



**Срочное
погружение**

2



**Лучший
комплимент
для «Ливня»**

4



**Знак
судьбы**

5

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 16 июня 2017 г.

№22 (26450)

Издается с 6 марта 1919 года

18 июня – День Службы военных сообщений ВС РФ

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО ЛОГИСТИКИ БАЛТФЛОТА



Выкатка техники с парома.

Об истории и сегодняшнем дне службы ВОСО Балтийского флота, а также людях, на чьих плечах лежит ответственность за решение логистических задач военно-морского объединения страны, наш разговор с начальником службы военных сообщений – заместителем начальника управления транспортного обеспечения БФ капитаном 1 ранга Вадимом Зыковым.

ских войск на Остров Свободы была выполнена успешно, скрытно и в сжатые сроки.

При выводе советских войск с территории стран Восточной Европы и Прибалтики в период 1991 – 1994 гг. было перевезено более 320 тысяч тонн материально-технических средств и свыше 27 тысяч единиц боевой техники.

В мирное время офицеры службы ВОСО БФ участвовали в масштабных стратегических учениях с привлечением гражданских судов – «Океан-70», «Запад-81», «Старт-86», «Запад-2009» и «Запад-2014».

– Какова нынешняя структура службы?

– Сегодня работают два подразделения. Здесь, в области – Калининградское управление военных сообщений (территориальное). Оно занимается перевозками на Калининградской железной дороге, курирует паромный терминал Балтийска и аэропорт Храброво. Второе структурное подразделение – управление на Балтийском морском и Северо-Западном речном бассейнах – расположено в Санкт-Петербурге.

– У большинства читателей служба ВОСО ассоциируется прежде всего с личными поездками, с билетами...

– Проезд военнослужащих контрактной службы и членов их семей к месту проведения отпуска по воинским перевозочным документам отменён. Данная льгота оставлена лишь военнослужащим, проходящим службу в отдалённых местностях, районах Крайнего Севера. Тем не менее при переводе военнослужащего к новому месту службы, направлении его на лечение право бесплатного проезда сохраняется. Продажа билетов по ВПД на территории Калининградской области осуществляется в железнодорожных кассах вокзалов, собственных кассах представительств авиакомпаний, коммерческих агентствах воздушных сообщений.

(Окончание на 3-й стр.)

Капитан 1 ранга Вадим Зыков родился 31 августа 1974 года в городе Грозный Чечено-Ингушской АССР, в семье военнослужащего. В 1991 году поступил в Ленинградское высшее военное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В.Фрунзе. В 1995 году окончил уже Военно-транспортный институт железнодорожных войск и военных сообщений.

В период с 1995 по 2001 год проходил службу на различных командных должностях в линейных органах военных сообщений Дальневосточного военного округа.

В 2003 году окончил Военную академию тыла и транспорта. С 2003 по 2012 год проходил службу на Черноморском флоте в городе Новороссийске в управлении ВОСО на Азово-Черноморском бассейне на должностях военного коменданта водного участка и порта Новороссийск, начальника военных сообщений на Азово-Черноморском бассейне. Приказом министра обороны РФ от 28 апреля 2012 года назначен начальником службы ВОСО управления транспортного обеспечения ЧФ. С 5 сентября 2016 года – начальник службы военных сообщений управления транспортного обеспечения Балтийского флота.



– Вадим Эдуардович, очередная годовщина создания службы – повод вспомнить, с чего всё начиналось.

– Становление флотских органов военных сообщений связано с началом периода формирования морских сил Балтийского моря в 20-е годы прошлого столетия. Тогда очевидной стала необходимость централизации воинских перевозок между базами флота. Актуальность и эффективность новой структуры впоследствии была подтверждена в боевых условиях. Только за четыре месяца советско-финской войны (1939 – 1940 гг.) было перевезено 57400 человек, 1741 единица техники, 1800 лошадей, 192500 тонн различных грузов. В Великую Отечественную войну в период 1941 – 1943 гг. по Ладожскому озеру в блокадный Ленинград было доставлено более 1,5 млн тонн грузов.

Важную роль сыграли офицеры службы ВОСО в организации призыва гражданских судов в состав флота. За первые месяцы войны было призвано 318 судов, в том числе 111 – в качестве боевых кораблей.

Высокий профессионализм офицеры службы проявили при выполнении воинских перевозок на Кубу в 1962 году в ходе операции «Анадырь». Поставленная правительственная задача по доставке группы совет-

Учение

В ИНТЕРЕСАХ МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В июле на Балтийском флоте впервые пройдёт совместное российско-китайское учение «Морское взаимодействие – 2017».

В Калининграде под руководством начальника управления боевой подготовки Военно-Морского Флота контр-адмирала Виктора Кочемазова и заместителя начальника штаба ВМС НОАК контр-адмирала Ху Чжунмина недавно состоялась планирующая конференция по подготовке совместного российско-китайского учения. В рамках мероприятия стороны достигли договорённости о порядке подготовки и проведения этапов учения на тему «Совместные действия по оказанию помощи аварийным объектам и обеспечению безопасности морской экономической деятельности».

Как рассказал начальник управления



Морское взаимодействие расширяется.

боевой подготовки Балтийского флота капитан 1 ранга Валерий Хорун, от Военно-Морского Флота России в манёврах примут участие два корвета,

спасательное буксирное судно, а также военнослужащие досмотровой группы. Китайская сторона будет представлена эсминцем «Чанша», стороже-

вым кораблём «Юньчэн» и кораблём комплексного снабжения «Ломаху». Также предполагается, что ещё до десяти военнослужащих ВМС КНР будут задействованы в составе досмотровой группы. Как подчеркнул капитан 1 ранга Валерий Хорун, все корабли-участники «Морского взаимодействия – 2017» будут подчиняться объединённому штабу руководства, что, безусловно, налагает особую ответственность на организаторов учения при планировании совместных действий. Предполагается, что манёвры будут проходить в течение недели.

Помимо кораблей и судов в учении в качестве сил обеспечения будут задействованы силы морской авиации Балтийского флота – самолёты Су-24 и Ан-26, корабельные вертолёты Ка-27, а также вертолёты китайских военно-морских сил.

(Окончание на 6-й стр.)



Мир

В Литве стартовали военные учения «Железный волк – 2017», в которых участвуют 5 тысяч военнослужащих из девяти стран НАТО. Основными задачами учений являются отработка готовности к выполнению военных задач подразделениями развёрнутого в Литве и возглавляемого Германией интернационального батальона НАТО передового базирования, а также координация взаимодействия с государственными вооружёнными силами. Манёвры продлятся до 23 июня.

В ООН сообщили о том, что на Украине продолжаются нарушения прав человека по целому ряду пунктов: от внесудебных казней, пыток, лишения свободы до отказа от выполнения Киевом социальных обязательств. Там также указали на ухудшение социально-экономического кризиса на востоке Украины. Одной из причин кризиса, как отмечается, является сложная система верификации, которую Киев ввёл в 2016 г. В результате этого более 400 тысяч украинцев перестали получать пенсии.

Увеличение американского военного присутствия в Польше «приведёт к усилению реальной угрозы безопасности России», считает первый зампреда комитета Совета Федерации Франц Клинецевич. По его мнению, если в Польше усилится военный контингент США, то России придётся принять меры «в пределах необходимой обороны». Он считает, что намерения польских властей – это «продолжение всё той же подстрекательской, провокационной линии».

Страна



Президент РФ В. Путин заявил, что наша страна даст адекватный ответ на действия НАТО для сохранения стратегического баланса. «Для России здесь две угрозы. Первая — это размещение противоракет НАТО в непосредственной близости от наших границ в восточноевропейских странах. Вторая угроза заключается в том, что антиракетные пусковые установки за несколько часов могут быть переоборудованы для установки ударных ракет», — сказал он, добавив, что в настоящее время Россия практически окружена ПРО.

Минобрнауки запросило у Минфина дополнительно почти 11 млрд рублей на строительство новых школ в регионах. Министерство представило информацию о дополнительной потребности субъектов РФ в средствах федерального бюджета в объёме 10,9 млрд рублей на 2017 год. Средства планируется направить в 23 региона на строительство и выкуп 35 объектов образования общей вместимостью 18,3 тысячи мест.

