



**Ипотека  
в действии**

2



**Клятва на  
верность Родине**

3



**Государственный  
терроризм**

6

Àãðè à Ð ñèþ, áé è ñéóæ èì !



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 11 декабря 2015 г.

№46 (26366)

Издается с 6 марта 1919 года

Судостроение

## ОГНЕВОЙ ДЕБЮТ КОРАБЛЯ



**Сторожевой корабль проекта 11356 «Адмирал Эссен» был заложен на ПСЗ «Янтарь» в 2011 году, спущен на воду в ноябре прошлого года. Это достаточно маневренный и подвижный корабль, способный развивать скорость до 30 узлов при длине судна в 124 метра. Дальность действия – почти 5 тысяч миль.**

**Корабль оснащён различным вооружением, в том числе корабельным ракетным комплексом «Калибр-НК». Полное водоизмещение корабля составляет около 4000 тонн. Экипаж около 180 человек.**

Не секрет, что прежде чем боевой корабль пополнит ряды ВМФ, он должен пройти самую тщательную проверку всего технического оснащения, узлов и агрегатов, вооружения, предназначенного для решения свойственных ему задач. Каждый механизм, каждый узел и деталь должны получить своеобразный аттестат соответствия своему назначению, прочности и функциональности. Это, пожалуй, самый сложный тест, когда судостроители предъявляют заказчику качество своей работы.

Очередной выход в море предусматривал проверку артиллерийского вооружения и сопряжённых с ним радио-

электронных средств управления огнём. Ключевым моментом испытаний было тестирование корабельной артиллерийской установки «А-190». Это вооружение не новинка в современном корабельном оружии, но положительно зарекомендовала себя как система главного калибра, позволяющего одинаково успешно вести огонь по морской, воздушной и береговой целям.

– Испытания артустановки, – пояснил ответственный сдатчик сторожевого корабля «Адмирал Эссен» Виктор Башашин, – это прежде всего проверка ее функционирования в различных режимах боевого использования. Вооруже-

**Новый сторожевой корабль «Адмирал Эссен» вышел в море на очередной этап испытаний. На этот раз экзамен держала артиллерийская составляющая его ударной мощи.**

ние тестируется комплексно, целиком в условиях динамических нагрузок, начиная от механизмов подачи снарядов из артпогребов до производства выстрела. Особое внимание уделялось согласованности приборов наведения на цель с целеуказаниями стрельбовых радиолокационных станций.

Вторым вопросом тестирования была проверка качества функционирования артиллерийских систем малокалиберной зенитной артиллерии. И хотя корабельная автоматическая артустановка «АК-630», давно проявила себя как эффективное средство противовоздушной обороны, проверка её работы требовала не меньшего к себе внимания.

Выход в море состоялся по плану. И уже сама организация приготовления к бою-ходу на борту «Адмирала Эссена» наглядно свидетельствовала о том, что экипаж подготовлен, и в успешности испытаний нет места сомнению. Хотя по сосредоточенным выражениям лица у многих участников этого экзамена создавалось впе-

чатление, что опасения всё-таки были. – А как иначе? – в ответ на наше любопытство пояснил командир БЧ-2 капитан-лейтенант Владимир Петров. –



**Командир БЧ-1 капитан-лейтенант М.Рамазанов (слева) и командир электронавигационной группы старший лейтенант В.Черников во время подготовки к выходу в море.**

Испытания на то и нужны, чтобы развеять все колебания практическим путем. А заодно и приобрести определённый опыт эксплуатации вооружения.

**(Окончание на 3-й стр.)**

Компетентно

## НЕБО НЕ ПРОЩАЕТ БЕСПЕЧНОСТИ



**В полёте – истребители Балтфлота.**

Притягательный по своей красоте и загадочности Пятый океан всегда таит опасность. Не случайно в авиации традиционно первостепенное внимание уделялось именно безопасности полётов. Недавно на Балтийском флоте состоялась конференция на тему «Обеспечение безопасности полётов при проведении лётно-тактических учений с выпол-

нением боевого применения по воздушным, наземным и морским целям». Выбор тематики был не случаен. Как рассказал начальник службы безопасности полётов управления морской авиации БФ подполковник Александр Ушицкий, темы данного мероприятия каждый год разные, с тем чтобы постараться охватить все аспекты

**Цена ошибки пилота в небе и авиационного специалиста на земле нередко бывает слишком высокой. В 2015 году в Воздушно-космических войсках Вооружённых Сил России произошло девять авиационных происшествий: катастроф и аварий. Погибли лётчики, потеряна дорогостоящая техника.**

авиационной деятельности.

В последние годы в морской авиации существенно возросло количество полётов на применение вооружения. В основном за счёт увеличения числа внезапных проверок и учений по плану вышестоящих штабов. И если раньше все действия авиаторов разыгрывались на картах, то сейчас в небо реально поднимаются самолёты и вертолёты. Их экипажи применяют оружие на полигонах. Поэтому актуальность темы безопасности полётов в ходе учений возросла.

В конференции приняли участие офицеры управления морской авиации и авиационной базы. Привлекался руко-

водящий состав как воинской части, так и лётных, инженерно-технических подразделений и подразделений обеспечения. Регламент конференции предполагал общее пленарное заседание.

С основным докладом выступил начальник морской авиации БФ полковник Андрей Костерин. Он представил участникам мероприятия статистику аварийности за последние 10 лет. Так, за период с 2005 по 2015 год в российской военной авиации при проведении ЛТУ различного уровня в общей сложности произошло пять происшествий: две катастрофы и три аварии. При этом погибло четыре человека, безвоз-

вратно потеряно два самолёта и три вертолёт.

Анализ происшествий показал, что практически все они обусловлены ошибками лётного состава. Чаще всего их допускали пилоты, имеющие более высокую квалификацию. 80% лётных происшествий пришлось на лётчиков 1-го класса и 20% – 2-го класса. В большинстве случаев трагедии случились при полёте по маршруту, работе на полигоне и заходе на посадку.

Докладчик подробно рассказал об обстоятельствах случившихся происшествий, назвал причины, приведшие к трагическим последствиям.

**(Окончание на 4-й стр.)**



## Мир

**Министр финансов Украины Наталья Ярьеско подтвердила возможность Киева отказаться выплачивать долг России.** Напомним, Россия в 2013 году выкупила украинские облигации на 3 млрд долларов США на средства Фонда национального благосостояния. Бумаги должны быть погашены 20 декабря 2015 года, но Киев заявил, что намерен реструктурировать этот долг вместе с частными. Москва не согласилась на это предложение, так как долг является суверенным.

**В Министерстве иностранных дел РФ заявили, что считают попытки Варшавы оправдать акты вандализма на российских военных кладбищах и мемориалах в Польше беспочвенными и циничными.** Напомним, в Польше уверены, что имеют право сносить советские памятники, так как двустороннее соглашение о захоронениях и местах памяти жертв войн и репрессий не применяется к «символическим» монументам, не являющимся элементами захоронений или военных кладбищ.

