



В МОРСКОМ ДЕСАНТЕ – МЕДИКИ

На Балтийском флоте в ходе высадки морского десанта на необорудованное побережье было проведено тактико-специальное учение военнослужащих медицинской службы БФ.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

В учебно-боевом мероприятии были задействованы 15 надводных кораблей, катеров и судов обеспечения, самолёты и вертолёты морской авиации БФ, около 30 единиц техники береговых войск и инженерных подразделений. Непосредственно перед проведением операции по высадке десанта минно-тральные группы флота выполнили проводку кораблей за тралами, обеспечив свободный от

взрывоопасных предметов коридор в водах Балтики. С вертолёта Ка-27 на берег была высажена группа разграждения, которая проделала противоминные проходы для выдвигания техники морской пехоты с моря. И только после этого при поддержке авиации «чёрные береты» приступили к захвату побережья. Высадка производилась с больших десантных кораблей «Королёв», «Минск», «Александр Шабалин», а также

десантных катеров на воздушной каверне проекта 21820 типа «Дюгонь». При огневой поддержке корабельной ударной группы Балтийского флота на берег вышло более 20 бронетранспортёров БТР-82А с личным составом десантно-штурмовых рот соединения морской пехоты. «Чёрные береты», экипажи кораблей и авиация отработали задачи по прорыву противодесантной обороны условного противника с мо-

ря и нанесению ударов по обороняющимся силам. А накануне корабли флота на морских полигонах выполнили комплекс учебно-боевых задач. В рамках плановых учений группировки разнородных сил Балтийской ВМБ корабельные поисковые ударные группы, завершив развёртывание в назначенных районах, приступили к выполнению задач противолодочного обеспечения сил флота.



«Ураган» пришёл на Балтику



В начале сентября головной корабль проекта 22800 «Каракурт» под рабочим названием «Ураган» ошвартовался у причала соединения ракетных катеров и кораблей в Балтийске.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.

Корабль отличается от своих предшественников лучшей мореходностью при сохранении той же ударной мощности. Технические характеристики и боевые возможности «Урагана» поражают воображение. И хотя его главный арсенал – ближняя морская зона, «Каракурт» приспособлен и для плавания в открытом море, и на океанских просторах. И встреча с ним не сулит противнику ничего хорошего.

Командир малого ракетного корабля капитан 3 ранга Адиль Азимов – уроженец Балтийска. Его отец Ильгар Азимов в своё время командовал дивизионом МРК. Сын продолжил флотскую династию. Он выпускник 2009 года факультета ракетно-артиллерийского вооружения надводных кораблей БВМИ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова.



Капитан 3 ранга А.Азимов.

В России большие манёвры

В период с 11 по 17 сентября под руководством министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу на территории и в морских акваториях Дальнего Востока России, прилегающих акваториях Тихого океана проводятся масштабные манёвры войск (сил) «Восток-2018».

К ним привлекаются органы военного управления, войска (силы) Восточного и Центрального военных округов, Северного флота, соединения воздушно-десантных войск, дальней и военно-транспортной авиации Воздушно-космических сил. Всего в манёврах принимают участие около 300 тысяч военнослужащих, задействовано более тысячи самолётов, вертолётов и беспилотных летательных аппаратов, до 36 тысяч танков, бронетранспортёров и других машин, до 80 кораблей и судов обеспечения.



В учениях принимают участие свыше 6 тысяч десантников из трёх соединений и двух отдельных полков ВДВ.

Переброска на территорию Забайкальского края задействованной в манёврах группировки воздушно-десантных войск осуществлялась комбинированным способом, как воздушным, так и железнодорожным транспортом.

В ходе отработки практических действий войск будет использовано свыше 900 единиц бронированной и колёсной техники «крылатой гвардии». Впервые в рамках крупномасштабных манёвров десантники применят новые образцы военной техники, недавно поступившей на вооружение отдельных десантно-штурмовых бригад, дислоцированных в Ульяновске и Республике Бурятия, такие как БМД-4М, БТР-МДМ, СТС «Рысь», пикап «Патриот» с ПТРК «Корнет» и крупнокалиберным пулемётом «Корд».

Для ведения разведки с воздуха в районах розыгрышей практических действий будет работать около 10 расчётов БЛА «Орион-Э», «Орлан-10» подразделений беспилотных летательных аппаратов воздушно-десантных войск.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Десант на Чукотку

В рамках начавшихся манёвров «Восток-2018» состоялось тактическое учение по высадке морского десанта на необорудованное побережье Чукотского моря в районе мыса Ванкарем.



Отряд боевых кораблей и судов обеспечения СФ, в который вошли БПК «Вице-адмирал Кулаков», БДК «Кондопога» и «Александр Отраковский» с подразделениями морской пехоты и арктической мотострелковой бригады СФ на борту, совершил переход по Северному морскому пути из основного пункта базирования на Кольском полуострове в район проведения учений.

Впервые в современной истории была проведена морская десантная операция сил Северного флота на Чукотке. Учение прошло в несколько этапов. На первом при огневой поддержке БПК «Вице-адмирал Кулаков» морские пехотинцы провели бой за высадку десанта и обеспечили подход БДК «Кондопога» и «Александр Отраковский» с основными силами.

Десантирование бронетехники на побережье отработывалось на втором этапе учения. Оно было проведено способом «на упор», при котором десантные корабли вплотную подходят к береговой черте, и техника выходит непосредственно на берег. Огневую поддержку высадки десанта также осуществляли корабельные вертолёты Ка-27, поднимавшиеся с борта БПК «Вице-адмирал Кулаков».



По следам великих открытий

Экспедиционный отряд СФ завершил выполнение задач на Новой Земле и возвратился в Североморск.

Доставку личного состава и техники экспедиционного отряда в труднодоступные районы побережья архипелага Новая Земля обеспечил экипаж БДК «Георгий Победоносец».

Третий, завершающий этап комплексной экспедиции начался 31 июля. За это время с борта большого десантного корабля экспедиционный отряд высаживался в исторически значимые для освоения Новой Земли места: в губе Крестовая, заливе Русская Гавань и на мысе Желания. Военнослужащие Северного флота пешком пересекли Северный остров Новой Земли по маршруту губа Крестовая – залив Незнаемый, впервые повторив переход Владимира Русанова 110-летней давности. В заливе Русская Гавань экспедиционный отряд исследовал маршруты выхода на ледниковый купол Северного острова, а также установил мемориальный знак в память о заходе в Русскую Гавань отряда подводных лодок СФ под командованием Константина Душенова в 1936 году.

Мероприятие имело большое значение не только с научно-исследовательской, но и практической точки зрения. В ходе экспедиции была проверена надёжность вседозволенной техники, стоящей на вооружении подразделений арктической бригады и морской пехоты.

На церемонии торжественной встречи начальник штаба СФ контр-адмирал Владимир Гришечкин поздравил личный состав экспедиционного отряда и экипаж БДК с успешным решением поставленных задач. Он отметил, что «участники экспедиции – первые, кому в современной истории удалось пройти арктическими маршрутами первопроходцев по одному из самых уникальных архипелагов Северного Ледовитого океана».

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

К бою готовы

На учениях «Восток-2018» боевые корабли и суда ТОФ осуществили развёртывание в морских акваториях на Приморском направлении.



Корабельные ударные группы и пискоские ударные группы флота вышли из пунктов постоянного базирования и осуществили переход для развёртывания в назначенных морских районах. Экипажи отработали учебно-боевые задачи по организации противовоздушной обороны и связи в составе отряда, а также провели учения по борьбе за живучесть.

Развёртывание разнородных ударных и противолодочных группировок сил флота на Приморском направлении осуществлено с целью выполнения задач по обеспечению благоприятного оперативного режима, защиты государственной границы в подводной среде и нанесения поражения корабельным ударным группировкам условного противника.

Параллельно районы сосредоточения заняли соединения и подразделения береговых войск Тихоокеанского флота для последующего выполнения задач по высадке морского десанта и организации противовоздушной обороны побережья.



Точно в цель

Корабельная ударная группа ТОФ нанесла ракетный удар по надводным целям в Охотском море.

В рамках манёвров «Восток-2018» КУГ в составе эскадренного миноносца «Быстрый» и двух ракетных катеров нанесла удар крылатыми ракетами «Москит» по надводной цели. Судно-мишень находилось на расстоянии более 100 километров от кораблей, выполнявших бое-



вое упражнение. По данным объективного контроля, все три крылатые ракеты поразили цель.

Безопасность района стрельбы обеспечивали более 10 кораблей и судов Тихоокеанского флота, а также самолёты морской авиации.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ПОЕДИНОК НАД ОБЛАКАМИ



Экипажи самолётов и вертолётов морской авиации Балтийского флота отработали практические действия в рамках лётно-тактического учения авиабазы.

В мероприятии приняли участие более 20 экипажей самолётов Су-27, Су-24, Су-30СМ, ударных и военно-транспортных вертолётов Ми-24 и Ми-8, а также корабельных вертолётов Ка-27 и военно-транспортных самолётов Ан-26.

На учение привлекались весь лётный и инженерно-технический состав подразделений авиабазы, а также специалисты тылового обеспечения и связи. Основные цели мероприятия — совершенствование экипажами лётной натренированности и навыков боевого применения авиации, а также повышение профессионального мастерства лётчиков.

В ходе выполнения учебно-тренировочных полётов разыгрывались тактические эпизоды по отработке задач по предназначению — огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению командных пунктов, бронетехники и живой силы условного противника, ведению воздушной разведки и уничтожению воздуш-

ных целей, поиску и уничтожению надводных кораблей и подводных лодок «неприятеля».

В рамках ЛТУ пилоты истребителей Су-27 отработали задачи по организации и проведению воздушного боя на средних и малых высотах. При этом лётчики в условиях воздействия средств радиоэлектронной борьбы поочередно решали задачи поиска, обнаружения и уничтожения самолётов условного противника. В завершение экипажи провели тренировку по принуждению условного самолёта-нарушителя воздушной границы к посадке на аэродром. Отдельным полётным заданием для каждого пилота стало выполнение фигур высшего пилотажа на различных высотах.

В общей сложности в мероприятии боевой подготовки было задействовано два звена истребительной эскадрильи авиабазы морской авиации флота.

Связисты не подвели

Военнослужащие подразделений связи в рамках специального учения оперативно восстановили оборудование, вышедшее из строя в ходе боевых действий.



На учение, проходившее на одном из полигонов в Калининградской области, привлекались около 200 военных связистов, было задействовано более 20 единиц современной техники.

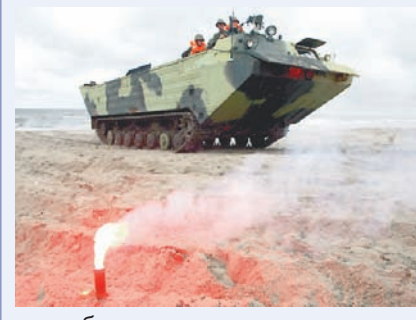
В ходе мероприятия военнослужащие развернули полевой узел связи и приступили к выполнению задач по предназначению. Согласно замыслу учения при ведении боевых действий техника связи получила повреждения и была выведена из строя. Неполадки были имитированы различными способами, в том числе отсоединением кабелей и проводов, отключением электропитания. Кроме того, некоторые машины согласно вводным были условно поражены артиллерией «противника».

Связисты в кратчайшие сроки выявили и устранили неисправности в работе оборудования, использовали резервную технику взамен условно уничтоженной и своевременно восстановили связь с подразделениями.

Также в ходе мероприятия военнослужащие организовали бесперебойную связь с кораблями флота, находившимися на удалении до 300 км, выполнили свыше 20 нормативов по приёму и передаче информации, развёртыванию машин связи.

Найти и обезвредить

Военные инженеры БФ провели плановое учение по минированию береговой линии и противодесантной подготовке.



Инженерно-сапёрные подразделения отработали обеспечение высадки десанта и противодесантной подготовки на морском побережье.