Абсолютное большинство россиян (89,9%) недовольны качеством и стоимостью коммунальных услуг. Ещё 44% опрошенных считают их приемлемыми, но всё же не соответствующими цене. На отлично качество жилищно-коммунальных услуг оценил только 1% респондентов. Ещё 83% недовольны капитальным ремонтом, проведённым в их домах.

Регион



Новую магистраль от Окружной дороги до Чкаловска начнут строить уже в этом году, а откроют в 2018 г.

«У нас есть планы по строительству дороги, ищем финансовые механизмы. Сейчас с банками прорабатываем вопрос, так как объект относительно недорогой (порядка 300 миллионов). Думаю, в этом году начнём строить и в следующем закончим», — отметил врио губернатора региона А. Алиханов.

В Калининграде начались профилактические рейды по поиску шумных мотоциклистов. Ловить нарушителей инспекторы ГИБДД выходят с использованием специального прибора — шумомера. Согласно нормативам они выявляют особо шумные транспортные средства. Тем водителям, которые изменили систему выхлопа своих транспортных средств для увеличения шума двигателя, грозит административный штраф.

В Калининградской области необходимо усилить проверку иностранцев и людей, недавно получивших российский гражданство. Об этом заявил замполпреда в СЗФО М. Ведерников. Кроме того, власти пересмотрят миграционную политику. Основная часть иностранной рабочей силы прибывает в Калининградскую область из стран с безвизовым режимом въезда (96%).



Армия и флот

Два больших гидрографических катера проекта 23040Г передадут в состав ВМФ РФ в ноябре этого года. Основное предназначение катеров — высокоточная площадная съёмка рельефа дна для поддержания в актуальном состоянии навигационных морских карт и обслуживание среднеразмерных плавучих средств навигационного оборудования.

В России создадут систему контроля за полётами малых беспилотных авиационных систем (БАС). Система также будет следить за лёгкими квадрокоптерами, которые пока без проблем можно приобрести в многочисленных интернет-магазинах.

Российский ударный вертолёт Ка-52 «Аллигатор» получит новую систему наведения артиллерийского вооружения. Она существенно улучшит точность поражения наземных и воздушных целей. Данная разработка позволит боевым вертолётам повысить точность работы поворотного устройства орудия и увеличить скорость и дальность поражения целей.

По сообщениям информагентств.

Поход

И СНОВА МОРЕ ПОЗОВЁТ

Отряд кораблей Балтийского флота отработал плановые учебно-боевые задачи в Северном море и направился в Балтийское море.

Корветы «Бойкий» и «Стерегущий», находящиеся в дальнем походе, отработали учебно-боевые задачи в Северном море и возвратились в Балтийское море через скандинавские проливы Скагеррак и Каттегат.

Во время перехода экипажи кораблей отработали совместные действия по обнаружению и уничтожению корабельной группировки условного противника. Боевые расчёты провели электронные пуски противокорабельных управляемых ракет. Кроме этого, экипажи корветов отразили воздушный налёт условного неприятеля и отработали вопросы противодиверсионной защиты во время стоянки на незащищённом рейде.

Палубные вертолёты Ка-27 осуществили несколько лётных смен. Во взаимодействии с кораблями отряда занимались поиском субмари-



ны условного противника, а также провели тренировки по спасению с воды.

Подразделения морских пехотинцев, находящиеся на кораблях отряда, отработали различные антитеррористические сценарии и стрельбы из стрелкового оружия по морским мишеням.

Отряд покинул Военную гавань г. Балтийска 4 июня для выполнения плановых учебно-боевых задач в операционной зоне Балтийского флота.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Тренировки

НА ВЗЛЁТ!

В Калининградской области вертолёты морской авиации Ми-24 и Ми-8 поразили цели на полигоне.

В учении приняли участие 10 экипажей ударных и военно-транспортных вертолётов Ми-24 и Ми-8МТ морской авиации Балтийского флота.

В ходе практических действий экипажи вертолётов отработали элементы простого и сложного пилотирования в условиях воздушного боя, действия в составе пар при совместном маневрировании и заходе на цель. Также выполнены задачи огневой поддержки корабельных ударных групп и подразделений морской пехоты Балтийского флота в районе полигона Хмельёвка. Кроме этого, вертолётчики провели тренировки по десантированию разведывательных групп в тылу условного противника.

В период мероприятий боевой подготовки они провели около 20 вылетов, осуществили десятки пусков неуправляемых ракет и более 500 выстрелов из авиационных пушек.



Специалисты аэродромных служб выполнили нормативы по перезарядке вертолётного вооружения, решили комплексные задачи по поддержанию устойчивой радиосвязи, радиолокационному контролю полётов авиации на заданных маршрутах, выдачи радиолокационной информации на пункты боевого управления, а также по подготовке взлётно-посадочной полосы, заправке вертолётов и осуществлению маскировки авиационной техники и средств наземного обеспечения.

Любовь ДУДАРЬ.

Ратные будни

СРОЧНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ



Подводные лодки данного проекта относятся к четвертому поколению российских неатомных подводных лодок. Они способны эффективно решать задачи как в океанской, так и прибрежной зоне, так как аккумулировали в себе новейшие достижения науки и подводного кораблестроения.

В процессе создания этой подлодки научно-исследовательскими организациями и предприятиями ОПК выполнено более 200 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, результатом которых стало создание современных эффективных малогабаритных, малошумных, с минимальным энергопотреблением комплексов радиоэлектронного вооруже-

В 2018 году для подводных сил ВМФ России на АО «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге будет спущена новейшая дизель-электрическая подводная лодка «Кронштадт» (проекта 677 «Лада»).

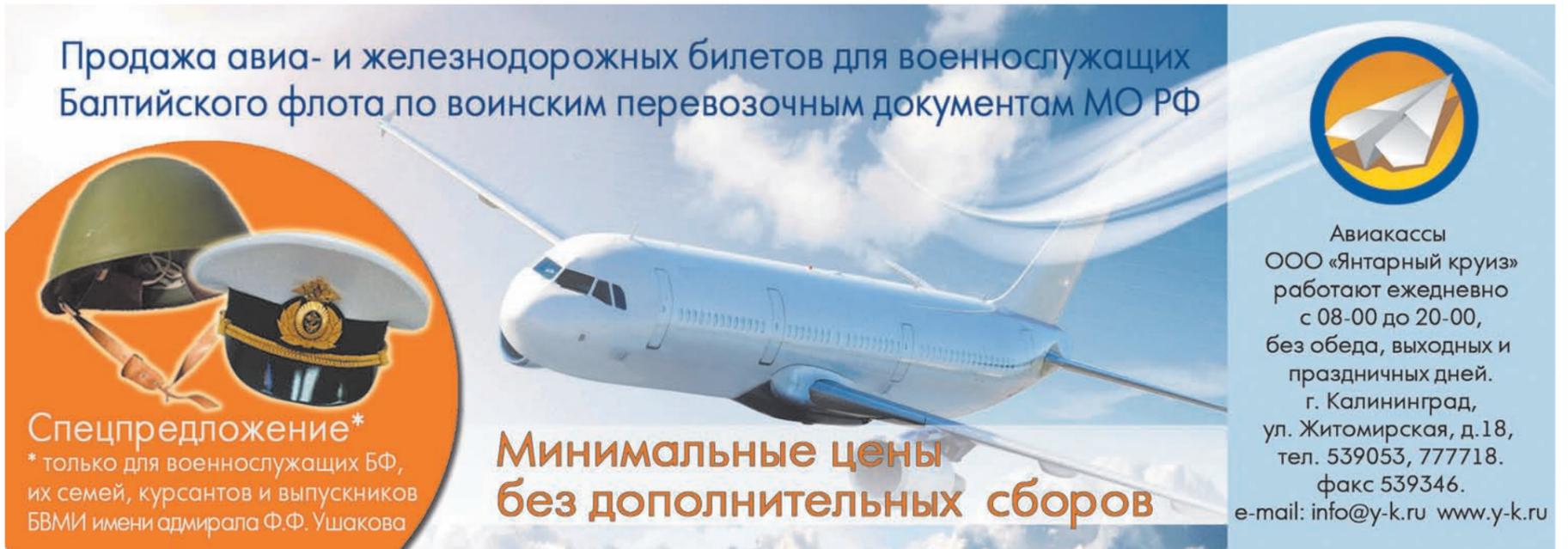
ния, образцов корабельного оборудования и нового высокоточного оружия.