**США намерены задействовать против ДАИШ все имеющиеся ресурсы и рассчитывают на совместную работу с союзниками и Россией,** однако не планируют менять стратегию и втягиваться в наземную войну в Ираке и Сирии. Таков основной смысл экстренного обращения президента Обамы к нации, в котором он рассказал о своём видении борьбы с терроризмом.



## Страна

**Владимир Путин ещё на год продлил действие указа о снижении зарплат Президенту России, Председателю правительства, генпрокурору и председателю СКР.** Указ будет действовать до 31 декабря 2016 года. Ежемесячные и ежеквартальные денежные поощрения чиновников снижены на 10%. На столько же уменьшились зарплаты служащих администрации президента и аппарата правительства, а также зарплаты госслужащих.

**Калининград попал в десятку лучших регионов для туризма.** Также в лидерах оказались Краснодар, Москва, Санкт-Петербург, Крым, Карелия, Ярославская и Нижегородская области. Наименее привлекательным для отдыха регионом России стала Республика Тува, Ингушетия, Калмыкия и Забайкальский край.

**Около 300 тысяч россиян с 15 января могут лишиться водительских прав за долги.** Об этом сообщили в Федеральной службе судебных приставов. Ранее был принят закон о приостановке действия прав в случае неуплаты алиментов или штрафов на сумму от 10 тысяч рублей. При этом в ФССП готовят рекомендации, как применять новую меру на практике.



## Регион

**Заместитель министра ЖКХ и ТЭК правительства Калининградской области Оксана Моисеенко заявила, что экономически обоснованной платой за капитальный ремонт можно считать сегодня 29 рублей 8 копеек за квадратный метр.** Тем не менее в других регионах России размер платы за капремонт составляет от 5,5 руб. (в Брянской области) до 7,8 руб. (в Липецкой области).

**В регионе растёт уровень заболеваемости гриппом.** Об этом сообщили в региональном Роспотребнадзоре. С начала сезона за медицинской помощью с клиникой респираторно-вирусных инфекций обратились 4430 жителей области. Заболеваемость по совокупному населению на 21,8% выше эпидемического порога. Превышение пороговых значений отмечается в возрастных группах среди детей до 2 лет, детей в возрасте от 3 до 6 лет и среди взрослых.

**Подписан контракт на строительство стадиона в Калининграде.** Об этом сообщил губернатор Николай Цуканов. В данный момент генподрядчик увеличивает темпы строительных работ. Как проинформировали строители, к началу весны планируется залить фундамент и приступить к монтажу металлических конструкций.



## Армия и флот

**Россия впервые нанесла удар по позициям запрещённой на территории России террористической группировки «Исламское государство» с подводной лодки.** Об этом заявил министр обороны генерал армии Сергей Шойгу. Крылатые ракеты «Калибр» были выпущены с подводной лодки «Ростов-на-Дону» из акватории Средиземного моря.

**В Нахимовском военно-морском училище в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония наведения зачисления в списки нахимовцев Героя России генерал-майора Тимура Апакидзе.** В честь героя-нахимовца в расположении 2-й роты Нахимовского ВМУ, где учился Т.Апакидзе, будет действовать постоянная мемориальная экспозиция.

**Дальняя авиация России получит обновлённый стратегический ракетноноситель Ту-160 в 2023 году,** сообщил замминистра обороны Юрий Борисов. От прежнего самолёта останется лишь планер, чьи лётные характеристики не превзойдены до сих пор. Ракетоноситель получит новую электронику, системы защиты и оружие.

**Концерн «Радиоэлектронные технологии» разработал новый тип авиаловушек.** Эти одноразовые устройства представляют собой станции постановки помех, отстреливаемые с самолёта или вертолёта. Они или переориентируют на себя атаковую ракету, или создают такой уровень помех, при котором ракета не может «увидеть» цель.

По сообщениям информагентств.

## Герои Балтики



# ПРИКРОЙ! АТАКУЮ!



**Кабанов Евгений Иванович** родился 20 ноября 1918 г. в д. Бегицево, ныне Эртильский район, Воронежская область. Окончил Военно-морское авиационное училище имени Леваневского в г. Николаеве.

В Великой Отечественной войне с ноября 1942 года. Участник операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда, Ленинградско-Новгородской, Восточно-Прусской наступательных операций. Первый боевой вылет произвёл 23 ноября 1942 года. В группе пяти бомбардировщиков Пе-2 бомбовым ударом с пикирования потопил транспорт «Эмилия» (бывшая «Монголия») и повредил причалы ВМБ Котка. Над целью самолёт был обстрелян сильным огнём зенитной артиллерии и пулемётов, атакован истребителями врага. Один из моторов был выведен из строя. Метким огнём Е.И.Кабанова один вражеский истребитель был подбит, но и наш самолёт из-за сильных повреждений вынужденно сел на воду у о.Сескар. Экипаж был спасён подоспевшими на шлюпках краснофлотцами.

С ноября 1942 г. по июль 1944 г. Е.И.Кабанов совершил 103 успешных боевых вылета на самолёте Пе-2, из них 92 на бомбовые удары с пикирования.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему лейтенанту Е.И.Кабанову присвоено звание Героя Советского Союза. Прошёл путь от лейтенанта до генерал-майора авиации.

Умер 19 июня 1989 года. Похоронен на Митинском кладбище г. Москвы. В память о герое его именем названы улицы в г. Эртиле Воронежской области и в деревне Бегицево Эртильского района. На здании школы №1 в г. Эртиле установлена мемориальная доска.

Сергей АЛЕКСАНДРОВ.

## Дата

# ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В СТРОЮ



**5 декабря Гурьевский окружной совет ветеранов Великой Отечественной войны и труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов, который возглавляет полковник запаса Орлов Виктор Владимирович, отметил свое 25-летие.**

ответствующим свидетельством и вымпелом.

Дата образования этой общественной организации была приурочена ко Дню воинской славы России – началу контрнаступления советских войск в битве под Москвой в 1941 году. В историю совета ветеранов с той поры вписано немало добрых и славных дел, особенно по патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Сегодня в совете ветеранов насчитывается более 40 человек, среди которых немало активистов. В их числе, Юрий Холуенко, Римма Азарова, Александр Исаев, Анатолий Матренинский, Николай Гонарь, участники ВОВ Андрей Чуйко, Георгий Сукманов, Василий Ломакин, Полина Сахарова и многие другие. В прошлом году Гурьевский совет ветеранов за большой вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения был внесён в «Книгу почёта» Российского Союза ветеранов, награждён со-

ответствующим свидетельством и вымпелом. Поздравить ветеранов в этот день приехали представители практически всех ветеранских организаций Калининградской области, уважаемые в нашем регионе люди, среди которых был и почётный командующий Балтийским флотом адмирал Владимир Григорьевич Егоров. В своём выступлении он, в частности, отметил, что «...ветераны войны и труда – это золотой запас России, пример для подражания подрастающей молодёжи и глубокого уважения окружающих».

