



Развивая сотрудничество

Главнокомандующий ВМФ России провёл переговоры с турецкими коллегами.



Торжественная церемония встречи делегации ВМС Турции.

Завершилась программа визита в нашу страну турецкой военной делегации Турции. В ходе официальной части гости смогли не только плодотворно обсудить планы двустороннего сотрудничества с российскими коллегами, но и познакомиться с достопримечательностями города на Неве.

Турецкую делегацию возглавлял командующий военно-морскими силами республики адмирал Аднан Озбал. В здании Главного Адмиралтейства его принял главнокомандующий Военно-Морским Флотом РФ адмирал Владимир Королёв. «Визит столь высокопоставленной делегации Турецкой Республики в Россию, безусловно, является прямым подтверждением того, что уровень российско-турецкого сотрудничества и партнёрства возрастает, – отметил главнокомандующий ВМФ России, приветствуя высоких гостей. – Мы видим в этом перспективы, которые позволят нам в ближайшее время решать задачи, способствующие стабилизации обстановки прежде всего в Чёрном море», – подчеркнул адмирал В. Королёв.

В ходе переговоров стороны, в частности, обсудили ряд вопросов, касающихся развития сотрудничества между ВМФ России и ВМС Турции в военно-морской области, взаимодействия двух флотов в акваториях Чёрного и Средиземноморья.

В рамках визита турецкая делегация побывала в учебно-научном центре ВМФ «Военно-морская академия», где гостям продемонстрировали систему подготовки специалистов для Военно-Морского Флота России с акцентом на современные технологии в учебном процессе. Кроме того, адмирал Аднан Озбал и члены турецкой военной делегации посетили крейсер «Аврора» и один из кораблей Балтийского флота – корвет «Сообразительный», где командующего ВМС Турции встретил командир Ленинградского военно-морской базы контр-адмирал Вячеслав Родионов. Командир корабля гвардии капитан 2 ранга Дмитрий Артамонов в ходе проведённой экскурсии познакомил высокого гостя с корветом, традициями и историей его одноимённых предшественников, в честь которых нынешний экипаж унаследовал гвардейское звание. Аднан Озбал сделал запись в книге почётных посетителей, поблагодарив российских моряков за радушный приём и пожелав им всего самого наилучшего.



Турецкая делегация на ходовом посту корвета «Сообразительный».

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Продолжается подписка на газету «Страж Балтики»

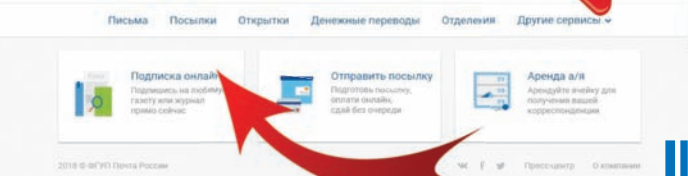
✓ Подписаться на газету Балтийского флота «Страж Балтики» можно в любом отделении почтовой связи, а также на официальном сайте ФГУП «Почта России» онлайн podpiska.pochta.ru

Подписные издания

Официальный каталог Почты России

Подписной индекс **П7468**

Почта доставляет. Письма, посылки, денежные переводы.



Стоимость подписки 925, 74 руб. за полгода



В НЕБЕ БЫЛО ЖАРКО

Вертолётчики Балтийского флота отработали задачи по нанесению ударов управляемыми авиационными ракетами по наземным целям.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Боевое применение вертолётов Ми-24 производилось в рамках лётно-тактического учения, которое прошло на флоте на минувшей неделе.

Как сообщил командир вертолётной эскадрильи гвардии подполковник Александр Смыков, ежегодное учение проводилось по итогам боевой подготовки личного состава. Оно стало венцом лётной выучки и демонстрацией того, чему научились авиаторы за прошедший период обучения. По словам офицера, в ходе ЛТУ ставились задачи по со-

вершенствованию навыков при подготовке ведения боевых действий. Отрабатывались действия авиации по оказанию огневой поддержки береговым войскам флота, которые в свою очередь, по замыслу манёвров, занимались нейтрализацией условных незаконных бандформирований, проникших на территорию Калининградской области.

Если вертолёты Ми-24 применяли авиационные средства поражения, то Ми-8 выполняли транспортно-десантные задачи, например, доставку и высадку

тактического десанта, групп специального назначения в заданный район. Также вертолёты выполняли задачи по воздушной разведке в интересах Балтийского флота.

На первом этапе учения эскадрилья была приведена в высшую степень боевой готовности, далее последовали практические действия по боевому применению, проинформировал командир.

В этом году перед вертолётчиками Балтфлота стоят задачи, связанные и с обеспечением безопасности проведения чемпионата мира по футболу. Как из-

вестно, в Калининградской области пройдут 4 игры мундиала, в которых будут участвовать футбольные команды из Нигерии, Хорватии, Сербии, Испании, Марокко, Англии, Бельгии и Швейцарии. В связи с этим в регионе с 25 мая введены повышенные меры безопасности. В общей системе задействованы и силы Балтийского флота. Лётчики несут дежурства в усиленном режиме с добавлением дополнительных экипажей, которые находятся в постоянной готовности к вылету. **113**

На финишной прямой

На полигоне Хмелёвка в Калининградской области состоялась торжественная церемония закрытия всеармейского этапа конкурса «Морской десант – 2018» и награждение победителей.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.



Заместитель главкома ВМФ по сухопутным и береговым войскам генерал-лейтенант О. Макаревич (справа) и заместитель командующего БФ вице-адмирал С. Елисеев на закрытии соревнований.

Третий этап «Морского десанта» – «Гонка преследования» – представлял моторизованное состязание с элементами эстафеты, в котором принимали участие полные составы команд.

Участникам предстояло на боевых машинах БТР-82А преодолеть 10-километровую трассу с различными препятствиями, выполнить нормативы по стрельбе из стрелкового оружия и гранатомётов, вооружения боевых машин, метать гранаты по условному противнику, а также влечь впреодолеть дистанцию в 600 метров в акватории Балтийского моря.

По опыту проведения подобных соревнований, именно этот этап чаще всего и преподносил сюрпризы, которые перекраивали турнирную таблицу на новый лад. Не обошлось без неожиданностей и на сей раз.

Несомненные фавориты предыдущих этапов будущие офицеры Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского в третий конкурсный день потерпели сокрушительное поражение. Всё дело в том, что военнослужащим этой сборной накануне соревнований пришлось срочно готовить боевую технику к созданию. Бронетранспортёры курсанты получили только вечером. К тому же при пробном заезде у одного из бэтэзров вышла из строя передняя пара колёс. Тем не менее дальневосточники продолжили сражаться до конца. **113**

Основатель флота в мраморе

В центре связи Балтийского флота открыт бюст Петру Первому, выполненный калининградским скульптором, членом Союза художников России Фёдором Морозом.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Фёдор Алексеевич – старший мичман запаса, долгие годы служил в центре связи БФ, отдав службе на флоте более 25 лет. Как отметил автор, его произведение – не просто подарок военнослужащим, но и продолжение работы по созданию аллеи славы: в прошлом году был открыт бюст русскому физико-изобретателю радио Александру Степановичу Попову.

Родом Фёдор Алексеевич из села Распасеевки Луганской области. Будучи ребёнком, мечтал стать и моряком, и художником. Его детство пришлось на послевоенные годы, а тогда в стране с бумагой и карандашами была напряжёнка. Вспоминает, что рисовать приходилось на обрывках газет, возможности учиться изобразительному искусству и уж тем более скульптуре в родных краях и вовсе не было.

В какой-то степени служба на Балтийском флоте стала для Фёдора Мороза стартовой площадкой в реализации его творческих способностей. После срочной он окончил школу мичманов, попал на узел связи БФ. Здесь и проявил себя ярко его творческое дарование. Первым ответственным творческим заказом стал памятник связистам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, установленный на территории части.

Через несколько лет Фёдор Мороз окончил скульптурное отделение Харьковского художественно-промышленного института. Его дипломной работой был памятник Петру Ивановичу Багратиону для города Багратионовска Калининградской области. После окончания вуза дипломированный скульптор распределился в Калининградское отделение Союза художников, но там работы для молодого человека не нашлось. Расстроенный, Фёдор Мороз вернулся на флот, где ему предложили должность начальника клуба, а в 1986 году даже построили для него художественную мастерскую. **116**



Бюст Петру I на территории части.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Учебные баталии

В ходе совместного лётно-тактического учения экипажи Су-24МР выполнили поиск корабельной группировки условного противника.



По замыслу учения отряд кораблей должен был выполнить нанесение массированного ракетного удара по стратегически важным объектам Республики Крым.

Экипажи разведывательных самолётов морской авиации ЧФ успешно справились с поставленной задачей и передали точные координаты кораблей условного противника на пункт управления разведыва-

тельно-ударными действиями.

Совместные учения 4-й армии ВВС и ПВО, Черноморского флота, а также общевойсковых соединений стартовали во вторник в Южном военном округе под руководством командующего войсками ЮВО генерал-полковника Александра Дворникова. В манёврах принимали участие около 6 тысяч военнослужащих и было задействовано порядка 100 самолётов и вертолётов.

Искали субмарину

Корабельная противолодочная ударная группа в составе МПК «Суздалец» и «Муромец» осуществила поиск и уничтожение подводной лодки.



Роль противника выполнил экипаж ПЛ «Новороссийск». В ходе учения с выполнением практических стрельб была разыграна морская дуэль. Экипажам малых противолодочных кораблей ЧФ удалось обнаружить «неприятельскую» подводную лодку и атаковать её торпедами и реактивными бомбами. В ответ подлодка нанесла торпедный удар по группе надводных кораблей.

В рамках учения экипажи МПК «Суздалец» и «Муромец» выполнили комплекс мероприятий по противолодочной обороне, боевому маневрированию при поиске ПЛ и уклонению от противокорабельных средств поражения, организации связи и повседневной деятельности экипажей в море.

По итогам учения действия противолодочных сил были признаны командованием Черноморского флота успешными.

Задачи выполнены

В Новороссийской военно-морской базе ЧФ прошло противодиверсионное учение.



По его замыслу, в порту Новороссийск, в районе нефтеналивного причала, была обнаружена быстроходная лодка и гидрокомбинезоны.

После доклада об обнаружении признаков работы диверсантов дежурные силы отряда ПДСС НВМБ были приведены в полную готовность. В море для выполнения поставленной задачи вышел быстроходный катер «Раптор» с группой разминирования на борту.

Военнослужащие специального подразделения, оценив обстановку, высадились на берег, обнаружили, блокировали и осуществили задержание диверсантов. Позднее мобильной группой разминирования были обнаружены и успешно обезврежены заложенные под нефтеналивным причалом взрывные устройства.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

На восточных рубежах

В рамках сбор-похода Приморской флотилии разнородных сил ТОФ проведено тактическое учение десантного отряда.

Большие десантные корабли «Адмирал Невельской», «Николай Вилков» и «Пересвет» совместно с десантными катерами «Иван Карцов», «Д-57» и «Д-70» в районе Владивостока приняли на борт морских пехотинцев, боевую технику и в составе отряда совершили переход к полигону.

После подавления укрепленных огневых точек условного противника десантные корабли подошли к берегу и методом «на упор» высадили десант на необорудованное побережье, свободное от сил «неприятеля». Высадку поддержали штурмовики Су-25 и истребители Су-35 армии ВВС и ПВО Восточного военного округа, а также вертолёты Ми-8 морской авиации ТОФ.

В ходе учения отработывалось взаимодействие экипажей БДК и катеров с гидрографическими партиями, обеспечивающими безопасный подход кораблей к берегу, судами вспомогательного флота, морской пехотой и авиацией.

Тренируются морпехи

Подразделения отдельной бригады морской пехоты были подняты по учебной тревоге и приступили к выполнению задач полевого выхода.

«Чёрные береты» ДШБ отработали действия при получении сигнала тревоги, загрузку на транспорт материально-технических средств и боезапаса, выход боевой техники из парка в точки формирования колонн и совершения маршей в районы сосредоточения. Во время марша личным составом выполнены нормативы по радиационной, химической и биологической защите при условном применении противником оружия массового поражения с наведением средств индивидуальной защиты, а также совершенствовались элементы тактической подготовки.

На полигоне морпехи оборудовали полевой лагерь, отработали вопросы организации материально-технического обеспечения, маскировку военной техники, задачи по охране и обороне района.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ПОТРОГАЛИ НЕБО



Личный состав десантно-штурмовых и разведывательных подразделений соединения морской пехоты Балтийского флота приступил к занятиям по воздушно-десантной подготовке с практическим совершением учебно-боевых прыжков с парашютом.

С началом летнего периода обучения военнослужащие ежедневно осуществляют десантирование с военно-транспортных самолётов Ан-26 морской авиации Балтийского флота в диапазоне высот от 600 до 1200 метров группами численностью до 30 человек одновременно.

Прыжки выполняются в различных погодных условиях, как в дневное, так и в ночное время суток, в полном боевом снаряжении со стабилизацией падения три секунды и ручным раскрытием парашюта.