В рамках планового учения флотские инженеры выполнили задачи по сооружению и преодолению минно-взрывных заграждений и прорыванию в них проходов для обеспечения высадки на берег морского тактического десанта.

Инженерно-сапёрным отделением был осуществлён подрыв различных объектов, используемых условным противником, — конструкции моста, здания, бетонных перекрытий, а также противотанковой мины направленного действия.

Гусеничный минный заградитель совместно с плавающим транспортёром ПТС-М установили на побережье минно-взрывные противодесантные заграждения из противотанковых мин.

В ходе учения военнослужащие инженерно-сапёрного подразделения также прорывали проходы в минно-взрывных заграждениях на берегу и в воде, открывая путь для высадки предполагаемого морского десанта.

В общей сложности в учении приняли участие более 100 военнослужащих и порядка 10 единиц военной и специальной техники.

Без промаха!

Корабельные ударные группы уничтожили отряд кораблей и авиацию условного противника.

В соответствии с планом боевой подготовки флота в полигонах Балтийского моря корабли успешно выполнили артиллерийские стрельбы по различным целям.

Во время выхода в море артиллеристы корветов «Стойкий», «Сообразительный» и ракетных катеров «Заречный» и «Чувашия» отстрелились по морским целям, имитирующим боевые корабли условного противника. Кроме того, стрельбы выполнялись по специальным световым мишеням, имитирующим авиацию «неприятеля». В качестве воздушных мишеней использовались светящиеся авиационные бомбы САБ-250, поставленные фронтовым бомбардировщиком Су-24 морской авиации БФ. Практические стрельбы производились из 100, 76 и 30-миллиметровых артиллерийских комплексов. В результате все мишени были поражены, средства объективного контроля подтвердили выполнение поставленной задачи.

Также кораблями были выполнены задачи по совместному маневрированию, организации взаимодействия и связи, прохождению узкостей.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Прерванный полёт

В Севастопольской бухте корабельные средства ПВО отразили нападение БПЛА «неприятеля».

Подобные учения проводятся на флоте регулярно и предназначены не только для отработки навыков корабельных и наземных расчётов ПВО, но и для выработки командирами нестандартных решений и эффективных методов по организации поиска, обнаружения и противодействия беспилотным летательным аппаратам противника. Большинство методов проходят апробацию в ходе учений и тренировок, а затем применяются на практике при проведении мероприятий боевой подготовки как с расчётами ПВО, так и с расчётами БПЛА.

В этот раз экипажи всех кораблей ЧФ, базирующихся в Севастопольской бухте, в отведённые временные нормативы обнаружили и условно поразили цели.



Бандитам дали отпор

Экипаж ракетного катера «Р-60» отбил нападение условных террористов в акватории Чёрного моря.

По замыслу учения, на переходе из Севастополя в Новороссийск вахтенный офицер «Р-60» получил сигнал о помощи от следовавшего в порт гражданского судна, на которое напали террористы. Их роль сыграли военнослужащие отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами Новороссийской ВМБ на патрульном катере «Раттор».

Экипаж ракетного катера, находясь в непосредственной близости от места происшествия, изменил курс в направлении пострадавших. Террористы не отказались от своего намерения захватить гражданское судно, оказали сопротивление, и их катер в учебном бою был условно уничтожен артиллерией «Р-60».

Учение было проведено в рамках мероприятий по охране морской экономической деятельности Российской Федерации в зоне ответственности Новороссийской ВМБ.



В МОРСКОМ ДЕСАНТЕ – МЕДИКИ

В отработке различных эпизодов учения были задействованы корветы «Стойкий» и «Сообразительный», малые ракетные корабли «Зелёный Дол», «Серпухов», «Пассат», «Ливень», «Гейзер», ракетные катера «Заречный» и «Чувашия», которые взаимодействовали с противолодочной авиацией. Экипажи вертолётов Ка-27ПЛ отработали задачу поиска подводной лодки с помощью бортовых опускаемых гидроакустиче-



Капитан 1 ранга А. Кузьмин.

ских станций с последующей передачей целеуказания корабельным поисковым ударным группам. Противолодочные корабли, используя подкильные и опускаемые гидроакустические станции, обнаружили и классифицировали подводную лодку условного противника, отразили её атаку и выполнили бомбометание реактивными глубинными бомбами с целью принуждения ПЛ к всплытию.

В одном из морских полигонов корабельная десантная группа в составе БДК «Королёв», «Александр Шабалин» и «Минск» успешно провела комплекс мероприятий по отражению воздушного налёта «неприятеля». В ходе учения экипажами были активированы средства радиоэлектронной борьбы, поставлены активные и пассивные помехи. Корабельными средствами противовоздушной обороны условные воздушные цели были взяты на сопровождение и уничтожены с помощью артиллерийских установок АК-176.

В ночное время корабли произвели пополнение запасов в море до установленных норм, а также отработали ряд тренировок по организации связи визуальными и техническими средствами.

Начальник группы контроля над действиями сил флота, соблюдения требований безопасности капитан 1 ранга Александр Кузьмин отметил, что тактическое учение с группировкой сил морского десанта прошло в соответствии с планом подготовки органов военного управления флота. В манёврах были задействованы около 2000 военнослужащих.

– В этом году на фоне данного мероприятия было спланировано и проведено учение по медицинскому обеспечению боевых действий десантников. С учётом того, что разыгрывались такие эпизоды, как бой за овладение части суши, в ходе которого предполагались потери, важно было отработать вопросы оказания медицинской помощи и эвакуации раненых, – сказал капитан 1 ранга А. Кузьмин.

Были оборудованы несколько учебных мест, где трудились военные ме-

дики, которые наряду с морскими пехотинцами участвовали в высадке с кораблей на берег.

К слову, морской десант – одна из труднейших военно-морских операций, которая нередко усложняется и погодными условиями. Но даже в тихий солнечный день добиться чёткого взаимодействия личного состава и техники на большой территории в трёх средах – на суше, воде и в воздухе – очень сложно. Движение всех потоков нужно досконально просчитать и детально выверить, чтобы каждая структура, задействованная в высадке, в определённый час прибыла в назначенный район. По существующим требованиям безопасности, учения по высадке десанта не проводятся при волнении моря выше 3 баллов. Однако в реальной боевой обстановке военнослужащие редко ждут благоприятных погодных условий.

Среди тех, кто участвовал в морском десанте впервые, был водитель БТР-82А гвардии матрос контрактной службы Марк Ерофеев. Его машина, осуществив высадку с десантного катера «Денис Давыдов», преодолел десятки метров по воде, вязкий песок пляжа и провёл бой на берегу, на время сделала передышку. Выглянув из люка бронетранспортёра, гвардеец щурился от ярких лучей солнца, полной грудью выдыхал морской воздух. Родом Марк из Великих Лук Псковской области, служит уже почти 10 месяцев: сначала – по призыву, теперь – по контракту, пересев с «Урала» на БТР. «Это куда интереснее! – признался военнослужащий. – «Урал» плавать не умеет». Высадка на берег с борта катера для него прошла молниеносно, не успев испытать ни страха, ни волнения. Может быть, потому, что был уверен в своей технике, а может, потому, что не сомневался в себе и товарищах.

Впервые в высадке десанта участвовали и военные медики Балтийского флота. По замыслу тренировки, бронетранспортёр БТР-82А соединения морской пехоты был подбит условным противником, в результате чего члены экипажа получили увечья и ожоги, представлявшие угрозу для жизни. Эвакуацию с поля боя организовывали военнослужащие медицинского звена десантно-штурмового батальона морской пехоты флота. Для этого использовались бронированная медицинская машина, быстро-



Полковник медицинской службы Н. Карпун.

«раненых» осуществлялся на транспортно-иммобилизирующих матрасах, позволяющих обеспечить абсолютную неподвижность человека и перемещение его в вертикальном и наклонном положениях.

Всего в учебных мероприятиях приняли участие более 50 военных медиков, было задействовано свыше 10 единиц специальной медицинской военной техники, в том числе бронемашин медпомощи на базе многоцелевого тягача лёгкого бронирования МТЛБ и



Гвардии старший лейтенант медицинской службы Д. Костенков.

комплексы мобильного полевого госпиталя на базе автомобиля «Урал».

Действовать медики начали прямо у уреза воды, где был разбит пункт приёма раненых. Его охраняли морские пехотинцы, в том числе санитар-водитель гвардии матрос Иван Филиппов. Он залёг в песок и в прицел автомата следил, чтобы на медпункт не было совершено нападения «противника». А тем временем командир медицинской роты ОДШБ соединения морской пехоты гвардии старший лейтенант медицинской службы Денис Костенков со своими подчинёнными оказывали первую медпомощь: снимали болевую шок, обеззараживали и пербинтовывали раны – готовили «раненых» к эвакуации морем. На стационарных медицинских пунктах, оборудованных на БДК и снабжённых всем необходимым, пострадавшие оказывались через считанные минуты. Таким образом, подчеркнул начальник медицинской службы БФ полковник м/с Николай Карпун, военные медики действовали и на берегу, и на море.

На учениях была отработана передача получивших ранения с корабля на ко-

рабль различными способами. Во время одного из эпизодов, когда МРК «Зелёный Дол» был условно повреждён, транспортировка проводилась с помощью эвакуационного контейнера. В другом эпизоде после условного подрыва тральщика на mine, когда «раненые» оказались в воде, их эвакуировали с помощью буксира. Тот доставил пострадавших на транспорт «Бира», тут же отправившийся в базу.

Полковник медицинской службы Николай Карпун сообщил, что в ходе ТСУ были выработаны предложения для улучшения работы военных медиков при проведении десантной операции. Ведь теперь стало понятно, какие средства эвакуации необходимы флоту, какой штатной аппаратуры и оборудования не хватает на кораблях различных типов для организации качественных лечебно-эвакуационных мероприятий и т. д.

Данное учение проводилось под руководством начальника медицинской службы ВМФ профессора, доктора медицинских наук полковника м/с Игоря Мосягина с участием представителей медицинской службы Главного командования Военно-Морского Флота и кафедр Военно-медицинской академии: организации и тактики медицинской службы ВМФ,



Гвардии матрос И. Филиппов.

военно-морской госпитальной хирургии, военно-морской госпитальной терапии и фармакологии. Кроме того, к мероприятию были привлечены и специалисты Военно-морского института и ЦНИИ робототехники и технической кибернетики.



Эвакуация тяжелораненого по воздуху.



Развёртывание пункта приёма пострадавших.



Головной корабль серии «Ураган» – малый ракетный корабль проекта 22800 «Каракурт»

Характеристики



Водоизмещение.....	800 т
Длина.....	67 м
Ширина.....	11 м
Осадка.....	4 м
Скорость хода.....	30 узлов
Дальность плавания.....	2500 миль
Автономность плавания.....	15 суток

Вооружение

Радиолокационное вооружение
РЛС «Минерал-М»

Радиоэлектронное вооружение
АМКОВ «Трасса-Э»,
БИУС «Сигма-Э»

Тактическое ударное вооружение
1х8 УВП ЗС14 для ракет РКП-800 «Оникс» или «Калибр-НК»

Артиллерия
1х1х76,2-мм автоматическая универсальная артиллерийская установка АК-176МА, 2х12,7-мм пулемётных установки «Корд»

Зенитная артиллерия
2х30-мм ЗАУ АК-630М

Новые МРК проекта 22800 планируется строить крупной серией, минимальное количество кораблей должно составить 18 единиц. Сейчас на трёх заводах в разной степени готовности находятся семь кораблей этого класса.

Планируется, что серия из шести МРК проекта 22800, поступит на Балтийский флот до 2021 года.

Многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли малого водоизмещения предназначены для ведения боевых действий в ближней морской зоне.

Официальное назначение кораблей этого класса – охрана и защита экономической зоны государства, однако практическое боевое применение подобных кораблей из акватории Каспийского моря по целям в Сирии показало их более широкие боевые возможности.

Начиная с третьего корабля, вместо двух АУ АК-630М будет устанавливаться зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-М».



Военная служба по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации – твой выбор!

