



«БОЙКИЙ» – ЗНАЧИТ ЛУЧШИЙ

По итогам боевой подготовки в 2018 учебном году корвет «Бойкий» под командованием капитана 2 ранга Романа Довгайлова объявлен лучшим многоцелевым кораблём Балтийского флота.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора.



Капитан 2 ранга Р.Довгайлов.

Примечательно, что это почётное звание присвоено «Бойкому» уже в четвёртый раз: четыре года назад нынешний командир корабля впервые вывел корвет в лучшие, и до сих пор экипаж не сдаёт лидерства в боевой подготовке.

Недавно корвет совместно с большим десантным кораблём «Минск» вернулся в Балтийск после успешного выполнения задач боевой службы в Балтийском море. Более двадцати дней они бороздили морские просторы,

с достоинством и честью демонстрируя Андреевский флаг, обеспечивая присутствие российских военно-морских сил в отдалённых районах Балтики. За время похода были выполнены различные задачи, велось постоянное наблюдение за воздушной, надводной и подводной обстановкой. Оба корабля вместе прошли почти две с половиной тысячи миль, отработывая задачи по совместному маневрированию и плаванию, выполнив более десятка учебно-боевых упражнений с использованием

артиллерийского и ракетного вооружения.

Поход проходил в сложной обстановке. К отряду российских кораблей было приковано пристальное внимание со стороны военно-морских и воздушных сил НАТО. Особенно активна была авиация, регулярно совершавшая облёты наших кораблей. Словом, воздушных и морских целей было множество, и у радиотехнической боевой части под командованием капитан-лейтенанта Ивана Орлова было особенно много работы.

Не числом, а умением

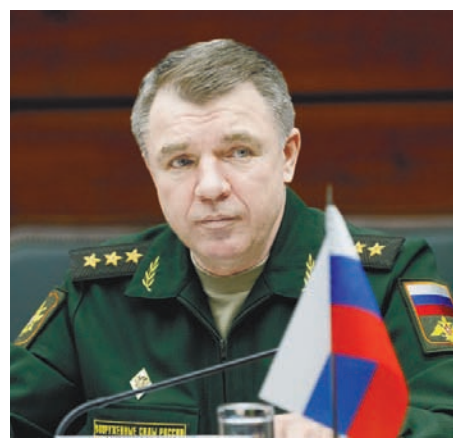
В Ленинградской области на базе мотострелкового соединения общевойсковой армии и окружного учебного центра стартовал сбор руководящего состава Западного военного округа.

В мероприятии принимают участие около 200 офицеров управления округа, общевойсковых объединений, командования Балтийского флота, ВВС и ПВО.

Текущая военно-политическая обстановка в границах ответственности округа требует от нас постоянного совершенствования вопросов подготовки войск и органов управления, – сообщил командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Александр Журавлёв перед началом сбора.

В течение нескольких дней на лекциях и семинарах военнослужащие изучают новые формы и способы применения межвидовой группировки войск (сил) в современных условиях. На учениях с боевой стрельбой мотострелковые и танковые подразделения продемонстрируют руководящему составу ЗВО элементы ведения манёвренной обороны при поддержке артиллерии и авиации.

На заключительном этапе участники сбора сдадут зачёты по оперативному искусству, знанию основных руководящих документов, защите государственной тайны и мобилизационной подготовке.



Пресс-служба Западного военного округа.

По дорогам России

Автомобильный батальон, которым командует майор Октай Яралиев, является передовым подразделением сил МТО, обеспечивающим боевую готовность флота.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и из архива «СБ».

Заместитель командующего БФ по материально-техническому обеспечению генерал-майор Илгар Кахраманов назвал автобат лучшим по выполненным задачам, а также по вопросам воинской дисциплины.

Начальник штаба отдельного автомобильного батальона майор Александр Паршуткин, временно исполняющий обязанности командира, отмечает, что в парке ОАБ свыше 280 единиц техники. Большинство – это КамАЗы, есть ГАЗ-66, шесть единиц легковых машин, «Уралы», тягачи, автобус, два крана и экскаватор. Каждый день 30-40 машин находятся на выезде. За 11 месяцев 2018 года общий пробег автомобилей составил 501569 километров, в том числе с материальными ценностями – 222155 километров. Всего было перевезено 27000 тонн грузов. Центроподвоз для частей Балтийского флота составил 22136 тонн. Для перевозки этих грузов автомобилям пришлось преодолеть 380000 километров. Обеспечивая хозяйственные потребности части, машины автобата прошли 122000 километров, перевезли почти 5000 тонн. Если сравнить с прошлым годом, когда пробег по дорогам Калининградской области и другим регионам России был больше, показатели эффективности в 2018-м – отличные.

Военнослужащие автобата занимались перевозкой боеприпасов, вещевого имущества, личного состава, машины автобата прошли с комплектацией танкового батальона мотострелковой бригады.

В этом году мы перестали заниматься перевозками топлива для морской авиации. Эту функцию взяла на себя гражданская организация, – пояснил майор А.Паршуткин.

Именно поэтому общие показатели за 2018-й несколько ниже прошлогодних, когда общий пробег составил 674000 километров, в том числе 284000 – с различными грузами.

Военнослужащие автобата постоянно находятся в командировках, например, в Ленинградской области, в Кронштадте, где базируются части Балтийского флота. Машины туда перевозятся на пароме. Недавно представители части побывали в Краснодарском крае, куда отправлялись за запчастями для флота. Задача эта была не самой лёгкой, так как ехать приходилось через Санкт-Петербург, преодолевая часть пути морским транспортом. А дополнительные несколько сот километров, это знает каждый водитель, выливаются не только в расход топлива, но и в усталость в пути, недосып, возможные поломки в дороге.



Колонна на марше.

Зарплатная карта может приносить военнослужащим дополнительный доход

Банковская карта – удобное и безопасное платёжное средство. А если банковская карта «правильная», то она позволит получить и дополнительный доход.

Елена ДМИТРИЕВА, фото ПСБ.

ПРИВИЛЕГИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ

Промсвязьбанк большое внимание уделяет работе с военнослужащими Министерства обороны РФ. Банк заключил договор с Единым расчётным центром ведомства, который начисляет денежное довольствие всем военнослужащим. Кроме того, для личного состава Минобороны РФ действует специальный тариф. Он составлен с учётом основных потребностей военнослужащих, которые банк выявил в ходе масштабного исследования отношений широкого круга военнослужащих к деньгам, банкам и банковским продуктам.

С картой Промсвязьбанка не нужно переживать, где снять деньги и как их перевести, когда возникнет нужда. Наличие можно снять в банкомате любого банка или перевести бесплатно жене, ребенку или родителям, тем более что банк выпускает бесплатно четыре дополнительные карты, привязанные к одному счёту. Чтобы получать зарплату на карту Промсвязьбанка, достаточно просто написать заявление. На основании этого заявления банк откроет счёт и выпустит зарплатную карту. Являясь зарплатным клиентом Промсвязьбанка, владелец карты получает сразу несколько бонусов.

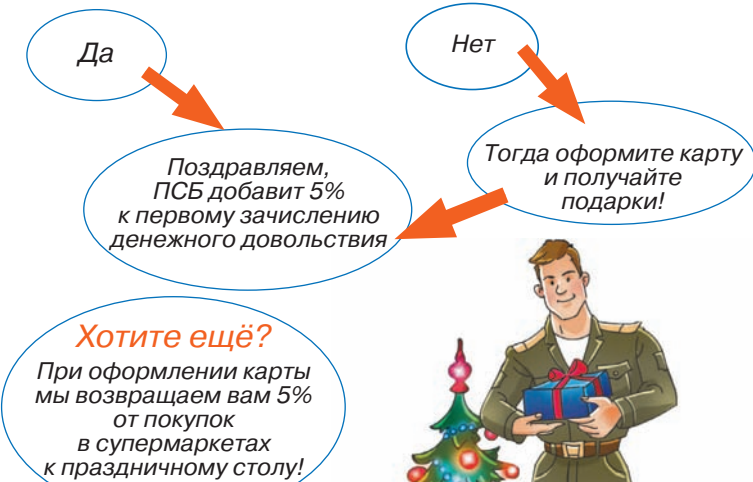
★ Ключевое преимущество зарплатной карты Промсвязьбанка – возможность снять до одного миллиона рублей в банкомате любого банка без комиссии. Теперь не нужно отстоять километровые очереди к одному конкретному банкомату, опасаясь, что именно на вас в этом банкомате закончатся деньги.

★ Другое не менее важное преимущество владельца зарплатной карты Промсвязьбанка – возможность переводить до 100 тысяч рублей в месяц в другие банки без комиссии. Достаточно один раз настроить платёжный шаблон по реквизитам счёта получателя и переводить деньги можно будет очень просто.

ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ:

- БЕСПЛАТНЫЕ ПЛАТЕЖИ И ПЕРЕВОДЫ**
ДО 100 000 РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ
- БЕСПЛАТНЫЕ СНЯТИЯ НАЛИЧНЫХ**
В БАНКОМАТАХ ЛЮБОГО БАНКА
- 5% ГОДОВЫХ НА ОСТАТОК ПО КАРТЕ**
ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ НАЧИСЛЕНИЕ
- 4 БЕСПЛАТНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАРТЫ**
ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

ВЫ СЧАСТЛИВЫЙ ОБЛАДАТЕЛЬ КАРТЫ ПСБ?



Приведём пример:

Вы получили денежное довольствие в декабре – 30000 рублей. Банк зачисляем вам 1500 рублей уже в январе.

Вы накрыли большой праздничный стол для всей семьи и потратили 20000 рублей по карте ПСБ. Мы вернём вам ещё 1000 рублей в январе.



Декабрь – время покупок и подарков. Поэтому предложение Промсвязьбанка актуально как никогда.

ИСПОЛЬЗУЙ СВОЮ ЗАРПЛАТНУЮ КАРТУ ПО МАКСИМУМУ

Стоит помнить, что карты – это не только средство платежей и хранения денежных средств, но и множество дополнительных возможностей. Например, не снимая деньги с карты Промсвязьбанка, можно заставить их работать и получить в конце месяца деньги в виде бонуса. На среднемесячный остаток ежемесячно начисляются средства в размере 5% годовых. Кроме того, расплачиваясь картой в магазинах, её владелец получает кешбэк. Кроме того, банк периодически запускает акции для своих клиентов. Все начисленные кешбэк-баллы можно просто и быстро конвертировать в онлайн-банке из расчёта 1 балл равняется 1 рублю.

Таким образом, суммировав все бонусные программы, в конце месяца владелец карты может получить весьма существенную сумму.

ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия Банка России № 3251. ©

Поздравляем



Указом Президента Российской Федерации от 12 декабря 2018 года №709 командующему Балтийским флотом вице-адмиралу Александру Носатову присвоено очередное воинское звание адмирал.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Расстояние не проблема

Атомная подводная лодка «Северодвинск» успешно провела стрельбу крылатой ракетой морского базирования «Калибр».



Боевое упражнение выполнялось из надводного положения в одном из полигонов боевой подготовки Северного флота в Баренцевом море. Пуск ракеты был произведен по полигону Чиж в Архангельской области.

