макет эпроновской выгородки, закреплённой на дне. Водолазы на глубине совершенствуют навыки по присоединению рукавов подачи воздуха высокого давления для вентиляции отсеков условно аварийной подлодки.

Спасательное судно «Игорь Белоусов» и спасательный буксир «Фотий Крылов» в бухте Улисс провели тренировки водолазов по поиску и подъёму с морского дна макетов затопленного боезапаса. Такие практические занятия актуальны с учётом того, что недавно тихоокеанцы в бухте Золотой Рог у причалов торгового порта Владивостока провели успешную операцию по подъёму и эвакуации реальных артиллерийских снарядов.

При работе специалистов на грунте были задействованы водолазные станции судов, а действия водолазов контролировались с использованием малогабаритных подводных телеуправляемых аппаратов.

## Жаркий сезон

Эсминец «Быстрый» и корвет «Совершенный» продолжают сдавать элементы второй курсовой задачи в полигонах боевой подготовки.

Корабли приняли участие в рейдовом противолодочном учении, в ходе которого отработывались поиск и уничтожение подводной лодки условного противника. Эсминец и корвету противодействовала одна из дизельных субмарин флота. Корабли успешно обнаружили её, идентифицировали и условно применили противолодочное оружие.

Кроме того, корвет «Совершенный» провёл учение по нанесению ракетного удара по надводным кораблям условного противника с выполнением электронных пусков ракет и отразил удар средств воздушного нападения. Чуть позже военные моряки тренировались в спасении людей, плавающих на воде, а затем совершенствовали навыки в борьбе за живучесть корабля на ходу.



## Над волнами

Лётчики вертолётной эскадрильи отработали взлёт и посадку на палубу спасательного судна (СС) «Алагеэ».

Авиаторы Ка-27ПЛ и Ка-27ПС смешанного авиаполка морской авиации ТОФ на практике совершенствовали элементы посадки на палубу движущегося корабля. Морские лётчики закрепили навыки в выборе оптимального курса захода на посадку, ориентировании и точности приземления. Также экипажи вертолётов отработали взаимодействие с группой управления полётами на СС «Алагеэ».

К тренировке привлекалось три палубных вертолёт, которые выполнили порядка 15 взлётов и посадок на спасатель. Также проведены дозаправки вертолётов топливом от судна-носителя.

## Как по нотам

На Камчатке подразделение специального назначения бригады ОВР выполнило мероприятия по поиску и уничтожению разведывательно-диверсионной группы.

По легенде учения дежурная смена обнаружила высадку десанта условного противника в охраняемой зоне. В предполагаемый район нахождения диверсионной группы был направлен вертолёт с поисковой группой отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами (ПДСС).

Кроме того, в целях повышения эффективности действий спецподразделения по поиску «диверсантов» были привлечены вертолёт Ка-27 и беспилотный летательный аппарат из состава смешанного авиаполка морской авиации ТОФ.

После обнаружения «противника» поисковая группа отряда ПДСС была десантирована с вертолёт Ми-8 «по-штормовому» без парашюта. Бойцы спецподразделения успешно блокировали, а затем в результате боя уничтожили условных диверсантов.

Вторым эпизодом учения стала нейтрализация группы прикрытия диверсионно-разведывательного подразделения «неприятеля», в ходе которого было проведено профилактическое гранатометание в районе возможного нахождения боевых пловцов условного противника.

## КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

## Тест для «Стрельца»

Подразделения морской пехоты в ходе мероприятий боевой подготовки на горном полигоне Ада-нак в Дагестане применили комплекс разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец».

По замыслу учений разведывательный дозор обнаружил условного противника. Военнослужащие специального разведподразделения, оснащённые КРУС «Стрелец», используя лазерный дальномер из его комплекта, определили координаты цели и передали их в автоматическом режиме на приёмное устройство командирского подразделения. В связи с этим командир принял решение об использовании артиллерии.

Самостоятельно артиллерийская батарея, получив приказ, выдвинулась на позиции и выполнила стрельбу по назначенным целям, поразив мишенные позиции, имитирующие условного противника, тем самым на практике продемонстрировав эффективность использования и применения КРУС «Стрелец».

В учениях было задействовано более 600 военнослужащих, а также 20 единиц боевой и специальной техники, в том числе самоходные артиллерийские орудия «Нона».



## БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

## УДАР С НЕБА



Лётчики БФ приступили к практическим ракетным стрельбам и бомбометаниям в рамках лётно-тактического учения авиабазы флота.

В плановом ЛТУ принимают участие более 20 экипажей самолётов Су-27, Су-24 и Су-30СМ морской авиации Балтийского флота.

В ходе выполнения учебно-тренировочных полётов разыгрываются тактические эпизоды по огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению командных пунктов, бронетехники и живой силы условного противника, ведению воздушной разведки и уничтожению воздушных целей, поиску и уничтожению подводных лодок «неприятеля».

Во время вылетов экипажи производят пуски управляемых и

неуправляемых авиационных ракет различных классов, сбрасывают бомбы весом от 100 до 500 кг, отработывают элементы маневрирования в ходе воздушного боя, а также заход на цели в условиях применения условным противником средств радиоэлектронного подавления.

Все учебно-боевые задачи лётчики морской авиации выполнят как в дневное, так и в ночное время. Запланировано около 40 вылетов на учебно-боевое применение. Всего в учении задействованы свыше 500 военнослужащих авиабазы морской авиации Балтийского флота.

## Грамотно и чётко

Противолодочные корабли БФ провели поиск и уничтожение подводной лодки.



В одном из морских полигонов Балтийского флота прошло учение корабельной поисково-ударной группы. В её составе малые противолодочные корабли «Алексин» и «Кабардино-Балкария» отработали комплекс задач по основному предназначению.

При поддержке противолодочных вертолёт Ка-27ПЛ морской авиации флота МПК осуществили поиск подводной лодки «противника». После обмена данными и установления координат субмарины противолодочные корабли совместно выполнили торпедные стрельбы по подводной лодке «неприятеля», роль которой выполняла дизель-электрическая ПЛ «Дмитров».

Стрельбы выполнялись практическими боеприпасами без боевых частей с максимальным соблюдением требований безопасности.

Кроме того, военные моряки провели минные постановки, стрельбы из артиллерийских комплексов по морским и воздушным целям, отработали задачи по совместному маневрированию.

## Точно в цель

В ходе выполнения учебно-боевых задач ракетчики поразили командные пункты условного противника.

В рамках учения на территории Калининградской области подразделения совершили многокилометровый марш в назначенный район, где были оперативно развернуты ракетные комплексы. Получив целеуказания, боевые расчёты произвели электронные пуски из оперативно-тактических комплексов «Искандер-М» по позициям условного противника, находящихся на значительном удалении. Радиотехнические средства, с помощью которых осуществлялся контроль, подтвердили поражение всех мишеней.

В ходе учения боевые расчёты соединения также отработывают задачи по проверке работоспособности систем ракет и маршевых двигателей, установке на них боевых частей, а также выполнению мероприятий по перегрузке ракетных комплексов с использованием транспортно-заряжающих машин.



## СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

## Часовые неба

По итогам конкурса «Ключи от неба» в подгруппе среди зенитных ракетных систем С-300ПС флотская команда заняла второе место.

Во всероссийском этапе конкурса приняли участие лучшие боевые расчёты зенитных ракетных систем С-400, С-300ПМ2, С-300ПС соединения противовоздушной обороны Северного флота.

В течение недели конкурсанты на штатной технике соревновались в выполнении задач по предназначению: боевой стрельбе по воздушным и баллистическим целям и имитационным пускам по самолетам условного противника, которые имитировали штурмовики Су-25 и истребители Су-30СМ.

Помимо этого оценивалась специальная, тактическая, техническая, огневая, ракетно-стрелковая, автомобильная и физическая подготовка военнослужащих.

Боевое применение расчётов зенитных ракетных систем С-400, С-300ПС, С-300ПМ2 проходило на полигоне Телемба в Бурятии.

В ходе состязаний оценки команде выставлялись по балльной системе. Набранные командой баллы представляют собой сумму баллов всех расчётов, набранных ими за каждое соревнование.



## Не числом, а умением

Экипаж БДК «Кондопога» совместно с подразделениями морской пехоты отработал задачи, связанные с погрузкой военной техники.

Тренировка прошла в губе Грязная Кольского залива. В ней были задействованы 10 бронетранспортёров БТР-80, стоящих на вооружении морской пехоты СФ, и 2 плавающих транспорта ПТС-2, которые обеспечивали безопасность при вожении техники на плаву.

В ходе занятия экипаж БДК «Кондопога» отработал элементы маневрирования и баландирования корабля при приёме морского десанта, а механики-водители совершенствовали навыки по заезду в твиндек десантного корабля. Кроме этого, морпехи закрепили навыки по заезду в твиндек стоящего на якоре десантного корабля через кормовую аппарель.

Учебно-боевая подготовка с экипажами бронетранспортёров продлится до генеральной репетиции военно-спортивного праздника, посвящённого Дню Военно-Морского Флота.



## ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

## Без иллюзий

Расчёты противокорабельных ракетных комплексов тренируются в нанесении ударов по морским целям.

К выполнению плана боевой подготовки привлечены дивизионы береговых ракетных комплексов «Бастيون» и «Бал», мобильные береговые комплексы разведки морской и воздушной обстановки, а также экипажи самолётов Су-30СМ морской авиации и ПВО Черноморского флота. Боевые расчёты отработывают выдвигание в назначенные районы, развёртывание и подготовку оружия к применению в соответствии с действующими временными нормативами.

Планируется, что в ходе учебных мероприятий расчёты ракетных комплексов выполнят условные (электронные) пуски ракет.

## Миссия особой важности

В акватории Чёрного моря проходит экспедиция по поиску мест гибели советских кораблей и судов в годы Великой Отечественной войны.