Краснознамённая ордена Нахимова I степени бригада ракетных катеров и кораблей БФ



Стань одним из них

В состав одного из лучших соединений БФ входят малые ракетные корабли и ракетные катера – постоянные участники всех проводимых на Балтийском флоте учений. Наши корабли регулярно представляют Военно-Морской Флот России в иностранных портах, являются постоянными участниками военно-морского салона в городе Санкт-Петербурге, парадов в честь Дня ВМФ России.

Экипаж малого ракетного корабля – 60 человек, в том числе около 40 военнослужащих по контракту и призыву. Экипаж ракетного катера чуть более 40 человек, в том числе 28 военнослужащих по контракту и призыву.

Льготы и гарантии

- Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным обмундированием.
- Ежегодно предоставляется основной отпуск продолжительностью 45 суток, без учёта времени следования к месту отпуска и обратно.
- Военнослужащие по контракту обеспечиваются бесплатной квалифицированной медицинской помощью.
- Жизнь и здоровье военнослужащего по контракту застрахованы государством.
- Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, непрерывная продолжительность службы которых составляет не менее трёх лет, имеют право на обучение в государственных и муниципальных образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования с предоставлением оплачиваемого учебного отпуска.
- При заключении второго контракта имеют право участвовать в накопительно-ипотечной системе приобретения собственного жилья.
- В период прохождения службы по контракту они обеспечиваются служебным жильём (согласно приказу МО РФ от 2010 года № 1280).
- В случае отсутствия жилых помещений для обеспечения военнослужащего по контракту и совместно проживающих с ним членов его семьи ежемесячно выплачивается денежная компенсация за наём (поднаём) жилых помещений в размере от 3 600 рублей.

ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕНЕЖНЫМ ДОВОЛЬСТВИЕМ
Денежное довольствие военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, состоит из оклада в соответствии с присвоенным воинским званием и месячного оклада в соответствии с занимаемой воинской должностью, которые составляют оклад месячного денежного содержания военнослужащих, а также из ежемесячных иных дополнительных выплат, включающих в себя: надбавку за выслугу лет – до 30%, надбавку за особые условия службы – 50%, надбавку за добросовестное исполнение обязанностей – до 30%, за командование подразделением – 20%, за достижение в спорте – до 100%, морское денежное довольствие – 500 рублей за сутки нахождения в море.

Контактная информация



ПУНКТ ОТБОРА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

236023, Калининградская область, г. Калининград, Советский проспект, д. 200. Тел. 8(4012) 76-06-23.

«УРАГАН» ПРИШЁЛ НА БАЛТИКУ

Адиль Азимов начал своё профессиональное становление командиром артиллерийской батареи СКР «Пылкий». Служба на самом ходовом сторожевом Балтийского флота стала хорошей морской школой для Азимова-младшего и открыла путь к должности помощника командира ракетного катера «Р-2» (ныне «Чувашия»), одного из лучших в гвардейском дивизионе соединения ракетных катеров и кораблей.

С этой должности после нескольких лет службы на «Р-2» Адиль Азимов был направлен на учёбу в Санкт-Петербург в Военный институт (дополнительного профессионального образования) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Через год, обогатившись знаниями, офицер вернулся в родной дивизион помощником командира РКА «Заречный», а вскоре получил новое назначение – стал командовать малым ракетным кораблём «Зыбь».

На тот момент МРК находился в резерве, а его экипаж рвался в море. Надежды большинства моряков осуществились в феврале 2017 года, когда их командир получил назначение на корабль-новостройку и при этом не забыл взять с собой лучших специалистов.

– Корабль ещё только достраивался, внутри было пусто, был готов только корпус, но работа шла ударными темпами, – вспоминает капитан 3 ранга Адиль Азимов. – 29 июля 2017 года «Ураган» в торжественной обстановке был спущен на воду. Он является логическим продолжением МРК проекта

11 лены новейшие образцы военной техники. Радует моряков своими возможностями аппаратура, в том числе самые современные комплексы космической связи.

Но, конечно, самое удивительное – это оружие «Урагана»! Универсальный стрельбовый комплекс «Калибр» – гордость и боевая мощь «Каракурта» номер один. Небольшой по размерам корабль водоизмещением менее тысячи тонн несёт на борту восемь крылатых ракет. Для сравнения: такое же количество находится на вооружении фрегатов водоизмещением более 3000 тонн.

Но каким бы совершенным ни был новый корабль и его вооружение, главная ценность «Урагана» – экипаж. По словам капитана 3 ранга Адилы Азимова, личный состав МРК – это сплав лучших специалистов бригады, на две трети состоящий из тех,



Боцман старшина 1-й статьи контрактной службы Р.Агаев проверяет состояние вышки на юте.



Старшина ракетной команды комплекса «Калибр» мичман А.Сидоров.

1234 «Овод» и первым в серии из 18 единиц, которые будут построены для ВМФ России.

По мнению командира, корабль получился очень удачным. Он гармонично вобрал в себя самое лучшее от предшественников и передовые технологические разработки ведущих отечественных конструкторов. «Ураган» обладает отличными мореходными качествами: хорошо держит волну, у него завидная ходкость и манёвренность. На МРК установ-

ком офицер проходил службу на других кораблях, людей, проверенных в деле, испытанных морем, которым по плечу любая задача.

С самого начала в коллективе установилась атмосфера взаимопонимания и товарищеской взаимопомощи. Очень слотила экипаж общая цель – в кратчайшие сроки освоить новейшую технику. Опра капитана 3 ранга А.Азимова – шестеро офицеров во главе с помощником командира корабля капитан-лейтенантом Денисом Мучинским. Все они

хорошо и давно знают друг друга. Например, с Денисом Адиль знаком с детства: учились в одной школе Балтийска, а позже вместе поступили в военноморской институт. После выпуска пути лейтенантов разошлись, но через несколько лет однокашники встретились в соединении ракетных катеров и кораблей БФ. Старший лейтенант Денис Мучинский проходил службу на ракетном катере «Кузнец» в должности командира БЧ-2, а капитан-лейте-



Командир ракетно-артиллерийской БЧ старший лейтенант Д.Панфилов контролирует качество выполненных регламентных работ.

нант Адиль Азимов пришёл помощником на «Чувашию». В 2017 году, когда формировался командный состав «Урагана», А.Азимов решил, что лучшей кандидатурой на должность помощника, чем его однокашник, просто не найти. Дальнейшие события подтвердили, что выбор был сделан верный.

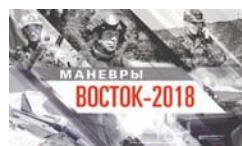
С командиром ракетно-артиллерийской боевой части «Урагана» старшим лейтенантом Дмитрием Панфиловым капитан 3 ранга Адиль Азимов служил на ракетном катере «Заречный». Хорошо знает и ценит деловые качества офицера. Отлично дополняют этот профессиональный тандем командир штурманской боевой части старший лейтенант Антон Вязников, командир радиотехнической боевой части и связи старший лейтенант

Андрей Пономаренко и механик, командир электромеханической боевой части старший лейтенант Александр Ерохин. Под руководством этих офицеров и при содействии представителей промышленности проходит нелёгкий период в жизни

личного состава корабля-новостройки – пора заводских ходовых и государственных испытаний. После прохождения в прошлом году экипажем МРК двухмесячной переподготовки в учебном центре на корабле продолжается непрерывный процесс учёбы. Все от командира до матросов изучают матчасть. В часы самостоятельной подготовки столовая напоминает читальный зал: каждый штудирует соответствующие инструкции по эксплуатации, методики и программы испытаний. Под руководством командиров боевых частей и старшин команд строго по расписанию проводятся практические занятия по специальности.



Техник радиотехнической БЧ мичман Р.Коньков.



В РОССИИ БОЛЬШИЕ МАНЁВРЫ

Соединения и воинские части Центрального военного округа переброшены из мест дислокации в районы проводимого учения.

Более 60 самолётов и вертолётов ЦВО перебазированы на Дальний Восток для участия в манёврах «Восток-2018». Тяжёлые многоцелевые транспортные вертолёты Ми-26, многоцелевые ударные вертолёты Ми-24 и транспортно-штурмовые Ми-8АМТШ-В переброшены из Новосибирской и Свердловской областей на оперативные аэродромы на востоке России. В ходе масштабных манёвров лётчики обеспечат воздушную поддержку войскам при выполнении задач и транспортировку грузов различного назначения. Ранее на аэродромы Восточного военного округа были перебазированы свыше 30 самолётов оперативно-тактической авиации ЦВО.

Бригада управления (связи) 2-й общевойсковой армии ЦВО переброшена из Самары в Забайкальский край на расстояние свыше 5 тысяч километров. Всего в манёврах примут участие около 1 тысячи военнослужащих и свыше 300 единиц техники бригады.

Более 2000 военнослужащих мотострелкового соединения ЦВО из Оренбургской области прибыли в Забайкальский край. Они совершили марши комбинированным способом на расстояние около 5 тысяч километров, развернули пункты управления в районах размещения войск на полигоне Цугол в Республике Бурятия. Основные силы и средства были перемещены железнодорожным транспортом.

Всего было перевезено свыше 500 единиц военной техники, в том числе БМП-2, РСЗО «Град», танки Т-72 и модернизированные танки Т-72Б3, недавно поступившие на вооружение соединения.



На полигонах Восточного военного округа в ходе инженерного оборудования объектов применяется весь спектр современных средств инженерного вооружения, техники, оснащения и экипировки.

Из пункта постоянной дислокации, расположенного во Владимирской области, комбинированным способом с привлечением самолётов военно-транспортной авиации на полигон Цугол для выполнения задач инженерного обеспечения в ходе манёвров войск (сил) «Восток-2018» переброшена инженерно-сапёрная бригада центрального подчинения, которая впервые участвует в мероприятиях боевой подготовки такого масштаба.

Инженерная разведка и разминирование проводятся с применением современных средств, таких как переносная искатель неконтактных взрывных устройств ИНВУ-3М «Коршун», искатель проводных линий управления инженерными боеприпасами ПИПЛ, комплектов защиты сапёра ОВР-3. На полигонах оборудованы районы добычи и очистки воды с использованием станций комплексной очистки СКО-10 и мобильных комплексов доочистки и консервирования воды МККВ-400. Для устройств электроснабжения полевых подвижных пунктов управления применяются электрогенераторы ЭД-1000 и ЭД-100. Скрытие пунктов управления ведётся с применением современных средств маскировки и маскировочных комплектов МКТ4П, МКТ-4Л, МКТ-3ЛР, а также УМВ-1.



Соединения и воинские части материально-технического обеспечения ВС РФ организуют всестороннее тыловое и техническое обеспечение войск манёвров «Восток-2018».



На девяти полигонах Восточного военного округа подразделения МТО в круглосуточном режиме решают задачи тылового и технического обеспечения войск. В кратчайшие сроки в назначенных районах развернуты современные полевые лагеря, включающие в себя всю необходимую инфраструктуру, обеспечивающую полноценную жизнедеятельность личного состава в полевых условиях. Организована работа постов дорожно-комендантской службы, пунктов массовой заправки техники, пунктов питания, хлебозаводов и банно-прачечных комплексов. Военнослужащие, принимающие участие в манёврах, обеспечиваются усиленным трёхразовым горячим питанием.

На территории округа развёрнуто 80 складов с горючим и боеприпасами, свыше 100 продовольственных пунктов. На полигоне Цугол организована работа комплексного района восстановления, в котором одновременно задействованы до 2 тысяч специалистов ремонтно-восстановительных органов, выездные ремонтные бригады предприятий промышленности, а также развёрнут район массовой заправки техники с применением современных средств заправки и подвоза горючего. Подразделения МТО организуют своевременную доставку и выдачу ракет и боеприпасов, горючесмазочных материалов, продовольствия и других материальных средств, решают задачи по ремонту и восстановлению автомобильной, бронетанковой техники в ходе совершения маршей, перегруппировок войск и выполнения учебно-боевых задач. Судя вспомогательного флота организуют всестороннее материально-техническое обеспечение боевых кораблей, принимающих участие в манёврах.