Расстояние от рубежа пуска до мишенной позиции составило более 700 километров. По данным объективного контроля, стрельба была выполнена с заданной точностью и с подтверждением всех полётных и технических параметров.

Как отметил командующий Северным флотом адмирал Николай Евменов, при подготовке и проведении стрельбы экипаж проявил высокий профессионализм и морскую выучку.

Пришли на помощь

Специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ приступили к тренировкам по оказанию помощи «аварийной» подводной лодке.



В Кольском заливе водолазы начали спуски с борта рейдового водолазного катера «РВК-511», а также отработку элементов по установке проводников воздуха высокого давления и систем жизнеобеспечения на эпроновской выгородке стенд-макета подводной лодки на глубинах 40-50 метров.

В ходе тренировок в течение нескольких дней группа водолазов отрабатывает практические действия по осмотру подводной части корпуса корабля и дна акватории, поиску и подъёму при помощи мягких понтонов затонувших предметов, очистке кингстонов, сварочным работам, рубке троса под водой, обследованию подводных коммуникаций.

Совершенствование навыков водолазных специалистов проводится в преддверии масштабного учения сил поисково-спасательного обеспечения Северного флота. На них военные спасатели во взаимодействии с силами ПСО морской авиации окажут помощь экипажу «аварийной» подводной лодки и на практике отработают элементы спасения личного состава, условно терпящего бедствие на море, в том числе будут произведены мероприятия по поиску условно аварийной ПЛ, лежащей на грунте на глубине около 60 метров. Спасатели определят её местоположение, осуществят обследование корпуса лодки с помощью необитаемых телеуправляемых подводных аппаратов. Финалом предстоящего учения станут отработка подъёма членов экипажа лодки на поверхность с помощью глубоководного спасательного аппарата «АС-34» и оказание медицинской помощи подводникам с помощью декомпрессионного оборудования спасательных судов УПАСР СФ.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Найти и уничтожить

Более 150 условных целей были уничтожены в ходе проведенного единого дня борьбы с крылатыми ракетами и беспилотными летательными аппаратами условного противника.



К выполнению мероприятий привлекались около 50 подразделений ПВО и РЭБ в радиозлектронной борьбе Южного военного округа, в том числе малоразмерных, малоскоростных и низколетящих воздушных целей, а также отработали порядок обнаружения и уничтожения крылатых ракет условного противника.

В совместных действиях сил по требованию командующего войсками ЮВО генерал-полковника Александра Дворникова отработываются на системной основе. Это позволяет раскрыть новые боевые возможности межвидовых группировок, а также усовершенствовать систему боевой подготовки войск.

Основная задача единого дня по борьбе с крылатыми ракетами и БЛА – сокращение цикла управления – от обнаружения воздушной цели до её уничтожения.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

МОРЕ НЕ ПРОЩАЕТ ОШИБОК



В пунктах базирования кораблей Балтийского флота проводятся учения по борьбе за живучесть.

К выполнению задач привлечены экипажи кораблей и вспомогательных судов флота Балтийской и Ленинградской военно-морских баз.

Военнослужащие отрабатывают задачи по локализации и тушению пожара в отсеках, а также по ликвидации пробоин в корпусе и устранению поступления заборной воды на специальном учебно-тренировочном комплексе «Каспий».

Имитация на УТК различных корабельных помещений позволяет экипажам в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке, с фактическим поступлением заборной воды и возгоранием переборок, совершенствовать навыки по спасению корабля.

На учениях по тушению пожара при взрыве пиропатронов и распространении огня в отсеке военнослужащие тренируются герметизировать горящий отсек, предотвращать распространение огня и ликвидировать очаги возгорания в кратчайшие сроки. При поступлении воды через пробоины аварийные партии ставят специальные пластины и откачивают поступившую в отсек заборную воду.

Моряки принимают участие в подобных тренировках на регулярной основе в соответствии с требованиями руководящих документов. Учения по борьбе за живучесть на учебно-тренировочных комплексах Балтийского флота являются неотъемлемой частью базовой подготовки экипажей надводных кораблей к выходу в море и выполнению задач по основному предназначению.

Плановый облёт

Морские лётчики БФ обеспечили завершающий этап государственных испытаний МРК «Мытищи».



Во время выхода в море пилоты на самолётах Су-24 совершили плановые облёты малого ракетного корабля с целью проверки радиолокационных средств, комплексов противовоздушной обороны и систем связи. Проверялась работа систем МРК по обнаружению, опознаванию и сопровождению различных типов воздушных целей на больших и малых высотах, имеющих различные скоростные характеристики.

В одном из морских полигонов истребитель Су-27 поставил самолётные малогабаритные мишени М6, имитирующие воздушные цели, а моряки-балтийцы проверили работу артиллерийских комплексов «А-190» и «АК-630» малого ракетного корабля (МРК). Артиллерийские стрельбы были выполнены успешно.

Корабли и морская авиация БФ обеспечивают все этапы государственных испытаний МРК «Мытищи». В них задействованы более 10 кораблей и судов обеспечения, а также самолёты Су-24, Су-27 и корабельные вертолёты Ка-27 морской авиации флота.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Экзамен в море

В Японском море продолжаются заводские ходовые и государственные испытания новейшего корвета «Громкий».

В полигоне боевой подготовки корвет осуществил поиск подводной лодки условного противника, в роли которого выступила одна из дизельных ПЛ ТОФ, классифицировал её, установил контакт, а затем впервые выполнил стрельбу малогабаритным противолодочным и противоторпедным комплексом «Пакет».

Далее на корабле ещё раз проверили надёжность работы артиллерийской установки «А-190». Противолодочный самолёт Ил-38 морской авиации ТОФ произвёл в интересах корвета постановку сбрасываемых парашютных мишеней. Воздушные цели были успешно поражены артиллерийским огнём, который вёлся в максимальном темпе.

Накануне корабль впервые принял на борт палубные вертолёты Ка-27ПЛ. Лётчики ТОФ в дневное время и ночью выполнили порядка 30 взлётов и посадок на палубу «Громкого». В работе были проверены все системы вертолётного комплекса корабля, осуществлена заправка машин, подвеска всех видов вооружения, загрузка гидроакустических буёв.

Истребители – на старт!

На Камчатке лётчики МиГ-31 провели командирские полёты.



Основная цель прошедшего мероприятия заключалась в выработке методики обучения лётного состава и поддержания его лётных навыков.

В течение недели командиры различных степеней на истребителях выполняли наиболее сложные упражнения в рамках курса боевой подготовки: решение задач по предназначению в сложных погодных условиях, в дневное и ночное время суток, пилотирование над морской акваторией при отсутствии ориентиров на воде, выполнение посадки по приборам.

Экипажи МиГ-31 отработали взаимодействие с группой руководства полётами на аэродроме при выполнении взлёта, захода на посадку и ухода на второй круг. Кроме того, были проверены методические навыки всего лётного инструкторского состава истребительной эскадрильи.

Кулибины на «Янтаре»

Первое научно-производственное подразделение появится на базе соединения строящихся и ремонтирующихся кораблей до конца декабря.

В настоящее время уже произведён отбор более двадцати кандидатов, из которых начнётся формирование научно-производственной роты. Все молодые люди имеют высшее и среднее профильное образование и ранее работали или проходили практику на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь». Для их размещения в части уже подготовлены казарменные помещения.

Известно, что новоиспечённые военнослужащие большую часть службы будут заниматься повышением своего профессионального и образовательного уровня, работая по специальности на судостроительном предприятии. Кроме этого, для них будут проводиться занятия по военной и общественно-государственной подготовке.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Новый корабль

В Севастополе прошла торжественная церемония приёма в состав флота малого ракетного корабля «Орехово-Зуево».

Снапутственными словами к экипажу обратились командующий ЧФ вице-адмирал Александр Моисеев, представитель Главного командования ВМФ, духовенства, правительства и законодательного собрания Севастополя, а также делегация города Орехово-Зуево.

В своём обращении вице-адмирал Александр Моисеев подчеркнул, что сегодняшний подъём Андреевского флага на новом МРК – это продолжение реализации планов по модернизации флота.

Процесс поступления новых кораблей идёт по графику, при этом черноморцы не на словах, а на деле показывают, что способны эффективно управлять и применять новые образцы техники и вооружения. До конца декабря в Новороссийске мы планируем подъём флага на новом патрульном корабле «Василий Быков», – сказал он.

Вице-адмирал Александр Моисеев также сообщил, что следующими уже в 2019 году в состав флота войдут патрульный корабль «Дмитрий Рогачёв», морской тральщик «Иван Антонов» и скоростной транспортно-десантный катер нового проекта.

Черноморский флот становится сильнее, а значит, и Россия на южном морском направлении тоже становится сильнее. Уверен, что новый корабль в самые кратчайшие сроки приступит к решению поставленных задач в дальней и ближней морских зонах, – заявил командующий ЧФ.

В реальной обстановке

Расчёты зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь» провели тактико-специальное учение по поиску и уничтожению воздушной цели.

В ходе практической части расчёты комплекса «Панцирь» совершили марш в заданный район, в котором военнослужащие отработали действия по обустройству позиции на неподготовленной местности, обнаружению, идентификации, сопровождению и уничтожению воздушных целей условного противника.

Для максимального приближения обстановки к реальным условиям выполнения боевой задачи военнослужащие при совершении марша отразили нападение диверсионно-разведывательной группы условного противника.

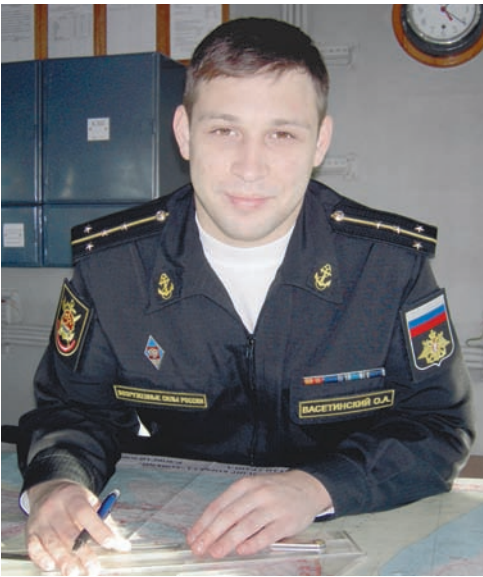
Личный состав комплекса успешно выполнил поставленную задачу и провёл учебные электронные пуски ракет.

«БОЙКИЙ» – ЗНАЧИТ ЛУЧШИЙ

1 Введь одна из основных задач радиотехнической боевой части – своевременное обнаружение воздушных, надводных и подводных целей в море.

В подчинении у капитан-лейтенанта И. Орлова – радиометристы штурманские, радиометристы артиллерийские, гидроакустики, операторы радиоэлектронной борьбы, которые на протяжении всего похода во главе со старшинами команд ввели напряжённый поиск и сопровождение целей. Например, старшина команды обеспечения стрельбы мичман Ивана Канин в походе мастерски осуществлял отработку по целям, по сути являясь оператором радиоэлектронной станции, которая наводит артиллерийскую установку на цель. Стрельбы были условные, но готовность поразить цель – реальная.