Гидрографическое судно ЧФ «ГС-86» с экспедицией на борту пройдёт свыше 700 миль, при этом будет исследовано гидролокатором бокового обзора сплошным сканированием 30 квадратных миль морского дна. Запланировано также обследование предположительных мест гибели 10 кораблей.

В преддверии Дня Военно-Морского Флота в одном из установленных мест гибели корабля будет проведена поминальная церемония с отданием воинских почестей, возложением венков на воду и салютом. Кроме того, планируется отыскать и поднять фрагменты вооружения и военной техники времён Великой Отечественной войны.

«Мы приложим все усилия и используем накопленный за предыдущие экспедиции опыт, чтобы ко Дню ВМФ России ещё раз напомнить соотечественникам о героических и славных страницах военно-морской истории нашего народа и подвигах моряков-черноморцев в годы Великой Отечественной войны», – подчеркнул руководитель экспедиции Андрей Таранов.

## Рождены для полёта

Самолёты штурмового авиаполка на полигоне Опук выполнили задачи боевого применения.

Так, экипажи фронтовых бомбардировщиков Су-24М и многоцелевых истребителей Су-30СМ выполнили бомбометание по мишенному полю и провели стрельбу неуправляемым ракетным оружием по береговым целям, имитирующим долговременные огневые точки условного противника на побережье.

Учебно-боевые задачи выполняли более 10 экипажей из числа отдельного морского штурмового авиационного полка морской авиации Черноморского флота.



## ПОДАВЛЯЯ – ЗАЩИТИМ!



На позиции – мобильный комплекс РЭБ.

ра технической части старшего лейтенанта Александра Рыжкова они проводят большую работу по поддержанию в боевой готовности техники, устранению неисправностей, занимаются рационализаторской работой.

В последние годы с ростом террористических угроз специалистов центра всё чаще привлекают к обеспечению безопасности при проведении крупных городских и областных массовых мероприятий. Уникальные возможности войск радиоэлектронной борьбы были востребованы в период проведения игр чемпионата мира по футболу в Калининграде. Понятно, что безопасность жителей янтарного края, гостей спортивного праздника и футболистов обеспечивали различные силовые структуры, в том числе и Балтийский флот.

В течение месяца военнослужащие центра успешно проводили свою невидимую для посторонних глаз работу в местах массового скопления болельщи-

ков. Сегодня уже можно с уверенностью сказать, что благодаря профессионализму балтийцев эфир в районе, где кипели нешуточные футбольные страсти, находился под надёжным контролем. Ни один посторонний сигнал не преодолел радиоэлектронный барьер. Кроме того, в период проведения чемпионата специалисты центра РЭБ смогли перехватить управление и посадить на землю несколько дронов, пытавшихся несанкционированно залететь на находящуюся под защитой территорию. С точностью до метра было определено и место нахождения людей, запустивших эти беспилотные аппараты.

Впрочем, достигнутые военнослужащими центра РЭБ результаты можно называть лишь очередной ступенью на пути к профессиональному совершенству. В последнее время в части всё активнее используются методы повышения эффективности боевой подготовки. Так, при про-

ведении учебных мероприятий существенно увеличилось количество часов, отводимых практической работе на технике. Даже теоретические занятия командиры подразделений стараются проводить не в учебных классах,



Капитан М. Варламов.

а непосредственно в местах размещения станций и оборудования РЭБ. Повысилось количество занятий, организуемых в ночное время, как по вождению машин, так и по использованию средств радиоэлектронной борьбы. Такой подход в организации боевой учёбы позитивно воспринят личным составом. И это не казённая фраза. В неформальных беседах военнослужащие говорят, что в плане роста профессионального мастерства такой подход очень эффективен. У людей, несмотря на усталость, глаза горят.

Сегодня в части служит немало тех, кем по праву гордится воинский коллектив. Не так давно в центр на должность инженера подразделения из другой флотской части пришёл капитан Михаил Варламов. Офицер сразу зарекомендовал себя с положительной стороны.

– Сразу видно, что человек любит свою профессию, – говорит капитан-лейтенант Григорий Кувал-

дин. – Он с первого дня включился в работу. Стараётся организовать её эффективно, стремится привнести что-то своё, тесно взаимодействует со специалистами ремонтного подразделения. Как результат – проблем с заводованием капитана М. Варламова не возникает. Да, сам он не находится на боевом посту, но все силы офицера направлены на то, чтобы дежурные силы всегда были боеготовыми.

Успешную деятельность воинского коллектива нельзя представить без работы штаба. Командование центра отмечает примерное исполнение своих обязанностей помощником начальника штаба центра мичманом Еленой Малыгиной. В сфере её ответственности ведение кадровой документации, вопросы планирования и организации взаимодействия с другими частями Балтийского флота. Как грамотному специалисту, к Елене Викторовне за советом обращаются военнослужащие по контракту и офицеры части.

На хорошем счету командир отделения главный старшина Виталий Ермаков. Он отлично справляется со своими обязанностями, умело руководит подчинёнными, обучает и воспитывает личный состав. Командование также отмечает оператора станции главного старшину Дмитрия Баранова. В течение всего периода обучения он демонстрирует высокую результативность в служебной деятельности. Когда Дмитрий заступает на дежурство, можно быть уверенным – ни один посторонний сигнал в эфире не останется незамеченным.

– Радиоэфир, словно океан, живёт своей скрытой от большинства людей жизнью, – объясняет капитан-лейтенант Григорий Кувалдин. – Нашим специалистам нужно не только хорошо знать его законы, но и тонко чувствовать происходящие в эфире процессы. В этом и есть залог успеха в нашей работе.



Подготовка станции к работе.

Напряжённый ритм боевой учёбы характерен и для повседневных ратных будней военнослужащих. Помимо специальных учений в части регулярно проводятся радиотренировки, в ходе которых личный состав отрабатывает различные ситуации. При этом содействие балтийцам оказывают их коллеги из других регионов России: кто-то выступает в роли «противника», кто-то ищет «чужой» сигнал в эфире и выставляет помехи. Подобные мероприятия позволяют командованию центра на практике оценить уровень подготовки военнослужащих, уви-

деть, какую площадь охватывают средства РЭБ Балтийского флота, и на каком расстоянии они сохраняют эффективность.

Важные задачи по обеспечению мероприятий боевой подготовки решает личный состав взвода эксплуатации и технического обслуживания, которым командует старший мичман Алексей Лобанков. То, что машины центра способны проехать при любой погоде по пересечённой местности – заслуга его подчинённых.

Весомый вклад в общее дело вносят гражданские служащие. Под руководством инжене-

## Цена парадного лоска

После завершения первой предпраздничной тренировки основным участком работ экипажа «Кабардино-Балкария» был правый борт, которым корабль ошвартовался у причальной стенки. До конца рабочего дня военным морякам предстояло полностью завершить на нём работы, потому что на следующий день фронт малярных работ должен был переместиться на противоположный борт МПК.

По словам Андрея, мастером умелые руки – самым активным и старательным в ходе покраски корпуса МПК – рекордсменом по объёму и качеству является старшина моторной команды мичман Александр Калинин. Не зря говорят, талантливый человек талантлив во всём: у него и на заводании полный порядок. Известно, что он – знаток корабельной матчасти и к выполнению любого дела отнесётся добросовестно – всё сделает вовремя и в срок – сомневаться не приходится.

Так же сноровисто орудует молотком по борту старшина радиотехнической команды главный корабельный старшина контрактной службы Артур Чернега – «глаза» и «уши» корабля, для которого выполнение задач по поиску надводных и подводных целей – привычная работа. А предстоящий военноморской парад для него восьмой по счёту. Начиная службу в рядах морской пехоты, а в 2010 году перешёл на корабль с тех пор не расстаётся с «Кабардино-Балкарией». Столько воды утекло, и на памяти Артура сменилось несколько командиров корабля, но неизменной осталась славная корабельная традиция – быть лучшим среди равных в тактической группе малых противолодочных кораблей Балтийской ОВР. Поэтому своим кораблём А. Чернега гордится и даже такую грубую работу делает с удовольствием.

ем. Уверен, что на параде «Кабардино-Балкария» выступит эффектно и не ударит в грязь лицом.

Кстати, особенно трудоёмкая и не самая чистая работа выпала на долю матроса Даниила Волочка: подготовить якорь с цепью к покраске. Орудия болгаркой, в клубах пыли он старательно удалял ржавчину и следы коррозии на металле, отчего выдавший вид якоря постепенно белел на глазах. Даниил призван на флот из Воронежа, где учился в Россошанском промышленном колледже. Осваивал специальность мастера по ремонту и эксплуатации холодильного оборудования. Окончил только два курса и получил



Гидроакустик БЧ-4-7 матрос контрактной службы Н. Бородин за работой.



Главный корабельный старшина контрактной службы А. Чернега.

повестку из военкомата. Пришлось взять академический отпуск. Позади уже восемь месяцев флотской службы. Мечтает вернуться домой, восстановиться в колледже, обязательно получить диплом о среднем техническом образовании и найти хорошо оплачиваемую работу. Нужно материально помочь семье, маме, которая в одиночку поднимает младшего брата.

По словам помощника командира корабля старшего лейтенанта Кирилла Белкина, во время военно-морского парада главных героев МПК «Кабардино-Балкария» будет чувствовать себя минно-торпедная боевая часть

во главе с лейтенантом Евгением Сычёвым, влившимся в экипаж год назад. За первый год офицерской службы он уже приобрёл практический опыт в выполнении задач. Ведь предстоящее на параде учебно-боевое упражнение корабль выполняет в среднем за год по три-четыре раза, причём на отлично. Конечно, показывать зрителям процесс охоты за подводной лодкой и её уничтожения будет весь корабельный боевой

расчёт, в который входят почти двадцать специалистов во главе с командиром корабля капитан-лейтенантом Иваном Вавдеюком. Среди них командир БЧ-1 лейтенант Дмитрий Бедарев, командир радиотехнической боевой части и связи старший лейтенант Иван Кибирев и командир минно-торпедной боевой части лейтенант Евгений Сычёв. Роль первой скрипки отведена минно-торпедной боевой части. Ведь успех финального выступления на параде зависит от мастерства её командира и опыта специалистов. В частности, стрельбы торпедой будет выполнять техник БЧ-3 старший мичман Николай Данилов. Автор метких залпов – на флоте не новичок и один из лучших специалистов в своём соединении. В этом году он будет выполнять это упражнение во второй раз, и надеемся, что удача будет с ним и на этот раз.