Морские пехотинцы отработывают прыжки с оружием и дополнительным снаряжением с приземлением на необорудованные площадки. В ходе десантирования военнослужащими выполняются упражнения по ведению прицельного огня в воздухе и обработке тактических задач после приземления, среди которых оборона района, захват и удержание укрепленных огневых точек противника.

В общей сложности военнослужащие соединения морской пехоты БФ выполняют более полутора тысяч прыжков с парашютом.

(Фоторепортаж с места событий – в следующем номере газеты).

Проверка сил

Истребители Су-27 провели плановые воздушные бои в небе над Балтийским морем.

Лётчики выполнили комплекс различных элементов боевой подготовки в небе, где особое внимание уделялось технике пилотирования с применением наступательных и оборонительных манёвров на разных высотах и в различное время суток.

В частности, пилоты в нормативное время отработали взлёт по команде «Воздух», произвели поиск условного нарушителя воздушной границы, а затем провели выход в атаку с выполнением манёвра уклонения от ракет класса «воздух-воздух», выпущенных «противником».

Маршрут полётов российских истребителей был согласован с органами управления воздушным движением и осуществлялся в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами Балтийского моря. При выполнении задач лётных смен экипажи самолётов Су-27 в ходе тактического соревнования поочередно проводили тренировки по поиску, обнаружению и уничтожению самолётов условного противника.

Помимо совершенствования лётной выучки экипажи многоцелевых высокоманёвренных истребителей Су-27 несут круглосуточное боевое дежурство, охраняя воздушные границы Калининградской области.

Кстати, в рамках деятельности Министерства обороны РФ и главного командования Военно-Морского Флота России по перевооружению соединений и частей штурмовой авиации в состав морской авиации ВМФ будут переданы два многоцелевых многофункциональных самолёта Су-30СМ. Планируется, что они войдут в состав морской авиации Балтийского флота.

Экзаменует море

Корабли БФ перешли в морские полигоны для выполнения учебно-боевых задач.



В ближайшее время корабельная противолодочная ударная группа проведёт учение, в ходе которого экипажи МПК «Кабардино-Балкария» и «Калмыкия» отработают комплекс задач по поиску подводной лодки условного противника и её уничтожению.

В частности, МПК во взаимодействии с противолодочными вертолётами Ка-27 морской авиации Балтийского флота проведут учения по поиску, обнаружению, поддержке контакта и слежению за ПЛ, а также противодействию подводной лодке условного противника с применением комплекса противолодочного вооружения. Роль «неприятельской» подлодки будет выполнять экипаж дизель-электрической ПЛ «Выборг» класса «Варшавянка», обладающей высокой акустической скрытностью.

В ходе учения экипажам противолодочных кораблей предстоит выполнить комплекс стрельб реактивными бомбомётными установками РБУ-6000, а также отработать практическое применение торпедного вооружения кораблей.

После этого МПК «Кабардино-Балкария» и «Калмыкия» выполнят стрельбы из артиллерийских комплексов по морским и воздушным целям, отработают задачи по плаванию в узкости, а также проведут различные внутрикорабельные учения и тренировки.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Место действия – Арктика

Военнослужащие мотострелкового соединения армейского корпуса СФ приступили к активной фазе боевой учёбы на заполярных полигонах.

В полевых занятиях принимают участие мотострелковые подразделения, снайперы, а также войсковые разведчики. В процессе проведения тренировок особое внимание уделяется отработке слаженности боевых расчётов, совершенствуются практические навыки командиров в управлении подразделениями в различных видах боя, в том числе при ведении обороны морского побережья.

На полигонах военнослужащие всех категорий приступили к совершенствованию полевой выучки, навыков использования находящейся на вооружении соединения техники.

«Арктические» мотострелки отработывают ведение стрельбы из штатного вооружения многоцелевых легкобронированных гусеничных тягачей МТЛБ-В – крупнокалиберного 12,7-мм пулемёта «Корд» – в движении по различным видам мишеней. Боевое упражнение выполняется в три этапа. Сначала необходимо подавить огневую точку, затем уничтожить артиллерийский расчёт и поразить легкобронированную технику условного противника.

В подготовке арктических подразделений особое внимание уделяется отработке навыков ведения боевых действия при поддержке боевых машин. Опыт управления МТЛБ-В и стрельбы из его оружия обладают не только стрелки и механики-водители, но и младшие командиры, а также все офицеры батальонов, в которых эти машины стоят на вооружении.

«Арктические» снайперы проводят стрельбы из крупнокалиберного снайперского комплекса АСВК, отработывая ведение огня по движущимся и стационарным мишеням на дистанциях от 100 до 500 метров. Тренировки проходят на специально оборудованном стрельбище.

Войсковые разведчики изучают и на практике отработывают ряд специфических задач, в том числе организацию разведдозора, засад, а также осваивают новейшие технические способы ведения разведки.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

В помощь – беспилотник

В поисковых работах над местами боёв Великой Отечественной войны в Калмыкии будет задействован беспилотный летательный аппарат.



«Во время заката и расвета с воздуха лучше видны очертания линий обороны. Применение беспилотного летательного аппарата поможет сосредоточить раскопки в конкретных местах», – пояснил командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Сергей Пинчук.

Командующий лично оценил результаты деятельности поискового отряда «Каспиеш» сформированного из морских пехотинцев и ведущего поисковые работы на месте предполагаемых боёв в Яшульском и Черноземском районах Калмыкии.

В общении с военнослужащими вице-адмирал Сергей Пинчук убедился в знании ими истории боёв на этой территории и главной цели их деятельности – военно-патриотическом воспитании личного состава.

Кроме того, командующий отдал несколько указаний по совершенствованию условий поисковой деятельности и быта морпехов, а также о наращивании численности военнослужащих и поискового оборудования.

Задачу по созданию поисковых отрядов из числа подразделений Южного военного округа поставил командующий войсками округа генерал-полковник Александр Дворников на заседании военного совета в феврале.

Поисковый отряд от Каспийской флотилии был сформирован и зарегистрирован в реестре Поискового движения России в конце марта текущего года. Его цель – выявление неизвестных воинских захоронений, установление личностей погибших и увековечивание их памяти.

В НЕБЕ БЫЛО ЖАРКО



Гвардии подполковник А.Смыков.

1 В ходе прошедшего лётно-тактического учения вертолётчики Балтийского флота взаимодействовали с полицией, Росгвардией. Совместно провели тренировки по высадке групп специального назначения.

— Мы готовы в любой момент доставить силы спецподразделений в нужную точку, произвести высадку групп быстрого реагирования на любую площадку, — отметил гвардии подполковник Александр Смыков.

Несмотря на дополнительную нагрузку, связанную с мировым футбольным первенством, основные задачи у вертолётчиков в этом году остались прежние — это совершенствование лётной выучки личного состава, поддержание уровня его натренированности. В зимнем периоде шло обучение и вновь назначенных командиров экипажей.

Впереди лето, а это — возможность больше летать. Кстати, если говорить о налёте, то, как отметил командир авиаэскадрильи, вертолётчики полностью выполняют годовые нормы, а у некоторых этот показатель заметно превышает.

Пара вертолётов Ми-24 с боевыми экипажами в главе с гвардии майором Андреем Кутеповым и гвардии капитаном Александром Кулёвым поднимается в небо. Им необходимо

произвести стрельбу управляемыми авиационными ракетами, а также провести прицельный огонь из вертолётной пушки по мишеням на земле.

В эскадрилье большинство авиаторов готовы подняться в небо в любое время суток, невзирая на капризы погоды. Более того, в прошлом году по результатам огневой подготовки авиаподразделение завоевало кубок главкома ВМФ. Лучшим стало звено ударных вертолётов под руководством гвардии майора Андрея Кутепова. В 2017 году у них была интенсивная боевая учёба, которая проводилась как в преддверии совместного стратегического учения «Запад-2017», так и во время подготовки к военно-морскому параду в День ВМФ и конкурсу лётного мастерства «Морской ас»: приходилось много летать, часто применять авиационные средства поражения на полигонах.

Вертолёт Ми-24 — это грозная боевая единица, он оснащён управляемыми и неуправляемыми ракетами, которые используются по наземным и морским целям, на нём есть бомбы, стрелково-пушечное оружие. Чаще всего стрельба производится пушкой и управляемыми авиационными ракетами (их называют *нары*). Если кто-то пытается нарушить воздушную границу РФ, то авиаторы в кратчайшие сроки поднимаются в небо и выполняют задачи по предотвращению нарушения.

И вот в небе пара вертолётов выходит на боевой курс и производит стрельбу по площадным целям: управляемые авиационные ракеты с определённой дальности бьют по цели на земле, затем выполняется стрельба из пушки (то есть в одном заходе идёт комплексное применение огневых средств).

Как отметил позже гвардии майор Андрей Кутепов, полёт на полигон с применением ракет и 23-мм снарядов прошёл в штатном режиме. В составе его экипажа — штурман старший



Идёт загрузка боекомплекта.

лейтенант Дмитрий Денисов и бортовой техник капитан Игорь Фокин. Они отлично справились со своими задачами.

Пара Ми-24 преодолела условную линию фронта, выполнив элементы маневрирования. Вертолёты шли на предельно малой высоте, обходя препятствия. Перед пилотами стояла задача скрытно подойти к огневому рубежу, затем на определённой дальности совершить манёвр для занятия высоты и с нужного расстояния нанести удар нарами по наземным целям с отстрелом тепловых ловушек, осуществить стрельбу из стрелково-пушечного оружия, что балтийцы с успехом и выполнили. Затруднял их действия сильный боковой ветер, который всегда влияет на стрельбу. Как отметил командир экипажа, нары надо пускать с небольшим опережением, чтобы их отклонение от заданной точки было минимальным, а лучше — чтобы его вообще не было. Идеально — точное попадание.

— Перед полётом мы провели необходимые расчёты. Зная силу, направление ветра, обговорили поправки. Отмечали, как надо действовать ведомому, ведущему, как строить выход на боевой курс. И мы летели с определённым углом сноса, потому что если бы мы выдерживали штилевой курс, то оказались бы не там, где нужно, — пояснил офицер. — Это — нюансы. Когда их обговариваешь на земле, всем вроде всё понятно. Но в полёте условия становятся более сложными, и приходится что-то корректировать.

Условно весь полёт можно разбить на два этапа: до стрельбы, когда Ми-24 крадётся, как змея, на предельно малой высоте, и траву на земле, кажется, можно достать рукой, и после стрельбы, когда пустые «мишки» возвращаются на аэродром, покачиваясь на ветру, как лодки на море. Стрельба длится всего-то 15-20 секунд. За это время успе-



Гвардии капитан А.Кулёв после полёта.

ваешь только вдохнуть и медленно выдохнуть, отыскивая из окна вертолёта поражённые на земле мишени.

Вернувшись, экипажи меняются, и пара Ми-24 вновь поднимается в небо.

В ходе ЛТУ вертолётчики выполняют ещё и ночные стрельбы, отработывают действия после захода солнца. В тёмное время суток — всё то же, те же средства поражения, но с других высот: днём — на предельно малой, ночью — на малой.

В ходе прошедшего лётно-тактического учения все стоящие перед вертолётчиками задачи были выполнены. Конечно, их действия ещё будут оценивать специалисты. Но при свете солнца было видно, что цели во время стрельбы были поражены, а это значит, что авиаторы в очередной раз подтвердили своё мастерство.



Гвардии майор А.Кутепов в кабине Ми-24.



На заключительном этапе конкурса.

1 После первого заезда лучшее время прохождения дистанции было у морских пехотинцев Северного флота, но они продержались в лидерах недолго. За пальму первенства на третьем этапе продолжили бороться тихоокеанцы, гвардейцы с Балтики и курсанты Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени В.Ф.Маргелова. В чём-то преуспевали «чёрные береты» с Тихого океана, в чём-то — будущие офицеры из столицы ВДВ. И только балтийцы твёрдо держались золотой середины. По той причине, что они вот-вот

вырвутся вперёд, но ни один из соперников не хотел уступать, все намерены были сражаться до победы. Только на завершающем этапе стало ясно, что прошлогоднего успеха, когда балтийцы заняли первое место «Морского десанта», на этот раз им повторить не удастся. Удача благоволила тихоокеанцам и будущим офицерам Воздушно-десантных войск. Некоторое время они шли почти плечом к плечу, но вскоре «чёрные береты» ТОФ оторвались от преследователей. Дополнительные баллы им принесла стрельба по морской цели и умелое вождение боевых машин на морской части дистан-

ции. Лучшим наводчиком-оператором был признан матрос Алексей Чирва.

По общему мнению судейской коллегии соревнований, тихоокеанцы стали абсолютными чемпионами конкурса «Морской десант — 2018». Помимо лучшего наводчика в их команде оказался и лучший водитель бронетранспортёра — младший сержант Евгений Бадертдинов. Не было равных пулемётчику старшему матросу Андрюхе Суэтину и командиру взвода лейтенанту Артёму Смирнову.