Для транспортного обеспечения учений задействована вся транспортная сеть Дальнего Востока России, которая включает наземные, водные и воздушные пути сообщения. Особое внимание в ходе проведения мероприятий уделено контролю за пожарной и экологической безопасностью.

Всего в обеспечении манёвров войск (сил) «Восток-2018» задействованы около 36 тысяч военнослужащих подразделений материально-технического обеспечения.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Стратегические ракетноносцы Ту-95МС дальней авиации Воздушно-космических сил выполнили практические пуски крылатых ракет.

Взлёт самолётов Ту-95МС был осуществлён с одного из военных аэродромов Дальнего Востока, расположенного на расстоянии свыше 2 тысяч километров от мишенного полигона. Авиационноекрытие стратегических ракетноносцев в воздухе выполняли экипажи истребителей Су-35С Восточного военного округа. Во время полёта лётный состав самолётов Ту-95МС отработал дозаправку в воздухе от самолётов-заправщиков Ил-78. Пуск крылатых ракет производился с высоты более 5000 метров по наземным целям на полигоне Телемба в Республике Бурятия. Лётчики дальней авиации успешно поразили заданные мишени, что зафиксировано средствами объективного контроля.



Российские войска совместно с китайскими и монгольскими военнослужащими разгромили условного противника во время основного этапа учений.

За ходом манёвров на забайкальском полигоне Цугол наблюдали Президент России Владимир Путин, министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу, под личным руководством которого проходят учения, глава Минобороны КНР Вэй Фэнхе и командир бригады ВС Монголии Гансэлэм Лхагвасурэн.

Основная фаза манёвров прошла в два этапа. На первом подразделение 21-й, 74-й отдельных мотострелковых бригад и 90-й танковой дивизии ЦВО осуществили захват выгодных рубежей и уничтожили важные объекты «противника».



На реке Онон была организована переправа, по которой осуществили выдвижение на рубежи развёртывания свыше 115 единиц военной техники подразделений группировки 5-й отдельной танковой бригады Восточного военного округа и 1-й мотопехотной бригады Народно-освободительной армии Китая.

На втором этапе были разыграны четыре тактических эпизода с боевой стрельбой. Для завоевания огневого превосходства подразделения группировки ракетных войск и артиллерии в составе оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер-М», установок реактивных систем залпового огня «Торнадо-1», «Ураган», «Град», самоходных артиллерийских установок «Мста-С», «Мста-Б», «Гиацинт» и артиллерийских орудий, а также авиагруппа в составе четырёх стратегических бомбардировщиков Ту-95 и дальних бомбардировщиков Ту-22МЗ дальней авиации, 16 фронтовых бомбардировщиков Су-24 и 16 авиационных комплексов Су-34 оперативно-тактической авиации нанесли массированный удар по подразделениям «противника». Для этого были задействованы две пусковые установки «Искандер-М», 42 ударных самолёта, 52 реактивные системы залпового огня и 72 орудия ствольной артиллерии. Затем обороняющиеся подразделения 36-й отдельной мотострелковой бригады Восточного военного округа, артиллерия и авиация совместно с подразделениями Народно-освободительной армии Китая приняли участие в обеспечении подготовки наступления, выдвижения и развёртывания контрударной группировки войск.

В бою с переходящим к обороне условным противником по бронированным целям были применены высокоточные боеприпасы, а для отражения воздушного налёта – зенитные ракетные комплексы «Стрела-10» и «Игла». В ходе огневой подготовки наступления силами 90 реактивных систем залпового огня, 168 артиллерийских орудий и миномётов был проведён огневой налёт реактивной и ствольной артиллерии по позициям «неприятеля».

Затем при поддержке оперативно-тактической и армейской авиации и огня артиллерии российские и китайские подразделения перешли в наступление. В огневой поддержке наступающих войск приняли участие около 120 реактивных систем залпового огня, свыше 250 артиллерийских орудий, из них 18 реактивных систем залпового огня и 54 орудия артиллерийских подразделений НОАК.

Атаку переднего края обороны противника осуществили танкисты Восточного военного округа и китайские мотострелки. В составе наступательных подразделений при поддержке сил и средств подвижных отрядов заграждения и противотанковых резервов, подразделений боевых машин поддержки танков «Терминатор», звеньев ударных вертолётов приняли участие свыше 180 танков и более 90 БМП. После этого с 25 самолётов Ил-76МД были десантированы свыше 700 военнослужащих и 51 боевая машина БМД-2 соединения ВДВ.

После приземления десантники захватили полевой аэродром условного противника, блокировали важные объекты, овладели и удержали выгодный рубеж, тем самым обеспечив высокие темпы наступления основных сил коалиционной группировки в ходе розыгрыша.

Президент России Владимир Путин отметил высокий уровень активного этапа учений «Восток-2018», который состоялся на полигоне в Забайкалье. Он назвал манёвры «первым настольно масштабным экзаменом для армии и флота».

– Все части и соединения выполнили поставленные задачи. Вы продемонстрировали воинское мастерство, показали свою способность успешно противостоять потенциальным военным угрозам, – отметил глава государства во время полевого смотра войск.

МОТОСТРЕЛОК С ДУШОЙ ТАНКИСТА

Заместитель командира батальона по вооружению мотострелкового полка БФ гвардии майор Александр Зырянов уверен: в современных условиях офицер должен быть универсалом.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Высказывая своё мнение о недавней тренировке по плаванию БМП, офицер подчеркнул: все задачи выполнены, личный состав приобрёл навыки вождения машин по воде, преодоления водных преград, боевая учёба прошла без эксцессов.

– Если честно, я переживал за тех, кто участвовал в плавании, больше, чем они сами: боялся, чтобы машины не затопили, – признался гвардии майор А. Зырянов. – Но, как оказалось, зря. Все справились со сложной задачей.

Переживания заместителя командира полка по вооружению были связаны с тем, что офицер находился в командировке, и у него не было возможности уделять подготовке своих подчинённых достаточного внимания. Но есть и приятный момент: во время выполнения задач вне места постоянной дислокации Александру Зырянову было присвоено очередное звание майор.

О себе гвардеец рассказывает без пафоса. Родом он из посёлка Мирный Челябинской области. Когда учился в старшем классе, его односельчанин, окончивший Челябинское высшее танковое командное училище, посоветовал пойти в танкисты. У Александра в роду военных не было, но к совету уважаемого в посёлке человека он прислушался и в 2003 году поступил в военное училище, а в 2007-м успешно его окончил. Стал командиром танкового подразделения.

По распределению попал на Балтийский флот. Начинать в отдельном танковом батальоне, тогда входившем в состав отдельной мотострелковой бригады, то есть в этой же части, в которой служит сейчас, с той лишь разницей, что сегодня в ней танков нет.

Как любому лейтенанту, прибывшему после училища к новому месту службы, ему нужно было пройти непростой период становления в новой должности. Кстати, тогда военнослужащие по призыву служили два года. Были среди срочников и, так скажем, матёрые волки, отнормившиеся к лейтенантам с некоторым предубеждением. Работать молодому офицеру было нелегко. Одновременно с обучением подчинённых Александру нужно было осваивать технику. Однако после первых в его жизни боевых стрельб взвод в соединении произошло перестроение, и танковый батальон был сокращён. Свыше 50 танков пришлось сдавать на базу хранения, которая располагалась в центральной части России.

В конце 2008 года лейтенант Александр Зырянов получил предложение пойти служить в разведывательную роту, а вместе с ним и «добро» от вышестоящего начальства, но что-то не срослось. Офицера направили в пехоту – в мотострелковое подразделение.

В 2009-м под руководством

командира мотострелковой роты гвардии капитана Алексея Филимонова Александр участвовал в учении «Запад-2009». Сейчас Алексей Николаевич служит в Ленинградской области в должности командира учебного батальона. Именно этот офицер стал главным наставником Александра Зырянова, учил его особенностям ведения боевых действий мотострелками.

Разница танкистами, по мнению гвардии майора А. Зырянова, существенная, работать сложней, прежде всего из-за большего количества личного состава: если танковый взвод – 9 человек, то мотострелковый – уже 27. Сил и времени организация быта, повседневной деятельности, боевой учёбы отнимает больше.

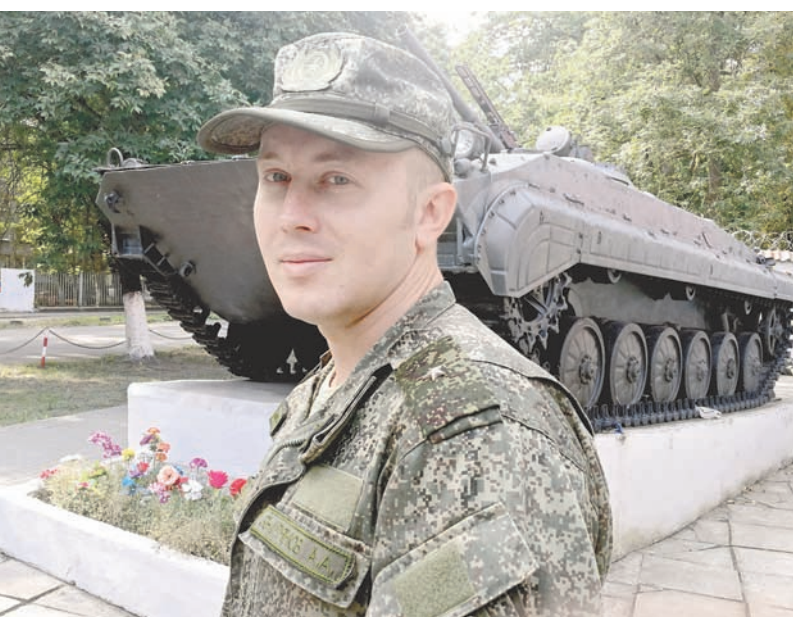
На начальном этапе сложно было наладить эффективную работу с подчинёнными, ведь некоторые из них были старше офицера по возрасту. Тем не менее через какое-то время он приобрёл необходимый опыт руководства, нашёл подход к людям, разобрался в вооружении и технике, освоил их боевое применение. Позже Александр Зырянов стал командиром роты. А в 2014 году перешёл в другой батальон, и так получилось, что какое-то время у него не было личного состава – занимался обслуживанием техники, тесно взаимодействовал с авторемонтными предприятиями.

Через год его назначили командиром другой мотострел-

ковой роты, укомплектованной военнослужащими по контракту. Было непросто. В то время, вспоминает Александр, чувствовалось несовершенство новых принципов комплектировки подразделений на профессиональной основе. Многие вопросы были не отработаны, например, система увольнения недобросовестных военнослужащих, а решать вопросы организации боевой подготовки, наведения дисциплины и порядка было необходимо. Нужно было с азов учить личный состав, подбирать грамотных командиров взводов, заниматься боевой учёбой и параллельно налаживать быт подчинённых.

– Сейчас система контрактной службы стала чёткой и понятной, – говорит Александр Зырянов. – По-другому строится работа с нерадивыми военнослужащими, которые дают дурной пример своим сослуживцам. Сейчас вновь появилась возможность злостных нарушителей воинской дисциплины отправлять на гауптвахту. Арест – это серьёзная мера воздействия на тех, кто не хочет добросовестно служить.

Со временем Александр Зырянов изучил множество вопросов, касающихся организации военной службы, приобрёл и опыт подрывной работы. В 2010 году находился в командировке в Воронежской области, зани-



мался утилизацией выслуживших срок боеприпасов: практически каждый день приходилось обезвреживать более 300 тонн старых снарядов. Рядом находились населённые пункты, жители которых жаловались на взрывы, и военные старались уменьшать кладки. Офицеры встречались с населением, объясняли, что к их работе нужно относиться с пониманием. Сначала люди эти просьбы встречали в штыки, но потом привыкли и даже стали помогать: сообщали, что, дескать, в дождливую погоду взрывы особенно слышны, а вот в сухую – нет...