Старшина боцманской команды главный корабельный старшина контрактной службы А. Найденко.

В процессе объёмного косметического ремонта на корабле, похоже, совершенно незаменим старшина боцманской команды главный корабельный старшина Андрей Найденко – ключевая фигура в ходе любого аврала. Он и расставляет моряков по участкам, и руководит всеми малярными работами, и лично подаёт пример трудолюбия остальным, сноровисто работает кисточкой, нанося, как говорится, последние штрихи, умудряясь при этом постоянно держать руку на пульсе, успевая контролировать качество выполняемых работ. Известно, что он патриот своего корабля – десять лет в должности. Как пришёл на корабль с гражданки в 2009 году служить по контракту, так и остаётся ему верен до сих пор. Как хозяин верхней палубы вносит большой вклад в поддержание порядка на корабле, который за последние годы не раз признавался в соединении лучшим по содержанию.



Матрос Д. Волочек готовит якорь к покраске.

## В ожидании праздника

В акваторию Невы вошли и ошвартовались на рейде первые корабли, которые примут участие в главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге.

Швартовая операция состоялась ночью 18 июля в период развода городских мостов. При помощи швартовых устройств (бочек) на рейде закреплены новейший фрегат Черноморского флота «Адмирал Макаров» и корвет Балтийского флота «Сообразительный».

Формирование парадной линии боевых кораблей на Неве будет продолжено в ближайшее время с учётом режима судоходства и развода Благовещенского и Дворцового мостов.

Установленные заранее в линию на реке боевые корабли различных классов являются статическим элементом главного военноморского парада.

Согласно сценарию парадный строй кораблей и катеров, задействованных в динамическом показе, будет проходить с установленной скоростью параллельно кораблям, ошвартованным в строю кильватера на рейде Невы.



## Всегда на чеку

На одном из полигонов в Калининградской области военнослужащие соединения ПВО отработали ряд учебно-боевых задач.

В ходе практической части учения расчётами модернизированных ЗРК С-300 были отработаны действия по выполнению задач после получения сигнала о нарушении воздушных границ летательными аппаратами условного противника, роль которых выполняли истребители Су-30СМ и Су-27 авиабазы морской авиации флота.

Находясь на марше в заданном районе, военнослужащие отразили нападение диверсионно-разведывательной группы условного противника. В ходе учебного боя группа охраны ликвидировала «диверсантов». После прибытия в район военнослужащие выполнили нормативы по развёртыванию зенитно-ракетных комплексов С-300, а также поиску, классификации и сопровождению учебных целей.

В завершение мероприятия расчётами ЗРК С-300 были проведены электронные пуски ракет, в ходе которых воздушные цели условного противника были уничтожены.



Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



# ПЕРВОЕ ИСПЫТАНИЕ

Военная служба по контракту  
в Вооружённых Силах  
Российской Федерации – твой выбор!

## Ордена Красной Звезды бригада надводных кораблей



### Стань одним из них



Эскадренные миноносцы, сторожевые и ракетные корабли соединения составляют основу ударной мощи Балтийского флота. Вооружённые новейшими комплексами высокоточного ракетного, артиллерийского и торпедного оружия, современными системами ПВО, они в состоянии решать поставленные задачи не только в ближайшей морской зоне, но и удалённых районах Мирового океана. В последние годы боевой состав соединения пополнился новейшими корветами типа «Стерегущий», которые полностью отвечают современным тенденциям мирового кораблестроения и являются примером оптимального сочетания высокой степени вооружённости корабля при минимальном водоизмещении и высоких динамических качествах. Они отличаются многофункциональностью, компактностью, малозаметностью, высоким уровнем автоматизации всех систем.

Корабли соединения регулярно выполняют задачи обеспечения безопасности мореплавания в Средиземном и Красном морях, Аденском заливе Индийского океана. Только за последние годы экипажи кораблей бригады посетили с дружественными визитами порты Франции, Испании, Португалии, Великобритании, Германии, Польши, Швеции, Алжира, Гвинеи, Туниса и других государств.

### Твоя карьера

**19 лет** – заключение первого контракта на 3 года.

**20 лет** – поступление на заочный факультет колледжа, вуза с разрешения командира части. Обучение бесплатно.

**22 года** – заключение второго контракта на 5 лет. Вступление в накопительно-ипотечную систему обеспечения жильём военнослужащих.

**25 лет** – получение ипотечного кредита, покупка собственного жилья в любом городе России.

**26 лет** – окончание вуза. Возможность продолжить военную службу в офицерском звании.

Таким образом, к **27 годам**: высшее образование, приобретение квартиры, социальные гарантии, стабильная зарплата, перспективы военной службы.

**Через 16-20 лет службы на корабле**: пенсия в 38 лет (на гражданской работе – в 60 лет), собственное жильё, бесплатное медицинское обслуживание, бесплатное обязательное страхование от несчастных случаев.



### Льготы и гарантии



1. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным обмундированием.

2. Ежегодно предоставляется основной отпуск продолжительностью 45 суток, без учёта времени следования к месту отпуска и обратно.

3. Военнослужащие по контракту обеспечиваются бесплатной квалифицированной медицинской помощью.

4. Жизнь и здоровье военнослужащего по контракту застрахованы государством.

5. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, непрерывная продолжительность службы которых составляет не менее трёх лет, имеют право на обучение в государственных и муниципальных образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования с предоставлением оплачиваемого учебного отпуска.

6. При заключении 2-го контракта имеют право участвовать в накопительно-ипотечной системе приобретения собственного жилья.

7. В период прохождения службы по контракту они обеспечиваются служебным жильём согласно приказу МО РФ 2010 года № 1280.

8. В случае отсутствия жилых помещений для обеспечения военнослужащих по контракту и совместно проживающих с ними членов семьи ежемесячно выплачивается денежная компенсация за наём (поднаём) жилых помещений в размере от 3 600 рублей.

### ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫМ ДОВОЛЬСТВИЕМ

Денежное довольствие военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, состоит из оклада в соответствии с присвоенным воинским званием и месячного оклада в соответствии с занимаемой воинской должностью, которые составляют оклад месячного денежного содержания военнослужащих, а также из ежемесячных иных дополнительных выплат, включающих в себя: надбавку за выслугу лет – до 30%, надбавку за особые условия службы – 50%, надбавку за добросовестное исполнение обязанностей – до 30%, за командование подразделением – 20%, за достижения в спорте – до 100%, морское денежное довольствие – 500 руб. за сутки нахождения в море.

### ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПО КОНТРАКТУ ПЕРВОГО И ВТОРОГО ГОДА СЛУЖБЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ДОЛЖНОСТЯХ СОСТАВЛЯЕТ:

Моторист – 22 000-25 000 тысяч рублей  
Комендор (артиллерист) – 22 000-25 000 тысяч рублей  
Старший машинист – 23 000-26 000 тысяч рублей  
Техник – 24 000-30 000 тысяч рублей  
Старшина команды – 25 000-32 000 тысяч рублей

### Контактная информация



ПУНКТ ОТБОРА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

236023, Калининградская область, г. Калининград, Советский проспект, д. 200. Тел. 8(4012)-76-06-23.



Памятный адрес и торт имениннику из рук командира корвета «Стойкий» капитан-лейтенанта А.Гарибяна.

По словам заместителя командира корабля по работе с личным составом капитан-лейтенанта Александра Шляхова, всего за время похода экипаж принял участие в 80 различных общекорабельных учениях. Всё это происходило под непосредственным контролем офицеров походного штаба и старшего на походе капитана 1 ранга Андрея Кузнецова. На последнем этапе похода на корвет «Стойкий» прибыл командующий Балтийским флотом вице-адмирал Александр Носатов и несколько суток работал совместно с походным штабом, проверяя боевую выучку экипажа, оценивая работу командного состава, а также штаба соединения надводных кораблей, наблюдая за ходом ежедневных учений и тренировок. Его выводы были положительными: программа боевой подготовки выполнена на отличном уровне.

По возвращении в Балтийск большая группа военнослужащих была отмечена грамотами и благодарностями командующего Балтийским флотом, командира соединения и командования корабля. А тем, кто впервые побывал на боевой службе, были вручены памятные нагрудные знаки «За дальний поход».

Среди награждённых – командир штурманской боевой части капитан-лейтенанта Анто́на Бекеше́ва. По мнению капитан-лейтенанта С.Демидовича, корабельный боевой расчёт мастерски выполнил все расчёты на каждую стрельбу, её анализ. Все стрельбы прошли в штатном режиме, без замечаний, а самым запоминающимся походом событием, оставшимся

командира штурманской боевой части капитан-лейтенанта Анто́на Бекеше́ва. По мнению капитан-лейтенанта С.Демидовича, корабельный боевой расчёт мастерски выполнил все расчёты на каждую стрельбу, её анализ. Все стрельбы прошли в штатном режиме, без замечаний, а самым запоминающимся походом событием, оставшимся

командира штурманской боевой части капитан-лейтенанта Анто́на Бекеше́ва. По мнению капитан-лейтенанта С.Демидовича, корабельный боевой расчёт мастерски выполнил все расчёты на каждую стрельбу, её анализ. Все стрельбы прошли в штатном режиме, без замечаний, а самым запоминающимся походом событием, оставшимся



Командир БЧ-7 капитан-лейтенант А.Алтынов.