Отличительными особенностями подводных лодок проекта 677 по сравнению с подлодками предыдущего поколения являются возможность ведения залповой ракетной стрельбы по морским целям, улучшенные характеристики радиоэлектронного вооружения, наличие комплексной автоматизированной системы управления кораблем, его боевыми, техническими средствами и оружием, наличие нового современного гидроакустического комплекса, способного обнаружить малозаметные цели на больших расстояниях, не проникающих в прочный корпус выдвижных устройств.

Также подводные лодки проекта 677 «Лада» обладают противогидролокационным покрытием корпуса нового поколения.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

Продажа авиа- и железнодорожных билетов для военнослужащих Балтийского флота по воинским перевозочным документам МО РФ



Спецпредложение*
* только для военнослужащих БФ, их семей, курсантов и выпускников БВМИ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

Минимальные цены без дополнительных сборов

Авиакассы ООО «Янтарный круиз» работают ежедневно с 08-00 до 20-00, без обеда, выходных и праздничных дней.
г. Калининград, ул. Житомирская, д.18, тел. 539053, 777718. факс 539346.
e-mail: info@y-k.ru www.y-k.ru

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО ЛОГИСТИКИ БАЛТФЛОТА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– **Вадим Эдуардович, какие ещё задачи вам приходится решать?**

– В настоящее время служба решает специфические и, уверен, важные для поддержания боевой готовности флота задачи. Прежде всего это касаются планирования, организации и контроля за выполнением воинских перевозок транспортом общего пользования и управления ими. Безусловно,

здесь территория изолирована со всех сторон, и в Крыму похожая ситуация. Также как и там главной транспортной артерией является паромное сообщение. Конечно, на Балтике расстояние существенно больше. Там время нахождения парома в пути не превышает час, здесь же дорога с Усть-Луги занимает около 36 часов. Есть наземный путь через соседнюю Литву. Но по нему в регион доставляется только топливо с российских НПЗ. Причём эти поставки занима-

ют оперативно решать. Могу сказать, с учётом специфики региона на постоянно ощущаем помощь и поддержку командования войсками Западного военного округа и руководства Минобороны России.

– **Каковы, если не секрет, объёмы перемещаемых военных грузов?**

– В 2016 году в общей сложности в интересах Балтийского флота было перевезено свыше 70 тысяч тонн различных грузов, что примерно соответствует двум тысячам железнодорожных вагонов. Порядка 90% было доставлено в регион паромом. Также около 30 тысяч пассажиров как в область, так и за её пределы перевезены воздушным транспортом.

Несмотря на увеличение в прошлом году объёма поступающих воинских грузов, отмечу, что в целом потребности флота в перевозках различными видами транспорта удовлетворяются. Кроме того, в ведении войсковых частей Балтийского флота находится в общей сложности около 30 километров железнодорожных подъездных путей, которые также необходимо содержать в эксплуатационном состоянии. И за всем комплексом решаемых нашей службой задач

стоят люди.
– **Вадим Эдуардович, вы подвели разговор к специалистам ВОСО. Хотелось бы в этот праздничный день, чтобы вспомнили тех, кем по праву гордятся, кто является настоящим авторитетом.**



Погрузка военных автомобилей флота на воздушный транспорт.



Инструктаж личного состава перед разгрузкой с железнодорожной платформы.

обеспечение флота вооружением, военной и специальной техникой, горюче-смазочными материалами, продовольствием, вещевым имуществом является для нас приоритетным. Основным видом транспорта является железнодорожный паром Усть-Луга – Балтийск.

Мы контролируем выполнение заданий по подготовке путей сообщения, обеспечение готовности средств водного транспорта в своём регионе. Кроме того, производим планирование и распределение денежных средств на транспортные расходы, осуществляем проверки законности и целесообразности использования воинских перевозочных документов.

– **В чём отличие вашей работы здесь, и какова специфика логистики Балтийского флота?**

– Многие проблемы схожи с теми, что мне приходилось решать на Черноморском флоте.

ют примерно 5% от общего объёма доставляемых в область флотских грузов. Личный состав по призыву перевозится воздушным транспортом – как самолётами военно-транспортной авиации, так и гражданскими лайнерами. Все возникающие сложности удаётся



По рельсам – к месту назначения.



Председатель ветеранской организации службы ВОСО капитан 1 ранга в отставке Ю.Коваль.

– Знаете, служба, да и жизнь так устроены, что мы всё больше говорим о делах, проблемах. Между тем решаются они именно людьми. В организациях ВОСО служат и работают грамотные и преданные своему делу люди. Неоценимый вклад в развитие и совершенствование органов ВОСО внесла целая плеяда уважаемых и заслуженных ветеранов, чей труд мы высоко ценим. С большим уважением вспоминаем офицеров, возглавлявших службу военных сообщений БФ, – капитана Шмакова, Владимира Соболина, полковника запаса Владимира Жовтуна и многих других.

С целью передачи опыта, знаний и поддержания славных традиций был создан совет ветеранов службы воен-

ных сообщений Вооружённых Сил России. Его составной частью является совет ветеранов службы ВОСО Балтийского флота, который более семи лет возглавляет капитан 1 ранга в отставке Юрий Коваль.

Сегодня служба военных сообщений Балтийского флота нацелена на успешное решение поставленных задач. Традиционно мобилизации офицеров и служащих органов ВОСО флота потребует подготовка к проведению международного учения «Запад-2017». Оно станет серьёзным экзаменом на профессионализм не только для командования, соединений, частей и кораблей флота, но и для службы военных сообщений. В этой связи хотел бы отметить ответственность и грамотность наших гражданских специалистов – главного инженера Юрия Фурмана, ведущего инженера Андрея Спиридонова. На них, по сути, держится костяк нашей службы.

Среди подразделений передовым является Калининградское управление военных сообщений, которым руководит подполковник Александр Зимин. Пользуясь случаем, хочу передать искренние и наилучшие пожелания всем ветеранам и действующим сотрудникам организаций военных сообщений флота. Уверен, они их по праву заслужили!

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора и из архива службы ВОСО БФ.

Экипаж

ЛУЧШИЙ КОМПЛИМЕНТ ДЛЯ «ЛИВНЯ»

В последние годы обеспечение государственных испытаний кораблей-новостроек является постоянной заботой корабельного соединения Балтийского флота – бригады ракетных катеров и кораблей. Активно участвует в этой работе и дивизион под командованием капитана 2 ранга Анатолия Тихова.

Малые ракетные корабли, сменяя друг друга, а то и дуэтом, выполняют сложнейшие ракетные пуски и артиллерийские стрельбы в интересах промышленности в морских полигонах Балтийского флота, действуя с ювелирной точностью и демонстрируя свою боевую выучку. Ведь каждый такой выход в море для экипажей очень ответственный и сродни экзамену на профессиональное мастерство. К нему основательно готовятся, выполняя большой объём работ по обслуживанию матчасти, разрабатывая предварительный сценарий и производя расчёты на предстоящую стрельбу, отлаживая чёткий механизм взаимодействия между боевыми частями. В процессе подготовки к выходу на обеспечение новостройки участвует весь экипаж, поэтому не зря

дач, успешного выполнения плановых боевых упражнений вошёл в состав сил постоянной боеготовности. Корабль сразу же включился в программу испытаний по обеспечению новых образцов военной техники: корабля проекта 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и третьего в серии сторожевого корабля «Адмирал Макаров».