Курсанты Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища заняли в итоге второе место. Их командиром кубок вручал глава г. Балтийска Василий Биланчук. А вот замкнули тройку призеров морские пехотинцы БФ.

— Соревнования были очень интересными, но допущенные ошибки не позволили нам завоевать более высокие места, — признался после выступления командир взвода гвардии старший лейтенант Александр Глушич. — Тем не менее звание лучшего снайпера завоевал балтиец гвардии матрос Антанас

Станишаускас, а его сослуживец гвардии младший сержант Рустем Милушев стал победителем в номинации «стрелок — помощник гранатомётчика».

На конкурсе в этом году родилась замечательная традиция: тихоокеанцам как команде-победителю был вручен переходящий кубок имени легендарного разведчика ВМФ Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова.

— С этого года на всех всероссийских соревнованиях будут вручаться переходящие кубки имени героев нашей страны, — пояснил председатель совета директоров Национальной ассоциации офицеров запаса ВС РФ «Мегалир» генерал-майор запаса Владимир Богатырёв. — Мне посчастливилось первым в истории всероссийских игр произнести такое вручение победителям «Морского десанта — 2018» — команде морской пехоты Тихоокеанского флота.

В церемонии закрытия конкурса приняли участие заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал Сергей Елисеев, заместитель главком-



Гвардии прапорщик А.Махун и гвардии матрос З.Макаревич на полевом пункте боепитания.



Лучшие в конкурсе снайпер гвардии матрос А. Станишаускас и стрелок — помощник гранатомётчика гвардии младший сержант Р.Милушев.

«Минск» в ремонте

Кронштадтский морской завод к середине июля завершит ремонт БДК «Минск».

«В процессе доковых работ предстоит обследование корпуса корабля, а также его очистка и покраска, проверка и ремонт донно-заборной арматуры и винто-рулевого комплекса», — сообщила пресс-служба предприятия, входящего в Объединённую судостроительную корпорацию.

После окончания ремонтных работ корабль примет участие в торжественном военно-морском параде по случаю Дня Военно-Морского Флота, а затем вернётся к месту базирования.

Большой десантный корабль «Минск» проекта 775 пришёл в Кронштадт в конце апреля 2018 года для докового ремонта и сервисного обслуживания. Этому предшествовал семимесячный дальний поход, начавшийся в октябре 2017 года, в ходе которого экипаж выполнял задачи в Атлантике, в Средиземном, Чёрном и Северном морях, пройдя более 20 тысяч морских миль.



Необычное судно

В третьем квартале 2018 года на предприятии «КАМПО» будет заложен многофункциональный гидрографический модульный катер-катамаран проекта 23370Г.

Водоизмещение катера составит около 140 тонн. Он станет первым гидрографическим судном катамаранного типа, построенным в интересах Управления навигации и океанографии Минобороны РФ для использования гидрографической службой ВМФ при проведении широкого спектра исследований в морской зоне.

Планируется, что предприятие «КАМПО», расположенное в Московской области, построит серию гидрографических катеров проекта 23370Г, оснащённых самыми современными средствами изучения рельефа дна, производства гидрометеорологических наблюдений и обслуживания навигационных знаков. Все катера этой серии приказами главкома ВМФ будут названы в честь выдающихся российских маячков.

Многофункциональный модульный гидрографический катер проекта 23370Г разработан в развитие проектов 23370 и 23370М, которые строятся для поисково-спасательных сил ВМФ и уже зарекомендовали себя с точки зрения эффективности.



Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

На финишной прямой

Станишаускас, а его сослуживец гвардии младший сержант Рустем Милушев стал победителем в номинации «стрелок — помощник гранатомётчика».

На конкурсе в этом году родилась замечательная традиция: тихоокеанцам как команде-победителю был вручен переходящий кубок имени легендарного разведчика ВМФ Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова.

— С этого года на всех всероссийских соревнованиях будут вручаться переходящие кубки имени героев нашей страны, — пояснил председатель совета директоров Национальной ассоциации офицеров запаса ВС РФ «Мегалир» генерал-майор запаса Владимир Богатырёв. — Мне посчастливилось первым в истории всероссийских игр произнести такое вручение победителям «Морского десанта — 2018» — команде морской пехоты Тихоокеанского флота.

В церемонии закрытия конкурса приняли участие заместитель командующего Балтийским флотом вице-адмирал Сергей Елисеев, заместитель главком-

мандующего Военно-Морским флотом России генерал-лейтенант Олег Макаревич, ветераны, юнармейцы, жители и гости Калининградской области.

Теперь команда Тихоокеанского флота представит Рос-

сию на международном конкурсе полевой выучке среди подразделений морской пехоты, который пройдёт в рамках Армейских международных игр — 2018 в Китайской Народной Республике.

Эстафета



Команда морских пехотинцев БФ с заслуженным кубком.

ХАРАКТЕР ЗАКАЛЯЕТСЯ НА ФЛОТЕ

Базовый тральщик «Александр Обухов» – новейший минно-тральный корабль Балтийской ВМБ. Не удивительно, что от желающих получить перевод на этот корабль нет отбоя. Но современную технику можно доверить только настоящим профессионалам своего дела.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

Минёр матрос контрактной службы Тарас Батуев, по словам помощника командира корабля капитан-лейтенанта Сергея Пожидаева, – именно такой человек. Влился в экипаж БТ «Александр Обухов» сравнительно недавно, но за короткий срок успел в полном объёме освоить заведование и проявить свои лучшие качества – трудолюбие, исполнительность и надёжность. Он пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Говорят, что на Тараса всегда можно положиться, он не подведёт! Лучшим доказательством этих слов стал последний выход в море, где корабль выполнял задачи по предназначению в отдалённых районах Балтики. Сегодня «Александр Обухов» снова готовится покинуть Балтийск – его ждёт Кронштадт. Известно, что нынешним летом новейшему тральщику БМБ предстоит принять участие в экспедиции по поиску подводных объектов в Балтийском море, а также в военно-морском параде на берегах Невы в День ВМФ. А это значит, что экипаж корабля ждёт интенсивную подготовку к предстоящему празднику и напряжённые тренировки.

Матрос контрактной службы Тарас Батуев в соединении кораблей охраны водного района уже пять лет. В 2013 году был призван на Балтийский флот из Красноярска. Начиная службу

минёром на базовом тральщике «Сергей Колбасев». Нужно было детально изучить заведование: различные тралы, лебёдки, взрывчатые вещества, знать свою роль в расчёте при поставке и выборке тралов и в работе подрывной команды. Ведь взрывное дело и разминирование – его обязанности.



На тральщиках есть железное правило – строжайшее соблюдение техники безопасности. Например, нельзя работать без перчаток. На палубе, где одновременно взаимодействуют более десяти минёров во главе с командиром трального расчёта, необходимо быть предельно внимательным. Это азбука минно-трального дела, которую не устаёт повторять подчинённым опытный старшина команды минного мичмана Сергей Шушпанов. За время службы на «Сер-

гее Колбасеве» молодому матросу трижды довелось участвовать в крупных учениях: «Запад-2013», «Шит Союза – 2015» и «Запад-2017». Говорит, это было захватывающе! На учениях задача тральщика традиционна – идти впереди корабельной ударной группы, расчищая проходы в минных полях, чтобы десантные корабли могли беспрепятственно подойти к берегу и высадить морской десант. Если бы не тральщики, столь необходимые в реальной боевой обстановке, большой вопрос, справились бы корабли КУГА с поставленной задачей, с гордостью заявляет Тарас.

Может быть, под влиянием увиденного, прослужив всего полгода по призыву, Тарас Батуев решил заключить контракт с Министерством обороны. Почему променял жизнь в большом городе на флотскую службу, объясняет просто: потому что здесь море, и оно очень красиво в любую погоду. По душе Тарасу и нескудная минёрская работа, в которой «один – за всех, и все – за одного». По призыву на Балтийский флот юноша окончил Красноярский институт водного транспорта по специальности «судовой механик». То есть профильное образование, которое даёт возможность служебного роста на флоте, у Тараса в наличии: при определённых условиях он может вырасти

до мичмана. Командир БЧ-2-3 старший лейтенант Валентин Гусев не раз беседовал с матросом Т.Батуевым по душам и обрисовал ему все преимущества и перспективы контрактной службы. Конечно, ходить на великом пассажирских теплоходах по великим сибирским рекам, таким как Енисей, заманчиво, но есть суровые жизненные реалии, связанные с семейным благополучием, стабильностью и уверенностью в завтрашнем дне.

На «Александре Обухове» матрос контрактной службы Тарас Батуев оказался среди своих, так как со многими служил на БТ «Сергей Колбасев». Словно и не расстался с командиром БЧ-2-3 старшим лейтенантом Валентином Гусевым. Здесь опытный минёр также входит в состав трального расчёта, но с новыми дополнительными обязанностями, связанными с управлением самоходными подводными аппаратами, предназначенными для поиска и уничтожения мин. Это аппаратное поколение, о которой на прежнем корабле минёры могли только мечтать.

За полгода службы на БТ «Александр Обухов» Тарас быстро и в полном объёме изучил матчасть, буквально за два месяца освоил все управляемые подводные аппараты, находящиеся на вооружении базового тральщика. Гордится своим новым заведением и тем, что служит на самом современном корабле Балтийской ОВРы, оснащённом по последнему слову техники.

Обычно во время спуска самоходного подводного аппарата матрос Т.Батуев находится



на юте, контролируя процесс отхода ныряющего робота на безопасное расстояние от борта корабля.

С подводными аппаратами мы работали во время сдачи курсовых задач, – говорит матрос контрактной службы Тарас Батуев. – Обычно аппарат подходит к «мине» и легко её подрезает. Но если она закреплена на цепях, уничтожение цели происходит другим способом: подводный робот приближается к объекту, закладывает взрывчатку, отходит на безопасное расстояние и подрывает заряд. Очень, кстати, удобный метод для уничтожения донных мин...

Работать с подводным аппаратом для Тараса – одно удовольствие. Обслуживанием новой техники занимается с энтузиазмом, тщательно готовит её к спуску. Говорит, что в полной мере ощущает груз личной ответственности за эту работу, потому что ему доверена уникальная, дорогостоящая современная техника, которой очень дорожат на корабле, ведь она значительно облегчает работу минно-тральной группы. Установленные на аппаратах камеры видеонаблюдения передают исчерпывающую информацию на командный пункт, можно рассмотреть не только мину, но и любой предмет, притаившийся

на глубине и, возможно, изменивший свои очертания за время нахождения в воде.

Устройство подводного аппарата и правила его обслуживания Тарас знает наизубок. Считает, что техника надёжна, если пунктуально следовать всем инструкциям по её эксплуатации. Здесь многое зависит от оператора, призванного обеспечивать безаварийную работу вверенной ему аппаратуры, внимательно следить за подводной обстановкой во время передвижения.

Командир БЧ-2-3 старший лейтенант Валентин Гусев и старшина минно-тральной команды мичман Дмитрий Денисов отмечают старательность и добросовестность матроса контрактной службы Тараса Батуева. Именно под их руководством он учится применять свои знания и навыки в самых различных условиях корабельной жизни.

20 июня специалисты минно-торпедной службы ВМФ отмечают свой профессиональный праздник. Хотелось бы выразить им благодарность за высокий профессионализм и мужество, пожелать крепкого здоровья, бодрости духа, счастья и семейного благополучия, новых успехов в деле укрепления морского могущества России!

Немного юмора

ЗАПИСКИ СТАРОГО ФИЛИНА, ИЛИ МЕРФИНИЗМЫ ПО-ФЛОТСКИ

Сборник ироничных законов, неумолимо действующих во всех сферах флотской службы и жизни, в виде афоризмов живых людей и околонуточных формулировок, закономерностей и наблюдений

Виктор БЕЛЬКО.



Если вечно не выпавшийся, но педантичный – это штурман; если осторожный, занудный и прижимистый – механик; хитрый, но в меру наглый и находчивый – минёр; отчаянно-находчивый и готовый объяснить любой отказ техники – ракетчик; хитрый как змея и выпить не дурак – это доктор; озабоченный всем, чем попало, и всем недовольный, придирающийся ко всем по всякому поводу и без него – так это старпом; тот, кто в выходной день не жалеет своих сил, чтобы никому не дать просто отдохнуть – замполит, а тот, кто всеми ими руководит – это командир.

Краткий корабельный определитель для гостей и шёфов.

НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ТОРПЕДИСТОВ И МИНЁРОВ

✓ Приготовление корабля «к бою и походу» перед выходом в море – это:
– последняя возможность ужаснуться тому, сколько же всего ещё вы не успели сделать;
– ожидание, какой сюрприз может выкинуть ваша родная многострадальная «матчасть» в самый неподходящий момент;
– удивление от выяснения того, чего вы (или ваши подчиненные), оказывается, забыли или не успели получить с береговых складов.