Подводя итоги встречи торжественного собрания, глава Гурьевского городского округа Сергей Куликов поблагодарил ветеранов за помощь в работе по героико-патриотическому воспитанию молодёжи, за их активную жизненную позицию. Пожелал всем здоровья, счастья и новых успехов на благо родного Отечества.

В завершение мероприятия был дан праздничный концерт художественной самодеятельности.

Сергей ГУРОВ.  
Фото автора.

## Жильё

# ИПОТЕКА В ДЕЙСТВИИ

**Как сообщил руководитель Калининградского филиала ФГКУ «Росвоенипотека» В.Бараненков, с начала функционирования накопительно-ипотечной системы более 4,3 тыс. участников НИС стали собственниками жилья в Калининградской области.**

В 2015 году в области участниками НИС приобретено более 720 жилых помещений. Положительная динамика особенно наблюдается при приобретении жилья по договорам участия в долевом строительстве в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2004 г. № 214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости». Перечень строительных объектов в Калининградской области, аккредитованных банками-партнёрами в рамках программы «Военная ипотека» и согласованных с ФГКУ «Росвоенипотека», продолжает расширяться. За 11 месяцев 2015 года в Калининграде заключено 136 договоров целевого жилищного займа в целях приобретения жилья на первичном рынке недвижимости. Так, средняя площадь приобретен-

ных в 2015 году квартир на первичном рынке (новостройки) составляет 66,2 кв.м. при средней стоимости 47,7 тыс. рублей за один квадратный метр, то на вторичном рынке жилья соответственно 60,7 кв.м. и 51,5 тыс. рублей. В Калининградской области участниками НИС приобретён 21 индивидуальный жилой дом с земельным участком, средняя площадь составляет 135 квадратных метров при стоимости 26,1 тыс. рублей за кв.м.

Лидером по объёму выдачи ипотечных кредитов в текущем году является банк ВТБ 24, затем идут Сбербанк, Связь-Банк и банк «Зенит». Кредитные организации предлагают участникам НИС потребительские кредиты на льготных условиях.

Информация о функционировании НИС размещена на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» [rosvoenipoteka.ru](http://rosvoenipoteka.ru).

Также за получением информации по вопросам работы системы и консультацией военнослужащие могут обратиться в Калининградский филиал ФГКУ «Росвоенипотека», расположенном по адресу:

г.Калининград, ул. Кирова, д.24, тел.: 56-10-13, 56-10-02, 8-962-259-09-15.

Юрий ДМИТРИЕВ.  
Фото автора.



В.Бараненков.

# ОГНЕВОЙ ДЕБЮТ КОРАБЛЯ



Командир корабля капитан 2 ранга С.Томашков.

**(Окончание.**

**Начало на 1-й стр.)**

Это неувидительно, если учесть, что корабль укомплектован профессионалами, действия которых отработаны практически до автоматизма.

— С таким экипажем можно выполнять любые поставленные задачи, — отметил командир корабля капитан 2 ранга Сергей Томашков. — Офицеры молодые, энергичные, хорошо знают и выполняют свои обязанности.

Действительно, такой слаженности работы главного командного поста, как на «Адмирале Эссене», редко где удастся увидеть. И штурман капитан-лейтенант Мурад Рамаза-

нов, и вахтенный офицер капитан-лейтенант В. Петров, и даже вахтенный рулевой главный старшина Сергей Дмитриев действовали со знанием дела, что, наверное, даже предвзятый взгляд любого проверяющего вряд ли смог бы отыскать в их работе какие-либо неточности.

Манёвр выхода корабля из ограждённой зоны порта и дальнейшее его движение в сторону полигона проходили в районе оживлённого мореплавания. Но новейшие технические средства кораблевождения и другие приборы освещения окружающей обстановки позволяли легко раско-

даться с надводными целями на безопасном расстоянии. И опять-таки в этом процессе ведущую роль играла профессиональная подготовка штурманов капитан-лейтенанта М.Рамазанова и командира электронавигационной группы старшего лейтенанта Вячеслава Чернихова. Вот уж верно сказано, что когда у штурманов состоялся творческий тандем, то за нави-

гационную безопасность бояться не приходится.

Испытательные стрельбы начались около полудня. До этого в артустановке можно было наблюдать активную работу инженера 1-го класса сдаточной команды ПСЗ «Янтарь» Дмитрия Краева. Прежде чем начать испытание, он лично проверил все оборудование «А-190», чтобы на сто процентов исключить всякие неожиданности.

Прошедшая стрельба велась имитационным способом. Наравне с технической

готовностью артустановки проверялись фактические параметры её работы: дистанция стрельбы и точность падения снарядов. Имитаторы выдавали элементы движения сначала морской, а потом и воздушной цели. А условия стрельбы были как при состязаниях на приз главкома ВМФ. Три сна-

ряда пристрелочных и двадцать шесть на поражение. Средства объективного контроля фиксировали точность



Практические стрельбы корабельной артустановки «А-190».

заданных параметров и введение поправок.

В тот день команда «Исполнить шквал!» звучала дважды. И падение выпущенных по имитированной цели снарядов не выходило за рамки среднеквадратической ошибки расчётного места нахождения цели. Это не могло не радовать командира артиллерийской батареи старшего лейтенанта Алексея Суманева и всех, кто готовил установку к испытаниям. Результат был положительным. Механика успешно выдержала шквалистую нагрузку стрельбы, а заведующий артустановкой личный состав показал высокую морскую выучку.

С таким же успехом прошло испытание и зенитных огне-

вых средств корабля. По наведению новой стрельбовой станции артиллерийская установка «АК-630» показала повышенную эффективность поражения быстролетящей цели.

Было заметно, что после завершения испытаний на ходовом мостике улыбающихся лиц стало намного больше. Но, думается, что больше всех радовался успеху никто иной, как сам ответственный сдатчик В.Башашин. Стрелковой корабль «Адмирал Эссен» — это уже двенадцатый боевой корабль, который он подготовил к морской службе. Этим он заслужил право первым поздравить и своих коллег, и военных моряков с очередным успехом.