МРК «Ливень» уже дважды выполнял ракетные пуски главным корабельным ракетным комплексом, причём одну из них, совместную, одновременно залпами с двух кораблей – МРК «Гейзер» и «Ливень». По словам капитана 3 ранга Андрея Попова, успешное выполнение поставленной задачи – заслуга всего экипажа и, конечно, корабельного боевого расчёта. Взять, к примеру, опытного штурмана, командира штурманской боевой части старшего лейтенанта Андрея Деревенькина. Он точно вывел корабль в назначенное время и место. Не подвёл экипаж и его подчинённый рулевой матрос Александр Исаков, который как всегда безупречно удерживал корабль строго на заданном курсе. Не зря говорят: когда он на вахте, можно быть спокойным – экипаж застрахован от неприятностей. Об одном сожалеют товарищи, что служба рулевого подходит к концу. Александр мечтает вернуться в родные края и снова ходить по рекам на белом пароходе.

В процессе обеспечения государственных испытаний кораблей-новостроек наглядно продемонстрировал профессиональное мастерство и отменную выучку личный состав ракетно-артиллерийской боевой части под командованием капитан-лейтенанта Андрея Зуева. Недавно он получил очередное воинское звание и повышение – назначение на должность дивизионного специалиста ракетного оружия гвардейского дивизиона. По мнению капитана 3 ранга А. Попова, для его бывшего подчинённого ничего невозможного нет: в любой нестандартной ситуации быстро ориентируется и всегда принимает единственно верное решение с тем, чтобы точно и в срок выполнить поставленную задачу. Кажется, нет такой неисправности, которую бы он не мог устранить в кратчайший срок. А если учесть золотые руки настоящего мастера своего дела старшины ракетной команды старшего мичмана Абдухалима Абдусаламова и одного из старожилов корабля командира зенитно-ракетной



МРК «Ливень».



Командир корабля капитан 3 ранга А. Попов.

готовится к очередному выходу в море на обеспечение испытаний фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков». По готовности корабля-новостройки предстоит выполнить очередную ракетный пуск главным корабельным комплексом. Это будет третий по счёту выход в море на испытания фрегата. А в конце июня по плану боевой подготовки малому ракетному кораблю предстоит выполнение сложного боевого упражнения совместно с одним из корветов – стрельба главным ракетным комплексом и артиллерийскими установками по большому морскому щиту.

Для экипажа МРК «Ливень» – лучшего по содержанию и организации корабельной службы в соединении – ничего невозможного нет. Несмотря на солидный возраст, корабль технически полностью исправен. Он прошёл полное докование, капитальный ремонт главных двигателей, выполнена модернизация зенитно-ракетного комплекса. Личный состав под руководством помощника командира корабля старшего лейтенанта Максима Лбова принял самое активное участие в рабо-

батареи лейтенанта Марата Волкова, ракетный комплекс легко прослужит вторую четверть века.

Кстати, свои офицерские погоны комбат получил совсем недавно, уже в зрелом возрасте – ему 33 года. Таких нетипичных офицеров, за плечами которых нет пяти лет учёбы в военно-морском институте, на флоте немного. Как специалист и офицер он вырос на родном ракетном корабле. Пришёл на «Ливень» после окончания школы военных техников в звании мичмана более 10 лет назад старшиной команды зенитно-ракетной батареи и за это время приобрёл большой практический опыт. Позже в результате штатных преобразований стал техником зенитно-ракетной батареи. И без отрыва от флотской службы заочно окончил гражданский вуз. 12 мая 2015 года мичману М. Волкову было присвоено первое офицерское звание – младший лейтенант. А через два года он стал лейтенантом. В новом качестве и при многократно возросшей ответственности приходится свежиспечённому офицеру сейчас нелегко. Но подчинённые стараются ни в чём не подводить врио командира БЧ-2 лейтенанта Марата Волкова, одного из них, добившегося успеха на служебном поприще.

Как сказал командир МРК «Ливень» капитан 3 ранга Андрей Попов, на флоте немало таких примеров, когда мичманы получают офицерские погоны, но не всегда соответствуют своему воинскому званию. А Марат служит достойно. Для него характерно постоянное стремление к профессиональному самосовершенствованию. Причём его запас знаний на порядок выше того, что он должен иметь в соответствии с занимаемой должностью. Перед такими офицерами на флоте открыты все дороги для карьерного роста.

В настоящее время МРК «Ливень»



Командиры БЧ-5 и БЧ-1 старшие лейтенанты С. Филиппов и А. Деревенькин обсуждают план действий перед выходом на испытания.

тах по благоустройству внутренних бытовых и жилых помещений МРК: наведён порядок на верхней палубе – лучший показатель того, как экипаж ценит и любит свой корабль. Словом, находясь в резерве, экипаж проделал очень большую работу по устранению всех замечаний: убрана ржавчина, при доковании тщательно обработан пескоструем и местами заменён металлический корпус. Результаты проделанной работы видны невооружённым глазом. Для проверенного временем «Ливня» наступила эпоха возрождения. Ведь малый ракетный корабль с богатой историей сейчас и сам выглядит, как новостройка. А это – лучший комплимент для заметного помолодевшего и преобразившегося корабля.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.



Командир ЗРБ лейтенант М. Волков.

говорят, что успех каждой стрельбы – это результат коллективного труда, а не только корабельного боевого расчёта во главе с командиром корабля.

По словам командира МРК «Ливень» капитана 3 ранга Андрея Попова, выйти в море и выполнить ракетный пуск – это заключительная и, по сути, самая простая часть объёмной предварительной работы, а самое сложное в ней – тщательная подготовка главного корабельного ракетного комплекса и личного состава к выполнению поставленной задачи. Например, одна из составляющих – погрузка боезапаса, имеющего большой тоннаж, весьма трудоёмкая, кропотливая и ответственная работа, требующая особой аккуратности и собранности, на которую уходит немало времени и сил экипажа.

После ремонта МРК «Ливень» был выведен из резерва и только два месяца назад после сдачи курсовых за-



Ракетный пуск.

20 июня - День специалиста минно-торпедной службы



Корвет «Стойкий».

ЗНАК СУДЬБЫ

Профессиональный праздник и свой день рождения командир минно-торпедной боевой части корвета «Стойкий» старший лейтенант Дмитрий Татарчук отмечает в один день.



Старший лейтенант Д. Татарчук.

Совпадение? Или знак судьбы? Словом, командир БЧ-3 корвета «Стойкий» старший лейтенант Дмитрий Татарчук – прирожденный минёр. Он из семьи военнослужащих. Отец, Игорь Анатольевич, капитан 1 ранга запаса, в своё время руководил боевой подготовкой Кольской флотилии. Сегодня преподаёт кораблевождение в военноморском институте. Сын пошёл по его стопам. В 2012 году окончил Морской корпус Петра Великого, минно-торпедный факультет. По распределению попал в соединение кораблей охраны водного района ЛенВМБ на должность командира речного минного прорывателя (минных заграждений), предназначенного для подрыва донных и контактных мин, очистки фарватера от взрывоопасных предметов. Этот небольшой, выдавший виды корабль больше простаивал у стенки, чем выполнял задачи по предназначению. Каждый его выход в море в случае небольшого ухудшения погоды оборачивался для экипажа испытанием на прочность.

Старший лейтенант Дмитрий Татарчук вспоминает, как однажды минный прорыватель совместно с тральщиком выполнял задачу в морском полигоне.

По легенде учений «вражескому» эсминцу на подходе к Кронштадту удалось выставить донную мину. Координаты её уже были известны. Осталось только обнаружить и уничтожить опасную находку. Прорывателю предстояло с помощью трала ликвидировать подводную цель. Точно в назначенное время корабль ЛенВМБ прибыл в заданный район и приступили к выполнению задачи. Неожиданно свои коррективы в ход учений внесла стихия. Волнение резко усилилось, и прорыватель начал с головой зарываться в волны, превращаясь, по словам старшего лейтенанта Дмитрия Татарчука, в подводную лодку.

– Страшно не было, но экипаж укачало. Никто не предполагал, что попадём в такую передрыгю. Однако за несколько часов с задачей справились.

Своё первое боевое крещение офицер не забудет никогда. Вспоминает о нём с улыбкой и юмором и не без гордости за то, что в начале карьеры, когда только сдал зачёты на допуск к самостоятельному управлению кораблем, прошёл через это испытание.