✓ Во время шторма или достаточно приличного волнения весь экипаж делится на следующие категории:
• на тех, кому некогда замечать эту свистопляску стихии;
• на тех, кто делает вид, что этого не замечает;
• на тех, кто ничего уже не может – ни делать, ни замечать;

✓ И, наконец, на тех, кто просто ничего не хочет делать под этим благодидным предлогом как под прикрытием.

✓ Использованная практическая торпеда делает всё от неё зависящее, чтобы подольше поболтаться среди моря, если ей не удалось сразу же просто утонуть, покончив свою жизнь самоубийством. Она любит посмотреть со стороны, как все заинтересованные лица бороздят море на своих кораблях, разыскивая её там, где она должна быть, а не там, где она есть. Она просто счастлива, представляя, что о ней говорят на ходовых постах и сигнальных мостиках.

✓ В отличие от ракеты, торпеду всегда можно «выплонуть», но если ты недовольна уровнем уходаживания за ней экипажа или расчёта торпедной базы, она не собирается выполнять вложенное задание и даже запускать двигатель.

✓ Если пуск (выстрел или залп) не произошёл вследствие одной неисправности (сбоя, отказа), то в следующий раз он не произойдет совсем по другой причине.

✓ Все рукотворные аварии происходят из-за нарушения главного на флоте правила техники безопасности: «Прежде чем что-то сделать – подумай!», а большинство поломок и травм – в результате нарушения второго правила: «Не твоё –

не трогай!»
Следствие: если перед тем, как что-то сделать не так, как полагаются, все же думали, то, наверное, совсем не о том, о чём было нужно! Или не тем, чем нужно...

✓ От стояночного режима жизни корабля ржавеют механизмы, залипают контакты, закипают клапаны систем, а также разжигаются мозги и разрастаются лень, беспечность и апатия к службе у экипажа.

✓ Долгий бездейственный отдых техники и оружия предшествует длительному и трудоёмкому процессу восстановления её боевой готовности.

✓ Если вы среди ночи подняли из коек и разогнали по тревоге на свои боевые посты любимый личный состав, это ещё не значит, что вам удалось его разбудить фактически!

✓ Прежде чем принять доклад с боевого поста или командного пункта и поставить задачу, надо как-то убедиться, что вахтенный там до конца проснулся.

✓ Если ваш подчинённый отвечает, что он знает устройство (прибора, системы и т.д.), но вы сами этого за ним не замечали, всё-таки проверьте его знания и умения до того, пока он всю эту вашу технику не обезвредил.

✓ Эпизодическая любовь к технике никогда не бывает взаимной.

✓ Только отечественный прибор способен работать лучше после того, как его уронили на палубу.

✓ Чем чаще ломается матчасть, тем лучше знаешь её устройство.

✓ Ничего нигде в этом мире, а тем более на корабле бесследно не исчезает! Оно кем-то и куда-то уносится и на что-то меняется! В лучшем случае – прячется до удобного времени...

✓ То, что «плохо лежит», долго лежать не будет!

✓ С лейтенантом – командиром БЧ-3 в море любой командир пойдёт вполне спокойно, с лейтенантом-связистом – почти спокойно. А вот с юным механиком – это уже перебор!

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Эстонский скульптор Мати Кармин создаёт свои творения из подводных мин Второй Мировой войны: мебель, элементы интерьера и аксессуары – столы, кресла, камин, туалет и даже детская коляска в стиле семейки Адамс. Выглядит очень оригинально, хотя большинство предметов сложно представить в своей квартире. Зато такая мебель прочна, долговечна и надёжна. Даже сдвинуть с места будет сложно.

✓ Эпизодическая любовь к технике никогда не бывает взаимной.

✓ Только отечественный прибор способен работать лучше после того, как его уронили на палубу.

✓ Чем чаще ломается матчасть, тем лучше знаешь её устройство.

✓ Ничего нигде в этом мире, а тем более на корабле бесследно не исчезает! Оно кем-то и куда-то уносится и на что-то меняется! В лучшем случае – прячется до удобного времени...

✓ То, что «плохо лежит», долго лежать не будет!

✓ С лейтенантом – командиром БЧ-3 в море любой командир пойдёт вполне спокойно, с лейтенантом-связистом – почти спокойно. А вот с юным механиком – это уже перебор!

На фрегат из кораблей не найдётся сказочника, который в течение 3-летнего дальнего плавания почти ежедневно рассказывает своим товарищам все новые и новые сказки. Очевидно, в народе есть какая-то сила, сохраняющая древние сказания о битвах и богатырях, и никто не будет отрицать, что сказания эти не вливают так или иначе на нравственную сторону человека. Желательно, чтобы те из сказаний, которые поднимают дух военной доблести, не выволакились». Адмирал С.О.Макаров, «Рассуждения по вопросам морской тактики»

МОРЕ - ЭТО НЕ КАБАК, КАЖДЫЙ КУРИТ СВОЙ ТАБАК

«Волна выше сельсовета, все влёжку. На мостике я и капитан». (Из письма матроса).

Александр ШАУРОВ, художник О.Каравашкин.



Задержавшись с погрузкой и в ожидании транспортного средства для отъезда в отпуск, минёр бесцельно болтался по гарнизону. Так продолжалось до тех пор, пока он не нарвался на флагманского. После этой встречи Ермолов был тут же отправлен на торпедолов для обеспечения торпедных стрельбы лодки, где минёром был один из его однокашников. Отпуск не сложился с самого начала, но, несмотря на это, Сергей надеялся на лучшее.

Командир торпедолова, старый мичман, пребывал не в лучшем настроении. Смена личного состава перед выходом в море коснулась и его. Матросы – такие же ушастые, как и на лодке, но более грязные и мокрые – носились по торпедолову с приспособлениями для лова торпед под крики командира: «Тяжело в учении – легко в бою» и другие.

К концу тренировок трудно было понять, кто больше устал: старый мичман, сорвавший голос, или молодые матросы. К радости всех, было получено добро на выход. Проблемы начались позже. Даже на небольшой волне торпедолов болтал из стороны в сторону. Подводники, к качке люди привыкли, но не к такой, чувствовали себя неважно. На матросов же, впервые вышедших в море, смотреть было

просто невозможно. Казалось, что если не на этой, так на следующей волне уж точно они увидят собственный желудок.

– Лучшее средство от качки – постоянная занятость работой, – периодически, заглушая шум двигателя, орал командир ТЛ-13 и твёрдо следовал своей теории.

К концу вторых суток теория стала оправдываться на практике. У молодых взгляд стал осмысленным, но есть ещё никто не хотел. На третьи сутки плавания лодка успешно отстрелялась. Торпеды быстро нашли цель. Настало время для торпедолова. Тут-то и разыгралось основное действо спектакля. Командир метался по мостику, то вознося молитвы, то извергая проклятья по всем адресам. Не помогло. Сначала пришлось вылавливать свалившегося за борт. На этом потеряли полчаса. Чуть не потеряли торпеду из виду. К счастью, вскоре нашли, и с пятого захода её наконец-то удалось заарканить. Старый мичман облегчённо вздохнул, а зря: рано успоко-

ился, все ещё только начиналось. Торпеда попала под винт и, получив пробойну, стала тонуть. Сделать уже ничего было нельзя. Одна надежда на трос: выдержит, а там будь что будет, придумаем. Трос натянулся. Вот-вот лопнет. Но в этот момент к удивлению всех присутствующих торпеда влетела на стеллажи торпедолова. Морская вода, заполнив аккумуляторный отсек, стала электролитом. Двигатель вновь заработал, и торпеда дала ход. Минёр успел отключить двигатель и отойти, когда взорвался скопившийся в торпедной водород. К счастью, никто не пострадал. Молодые матросы, ничего не понимая, испуганно переглядывались. Они были нагуганы не столько тем, что произошло, сколько тем, что такой будет вся их служба на флоте. Этот вариант их явно не очень устраивал.

Возвращение в базу прошло без приключений. Больше всех радовалась омороченная молодёжь. Сойдя на берег, матросы были готовы целовать всю причальную стенку.



Милосердие в погонах

Начальник терапевтического отделения филиала № 1 «1409 Военно-морского клинического госпиталя» Балтийского флота (г. Балтийск) подполковник медицинской службы Елена Малиновская – врач высшей категории. В медицине – 30 лет.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора.

Елена Владимировна говорит, что профессию свою любит, но не любит о ней распространяться: не хочет повторять общеизвестное, как не просто стать врачом. Как важен в этой работе такой душевный дар, как милосердие. Лечить людей – это талант и призвание, по сути – святое дело, а как об этом расскажете?

Наша героиня выросла в Ульяновске, в семье потомственных технарей. Младший брат Елены тоже стал инженером, а она неожиданно для всей семьи и для самой себя пошла в медицину. Это было как озарение! За месяц до окончания школы девушка вдруг решила поступать в московский медицинский институт. Сказано – сделано. И хотя первая попытка не удалась, и Елена не пошла по конкурсу, от своей мечты она не отказалась и поступила в медицинский институт. В 19 лет, получив диплом фельдшера, по распределению попала в центральную районную больницу. Два года работала на скорой: сутками колесила по сельской местности, от деревни к деревне, оказывала экстренную медпомощь. Насмотрелась на страдания людей, на производственные, бытовые травмы и различные несчастные случаи. В итоге получила хорошую профессиональную закалку и снова решила поступать в медицинский институт. Со второй попытки поступила в Рязанский государственный медицинский университет имени академика И.П.Павлова, на лечебное отделение. Казалось бы, мечта свершилась – учиться себе спокойно набираешь знания, но на четвёртом курсе неожиданно для всех Елена перевелась в Самарский военно-медицинский институт. Говорит, просто захотелось сменить обстановку. Через три года учёбы, надев лейтенантские погоны, получила распределение на Крайний Север, на Новую Землю. На четыре года медвежий угол – столица острова Губа Белушья – стал её местом жизни и службы. Работала терапевтом в военной поликлинике и в госпитале. Словом, фотография диких заполярных скал украшает кабинет начальника терапевтического отделения филиала № 1 не случайно!

За четыре года службы Елена

Владимировна успела полюбить суровую экзотику Новой Земли. Обожала летнюю цветущую тундру, любовалась яркими красками осенних пейзажей, а зимой – северным сиянием, рыбачила в чистейших озёрах, заполненных талой водой. Через четыре года она покинула эту землю ради повышения профессионального уровня в клинической ординатуре в Москве.

Три года в столице пролетели быстро. После окончания ординатуры в 2005 году Елена Малиновская получила направление в Балтийск. С тех пор вот уже тринадцать лет лечит военнослужащих, членов их семей, военных пенсионеров и гражданского персонала воинских частей в стенах старейшего медицинского учреждения города. Избавляет в основном от почечной патологии, аллергии, ревматических болезней, от пневмонии, гипертонических болезней, гастритов и других недугов. А её любимая область терапии – дела сердечные. Конечно, есть в госпитале специализированное отделение кардиологии, но одно другому не мешает: у кардиологов свой пациент, а у неё – свой, работы хватает всем.

В отделении терапии под руководством подполковника Елены Малиновской трудятся три врача, из которых двое в госпиталь устроились недавно, поэтому в настоящее время её основная опора и помощник номер один – старший ординатор старший лейтенант Леонид Криволап, энергичный, инициативный, грамотный и увлечённый своей профессией врач, который пользуется уважением коллег и доверием пациентов. Командировки в море на боевых кораблях и различные общественные нагрузки для молодого доктора – привычное дело. Например, к юбилею госпиталя он дебютировал как режиссёр и автор фильма о родном госпитале. Удивительно, что со всеми нагрузками Леонид справляется не в ущерб лечебной практике, и отзывы пациентов о молодом терапевте полны благодарности. Хотя четыре года назад, когда выпускник военно-медицинской академии имени С.М.Кирова появился в терапии, начальник отделения, честно говоря, особых иллюзий на счёт новичка не питала



и лёгкой жизни ему не обещала: с первых дней – никаких поблажек и скидок на неопытность! Про себя Елена Малиновская говорит, что наставник она строгий. С дисциплинированными больными не мишурничает, а вот с теми, кто нуждается не только в её лечении, но и в душевной поддержке, разговаривает помягче и деликатнее. Говорит, что хороший врач лечит не только таблетками, но и добрым словом.

Пять палатных медсестёр во главе с Оксаной Игоревной Селуяновой обеспечивают успешный процесс лечения пациентов и стабильность работы отделения. Ведь все медсестры – Оксана Степановна Побережная, Ирина Анатольевна Лисовская, Наталья Ивановна Турищева, Наталья Ивановна Минкова и Нина Ивановна Воловик – старожилы госпиталя, проработавшие вместе не один десяток лет, поэтому понимают друг друга с полуслова, с полувзгляда и добросовестно выполняют свои служебные обязанности.