в памяти, по словам командира БЧ-2, стала заправка корвета на ходу от танкера «Кола» кильватерным способом. Такая операция по передаче топлива на ходу давно уже не выполнялась, поэтому для части экипажа это было в новинку. Погода стояла свежая, волнение моря составляло около двух баллов. От слаженности действий баковой швартовой команды под руководством старпомом капитан-лейтенанта Константина Татаринова зависел успех дела. Подход к танкеру на минимальном расстоянии технически точно и расчётливо выполнил командир корвета капитан-лейтенант Артур Гарибян, выбирая скорость подхода с учётом множества факторов, включая собственную интуицию. Особой внимательности требовали приём шангов, быстрота действий и ловкость моряков швартовой команды. Опасность состояла в том, что из-за волнения моря при сближении или расхождении кораблей мог произойти обрыв швартовых или шангов. Но благо-



Командир БЧ-4 капитан-лейтенант С.Меркурьев на боевом посту.

даря ювелирной точности управления кораблём и дружным действиям швартовой команды операция по заправке корвета благополучно завершилась, и, как говорится, ни один шанг не пострадал.

Стоит отметить и командира радиотехнической боевой части капитан-лейтенанта Андрея Алтынова. Будучи вахтенным офицером БИП, он обеспечивал навигационную безопасность «Стойкого» и выдавал грамотные целеуказания на ходовой пост и главный командный пункт, а его подчинённые вели классификацию целей, делали расчёт элементов их движения, выдавали целеуказания на применение оружия и технических средств.

– Мы – глаза и уши корабля! Хочу отметить техника радиотехнической группы старшего мичмана Маameda Мурадова,

организовавшего грамотную и безаварийную эксплуатацию станции освещения воздушной обстановки, своевременное обнаружение целей и грамотные доклады на командный пункт. А также очень ответственного радиометриста артиллерийского матроса контрактной службы Руслана Артемьева.

Кстати, – продолжает капитан-лейтенант А.Алтынов. – Руслан – молодой специалист. Всего три месяца служит по контракту, но быстро освоил специальность и в походе проявил себя наилучшим образом. Он выпускник Мордовского государственного университета. Изначально думал, что контрактная служба – дело временное, но в походе его жизненные планы изменились. Служба складывается удачно, есть перспектива служебного продвижения, повышения в воинском звании. Теперь флотская служба для Руслана – это всерьёз и надолго. Особенно привлекательны для него социальные льготы для военнослужащих, гарантированные государством. Встал на очередь на служебное жильё. Планирует жениться. А для молодой семьи крыша над головой, согласитесь, важнейшее дело!

Среди отличившихся и командир боевой части связи капитан-лейтенант Сергей Меркурьев, который вместе с подчинёнными обеспечивал надёжную и бесперебойную связь корабля, походного штаба с Большой землей.

В завершившемся походе, по словам командира мино-торпедной боевой части корвета «Стойкий» капитан-лейтенанта Дмитрия Татарчука, его подчинённые активно занимались боевой учёбой.

С помощью корабельной авиации отработывались различные противолодочные задачи, шёл поиск подводных лодок. Предварительно авиаторы проинформировали гидроакустических буёв, после чего в дело вступала радиотехническая боевая часть. Если гидроакустики классифицировали подводную цель как дизельную подлодку, БЧ-7 выдавала целеуказания на применение противолодочного оружия. По сценарию учения торпедистам оставалось уничтожить её малыми противолодочными торпедами. Условными залпами капитан-лейтенант Д.Татарчук в походе лично утопил не одну вражескую субмарину. Кроме того, на быстросходном катере личный состав БЧ-3 участвовал в учениях по эвакуации «больных и раненых», а сам капитан-лейтенант Д.Татарчук постоянно нёс ходовую вахту. Сложные балтийские проливы произвели на него сильное впечатление. Говорит, что в следующий раз пройдёт проливную зону так же уверенно, как и родную Балтику.

В числе передовиков и командир БЧ-5 капитан-лейтенант Алексей Минаков. Именно благодаря ему на протяжении всего похода техника и агрегаты оста-

вались в исправном состоянии, а корабль был обеспечен ходом, электропитанием, постоянно функционировала система жизнеобеспечения корабля, создавая нормальные бытовые условия для всего экипажа.

Глядя на инженера машинной группы старшего лейтенанта Сергея Калиткина, трудно поверить, что офицерские погоны он носит недавно: в нём чувствуется военная косточка. Ведь он из семьи военнослужащих: папа Борис Михайлович Калиткин – майор запаса, мама Елена Васильевна – старший прапорщик запаса. Старший брат Евгений служит лейтенантом, а младший – учится в филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде на 3-м курсе.

С назначением на корвет сблизил курсантские мечты командира ЭТГ старшего лейтенанта Эдуарда Бедымского – офицера с черноморской закладкой. Учился он в знамени-



В ПЭЖ – старший лейтенант С.Калиткин и старший матрос контрактной службы А.Прусаков.

том Черноморском высшем военно-морском училище имени П.С.Нахимова в г.Севастополе. Но на выпускном курсе в связи с геополитическими проблемами был переведён в г.Пушкин в Высшее военно-морское инженерное училище, которое окончил в 2015 году. После выпуска получил назначение на должность инженера машинной группы корвета «Сообразительный». Через год, пройдя период становления, стал командиром машинной группы. А в 2017-м переведён командиром ЭТГ на корвет «Стойкий» – самый молодой, а значит, и самый совершенный среди корветов Балтики!

С возвращением из похода изменится личная жизнь и у старшего гидроакустика старшего матроса контрактной службы Евгения Сотникова. Через месяц у него свадьба, а ещё через полтора – ожидается прибавление семейства. Сам он из Балтийска, здесь окончил школу, потом поступил в колледж сервиса и туризма в Калининграде. Тогда и подумать не мог, что станет кадровым военнослужащим. В 2011 году в возрасте 18 лет был призван на флот. После окончания службы возвратился в колледж, а получив диплом менеджера ресторана бизнес, решил вернуться на флот уже по контракту. В дальнейшем походе на «Стойком» скучать ему не приходилось: поиск подводных лодок – занятие интересное, но, как сам подмечает, на Балтике субмарину удастся найти нечасто, не самый «рыбный» район!

По словам заместителя командира корабля по работе с личным составом капитан-лейтенанта Александра Шляхова, в походе были созданы все условия для полноценного отдыха личного состава: проведены соревнования по спортивной ловле рыбы, по сборке-разборке стрелкового оружия, военизированной эстафета, состязания на скорость одевания пожарных гидротермокостюмов и костюмов химзащиты. От каждого подразделения были сформированы шесть команд. По итогам состязаний первое место заняла команда БЧ-5. В результате морально-психологическое настроение экипажа оказалось на высоте, что позволило экипажу с че-



Старший гидроакустик старший матрос контрактной службы Е.Сотников.

стью выдержать все трудности и успешно выполнить план боевой подготовки на походе. Первое серьёзное испытание в своей короткой флотской биографии самый юный корвет Балтики выдержал на отлично.



Подготовка к пополнению запасов от танкера «Кола».



В свободную минуту – турнир по шахматам.



# НА ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

В гвардейской бригаде морской пехоты БФ молодое пополнение приняло военную присягу.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

— Молодёжь, прибывшая на военную службу в наше соединение, год от года становится более подготовленной, — отметил заместитель командира по работе с личным составом гвардии подполковник Руслан Бурьян. — В бригаду приходят парни, за спиной которых имеются высокий уровень образования, крепкое здоровье и спортивные достижения. Поэтому прохождение курса начальной военной подготовки ни у кого из них не вызвало особых затруднений. Конечно, период адаптации новобранцев у каждого проходит по-разному. Но в целом всё молодое пополнение продемонстрировало готовность вступить во флотскую службу и освоить воинскую специальность. Принятие военной присяги для молодых ребят стало настоящим праздником.

Ритуал проходил в музее боевой славы прославленного гвардейского соединения. И надо отметить, что трудно было отыскать лучшее место для этого торжественного события. Да и сами гвардейцы постарались подготовиться так, чтобы присяга осталась в их памяти навечно. Это было видно по их внешнему виду, по приобретённой за время курса начальной военной подготовки строевой выправке.

О периоде, который молодые морпехи провели в учебной роте, рассказал их коман-

дир гвардии капитан Иван Степаненков.

— Процесс этот довольно сложный, — подчеркнул он. — За отведённое время необходимо совершить первоначальную перестройку сознания молодёжи с гражданской жизни на военную. Заложить первичные основы воинской дисциплины, порядка, мер безопасности и навыки обращения с оружием. Уже на этом начальном этапе наши офицеры, наблюдая за успехами своих подчинённых, подбирали наиболее подходящих для обучения различных военных специальностям молодых ребят. Эта практика подбора кадров вполне оправдала себя. Редко бывает, когда первые мнения о молодых гвардейцах расходятся с их дальнейшим прохождением военной службы.

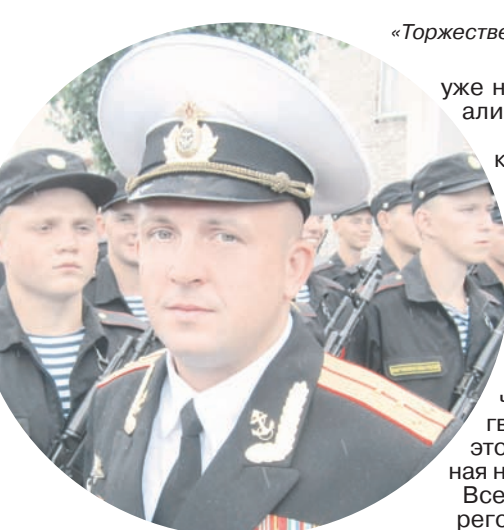
Для данного набора морских пехотинцев характерно большое количество новобранцев, увлечённых спортом, причём занимались им они профессионально.