Позже он стал командиром другого рейдового тральщика. Понятно, что служба на таких кораблях не сулила карьерного роста. Однако через полгода судьба улыбнулась лейтенанту. Ему предложили новую должность командира минно-торпедной боевой части на корабле-новостройке корвете «Стойкий», ещё стоявшем в заводе. Во флотской карьере Дмитрия открылись перспективы. Началось освоение новой техники. Офицер признаётся, что большую помощь в изучении главного минного оружия корвета – малогабаритного торпедного противолодочного комплекса «Пакет» ему оказали представители промышленности. Теперь о достоинствах «Пакета» старший лейтенант Дмитрий Татарчук рассказывает увлечённо и со знанием дела: минёра восхищают скромные габариты комплекса, что важно для небольших кораблей, а также простота его применения. В настоящее время полным ходом

продолжаются его испытания. Очередной выход в море «Стойкого» для проведения испытательных стрельб с участием представителей промышленности намечен на ближайшее время.

Сейчас корвет «Стойкий» несёт дежурство по противодиверсионной обороне. Минно-торпедная боевая часть во главе со старшим лейтенантом Дмитрием Татарчуком принимает в этом самое активное участие. Для этого у минёров в наличии соответствующее оружие – гранатомёты с необходимым боезапасом. Командир БЧ-3 лично проводит тренировки «стрелков», рассчитывает количество гранат, варианты и интервалы применения, выдаёт рекомендации командиру корабля, а в случае необходимости руководит действиями корабельной подрывной команды.

Минно-торпедная БЧ – одна из самых немногочисленных на «Стойком». В подчинении у Д. Татарчука торпедист младший сержант Валентин Кулько и электрик ПЛО старший матрос по призыву Евгений Солодилов. О них офицер говорит только хорошее. Ребята и служебные обязанности успешно выполняют, и товарищам по оружию из БЧ-2 помогают.

– С артиллеристами мы, не разлей вода! – улыбается старший лейтенант Дмитрий Татарчук. – Все работы по погрузке-разгрузке боезапаса, по покраске выполняем сообща. У них матчасть значительно больше, чем наша, а рабочих рук не хватает. На корабле взаимопомощь – основной закон, а среди корветов наш экипаж самый дружный.

В канун дня рождения принято оглядываться на прожитое и строить планы. Настроение у именинника соответствующее. Признаётся, что мечтает учиться дальше, стать флагманским специалистом и заниматься обучением корабельных минёров.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

ОФИЦЕР ПРОТИВОМИННОГО ОРУЖИЯ



Старший лейтенант В. Гусев.

Откуда у парня из рабочей семьи, который в юности не мечтал о романтике дальних проходов и наполненных свежим морским ветром парусах, появилась мысль связать свою жизнь с флотом, сказать трудно.

Местом начала флотского пути курсанта Валентина Гусева стали стены Тихоокеанского высшего военноморского института имени С.О. Макарова. В числе изучаемых дисциплин минное и противоминное вооружение стояло несколько особняком. В привычном понимании обывателя оно как бы не претендует на роль главного ударного. Но минёры-преподаватели никогда не упускали случая намекнуть, что от морских мин со времён их изобретения утонуло больше кораблей, чем от самых эффективных артиллерийских орудий.

Военный институт дал курсанту Валентину Гусеву обширные теоретичес-

Случается, что призвание к человеку приходит в виде озарения. Нечто подобное произошло и со старшим лейтенантом Валентином Гусевым.

кие знания. Когда он однажды по телевизору увидел корвет «Стерегущий», то мысленно загадал желание слушать именно на нём.

Институт лейтенант В. Гусев окончил с отличием, но на корвет так и не попал. И причиной тому была его дипломная работа на тему влияния гидродинамических свойств морских мин на общую боевую устойчивость минных заграждений. По мнению госкомиссии расчёты выпускника были смелыми и новаторскими. Офицеру пояснили в кадрах, что его отправили служить в соединение кораблей ОВРа для дальнейшего развития заложенных в дипломной работе идей. Кто же после такого комплимента станет возражать!

С Тихого океана Валентин приехал на Балтику командиром БЧ-3 базового тральщика «Сергей Колбасьев». На практике же знания пришлось не развивать, а приобретать. Одно дело теория, другое – практика противоминной борьбы. Как ставить тралы он знал, но ни разу этого не делал самостоятельно. К нему на помощь пришёл дивизионный специалист противоминного оружия капитан-лейтенант Артём Матвеев. Он за четыре выхода в море показал молодому командиру, как надо ставить все виды тралов, которые находятся на вооружении корабля.

Правда, и сам Валентин не ждал пока ему всё разжуют. Ещё в институте уяснил одну простую истину: морской офицер должен уметь сам добывать необходимые знания. Поэтому, вооружившись тактическим руководством, описанием минно-трального вооружения, лейтенант занялся самоподготовкой. А



Швартовка морского тральщика «Александр Обухов» в г. Балтийске.

когда что-то не получалось, на помощь приходили подчинённые.

После подробных наставлений дивизионного специалиста и нескольких контрольных мероприятий капитан-лейтенант Артём Матвеев сделал вывод: новый минёр с «Сергея Колбасьева» готов действовать самостоятельно. Через год лейтенант Валентин Гусев вошёл в число лучших командиров противоминных боевых частей соединения. Это было подтверждено во время очередного стратегического учения «Запад-2013», где тральная группа мастерски расчистила путь кораблям высадки морского десанта.

Когда состав соединения пополнился новым тральщиком «Александр Обухов», то командиром БЧ-3 в его экипаж был назначен старший лейтенант В. Гусев. Новый корабль куда сложнее обживать, чем те, что давно находятся в строю. Здесь всё другое: и техника, и тактика применения. Важно всё понять самому и научить каждого из минёров тонкостям его специальности.

Тральщик, как говорят, не вылезал из морей. И трудно подсчитать, сколько миль он намотал по водам Финского залива, пока минёры не довели своё боевое мастерство до необходимого уровня совершенства. Но уже во время первичного освоения техники экипаж сразу заявил о своих претензиях на звание лучшего.

Сегодня в кают-компании тральщика красуется первый приз лучшего корабля по противоминной подготовке. Эту престижную награду обуховцы завоевали в Санкт-Петербурге на соревнованиях в прошлом году. Состязания противоминных расчётов для минно-тральных сил всех флотов России проходили на базе офицерских классов. И балтийцы-овровцы по уровню подготовки оказались в

ВМФ впереди всех.

Служба старшего лейтенанта Валентина Гусева вошла в повседневное русло. Техника поиска и уничтожения мин кардинально отличается от той, что применяют на борту его старых собратьев. Потому и экипаж корабля, и его противоминная боевая часть во главе с командиром заняты детальным изучением современного оружия. Их опыт в дальнейшем будет использоваться, когда в боевом строю Балтийского флота старые заслуженные «Яхонты» сменяют новые современные «Александриты».

Кто знает, как сложится служба старшего лейтенанта Валентина Гусева в дальнейшем. Может быть, его курсантская мечта о корвете так же реализуется, как и та юношеская, когда он решил стать офицером морского оружия. Морская служба только задаёт военнослужащему направление движения. Истинные курсы он уже прокладывает сам.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

В ИНТЕРЕСАХ МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Среди основных задач учения начальник управления боевой подготовки Балтийского флота назвал отработку вопросов организации управления международным штабом корабельных сил, взаимодействия кораблей стран – участниц учения при выполнении мероприятий защиты морской экономической деятельности. В рамках манёвров большое внимание будет уделено организации освещения всех видов учебно-боевой обстановки в реальном времени.

Официальная часть учения «Морское взаимодействие – 2017» начнётся с церемонии встречи кораблей ВМС НОАК в Балтийске и торжественного открытия совместных манёвров. После развёртывания штаба объединённого руководства и постановки задач

военные моряки двух стран выйдут в район одного из флотских полигонов в Балтийском море. Там российские и китайские экипажи выполнят артиллерийские стрельбы по морской цели, отразят воздушные атаки «противника», отработают совместное маневрирование в составе тактических групп, а также вопросы скоординированных действий досмотровых групп и мероприятия по оказанию помощи аварийному кораблю, в том числе и по спасению упавшего за борт человека.