Для повышения эффективности и качества медицинского обслуживания военнослужащих и постоянно контактирую с воинскими частями, нередко созваниваемся, даём консультации, – рассказывает Елена Владимировна. – Активно сотрудничаем с бригадой морской пехоты, где медслужбу возглавляет гвардии капитан м/с Дмитрий Макаревич, с

соединением надводных кораблей и лично флагманским врачом и скидок на неопытность! Про себя Елена Малиновская говорит, что наставник она строгий. С дисциплинированными больными не мишурничает, а вот с теми, кто нуждается не только в её лечении, но и в душевной поддержке, разговаривает помягче и деликатнее. Говорит, что хороший врач лечит не только таблетками, но и добрым словом.

Елена Владимировна признаётся, что в коллективе и в постоянном общении с коллегами из воинских частей, которые обслуживаются филиалом № 1 «1409 Военно-морского клинического госпиталя» БФ, ей работает спокойно, все вопросы решаются без особых сложностей. Выбрав тридцать лет назад медицину, она наша героиня ни разу в жизни не пожалела об этом. Теперь срок её службы по контракту заканчивается, предстоит увольнение в запас, но доктор высшей категории Е.Малиновская уверена, что без работы не останется: пока на свете существуют болезни, человечество будет нуждаться в искусных целителях, избавляющих от хворей и напастей.

А мы от себя добавим: при взгляде на женщину в белоснежном врачебном халате можно сказать однозначно – цвет добродетели, чистоты и совершенства ей очень к лицу. Впрочем, как и чёрная офицерская куртка со знаками отличия.

ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ

Курс выживания

Более 200 снайперов общевойсковой армии ЗВО прошли углублённый курс в рамках проведения учебного сбора.



В ходе мероприятия военнослужащие воинских частей, дислоцированных в Воронежской, Белгородской, Смоленской и Нижегородской областях, совершенствовали навыки выживания в условиях длительного отрыва от основных сил объединения. Снайперские пары прошли дополнительные курсы по маскировке основных и запасных боевых позиций во флангах противника,

а также их инженерному оборудованию с учётом современного опыта ведения боевых действий и применения снайперских пар. Также военнослужащие совершили многокилометровые марши по заданным координатам, пресекли попытки условных незаконных вооружённых формирований выйти из окружения и отработали задачи тактического перемещения на поле боя при организации обороны на основном рубеже прорыва противника.

На завершающем этапе с участниками сбора провели комплексные контрольные занятия, задача которых – определение степени обученности специалистов, их готовности к самостоятельным действиям и действиям в составе снайперской пары.

Водные процедуры

Танкисты ЗВО прошли обучение с применением изолирующих противогазов и практическим поведением затопленной боевой техники.

В ходе занятий военнослужащие научились преодолевать брешь воды и замкнутого ограниченного пространства, правильно передвигаться под водой, действовать в случае кислородного голодания.

В составе экипажей танкисты выполнили на затопляемых тренажёрах по 10 погружений, а также самостоятельные всплытия. Занятия проводились на учебно-тренировочных комплексах, дислоцированных в Московской, Ленинградской, Калининградской, Нижегородской, Смоленской и Воронежской областях.

Легководолазная подготовка завершилась преодолением водных преград и подводным вождением танков Т-72БЗ, Т-80У и Т-90С на вододромах соединений и воинских частей ЗВО.

«Боги войны» на полигоне

Личный состав артиллеристских подразделений отработал задачи по уничтожению бронетехники условного противника.



В рамках выполнения задачи военнослужащие артиллеристских батарей на САУ «Мста-С» и «Акация» на танкоопасли направили организавали замаскированные огневые позиции.

После получения вводной о прорыве танковым батальоном условного противника первой линии обороны, артиллеристы из засады вели огонь прямой наводкой по мишеням на расстоянии от 300 до 500 метров. Всего было поражено около 30 мишеней, имитирующих танки и боевые машины пехоты.

Учения проходят в плановом порядке и завершаются в конце недели, в них принимают участие до 1000 военнослужащих и задействовано около 300 единиц военной и специальной техники.

Победы в воздухе куются на земле

«В службе для меня самое главное – обеспечить безаварийности полётов», – говорит техник группы обслуживания авиационного оборудования вертолётов Ми-8, Ми-24 гвардии прапорщик Илья Дерванов.



Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Его жизнь принципиально не отличалась от судьбы большинства его сверстников. После школы Илья продолжил учёбу в вузе. По окончании Калининградской высшей школы управления в 2008 году призвался служить на Балтийский флот, где по распределению попал в пожарное подразделение одной из артиллерийских частей. Тогда молодой человек всерьёз задумался о службе в Вооружённых Силах.

– У меня в родне много военных, – говорит он. – Правда, служили они в пограничных войсках. Я же выбрал авиацию. Много слышал от знакомых о службе в этих частях. Словом, решил, что здесь мой призвание.

Так Илья Дерванов пришёл в вертолётную эскадрилью авиационной базы морской авиации Балтийского флота, которой командует гвардии подполковник Александр Смыков. Заключил контракт, начал службу младшим сержантом в группе обслуживания авиационного оборудования. Выбор был неслучаен. Ещё на гражданке молодой человек научился разбираться в электрических схемах. Если надо, мог с паяльником в руках починить несложную бытовую технику. Конечно, сравнивать боевой вертолёт с домашними

электрическими приборами, пожалуй, не совсем корректно, но вектор деятельности был уже предопределён. А то, что путь в профессию будет лёгким, никто и не обещал.

– Когда впервые сел в кабину вертолёта Ми-24, у меня просто глаза разбежались от обилия разных приборов, индикаторов, световых табло и переключателей, – вспоминает гвардии прапорщик Илья Дерванов. – Казалось, что не смогу уверенно ориентироваться в многообразии этого оборудования.

Перед тем, как приступить к исполнению своих обязанностей, Илье предстояло сдать все необходимые зачёты на знание техники и положений руководящих документов, регламентирующих работу наземных специалистов. Но и после получения допуска к самостоятельной работе он продолжал изучение материальной части. При освоении воинской специальности Илье пришлось досконально изучить принцип действия различных систем вертолёт и методы диагностики их работы, перенять у опытных наставников навыки поиска и устранения неисправностей. Среди тех, кто помогал военнослужащему, ветеран части начальник группы обслуживания гвардии майор Иван Ерёмко

менко (в настоящее время находится в запасе), инженер группы на тот момент гвардии лейтенант Сергей Коломийцев. Сегодня Сергей Владимирович в звании гвардии капитана возглавляет техническое подразделение, в котором служит гвардии прапорщик Илья Дерванов.

– Конечно, сложности были. Оборудование на вертолёте много, оно отличается и по составу, и по принципу действия, – говорит Илья. – Однако мои командиры и начальники оказались не только грамотными инженерами, но и умелыми наставниками. Так что через некоторое время я уверенно ориентировался в особенностях эксплуатации авиационного оборудования, выполнял на технике необходимые виды подготовок, участвовал в устранении возникающих неисправностей.

Как признаётся гвардии прапорщик Илья Дерванов, несмотря на приобретённый опыт, каждый раз, когда готовишь к вылету очередную винтокрылую машину, испытываешь колоссальное чувство ответственности. Ведь ты вместе с другими наземными специалистами выпускаешь вертолёт в небо. А там, высоко под облаками, как известно, стоянок нет, и значит, поломку устранить нельзя. Поэтому любая ошибка на земле может дорого стоить экипажу в полёте.

В последние годы интенсивность боевой подготовки лётчиков морской авиации Балтийского флота существенно возросла. Увеличилось количество учений, внезапных проверок с реальным подъёмом вертолёт в небо и таких ответственных мероприятий, как крупномасштабные учения «Запад». Практически в каждом успешном выполнении лётными экипажами эскадрильи учебно-боевых задач есть частичка ратного труда гвардии прапорщика Илья Дерванова.

Случались в практике и покамест сложные ситуации. Так, во время проведения плано-

вых полётов на одной из машин возникли проблемы с работой авиопилота. Обычно поиск проблемы не занимал много времени. Но на этот раз пришлось чуть ли не половину вертолёт разобрать, чтобы найти и устранить отказ авиационного оборудования. Однако личный состав группы обслуживания своевременно справился с этой сложной задачей, и вертолёт был снова готов к эксплуатации. Иногда, чтобы вернуть винтокрылую машину в строй, техническому персоналу приходилось работать и по ночам. Но таковы законы авиации: вертолёт должен быть исправен и готов по первой команде подняться в небо.

Здесь же, на аэродроме произошло, пожалуй, самое судьбоносное событие в жизни Илья Дерванова. В 2014 году в день открытых дверей части прямо на стоянке авиационной техники он сделал предложение своей будущей жене Яне. Ребята с эскадрильи помогли всё организовать красиво и торжественно. Да и сам военнослужащий был под стать важному моменту – подтянутый, аккуратный, в отутюженной парадной форме. Для девушки предложение руки и сердца в таких обстоятельствах стало полной неожиданностью. Слезы радости и уверенное «да» в ответ не заставили себя долго ждать.

Сегодня чета Дервановых воспитывает прекрасную дочку Еву. Конечно, уделять времени семье столько, сколько хотелось бы, Илье удаётся редко. Ведь, как правило, в дни полётов инженерно-технический состав по 12–14 часов проводит на аэродроме. Но такова уж судьба жён военнослужащих – хранить очаг, воспитывать детей и ждать со службы своих любимых. А с прошлого года супруги гвардии прапорщика Илья Дерванова Яне заниматься домашними делами стало гораздо удобнее – благодаря военной ипотеке семья смогла приобрести трёхкомнатную квартиру в Калининграде.

Барьер на пути диверсантов

Военнослужащие усиленного мотострелкового батальона ЗВО отработали задачи противодействия диверсионно-разведывательным группам условного противника.

В процессе мероприятия были отработаны вопросы поиска, блокирования и ликвидации условных диверсионно-разведывательных групп (ДРГ). Для выполнения поставленных задач применялись беспилотные летательные аппараты, ударные и транспортно-боевые вертолёты, мотострелковые и танковые подразделения, а также группы радиоэлектронной борьбы.

По замыслу учения, условный противник с целью уничтожения пунктов управления, узлов связи и складов материально-технического обеспечения произвёл выстрелы пяти ДРГ общей численностью до 30 человек. В поиске и обнаружении были задействованы расчёты комплексов с беспилотными летательными аппаратами и вертолёт, а также подразделения радиотехнической разведки. В возможные районы действия «противника» были направлены сводные поисковые группы из состава мотострелковых подразделений, усиленных танками. После обнаружения условные ДРГ были блокированы и уничтожены.

Учение носит плановый характер и продлится до конца текущей недели. В мероприятии принимают участие до 1 тысячи военнослужащих по контракту.

Беспилотники не пролетят

Личный состав ЗВО отработал комплекс мероприятий по противодействию разведывательной и ударной беспилотной авиации условного противника.

В ходе выполнения задач военнослужащие подразделений разведки, радиоэлектронной борьбы и противовоздушной обороны провели учения по обнаружению и уничтожению (или принудительной посадке) беспилотных летательных аппаратов, а подразделения инженерных войск и РХБ-защиты соединения – по маскировке позиций своих войск.

Личный состав мотострелковых, танковых и снайперских подразделений выполнил упражнения стрельб по низколетящим малоскоростным целям из стрелкового оружия, вооружения БМП и танков. В качестве мишеней использовались осветительные ракеты и мины.

В учении были задействованы до 1 тысячи военнослужащих по контракту и порядка 300 единиц вооружения, военной и специальной техники.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

ОСНОВАТЕЛЬ ФЛОТА В МРАМОРЕ

1 К 300-летию Российского флота, которое отмечалось в 1996 году, Фёдору Алексеевичу дали достаточно крупный заказ: создать скульптуру Петра Первого и имитацию витража на военно-морскую тематику для штаба Балтийского флота. Он собрал необходимый материал и приступил к работе. 10 октября 1996 года состоялась открытие первого крупного произведения флотского Церетели.

После этого к Фёдору Алексеевичу обратились представители Калининградского областного комитета А.Маринеско с просьбой создать памятник легендарному советскому подводнику. Мемориал в чугуне и бронзе 28 июля 2001 года украсил набережную Нижнего озера в Калининграде, а позже был признан одним из лучших в мире памятников морякам-подводникам.

Фёдор Мороз является также автором памятника герцогу Альбрехту, установленного возле Кафедрального собора на острове Канта. Эта работа была приурочена к 750-летию Калининграда, которое отмечалось в 2005 году. Примерно в это же время появились и другие произведения автора – купельная чаша, в которой крестили не-

мецкого философа Иммануила Канта, надгробие жены герцога Альбрехта Доротеи и ещё около 20 миниатюр по истории Янтарного края. Завершив историческую серию, скульптор работал над созданием памятника герою Советского Союза генерал-полковнику Василию Васильевичу Буткову, а также над памятной доской лауреату Нобелевской премии поэту Иосифу Бродскому. Позже Фёдор Алексеевич создал любимый местными жителями и известный на всю Россию памятник шпротам в Мамоново, попробовав себя и в садово-парковой скульптуре – на свет появилась царевна-лягушка, поселившаяся в ка-

лининградском парке «Юность».