Так, к примеру, недавно завершился чемпионат Балтийского флота по мини-футболу. Команда бригады морской пехоты завоевала почётное третье место. И одним из форвардов команды оказался новобранец гвардии матрос Иван Дзюба. Благодаря его профессиональной игре морпехи заняли столь высокое место.

У всех новобранцев в пери-



«Торжественно присягаю Отечеству...»



Командир учебной роты гвардии капитан И. Степаненков.

од подготовки самое яркое впечатление осталось от выполнения стрелковых упражнений на полигоне. Среди них уже наметились и те, кто начнёт свою боевую подготовку с изучения сложной боевой науки снайпера. Один из них гвардии матрос Владимир Шумейко.

Он родом с Брянской области и до военной службы никогда в руках не держал боевое оружие. Однако при выполнении первого стрелкового упражнения показал наилучшие результаты. Это и послужило поводом для командиров выделить его в особое подразделение, где его будут обучать

уже непосредственно специалисты.

Праздник приведения к военной присяге в этом году получил и определённые новшества. Инициаторами их стали гвардии подполковник Р. Бурьян и командир учебной роты гвардии капитан И. Степаненков. Так, в этот год молодые бойцы получали и чёрный берет морпеха, и гвардейский знак. Так что это была первая заслуженная награда в их жизни.

Все, с кем мне удалось поговорить после присяги, были полны энтузиазма. Среди новоиспечённых гвардейцев не было видно понурых лиц, хотя для многих из них курс начальной военной подготовки стал первым в жизни серьёзным испытанием. Но все были уверены, что справятся с любыми трудностями. Так, к примеру, гвардии матросам Александру Ложкину предстоит стать водителем боевой машины, а Александру Орехову — связистом. И это у обоих вызвало неподдельный интерес.

Впереди у ребят напряжённая боевая учёба. Предстоит научиться многому, преодолеть сложные психологические и физические барьеры. Но мы уверены, что все они станут настоящими мужчинами и достойными защитниками Отечества.



Морские пехотинцы в музее боевой славы.

## БРАТ ЗА БРАТА

Когда в семью Масленниковых пришли сразу две повестки из военкомата, Игорь и Николай не представляли, как круто изменится их жизнь.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

Братьев призвали на флот, и этот был первой неожиданностью. До призыва оба думали, что будут служить в сухопутных войсках — или танкистами, или водителями. Жили они в Центральной России, где до моря, как сказал классик русской литературы, можно хоть три дня скакать верхом, а всё равно не доскачешь. Дом с резным палисадом находился под Вологодой, в колхозе А.В. Суворова, а его жителей в округе называли суворовцами. И они действительно были чем-то похожи на суворовских гренадёров, особенно своим умением выживать в сложное для российских земледельцев время.

Жизнь в селе была не сахар. Игорю и Николаю приходилось и учиться в школе, и помогать дома по хозяйству, но и на досуг времени хватало. А какой на селе отдых? Ни фитнес-клубов, ни модных дискотек, ни крутых автомобилей — сплошная самодельность. Но это было даже к лучшему: парни не успели надыхаться городским дымом праздности. Зато в характере прочно укоренились трудолюбие, настойчивость и способность к преодолению трудностей. Все эти качества обязательно пригодятся обоим на дальнейшем жизненном пути.

Итак, флот позвал братьев на службу. Так получилось, что квалификационная комиссия Обнинского учебного центра нашла у Масленниковых музыкальный слух, их обоих определили в гидроакустики.

Учебный центр, где готовили специалистов для подлыва, был тем местом, где закладывались основы военно-морской специальности при минимуме предварительных теоретических знаний. Да и какие теоретические знания в области гидроакустики могли быть у вчерашних трактористов?

С механикой у них сложностей не возникло, а вот когда речь зашла об электронике, физике, то тут как раз и начались проблемы. Однако через полго-

да братья вполне успешно могли самостоятельно выполнять обязанности гидроакустиков. Вот только после выпуска из учебного центра Игоря совершенствоваться по специальности страна направила на большой противолодочный корабль Северного флота «Адмирал Чабаненко», а Николая — на Балтику, на подводную лодку «Выборг».

Целый год братья общались только по телефону, да и то изредка. Но связь между ними не потерялась никогда.

Игорь за год разлуки стал гидроакустиком противолодочной обороны, побывал в дальнем океанском походе, получил благодарности и грамоты за образцовое выполнение служебных обязанностей. Николай преуспел в области гидроакустики подводных лодок. Вскоре ему предложили подписать кон-



ПЛ «Дмитров» не застаивается у причала.

тракт. С этого и начался путь к совместной службе наших героев в Балтийском подлыве.

Морская служба была по душе обоим, и Николаю без особого труда удалось убедить Игоря стать подводником. Благо, к тому времени на подводной лодке «Выборг» в команде гидроакустиков нашлась вакансия. Младший брат составил протекцию старшему, и командир лодки принял того в экипаж.



Братья Игорь и Николай Масленниковы.

годы службы. Очень важную роль в профессиональном становлении обоих братьев сыграл старший мичман Андрей Савин. Он с удовольствием передавал молодым коллегам свой богатый опыт, и те как губка впитывали знания. А имевший большой подводный опыт младший Николай иногда выступал по отношению к старшему брату с наставнических позиций, но без какого-либо высокомерия. Ведь для профессионалов, а тем более родных людей главное — результат, а не соперничество.

Ныне оба Масленниковы считаются признанными специалистами гидроакустической службы, под стать своему наставнику мичману А. Савину, который вложил в них частичку души.

Есть ещё один факт, свидетельствующий о мастерстве наших героев: когда подводная лодка «Выборг» была выведена в ремонт, а её командир капитан 2 ранга С. Олейников возглавил экипаж ПЛ «Дмитров», он пригласил братьев перейти на новую лодку вместе с ним.

В экипаж Игорь влился быстро: сказывались прошедшие

## Растёт накал учёбы

Более 4,5 тысячи военнослужащих мотострелковых подразделений ЗВО отработают слаженность действий в ходе ротных тактических учений.

Личный состав выполнит упражнения учебных и контрольных стрельб, нормативы по тактической, инженерной и огневой подготовке, проведёт тренировки по управлению огнём штатных и приданных подразделений, отработает взаимодействие с поддерживающими экипажами армейской авиации. Особый упор на данном этапе слаживания подразделений будет сделан на проведение занятий в ночное время. При этом планируется израсходовать около 6 тысяч артиллерийских и танковых снарядов, более 2 тысяч различных мин и гранат, а также свыше 50 тысяч боеприпасов для стрелкового оружия различных калибров.

В завершение данного этапа подготовки пройдут ротные и батальонные тактические учения с боевой стрельбой, после которых начнётся боевое слаживание батальонов и дивизионов.

Манёвры пройдут на полигонах в Ленинградской, Московской, Калининградской, Воронежской, Смоленской и Белгородской областях.



## Начались полёты

Партия из трёх истребителей Су-35С поступила на вооружение авиационного полка армии ВВС и ПВО ЗВО.

Лётчики продолжают переобучение на новый тип самолёта, осуществляют учебно-тренировочные полёты, в том числе с отработкой практического применения различных авиационных средств поражения. Закреплять навыки помогают компьютерные динамические тренажёры самолёта, установленные в части.

Напомним, что Су-35С — глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нём использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса.



## «Смерч» на полигоне

Учебно-боевые задачи выполняют расчёты реактивных систем залпового огня «Смерч» артиллерийской бригады ЗВО.

Военнослужащие произведут плановые стрельбы на полигоне Капустин Яр (Астраханская обл.) по полноразмерным мишеням и площадным целям, имитирующим скопления живой силы и легкобронированной техники противника на дальности от 50 до 70 километров.

В настоящее время личный состав соединения совершает марш к станциям погрузки на железнодорожный транспорт. Такелажные команды отработают нормативы по погрузке тяжёлой техники на платформы подвижного состава.

В ходе начавшегося полевого сбора артиллеристам предстоит выполнить более 50 учебно-боевых задач, начиная с совершения марша комбинированным способом протяжённостью более 1,5 тыс. километров и заканчивая практическими стрельбами.

По прибытии на полигон военнослужащие развернут полевой лагерь, оборудуют позиции для пусковых установок и транспортно-заряжающих машин, проведут тренировки по управлению одиночными и массированными ударами в дневное и ночное время, отработают оперативную смену позиций в ходе выполнения противоогневых манёвров.



## Определяют лучших

На полигоне в Псковской области состоялось открытие состязаний по полевой выучке среди групп специального назначения «Зелёная тропка».

В соревновании участвуют группы специального назначения от соединений военных округов и флотов, ВДВ. Кроме того, в состязаниях также принимают участие группы из Армении, Белоруссии, Казахстана. Прибыли наблюдатели из Узбекистана, Киргизии и Китайской Народной Республики.

В ходе конкурса участники посоревнуются в личной подготовке, а также в составе группы. Военнослужащие покажут мастерство выполнения нормативов по физической, медицинской, огневой, боевой, инженерной подготовке и военной топографии.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



НОВОСТИ ВУНЦ ВМФ «ВМА»

## В честь писателя

В Санкт-Петербурге прошли мероприятия, посвящённые 90-летию Валентина Пикуля.

На стене дома №16 на улице 4-я Красноармейская, где жил литератор, в 1996 году установлена мемориальная доска. Именно здесь состоялся торжественный митинг, посвящённый 90-летию со дня рождения писателя-мариниста. Он начался с выступления военного оркестра и прохождения торжественным маршем знаменитой группы ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». В митинге приняли участие курсанты, офицеры и ветераны Военно-Морского Флота, представители морских учебных заведений и общественных организаций. С приветственным словом выступил председатель петербургского отделения Общероссийского движения поддержки флота М.Юрченко.