Потом была командировка по сдаче техники в Ростовскую область. Позже офицер отправился по российским городам и всяем занимался набором людей на контрактную службу. По-

сетил не один военкомат. Искать достойные кадры. Во многом благодаря этому сейчас в мотострелковом полку служат немало отличных военнослужащих-контрактников.

– В армии спектр задач достаточно широкий. Сегодня можно заниматься одним делом, завтра – совершенно другим. По сути, надо обладать несколькими профессиями. Это не только большие физические, но и серьёзные моральные нагрузки. Порой в душе так нагорают! Но раз уж выбрал эту стезю, надо идти до конца. Нет у меня привычки бросать начатое. Всегда довожу любое дело до логического завершения. Хочется уйти в запас с чувством выполненного долга, – подытоживает гвардии майор Александр Зырянов.

Горизонты морской науки

Личный состав филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде принял участие в VI Международном Балтийском морском форуме.



Мероприятие проводилось на дискуссионной площадке Калининградского государственного технического университета. Участие в форуме приняли свыше 500 российских и зарубежных учёных, исследователей и экспертов, представители более 40 ведущих российских и европейских вузов, научных институтов, военных учебных заведений, органов власти и бизнеса, а также молодые учёные, аспиранты и магистранты. В рамках форума были проведены международные и национальные научные конференции и «круглые столы».

На открытии мероприятия с приветственным словом выступил ректор Калининградского государственного технического университета Владимир Волкогон. В пленарном заседании конференции приняли участие начальник филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде контр-адмирал Вячеслав Сытник, заместитель начальника филиала по учебной и научной работе полковник Михаил Урюпин, а также адъюнкты военного учебного заведения. Выслушав участников было предложено восемь интересных и содержательных докладов. Один из них на тему «Современные вызовы и перспективные тенденции морской подготовки» вызвал живой интерес представителей регионального филиала Военно-морской академии.

После пленарного заседания форум продолжил свою работу по пятнадцати секциям. Профессорско-преподавательский состав военно-морского учебного заведения принял участие во всех без исключения секциях. Адъюнкты филиала в соответствии с направленностью подходов участвовали в тематических секциях «Моделирование и эксперимент в технике и технологиях» и «Информационные технологии в управлении, проектировании в образовании», выступив перед аудиторией с научными докладами. Как отмечали многие участники мероприятия, форум прошёл в благоприятной и познавательной для всех обстановке.

Вахту принял!

Курсанты филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде готовятся к исполнению обязанностей вахтенного офицера на боевых кораблях.

По итогам конкурса в 2018 году лучшие результаты продемонстрировали курсанты 4-го курса филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде старшина 2-й статьи Даниил Коротких, курсанты Алексей Усачёв и Алексей Брик.

Победители определялись по итогам трёх этапов конкурса «Лучший вахтенный офицер ВМФ в 2018 году» среди курсантов филиалов Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова. Профессиональные конкурсы являются наиболее действенной формой работы, способствующей повышению уровня профессиональной подготовки будущих офицеров, развитию и популяризации профессии военного моряка. Конкурс «Лучший вахтенный офицер ВМФ в 2018 году» проводится в несколько основных этапов. Первый – «Тактическое маневрирование», второй – «Состав и боевые возможности ВМС основных зарубежных государств», третий – «Применение решения в ходе резкого изменения обстановки».

Как отмечали организаторы конкурса, процесс состязательности играл особую роль в повышении качества подготовки курсантов и их стремлении к приобретению новых знаний и навыков.



А мы в тельняшках!

Воспитанники Кронштадтского морского кадетского военного корпуса стали участниками праздника «День русской тельняшки», которая в этом году отметила свой 144-й день рождения.



Тельняшку вместе с моряками полюбили люди разных профессий, разных возрастов, – сказал, открывая праздничные мероприятия, вице-губернатор Санкт-Петербурга Александр Говорунов. – Ну а нашему городу тельняшка очень даже к лицу, она идёт всем. Это всенародная одежда.

На Заячьем острове были развернуты выставки и интерактивные зоны, организованные Центральным военно-морским музеем и Морским советом при правительстве Санкт-Петербурга. Здесь прошли выступления артистов бардовских клубов, объединённые морской тематикой, были организованы спортивные соревнования и исторические реконструкции. Военные моряки представили современное стрелковое оружие. Желающие освоить азы морского дела учились вязать узлы и изучали семафорную азбуку.

Самой зрелищной частью народных гуляний была спортивная составляющая, где главными героями стали участники сборной Кронштадтского кадетского корпуса. Ребята показали своё мастерство в гребле, гиревом спорте и легкоатлетической эстафете, во всех трёх дисциплинах завоевав «золото». Лучший результат в гиревой эстафете показали Кирилл Муравьев (он толкнул гири 101 раз!), Даниил Трифонов и Андрей Шлимон. В лёгкой атлетике не было равных Егору Подлипаву, Даниилу Никитину и Роману Подлипаву. Кадеты задали такой хороший темп, что не только сами пришли к победе, но и сподвигли на новые спортивные достижения своих соперников. В гребле на тренажёре Сперсер-2 блестящую подготовку показали все участники состязаний, но особенно своей решительностью и техникой выделялся Вячеслав Дубатовка. А вот в традиционной флотской забаве по перетягиванию каната воспитанники Кронштадтского морского кадетского военного корпуса стали вторыми, и в этом большая заслуга Арсения Царёва.

Команда болельщиков кадет также проявила себя. Слаженные и оригинальные кричалки, красочные баннеры – поддержка товарищей в напряжённой борьбе ещё раз доказала, что главное в кадетском братстве – это дружба и взаимовыручка, желание быть первыми всегда и во всём.

Соб. инф.

ДАЛЬНИЙ ПОХОД ПО МОРЮ ЗНАНИЙ

В Андрея Первозванного Кадетском морском корпусе традиции чтут свято. Каждое утро здесь начинается с построения и поднятия Андреевского флага, а каждый учебный год – с напутствия директора Татьяны Бартминской: «Ребята, сегодня мы с вами отправляемся в новый морской поход длиной в год. Уверена: этот год будет насыщен большими, яркими событиями».

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото автора и из архива капитана 1 ранга запаса С.Родионова.

А ведь ещё совсем недавно кто-то из ребят в течение недели набирался знаний и положительных эмоций в кадетском лагере «Паруса надежды», а кто-то, полный впечатлений, вернулся из многодневного шлюпочного похода по рекам области. И снова – в путь за знаниями, умениями и приключениями. Конечно, как и в любом среднем общеобразовательном учреждении, в кадетской школе-интернате не обойтись без обязательных предметов – русского языка и литературы, алгебры и геометрии, физики и химии, истории и обществознания, биологии и географии. Но есть то, что отличает программу кадетского корпуса от обычных школ, – основы морской подготовки, курс, рассчитанный на все годы обучения, с 5-го по 11-й класс.

С малышами мы изучаем морские узлы и учимся использовать их для спасения человека, страховки при работе на высоте, транспортировки грузов, – рассказывает преподаватель морского дела капитан 1 ранга запаса Сергей Родионов. – Кадеты постарше изучают основы устройства корабля, корабельный устав, основы использования спасательных средств кораблей и судов – от жилетов и плотов до шлюпок и катеров. В этом году мы закупили прокладочный инструмент, карты, и теперь семиклассники смогут изучать навигацию, штурманское дело, учиться прокладывать курс. В восьмом классе наступает черёд знакомиться с основами управления кораблём и судном.

Через полгода теоретической подготовки, после сдачи соответствующих зачётов кадеты-восьмиклассники допускаются в святая святых АПКМК – к тренажёру для обучения судоводителей маломерных судов. Штурвал, четыре больших экрана с морской панорамой – ты словно оказываешься на капитанском мостике и даже как будто ощущаешь лёгкий бриз, слышишь крики чаек вдали и вдруг отчётливо различаешь приказ: «Начать движение! Скорость 7 узлов!» И руки предательски начинают дрожать, а чуткий джойстик вот-вот считает твоё волнение и выдаст его на обзорные одноклассников. Держаться!



На первом занятии на тренажёре я получил оценку «отлично», – вспоминает теперь уже ученик 11-го класса «Б» Евгений Вольман. – Без проблем сдал теорию по управлению судном, на учебное место сел с уверенностью и чётко выполнял команды преподавателя. А вот когда на следующем занятии Сергей Степанович включил нам в обстановку шторм, – я, признаться, очень переживал за тех, кто оказался за штурвалом. Даже смотреть на это со стороны было волнительно. Захватывающее зрелище!

Интересно, что мечта покорять океанские просторы у Евгения появилась тогда, когда он и моря-то не видел. Зато после переезда семьи из Казахстана в Калининград он уже твёрдо знал, что станет офицером флота. И сделал для реализации этих планов первый шаг – поступил в Андрея Первозванного Кадетский морской корпус. Следующим рубежом станет приёмная комиссия Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА», где, кстати, учиться очень много воспитанников КШИ «АПКМК». Только в этом году на плаву военно-морского вуза лейтенантские погоны, кортики и дипломы получили 23 вчерашних кадета. А ведь выпускники корпуса учатся не только в Калининграде, но и в Севастополе, Санкт-Петербурге – по всей России.

По большей части кадеты поступают в военно-морские вузы, хотя многие выбирают морскую авиацию, береговые войска, институты других силовых ведомств, – говорит директор

АПКМК Татьяна Михайловна Бартминская. – Знания, умения, заложенные в кадетском корпусе, дают ребятам серьёзный фундамент для самоопределения. Здесь воспитывают и силу воли, и характер. И дают правильные нравственные ориентиры.

Не меньше, чем правильные книги и увиденные фильмы о море, моряках, о патриотизме и служении Родине, на ребят и их выбор жизненного пути влияют педагоги, среди которых – порядка 30 офицеров запаса. После общения с заместителем директора КШИ Денисом Владимировичем Семьянских, капитаном 1 ранга запаса, в прошлом командиром атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Екатеринбург», мальчишки хоть завтра готовы идти



в подплав. А как можно не заразиться морской романтикой после рассказов о дальних походах капитана 1 ранга в отставке Сергея Степановича Родионова, в прошлом командира корабля? Кстати, Сергей Степанович – тот человек, который весь процесс становления юных защитников Отечества наблюдает на протяжении долгих 12 лет: от пятиклассников кадетского корпуса до выпускников Калининградского филиала Военно-морской академии, где педагог встречает своих учеников на тренажёре куда более серьёзном – «Мостик». Правда, после занятий в КШИ освоить навигацию в филиале проще, особенно если этот громадный экран площадью в 80 квадратных метров ты впервые увидел не в статусе курсанта, а когда кадетом приходишь в вуз на экскурсию. «Сигнальная связь? Приборы управления кораблём, средства радиолокации? Электронное оборудование? Знаем-знаем!»

Кадеты от мала до велика с гордостью носят морскую форму. В День штурмана и День тельняшки, на недавно прошедшей «Водной ассамблее» воспитанники кадетского корпуса – почётные гости Музея Мирового океана, а по совместительству и постоянные победители регаты «Миля-Витязя». Их с радостью встречают в воинских частях и на кораблях Балтийского флота.



ежедневно: строевая подготовка, внушительная физическая нагрузка на уроках физкультуры, а после – во всевозможных спортивных секциях. День кадет распisan по минутам.

В десятом классе наступает время знакомиться с классификацией кораблей и судов ВМФ, основами вооружения боевых кораблей. Военно-морская практика – обязательная составляющая программы 10-х классов. Сюда входит ряд компонентов, один увлекательнее другого: знакомство с современным оружием, тактические занятия, использование средств РХБЗ, стрельба в тире и на стрельбище, метание имитационных гранат, прохождение полосы препятствий на базе одной из воинских частей, в морской пехоте или, как в этом году, в мотострелковом полку, гребля на шлюпках и занятие на ях-

тах под парусом – столько поводов испытать себя, гордиться собой! Вице-старшины 1-й статьи Илья Белааш, Дмитрий Румянцев и Михаил Буров, вице-старшины 2-й статьи Егор Хиценко, Никита Новик, Михаил Ерёмченко, Антон Стауп, Игорь Цирюк, Евгений Головащенко, Павел Лисицин, Михаил Царенко, старшие кадеты Данила Хорошман, Владислав Жижинов, Алексей Забара, Лев Лукиных, Вячеслав Макаров и Егор Кутергин, кадеты Евгений Зайцев, Павел Качков, Александр Стенин, Константин Кононенко и Евгений Вольман – этими одиннадцатиклассниками сегодня гордятся мамы и папы, завтра, возможно, они впишут свои имена в Книгу почёта родного кадетского корпуса, а через несколько лет – в летопись ВМФ России.