Кстати, капитан-лейтенант Иван Орлов – неоднократный победитель конкурсов профессионального мастера «Кубок моря» 2017 и 2018 годов. Он является лучшим командиром радиотехнической боевой части многоцелевого корабля, и в плане опознавания-распознавания целей ему равных нет. Недаром на всех учениях по ведению разведки все цели он обнаруживал быстро и безошибочно их распознавал, выдавая на ходовой пост необходимые данные.



Командир БЧ-1 капитан-лейтенант О. Васнетинский.

авиации НАТО экипажу «Бойкого», как говорится, не привыкать. Перед выходом в море было проведено обследование личного состава на предмет психологической устойчивости при выполнении поставленных задач. В походе проводилось ежедневное разъяснение международной обстановки, постоянное информирование экипажа, какую политику по отношению к России ведут страны, близ берегов которых проходили наши корабли. Каждый день в обеденное время выходила корабельная радиогазета, а вечером по трансляции звучало традиционное подведение итогов за день с информированием личного состава о событиях в нашей стране и в мире. Радиогазета и информирование за день – один из элементов работы заместителя командира корабля

по военно-политической работе капитана 3 ранга Анатолия Мехедова и его помощников – радиометриста старшего матроса контрактной службы Сергея Тафимцева и механика вертолётного оборудования старшего матроса контрактной службы Сергея Мокрецова. Вместе они готовили материал для радиогазеты, тем самым способствуя расширению кругозора экипажа и улучшению его психологического настроения.

Бодрость духа моряков в походе поддерживала плодотворная работа помощника командира корабля по снабжению капитан-лейтенанта Ильи Власова. Ведь добротное полноценное питание в море – фактор немаловажный. Под общим руководством капитан-лейтенанта И. Власова коки готовили вкусно и без задержек.

По словам капитана 3 ранга Анатолия Мехедова, в походе при проведении меро-

корабля были отмечены заслуги командира машинной группы старшего лейтенанта Кирилла Ермолаева и старшего лейтенанта Евгения Смитского, а также их подчинённых, например, машиниста трюмной группы матроса контрактной службы Ильи Приза, который бдительно нес дежурно-вахтенную, дозорную службу, регулярно производил обходы заведования и обеспечивал безаварийную работу матросов контрактной службы Евгения Хивинцев. В его заведовании – главные двигатели, которые в море ещё раз доказали свою надёжность, не подвели мотористов, давая нужный ход кораблю.

Общему успеху во многом способствовали профессиональное мастерство и выучка личного состава штурманской боевой части «Бойкого» во главе с опытным судоводителем капитан-лейтенантом Олегом Васетинским. Они обеспечивали навигационную безопасность корвета в районах оживлённого морского судоходства. На этом корабле опытный штурман служит третий год, но у него солидный опыт корветчика, поскольку до «Бойкого» Олегу довелось в должности инженера штурманской боевой части познакомиться и со «Стойким», и со «Стерегущим». Сам он из военно-морской семьи. Его отец – подво-



Командир БЧ-5 капитан 3 ранга А. Бахтин.

приятий боевой подготовки слаженно сработал весь экипаж, но в первую очередь хочется отметить вклад в общее дело специалистов электромеханической боевой части во главе с капитаном 3 ранга Антоном Бахтиным. Механики поддерживали режим взрывопожаробезопасности на корабле, обеспечивали безаварийную работу энергетических установок, всех систем жизнеобеспечения корабля в течение похода. Матчасть, вверенная лично составу БЧ-5, работала безупречно. По итогам боевой службы командованием

дник-североморец, служил в Грехихе. Старший брат служит на Северном флоте. Он – старший помощник командира атомного подводного крейсера.

По словам капитан-лейтенанта Олега Васетинского, завершивший поход прошёл в штатном режиме. Никаких проблем с матрю не возникло, единственная сложность – ухудшение гидрометеословий. В основном досаждали туман, сильный ветер, волнение моря. Этот фактор нужно было постоянно анализировать и учитывать в штурманской работе, но

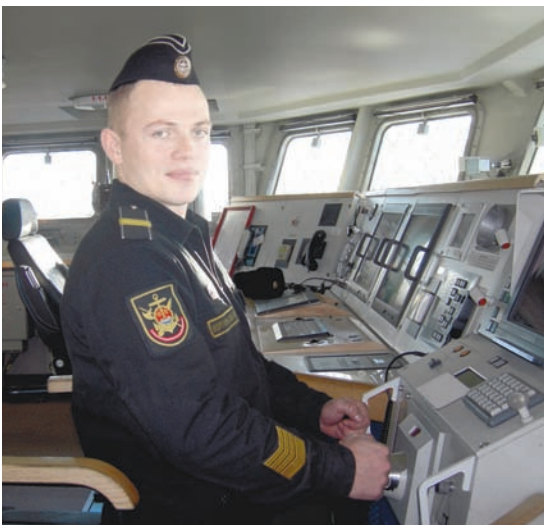
в целом погода балтийцам благоприятствовала. Рулевые достойно прошли через все испытания и не подвели своего командира. Наряду со старшим рулевым младшим сержантом контрактной службы Алексеем Полушкиным, старшиной 2-й статьи контрактной службы Григорием Кокориным штурман благодарен за усердие и внимательность при несении походных вахт, своевременные и чёткие доклады электрикам штурманским матросам контрактной службы Владиславу Агафонову и Даниилу Ястребскому, обеспечившим надёжную работу навигационного комплекса в основном и резервном режимах и своевременную выдачу данных по обеспечению навигационной безопасности плавания для всех потребителей.

После возвращения из похода перед четырьмя лучшим многоцелевым корветом «Бойкий» поставлена ответственная задача – отработка элементов показательной курсовой задачи К-1.



Заместитель командира по военно-политической работе капитан 3 ранга А. Мехедев с заслуженным кубком.

Поэтому без раскочки личный состав приступил к подготовке к предстоящему испытанию: занимается совершенствованием повседневной организации службы и процесса приготовления корабля к бою и походу. Экипаж лучшего многоцелевого корабля и в новом учебном году стремится оставить за собой почётный кубок.



Рулевой старшина 2-й статьи контрактной службы Г. Кокорин.



В ПЭЖ (слева направо) старший машинист старшина 1-й статьи В. Мотузный, моторист старший матрос Р. Сайгафаров и электрик старший матрос В. Убрянов.

По дорогам России



Майор О. Ярляев.

1 Военнослужащие автобатальона помогали своим коллегам из ремонтно-восстановительного батальона, буксируя технику тягачами.

Отдельная задача – перевозка элементов средних автомобильных разборных мостов из посёлка Пригородное в г. Черняховск. А это ни много ни мало почти 100 рейсов. Причём каждую секцию многотонного моста надо было поднять краном, закрепить на КамАЗе. Так что работы военным автомобилям хватало.

Кроме того, в этом году им пришлось впервые принять участие в показательном учении сил МТО и выступить их основным организатором. Заместитель командира автобата по вооружению капитан Григорий Довгаль отметил, что в мероприятии было задействовано несколько КамАЗов, имеющих дополнительную защиту для перевозки опасных грузов, оснащённых специальными табличками и проблесковыми маячками.

Задумка была в том, чтобы показать, как подразделения МТО передвигаются в ко-

лонне при перевозке грузов, как производится массовая заправка техники и как организуется пункт передачи материальных средств и боеприпасов, – прокомментировал он.



Майор А. Паршуткин.

На учении, в рамках которого военные автомобилисты взаимодействовали с органами ВАИ, военной полиции, ремонтно-восстановительным батальоном, присутствовали командующий Балтийским флотом вице-

адмирал Александр Носатов и заместитель командующего БФ по МТО генерал-майор Илгар Кахраманов.

По легенде манёвров, на колонну КамАЗов, которую охраняли морские пехотинцы на БТРах, было совершено нападение диверсионных разведывательных групп. Первая машина «подорвалась» на mine, и вся колонна начала ускоренное передвижение, чтобы обойти выведенную из строя автомобильную технику. Нападение отражали приданный подразделение. Подорванный автомобиль был эвакуирован на колёсном тягаче.

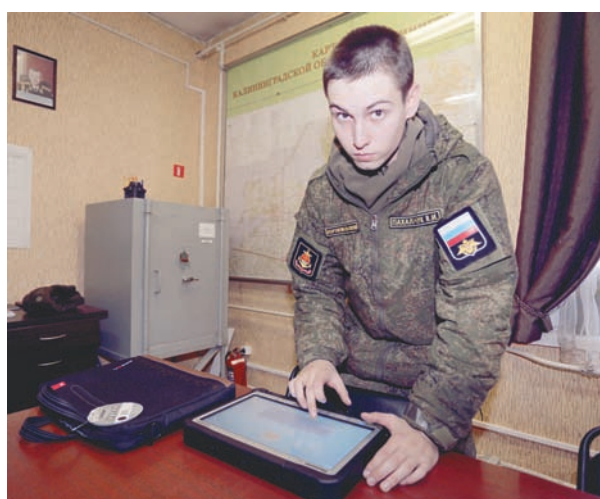
По итогам учения командующий флотом дал хорошую оценку действиям военных автомобилистов. Военнослужащие отработали алгоритм действий при нападении ДРГ и во время массовой заправки техники, приобрели навыки движения в колонне, развешивания полевого пункта заправки, полевого лагеря, пункта передачи материальных средств и т.д. Были проведены тренировки с использованием мобильного-диспетчерского центра системы ГЛОНАСС.

По результатам учения автобатальон получил отличную оценку, а командир майор О.Ярляев, с особым усердием занимавшийся подготовкой и проведением мероприятий боевой подготовки, удостоился слов благодарности от вышестоящего командования.

Но не только учение МТО стало триумфальным для автобата. ОАБ, имеющий на вооружении самое большое количество автомобильной техники, в этом году не допустил ни одной серьёзной аварии, что говорит об отличной подготовке водителей. Каждую неделю с их участием проводятся комплексные мероприятия, объединённых в «Единый день безаварийной езды», а один раз в месяц – конференции, организуемые представителями ВАИ и ГИБДД. Высокий уровень дисциплины на дорогах связан с работой командирского состава, а также тщательным отбором на службу по контракту. Берут не всех. Кстати, через пару лет автомобильный батальон должен полностью перейти на контрактную основу. На КПП части развешены плакаты, приглашающие желающих выбрать профессию военного водителя. Ситуация с набором может измениться уже в следующем году. Это связано с увеличением денежного довольствия. Води-

тели всех категорий за безаварийную езду будут получать материальное вознаграждение, а должности водителей, имеющих категорию «Д», будут переведены со 2-го на 5-й тарифный разряд. Это значит, что денежное довольствие вырастет. Если сегодня командир отделения автобата получает около 25-26 тысяч рублей в месяц, а водитель – только 19 тысяч, то в следующем году те, кто крутят баранки, будут получать примерно 25 тысяч рублей, плюс 30-процентную надбавку за безаварийную езду. А значит, желающих служить в автобате будет больше.