В актовом зале клуба ВУНЦ ВМФ «ВМА» прошла историко-литературная конференция, посвящённая Валентину Пикулю. Для участия в ней собрались представители морских учебных заведений, «ЮНАРМИИ», а также морской, литературной, художественной и музыкальной общественности города.

Выступающие подчёркивали роль и значение в современном российском обществе творчества В.Пикуля как писателя-патриота. Участникам и гостям конференции представили выставку художественных работ Евгении Беляковой, а позже вручили подарки: портрет писателя и его собрание сочинений. Историко-литературная конференция завершилась праздничным концертом.

В г.Пушкин в Военно-морском политехническом институте ВУНЦ ВМФ состоялся торжественный ритуал присвоения библиотеке имени писателя.



## Распахнулись двери

В филиале ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г.Калининград) состоялись юбилейные встречи выпускников.

Вальма-матер прибыли выпускники 1978, 1988, 1998, 2003 годов. За годы службы многие стали командирами кораблей и соединений как в Военно-Морском Флоте страны, так и в морских частях пограничных войск, флагманскими специалистами соединений и объединений, учёными, преподавателями в военно-морских учебных заведениях.

На торжественном построении после вноса Боевого Знамени первым выступил выпускник 1988 года Александр Ярошук, в недавнем прошлом мэр Калининграда: «Я испытываю большую радость и гордость за то, что являюсь выпускником Калининградского высшего военно-морского училища. Пять лет я учился у опытных преподавателей и наставников. Здесь я обрёл своих друзей. Теперь у нас у каждого свой жизненный путь. Но каждые пять лет со всех уголков нашей страны выпускники прибывают в Калининград для встречи с молодостью и друзьями. Всем удачи и здоровья!»

Юбилейные встречи проходили при соблюдении всех традиций: выпускники получили памятные знаки, в конференц-зале смотрели фильмы, посвящённые училищу, минутой молчания и возложением цветов к мемориальным доскам почтили память погибших при выполнении воинского долга. Для всех выпускников, членов их семей и приглашённых ветеранов были организованы экскурсии по музею и кафедрам.



## Из студентов – в матросы

В Военно-морском институте ВУНЦ ВМФ «ВМА» приведены к военной присяге студенты.

Торжественная церемония состоялась в зале «История подводного флота» музея Военно-морского института. Здесь приняла военную присягу 17 студентов учебного военного центра Балтийского государственного технического университета «Военмех» имени Д.Ф.Устинова. Юношей напутствовали представители командования института, ветеранских общественных организаций и родители.

## На флот с желанием

Проведён набор молодого пополнения весеннего призыва в 1-ю научную роту ВМФ.

В ходе работы по отбору кандидатов для прохождения военной службы по призыву в научной роте было принято 80 заявлений граждан для участия в конкурсе. Отбор проводился в 163 вузах страны, при этом конкурс составил 3,3 кандидата на место. Приоритетным критерием для включения в итоговый список кандидатов являлись высокий средний балл по итогам обучения в вузах, а также специальность, подходящая по профилю научно-исследовательских работ, проводимых в интересах ВМФ.

В результате были отобраны 24 человека из 10 регионов России. Почти половина призывников (11 человек) были представлены учреждениями высшего образования Санкт-Петербурга. 13 призывников – из вузов Мурманска, Новосибирска, Тамбова, Уфы, Перми, Красноярска, Чувашской Республики и Самарской области.

В настоящее время молодое пополнение проходит начальную военную подготовку, которая завершится 26 августа 2018 года торжественным приведением к военной присяге.

Соб. инф.

# С мозолями – К ПОБЕДНОМУ ФИНИШУ

Со времён парусного флота шлюпочные учения и гонки стали любимым видом спорта моряков.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото В. Миколенко.



Как только парусник встал на якорь, одновременно с уборкой парусов вываливали выстрелы и спускали шлюпки. На рейде, где стояла эскадра, шлюпочные гонки превращались в такое мероприя-

допущены 14 команд: две команды Западного военного округа, команда Сухопутных войск, 3 команды Военного института физической культуры «Волна», «Буря» и «Альбатрос», 6 команд ВМФ, представляющих разные

физподготовки ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» подполковник В.Миколенко. – Многие привезли с собой собственную амуницию. Например, из Севастополя из Черноморского высшего военно-морского учи-

ны и располагают по траверзу. Расстояние между рукоятками парных вёсел должно быть около 10-15 см, поэтому излишки обрезаются. Поверхность каждой рукоятки тщательно обрабатывается стеклом и наждачной бумагой.

По итогам состязаний первое место завоевала команда Военной академии материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В.Хрулёва. Тому есть веская причина – все спортсмены в шлюпке академии – мастера спорта. Составить им конкуренцию было практически не возможно. Второе место у военнослужащих Военного института физической культуры, а замкнули тройку призёров военные моряки из команды ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Теперь сильнейшие команды будут готовиться к состязаниям на Кубок Вооружённых Сил Российской Федерации по гребле на шлюпках, которые также пройдут в Кронштадте.

К слову, Кубок ВМФ стал уже ежегодным. В 2017 году в соревнованиях принял участие 28 команд. А победителями тогда были практически те же спортсмены, которые первенствовали и в этом году. Между ними вот уже много лет и идёт соперничество. Как отметил В.Миколенко, «в вузах – молодёжь, а молодость берёт своё в спорте. На флотах меньше времени выделяется на то, чтобы тренироваться, и это сказывается на результатах».

Интересно, что первый Кубок ВМФ по гребле на шлюпках состоялся в Санкт-Петербурге в 2016 году. Тогда было множество организационных вопросов, которые сложно решались. Позже эти соревнования стали проводить в Кронштадте. С каждым годом увеличивается не только количественный состав участников, но также растёт и конкуренция. Появляются новые команды, желающие заявить о себе.

Например, в конце июня в Ленинградской области прошёл чемпионат среди воинских частей и организаций ВМФ. В нём приняло участие 16 команд, в составе которых были только военные моряки.

– Мы хотим повысить уровень представительства на Кубке ВМФ, приглашать большее количество команд, расширить их географию, чтобы была более высокая конкуренция, – подчеркнул представитель ВМА. – Это придаст состязаниям новый импульс.

Кстати, победители Кубка ВМФ достались переходящий приз главнокомандующего ВМФ – уменьшенная копия яла, ну, и конечно, медали и грамоты. В этом году награждение проводил заместитель главнокомандующего ВМФ генерал-лейтенант Олег Макаревич, представлял команды помощник главнокомандующего ВМФ по физической подготовке и спорту капитан 1 ранга Алексей Пивачёв.



Российские лодки готовятся к гонке, а экипажи болеют за них во время Колумбийского парада ВМФ 1893 года. Фото из библиотеки Конгресса США.



тие, по сравнению с которым многие современные состязания смотрятся бледной тенью. Болельщики заполняли борта кораблей, обращенные в сторону дистанции, буквально облепив мостики, салинги, руслени и ванты. За свою шлюпку болела вся команда корабля от командира до последнего матро-

высшие военно-морские образовательные учреждения и воинские части, а также представители Северного, Тихоокеанского и Черноморского флотов.

Во время соревнований погода была самая обычная, правда, немного моросил дождь. Но он не смог охладить пыл страстей, бушевавших в акватории

лица имени П.С.Нахимова прибыли две команды, которые привезли с собой свои вёсла. Видно, что черноморцы серьёзно занимаются гонками на шлюпках, болеют за это душой. Пусть фортуна им и не улыбнулась, не сомневайтесь, что в будущем они себя ещё покажут.

Офицер подчеркнул, что все,



са. Болельщики вопили, подбадривая своих, так, что чайки стадами шаркались в сторону. Оркестр на шканцах флагманского корабля играл туш в момент финиша победителя. Прибытие последней шлюпки также сопровождалось исполнением оркестром популярной песни «Чижик-пыжик, где ты был?» Престиж победителя шлюпочных гонок был высок. Весь флот знал своих виртуозов и корабль, чьи шлюпки регулярно побеждали в гонках.

Сегодня эти традиции Российского флота живут в виде состязаний различных уровней. Соревнования призваны способствовать пропаганде морской культуры, укреплению войско-

залива. Фаворитами Кубка ВМФ считались команды Северного и Тихоокеанского флотов. Они выигрывали чемпионаты у себя дома, но, к сожалению, обе команды не смогли выйти даже в полуфинал. Их вывели команды военно-морских вузов, Михайловской военной артиллерийской академии и ВМФК. В итоге северяне и тихоокеанцы заняли лишь 9-е и 10-е места. В конце этой гонки тренер команды академии МТО мастер спорта международного класса Михаил Цех не смог скрыть своего удивления, когда к финишу 1000-ме-

кто победил на Кубке ВМФ в этом году, соревновались с использованием собственного спортивного инвентаря.

– Каждое весло из комплекта проходит специальную подготовку, – отметил он. – Во-первых, их подгоняют по длине: самые длинные отбирают для средней банки, самые короткие – для баковой, оставшиеся – для загребной банки и в качестве запасных. Затем вёсла вставля-



вого товарищества, формированию чувства гордости за избранную профессию. Гребля на шлюпках является традиционным для Военно-Морского Флота военно-прикладным видом спорта, имеет большую популярность не только среди военнослужащих ВМФ, но и других родов войск ВС РФ.

Так недавно в Кронштадте на шлюпочной базе объединённого учебного центра прошли соревнования на Кубок Военно-Морского Флота по гребле на шлюпках и гребно-парусному двоеборью. К участию в состязаниях были

привлечены первые пришли шлюпки курсантов из Санкт-Петербурга. Причём тройка лидеров финишировала нос к носу. Лучший результат – 5 минут 38 секунд. При этом разрыв со вторым местом составил всего 1 секунду. А из 6 минут на этой дистанции вышли 8 команд.