– Выбрав путь служения Родине, мы с вами не имеем права отступать, – не устаёт напоминать своим воспитанникам Татьяна Михайловна Бартминская. – Вы должны всё время помнить: за нами кадетский корпус. Должна быть только победа!



Поздравляем

✓ 14 сентября 90-летний юбилей отмечает капитан 1 ранга в отставке **Борис Михайлович Стефановский**.

По окончании в 1949 году ВВМУ имени М.В.Фрунзе его назначают командиром десантного корабля в ВМБ Порккала-Удд (Финляндия). В 1951 году Борис Михайлович был переведён в Ригу и назначен командиром морского охотника 197-го дивизиона, затем – командиром отряда морских охотников. С прибытием первых торпедных катеров проекта 183 он был назначен командиром звена ТКА. В 1964 году с должности командира дивизиона ТКА Б.Стефановский ушёл в Военно-морскую академию имени Н.Г.Кузнецова, которую окончил в 1967 году и был назначен командиром бригады ОВР в порт Корсаков (о. Сахалин).

С 1973 по 1975 год Б.Стефановский выполнял интернациональный долг в Народной Республике Бангладеш в качестве начальника штаба экспедиции особого назначения «ЭОНН 12»: занимался боевым трением, судоподъёмом. С 1975 по 1981 год – заместитель начальника штаба по боевому управлению – оперативный дежурный Балтийского флота. Борис Михайлович награждён двумя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги» и другими медалями.

За годы службы Б.М.Стефановский освоил целый ряд катеров и кораблей, включая первые торпедные и ракетные катера проектов 183, 183р, 205, обучил и дал дорогу многим офицерам-катерникам, всегда пользовался заслуженным авторитетом, уважением сослуживцев, на каждом посту с честью и достоинством выполнял свои служебные обязанности.

Личный состав территориальной центра управления БФ, ветераны Балтийского флота, сослуживцы по бригаде ракетных катеров и командному пункту флота поздравляют уважаемого Бориса Михайловича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, долгих лет жизни, спокойного заслуженного отдыха.



✓ 18 сентября исполняется 80 лет полковнику в отставке **Владимиру Афанасьевичу Морозову**.

Свыше 30 лет он посвятил службе в Вооружённых Силах, в морской авиации БФ. После окончания в 1970 году Иркутского военного авиационно-технического училища В.Морозов был направлен на Балтийский флот в 12-й отдельный морской ракетноносный авиационный полк на должность старшего техника самолёта Ту-16. В 1974 году он поступил в Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского, а после окончания учёбы вернулся в тот же полк на должность инженера авиаэскадрильи. В 1979 году Владимир Афанасьевич был назначен начальником ТЭЧ 12 омпла.

В 1981-1983 гг. – учёба в Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е.Жуковского по программе подготовки руководящего инженерного состава.

С 1983 по 1985 год – заместитель командира 342-го авиационного полка РЭБ ВВС БФ по инженерно-авиационной службе в гарнизоне Остров. Затем до 1988 года В.Морозов был командиром авиационно-технической базы 57 мрэд ВВС БФ в гарнизоне Быхов. В том же году Владимира Афанасьевича назначили заместителем главного инженера ВВС БФ по войсковому ремонту, а в 1989 году – заместителем главного инженера.

За годы службы В.Морозов получил высокую теоретическую подготовку в авиационно-техническом училище и дважды – в Военно-воздушной инженерной академии, прошёл все ступени становления от старшего техника самолёта Ту-16 до заместителя главного инженера ВВС Балтийского флота. В настоящее время Владимир Афанасьевич работает военным представителем на 150-м авиационно-ремонтном заводе в посёлке Люблино.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ тепло и сердечно поздравляют Владимира Афанасьевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, счастья, благополучия.



✓ 19 сентября исполняется 65 лет полковнику в отставке **Валерию Борисовичу Шекурову**.

В 1971 году он был призван в армию. Срочную службу проходил в 307-м гвардейском мотострелковом полку Белорусского военного округа оператором-наводчиком боевой машины пехоты. Через год поступил в Армавирское высшее военное авиационное училище лётчиков. После его окончания В.Шекуров был направлен в 177-й истребительный авиационный полк 6-й отдельной армии ПВО. Летал на самолётах МиГ-17, Су-9, МиГ-23МЛД. За три года стал военным лётчиком 1-го класса. В этом полку прослужил 8 лет на должностях лётчика, старшего лётчика, командира звена, заместителя командира авиаэскадрильи.

В 1988 году В.Шекуров окончил академию генерального штаба Войска польского, после чего был назначен командиром авиаэскадрильи в 689-й гвардейский Краснознамённый Сандомирский ордена Александра Невского истребительный авиационный полк имени трижды Героя Советского Союза маршала авиации А.И.Покрышкина. В 1990 году Валерия Шекурова назначили заместителем командира полка, а в 1998-м – уже командир этой части.

Валерий Борисович отдал службе Отечеству 33 календарных года, за это время проявил себя грамотным, высокопрофессиональным командиром-воспитателем. Освоил все виды боевого применения самолётов днём и ночью, в простых и сложных метеословиях. Под командованием гвардии полковника В.Шекурова полк неоднократно занимал призовые места по боевой подготовке на флоте. Ратный труд Валерия Борисовича отмечен многими государственными наградами.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ сердечно поздравляют Валерия Борисовича с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни, успехов и удачи во всех делах.



Юмор



Юрий Завражный родился в 1960 году в далёкой от моря Алма-Ате, в семье молодого лейтенанта, служившего на Камчатке, куда и был перевезён в двухмесячном возрасте. С тех пор всегда живёт у пенной полосы прибрежья: там прошли и школа, и ЧВВМУ имени П.С.Нахимова, и последующая служба на ставшей родной Камчатке (Бечевинка и Вилочинск).

Капитан 3 ранга запаса Ю.Завражный – автор прозаических произведений, стихов и песен, гитарист, бард. Опубликовал три книги, ведёт несколько сайтов в Интернете. Надеемся, что его воспоминания о жизни курсантов-второкурсников, изложенные в лёгкой юмористической форме, найдут свой отклик в читательских сердцах и позволят редакции продолжить публикации следующих рассказов автора.

Шлюпочного похода после первого курса не было. А жаль. Было бы здорово прогуляться вдоль красивых крымских берегов, да ещё и под парусом. Что-то там где-то в планах учебных переключило, и не пошли мы вдоль Чёрного моря шлюпаря.

Зато практика на крейсере «Дзержинский» была ого-го. Традиционный «Мандариновый поход». Да с тремя пожарами. Планировали кроме Новороссийска, Поти и Батуми зайти ещё и в Одессу, но командир корабля капитан 1 ранга Милленко (который лично тушил третий пожар в посту РЛС МР-125 «Кливер») плюнул и велел повернуть обратно в Севастополь, пока совсем не сгорели.

После крейсера был морпех; за две недели нас практически отучили передеваться шагом – там у них всё либо ползком, либо бегом. Там я впервые узнал, что такое горящий напалм и как воздействует на человеческую голову пуля 5,45 мм. Морская пехота – это, как сейчас принято выражаться, «жесть».

Каждую неделю у нас кого-то отчисляют. Из нашей роты, из других рот и с других факультетов. Отчисляемого всегда выводят перед строем: он уже пришёл матросские погоны и сейчас отправится на действующий флот. Замначка по политической части (кличка Бульдог) долго перечисляет о нём всё плохое, что только может припомнить. Все урюмо молчат. Грустное зрелище.

Чаще всего отчисляют за пьянки, за самоходы, за «передевание в гражданское платье» и прочие залёты по дисциплине. Реже – по неупеваемости. Что ни говори, в военном училище трудно «не успевать». Вся система заточена на то, чтобы ты успевал. Притом так, чтобы тебе минимум восемь часов сна оставалось. Сон – это святое. Нахождение после отбоя не в горизонтальном положении не приветствуется.

И всё равно хочется спать.

ПРИКАЗАНО ВЫЖИТЬ

Редакция газеты представляет очередной рассказ Юрия Завражного из его сборника юмористической прозы «Макарены по-флотски» (оригинал материала опубликован на сайте: proza.ru/avtor/filibuster).

Больше по привычке, оставшейся с первого курса. Что называется, «из принципа». Организм адаптировался, окреп. Психика тоже. Однако нужно очень постараться, чтобы не вырубиться на первой паре. По-прежнему идут общеобразовательные науки – всё те же высшие математики и физики, добавился сопромат – ледебуриты, аустениты, балки-укосины и эпюры их напряжений. Офицер запаса Рубен Альбертович Бадалян, увлечённо рассказывающий нам про сопротивление материалов, для меня сейчас самый добрый Оле-Лукойе. Двойки на летучках и лабораторных работах всё же заставляют кое-как учить ненавистный предмет. Будут двойки – не будет увольнений по субботам. А Севастополь тянет, манит и зовёт. В Севастополе много всякого.

Я влюблён в этот город. Нет равных ему. У меня спирает дыхание от радости и счастья, когда я иду по его улицам. Но расслабляться нельзя ни на минуту, ибо в Севастополе самая злая комендатура из всех флотских комендатур. Шестидесят с лишним патрульных групп шныряют по городу, и каждой из них поставлен жёсткий план. Если план не будет выполнен, группа останется в комендатуре, а утром отправится на гауптвахту, на мыс Хрустальный. Про это заведение рассказывают страшные истории, я туда не хочу, а поэтому зорко сканирую окружающую меня объективную реальность. Едва завидев патруль, я прячусь в переулках, я перехожу на другую сторону улицы и вообще стараюсь ходить огородами, тропами Хо Ши Мина. Сны про то, как убегаю от патруля, ещё лет тридцать потом будут сниться.

Гулять по городу в «гражданке» ничуть не безопаснее. Вычислить военнослужащего, переодетого в «гражданку», проще простого (надо всего лишь уметь). Да и особо не занимается тут никто вычислениями – сцапали, привезли в комендатуру; если сопротивляется, то набили морду и связали, а утром выясняется, что это студент, который сдурял, вопреки моде взял и пострелял под аккуратную «канадочку» (ещё и дешёвые тёмно-синие носки надел, по причине студенческой бедности). А младшие курсы вообще пострижены под публобок. Чтобы патрулям проще было. Сколько раз я бегал от патруля – я уже и не знаю. Много. И будучи патрульным, бегал, только не «от», а «за». Куда деваться, служба... Впрочем, в погонях «за» мы не очень-то напрягались.

Ещё мы изучаем электротехнику, которая чуть позже превратится в спецэлектрооборудование. Грызём теорию устройства и живучести корабля. Мы тушим всякие пожары на УТК – на специальном учебно-тренировочном комплексе, там же боремся с затопляющей отсек холодной водой. Мы уже что-то начинаем понимать в жизни и в службе – благо рядом всегда много старших курсников, а также офицеров-воспитателей-преподавателей. Некоторые из них служат прекрасным примером, каким не надо быть. Это очень яркие и запоминающиеся примеры. Не хочу останавливаться на них, но они тоже нас учат – как хорошему, так и плохому. Впрочем,

всё на свете относительно... А есть и Учителя с большой буквы. Мы их боготворим, безумно уважаем, любим и побииваемся. Жёсткие, справедливые, мгновенно принимающие решения, харизматичные и в то же время добродушные, никакие не самодуры. Великолепно знающие своё дело. Широко известные на действующем флоте. Кандидаты наук, доктора, профессора. Капитаны разных рангов. Старые, помоложе и вообще без возраста. У некоторых в «системе» учатся их дети. Им от папаш всегда достаётся больше, чем другим, и мы это видим.