**Юрий ШЕВЧЕНКО.**  
Фото автора.

## Торжественно



# КЛЯТВА НА ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ

**В гвардейской Белостокской бригаде морской пехоты Балтийского флота — пополнение. Почти сто пятьдесят молодых ребят приняли военную присягу.**

Отбор в морскую пехоту — особый. Новобранцы все как на подбор: высокого роста, многие со средним техническим или незаконченным высшим образованием, спортсмены. Все ребята имеют положительный настрой на военную службу. Под руководством офицеров и сержантов новички успешно прошли курс молодого бойца. Среди принимающих присягу матросов не было ни одного, кто бы пожалел о том, что будет служить в элите Вооружённых Сил. И причин тут несолько. Кого влечёт романтика «чёрного берета», кого — желание испытать себя, а кого и твёрдая убежденность в том, что он будет полезен стране именно в рядах «чёрных беретов». Поэтому торжественность предстоящего события у многих парней вызвала волнение сердца и душевный трепет.

— Курс молодого бойца, — пояснил начальник учебных сборов гвардии капитан Максим Ефремов, — проводился по отработанной методике первичной подготовки молодого пополнения. Вчерашним мальчишкам предстояло объяснить, что такое военная служба. Развеять бытующее мнение о военной службе, как

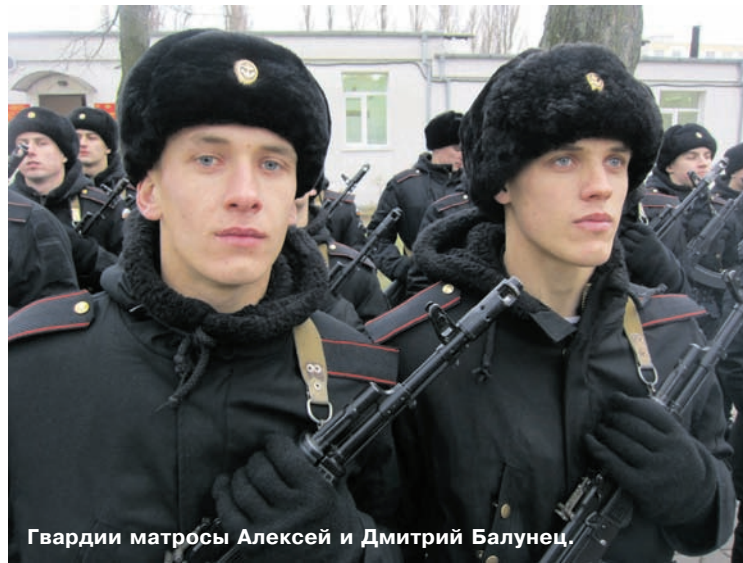
о чём-то страшном и совершенно ненужном в дальнейшей жизни. Познакомить с правилами взаимоотношений и привить первые навыки личного соблюдения мер безопасности. Одним словом, за короткий отрезок времени новобранцы должны овладеть общими навыками, необходимыми в их дальнейшей службе.

Церемония приведения к военной присяге прошла в праздничной, приподнятой обстановке. Каждый молодой матрос перед строем дал торжественную клятву на верность Родине.

Знакомство с командиром учебного взвода молодого пополнения гвардии старшим лейтенантом Антоном Черновым произошло на плацу, когда он приводил к военной присяге своих воспитанников. Два десятка молодых матросов, одетых в новую с иголочки форму, выходили из строя и читали текст голосами, подрагивающими от волнения. Конечно же, их строевая подготовка была ещё далека от совершенства, но ребята старались.

Офицер обратил наше внимание на двух матросов, очень похожих друг на друга.

— Старательные братья, — пояснил командир взвода, когда мероприятие завершилось. — Есть, конечно, и те, у кого



Гвардии матросы Алексей и Дмитрий Балунец.

результаты выше, чем у них, но старание поможет парням наверстать своё. Недаром же говорят, что старание — это духовный базис будущих успехов. Чуть позже состоялась встреча с этими ребятами.

Братья Балунец Дмитрий и Алексей родом из села Красновка Черняховского района Калининградской области. Дмитрий — старший, учащийся агропромышленного колледжа, будущий специалист по механизации. Алексей — только окончил школу. Чтобы быть вместе с братом, Дмитрий взял академический отпуск и ушёл служить в морскую пехоту. Брат за брата — такой принцип у пар-

ней был определяющим с раннего детства. Нельзя сказать, что им сразу удалось войти в ритмы военной службы, но старательность во всём дала свои результаты.

Эта черта характера была воспитана у братьев с детства. Надо было трудиться не только за школьной партой, но и по дому. Их помощь матери, работающей на железной дороге, была просто необходима. Это позволяло братьям никогда не унывать и братья за любую работу, помогая друг другу.

Они отличались и опрятностью, и исполнительностью, и любознательностью в изуче-

нии военного дела. Оба отлично выполнили первое стрелковое упражнение из табельного оружия. Быстрее всех освоили правила оказания первой медицинской помощи. Да и в строю были в числе лучших.

Оба рассчитывали стать если не снайперами, то гранатомётчиками. Когда же узнали о своих первых назначениях, то слегка расстроились. Братьев распределили служить в ремонтную роту. Правда, когда они обратились с вопросом к командиру взвода, тот заверил обоих, что их специальность не менее почётна, чем снайпера. А поводом к назначению послужило то, что братья имеют склонность к работе с техникой. Что же касается огневой подготовки, то офицер заверил обоих, что чего-чего, а стрельбу из всех видов оружия у них будет достаточно.

Приняв военную присягу и получив право перед воинским званием «матрос» добавлять определение «гвардии», молодое пополнение отправилось по штатно-должностному расписанию в свои подразделения. Так начиналась военная служба у многих поколений гвардейцев. Но мы уверены, что в душе каждого из молодых морпехов навсегда останутся напутственные слова, прозвучавшие из уст отца Константина. Их смысл понятен каждому русскому воину: «Служба на год, а присяга — навек».

**Юрий ВИКТОРОВ.**  
Фото автора.

# НЕБО НЕ ПРОЩАЕТ БЕСПЕЧНОСТИ

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Среди них - грубое нарушение командирами экипажей полётного задания, неконкретность определения командованием частей мер безопасности при проведении ЛТУ, недостаточный контроль со стороны руководящего состава вышестоящих штабов. Как особо подчеркнул полковник Андрей Костерин, командиры и начальники назначаются не для того, чтобы брать на себя ответственность за нарушения, а для того, чтобы организовывать лётную работу с соблюдением всех требований нормативно-правовых доку-

ментов и требовать того же от подчинённых. На конференции с содокладами также выступили начальники службы безопасности полётов, инженерно-авиационной службы, представители служб связи и радиотехнического, аэродромно-технического обеспечения управления морской авиации БФ. Далее участники мероприятия продолжили работу по секциям: лётной, штурманской, инженерно-технической, аэродромно-технической, тыловой и т. д.



Участники конференции.

ментов и требовать того же от подчинённых.

Как пояснил подполковник Александр Ущицкий, цель секционной работы - обсудить и сформулировать практические рекомендации, направленные на предотвращение авиационных происшествий и повышение уровня безопасности полётов в 2016 году.