– В этом году команды приехали подготовленными, – отметил доцент кафедры





**Поздравляем**

✓ 22 июля исполняется 65 лет ветерану военной службы подполковнику в отставке **Анатолию Николаевичу ПАНФЕРОВУ**.

В 1973 году он с отличием окончил Тамбовское военное авиационно-техническое училище им. Ф.Э.Дзержинского (класс радиоэлектронное оборудование самолётов), затем Анатолий был направлен в авиацию Балтийского флота в 797 РТБК гарнизон Остров. Для более глубокого изучения нового вида оружия – крылатых ракет (КСР-5) – Анатолий Николаевич был переведён в г. Ленинград на завод «Электросила». После прохождения учёбы в 1974 году его назначают в группу подготовки крылатых ракет к практическому пуску.

В 1981 году Анатолий заочно окончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова с квалификацией инженер-электромеханик. В последующем продолжил службу в должности начальника группы, начальника ТЭЧ, заместителя командира воинской части.

В 1989 году в связи с сокращением воинской части Анатолий Николаевич был переведён в другой гарнизон и назначен командиром части (склад авиационных боеприпасов). Шесть лет спустя продолжил военную службу в управлении ВВС БФ.

За всё время службы проявил себя грамотным авиационным специалистом, умелым командиром-воспитателем. Награждён многими медалями.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ сердечно поздравляют Анатолия Николаевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и долгих лет жизни.

✓ 23 июля 65-летней юбилей отметит ветеран военной службы подполковник в отставке **Николай Иннокентьевич ВОРОБЬЁВ**.

Он выпускник Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов имени Пролетариата Донбасса. После окончания вуза Николай Воробьёв был направлен в авиацию Балтийского флота в 49-ю отдельную противолодочную авиационную эскадрилью на должность штурмана корабля на самолёте Бе-12. Затем на протяжении 10 лет Николай Иннокентьевич проходил службу на должностях штурмана отряда, заместителя штурмана авиаэскадрильи. Освоил все виды боевого применения в простых и сложных метеоусловиях днём и ночью. Стал инструктором по всем видам штурманской подготовки. Свой опыт полётов и боевого применения, противолодочной подготовки, поиска и слежения за подводными лодками передал многим подчинённым, заслужив авторитет и уважение командования и сослуживцев. Николай Иннокентьевич – военный штурман 1-го класса.

В 1985 году был назначен на должность старшего штурмана КП ВВС БФ. Его ратный труд отмечен многими благодарностями и медалями.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ сердечно поздравляют Николая Иннокентьевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов и удачи во всех делах.

# ФЛАГМАН ФЛОТСКОЙ МАРИНИСТИКИ

21 июля исполняется 120 лет со дня рождения писателя Леонида Сергеевича Соболева.



Николай ОСТРОВ, по материалам информгентств.

геевич был не только талантливым писателем, но и незаурядным организатором, вследствие чего ему не раз доверяли ответственные в писательском мире посты. Так он стал секретарём Ленинградско-Балтийского отделения Литературного отделения Красной Армии и Флота (ЛОКАФ). Работал в журнале «Залп».

Всесоюзную известность писателя-маририста Леонид Соболев получил после выхода в свет романа «Капитальный ремонт».

Это произведение о буднях линкора «Генералиссимус Суворов-Рымникский», на который в 1914 году прибыл гардемарин Юрий Левитин, «о людях, которые и в страшных условиях не перестали быть людьми». Действие разворачивается в главной базе Балтийского флота в Гельсингфорсе (ныне Хельсинки). Линкор олицетворял собой царскую империю перед неизбежным революционным взрывом, и Левитину предстояло сделать выбор «с кем быть». К 1938 году «Капитальный ремонт» издали 16 раз, перевели на языки народов СССР, выпустили в ряде стран Европы и США.

Книга, опубликованная в московском журнале «Знамя», сделала писателя знаменитым не только в нашей стране, но и за рубежом. Сам автор говорил об этом произведении так: «Мой роман – это мой рапорт Красному Балфлоту». Выход романа совпал с важным моментом в жизни страны – с развёрнутым строительством боевых кораблей и созданием океанского флота. В отечественной литературе, посвящённой морю и морю, этот роман и по сей

ки. Большая часть рассказов знаменитого сборника «Морская душа» посвящена стойкости и мужеству защитников Севастополя. В нём военкор Соболев провёл около двух месяцев. По словам писателя, у защитников Севастополя была самая настоящая морская душа. В предисловии к изданию он дал ёмкую характеристику этому определению. «Морская душа – это стремление к победе. Сила моряков неудержима, настойчива, целеустремлённа». Книга была удостоена Сталинской премии, которую писатель передал в фонд обороны, на эти деньги был построен сторожевой катер №1012 «Морская душа». Так Соболев стал «крёстным отцом» дивизиона капитан-лейтенанта Николая Сипягина, который высаживал близ Новороссийска отряд десантников морской пехоты майора Цезаря Куникова, захвативший плацдарм, вошедший в историю как Малая Земля.

В 1944-м Л.Соболев создал несколько очерков, посвящённых освобождению Крыма и Севастополя: «На торпедных катерах», «Возмездие», «На Южном берегу», «Севастополь». Уже после войны, в 1954 году, вышла его повесть «Зеленый луч». Вот, по мнению писателя, над чем она создавалась, вот основная идея книги, выраженная словами главного героя: «...Дело не в мести, а в том, чтобы предупредить убийства. В том, чтобы ударить эту войну и не дать выскочить на волю новой. Другого дела в жизни нет...». Насколько своевременно звучат эти соболевские слова именно теперь!

По мере возможности моряк Леонид Соболев не отказывался от встреч с флотскими экипажами. В 1968 году, возвращаясь

из воюющего Вьетнама, он на Главного политического управления ВМФ. Участвовал в боях в Таллине, Севастополе, Новороссийске. Все происходящие события отражены в его очерках, рассказах и корреспонденциях, которые публиковали фронтовые газеты.

В 1941 году Леонид Соболев находится в осаждённой Одессе, рядом с защитниками города. Фронтовые газеты публикуют его рассказы «Чёрная туча», «Батальон четверых», «Соловей», репортажи и очерки

но флотское сердце никогда не сможет забыть родной корабль». Л.Соболевым были написаны литературно-критические и публицистические книги «На главном курсе», «Ветер времени» и другие, киносценарии. Он проявил себя выдающимся организатором: за короткий срок сумел создать новые издательства «Советская Россия» и «Современник», появились литературные журналы «Москва», «Урал», «Волга» и другие.

За свои труды Леониду Соболеву в 1968 году было присвоено звание Герой Социалистического Труда; писатель являлся депутатом Верховного Совета СССР, членом Президиума Верховного Совета СССР; был награждён тремя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом «Знак Почёта», медалями. Но всё же главное из всех этих отличий – звание одного из самых любимых писателей многомиллионной армии читателей.

В последние годы писатель жил в Переделкино. На верхнем этаже дома была построена округлая веранда, похожая на капитанский мостик. Там стоял большой письменный стол. Вдохновительницей трудов Леонида Сергеевича на протяжении многих лет была его жена и «неизменный друг» – Ольга Ивановна Михальцева-Соболева, создатель и режиссёр литературного театра в Ленинграде.

Умер Леонид Сергеевич 17 февраля 1971 года, оставив недописанными страницы нескольких начатых книг. Был похоронен на Новодевичьем кладбище, невзирая на завещание, в котором писатель просил развеять его прах над морем. В память о нём в Санкт-Петербурге и Москве установлены мемориальные доски на домах, где он жил и работал. В честь него назван базовый тральщик Балтийского флота.

«Принято, что морская литература – это литература о кораблях, морских боях и о моряках, офицерах. Я думаю, что морская литература – это литература о человеке, защищающем свою Родину в боях на море».

Так писал о своей работе Леонид Соболев, вся жизнь которого была связана с морем, писатель, книги которого наиболее популярны и любимы среди моряков как старшего поколения, так и самых молодых, а также и у тех, кто только мечтает о море и кораблях.

Леонид Сергеевич родился 21 июля 1898 года в Иркутске в небогатой дворянской семье отставного капитана артиллерии Сергея Филипповича Соболева, участника русско-турецкой войны. С детства мальчику была привита любовь к русской литературе, особенно к Пушкину и Гоголю. А ещё он бредил романтикой моря. Эти две страсти – литература и море – остались у него на всю жизнь.

После переезда в Петербург Леонид учился в III Александровском кадетском корпусе, где был создан рукописный журнал «Родина», и он стал одним из ведущих редакторов. Тогда же появились его первые детские рассказы. Затем, в годы Первой мировой войны, юноша продолжил образование в знаменитом Морском училище, старейшем в России.



Базовый тральщик «Леонид Соболев».

После окончания училища Леонид Соболев проходил службу коммендором, а затем штурманом на кораблях Балтийского флота: на эсминцах «Стройный», «Забайкалец», последний принимал участие в Моонзундской операции, эсминце «Орёл» – участнике Ледового похода Балтийского флота. После событий октября 1917 года Соболев продолжил службу на Балтике. Служит на миноносце «Орфей», линейных кораблях «Андрей Первозванный» и «Октябрьская революция», в оперативном штабе Морских сил Балтийского флота. В 1926 году дебютирует в печати с очерком «Ленин в Ревеле». Написав приключенческий роман «Лавина», начинающий прозаик стал публиковать свои рассказы, очерки, пародии, юморески на флотскую тематику в журнале «Краснофлотец», где заведовал отделом сатиры и юмора.

В 1931 году Л.Соболев вышел в отставку и посвятил себя литературной работе. Леонид Сер-

день лучший. А ещё он «зарядил» несколько поколений юношей на служение морю и подготовил (без преувеличения) блестящие морские кадры, которые отметили себя в годы Великой Отечественной войны с самой лучшей стороны. Стоит особо отметить, что сочинения Л.Соболева были любимыми на флоте. Очень часто их издавали карманным форматом – для удобства читателей-моряков.