В 2017 года для всероссийской выставки «Лики России» в Архангельские Ф.Морозом был создан бюст И. Бродского, затем в том же году – А. Попова и вот теперь – Петра Первого, также выполненный из искусственного мрамора.

– У меня давно была мечта продолжить создавать аллею славы в центре связи, – отметил скульптор. – Есть мысли запечатлеть в мраморе и ушедших из жизни ветеранов части. Много идей на самые разные темы – и жизни не хватит. Например, я бы хотел посвятить триптих военачальникам Георгию Жукову, Николаю Кузнецову и Ивану Борзову, который бы символизировал армию, флот и авиацию.

Среди моих любимых скульптур – мой учитель Николай Соловьёв. Он был учеником знаменитого Михаила Аникушина, когда-то давным-давно в Доме офицеров в Калининграде курсы скульптуры и графики. К сожалению, он рано ушёл из жизни, в 31 год. Из современных авторов я лично знаком и с Александром Ручишниковым, и с Леонидом Барановым. Последний является автором памятника Петру Первому в Амстердаме. У этих людей я не перестаю учиться и по сей день.

Заместитель начальника центра связи флота по работе с личным составом капитан 2 ранга Леонид Карпов:

– *Создание аллеи славы в части носит воспитательный характер. Военнослужащие должны знать историю Российской флота, историю своей страны, своего города. Памятники выдающимся деятелям нашей Родины, военачальникам, героям различных войн, российским учёным и изобретателям в этом смысле как нельзя лучше влияют на создание подрастающего поколения – прежде всего ввиду своей доступности: часто для того, чтобы их увидеть, не надо идти в музей и библиотеки, они установлены на улицах, являются украшением наших городов, посёлков, парков и скверов, мемориалов и воинских частей.*



Скульптор Ф. Мороз и капитан 2 ранга Л. Карпов.

Американские войска «в обороне»

Завершились первые летние крупные учения НАТО в регионе Saber Strike и Baltops.

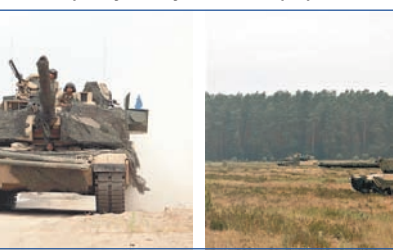
Валерий КОМИССАРОВ, Александр НОВИК.

По многократно и повсеместно тиражируемой западными СМИ версии все учения войск НАТО под руководством США на территории стран Балтии носят оборонительный характер. Не обязательно быть крупными специалистами в военной области, чтобы разоблачиться в этой лжи.

В масштабных манёврах Saber Strike – 2018 участвовали по разным данным от 18 до 22 тысяч военнослужащих из двух десятков стран – как членов НАТО, так и не входящих в военнополитический блок. В рамках учений произведена передислокация из Германии в Польшу и другие балтийские страны НАТО 2-го кавалерийского полка сухопутных войск США – около 3 тысяч американских военнослужащих и 1,5 тысячи единиц военной техники. Командование американских сухопутных сил в Европе, которое является организатором манёвров, сообщило, что целью учений является усиление готовности и оперативной совместности между союзниками и партнёрами НАТО, испытание и совершенствование логистических действий, в том числе переброски солдат, и типично боевые задачи, то есть всяческие стрельбы. Всё понятно изложили – готовятся обороняться. А теперь чуть-чуть подробнее.

Начнём с танков. В манёврах Saber Strike 2018 на польском полигоне Дравско близ Щецина приняли участие танки армии США Abrams. И хотя танковые войска по своим боевым свойствам являются средством наступательного боя, вполне возможно их применение и в обороне. Только в таком случае после получения задачи экипаж танка в первую очередь расчищает местность в секторе обстрела, отрывая окоп на основной огневой позиции и оборудует перекрывую щель для укрытия личного состава. Затем отрываються окопы на запасных огневых пози-

отнапавших поляков. Известнейшая фраза «Лучшая оборона – это нападение» точного авторства не имеет и часто приписывается Александру Македонскому. Её нет в книге «Пословицы русского народа» В.И.Далы (1853 г.), зато она присутствует в Оксфордском



Танки армии США Abrams на польском полигоне Дравско. Фото с сайта poligonowiewiesci.pl.

словаре The Oxford Dictionary of Phrase and Fable – «Attack is the best form of defense», видимо, и пришла она к нам из английского языка. Наверное, именно так и представляют оборону американских интересов военные армии США. Это они неоднократно демонстрировали в прошлом веке в ходе бомбёжек и обстрелов жителей Вьетнама, Кореи, Греции, Панамы, Ливии, Ирака, Сомали, Югославии. И продолжают в нынешнее время – с 2001 г. в Афганистане, в 2003 г. – в Ираке, в 2011 г. – в Ливии. А профессиональную подготовку ведут на обычных «оборонительных» учениях. Например, Baltops 2018, в которых с 1 по 15 июня в Балтийском море были задействованы около 5000 человек из 22 стран, 60 самолётов, 42 корабля и подводная лодка.

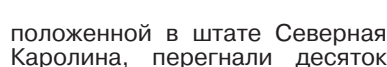
Начало активной фазы манёвров было положено абсолютно «оборонительной» операцией по высадке морского десанта для захвата побережья супостата. Причём данный эпизод учения носил явно выраженный показушный характер. С двух десантных кораблей (USS Oak Hill BMC США и ORP Krakow BMC Польши) сошли пять американских десантных машин AAV7A1 и три польских ПТС-М, которые доставили на литовское побережье недалеко от Клайпеды до взвода румынских и американ-

раблей десантировались на побережье уже примерно 400 американских и румынских морских пехотинцев, разыгравших комбинированное тактическое учение с военнослужащими 2-й механизированной бригады армии Польши.



Учения десантирования

Ещё через два дня уже в рамках другого учения Swift Response на полигоне Адажи (Латвия) была задумана высадка американского воздушного десанта. Для этого с базы, рас-



U.S. Navy photo by Mass Communication specialist 1st class Justin Stumberg.

положенной в штате Северная Каролина, перегнали десяток военно-транспортных самолётов Globemaster III C-17. Более 500 военнослужащих 82-й воздушно-десантной дивизии США начали «оборонительно» десантироваться без всякой попытки захвата чужой территории. Но вот незадача: одна из сброшенных платформ, на которой предположительно находились два автомобиля Humvee, после приземления задымилась, а потом её охватило пламя. Никто не пострадал, но огонь перекинулся на траву и далее на лесной массив. В итоге учения были вынуждены в срочном порядке прекратить, а пожар несколько суток тушили общими усилиями государственная лесная служба, пожарные расчёты, вертолёт Национальных вооружённых сил и солдаты.

К сожалению, не всегда у западных союзников получается соблюдать меры безопасности, и это, как правило, приводит к различным инцидентам. 7 июня в ходе манёвров Saber Strike 2018 под литовским Каунасом произошло крупное дорожно-транспортное происшествие с участием четырёх бронетранспортёров. В аварии пострадал 13 американских военных, которые теперь вряд ли смогут участвовать в отражении «российской агрессии». А ведь всё могло закончиться ещё печальнее. В прошлом году от столкновения военного грузовика НАТО и двух гражданских автомобилей, пострадала беременная женщина. Другой военный внедорожник врезался в легковую машину, в этой аварии пострадали три местных жителя. Видимо, подготовка к отражению «агрессии Кремля» требует интересного, покарённых людей хотя знают, что пострадали во имя «великой це-

ли»? Судя по всему, нет, поскольку жители прибалтийских государств всё чаще проявляют негативную реакцию в ответ на деятельность натовских войск. В соцсетях бурно обсуждался видеоролик, на котором видно, как солдаты НАТО в полной военной экипировке и с оружием перемещаются по литовскому городу Паневежис. «Фактически натовские оккупанты наводят свои порядки в нашем крае», – написал на своей странице литовский гражданин Альвидас Веберис. В 2017 году владелец земельного участка в Латвии выложил в Facebook возмущённый пост о том, как целая колонна военной техники и солдат НАТО пронеслась по его земельному участку без всякого предупреждения, а позже начались учебные стрельбы. По словам владельца, о запланированных манёврах его никто заранее не уведомил и не спрашивал разрешения на передвижение военных альянса по его территории. «Обычно говорят, что понедельник – напряжённый и сложный день. Дорогие люди, что бы вы сказали, если бы без всякого предупреждения по вашей территории прошла колонна военной техники? А ещё через некоторое время начались перестрелка? Война? Нет, учения НАТО! Неужели такие вопросы не надо согласовывать с



ДТП с участием четырёх бронетранспортёров в ходе манёвров Saber Strike 2018.

владельцем земли?» – написал Кристан Озолиньш, сопроводив пост видео, на котором запечатлено передвижение военной техники НАТО.

Аналогичный случай произошёл во время учений НАТО Spring Storm 2017. Тогда 56-летний житель деревни Охепалу (Эстония), на чей участок забрались военные, вынужден был сделать предупредительный выстрел из ружья. По факту было заведено уголовное дело, по результатам которого мужчина может грозить штраф и даже тюремное заключение сроком до пяти лет. Ранее жители Латвии жаловались на то, что в районе, где базируются батальоны солдат НАТО, везде валяется мусор, который никто не спешит убирать. А в начале октября появилось сообщение о том, что натовские военнослужащие устроили драку в одном из литовских баров. В результате пострадавшими оказались четверо военнослужащих Германии из дис-

лоцированного в Литве батальона НАТО. Их отправили на амбулаторное лечение.

Скандальное поведение натовских солдат в странах Балтии свидетельствует: они чувствуют, что находятся на оккупированной ими территории. Такое заявление сделала эксперт по международно-безопасности Виктория Легранова, которая служила в пехотной дивизии армии США и занималась вопросами информационных операций, поэтому успела изучить работу американских военных изнутри. По её мнению, служащие НАТО не признают в странах Балтии своих союзников и относятся к ним соответственно. «Они понимают, что местные законы на них не действуют, и они могут делать всё что угодно, оставаясь безнаказанными. Тем более что служащие НАТО далеки от военной дисциплины, они живут в некой гражданской парадигме и ходят на военную службу, как на простую работу», – отмечает В.Легранова. Кроме того, по мнению эксперта, солдаты НАТО, которые приезжают на службу в балтийские страны, прекрасно понимают, что никакой войны с Россией не будет, и воспринимают свои командировки как отпуск, в котором они ещё и неплохо зарабатывают. И этим людям нет нужды вести себя дисциплинированно, их никто и ничто не сдерживает, в отличие от службы в горячих точках, где солдаты вынуждены быть собранными. Виктория Легранова также отметила, что солдаты, приезжающие из Западной Европы, часто видели у себя на родине граждан из Восточной Европы, которые занимали простые рабочие долж-

лений армии США, участвующим в Saber Strike 2018, выполнение этой задачи подразумевает блокирование Калининградской области. На настенной карте, повешенной в объектив камеры, российский регион обозначен как вражеская территория, которую берут в кольцо выдвинувшиеся из Германии соединения альянса. После публикации снимка в интернете появились материалы, в которых говорится, что НАТО отрабатывает действия по нейтрализации российских систем вооружений, расположенных в Калининградской области. Хочется ответить ребятам из Североатлантического альянса известной цитатой из фильма «Тридцатьго уничтожить!»: «Хлопотно это!», а от себя добавим, что в реальности это невозможно. В случае конфликта России есть чем ответить. Ведь сегодня Балтийский флот – это мощная военная сила. Основу флота составляют многочисленные надводные корабли и катера, береговые войска, в том числе ракетно-артиллерийские, морская пехота и морская авиация, силы и средства ПВО. Флот продолжает пополняться ракетными кораблями, которые оснащены крылатыми ракетами «Калибр». Как известно, эти ракеты имеют дальность действия до 2 тысяч километров. С их помощью можно держать под прицелом все потенциальные плацдармы НАТО, нацеленные на Россию. В состав ракетного соединения БФ вошёл комплект новейшего оперативно-тактического ракетного комплекса «Искандер-М». На вооружении береговых ракетчиков флота находятся противокорабельные комплексы «Бастион» и «Бал». «Бастион» оснащён сверхзвуковыми противокорабельными ракетами и способен поражать надводные корабли и суда всех классов и типов, как одиночные цели, так и групповые, в том числе в условиях интенсивного противодействия противника, на расстоянии до 300 километров. Ракетный комплекс «Бал», предназначенный для защиты береговых объектов и инфраструктуры прибрежной зоны от десанта противника, также может быть использован для обороны морских коммуникаций, завоевания господства на море в пределах зоны поражения ракет на дальности до 250 километров. Балтийский флот постоянно обновляется, пополняется новыми кораблями, современными образцами вооружения и военной техники. ПВО флота в текущем году усилит ещё несколько систем С-400. Не остались без новой техники и береговые войска БФ. Авиация флота будет продолжать пополняться самолётами Су-30СМ, для которых уже переучены экипажи.