Сегодня среди лучших командование батальона выделяет заместителя командира взвода роты подвоза горячего старшего сержанта Александра Черемисова. В своём подразделении



За работой на мобильном комплексе ГЛОНАСС.

он занимается созданием городского безопасного дорожного движения. Сложнее определить лучших водителей, потому что все они – настоящие профи. В числе самых-самых – сержанты Анатолий Самойленко и Сергей Резин.



Сержант контрактной службы Р. Белов.



Командующий БФ вице-адмирал А. Носатов (в центре) наблюдает за учением военных автомобилистов.

Постоянно в командировках старший сержант Мухтар Сахаев, Николай Семигал, Максим Буданов, младший сержант Владимир Кононенко, рядовой Кирилл Стеценко.

В предстоящем году задачи перед автобатов останутся прежними. Это – перевозка боеприпасов, личного состава, имущества. Намечаются командировки в центральную часть России за запчастями. Как и раньше, за передвижением машин по дорогам России будет внимательно следить с помощью мобильного-диспетчерского центра ГЛОНАСС. Полевой планшет этой системы позволит знать местонахождение и скорость передвижения автомобильной техники в любой точке России.

Один из взводов батальона занимается обеспечением связи военных автомобилистов с командованием во время учений. Заместитель командира взвода связи – командир отделения сержант контрактной службы Роман Белов отмечает, что связь в батальоне организуется с помощью радиостанций, размещённых на базе ГАЗ-66. Эти машины, которые использовались и на учении МТО этой осенью, незаменимы, если вдруг будет выведена из строя система ГЛОНАСС или другая мобильная связь, и какую-то единицу техники упустят из виду. Надёжная военная связь поможет точно и быстро связаться с машинами на выезде.

Чтобы не было никаких сбоев в работе, в автобате есть и взвод МТО. Командир взвода материального обеспечения старший прапорщик Александр Мынов отмечает, что его подчинённые в повседневной жизнедеятельности и боевой подготовке подраз-

деления участвуют наравне со всеми. А во время учения взвод обеспечивает основные подразделения горячей пищей, водой, организует помывку личного состава в полевых условиях.

Водитель за рулём автомобиля должен быть сытым, потому что это позволяет ему быть более внимательным, – говорит старший прапорщик А. Мынов. – Вместе с тем военнослужащим автобата МТО приходится заниматься обслуживанием специальной техники, поддерживать порядок в полевом лагере, полевой кухне, солдатской бане. У нас есть плотники, столяры, сварщики. Все вместе они достойно выполняют возложенные на них обязанности.



Морские пехотинцы БФ обороняют колонну машин.

МУЗЫКА АТАКИ

Командир огневого взвода – старший офицер пушечной артиллерийской батареи старший лейтенант Алексей Лукин с гордостью продолжает путь, начатый отцом.



Старший лейтенант А. Лукин.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

та царя Николая I, военачальника, который много внимания уделял военному образованию. Под его покровительством в 1820 году было открыто Михайловское военно-артиллерийское училище, а в 1855 году оно стало академией.

Учебный процесс в вузе, по словам Алексея Лукина, построен достаточно грамотно. Особенно ему нравилось, когда преподаватели, излагая материал, приводили примеры из своей службы. Многие из них в разное время служили в Афганистане, участвовали в контртеррористической операции на Северном Кавказе. Рассказывали, как приме-

подразделения, а контрастными взводами на огневых позициях. Он сравнивает свою работу с дирижёрской: как ты сумеешь настроить свой оркестр, подготовить взвод, обучить, натренировать на занятиях личный состав, как он будет действовать во время боевых стрельб, так и будет звучать музыка атаки.

Ещё одной важной задачей офицера Алексей называет воспитание у подчинённых самостоятельности в бою.

– Сейчас у меня это стало получаться. Сержанты принимают команды, вычислитель проводит расчёты, передаёт установки на орудия, командиры которых действуют самостоятельно. Ведь артиллерия – это коллек-

тивный род войск. От каждого звена зависит выполнение общей задачи. Ты можешь всё хорошо посчитать, но если наводчик ошибётся при наведении орудия, не совсем правильно выставит уровень, то снаряд не попадёт в цель. Так и дальномерщик на командно-наблюдательном пункте должен точно определить дальность до цели, а командир отделения разведки – точно рассчитать её координаты, радиотелефонист – правильно передать команду, бойцы на огневой позиции – точно эту команду принять, сделать перерасчёты. Командиру необходимо верно выставить угломер, наводчику – навести орудие на цель, снарядному и зарядному – правильно скомплектовать заряд. Только тогда будет успешный результат, – с уверенностью говорит Алексей.

Старший лейтенант А. Лукин убеждён, что офицер должен быть примером для личного состава. Основной принцип таков: «Делай как я!». Когда подчинённые видят, чему командир может научить, что он всё делает правильно, тогда ему начинают доверять. Всему этому Алексей научился и у отца, и во время учёбы в академии. А Лукин-старший не уставал напоминать своим сыновьям никогда ничего не бояться.

– Все незнания – от боязни, – напутствовал он. – Когда ты изучишь предмет, выкинешь в его суть, тогда боязнь и страх пропадут. При этом не нужно бояться ошибиться, надо лишь всегда действовать с умом.



Прямо в цель.

НАСТОЯЩИЙ ПРОФИ

Для механика связи БДК «Королёв» старшего матроса контрактной службы Алексея Зубкова нет важнее задачи, чем техническое обслуживание вверенной техники.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

Алексей Зубков в армию был призван в 2009 году сразу после получения специальности помощника машиниста электровоза в профучилище Таганрога. Пять месяцев осваивал приёмы закрытой радиосвязи в Краснодаре в стенах Высшего военного училища имени генерала армии С.М. Штеменко, после чего полгода прослужил в Ракетных войсках стратегического назначения. По окончании срока службы по призыву уволился в запас и вернулся домой в Брянскую область, в военный городок авиационно-технической воинской части, где жила семья старшего прапорщика Юрия Зубкова.

Время службы по призыву для Алексея пролетело незаметно – едва успел освоить полюбившуюся специальность, получил небольшой опыт, стал получать первые благодарности от командования. Поэтому, немного отдохнув, решил вернуться в армию, чтобы профессионально заниматься любимым делом.

А моряком Алексей стал «по вине» своего лучшего друга, который служил на Балтийском флоте, на судне связи «Фёдор Головин». Тот завлек его своими рассказами о морских походах, стабильном окладе и возможности со временем обзавестись собственной квартирой по военной ипотеке.

Конечно, квартира – это хорошо, но Алексей признаётся, что служить на флот пошёл из-за крыши над головой. Для него, холостяка, это вопрос второстепенный, да к тому же уже не столь актуальный, поскольку отец сделал Алексею и его младшему брату Евгению хороший подарок: приобрёл для сыновей в Балтийске квартиру. Но, как говорится, не век же Алексею с братом жить, когда-то придётся и своим домом обзавестись.

На «Фёдоре Головине» в боевой части связи старший матрос контрактной службы А.Зубков прослужил три года, после чего перевёлся на большой десантный корабль «Королёв». Здесь задержался подольше, в тех же должности и звании служит уже по третьему контракту.

для карьерного роста и получения воинского звания мичман – диплом о среднем техническом образовании. И Алексей этой возможностью воспользовался. В политехнический колледж г.Гусева флотского связиста принял сразу на второй курс – с учётом имеющегося у него среднего специального образования. Первую сессию – математику, электротехнику, психологию и физкультуру – старший матрос А.Зубков сдал успешно. Теперь строит смелые планы. Говорит, что после колледжа будет поступать в политехнический институт, мечтает получить высшее образование. Надеется, что его тяга к знаниям окажется заразной и для младшего брата – младшего сержанта контрактной службы Евгения Зубкова. Тот служит в Балтийске радиометристом на судне связи «Фёдор Головин». Задуматься о получении диплома о среднем техническом образовании, по мнению Алексея, ему давно пора. Но давить не собирается. У каждого своя голова на плечах! Братья Зубковы уважают мнение и личное пространство друг друга, каждый идёт по своим своим путём.

И решение о контрактной службе каждый принимал самостоятельно. Сказались отцовские гены. Кстати, выбором своих сыновей родители гордятся: военная служба престижна и почётна. Довольны, что парни выросли самостоятельными, с характером и уверенно смотрят в будущее, способны и себя материально обеспечить, и родителям помочь на старости лет.

По словам старшего матроса контрактной службы А.Зубкова, с ним на «Королёве» служат надёжные ребята, грамотные специалисты, для которых взаимовыручка и взаимопомощь – норма жизни. Например, вахты Алексей несёт вместе с механиком старшим матросом контрактной службы Алексеем Прокофьевым, с

радиотелеграфистами старшиной 2-й статьи контрактной службы Сергеем Тимаковым и матросом контрактной службы Станиславом Скороходовым, о которых говорит: «Мы все уже давно служим и понимаем друг друга с полуслова!»

Сослуживцы побывали в дальних похо-



БДК «Королёв».

дах, прошли испытания нелёгкими морскими мильями, штормами, тропическим зноем. На счету Алексея Зубкова на «Королёве» уже две боевые службы в Средиземном и Чёрном морях. Первая – продолжительностью восемь месяцев, вторая – полгода. В походах парень открыл для себя Новоросийск и Севастополь, а это – новые впечатления и встречи.

Свою любимую совмещённую БЧ-4-7 Алексей считает самой дружной и сплочённой на корабле.

– У нас все ребята хорошие и хороший командир боевой части капитан-лейтенант Николай Паневин. А какие у нас техники и старшины – настоящие профессионалы! – говорит военнослужащий.



Старший матрос контрактной службы А.Зубков.

Для Алексея большой авторитет старшина команды Рихат Ахмеров, умный, грамотный специалист, требовательный и в то же время отзывчивый командир. У него высшее техническое образование, учился в Уфе, откуда и прибыл на флот. Что в нём нравится? Широкий профессиональный кругозор и знание специальности. Рихат одинаково хорошо разбирается и в старой, и в новой технике связи. Не секрет, что приёмы и передатчики иногда выходят из строя. Если что-то ломается, то быстрее мичмана Р.Ахмерова никто не поймёт причину неисправности. Кроме того, он постоянно занимается обучением личного состава работе на матчасти, передаёт связистам свой опыт, учит их грамотно вести техническую документацию.

В начале нового учебного года на борту БДК в разгаре отработка элементов курсовых задач. Для механика связи большого десантного корабля «Королёв» нет важнее задачи, чем профилактика и техническое обслуживание вверенной техники. По словам командира БДК капитана 2 ранга Виталия Будина, старший матрос А.Зубков – настоящий профессионал своего дела, ответственный, грамотный.

Контроль по видео

Военные связисты общевойсковой армии развернули новейший мобильный телекоммуникационный комплекс ПИК МТК.

Новое оборудование создаёт потоковую видеотрансляцию обстановки на полигонах в региональный центр обороны для оперативного наблюдения и контроля за проводимыми занятиями боевой подготовки.