Лето 1936 года писатель провёл в дальнем учебном походе на подводной лодке Черноморского флота. Так началась его дружба с моряками-севастопольцами. В 1939 году Л.Соболев участвует в боях с белофиннами. Этим событиям посвящены рассказы «Рождение командира», «Валенки», «В камнях» и другие. К этому времени он работает военным корреспондентом при Особой стрелковой бригаде береговой обороны Балтийского флота.

В годы Великой Отечественной войны писатель работал военным корреспондентом газе-

## Как оформить подписку на «Страж Балтики» через Интернет

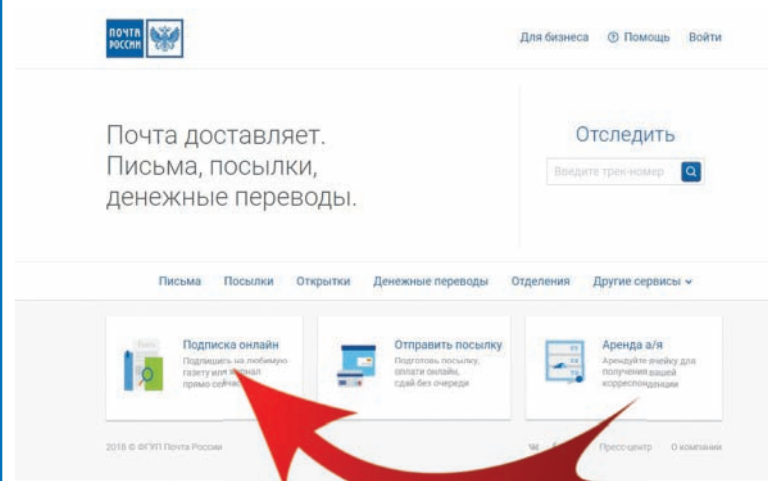
✓ Подписаться на периодические издания ФГУП «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России можно в любом отделении Почты России, а также на официальном сайте ФГУП «Почта Почтой» онлайн [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)



### Шаг первый

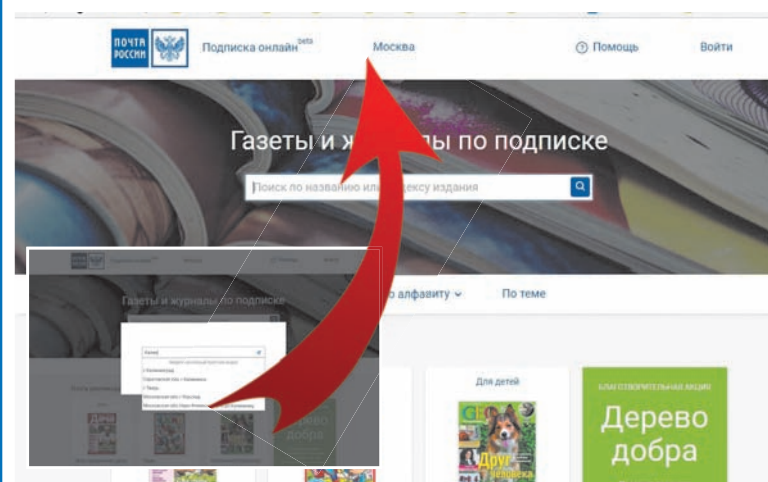
✓ Зайти на сайт «Почты России» [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)

### Шаг второй



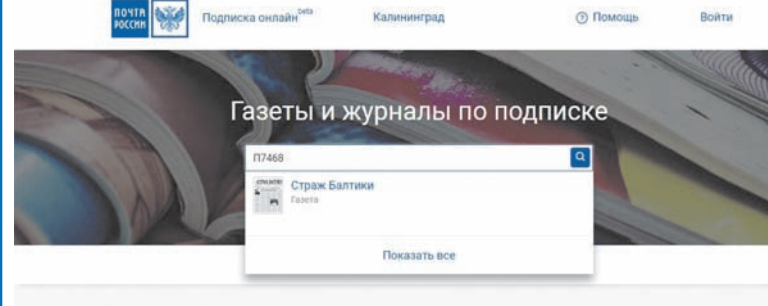
✓ Перейдите в раздел «Подписка онлайн».

### Шаг третий



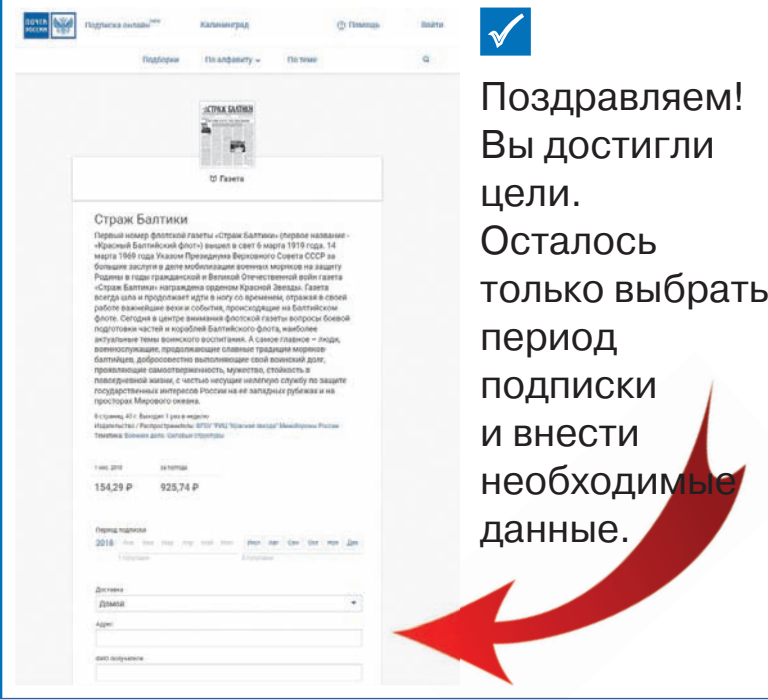
✓ Поменяйте город на Калининград.

### Шаг четвёртый



✓ В поисковой строке введите подписной индекс P7468 или «Страж Балтики».

### Шаг пятый



Поздравляем! Вы достигли цели. Осталось только выбрать период подписки и внести необходимые данные.



✓ В соответствии с приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом №17 2007 года торжества в честь Дня Военно-Морского Флота включают в себя парад кораблей и военно-спортивный праздник, состоящий в этом году из 13 эпизодов, а также культурно-массовые мероприятия. Общая продолжительность – 2 часа 30 минут.



29 ИЮЛЯ, БАЛТИЙСК

# ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Генеральная репетиция  
**22, 26**  
ИЮЛЯ

К участию в параде кораблей и военно-спортивном празднике привлекаются 39 кораблей и катеров, 4 быстроходные лодки, из них от Балтийского флота – 26 кораблей и катеров, 4 быстроходные лодки, 6 вертолётов и 6 самолётов, 23 единицы техники морской пехоты, 15 судов, 6 яхт, 8 ялов.

Командует парадом кораблей командир Балтийской военно-морской базы контр-адмирал А.Щербицкий. Принимает парад командующий Балтийским флотом вице-адмирал А.Носатов.



## На бочках в Морском канале



БТ «Леонид Соболев»

БТС «Дмитрий Шишков»

РКА «Р-257»

Корвет «Стережущий»

МПК «Зыбь»

БДК «Калининград»

ЭМ «Настойчивый»

ССВ «Василий Татищев»



09.25 – у памятника Петру Первому командующего Балтийским флотом встречает командующий парадом и докладывает о готовности к проведению парада и военно-спортивного праздника.

10.00 – катер командующего Балтийским флотом начинает движение по маршруту обхода кораблей для поздравления экипажей с Днём ВМФ.

10.23 – приветственная речь командующего БФ.

10.30 – начало театрализованного представления «Виват Военно-Морской Флот России!».

## Открыты для посещения

РКА «Димитровград»

СМК «СМК-2172»



ДК «Денис Давыдов»

РТ «РТ-231»



## Эпизоды парада



Прохождение катеров с флагами и фанфарами.



Уничтожение участка минного заграждения контактными тралами корабельной тральной группой.



Атака подводной лодки корабельной поисково-ударной группой.



Оказание помощи аварийному кораблю.



Демонстрация возможностей корабельного состава ПУ ФСБ России по Калининградской области.



Обозначение места обнаружения подводной лодки, передача контакта корабельной поисково-ударной группе.



Высадка передового отряда морского десанта.



Демонстрация возможностей спасательных буксирных судов. Вальс буксиров.

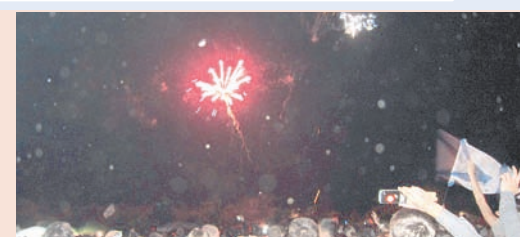
12.00 – 13.00 – праздничный концерт группы «Чёрные береты».

10.00 – 16.00 – работа музея Балтийского флота.

13.00 – 20.00 – театрализованное представление «Любимому городу посвящается». Концертная программа творческих коллективов города и Калининградской области.

20.00 – 23.45 – праздничный концерт артистов российской эстрады и творческих коллективов Калининградской области.

22.00 – 22.10 – праздничный фейерверк в честь Дня Военно-Морского Флота.



Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты на сайте: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)  
Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Тюленина, 15.  
Телефон: 502653, факс: 468773.  
E-mail: sp\_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1000 экз. Заказ № 2710-2018. Номер отпечатан в АО «Красная Звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru) <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страх Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страх Балтики» обязательна.