Одним из эпизодов учения предусмотрены состязательные мероприятия по отработке элементов борьбы за живучесть корабля на учебно-тренировочном комплексе «Каспий».

Между основными этапами манёвров участников ждёт насыщенная культурно-спортивная программа, подготовлен-

ная принимающей стороной. По словам начальника отдела по работе с личным составом БФ капитана 1 ранга Сергея Меркулова, в неё войдут соревнования по мини-футболу и перетягиванию каната, посещение Музея Балтийского флота, знакомство с достопримечательностями самого западного города России. В свою очередь жители Балтийска смогут посетить корабли ВМС Народно-освободительной армии Китая.

Заключительный этап совместного российско-китайского военно-морского учения пройдёт в Санкт-Петербурге. В Северной столице состоится пленарное заседание глав делегаций стран – участниц «Морского взаимодействия – 2017», подведение итогов и торжественная церемония закрытия мероприятия. В городе на Неве для военных моряков так-



Начальник управления боевой подготовки БФ капитан 1 ранга В.Хорун обсуждает с китайскими коллегами план предстоящего учения.

же подготовлена культурно-познавательная программа, включающая экскурсионное посещение Центрального военно-морского музея Мини-

стерства обороны РФ и других памятных и исторических мест Санкт-Петербурга.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото А.Василевича.

Как это было

ДРУЖБА НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ



Выполнение боевых стрельб в ходе совместных манёвров.

2012 год

Первые манёвры прошли с 22 по 27 апреля в Желтом море вблизи города Циндао (провинция Шаньдун, восток Китая).

ВМФ России представляли флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг», большие противолодочные корабли «Адмирал Виноградов», «Адмирал Трибуц» и «Маршал Шапошников», а также три судна обеспечения.

Кроме того, в учениях было задействовано девять вертолётов палубного базирования Ка-27 и два подразделения морской пехоты ТОФ России.

С китайской стороны в них принимали участие эсминцы «Харбин», «Фучжоу», «Тайчжоу», «Шэньян», четыре фрегата, две подлодки и судно обеспечения.

Стороны отработывали действия, связанные с конвоированием, противовоздушной обороной, противолодочной, антипиратской и поисково-спасательной операциями, совместным снабжением военных кораблей.

2013 год

На этот раз учения были проведены 5-12 июля в заливе Петра Великого в Японском море (у берегов Приморского края).

Тихоокеанский флот представляли одиннадцать надводных кораблей, в том числе флагман флота ГРКР «Варяг», БПК «Адмирал Виноградов» и «Маршал Шапошников» и подлодка.

В составе отряда ВМС КНР были эсминцы «Шэньян», «Шицзячжуан», «Ухань» и «Ланьчжоу», а также два фрегата и судно снабжения.

Военные моряки задействовали в учениях три самолёта, пять вертолётов и два подразделения спецназа. В ходе манёвров отработывались приёмы совместного патрулирования и поисково-спасательных операций.

2014 год

Учения состоялись 20-26 мая в Восточно-Китайском море.

От России в них приняли участие четыре корабля ТОФ – ГРКР «Варяг», эсми́нец «Быстрый», БПК «Адмирал Пантелеев», большой десантный корабль «Адмирал Невельской» и два вспомогательных судна.

Со стороны Китая были задействованы ракетные эсминцы «Харбин», «Чжэнчжоу» и «Нинбо», два сторожевых корабля и корабль снабжения.

Целью манёвров была отработка совместных дей-

Совместные учения Военно-Морского флота России и военно-морских сил Китайской Народной Республики «Морское взаимодействие» проводятся ежегодно с 2012 года.

ствий по обороне кораблей на якорной стоянке, конвоированию судов и освобождению захваченного судна, а также действий по обнаружению, опознаванию целей и противовоздушной обороне.

2015 год

Манёвры прошли в два этапа. Первый – с 16 по 20 мая в акватории Средиземного моря. В состав китайской группировки вошли два ракетных фрегата «Линь» и «Вэйфан» и корабль поддержки.

Со стороны России были задействованы флагман Черноморского флота ГРКР «Москва», сторожевой корабль «Ладный», два больших десантных корабля «Александр Отраковский» и «Александр Шабалин», спасательное буксирное судно и малый ракетный корабль на воздушной подушке «Самум».

Отработывались совместные действия по обеспечению безопасности морских судов, по практическому использованию вооружения, конвоированию судов и пополнению запасов в море, а также оборонительные действия на воде.

С 20 по 28 августа в акватории залива Петра Великого прошёл второй этап учений, направленный на дальнейшее укрепление боеспособности стран по совместному противостоянию угрозам на море.

Всего к манёврам с обеих сторон было привлечено 22 корабля и судна обеспечения, до 20 самолётов и вертолётов, более 500 военнослужащих морской пехоты и 40 единиц бронетехники.

С китайской стороны было задействовано семь надводных кораблей (эсминцы «Тайчжоу» и «Шэньян», сторожевые корабли «Вэйфан» и «Хэньян», десантные корабли «Чанбайшань», «Юньвешань» и судно снабжения «Тайху»), а также самолёт дальнего радиолокационного обнаружения и пять истребителей.

Российский ВМФ представляли ГРКР «Варяг»,



БПК «Адмирал Трибуц» заходит в китайский порт.

БПК «Маршал Шапошников» и БДК «Пересвет», эсми́нец «Быстрый», ракетный катер «Р-298», а также другие корабли и суда Тихоокеанского флота.

Моряки двух стран отработали вопросы совместной организации противодиверсионной, противолодочной, противовоздушной и противокорабельной обороны, выполнили боевые стрельбы по различным надводным, подводным и воздушным целям. Завершились учения совместной высадкой десанта в районе мыса Клерки (Приморский край).



Российские и китайские военнослужащие после завершения очередного этапа учений.

2016 год

С 12 по 19 сентября в акватории Южно-Китайского моря в ходе учений стороны отработали совместные действия по обороне кораблей на якорной стоянке, действия по поиску, спасению и конвоированию судов, освобождению захваченного судна, обнаружению и опознаванию целей совместной ПВО. Во время учений были нанесены ракетно-артиллерийские удары по морским целям. На заключительном этапе проведена высадка морского и воздушного десантов на условно захваченный остров.

Учения имели ряд особенностей. Во-первых, они проводились на новом «театре» – в Южно-Китайском море. Ежегодная смена района помогает морякам накопить опыт сотрудничества в различных условиях. Во-вторых, впервые помимо выполнения задач в море участники отработали элементы борьбы за живучесть корабля.

Для участия в манёврах в КНР прибыл отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе больших противолодочных кораблей «Адмирал Трибуц», «Адмирал Виноградов», большого десантного корабля «Пересвет», морского буксира «Алатау» и танкера «Печенга». Китай представили эсми́нец «Гуанчжоу» и сторожевые корабли «Хуаншань», «Дацин» и «Санья».

Всего с обеих сторон было привлечено 18 кораблей и судов обеспечения, 21 единица авиатехники, более 250 военнослужащих морской пехоты и 15 единиц боевой техники.

Подготовил Валерий КОМИССАРОВ.

КОГДА РАБОТА ПО ДУШЕ



Служащая Ю. Яснева и капитан-лейтенант Н. Пухова.

В прошлом году конкурс профессионального мастерства психологов проходил в Балтийске. Тогда – и не только потому, что дома и стены помогают, – заслуженная победа досталась психологу артиллерийской бригады армейского корпуса БФ Диане Аввакумовой. На этот раз фортуна улыбнулась педагогу-психологу Казанского суворовского военного училища Лилии Салимуллиной. Но и Балтийский флот не остался без награды.

Западный форпост России на конкурсе представляла психолог ракетного соединения береговых и сухопутных войск БФ служащая Юлия Яснева, победившая на отборочном этапе профессионального состязания.

– Юлия Сергеевна проявила себя на конкурсе очень достойно, – резюмировала начальник Центра (психологической

В Костроме на базе Военной академии РХБЗ имени С.К. Тимошенко и соединения ВДВ прошёл VIII Всеармейский конкурс специалистов психологической службы Вооружённых Сил РФ.