Впрочем, состоявшаяся на флоте конференция - это лишь один эпизод разноплановой и системной работы, направленной на предотвращение происшествий и инцидентов в морской авиации. О том, каков уровень безопасности полётов в авиации Балтийского флота и что делается для снижения аварийности, рассказал гвардии подполковник Александр УЩИЦКИЙ.

**- Александр Николаевич, какое место отводится на флоте обеспечению безопасности полетов?**

- Согласно руководящим документам вопросы, касающиеся безопасности полётов, в рамках заседания военного совета БФ должны рассматриваться один раз в год. Между тем только в 2015 году эта тема четырежды включалась в повестку заседаний военного совета, что, безусловно, свидетельствует о том внимании, которое командование флота уделяет этому направлению. Практически во всех заседаниях принимали уча-

стие представители управления авиации Западного военного округа, Военно-Морского Флота и службы безопасности полётов авиации Вооружённых Сил России. Причём, замечу, это не связано с конкретным состоянием безопасности полётов.

**- Кстати, если не секрет, каков уровень аварийности?**

- Состояние безопасности полётов в морской авиации БФ находится на достаточно высоком уровне. За последние пять лет у нас не произошло ни одного авиационного происшествия. За этот же период был зафиксирован 31 серьёзный авиационный инцидент, не связанный с повреждением

лётчиком ориентировки самолёт Су-27 упал на территорию сопредельной Литвы. К счастью, обошлось без человеческих жертв. Пока истребитель находился в небе, выработалось всё топливо, пилот был вынужден катапультироваться, машина разбилась. Среди причин, приведших к данному лётному происшествию, - недостатки в организации перелёта авиационной техники, несвоевременные и неправильные действия расчёта пункта управления по оказанию помощи экипажу в восстановлении ориентировки, а также недостаточная подготовка экипажа к полёту.

Но ситуация от года к году меняется в лучшую сторону. В отличие от прошлых лет, когда выпускники лётных училищ из-за дефицита топлива и отсутствия исправной авиационной техники по 5-6 лет сидели не земле, сегодня основное место учёбы наших экипажей - небо. ГСМ имеется в достаточном количестве, есть необходимый парк исправных самолётов и вертолётов. Все молодые офицеры, которые прибыли на Балтийский флот в прошлом году, сразу же после теоретического переучивания в центре боевой подготовки авиации ВМФ и сдачи по возвращении сюда зачётов приступили к полётам.

Сейчас авиация Балтийского флота летает по три смены в неделю. При этом примерно 30-40 процентов времени приходится на ночные полёты. В настоящее время средний годовой налёт, в зависимости от

воздушного судна. В том числе пять серьёзных авиационных инцидентов произошло в этом году. Однако их количество по сравнению с 2014 годом снизилось почти более чем в два раза.

Ежегодно состояние безопасности полётов на всех флотах оценивается на заседании



Гвардии подполковник А.Ущицкий в кабине самолёта Су-27.

военного совета главного командования ВМФ. В нынешнем году безопасность полётов в авиации Северного и Балтийского флотов находится на более высоком уровне по сравнению с другими военно-морскими объединениями. Количество серьёзных авиационных инцидентов на Балтике и вовсе самое минимальное в ВМФ.

**- Какие факторы влияют на безопасность полётов?**

- Прежде всего это ошибки в деятельности руководящего состава и экипажа, состояние авиатехники, уровень подготовки инженеров и техников, специалистов подразделений обеспечения и т.д. Конечно, самый главный - человеческий фактор.

Например, у нас, на Балтике, был случай, когда при перелёте с одного аэродрома на другой в результате потери

рода авиации, составляет от 40 до 140 часов. Понятно, что у транспортников налёт существенно выше, чем у истребителей.

Кроме того, ужесточились требования к квалификационной категории лётного состава. Раньше, чтобы получить квалификационный разряд «Лётчик 3 класса», надо было выполнить перехваты в простых метеорологических условиях. По новому приказу, чтобы подвести молодого пилота к необходимому уровню, требуется больше времени. Добавились новые виды лётной подготовки. Получается, что уровень современного лётчика 3-го класса с профессиональной точки зрения выше, нежели это было два года назад. То же касается и других более высоких квалификационных разрядов.

Важным аспектом, влияющим на безопасность полётов, является техническое состояние авиационного парка. Например, в 2012 году во время ЛТУ при приземлении спарки Су-27 отказала система выпуска тормозного парашюта. В результате экипажу пришлось применить аварийное торможение. Произошло

разрушение пневматики колеса правой стойки шасси. Самолёт чудом не вылетел за взлётно-посадочную полосу. Стали разбираться. Выяснилось, отказал замок контейнера тормозного парашюта. Были и другие случаи возникновения авиационных инцидентов из-за технических неисправностей.

**- Насколько высок уровень подготовки специалистов на земле, а также инженеров и техников?**

- У нас в авиационной базе несколько типов воздушных судов. Понятно, что на каждый из них лейтенантов не готовят. Личный состав инженерно-авиационной службы ИАС проходит соответствующую подготовку, а при необходимости и переучивание на тот тип воздушного судна, на котором специалистам приходится работать. Руководящий состав ИАС обязан знать устройство и особенности эксплуатации всех типов летательных аппаратов авиационной базы. Естественно, каждый по своей специальности, будь то радиоэлектронное оборудование, авиационное вооружение, авиационное оборудование и т. д.

Также бывают случаи, и вовсе не зависящие от техники и человека. Поэтому при проведении полётов нужно быть готовым ко всему. Так, однажды во время плановых полётов в сложных метеорологических условиях на одном из истребителей Су-27 в результате удара молнии разрушились обтекатели головок самонаведения двух ракет, произошло расслоение обтекателя антенны УКВ-радиостанции. Инцидент был чреват серьёзными последствиями. К счастью, пилот успешно вернулся на аэродром базирования.

**- Насколько анклавность Калининградской области влияет на безопасность полётов?**

- Близость границ предъявляет к уровню подготовки лётного состава и офицеров группы руководства полётами дополнительные требования. В отличие от остальной территории России у нас граница по

любому направлению находится всего в двух-трёх десятках минут полётного времени. Раньше я служил в Карелии. Там на картах пилотов была нанесена 25-километровая зона от государственной границы - территория, куда нельзя заходить. Здесь же пилотажные зоны находятся уже в 25-километровой зоне. Не-



Выступает начальник морской авиации БФ полковник А.Костерин.

большое отклонение от курса, и самолёт окажется в воздушном пространстве Литвы или Польши. Запаса времени на исправление ошибки у лётчиков Балтийского флота практически нет. Значит, уровень штурманской подготовки у наших пилотов должен быть на порядок выше.

**- Какие выводы были сделаны по результатам анализа авиационных инцидентов?**

- Нужно чётко понимать, что в обеспечении безопасности полётов участвует весь авиационный персонал морской авиации Балтийского флота. Каждый на своем уровне. Наша служба аккумулирует информацию по происшествиям и инцидентам, проводит их всесторонний анализ. В результате проведённого анализа мы разрабатываем профилактические мероприятия, исключающие опасные факторы в будущем.