А я уже не десятый по списку. Я теперь 12409: Володю Бес-

вершенно непонятное потому что оставляет ощущение какой-то жуткой притянутости за уши. То ли нас к этой науке за уши притягивают, то ли её к нам. Экзамен у деда Миши Бурова – совсем не то, что у Шуры Токарева. Когда он узнал, что я с Камчатки, он поставил мне четвёрку без вытывания билета (и соответственно, без моего ответа на вопросы), то есть сразу. Ему было меня жалко – Камчатка же, тьмутаракань. Через полгода я вытасую у него же билет, по которому не смогу рассказать ну совершенно ничего, полный ноль, и он всё равно с состраданием поставит мне тройку. Камчадал ведь, бедный ребёнок, затянута-

еая подготовка направлена на повышение уровня именно неосознанной дисциплины. Автоматической, которая в подкорке. Она даст свои плоды в реальном бою. Ну и, конечно, на парадах – например, на параде 7 ноября и 9 мая, когда мы лихо маршируем по Большой Морской на площадь Нахимова, мимо памятника нашему Пал-Степаньичу и дальше вдоль Приморского бульвара. Мы умеем красиво маршировать с автоматами в руках, нас научили довольно быстро.

Мы все пишем рапорта. До нас довели, что наша страна выполняет «интернациональный долг» в Республике Афганистан, и мы все пишем рапорта. Неко-

ван». Многие севастопольцы берут инородных друзей, что говорится, на постой. Меня приотил Андриуша Быченков, а потом Серёжка Ковалевский – это в одном и том же доме №97 по проспекту Генерала Острякова, «на Суперах», напротив 22-й школы.

Кто куда – а я записался в КТЭМ «Шутки в сторону». Это курсантский театр эстрадных миниатюр. КТЭМ – гордость училища. Задача КТЭМа проста: каждые три минуты зрительный зал должен ржать. Шуточки КТЭМа порой, что называется, «на грани», а кроме того, в персонажах всегда узнаются ненавидимые в разной степени училищные персонажи, носящие погоны разных рангов и клички – Ара, Шнурок с Подшунурком, Гольчатый, Гёббельс, Мохнатое Ухо, Рыжий Ганс, Кланан, Фантик, Пух, Марбу и многие прочие. В КТЭМе весело и интересно, а кроме того, это возможно быть освобождённым от большой приборки в субботу и от малой в воскресенье. КТЭМ в клубе, а в клуб приходят ещё и девочки – курсантский драматический кружок, танцовщицы и кто-то там ещё. Именно в это время начинаются первые мои попытки что-то писать в рифму. Эти тетрадки у меня бережно хранятся на книжной полке и по сей день...

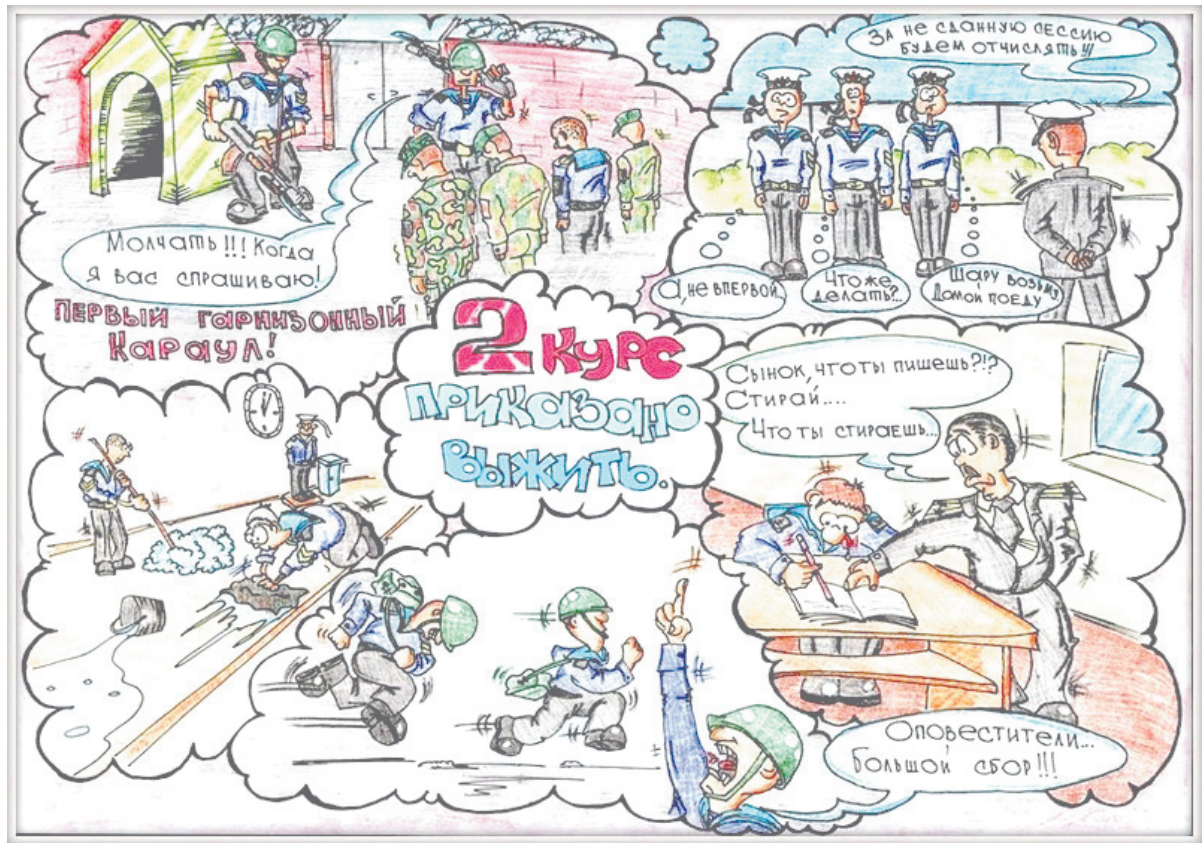
Ко мне приезжал отец. Он когда-то учился в этих же стенах, а теперь он капитан 2 ранга и командир корабля «ПМ-150» (это ПРТБ) на Тихоокеанском флоте. Через неделю мне рассказали, что в беседе с командиром роты (правильно говорит «начальник курса») батя велел ему драть меня крепче, чем других, и требовать больше, чем с других. Я тогда ещё подумал, что на его месте я бы, наверное, сказал то же самое, хотя мне не казался, что драли меня сильнее прочих.

У нас в роту навалом всевозможных уникумов. Рассказать обо всех не позволяет формат, а выделять кого-то особо не стану, чтобы не обижать никого. Но, честное слово, были такие орлы, что ни в сказке сказать, ни пером описать. Разве что за рюмкой чая адмирал Жень Ирза или капитан 1 ранга Серёга Слюкин (да любой из нас!) может долго чесать о нашей роте, которая, кстати, вообще не была уникальной (хотя – единственной и неповторимой).

Опять это рачительно-графические задания... ненавижу. Скорее бы кончалась вся эта дребедень, и начиналась специальность. Хочу ракет, торпед и пушек!!! Не хочу теорию вероятности!!!! Наш командир роты – капитан-лейтенант Телегин Владимир Иванович. Мы над ним смеёмся, мы его пародируем, пользуясь тем, что поводов – груда. Почти ни у кого из нас не хватает мозгов представить себя в его шкуре. Никто из нас не соображает, что пережить то, что было на БПК «Отважный», – это не бутылочку тёплого портвейна в подъезде вылакать. Поймём потом, да. Все поймём. Все до одного. А пока – увя, ещё не время. У-вы.

Две галки на рукаве – это всё же не одна. Теперь можно смело рассчитывать на контакты с противоположным полом. Можно втихаря немощно ушить фланку и бесозырку, подрагнать бляху, расклеить бюрки и подрезать раны на хромовых ботинках. Мы уже не карасы, хотя не так уж далеко оторвались от «без вины виноватых». По-прежнему больше всего на свете хочется только двух вещей – есть и спать.

Второй курс – очень трудный курс. Поэтому в курсантском фольклоре он так и называется: «Приказано выжить». Я стану лейтенантом или нет? Стану. Стану, и точка.



Из фотоальбома неизвестного курсанта – выпускника военно-морского вуза.

смертного отчислили за пьянку ещё на первом курсе. Кроме него отчислили Витя Луковский, Шура Сташкевич и Серёга Кудрявцев (наш старшина класса), все трое – за самоход и пьянку. И ещё: наши две роты объединили, отправив один из двух наших классов на второй факультет. «Аз»-роты больше нет, а есть одна 12-я рота – четыре взвода-класса примерно по тридцать оборотов в каждом.

Пошла мореходная астрономия. От азав и до... В общем, до. Кораблевождение мы будем изучать все пять лет. Равно как и морскую практику. Мы будем командирами стартовых групп и батарей (и вахтенными офицерами), потом командирами боевых частей, старшими помощниками и командирами кораблей. Потом мы будем командовать соединениями – бригадами, и флотами. Это в идеале. А не в идеале может быть по-всякому. Кроме того, мы уже знаем, что можем попасть служить и на берег – кому-то ведь надо готовить ракетное оружие для кораблей на берегу. Из Черноморского высшего военно-морского училища попадают даже на Байконур. Пути неисповедимы.

Вместо ужасной «истории партии» теперь марксистско-ленинская философия. Что-то со-

твой в чёрный кожаный ремень с надраенной бляхой...

А ещё есть у нас такой предмет – этика и эстетика. Две лекции за первый семестр, две за второй. Флотский офицер должен уметь грамотно пользоваться этим несусветным набором из кучи тарелок, вилоч, бокалов и рюмок в присутствии иностранцев... Практические занятия почему-то не было.

Мы по-прежнему ходим в белой корабельной робе. Мы ещё не знаем, что будем последними, кто её носил. Мы гордимся ленточками своих бескозырок, на которых написано «ВВМУ им. Нахимова». Мы с пренебрежением смотрим на курсантов других училищ «системы» – впрочем, это обоюдно, но наша бурса славится своим особо высокомерным отношением ко всем окружающим. Мы об этом пока не задумываемся. А может, и не задумаемся никогда.

Строевые смотры, строевые прогулки, строевые занятия. «Выше ногу!!!» Уй, ё... «Тяни носок! Равнение в шеренгах!!!» Надоедает, и это очень мягко сказано. Все из нас понимают, зачем это нужно. Я тоже не понимаю. Пройдётся достаточно много лет, и мне станет ясно, что без этого не может быть никакого войска. Дисциплина бывает осознанной и неосознанной – так вот, строе-

вые курсантки делают это, повинувшись инстинкту стыдности, но я по сей день уверен: абсолютное большинство из нас в самом деле искренне хотели на стоящую войну. Когда количество поданных рапортов стало пугающим, начальник училища вице-адмирал Соколан построил училище на большом плацу перед учебным корпусом номер один. Из его речи мы поняли, что мы опупели, и что в Афган никоим из нас не светит. Адмирал дохлодно объяснил почему, и он был триста тридцать три раза прав. Однако двое ребят всё же нашли способ: ушли в самоход, нажрались водки, специально «залетели» в комендатуру, чтобы их отчислили, и в итоге всё же таки оказались там, «за речкой».

В увольнение нас пускают по-прежнему только по субботам и воскресеньям, но платят уже больше – десять рублей все семьдесят копеек в месяц (а на первом курсе было на трёхку меньше). Папы-мамы присылают денежные переводы, а севастопольцев сердобольные родители подкармливают через клубный забор. Вечером там легко застать курсантиков, хлебляющих борщ ложкой из кастрюли прямо через решётку, а кроме того, подкармливают и тех, у кого родственники в Севастополе нет. Это называется «прибыл кара-

НОВОСТИ СПОРТА

На старте – огнеборцы

Балтийцы стали победителями чемпионата Западного военного округа по пожарно-прикладному спорту.