работы) отдела по работе с личным составом БФ капитан-лейтенант Наталья Пухова. – В итоговом рейтинге она стала 5-й, кроме того, завоевала победу в очень серьёзной номинации – была признана лучшим психологом в сопровождении воинского подразделения при подготовке к несению службы с оружием.

В этом году в Кострому, а точнее, в посёлок Козловые Горки, прибыли конкурсанты из 20 регионов России – от Калининграда до Петропавловска-Камчатского, от Мурманска до Оренбурга, а также с военной базы российских войск в Таджикистане. В течение пяти дней с утра и до позднего вечера 25 войсковых и флотских психологов проходили проверки, выполняли различные тесты и задания, как теоретические, так и практические. Их и без того напряжённую работу организаторы приправили нестандартными упражнениями и ярким светозвуковым сопровождением некоторых этапов. Так, один из туров конкурса включал в себя стрельбу из автомата. Для многих девушек, преимущественно гражданских специалистов, это уже само по себе было непривычно – не только держать в руках оружие, но и метко стрелять из него. Кто-то терялся, впадал в ступор, кто-то, напротив, начинал излишне суетиться, что тоже опасно при обращении с АК.

Юлии Ясневой справиться с работой стрелка было чуть проще. На Балтийском флоте стали традицией регулярные командировки психологов на полигоны. Во-первых, это часть их профессиональных обязанностей – выезжать на боевую учёбу с вверенным тебе подразделением, чтобы в полевых условиях наблюдать и в случае необходимости корректировать морально-психоло-

гическую обстановку среди личного состава. Во-вторых, в рамках методических сборов ежегодно сотрудники психологической службы БФ отправляются то к морским пехотинцам, то в инженерно-сапёрные подразделения, то на корабли, то к морским авиаторам, то в мотострелковый полк, чтобы познакомиться со спецификой службы в разных родах и видах войск. Возможно, этот опыт помог Юлии Сергеевне и при выполнении одного из заданий конкурса, который касался практических навыков психолога и проходил на базе полка Воздушно-десантных войск.

На полигоне был развёрнут мобильный пункт, где демонстрировались возможности групповой психологической работы с военнослужащими в полевых условиях. Не успевали наши психологи расслабиться – их снова отправляли в бой: теперь вы в этом же пункте настройте бойцов на предстоящие стрельбы или обкатку танками, помогите личному составу снять эмоциональное напряжение после возвращения с боевой учёбы. На подготовку к общению с военнослужащими – 5 минут, пользоваться методическими пособиями, под-сказками и звонками другу – запрещено: только собственный опыт и профессиональное чутьё.

– Юлия Сергеевна показала себя большим молодцом, мобилизовалась, не растерялась ни в одном из конкурсных заданий, – капитан-лейтенант Наталья Пухова за ходом VIII Всеармейского конкурса специалистов психологической службы ВС РФ наблюдала своими глазами, и подготовкой своей подчинённой осталась более чем довольна. – Конечно же, Юлия Сергеевна переживала, но оказалась очень

адаптивной. Всё преодолевала, несмотря на внутреннюю тревожность: не все чувствуют себя комфортно, когда вокруг так много зрителей.

Сама Юлия Яснева после возвращения призналась, что теперь пересмотрит многие моменты в своей работе. Одним из безусловных преимуществ участия в подобных соревнованиях является возможность в течение длительного времени общаться, перенимать опыт у лучших представителей профессии, осваивать авторские методики и техники коллег по психологическому цеху. Да и сами стрессовые конкурсные ситуации – прекрасная возможность мобилизоваться и посмотреть на себя со стороны, проверить, на что ты способен и, возможно, переоценить какие-то аспекты в повседневной деятельности.

– Я рада, что приняла участие в этом конкурсе, – сказала Юлия Сергеевна. – Это огромный опыт. Стресс колоссальный, но чувство радости, когда ты всё преодолел, на порядок больше. Думаю, я сделала бы это ещё раз!

Сейчас на Балтийском флоте, как и по всей стране, идёт очень важный и ответственный этап – приём молодого пополнения. Здесь одну из ведущих ролей играют психологи. Им нужно выполнить большой объём работы: изучить новобранцев, выявить возможные риски, помочь призывникам привыкнуть к условиям военной службы. Только первичная адаптация, говоря профессиональным языком, длится до полутора месяцев, а если учитывать, что новые силы поступают в воинские части в течение трёх месяцев, вот и на полгода забот у психологов хватает. А помимо этого – обеспечение грядущих «Армейских игр», учения «Запад»... А там и до осеннего призыва – рукой подать.

Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото из архива Ю. Ясневой.

Ситуация

БЕЗЗАЩИТНАЯ ПРО

Создавая объекты глобальной системы противоракетной обороны в Европе, Соединенные Штаты не могут сформировать надлежащий боевой потенциал для защиты создаваемых объектов ПРО.

Российскими экспертами доказано, что американские противоракеты, развёрнутые в Румынии и планируемые к развёртыванию в Польше, будут представлять реальную прямую угрозу российскому ядерному потенциалу сдерживания. А это означает, что устранение, нейтрализация угрозы со стороны ракетных баз ПРО США в Румынии и Польше является одной из важнейших задач в обеспечении безопасности Российской Федерации.

О том, что Россия будет готовиться к адекватному ответу на угрозу от баз ПРО США в Румынии и Польше, сообщалось неоднократно. «Мы много раз говорили о том, что ПРО создаёт угрозу нашему ядерному потенциалу. И мы так или иначе должны на это реагировать», – заявил в своё время Президент России Владимир Путин. Начальник Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал армии Валерий Герасимов проблему охарактеризовал более определённо и отметил: «Комплекс военно-технических мероприятий, направленных на нейтрализацию возможного отрицательного влияния глобальной системы ПРО США на потенциал российских ядерных сил, уже разработан».

Гарантированным средством уничтожения объектов ПРО США в местах их базирования является оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М», основными достоинствами которого являются быстрое развёртывание (за несколько минут) и характеристика самой ракеты, повышающая вероятность и точность поражения целей, особенно с учётом того, что основные цели в данном случае – пусковые установки ракет-перехватчиков – стационарные. Среди других преимуществ – управление ракетой на всей траектории её полета, способность эффективно преодолевать действующие и перспективные системы противозушной и противоракетной обороны противни-

ка (перехват ракеты «Искандера-М» в настоящее время практически невозможен). Это действительно очень серьёзное оружие, которое может быть применено против объектов ПРО в Европе.

Кроме «Искандеров-М» в качестве противодействия системе ПРО США в Европе (в том числе в Румынии и Польше), Россия может использовать высокоточное оружие наземного, воздушного, надводного и подводного базирования, которым являются ракеты «Калибр». По своей дальности действия они способны доставлять объекты ПРО не только в Восточной Европе, но и в Европе Западной, в том числе в Туманном Альбионе.

Ещё одним эффективным способом нейтрализации противоракетной угрозы для стратегического потенциала России (в том числе и с территории Румынии и Польши), по мнению военных экспертов, может стать крылатая сверхзвуковая ракета Х-101, состоящая на вооружении стратегических бомбардировщиков Ту-160 и способная поражать цели на дальности 5 500 км с точностью до 5 метров. Эффективность боевого применения ракет «Калибр» и Х-101 была продемонстрирована во время операции по уничтожению боевиков террористической организации ИГИЛ в Сирии.

Обнаружить и сбить ракеты «Искандера-М», «Калибра» и Х-101 практически невозможно, а, значит, средств для защиты от них нет.

Активно ведутся научные разработки и перспективных средств борьбы с ракетной угрозой для России, исходящей от глобальной системы ПРО США.

Таким образом, у нашей страны есть средства, чтобы в случае начала конфликта нанести ответный удар и уничтожить любую базу НАТО в странах Европы, в том числе в Румынии и Польше, чтобы в сторону России не смогли взлететь ни ракеты, ни самолёты, размещённые сегодня на их территории.



Итак, система ЕвроПРО США не имеет средств для защиты создаваемых объектов от оборонительных систем Вооружённых сил России, они беззащитны. Эксперты полагают, что, даже создав национальную ПРО, Польша вряд ли сможет защитить себя в случае применения, скажем, ракетных комплексов «Искандер-М», «Калибр» и Х-101. Расчёты показывают, что ни американский ракетный комплекс Patriot PAC-3, ни более продвинутый Standart SM-3 не смогут обеспечить надёжный перехват российских ракет возмездия.