На каждый год службой безопасности полётов морской авиации БФ разрабатывается специальная программа. В ней указаны мероприятия организационного характера, направленные на предотвращение авиационных происшествий. Среди них военные советы, конференции, комплексные проверки состояния безопасности полётов, специальные занятия, проверки качества проведения полётов лётным составом, контроль штурманского, инженерно-авиационного, поисково-спасательного, медицинского, метеорологического и других видов обеспечения.

Выполнение всего комплекса профилактических мероприятий позволяет более тщательно разобраться в причинах авиационных происшествий и выработать практические рекомендации по обеспечению безопасности полётов при организации боевой подготовки, чтобы впредь никто не повторил ошибок, ведущих к авариям и катастрофам. Современная авиационная техника стоит очень дорого, а человеческая жизнь - бесценна.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото автора и из архива «СБ».

## ЦИТАТА

**«...Морской офицер должен относиться к порученному делу с трепетом в душе и с болью в сердце».**

**Н.М.Харламов.**



В честь Н.М.Харламова назван большой противолодочный корабль «Адмирал Харламов».

Николай Михайлович налаживал взаимодействие с британской военной разведкой, военным министерством, министерством экономической войны, другими государственными учреждениями, располагавшими сведениями о нацистской Германии.

Служа военным атташе при посольстве СССР в Великобритании, устанавливал деловые контакты с командованием союзников, решал вопросы поставки в СССР по ленд-лизу вооружения, техники и продовольствия.

Адмирал Н.М. Харламов – единственный представитель ВМФ СССР, участвовавший в Нормандской операции (1944 г.), положивший начало открытию второго фронта в Европе.

### 19 декабря исполнится 110 лет со дня рождения адмирала Николая Михайловича ХАРЛАМОВА (1905 – 1983 гг.)

- 1924г. – окончил Военно-морское политическое училище им. С.Г. Рошалья.
- 1928г. – окончил Военно-морское училище им. М.В.Фрунзе.
- 1928 – 1930 гг. – вахтенный начальник ЭМ «Дзержинский» Морских сил Чёрного моря.
- 1930 – 1931 гг. – слушатель артиллерийских классов специальных курсов командного состава Военно-Морских Сил РККА.
- 1932 – 1933 гг. – помощник командира ЭМ «Фрунзе».
- 1933 – 1937 гг. – командир ЭМ «Дзержинский» дивизиона эскадренных миноносцев Морских сил Чёрного моря.
- 1937 – 1938 гг. – командир эсминца «Бодрый».
- 1938 – 1940 гг. – начальник штаба Черноморского флота.
- 1940 – 1941 гг. – слушатель КУВНАС при ВМА им. К.Е.Ворошилова.
- 1941 г. – начальник Управления БП ВМФ.
- 1941 г. – военно-морской атташе при посольстве СССР в Великобритании, глава военной и военно-морской миссии в Англии.
- 1944 г. – начальник Управления БП Главного морского штаба ВМФ.
- 1945 г. – начальник Оперативного управления Главного морского штаба ВМФ.
- 1946 г. – заместитель начальника Генерального штаба ВС СССР по ВМФ.
- 1950 – 1954 гг. – командующий 8-м ВМФ.
- 1954 – 1956 гг. – слушатель ВВА им. К.Е.Ворошилова, начальник военно-морского факультета ВВА.
- 1956 – 1959 гг. – командующий Балтийским флотом.
- 1959 – 1961 гг. – военный специалист по ВМС Народно-освободительной армии Китая.
- 1983 г. – скончался и похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.



## Закон и порядок

# ЗАЩИЩАЯ ПРАВА ЧЕЛОВЕКА В ПОГОНАХ

Заместитель председателя Балтийского флотского военного суда Сергей Иванович Глухоедов проинформировал нашу газету о том, как складывалась деятельность этой организации в 2015 году. В частности, он сообщил, что за 10 месяцев гарнизонными судами рассмотрено 100 уголовных дел, в том числе 80 с вынесением приговоров в отношении 85 человек. За аналогичный период прошлого года – 85 уголовных дел в отношении 94 человек. Также было рассмотрено 718 гражданских дел, 4 административных дела и 102 дела об административных правонарушениях.

Сергей Иванович подчеркнул, что бичом последних лет являются преступления, связанные с превышением полномочий начальника в отношении своего подчинённого и применение им физического насилия, а также проявлением неуставных взаимоотношений между военнослужащими.

В качестве примера он привёл несколько уголовных дел, связанных с рукоприкладством. Например, весной этого года старшина батареи старший прапорщик Т. совершил противоправные действия в отношении своего подчинённого рядового А., которому было выдано вещевое имущество, но во время проверки у него этого имущества не оказалось. За утрату имущества старший прапорщик нанёс рядовому А. удар кулаком в лицо. Через несколько дней за то, что этот же военнослужащий плохо исполнял обязанности истопника, старшина ударил своего подчинённого несколько раз деревянным поленом по рукам и ногам, причинив телесные повреждения. Через несколько дней опять последовало избивание... По совокупности данных преступлений (ст.286 УК РФ) старший прапорщик был приговорен к 4 годам 6 месяцам ли-

### 8 декабря в России отмечали День образования военных судов.

шения свободы. Однако, учитывая ряд смягчающих обстоятельств, семейное положение, суд решил назначить наказание условно с испытательным сроком два года.

Или другой пример. Четверо военнослужащих были обвинены в совершении преступления по ст. 335 УК РФ ч.2. Весной этого года они с целью подчинить себе и показать своё превосходство над сослуживцем Г. применили к нему физическое насилие, нанеся множественные удары кулаками по голове и корпусу, причинив телесное повреждение в виде гематомы туловища, моральные страдания, унизив его честь и достоинство. Более того, группа «казарменных хулиганов» вымогала у Г. денежные суммы, и всё это вылилось в возбуждение уголовного дела, а позже завершилось вынесе-

**За 10 месяцев гарнизонными судами рассмотрено 100 уголовных дел, в том числе 80 с вынесением приговоров в отношении 85 человек.**

нием приговора военным судом, согласно которому каждый из виновных получил от 2 до 3 лет лишения свободы. Кто-то с реальным отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима, кто-то условно.

По оценке С.Глухоедова, одна из причин проявления неуставных взаимоотношений состоит в том, что в Калининградской области нарушена система дисциплинарной практики. Военнослужащие, которые совершают дисциплинарные проступки, ведут себя вызывающе. На применяемые в отношении их различные виды дисципли-

нарных взысканий, начиная от замечания, выговора, строгого выговора, они никак не реагируют. Самым строгим дисциплинарным взысканием в системе, которая предусмотрена дисциплинарным уставом, является арест. Но эту меру командиры применить не могут.