Комплекс создан на базе многоосных автомобилей КамАЗ-5350 и предназначен для обеспечения обмена видео- и аудиоконтента. В него входят сетевое, спутниковое оборудование, средства шифрования информации, а также системы жизнеобеспечения. МТК применяется как на стационарных, так и на подвижных объектах.



Шаг в будущее

Около 1,5 тысячи военнослужащих гвардейской танковой армии проходят занятия на уникальных современных компьютерных тренажёрах.

В танковой армии применяются более десяти разновидностей тренажёров: для обучения экипажей танков Т-80, Т-72Б3, боевых машин пехоты БМП-2, бронетранспортёров БТР-82А, операторов противотанковых управляемых ракетных комплексов «Штурм-С», огнемётчиков реактивных пехотных огнёмётов «Шмель». Тренажёры формируют виртуальную обстановку с учётом различных периодов времени года и суток, погодных условий, географических характеристик района тренировки. Они создают реальную картину боя, одновременно показывая на разных дальностях до десяти различных мишеней. Для операторов ПЗРК на мониторах отображаются траектория полёта ракеты, движение наземных и воздушных целей, размеры которых изменяются пропорционально дальности, и действующие на оператора помехи, такие как засветка, звук и задымление.

Возможности тренажёров позволяют инструкторам в автоматическом режиме не только моделировать обстановку, но и фиксировать ошибки обучаемых, корректировать их действия.

По завершении обучения военнослужащие выйдут на полигоны, чтобы применить свои знания на реальных боевых машинах и выполнить контрольные боевые стрельбы. Также для подтверждения своих профессиональных навыков они проведут занятия по подводному и надводному вождению танков.



Новые возможности

Важные объекты, дежурные средства, а также транспорт подвоза танковой армии оборудованы малогабаритными станциями радиоэлектронной борьбы нового поколения «Лесочек».

Эти комплексы обеспечивают защиту бронетехники, автомобильной техники и личного состава от поражения радиоуправляемыми устройствами как во время стоянки, так и в движении.

По своей эффективности новые станции существенно превосходят своих предшественников, в них в 3 раза расширен рабочий диапазон частот и применены новые способы формирования помех.

Новое оборудование может размещаться на бронетехнике, автомобиле, в рюкзаке или кейсе.

На страже неба

Военнослужащие зенитного ракетного дивизиона выполнили боевые пуски из ЗРК «Стрела-10» и переносных зенитных ракетных комплексов.

В течение двух месяцев зенитчики отработывали вопросы слаживания подразделения и выполняли задачи по прикрытию войск от ударов средств воздушного нападения условного противника.

На завершающем этапе были проведены тактические учения с боевой стрельбой, где дежурные силы зафиксировали более 20 самолётов, вертолётов и тактических крылатых ракет условного противника, которые имитировались мишенями. Все цели были успешно поражены. Помимо этого военнослужащие занимались оборудованием и маскировкой стартовых позиций, отработали действия при применении противником оружия массового поражения.

После успешного выполнения поставленных задач зенитное ракетное подразделение совершило марш комбинированным способом в пункт постоянной дислокации, преодолев более одной тысячи километров.



Точно в цель

Полевые сборы снайперов воинских частей, соединений и объединений стартовали на полигонах, расположенных в Северо-Западном и Центральном федеральных округах.

В них принимают участие как профессиональные снайперы-контрактники, так и новобранцы, недавно назначенные на должности. Проводят сборы наиболее подготовленные и опытные офицеры-инструкторы, имеющие боевой опыт.

Особенностью мероприятия является отработка ведения огня «из холодного ствола» (без пристрелочного выстрела). Данная методика исключает бесприцельную стрельбу, по которой условный противник может обнаружить снайпера. Кроме того, в ходе сборов будут отработаны действия снайперских пар, при этом в состав каждой пары войдут более опытный снайпер-контрактник и обучаемый-новобранец.

Также военнослужащие поражают движущиеся и находящиеся на предельном удалении цели, отработают организацию засад, ведение оборонительного боя, тактические снайперские дуэли и маскировку огневой позиции в условиях безрельефной местности.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

В ОТКРЫТОМ РЕЖИМЕ

В Калининграде прошёл открытый форум прокуратуры Балтийского флота «Актуальные вопросы обеспечения законности в сфере жилищно-коммунального хозяйства».

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



плановое расселение четырёх семей.

Большинство нарушений в сфере ЖКХ, как и раньше, допускаются в связи с ненадлежащим оказанием услуг по содержанию и обслуживанию жилого фонда, — отметил полковник юстиции Владимир Старцев.

Так, бывший начальник отдела №4 ФГКУ «Западрегионжилль» Минобороны России Олег

цями) военной прокуратуры БФ полковник юстиции Анатолий Марквич в своём выступлении выделил основные блоки проблемных вопросов в сфере жилищно-коммунального хозяйства флота.

Так, озабоченность военной прокуратуры вызывают нарушения при оказании услуг по содержанию жилого фонда. В качестве примера были приведены результаты проверки в жилых домах, расположенных в посёлках Сосновка, Рябиновка, Донское, Лунино и городе Ладушкине, где в общей сложности проживают порядка 700 военнослужащих и членов их семей. Оказалось, что здесь не в полной мере соблюдаются санитарно-эпидемиологические нормы и нарушаются правила содержания общего имущества. В некоторых домах течёт кровля, обвалилась штукатурка как снаружи, так и внутри зданий, отсутствует остекление в окнах на лестничных клетках, неисправны входные двери в подъездах, а также внутридомовая электропроводка. Схожие нарушения выявлены в трёх жилых домах по улице Осенней в областном центре. Причём здания были сданы в эксплуатацию в 2012 году, то есть, по сути, являются новыми. Однако из-за ненадлежащего предоставления положенных услуг по содержанию общего имущества и не проведения планового ремонта управляющей компанией ЖЭУ «Калининградское» обособлен-

оборудования на медицинских складах в Калининграде. Нарушения выявлялись и на других объектах жилищно-коммунальной инфраструктуры флота.

В общей сложности в рамках подготовки к эксплуатации в холодное время года прокурорами было проведено 40 проверок, в ходе которых выявлены 79 нарушений закона. Для их устранения было внесено 30 представлений. Десять должностных лиц были привлечены к дисциплинарной ответственности и шестьдесят — к административной.

В ходе выступления докладчик также осветил проблемы, связанные с изменением законодательства об отходах производства и потребления, с переходом на новую систему вывоза твердых бытовых отходов. Важное место было уделено нарушениям при начислении оплаты за коммунальные услуги, а также бездеятельности отдельных должностных лиц заказчика и генерального подрядчика по совместному устранению строительных недостатков, выявленных в ходе эксплуатации новых домов.

Комментируя прозвучавшую информацию, полковник юстиции Владимир Старцев отметил, что за последнее время в вопросах содержания и обслуживания казарменно-жилищного фонда и особенно подготовки флотских объектов к зиме наметились позитивные перемены. Об этом, кстати, на одном из осенних заседаний военного совета БФ говорил и командующий Балтийским флотом вице-адмирал Александр Носатов. Тем не менее ещё остаётся ряд направлений, требующих активизации совместной работы флотского командования и военной прокуратуры.



Ответы на многие острые вопросы, поднятые в ходе дискуссии, постарался дать начальник филиала ФГБУ «ЦЖКУ» Министерства обороны по Балтийскому флоту Владислав Пхалагов.

Согласившись с наличием проблем, Владислав Владимирович сообщил, что в 2017 году проведена реформа ЖКХ Вооружённых Сил, приведшая к отказу от услуг сторонних организаций. По приказу министра обороны РФ 2 марта 2017 года были созданы ФГБУ «ЦЖКУ» и 12 его филиалов, осуществляющих свою деятельность на всей территории страны. Одна из ключевых задач новой структуры — содержание объектов военной и социальной инфраструктуры и предоставление коммунальных услуг в интересах Министерства обороны РФ. Для осуществления деятельности в ин-

тересах Балтийского флота был создан соответствующий филиал, в состав которого вошли три жилищно-коммунальных отдела, находящиеся в Черняховске, Балтийске и Калининграде, и 11 подчинённых им служб.

Нашим филиалом принято 2767 зданий и сооружений КЖФ, 296 котельных с общим расходом твёрдого топлива 43 тысячи тонн. 189 объектов водопроводно-канализационного хозяйства и 625 километров коммунальных сетей. 108 объектов жилого фонда, из которых — 41 общежитие и 67 многоквартирных домов, — рассказал Владислав Пхалагов. — Существенная часть обслуживаемых

поставок топлива и своевременных расчётов с поставщиками энергоресурсов.

В ходе подготовки к зиме 2018/19 годов был проведён капитальный ремонт трёх коммунальных объектов и текущий ремонт 173 объектов КЖФ Балтийского флота, без сбоев поступает топливо. Создан резерв котельного и насосного оборудования. Заключены контракты на поставки энергоресурсов.

Тем не менее проблемы есть. Одна из существенных причин недостаточного внимания к ремонту — неполная собираемость коммунальных платежей, которая составляет примерно 87%. В результате общая дебиторская задолженность за коммуналку превышает семь миллионов рублей.

Хотел бы обратить внимание, что ремонт и обслуживание домов мы можем проводить только на средства, собираемые с жильцов, — уточнил Владислав Пхалагов. — В настоящее время материалы на возмещение долгов переданы в соответствующие органы, а также организована работа с командованием воинских частей по сокращению задолженности. Проблемным вопросом эксплуатации является отсутствие технической документации на 45 объектов, что не позволяет нам включить дома в фонд капитального ремонта, а также применить понижающий коэффициент при начислении платы за электроэнергию. В связи с этим филиалом направлено соответствующее обращение в управление эксплуатации ЗВО. Надеемся, что по данному вопросу будет принято положительное решение.

О сильной изношенности КЖФ Балтфлота и недостаточном на протяжении долгих лет финансировании статей капитального ремонта говорил начальник жилищно-эксплуатационного управления «Калининградское» обособленного подразделения «Северо-Западный» ООО «Главное управление жилищным фондом» Михаил Любимов. Как рассказал Михаил Антонович, подготовленные и отправленные в Санкт-Петербург и Москву документы для включения обветшалых зданий в титул капитального ремонта, как правило, дальнейшего хода не имеют.

К сожалению, есть проблемы и с вновь введённым жильём, которое находится на гарантийном обслуживании застройщика, — сообщил Михаил Любимов. — Например, как в случае с серией из пяти домов на улице Ломоносова в Калининграде,



фондов довоенной постройки. На некоторых котельных установлено оборудование, находящееся в эксплуатации более 100 лет.

В предыдущие годы эксплуатации и обслуживающие организации не уделяли до-

сданных в эксплуатацию в 2015 году. Со временем там стали выявляться производственные недостатки. Однако устранять их застройщик не спешит, даже несмотря на результаты судебно-строительной экспертизы, которая подтвердила необ-

ходимость проведения капитального ремонта кровельного покрытия, отмости и текущего ремонта фасадов. Есть сложности, связанные с затяжкой передачи Министерству обороны наружной сети освещения и придомовой территории. Но благодаря активной позиции военной прокуратуры Балтийского флота появилась реальная возможность разрешить накопившиеся проблемы. На данный момент уже есть судебное решение о понуждении собственника к передаче имущества Министерству обороны, а сам акт передачи находится на подписании в администрации Калининграда.