Состязания проводились в Ленинградской области на спортивной базе филиала ЦСКА «Токсово». В них участвовали более 60 военнослужащих подразделений противопожарной охраны общевойсковых и танковой армий, центра материально-технического обеспечения ЗВО, Балтийского флота, и армии ВВС и ПВО.

Основными целями этих состязаний являются совершенствование профессионального и спортивного мастерства личного состава противопожарной охраны Министерства обороны и повышение боеготовности подразделений.

По итогам чемпионата призовые места распределились следующим образом: первое место завоевала команда Балтийского флота, второе – команда танковой армии, третье – команда армии ВВС и ПВО. Победители представят Западный военный округ на всероссийских соревнованиях подразделений противопожарной охраны.

(Подробнее о состязаниях читайте в следующем номере газеты).



НА ВЁСЛАХ К ПОБЕДЕ!

Будущие военно-морские офицеры взяли главный приз гонки на шлюпках «Миля «Витязя», посвящённой легендарному научно-исследовательскому судну.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

В минувшее воскресенье в Калининграде прошёл ежегодный, восьмой по счёту, фестиваль «Водная ассамблея – 2018», в рамках которого были организованы традиционные соревнования гребцов. Спортсмены от мала до велика мерились силой рук и крепостью духа в борьбе за традиционное флотское лакомство – жареного поросенка.

Праздник прошёл в акватории Преголи, напротив Военно-морского центра ММО и администрации морского порта Калининград. В параде исторических судов участвовала малая флотилия музея: чукотская байдара, азовская будара, алеутский каяк и другие средства передвижения по воде. На набережной

2-й статьи Игорь Давыдов настраивал свою команду только на победу. В этом, как ни парадоксально, была заинтересована и команда номер 2, в составе которой были курсанты 4-го курса. Своим конкурентам они даже отдали вёсла, с любовью приговоренные накануне, и пожелали победы под занавес учёбы в альма-матер. Но произошёл курьёз. Едва лодка пятикурс-



Призёры гонки «Миля «Витязя».

В шаге от «золота»

Волейболистки калининградского «Локомотива» заняли второе место на первенстве Европы.

Континентальный турнир с участием 12 европейских сборных проводился в Албании. Спорткомплексы Тираны и Дурреса приняли матчи волейболисток не старше 19 лет из Италии, Голландии, Германии, Франции, Турции, Сербии, Словакии, Болгарии, Албании, Польши, Белоруссии и России.

В составе российской дружины выступили представительницы молодёжного состава профессионального волейбольного клуба «Локомотив» Калининградской области. В семи сыгранных встречах Юлия Бровкина и Валерия Шевчук, капитан сборной России, набрали на двоих 150 очков.

Подопечные Александра Карикова считались фаворитами соревнований и свой статус подтверждали вплоть до середины финального матча. Предыдущие встречи с соперницами из Сербии, Франции, Турции, Словакии, Германии и Польши были выиграны с общим счётом 18:4 по сетам. В решающем поединке за первое место россиянки вели со счётом 2:0, но упустили инициативу и уступили итальянкам 2:3. Обе представительницы «Локомотива» набрали в финале по восемь очков.

Отметим, что девушки пополнили состав калининградских «железнодорожниц» минувшим летом и будут задействованы как в основе клуба, так и в молодёжной команде.



Команда курсантов рвётся к победному финишу.

были открыты выставки, работала антикварная «Лавка боцмана», прошли мастер-классы для детей, были организованы различные конкурсы, концертные выступления, развлекательные программы и гастрономические сюрпризы от местных и приглашённых ресторанов.

Но в этот тёплый сентябрьский день на набережной Петра Великого можно было не только прекрасно отдохнуть, но и поболеть за флотских спортсменов, постоянных участников гонки на ялах, посвящённой кораблю-легенде НИС «Витязь».

В шлюпочной гонке приняли участие 15 команд. Восемь из них состояли из курсантов и военнослужащих Балтийского флота. Борьба в акватории Преголи развернулась нешуточная. По результатам предварительного этапа состязаний, состоявшегося накануне, в фавориты вышли будущие офицеры – курсанты Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Обе сборные вуза претендовали на «золото» гонки, но сильнее в первый день оказались пятикурсники. Перед итоговым заездом командир этой шлюпки старшина

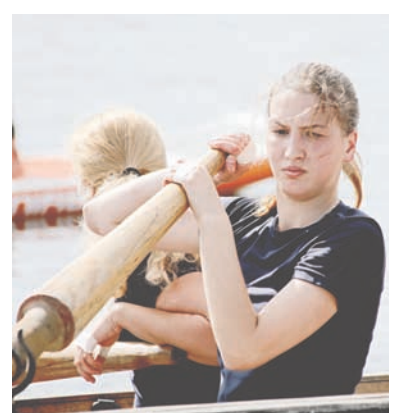
ников прошла первую сотню метров, как от натиска крепких рук одно из тонких спортивных вёсел лопнуло, и всю оставшуюся часть дистанции курсанты-выпускники шли в меньшинстве. Но даже в такой ситуации они, проявив силу воли и настоящее мужество, финишировали вторыми, обойдя военнослужащих



Показательное выступление флайбордистов.

мотострелкового полка. На вершину же пьедестала почёта «Миля «Витязя» – 2018 поднялась вторая команда филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» в г. Калининграде. Командир шлюпки курсант 4-го курса Иван Зайцев не смог скрыть радости от победы и с удовольствием позировал для фото- и видеокамер многочисленных зрителей и журналистов.

Не менее драматичным стал финал для девушек-курсантов. Уверенно победив в предыдущих стартах, лодка прошлогодних чемпионок просто обязана была прийти к финишу первой. Но на середине дистанции у



Обидно быть третьими.



Напряжения и азарта не выдерживали даже вёсла.

девичьей шлюпки из руля вывалился румпель. Оказалось, что он не был зашпилькован. Пока курсант 3-го курса Кристина Калинина устранила неполадку, было упущено драгоценное время, и в итоге «золото» досталось команде «Фордевинд», а «серебро» – «Окуням».

Генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Геннадьевна Сивкова по окончании гонки сказала, что ей нравится, ког-

да рядом – настоящие моряки, красивые, мужественные, сильные люди. Победителям в бескомпромиссной борьбе на водной глади она с радостью вручила огромный бисквитный торт, жареных поросят и бытовую технику.

Водно-спортивный праздник в акватории реки Преголя удался на славу, а нынешние и будущие военные моряки вновь блеснули удачой и хваткой, силой и настойчивостью в достижении цели.

Муниципальный спорт

С 18 сентября по 22 ноября в Калининграде пройдёт спартакиада здоровья.

В её программе – соревнования по мини-футболу, плаванию и волейболу между командами муниципальных служащих и работников муниципальных предприятий города.

Манеж Дворца спорта «Ононь» на набережной маршала Баграмяна, 2, с 18 по 21 сентября примет участников состязаний по мини-футболу. 6 октября здесь же в бассейне пройдёт личное первенство и командные соревнования по плаванию среди мужчин и женщин в разных возрастных категориях.

14, 16, 20 и 22 ноября в спортивном зале МБУ СШОР № 10 (ул.Сергеева, 59) состоятся состязания волейбольных команд.

Соб. инф.

Футбольный праздник возвращается

11 октября в рамках международного футбольного турнира «Лига Наций УЕФА» на стадионе «Калининград» состоится встреча сборных России и Швеции.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, по материалам информгентств.

Лига наций – это международный футбольный турнир среди сборных Европы, который был учреждён по предложению тогдашнего главы союза Мишеля Platini. Идею легендарного форварда на XXXVIII очередном конгрессе УЕФА в Астане 27 марта 2014 года поддержали президенты всех 55 европейских национальных ассоциаций. Турнир должен заменить собой товарищеские матчи национальных сборных и предоставить ряду команд дополнительную возможность выхода в финальную стадию чемпионата Европы по футболу 2020 года.

В сентябре 2018 года состоялся официальный старт «Лиги Наций УЕФА». Участниками турнира являются все 55 европейских сборных. Команды распределены по четырём дивизионам (А, В, С и D) согласно рейтингу на конец европейской квалификации ЧМ-2018. В дивизионе А сыграют 12 лучших сборных Европы. Дивизионы А и В состоят из четырёх групп по 3 команды. В дивизионе С – три группы по 4 команды и одна группа с 3 командами. Дивизион D – четыре группы по 4 команды. Российская сборная вошла в дивизион под литерой В. В группе с на-

шей командой оказались сборные Турции и Швеции.

Четыре победителя групп дивизионов В, С и D получают повышение в классе, а четыре худшие команды дивизионов А, В и С в следующем розыгрыше турнира сыграют дивизионом ниже.

Матчи группового этапа «Лиги Наций УЕФА» пройдут в сентябре–ноябре 2018 года. В июне 2019-го четыре победителя групп высшего дивизиона (А) выйдут в финальную стадию турнира и проведут матчи по системе плей-офф: полуфиналы, матч за третье место и финал. В марте 2020 года победители каждой из групп дивизионов выйдут в плей-офф и разыграют между собой дополнительную путёвку на Евро-2020.

В чём привлекательность турнира для ассоциаций и сборных?

«Лига наций УЕФА» даёт возможность национальным сборным сыграть в матчах более высокого значения и накала. Команды второго и третьего эшелона Лига наций предоставит дополнительную воз-

можность попасть на чемпионат Европы. Сборные со скромными возможностями, испытывавшие трудности в матчах с заведомо более сильными командами, получат шанс вести игру на равных. Ассоциации и сборные выигрывают от более ясного календаря. Появится чёткий буфер между Евро и чемпионатом ми-

ра. Также повысится стабильность доходов.

В чём привлекательность для болельщиков?

Они смогут увидеть свои сборные в серьёзной состязательной борьбе в новом турнире, который даёт дополнительную возможность квалифицироваться на крупный чемпионат. Каждый четвёртый год приносит зрителям финальный турнир чемпионата мира и Евро, а победитель Лиги наций будет определять каждый нечётный год. Футбол ценен спортивной борьбой, и сейчас, равно как в клубном футболе, у сборных появится свой чемпион по итогам каждого из сезонов.

Уже первые встречи показали, что новый турнир позволил зрителям в полной мере насладиться великолепным футболом высочайшей пробы, ещё раз увидеть мировых звезд самой популярной спортивной игры на планете. Об уровне накала страстей на



зелёном газоне и говорить не приходится.

Российская сборная под руководством главного наставника Станислава Черчесова начала свой путь в Лиге наций с победы. Освежив у болельщиков и специалистов приятные воспоминания о выступлении на домашнем чемпионате мира, наша национальная команда в гостях со счётом 2:1 обыграла сборную Турции. Матч проходил на стадионе «Шенол Гюнеш» в Трабзоне при переполненных трибунах и сумасшедшей поддержке турецкими болельщиками своих любимцев. Однако после виктории над Испанией и проигрыша лишь по пенальти будущим серебряным призёрам чемпионата мира – хорватам, победный настрой россиян уже ни что не могло омрачить. В итоге подопечные Станислава Черчесова

большую часть игры провели в атаках. У россиян голы забили Денис Черышев (на 14-й минуте) и Артём Дзюба (на 49-й). У хозяев поля на 41-й минуте отличился защитник Сердар Азиз.

В следующей встрече российской сборная встретится со шведами. Игра пройдёт 11 октября на стадионе «Калининград», а это значит, что большой футбольный праздник вернётся в столицу янтарного края. Всего в рамках турнира россияне проведут 4 матча: два дома и два – на выезде. Поединки пройдут с 7 сентября по 20 ноября 2018 года.

Календарь предстоящих игр:
7 сентября: Турция – Россия (состоялся);
11 октября: Россия – Швеция;
14 октября: Россия – Турция;
20 ноября: Швеция – Россия.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru
Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Юлинина, 15.
Телефон: 502653, факс: 468773.
E-mail: sp_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1000 экз. Заказ № 3976-2018. Номер отпечатан в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страх Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рубрики не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страх Балтики» обязательна.