– На территории Калининградской области отсутствует гауптвахта, которая бы отвечала определенным требованиям. Там должна быть определенная территория на каждого человека, место для прогулки и т.д. и т.п., – подчеркнул С.Глухоедов. – Командиры и начальники не могут из-за этого пользоваться дисциплинарной властью, которой они наделены по закону в полном объёме.

Как отметил заместитель председателя Балтийского флотского военного суда, вместе с рассмотрением уголовных дел, важной составляющей их работы является защита прав военнослужащих. Рассматриваются иски административные заявления. В них поднимаются вопросы, связанные с увольнением военнослужащих, наложением дисциплинарных взысканий. А также жилищные вопросы, которые включают как отказ постановки в очередь на жильё или же непосредственные трудности при предоставлении жилья, так и многие другие. Сергей Иванович подчеркнул, что за 10 месяцев 2015 года рассмотрено 718 таких дел. Примерно 80 процентов всех исковых заявлений удовлетворяется. Это указывает на то, что требования военнослужащих часто являются обоснованными.

Кроме того, военные суды рассматривают дела об административных правонарушениях. Ну, например, военнослужащие, являясь собственника-



ми транспорта, совершают различные правонарушения, будучи за рулем автомобиля. При этом надо иметь в виду, что у человека в погонах ограниченная административная ответственность. Они отвечают не по всему Административному кодексу, а только за те правонарушения, которые указаны в ст. 2.5 Кодекса об административных правонарушениях. За остальные правонарушения военнослужащие несут дисциплинарную ответственность.

Ещё одно направление деятельности военных судов – это профилактическая работа и правовое воспитание. Организуются выездные судебные заседания в воинских частях. Сам факт проведения подобных мероприятий оказывает воспитательное воздействие на военнослужащих. Потому что они воочию видят, что бывает с теми, кто нарушает закон. Довольно часто приговоры военного суда объявляются в приказах соответствующих командиров и начальников, в том числе командующего Балтийским флотом.

Профилактическая работа активно ведётся как военными судами Балтийского флота (а

сейчас на БФ – два гарнизонных военных суда в Балтийске и Калининграде, а также выездная сессия Калининградского гарнизонного военного суда в Черняховске), так и командованием флота. Например, за 9 месяцев 2015 года было рассмотрено в присутствии личного состава 21 уголовное дело, 44 приговора были объявлены в приказах соответствующего командования, проведено более ста правовых воспитательных мероприятий.

Кроме того, рассматривая уголовные и гражданские дела, суд вскрывает и различные нарушения законности и правопорядка. Судебные органы наделены полномочиями выносить частные определения, а по уголовным делам частные постановления. Обратит внимание на причины и условия, которые способствовали совершению преступления, с тем, чтобы всё это устранить. Так, если за 2014 год по уголовным делам было вынесено 30 частных постановлений, то за 9 месяцев 2015 года – 19. По гражданским делам за 2014 год было вынесено 8 частных определений, за 9 месяцев 2015 года – 7.

**Юрий ВЛАДИМИРОВ.**

**Терроризм – это страшно. Ещё страшнее терроризм на государственном уровне, когда в уничтожении собственного народа принимает участие государство, включая его силовые структуры и регулярную армию. Это происходит на Украине, где терроризм является составной частью всей государственной политики Украины.**

После вооружённого переворота в Киеве государственный аппарат (включая силовые структуры и регулярную армию) был переориентирован на осуществление государственного террора против гражданского населения, которое не приняло переворот. Ответ на брошенный вызов первым нашёл Крым. Затем свой выбор сделал Донбасс, где были образованы Донецкая и Луганская Народные Республики.

И вот уже более двух лет на востоке Украины разыгрывается кровавая драма, которую украинское бандеровское руководство лицемерно называет антитеррористической операцией (АТО) и в ходе которой с неистовой ненавистью при помощи регулярной украинской армии и добровольческих нацистских батальонов на глазах у всего цивилизованного мира президент Петр Порошенко и его подручные уничтожают русскоговорящий народ Донбасса.

Порошенко называет этот геноцид «борьбой за свободу», и не только Украины, но и всей Европы. Фактически же на Донбассе развязана кровавая карательная кампания против людей, которые не согласились с вооружённым переворотом в Киеве, с агрессивным, безапелляционным навязыванием новым украинским руководством обществу националистических догм. Один запрет Турчиновым русского языка на всей территории Украины чего стоит.

Цель террора украинского государства – подавление морального духа жителей Донбасса, их стремления к свободе и суверенитету созданных республик – ДНР и ЛНР. Ничего, если в ходе АТО погибнут и будут ранены десятки, а то и сотни мирных жителей – стариков, женщин и детей, счита-

ть свои русские корни. И никаких гражданских прав, люди Донбасса – люди второго сорта, неблагонадёжное «быдло»... О, мы научим их любить Украину, а «москалив – на ножи!». Такими комментариями сопровождался ежедневный кровавый государственный террор по устраниению непокорного хунты населения Донбасса.

трофе края. Промышленное производство снизилось более чем на 40%. Остановили работу 80 из 93 угольных шахт, 13 шахт полностью разрушены. 40 тысяч малых предприятий обанкротились, встали семь сталелитейных заводов, ликвидировано около 600 компаний. На 30-35 процентов сократилось производство продуктов питания.

**Украина**

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕРРОРИЗМ



То, что натворили каратели в так называемой зоне АТО, не укладывается ни в какие рамки действий государства, считающего Донбасс частью Украины. В результате боевых дей-

Уничтожены десятки мостов и тысячи километров автомобильных дорог. 58 тепловозостанций имеют повреждения, в 47 населённых пунктов в ДНР не подаётся электричество. Полностью либо частично разрушено и сожжено 10 тысяч (60%) жилых домов, больниц, школ, детских садов, объектов коммунального хозяйства и жизнеобеспечения. Ущерб от разрушений составил более 10 млрд рублей.

Причина того, что подобное стало возможным, заключается в полной моральной деградации карателей, их безнаказанности, так как до того, как они приехали наводить свой порядок на востоке Украины, не были расследованы и остались безнаказанными убийства в Киеве на Майдане, одесская трагедия и другие.

В целом уничтожение мирных жителей и гражданских

**В результате боевых действий в Донбассе, по данным ООН, погибло почти 7 тысяч мирных жителей, еще более 15 тысяч человек получили ранения. По другим данным, погибло до 10 тысяч человек. Более миллиона русскоговорящих граждан были вынуждены покинуть свои дома, свою родину и стать беженцами.**



ном, Горловке, Северодонецке, Лисичанске, Попасной, Дебальцево, Луганске, Донецке и других городах и посёлках – это тяжелейшие военные преступления, доказательства преступной террористической деятельности силовых структур государства, главой которого является Петр Порошенко, вошедший в историю Украины как кровавый диктатор-террорист, который с первых дней пребывания в должности президента начал уничтожать свой народ.