На форуме шла речь о тарифной политике, справедливости установленных нормативов, газификации населённых пунктов, переводе котельных на более дешёвые виды топлива, сроках проведения капитального ремонта зданий, поднимались и другие вопросы актуальные для тысяч военнослужащих, членов их семей и гражданских специалистов флота.

В общей сложности в рамках подготовки к эксплуатации в холодное время года прокурорами было проведено 40 проверок, в ходе которых выявлены 79 нарушений закона. Для их устранения было внесено 30 представлений.

ли проинформированы директор Департамента имущественных отношений и руководитель ДЖО Минобороны России и командующий Балтийским флотом. Начальнику ФГКУ «Западрегионжилль» было внесено представление, приняты меры к устранению нарушений и обеспечению военнослужащих жильём помещений, пригодными для проживания.

Пристальное внимание работники военной прокуратуры БФ в 2018 году уделяли вопросу соблюдения жильцами порядка смены управляющей организации в домах, где количество служебного жилья не превышает 50%. Их на территории Калининградской области насчитывается 15.

Безусловно, на законодательном уровне определено, что выбор управляющей организации является компетенцией собственников жилья и к предмету прокурорского надзора не относится, — уточнил Владимир Владимирович. — Вместе с тем с целью предотвращения роста социальной напряжённости среди жильцов таких домов процесс по смене управляющей организации находится под контролем военных прокуроров.

В завершение своего выступления полковник юстиции Владимир Старцев отметил, что позитивные результаты в надзорной деятельности удалось достичь благодаря тесному и конструктивному взаимодействию с правоохранными структурами и органами государственной власти региона.

Затем участники форума перешли к обсуждению повестки дня, высказывая свои мнения и внося конструктивные предложения.

Начальник отдела надзора (за исполнением законов органами военного управления и воинскими должностными ли-

О ДОЛГЕ И ЧЕСТИ

В библиотеке филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г.Калининграде состоялась презентация книги «Друзьям, традициям и Родине верны».

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Выпуск цветного иллюстрированного издания был приурочен к 70-летию юбилею учебного заведения и посвящён ветеранам, выпускникам, офицерскому, мичманскому, преподавательскому составу, гражданскому персоналу и курсантам военно-морского вуза. Книга вышла в свет под редакцией адмирала Владимира Егорова. Авторский коллектив в течение нескольких лет буквально по крупицам собирал уникальные фотоматериалы и воспоминания выпускников учебного заведения, начиная с первого курсантского набора.

Книга содержит документальное повествование об основных событиях в истории училища, института, филиала академии, жизненно и служебно пути ветеранов вуза, выдающихся выпускников, офицеров и преподавателей. В своей работе авторы использовали документальные материалы из фондов Центрального музея

Великой Отечественной войны, Центрального военно-морского музея, Государственного архива Калининградской области, музея истории училища, а также из личных архивов офицеров, чья судьба в разные годы была связана с учёбой, службой или трудовой деятельностью в вузе. Книга рассчитана на широкий круг читателей, но особенно дорога она будет тем, для кого КВВМУ, БВМИ, филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» были и остаются альма-матер.

Поздравить авторский коллектив с выходом в свет столь объёмного и содержательного издания в библиотеку филиала пришли курсанты, ветераны, преподаватели и бывшие выпускники вуза. Обращаясь к участникам встречи, один из авторов книги начальник филиала контр-адмирал Вячеслав Сытник сказал:

— Этой презентацией мы завершаем цикл мероприятий, посвящённых юбилею учебного заведения. Я рад, что его ми-

новали сокращения и оптимизации. Несмотря на то, что вуз является самым молодым в структуре военно-морского образования, он заслуженно входит в число лучших в ВМФ России, что отмечалось на итоговом военном совете Военно-Морского Флота. Конечно, основные творческие и организаторские усилия при создании книги приложил Юрий Петрович Горин. Большое содействие ему оказали наши друзья-выпускники, за что им огромное спасибо. К сожалению, пока не удалось выпустить книгу большим тиражом. Перед нами стоял непростой выбор: качество или количество. Посоветовавшись, решили сделать упор на качество. В перспективе планируем напечатать дополнительный тираж книги.

В рамках презентации своими воспоминаниями поделились ветераны вуза, выпускники разных лет. О непросто-



творческом пути при написании книги рассказал капитан 1 ранга Юрий Горин. Обращаясь к аудитории, он прежде всего выразил благодарность командирам и преподавателям, которые учили и воспитывали его в курсантские годы.

— Авторским коллективом мы собрали и опубликовали истории о судьбах 140 ветеранов, которые 30 и более лет проработали в нашем учебном заведении, — рассказал Юрий Петрович. — Эти люди творили историю нашей альма-матер. Они являются для нас примером. Читаясь в их воспоминания, прикаснитесь к великой эпохе в летописи отечественного флота и нашего училища. Вы почерпнёте для себя много полезного.

Он также сообщил, что в настоящее время в работе находится ещё одна книга — «Курсантских лет нам не забыть», целиком посвящённая выпускникам военного учебного заведения. Её выход ожидается в следующем году.

В завершение презентации контр-адмирал Вячеслав Сытник вручил преподавателям, ветеранам и почётным гостям мероприятия специальный выпуск газеты БФ «Страх Балтики», юбилейный буклет филиала и книгу «Друзьям, традициям и Родине верны».



Противостоять информационным атакам

Стремительное расширение фронта информационной войны Запада против России представляет одну из главных угроз безопасности нашего государства.



Александр НОВИК.

Информационная война Запада против России, в которой начал активно применяться метод ультиматумов, набирает обороты, фронт информационной войны стремительно расширяется. Даже во времена холодной войны против нашей страны не выливалось такого количества фальсификаций и лжи, как сейчас. Беспрецедентное по масштабам информационное наступление ведётся по всем направлениям с привлечением всех сил и средств, а также путём создания и развёртывания новых информационных подразделений.

Основной причиной расширения фронта информационной войны против России является изменение политической ситуации в мире после окончания холодной войны и развала Советского Союза. Наша страна окрепла и стала проводить независимую политику, отвечающую национальным интересам государства. Оказалось, что сильная Россия не нужна ни Соединённым Штатам, ни другим западным странам.

Сегодня Российская Федерация стала основным препятствием в осуществлении лозунга президента США «Америка превьше всего!». И поскольку открытое развязывание войны против России было бы для США равносильно самоуничтожению, Вашингтон сделал акцент на усилении информационной войны против нашей страны. В информационных атаках Штатам активно подыгрывают их союзники и партнёры по Севератлантическому альянсу. Американцы ведут активный поиск возможностей по созданию и расширению информационных плацдармов в соседних с Российской Федерацией государствах.

Главная цель США и их союзников — втягивание России в ненужные ей конфликты с соседними странами, принуждение её населения к недоверию и ненависти к своему государству и его руководителям, подготовка так называемой «цветной революции» с заменой действующего руководства на прозападных политиков (как это было сделано на Украине).

Вашингтон на государственном уровне принял решение о ведении информационной войны против России. Американские законодатели не скрывают, что основной удар они хотят нанести по Владимиру Путину. Ведущие американские и европейские средства массовой информации вернулись к навязыванию миру негативного образа России, начало которому было положено в середине 90-х годов. Только теперь это — «путинская Россия», тираническая и агрессивная, готовая к нападению на соседние миролюбивые демократические страны. При этом не скрывается, что одной из главных задач этого информационного наступления является максимальная политическая и экономическая изоляция России.

В общественное сознание населения Европы и США активно насаждается тезис о российской угрозе. Соединённые Штаты, их союзники по НАТО методом информационных вбросов манипулируют общественным сознанием, под надуманными предлогами стремятся возложить на Россию всю ответственность за возникновение и обострение кризисных явлений в Европейском регионе.

Запад активно распространяет заведомую ложь о России,

создаёт атмосферу ненависти к ней, блокирует работу российских журналистов. В западных СМИ утверждается, что «Россия представляет угрозу демократическим процессам во всем мире».

На Западе целенаправленно демонизируют Россию, формируют из неё образ врага, представление о ней как о государстве, делающем ставку на усиление и демонстрацию своих военных возможностей, что остановить «зарвавшуюся Россию» можно якобы только силой. Например, в Великобритании официальные лица через средства массовой информации прямо предупреждают граждан своей страны, что «скоро будет война с Россией» и призывают их готовиться к войне. Новый начальник генерального штаба вооружённых сил Великобритании генерал Марк Карлтон-Смит заявил, что Россия представляет «большую угрозу», чем террористические организации «Исламское государство» и «Аль-Каида». Средства массовой информации Великобритании тиражируют тезис «Россия готова убивать нас тысячами».

Западные средства массовой информации, запугивая мир «агрессивностью России», утверждают, что «экспансия» Москвы может начаться из Калининградской области, которая расположена, «словно нож у горла НАТО в Балтийском море». Американская телекомпания CNN продемонстрировала спутниковые снимки Калининградской области, из которых якобы следует, что Россия модернизировала бункер для хранения ядерных вооружений. В публикации Калининград называют стратегическим форпостом России «на пороге НАТО».

По данным агентства Nation News, Калининград и Крым обладают особым военным потенциалом. Поэтому в этих российских регионах создана мощная противозушная и противокорабельная оборона. НАТО вслед за США обвинили Россию в нарушении договора о ликвидации ракет средней и малой дальности. В частности, беспокройство Запада вызывает новая ракетная система 9М729 — российская крылатая ракета наземного базирования «Новатор», по которой Россия

якобы не представила достоверных данных, и это может свидетельствовать о возможном нарушении договора, который ограничивает дальность ракет.

По-прежнему негативную реакцию Запада вызывает позиция России в отношении Украины. Выдуманная агрессия России называется одной из главных угроз для НАТО. Проблемными точками обозначены судоходство в Азовском море и обеспечение прав человека в Крыму. Европарламент потребовал от России немедленно прекратить «дискриминационные» инспекции украинских судов и пригрозил рассмотреть «в случае необходимости» соответствующие контрмеры.

В НАТО тиражируется тезис «незаконного строительства Керченского моста». По инциденту в районе Керченского моста министры иностранных дел стран G7 приняли специальное заявление, в котором призвали Россию отступить (без суда) задержанные украинские корабли и моряков. Объединяющим мотивом в проводимой Западом против России информационной войне является миф о «российской угрозе», клевета о «российской агрессии», бесконечные призывы к необходимости «коллективного противостояния» России, её сдерживания и оправдания, в этой связи востребованности блока НАТО, необходимости его укрепления. Формирование в информационной среде мнения «об агрессивности России» используется также для оправдания и наращивания военного присутствия НАТО и США в Восточной Европе.

Осмысливая новую «информационную реальность», нужно делать соответствующие выводы и принимать необходимые меры по нейтрализации информационных операций, направленных против России и представляющих одну из главных угроз безопасности нашей страны. Активно противостоять информационным атакам Запада против России — важнейшая задача в сохранении суверенитета государства.