Кстати, о боевом потенциале Балтийского флота недавно высказались аналитики американского издания National Interest, назвав «вооружённый до зубов Калининград» худшим кошмаром для НАТО. Среди угроз для альянса журнал перечислил и упомянул потенциал кораблей Балтийского флота, базирующихся в Калининградской области. Издания подчеркивает, что сейчас у НАТО в Прибалтике нет возможности, чтобы что-либо противопоставить российским войскам, и в случае военных действий расклад в Балтийском море будет в пользу Москвы. «В конечном счёте, исход игры в Балтийском море будет в пользу России», – пишет National Interest.

И это правда – исход любого боевого столкновения Балтийского флота с кораблями НАТО будет в пользу России.



Некоторые десантники были обижены отсутствием рядом с ними представителей СМИ. Фото Petty Officer 2nd class Adam Stapleton, U.S. Naval Forces Europe – Africa/U.S. Sixth Fleet.

циях, укрытие для боеприпасов, а при наличии времени – укрытие для танка. На всех фото, любезно выложенных в сети Интернет допущены на учения журналистами, американские танкисты лихо прут по просёлочным дорогам и полям, с удовольствием обстреливая полигонные мишени. Ни один экипаж, ни одно подразделение и не подумало занять фортификационным оборудованием огневой позиции. Прямо, как авангарды немецких танковых соединений группы армий «Север» генерал-полковника Ф.фон Бока в 1939 году, легко прошедшие сквозь польские позиции. По заявлениям фашистского руководства, они в тот момент также обороняли Германию



ских десантников. Репортёров, ожидавших возле раскинутой на берегу палатки, было значительно больше. Поэтому некоторые десантники были просто обижены отсутствием рядом с ними представителей СМИ. А зря – журналисты в отличие от десантников в этот момент не бездельничали, а отработывали свой хлеб методом показа любви и благодарности президенту Литвы Дали Грибаускайте командующему 6-м флотом США вице-адмиралу Лизе Франкетти.

Новая жизнь маяка

В Музее Мирового океана на плавмаяке «Ирбенский» открылись отреставрированные кают-компания и камбуз.

Валерий КОМИССАРОВ, фото kremlin.ru.



Первые посетители здесь появились в конце прошлого года. И вот открывается продолжение экспозиции.

К ремонту новых помещений плавучего маяка музейщики подошли с особым трепетом. Посуду и кухонную утварь для отреставрированного старого буфета принесли друзья музея. Они и, конечно, военные моряки Балтийского флота стали первыми гостями новой экспозиции.

Впереди у музейщиков ещё много работы: восстановление жилых кают, машинного отделения. Впрочем, это не повод для калининградцев и гостей города ограничивать своё знакомство с последним плавучим обитаемым маяком России исключительно внешним осмотром. Музей Мирового океана приглашает желающих в субботу или воскресенье подняться на палубу удивительного судна, так отличающегося от других по своей корабельной архитектуре и даже по цвету. Здесь гостей познакомят с историей маячного дела, дадут возможность постоять за штурвалом «Ирбенского», чтобы ощутить силу моря и силу духа.

Региональный центр единственного в России плавучий маяк доставили из Ленинградской области меньше года назад. Силами сотрудников музея за несколько месяцев были восстановлены ходовая, маячная и радиорубка, а также каюта капитана.

— Всё это делали сотрудники музея: ремонтировали иллюминаторы, палубу, обшивку, ставили утепление, реставрировали всю мебель, — рассказала генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Сивкова.



Награда из рук Президента РФ.

Широкая творческая, общественная и научная деятельность Музея Мирового океана и его генерального директора получила достойную оценку. На прошедшей неделе Светлане Сивковой была вручена государственная премия 2017 года, которую присуждают за выдающиеся достижения в области гуманитарной деятельности.

— Светлана Геннадьевна Сивкова посвятила свою жизнь сохранению и популяризации морского исторического наследия. Её увлечённость любимым делом позволила не только реализовать многие планы и мечты, но и заразить ими, объединить неравнодушных, деятельных людей, — отметил Президент России Владимир Путин при вручении награды в Кремле.

Поздравляем

✓ 13 июня исполнилось 85 лет капитану 2 ранга в отставке **Леониду Ивановичу КОРОТЫШКИНУ**.

Как у потомственного военнотехнического, вся его жизнь была связана с морем. После средней школы он успешно окончил в 1955 году 2-е Балтийское ВВМУ в г. Калининграде. Вся дальнейшая судьба Леонида Ивановича была связана с частями разведки Балтийского флота, где он прослужил от лейтенанта до капитана 2 ранга — начальника штаба радиоотряда. Участвовал в 14 дальних походах на кораблях и судах БФ.

За заслуги перед Отечеством Л.И.Коротышкин награждён 12 медалями. После службы Леонид Иванович продолжал работать в штабе Балтийского флота, а затем в общественной приёмной кают-компания БФ.

Командование, совет ветеранов разведки БФ, боевые товарищи и друзья сердечно поздравляют Леонида Ивановича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, благополучия и оптимизма.

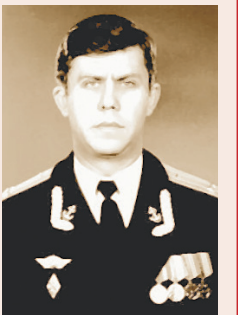


✓ 22 июня 65-летний юбилей отмечает ветеран военной службы подполковник в отставке **Борис Николаевич ПРОСКУРЯК**.

В 1973 году после окончания 2-го Харьковского авиационно-технического училища имени Ленинского комсомола Украины по специальности «радиосвязь и радиовещание» лейтенант Б.Проскуряк по распределению был направлен в ВВС ДКБФ, где прошёл путь от начальника группы ПДРЦ в 1505 ОДС и РТО до начальника службы безопасности связи в составе отдела связи и РТО ВВС БФ.

Высокопрофессиональный специалист связи, Борис Николаевич все силы, знания и опыт отдавал делу обеспечения боевой готовности ВВС и ПВО БФ, за что был награждён многими медалями.

Командование морской авиации БФ, совет ветеранов сердечно поздравляют Бориса Николаевича с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, долгих лет жизни, успехов и удачи во всех делах.



Место встречи – фан-зона

В Калининграде открылся фестиваль болельщиков FIFA 2018.

Николай ОСТРОВ, по материалам информгентств.

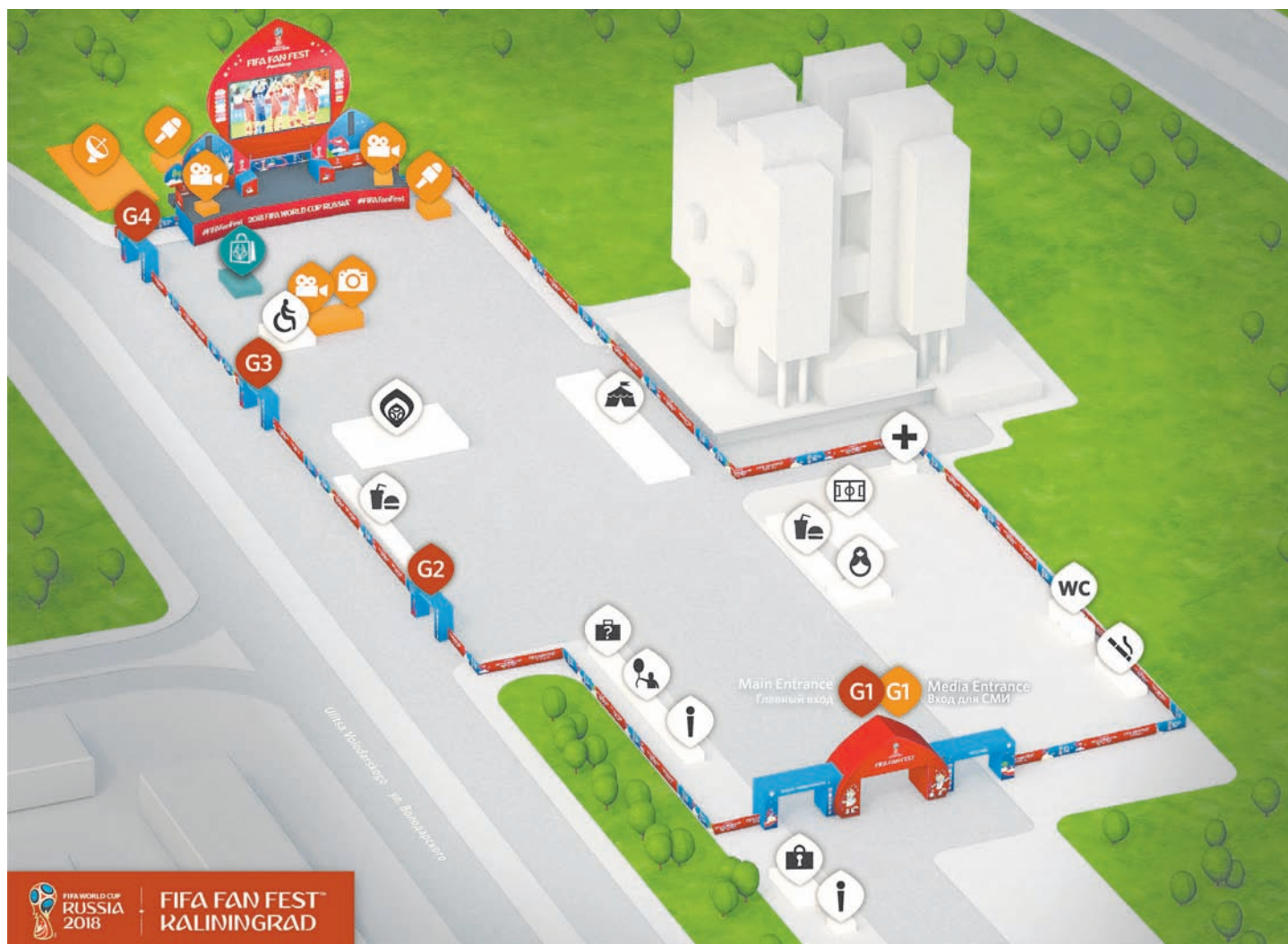
Поклонники спорта №1 могут в прямом эфире на огромном экране наблюдать за игрой ведущих футболистов планеты. Зрителям разрешается находиться на территории фан-зоны до окончания самого позднего матча дня.

— Это большая площадь, рассчитанная на 15 тысяч человек. Вход туда аб-

солютно бесплатный. И это прекрасная возможность приобщиться к феерическому шоу под названием «Чемпионат мира по футболу», — заявил зампреда регионального правительства Александр Рольбинов. — Там можно смотреть трансляцию матчей, если по каким-то причинам нет возможности всё увидеть на новом стадионе. Бо-

лельщики смогут проникнуться духом чемпионата и на огромном экране с хорошей акустикой увидеть все игры и провести там незабываемые часы.

Работать площадка на площади у Дома советов будет весь период проведения мундиала — с 14 июня по 15 июля. Посетители фестиваля болельщиков FIFA смогут не только уви-



Information Информация	Hospitality / VIP Шатер программы гостеприимства / VIP шатер	Lost & Found Зона потерянных вещей	Children Safety Area Зона регистрации детей	Camera Platform Позиция для камер
Toilets Туалеты	Accessible Tribune Трибуна для МЧН	Restricted Items Список вещей	Activities Zone - Football Футбольная поле	Photographer Platform Позиция для фотографов
Food & Beverage Еда и напитки	Medical Service Медицинский пункт	Local Handcraft Store Торговля местными ремесленными	Smoking Area Зона для курения	Broadcast Compound Зона вещания
Fan Zone (Sponsors Area) Фан-зона (Зона спонсоров)	Children Safety Area Зона регистрации детей	Official Fan Shop Официальный магазин	Interview Positions Позиция для интервью	

деть все матчи мирового первенства на самом большом экране города, но и побывать на выступлениях известных музыкантов, насладиться вкусной едой и напитками, принять участие в культурно-развлекательной программе и работе интерактивных зон, организованных партнёрами FIFA. На площадке фестиваля работает официальный магазин с лицензионной продукцией чемпионата мира по футболу 2018, где можно приобрести памятные сувениры.

— Вход на фан-зону — у гостиницы «Калининград». Там установлены рамки металлодетекторов и оборудования, как в аэропорту. Охранники на входе проверяют у каждого содержимое сумки, запрещённые предметы придётся оставить в камере хранения. Будьте готовы, что электронный прибор (телефон или ноут-бук) попросят включить, а если он разряжен, придётся дожидаться, пока он включится, — рассказал руководитель АНО «Дирекция Калининград 2018» Игорь Шлыков.

Показывать на фан-зоне будут все матчи чемпионата мира, а шоу-программа рассчитана на время и до, и после игр.

Уже начал работать бесплатный wi-fi. Есть зоны регистрации для детей, которые потерялись в толпе. По словам руководителя дирекции по подготовке к ЧМ, на фестиваль болельщиков пустят детей любого возраста, но родителям стоит учитывать, что громкий звук из динамиков самых маленьких может напугать.