«Европа от размещения элементов ПРО безопасней не становится», – констатировал начальник российского Генштаба, так как объекты ПРО США на территории Румынии и Польши станут одной из первых целей ответного удара на уничтожение. А это означает, что территория Румынии и Польши, их население уже сегодня являются заложниками создаваемой ПРО США в Восточной Европе, ибо под постоянным контролем, под прицелом соответствующих оборонительных систем России будет постоянно находиться и жизнь населения этих стран, о чём людям, конечно же, не говорят.

Но, как отмечает военный эксперт Владислав Шурыгин, «американцам, размещающим свои объекты ПРО в европейских странах, откровенно наплевать на Старый свет. Принцип понятен: Америка далеко, и на её территории взрывов не будет. Размещая объекты ПРО в Европе, США откровенно ставят своих партнёров под удар, более того – вызвать на них огонь».

Александр НОВИК.

Спорт и досуг

ОТДЫХАТЬ ТОЖЕ НУЖНО УМЕТЬ!



Товарищеский матч по футболу.

В первых числах июля, на перрон в родном Нижнем Новгороде сойдет рядовой Андрей Уваров. На Балтийский флот выпускник юридического факультета отправился не только для того, чтобы отдать долг Родине, – за впечатлениями. Хотелось испытать себя на прочность, в буквальном смысле понохать пороха, побегать, пострелять. И пусть плотность ярких моментов года службы по призыву не так высока, как огонь из ставшего привычным АК, маме и друзьям будет о чём рассказать. Во-первых, об участии в параде Победы на главной площади Калининграда и полутора месяцах тренировки. Во-вторых, о тех незабываемых днях на полигоне, когда их, новобранцев, высадили в чистом поле, вооружили лопатами и командовали: устаивайтесь поудобнее. В-третьих, о стрельбах и метании гранат на поли-



Рядовой А. Уваров.

гоне. В-четвёртых, как шестером готовили обед на 500 душ. Наконец, о концертах в клубе бригады, где в одной группе с офицерами рядовой Андрей Уваров, сидя за фортепиано, пел патриотические и лирические песни – «Расскажите, птицы», «Одинокая гармонь»...

В артиллерийской бригаде умеют организовать отдых военнослужащих. Составить культурную программу или подготовить собственными силами праздничный концерт? Легко! Песни, художественная самодеятельность, номера КВН – на любой вкус. Даже сейчас, когда молодое пополнение только приведено к Военной При-

смысле, и на раскрытие талантов ещё не было времени, проблем с досугом не возникает.

– Каждые выходные у нас проходит лекторий, показ художественных фильмов, предусмотренные планом выходного дня. Если в Доме офицеров флота запланирован концерт, выставка – идём туда, если нет – проводим культурно-развлекательные мероприятия в своём клубе и музее, – заместитель командира пушечного артиллерийского дивизиона по работе с личным составом капитан Артур Аввакумов не без гордости показывает экспозицию, рассказывающую об истории части. Музей воссоздали своими руками, экспонаты подбирали тщательно, бережно, с любовью и уважением к прошлому артиллерийского соединения.

Не успел личный состав вернуться с полигона – тут же к артиллеристам приехала концертная бригада Ансамбля песни и пляски дважды Краснознамённого Балтийского флота.

– Выступление в воинских частях – наша основная работа. Такими небольшими группами мы даём концерты даже чаще, чем общим составом, практически каждые выходные, – Антон Владимирович Карманов, хормейстер ансамбля и одновременно руководитель концертной группы, рассказывает, что к таким дружеским встречам у коллектива – особый подход. Для заграничных гастролей или профессиональных конкурсов требуется один репертуар, а здесь необходим совершенно иной подход к составлению программы. – Учтивая, что в зале в основном люди молодые, мы и номера выбираем посовременнее.

Песня Евгения Мартынова «Чайки над водой» в исполнении Михаила Лишаева под восторженные крики бойцов сменяется композициями группы «Виagra». А как только в зале стихают последние трогательные строки «Я по тебе так сильно скучаю», Елену Скиданову на сцене меняет Артём Тимофеев – его матросский та-

Правильно говорят: чтобы хорошо отдохнуть, над этим надо потрудиться. В артиллерийском соединении БФ эту работу выполняют планомерно, регулярно и творчески.

нец настраивает публику на иной, задорный лад. И снова – шквал аплодисментов. И – новый номер. «Сиюю вечность» Муслима Магомаева в исполнении Владимира Гудожникова предваряет ещё одна знаковая для флотских музыкантов песня.

В последнее время артисты Ансамбля песни и пляски Балтийского флота уже трижды побывали в Сирийской

Арабской Республике, где выступали перед военнослужащими России. Среди прочих произведений на этих гастролях часто звучала композиция «Зелёный цвет». Солист Дмитрий Любавин исполнял её и для новоиспечённых артиллеристов, пополнивших ряды прославленного соединения совсем недавно.

Когда зрители и артисты на ступеньках клуба делали совместное памятное фото, в десятке метров на стадионе части кипели нешуточные страсти. В товарищеском фут-

играющий во 2-й лиге за команду Мамоново, Виктор Цветков, Андрей Васильев и кандидат в мастера спорта по греко-римской борьбе Денис Егошин с интересом изучали и оснащенные спортгородка, и покрытие футбольного поля. В гостях артиллеристов ребята из подшефного учебного заведения были впервые. А вот их старшие

ле мы к бойцам с концертом приедем! Пусть будущие сварщики, судовые электрики, слесари-монтажники, сборщики и операторы связи покажут свои таланты нынешним артиллеристам. Глядишь, кто-то из них попадёт сюда для прохождения службы по призыву... или по контракту – флоту нужны грамотные специалисты.



Экскурсию для молодого пополнения проводит капитан А. Аввакумов.



Занятия на снарядах уличного тренажёрного комплекса.

товарищи совсем недавно на базе бригады провели пятнадцатые сборы.

– 290 наших будущих призывников посмотрели расположение части, увидели образцы вооружения и техники, примерили костюмы РХБЗ, попрактиковались в разборке и сборке автомата, прошли на спортгородке полосу препятствий, – преподаватель техникума Андрей Витальевич Подкрытов своих подопечных возил с экскурсиями в разные воинские части, но сюда, в артбригаду, где когда-то служил сам, привёл с особым чувством. И когда после сборов будущие судостроители на областных военно-спортивных играх, приуроченных к Дню пограничника, заняли 2-е место, убедился: дружбу надо крепить по всем направлениям. Сегодня – футбол, а на следующей неде-

больном матче принимали участие военнослужащие бригады и первокурсники Прибалтийского судостроительного техникума. Максим Маршев,



Перед военнослужащими выступает Ансамбль песни и пляски дважды Краснознамённого Балтийского флота.

На будущие выходные уже расписана не только культурная программа. Свой график подготовки команды и у помощника командира бригады по физической подготовке – начальника физподготовки капитана Евгения Панасенко. В спартакиаде армейского корпуса осталось два вида – перетягивание каната и волейбол. Пока бригада удерживает в общем зачёте 2-е место. Эти позиции без боя артиллеристы сдавать не намерены. На следующее воскресенье, если личный состав не будет занят боевой учёбой, продолжится подготовка к первенству – отбор на чемпионат армейского корпуса по перетягиванию каната.

Преодоление полосы препятствий, футбол, мини-футбол, волейбол – спортивно-массовая работа в бригаде проходит в самых разных формах.

– Спорт – это лучший способ поддерживать физическую форму, что очень важно для поддержания боеготовности соединения. Кроме того, это психологическая разрядка в период напряжённой боевой учёбы и, если речь идёт об игровых видах, фактор, сплачивающий коллектив, – Евгений Михайлович может рассказать немало историй, как на его глазах за год домашние мальчишки, не поднимавшие ничего тяжелее компьютерной мышки, становятся физически крепкими, сильными, ответственными мужчинами, умеющими и продуктивно работать, и активно и культурно отдохнуть.

Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото автора.