Продолжается подписка на газету «Страх Балтики»

Подписаться на газету Балтийского флота «Страх Балтики» на 2019 год можно в любом отделении почтовой связи, а также онлайн на официальном сайте «Пресса России» pressa-rf.ru

Подписной индекс 39925

Пресса России

Подписка на газету «Страх Балтики»

В центре внимания флотской газеты: боевая подготовка частей и кораблей Балтийского флота, выборы и личные дела военнослужащих. Основные условия подписки на информационное обеспечение деятельности флота и ВМФ Балтийского флота, обеспечение информационной поддержки по всем направлениям деятельности флота, обеспечение оперативной работы Балтийского флота в режиме боевой готовности, обеспечение связи флота. Выходит в печать 24 раза в год. Доставка издания будет производиться сотрудниками Почты России по почтовым ящикам.

Выбрать период подписки

2019

Оформить подписку онлайн на газету «Страх Балтики». Цена подписки на издание за ежемесячный подписный период — 175,00 руб. Оплата онлайн

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА	12 стр., ДД, 60 г.	89	за период	291-10	458-20	1746-00	2748-08	АРЗН
0901 Для ветеранов Великой Отечественной войны, военной службы и участников боевых действий	12 стр., ДД, 60 г.	89	за период	291-10	458-20	1746-00	2748-08	АРЗН
0902 Для оставшихся подписчиков	12 стр., ДД, 60 г.	89	за период	291-10	458-20	1746-00	2748-08	АРЗН
0909 Боевая вахта	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0903 Военные вести Юга России	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0907 На страже Заполярья	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0914 Награды Ветеранов	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0923 Страх Балтики	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0927 Суворовский натиск	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0934 Уральские военные вести	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН
0934 Флаг Родины	8 стр., ДД, 40 г.	24	за период	100-80	151-78	604-80	910-68	АРЗН

Издаются, подчеркнутые сплошной линией, доставляются бандеролями

Стоимость подписки 175 рублей в месяц

Организатор торгов — конкурсный управляющий Слободсков Денис Владимирович (ИНН 390705143726; 236006, г. Калининград, ул. Фрунзе, 6, каб. 22, адрес электронной почты: sexpregt@yandex.ru, тел. +79062342480), действующий на основании решения арбитражного суда Калининградской обл. от 20.11.2017 г. №А21-597/2017, сообщает, что торги по продаже имущества ООО «Маркет Ойл» (ОГРН 1133926009062, ИНН 3917516708, юр. адрес: 238300, Калининградская обл., г. Гурьевск, ул. Безымянная, 13Б) путём публичного предложения, проводимые на условиях, опубликованных в газете «Страх Балтики» №41 от 26.10.2018 г., а также результаты торгов, сведения о которых были опубликованы в газете «Страх Балтики» № 45 от 23.11.2018 г., были отменены в соответствии с предписанием УФАС по Калининградской области (резолютивная часть от 10.10.2018 г.) по делу №Т-82/2018. В связи с чем организатор торгов сообщает о повторном проведении торгов по продаже имущества ООО «Маркет Ойл» путём публичного предложения. Продажа имущества организуется и проводится в порядке, определенном ст. 110, 139 ФЗ от 26.10.2002 г. №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», внутренним Регламентом электронной торговой площадки «Альфалот», в соответствии с Приказом Минэкономразвития от 23.07.2015 г. №495, положением о порядке и условиях проведения торгов. Торги и подведение их результатов проводятся на электронной торговой площадке — «Alfalot.ru» (оператор — ООО «Аукционы Федерации» (ИНН 0278184720 ОГРН: 1110280063563; 450059, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге 9/6), размещенной на сайте: <http://www.alfalot.ru> в сети Интернет, с 09 часов 00 минут 17.12.2018 г. по 23 часа 59 минут 28.01.2019 г. Начальная цена продажи — 2 701 800 руб. Снижение начальной цены продажи производится 1 раз в 5 рабочих дней, величина снижения — 20% от начальной цены продажи имущества на торгах в форме публичного предложения. При отсутствии в течение срока снижения цены заявки на участие в торгах, содержащей предложение о цене имущества, которая не ниже установленной цены продажи имущества для данного периода, цена продажи имущества снижается на величину снижения. Лот № 1: Toyota Land Cruiser 200, 2014 г.в., внедорожник, двигатель 4461 см³, 235 л.с, VIN: JTMCMV05J604133581, черный цвет кузова, автоматическая коробка передач. Для участия в торгах необходимо: в указанный выше срок приема заявок подать заявку, внести задаток в размере 10% от начальной цены лота на расчетный счет организатора торгов № 40817810210384004913 в филиале №7806 Банка ВТБ (ПАО) Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, БИК 044030707, к/с 3010181024030000707; наименование платежа (пример): Задаток для участия в торгах по продаже имущества ООО «Маркет Ойл». К заявке должны быть приложены документы в соответствии с Приказом Минэкономразвития от 23.07.2015 г. №495. Победителем торгов признается участник торгов, который представил в установленный срок заявку на участие в торгах, содержащую предложение о цене, которая не ниже цены продажи, установленной для определенного периода проведения торгов. В случае предоставления нескольких участниками торгов в установленный срок заявок, содержащих различные предложения о цене имущества должника, но не ниже начальной цены продажи имущества, установленной для определенного периода проведения торгов, победителем торгов признается участник торгов, предложивший максимальную цену. В случае, если несколько участников торгов представили в установленный срок заявки, содержащие равные предложения о цене имущества, но не ниже начальной цены продажи, установленной для определенного периода проведения торгов, победителем торгов признается участник, который первым представил в установленный срок заявку на участие в торгах по продаже имущества должника посредством публичного предложения. С даты определения победителя торгов прием заявок прекращается. В течение трёх рабочих дней с даты подписания протокола о результатах проведения торгов организатор торгов направляет победителю торгов и конкурсному управляющему копии этого протокола. В течение трёх дней с даты подписания протокола о результатах проведения торгов конкурсный управляющий направляет победителю торгов предложение заключить договор купли-продажи имущества/лота с приложением проекта договора в соответствии с представленным победителем торгов предложением о цене имущества/лота. Победитель торгов в течение 5 (пяти) дней с даты получения предложения конкурсного управляющего о заключении договора купли-продажи обязан подписать договор купли-продажи имущества/лота. В случае отказа или уклонения победителя торгов от подписания договора купли-продажи в течение 5 (пяти) дней с даты получения предложения конкурсного управляющего о заключении договора купли-продажи внесённый задаток ему не возвращается и арбитражный управляющий вправе предложить заключить договор купли-продажи участнику торгов, которым предложена наиболее высокая цена по сравнению с ценой Имущества, предложенной другими участниками торгов, за исключением победителя торгов. Победитель торгов (или лицо, которому в случае отказа победителя от заключения договора будет направлено предложение о заключении договора купли-продажи имущества/лота) обязан полностью оплатить приобретаемое имущество/лот в срок не позднее 30 (тридцати) дней с даты подписания договора, при этом в сумму оплаты засчитывается внесённый для участия в торгах задаток. Ознакомиться с порядком проведения торгов, формами документов и иной информацией можно у организатора торгов.

НОВОСТИ СПОРТА

Подвели итоги

В Калининградском Доме искусств состоялось подведение результатов спортивного 2018 года.



Приветствуя собравшихся, глава Калининграда Алексей Силанов подчеркнул, что Калининград по праву можно назвать спортивным городом. Неслучайно он был удостоен в этом году высокой миссии – проведение игр чемпионата мира по футболу. Это определённый кредит доверия и оценка работы по развитию физкультуры и спорта. Сегодня в Калининграде успешно работают все спортивные федерации, детские спортивные школы. Горожане активно участвуют в дискуссиях по поводу предстоящего благоустройства дворов, обращают внимание на необходимость строительства спортивных площадок. Такая ситуация ставит определённые задачи перед властями для того, чтобы была продолжена работа по укреплению спортивной базы.

Церемонии подведения итогов смотра-конкурса «За физическое и нравственное здоровье нации» открыли глава городского округа Алексей Силанов и председатель городского Совета депутатов Калининграда Андрей Кротошкин. Отличившимся вручили благодарственные письма главы и знаки ВФСК ГТО.

В номинации «Лучшее муниципальное учреждение, осуществляющее деятельность в области физической культуры и спорта» победителем стало МАУ «Дворец спорта «Юность». Награду получил директор Владислав Матвеев. «Лучшей общественной организацией, осуществляющей деятельность в области физической культуры и спорта» была признана Любительская футбольная лига (президент Егор Вышинский). В номинации «Лучшая спортивная федерация по видам спорта» победу одержала Федерация баскетбола Калининградской области (генеральный секретарь Екатерина Коннова). В номинации «Лучшая организация, принявшая участие в выполнении нормативов ВФСК «Готов к труду и обороне» победила средняя образовательная школа №25 (директор Виктория Солнышкина). «Лучшей коммерческой организацией, осуществляющей деятельность в области физической культуры и спорта» признали фитнес-клуб «Атлетика» (директор Ника Кагановская). «Лучшим учреждением дошкольного образования» стал детский сад № 56 (директор Татьяна Богачёва). Титул «Лучший инструктор физического воспитания в дошкольном учреждении» достался Светлане Бартош, инструктор по физическому воспитанию МАДОУ детский сад № 131. «Лучшее общеобразовательное учреждение» – муниципальное автономное образовательное учреждение гимназия № 40 имени Ю.А.Гагарина (директор Татьяна Мишуrowsкая). «Лучший учитель физической культуры и спорта» – Елена Веланская из лицея № 17. Особо были отмечены детско-юношеская спортивная школа спортивных единоборств (директор Александр Васильев), спортивная школа олимпийского резерва № 5 по футболу (директор Юрий Белецкий). В номинации «Юное спортивное дарование» победил Александр Ковальский, кандидат в мастера спорта России, победитель первенства России по академической гребле до 17 лет и первенства России до 19 лет. «Лучшим детским тренером» был назван Каро Карапетян, тренер-преподаватель МАУ «Физкультурно-спортивный центр «Янтарный парус», «Лучшим спортсменом» – Анна Егорова, мастер спорта международного класса, победитель чемпионата России, призёр чемпионата Европы и кубка мира по плаванию. Почётное звание «Лучший тренер» в этом году было присуждено Виталию Кирееву, тренеру школы олимпийского резерва № 14 по плаванию.

Гостям продемонстрировали показательные выступления спортивных коллективов, видеоролики. В конце торжества состоялся розыгрыш счастливых билетов. Главным призом от главы городского округа стали велосипед и 10 комплектов для занятий фитнесом от магазина спортивных товаров.

Сильнее всех

Калининградский гиревик выиграл чемпионат мира по марафону.

Второй в истории мировой турнир под эгидой международной федерации гиревого марафона (IKMF) проводился в Испании. На 13 помостов спорткомплекса в Антекере выступили свыше 350 спортсменов из 26 государств.