В дни игр гостей будут впускать не позднее чем за 2 часа до начала первой трансляции, а закроется площадка в течение 2 часов после окончания показа последнего матча.

Подъезд непосредственно к фан-зоне в период проведения чемпионата мира по футболу будет ограничен для всех видов транспорта, кроме автомобилей, имеющих специальные пропуска. Сама площадка располагается в

шаговой доступности от центра, рядом с Ленинским проспектом и добраться до неё можно любым общественным транспортом, следующим до остановки «Гостиница «Калининград».

Напоминаем, что с целью комфортного передвижения болельщиков и обеспечения безопасности во время работы фестиваля ограничено движение транспорта по улице Шевченко от Ленинского проспекта до кольца на улице Фрунзе. В это время автобус № 24 будет направлен на улицу Черняховского.

Основные пешеходные потоки будут следовать от Северного вокзала по Ленинскому проспекту до фан-зоны, далее через Московский проспект по Деревянному мосту на улицу Октябрьскую и Солнечный бульвар.

В целях безопасности в дни проведения матчей ограничивается проезд транспорта на Остров и в центральную часть города. Также закрыт проезд от Калининградского областного музея изобразительных искусств на Московском проспекте до подъёма на Ленинский проспект. В эти дни в центре города транспорт делегаций команд и других участников соревнований и официальных гостей чемпионата будет двигаться в основном по улицам Александра Невского — 9 Апреля — Черняховского. Возможны оперативные кратковременные ограничения движения транспорта, которые будут регулироваться временными дорожными знаками.

Фестиваль болельщиков открыт во все дни, когда в любом городе-организаторе ЧМ-2018 проводятся матчи. В Калининграде фан-зона не будет работать 29 июня, 4, 5, 8, 9, 12 и 13 июля.

На стадионе в Калининграде запланировали четыре встречи: **16 июня в 21.00** Нигерия сыграет с Хорватией, **22-го в 20.00** — Сербия со Швейцарией, **25-го в 20.00** — Испания с Марокко и **28-го в 20.00** — Англия с Бельгией.

Как оформить подписку на «Страж Балтики» через Интернет

✓ Подписаться на периодические издания ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России можно в любом отделении почтовой связи, а также на официальном сайте ФГУП «Почта России» онлайн podpiska.pochta.ru

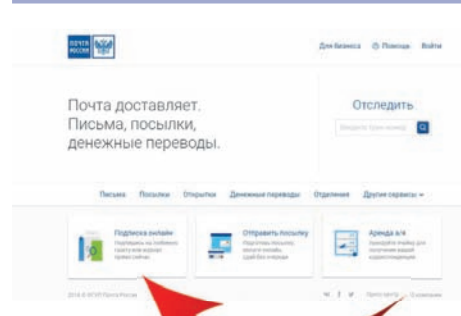
Шаг пятый



Шаг первый

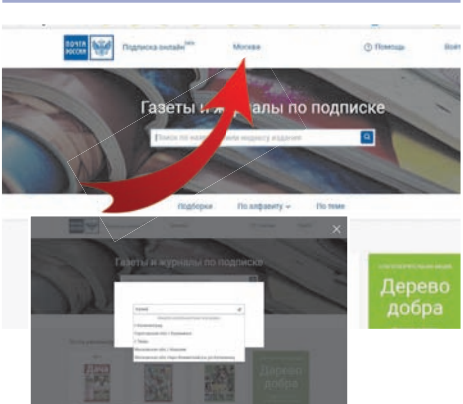
✓ Зайти на сайт «Почты России» podpiska.pochta.ru

Шаг второй



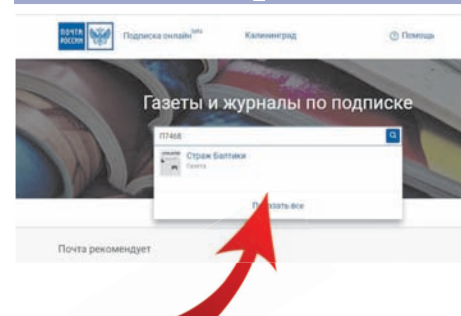
✓ Перейдите в раздел «Подписка онлайн»

Шаг третий



✓ Поменяйте город на Калининград

Шаг четвёртый



✓ В поисковой строке введите подписной индекс П7468 или Страж Балтики



✓ Вы достигли цели! Осталось только внести необходимые данные.

СОСТАВ СБОРНОЙ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ

Вратари	Защитники	Полузащитники	Нападающие
<p>Игорь АКИНФЕЕВ, 32 года. Капитан клуба ЦСКА (Москва) и национальной сборной России. Провёл за сборную 105 матчей.</p> <p>Владимир Габулов, 34 года. Вратарь бельгийского клуба «Брюгге» и сборной России. Провёл за сборную 10 матчей.</p> <p>Андрей ЛУНЕВ, 26 лет. Вратарь петербургского «Зенита». Провёл за сборную 3 матча.</p>	<p>Владимир ГРАНАТ, 31 год. Защитник клуба «Рубин» и сборной России. Играет на позиции центрального и левого защитника. Провёл за сборную 12 матчей.</p> <p>Федор КУДРЯШОВ, 31 год. Защитник клуба «Рубин» и сборной России. Провёл за сборную 19 матчей.</p> <p>Илья КУТЕПОВ, 24 года. Центральный защитник московского «Спартака» и национальной сборной России. Провёл за сборную 7 матчей.</p> <p>Сергей ИГНАШЕВИЧ, 38 лет. Защитник московского ЦСКА и сборной России. Провёл за сборную 121 матч.</p> <p>Андрей СЕМЁНОВ, 29 лет. Защитник клуба «Ахмат» и сборной России. Провёл за сборную 6 матчей.</p> <p>Игорь СМОЛЬНИКОВ, 29 лет. Защитник петербургского «Зенита» и сборной России. Провёл за сборную 27 матчей.</p> <p>Марио ФЕРНАНДЕС, 27 лет. Защитник московского ЦСКА и сборной России. Провёл за сборную 3 матча.</p>	<p>Далер КУЗЯЕВ, 25 лет. Полузащитник петербургского «Зенита» и национальной сборной России. Провёл за сборную 6 матчей.</p> <p>Александр ЕРОХИН, 28 лет. Полузащитник петербургского «Зенита» и сборной России. Провёл за сборную 17 матчей.</p> <p>Юрий ЖИРКОВ, 34 года. Игрок петербургского «Зенита» и сборной России. Провёл за сборную 84 матча.</p> <p>Роман ЗОБНИН, 24 года. Полузащитник московского «Спартака» и сборной России. Провёл за сборную 4 матча.</p> <p>Александр САМЕДОВ, 33 года. Полузащитник московского «Спартака» и сборной России. Провёл за сборную 48 матчей.</p> <p>Александр ГОЛОВИН, 22 года. Полузащитник московского ЦСКА и сборной России. Провёл за сборную 19 матчей.</p> <p>Алан ДЗАГОЕВ, 27 лет. Полузащитник ЦСКА и сборной России. Провёл за сборную 57 матчей.</p> <p>Юрий ГАЗИНСКИЙ, 28 лет. Полузащитник клуба «Краснодар» и сборной России. Провёл за сборную 6 матчей.</p> <p>Антон МИРАНЧУК, 22 года. Полузащитник московского «Локомотива». Провёл за сборную 2 матча.</p> <p>Денис ЧЕРЫШЕВ, 27 лет. Крайний полузащитник испанского клуба «Вильярреал». Игрок сборной России. Провёл за сборную 10 матчей.</p>	<p>Артём ДЗЮБА, 29 лет. Нападающий петербургского «Зенита». Провёл за сборную 23 матча.</p> <p>Фёдор СМОЛОВ, 28 лет. Нападающий клуба «Краснодар» и сборной России. Провёл за сборную 32 матча.</p> <p>Алексей МИРАНЧУК, 22 года. Нападающий московского «Локомотива» и сборной России. Провёл за сборную 18 матчей.</p>



РАСПИСАНИЕ МАТЧЕЙ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ

КОМАНДЫ, ГОРОДА, ДАТЫ			
<p>ГРУППА А</p> <p>Россия, Саудовская Аравия, Египет, Уругвай</p> <p>14.06 Москва, «Лужники» Россия - Сауд. Аравия 15.06 Екатеринбург Египет - Уругвай 19.06 Санкт-Петербург Россия - Египет 20.06 Ростов-на-Дону Уругвай - Сауд. Аравия 25.06 Самара Уругвай - Россия 25.06 Волгоград Сауд. Аравия - Египет</p>	<p>ГРУППА В</p> <p>Португалия, Испания, Марокко, Иран</p> <p>15.06 Санкт-Петербург Марокко - Иран 15.06 Сочи Португалия - Испания 20.06 Москва, «Лужники» Португалия - Марокко 20.06 Казань Иран - Испания 25.06 Саранск Иран - Португалия 25.06 Калининград Испания - Марокко</p>	<p>ГРУППА С</p> <p>Франция, Австралия, Перу, Дания</p> <p>16.06 Казань Франция - Австралия 16.06 Саранск Перу - Дания 21.06 Екатеринбург Франция - Перу 21.06 Самара Дания - Австралия 26.06 Москва, «Лужники» Дания - Франция 26.06 Сочи Австралия - Перу</p>	<p>ГРУППА D</p> <p>Аргентина, Исландия, Хорватия, Нигерия</p> <p>16.06 Москва, ст. «Спартак» Аргентина - Исландия 16.06 Калининград Хорватия - Нигерия 21.06 Нижний Новгород Аргентина - Хорватия 22.06 Волгоград Нигерия - Исландия 26.06 Санкт-Петербург Нигерия - Аргентина 26.06 Ростов-на-Дону Исландия - Хорватия</p>
<p>1/8 финала</p> <p>30 июня - Сочи 1-е место группы А 2-е место группы В</p> <p>30 июня - Казань 1-е место группы С 2-е место группы D</p> <p>1/8 финала</p> <p>2 июля - Самара 1-е место группы E 2-е место группы F</p> <p>2 июля - Ростов-на-Дону 1-е место группы G 2-е место группы H</p>	<p>1/4 финала</p> <p>6 июля - Нижний Новгород</p> <p>1/2 финала</p> <p>10 июля - Санкт-Петербург</p> <p>1/4 финала</p> <p>6 июля - Казань</p>	<p>ФИНАЛ</p> <p>15 июля - Москва, «Лужники»</p> <p>1/2 финала</p> <p>10 июля - Москва, «Лужники»</p> <p>Матч за 3-е место</p> <p>14 июля - Санкт-Петербург</p>	<p>1/8 финала</p> <p>1 июля - Москва, «Лужники» 1-е место группы В 2-е место группы А</p> <p>1 июля - Нижний Новгород 1-е место группы D 2-е место группы С</p> <p>1/8 финала</p> <p>3 июля - Санкт-Петербург 1-е место группы F 2-е место группы E</p> <p>3 июля - Москва, «Спартак» 1-е место группы H 2-е место группы G</p>
<p>ГРУППА E</p> <p>Бразилия, Швейцария, Коста-Рика, Сербия</p> <p>17.06 Самара Коста-Рика - Сербия 17.06 Ростов-на-Дону Бразилия - Швейцария 22.06 Санкт-Петербург Бразилия - Коста-Рика 22.06 Калининград Сербия - Швейцария 27.06 Москва, ст. «Спартак» Сербия - Бразилия 27.06 Нижний Новгород Швейцария - Коста-Рика</p>	<p>ГРУППА F</p> <p>Германия, Мексика, Швеция, Южная Корея</p> <p>17.06 Москва, «Лужники» Германия - Мексика 18.06 Нижний Новгород Швеция - Юж. Корея 23.06 Сочи Германия - Швеция 23.06 Ростов-на-Дону Юж. Корея - Мексика 27.06 Казань Юж. Корея - Германия 27.06 Екатеринбург Мексика - Швеция</p>	<p>ГРУППА G</p> <p>Бельгия, Панама, Тунис, Англия</p> <p>18.06 Сочи Бельгия - Панама 18.06 Волгоград Тунис - Англия 23.06 Москва, ст. «Спартак» Бельгия - Тунис 24.06 Нижний Новгород Англия - Панама 28.06 Калининград Англия - Бельгия 28.06 Саранск Панама - Тунис</p>	<p>ГРУППА H</p> <p>Польша, Сенегал, Колумбия, Япония</p> <p>19.06 Москва, ст. «Спартак» Польша - Сенегал 19.06 Саранск Колумбия - Япония 24.06 Екатеринбург Япония - Сенегал 24.06 Казань Польша - Колумбия 28.06 Волгоград Япония - Польша 28.06 Самара Сенегал - Колумбия</p>

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.
Учредитель – Министерство обороны РФ.
Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
В.Н.БОГАТЫРЬ.
Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru
Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.
Телефон – 502653, факс: 468773.
E-mail: sp_sb@kornnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30.

Тираж – 1400 экз. Заказ № 2223-2018.
Номер отпечатан в АО «Красная Звезда».

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.