Россию и Калининград успешно представил многократный призёр и победитель российских и международных соревнований Михаил Бабушкин. Руководитель клуба «Сто пудов», в своё время прошедший срочную службу на одном из кораблей Балтийского флота, соперничал со сверстниками в возрастной категории «40 лет и старше». За 30 зачётных минут россиянин толкнул от груди две гири массой по 16 килограммов 434 раза, опередив ближайшего конкурента из Бельгии на 48 повторений. Отметим, этот результат стал лучшим на турнире среди всех участников.

Кроме того, чемпион получил официальные документы, подтверждающие статус калининградского клуба гиревого спорта как официального представителя IKMF в России.



Реорганизация клуба

Одиннадцати футболистам калининградской «Балтики» предложено начать самостоятельный поиск новых команд.

В их числе Константин Плиев, Александр Шешуков, Андрей Буйвол, Владимир Дядюн, Павел Радунович, Ника Дзаламидзе, Евгений Помазан, Кирилл Погребняк, Аслан Дудиев, Олег Дмитриев и Максим Пlope.

Максиму Тишкину, Сослану Таказову, Алексею Пугину, Владиславу Крючкову, Алихану Шаваеву, Максиму Григорьеву и Илье Лантратову для уменьшения зарплатной ведомости предложено рассмотреть личные финансовые условия трудовых соглашений.

Отметим, что в летне-осенней части ОЛИМП-первенства ФНЛ в составе ФК «Балтика» в играх принимали участие в общей сложности 26 футболистов.

Соб. инф.

НАМ ПОБЕДА, КАК ВОЗДУХ, НУЖНА!

«Мы хотим всем рекордам наши громкие дать имена» – эту фразу из знаменитой песни можно сделать лейтмотивом спортивных увлечений курсанта 5-го курса Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» Константина Концибовского.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и К.Концибовского.

Юноша буквально дышит спортом. С энтузиазмом рассказывает о том, как вместе с отцом Дмитрием Леонидовичем, в прошлом военным, проходившим службу на Балтийском флоте, пришёл в секцию по скалолазанию в калининградский Дворец пионеров. Тогда Косте было 7 лет. Заворожённый, полный эмоций, он рассматривал кажущуюся невероятно высокой стену скалодрома. Но уже на второй тренировке карабкался вверх, хватаясь за зацепки тонкими детскими руками. Достичь вершины было заветным желанием. Выработав силу воли, выносливость, развивал силу мышц.

Экстремальность и красота... В памяти остались юношеские соревнования в горах Австрии. Совершать подъёмы на живой природе несравнимо интереснее, чем лазать на скалодроме. Как же было круто подниматься по отвесной скале, преодолевать себя, испытывать счастье от покорения вершин, осматривая с высоты неповторимый горный ландшафт – поросшие лесом скалы, уходящие за горизонт небо.

– При подъёме тебя пугает партнёр. В случае срыва на скале или на скалодроме всё, что может произойти, – это зависание на страховочной верёвке, – рассказывает юноша. – Главная сложность заключается в самом преодолении разных маршрутов, в количестве хватов, зацепок.

Поддержка большим пальцем, косой захват, мизер и притирание – это виды хватов и ключевые слова в мире скалолазов. Непосвящённому и не понять, о чём говорят спортсмены между собой в зале и под скалами: «лазать по карманам», «дойти до ручки», «повиснуть на дырке», «динамит с активного мизера» или «взять мишурку» – эти сленговые фразы явно нуждаются в переводе профессионального альпиниста.

На огромной планете скалолазания (от англ. rock climbing) есть два континента: это мир скал – outdoor rock climbing – и мир искусственных заменителей, скалоимитаторов, т.е. скалодромов – indoor rock climbing.

Трассы разделяются на категории: есть простые, такие как 5а, 5б, а есть сложные – 9а, 9б, 9с. Используются разные зацепки. Они могут быть как дверные ручки или же как вмятины, когда приходится висеть практически на пальцах. От всего этого зависит сложность. Есть разновидности прохождения трассы он-сайт, редпоинт, флеш, которые предполагают пролаз с первой попытки без предварительного ознакомления и обсуждения, с возможностью посмотреть трассу снизу и потрогать лишь стартовые зацепки. Есть также мультипич, соло, джампинг – рассказывать можно долго-долго. Вообще, скалолазание зародилось как разновидность альпинизма и в настоящее время является самостоятельным видом спорта, включённым МОК в программу летней Олимпиады 2020 года.

– Чем выше, тем трасса может казаться опаснее. Но кто с детства преодолевал подъёмы на скалодроме, тот имеет запас психологической устойчивости. Слово кошка, он не боится высоты, оценивая лишь ближайшую хватку, до которых можно дотянуться рукой, – продолжает Константин. – Я убеждён, что высоты бояться не стоит. Хо-

любое падение без страховки для тебя может быть чревато летальным исходом. Поэтому в скалолазании важны не только выносливость и сила рук, но и партнёр, обеспечивающий страховку на земле.

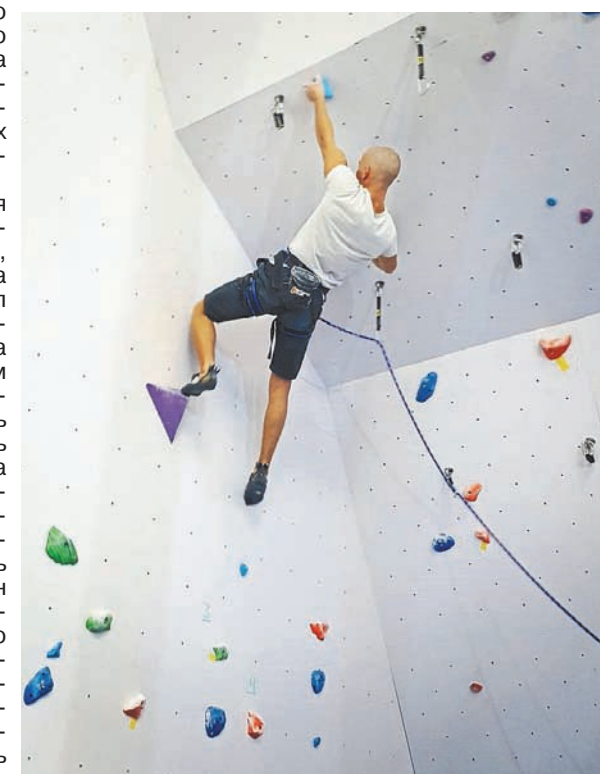
Им может быть кто угодно. Константин научил этому ответственному делу многих, например, заместителя начальника кафедры физической подготовки Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» подполковника Александра Бугаёва. Офицер, кстати, охарактеризовал Константина Концибовского как отличного спортсмена и примерного курсанта, успевающего и в спорте, и в учёбе. Сейчас об этом можно говорить с нескрытой гордостью. Но поначалу не всё было так легко и просто. И любовь к скалолазанию, к слову, пришла не сразу. Слова отца «так надо» на вопрос сына, для чего нужны тренировки, всё больше подвергались сомнению. Константин прозанимался на скалодроме 7 лет и ушёл.

Уверенности в том, что он догонит главного соперника – чемпиона Калининградской области и России, многих международных турниров Сергея Быдтаева, было немного.

Однажды Костя вместо тренировки пошёл во двор, сел на скамейку на спортплощадке и стал смотреть, как пацаны крутят сальто на турнике. Потом сам увлёкся воркаутом, хотя быстро понял, сколь опасной может быть уличная гимнастика без страховки. К мнимому ощущению свободы от прежних тренировок, добавлялась лёгкая тревога, что он упускает в своей жизни что-то важное. Но тогда он не мог разорваться в противоречивых чувствах, потому что был молод. Когда повзрослел, вновь

Когда юноша задумался о своём будущем, то понял, что пойдёт по стопам отца – выберет военную профессию, и что спорт может уйти на второй план, а ему очень захотелось наверстать упущенное, стать профессионалом, мастером. Ох, как же это непросто в скалолазании! Тем не менее Константин стал участвовать и побеждать в чемпионатах среди любителей, выполнил норматив на первый взрослый разряд. А дальше поступил в вуз, и, как и предполагал, о скалолазании на какое-то время пришлось забыть.

На втором курсе Константин увлёкся греблей на ялах. Как оказалось, не зря. Его команда на первом же чемпионате вуза стала лучшей, потом завоевала «золото» на «Миле «Витязя», выиграла чемпионат Балтийского флота.



– Такой команды, прошедшей огонь, воду и медные трубы, уже не будет...

Зато навсегда останется спортивный задор. Каждый отпуск К.Концибовский достаёт с балкона свой велосипед и мчит за город. Участие в велопробегах – ещё одно спортивное увлечение 22-летнего юноши. На своём железном коне он наматывает километры по шоссе, отправляясь в дальние заезды. Несколько раз ему довелось участвовать в бревенце на 200 километров, велозезде с лимитом времени.

– Велоспорт – это способ поддержания себя в нужной физической форме, не более того. Он является лишь дополнением к моим основным увлечениям – скалолазанию и гребле. Я чувствую себя гораздо лучше после велосипедных прогулок, – отмечает Константин. – Если начну заниматься любым из ви-

Рекорды Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА», установленные Константином Концибовским:

- выход силой на перекладине – 52 раза.
- удержание угла в упоре на брусьях – 41,5 секунды.
- подъём переворотом на перекладине – 100 раз.
- подтягивание – 40 раз.

Спортсменам присвоили звания кандидатов в мастера спорта.

Триумфальной должна была стать «Миле «Витязя» в 2018 году. Пятикурсники хотели победоносно пройти трассу. Но... Шли на полном ходу, уверенно рассекали воды Преголи, предвкусывая лавры победителей, и вдруг у бакового курсанта Дмитрия Одынца лопнуло весло. Новое, специально укрепленное, подготовленное своими силами не выдержало напора. Половину дистанции ял пятикурсник шёл без одного спортсмена. Фортуна оказалась на стороне соперников. Фавориты гонки стали лишь вторыми, уступив пальму первенства курсантам из другой команды. Это было очень обидно. Ведь победой на «Миле «Витязя» пятикурсники хотели доказать, что они сильнее.

– Мы хотели просто красиво уйти! – вздыхает Константин.

дов спорта, даже, например, пауэрлифтингом, то смогу добиться неплохих результатов, подготовка позволяет. И если мне придётся заниматься каким-то видом спорта, когда стану офицером, то не сомневаюсь, что смогу показать отличные результаты.

Так, в прошлом году Константин участвовал в региональных любительских соревнованиях по армспорту и стал вторым, уступив лишь спортсмену-тяжеловесу. Ну а в стенах филиала военно-морской академии курсант блистает везде, где можно. За ним числятся пять рекордов вуза. Константин – лучший по выходу силой на перекладине, он выполнил это упражнение 52 раза, первый в удержании угла в упоре на брусьях (41,5 секунды), в подъёме переворотом на перекладине – 100 раз, в подтягивании – 40 раз. Нет ему равных в лазании по канату вверх-вниз на время. Все эти рекорды – родом из детства, и возможными они стали лишь благодаря упорству и силе воли.



Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15. Телефон: 502653, факс: 468773. E-mail: sp_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1000 экз. Заказ № 5632-2018.

Номер отпечатан в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.