Только так можно охарактеризовать деяния киевского держателя «гетманской булавки», который сказал, что дети Донбасса будут встречать Новый год в подвалах, а потом и вовсе уготовил им верную смерть – более 60 детей Донбасса погибло под бомбами карателей.

В последние дни, несмотря на Минские договоренности, украинские войки проявляют всё больше активности и агрессивности на линии боевого соприкосновения с ополченцами Новороссии. Фиксируются,

в том числе и миссией ОБСЕ, обстрелы территории Донбасса с применением миномётов, БМП, танков и стрелкового оружия. Под огонь попали населённые пункты Старомихайловка, Спартак, Широкая Балка, Верхнеторечное, Озаряновка и аэропорт Донецка.

Силы ВСУ и националистические батальоны, в том числе батальон «Крым», в последние месяцы пополняются боевиками «Исламского государства», которые с началом операции российских ВКС в Сирии в организованном порядке покидают зону боевых действий и доставляются через Турцию под Мариуполь. Этот трафик смерти составил уже более 5 тысяч человек.

Политика государственного терроризма проявляется во всех сферах жизни украинского государства и общества, в средствах массовой информации. Например, на центральном телевизионном канале в популярной программе Савика Шустера участник ток-шоу бывший министр обороны Анатолий Гриценко призвал «патриотов» Украины свергнуть власть в России. Но его не только не остановил ведущий, но и не пожурило украинское правосудие за призыв к терроризму.

Есть все основания предполагать, что теракт по срыву энергоснабжения Крыма был одобрен непосредственно реакциями в Киеве. Отсутствие реакции президента Порошенко на совершенный теракт является доказательством покровительства террористов из состава «героев АТО Правого сектора» и «крымских друзей Украины», возглавляемых самозваными лидерами крымских татар Муштафов Джемилевым и Рефатом Чубаримым.

Таким образом, киевские власти методично и целенаправленно превращают Украину в террористическое государство, которое в будущем может создать серьёзную угрозу не только соседям на востоке, но и своим соседям на западе, как только те лишат Незалежную политической, финансовой и моральной поддержки. В этой связи очень важно информировать мировое сообщество о нынешнем нацистском украинском режиме, использующем тактику террора для достижения политических целей, господства на Донбассе, фактически – подавления и убийства граждан своей страны.

**Александр НОВИК.**



ют в руководстве украинского государства. По дикой «бандеровской логике», «в интересах страны можно убивать сколько угодно людей», так как они виноваты сами, не согласившись с вооружённым переворотом в Киеве и оставшись при своём мнении. И поэтому их не жалко, этих «москалей», «сепаров», «колорадов» и «ватников».

Пускай гибнут пачками, пускай умываются кровавыми слезами, пускай видят, как их дома превращаются в пыль. Все – от мала до велика. Они ещё страшно пожалеют, что осмелились пойти на какой-то там референдум и вспоми-

ствий в Донбассе, по данным ООН, погибло почти 7 тысяч мирных жителей, еще более 15 тысяч человек получили ранения. По другим данным, погибло до 10 тысяч человек. Более миллиона русскоговорящих граждан были вынуждены покинуть свои дома, свою родину и стать беженцами.

Кроме того, террористические, расчётливые на уничтожение, психологический надлом людей, обстрелы городов и посёлков Донбасса привели к экономической и гуманитарной катас-

объектов тяжёлой армейской артиллерией и авиацией в Славянске, Краматорске, Снеж-



**Силы ВСУ и националистические батальоны, в том числе батальон «Крым», в последние месяцы пополняются боевиками «Исламского государства», которые с началом операции российских ВКС в Сирии в организованном порядке покидают зону боевых действий и доставляются через Турцию под Мариуполь. Этот трафик смерти составил уже более 5 тысяч человек.**

**По-здрав-ля-ем!**

14 декабря исполняется 95 лет участнику Великой Отечественной войны, ветерану авиации Балтийского флота подполковнику в отставке **МАРТЫНОВСКОМУ Григорию Васильевичу**.



Он родился в деревне Гарино Пермской области. Будучи курсантом военно-морского авиационно-технического училища, участвовал в советско-финляндской войне.

Всю Великую Отечественную войну старшина Г. Мартыновский прошел бок о бок с лётчиками прославленного 21-го истребительного авиационного Кёнигсбергского Краснознаменного ордена Суворова III степени полка КБФ. Обслужил и подготовил 226 боевых вылетов, за что был награжден орденом Отечественной войны II степени,

двумя орденами Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги». В феврале 1945 года Григория Васильевича назначили комсоргом полка и присвоили воинское звание младший лейтенант. Войну закончил в Германии.

После войны лейтенант Г. Мартыновский служил в г. Варнемюнде, потом Свиноуйсьце. Был помощником начальника политотдела по комсомолу в бригаде кораблей ОВР. Экстерном с красным дипломом окончил Киевское военно-морское политическое училище. Продолжил службу на Балтийском флоте. Вместе с женой Марией Курганской участвовал в восстановлении родного края. Воспитал двух дочерей. После увольнения из Вооружённых Сил в 1961 году на долгих 30 лет связал свою жизнь с рыболовецким флотом и морем.

Командование морской авиации БФ, совет ветеранов, боевые друзья, товарищи, родные и близкие поздравляют Григория Васильевича с юбилеем, желают ему здоровья и бодрости духа.



14 декабря исполняется 80 лет ветерану военной службы ВМФ, инженеру-механику, бывшему начальнику технического управления Балтийского флота контр-адмиралу **ЛЕОНТЕНКО Игорю Дмитриевичу**.

Игорь Дмитриевич родился в Николаеве. С отличием окончил Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище и получил право выбора дальнейшего места службы. Первые самостоятельные шаги молодой инженер-механик делает на подводной лодке «Б-71» бригады подводных лодок Камчатской флотилии ТОФ командиром группы движения. Через два года его назначают командиром БЧ-5 этой подлодки. Для Игоря Дмитриевича это были самые счастливые и вместе с тем самые напряжённые годы его подводной службы. Именно в этой должности он досконально освоил сложную корабельную технику, а самое главное – приобрёл опыт управления подчинёнными.

В 1965 году капитан 3 ранга-инженер Леонтенко поступает в Военно-морскую академию и после ее

окончания направляется в главную базу атомного подводного флота на севере нашей страны. Прошёл путь от начальника технического отдела до начальника технического управления БФ.

Родина высоко оценила его заслуги, наградив орденами «Знак Почета» и «За службу Родине в ВС СССР» III степени, а также многими медалями и почётными знаками. Выйдя в запас, Игорь Дмитриевич продолжал активно трудиться, совмещая работу с деятельностью ветеранской организации технического управления БФ, которую возглавлял более 15 лет.

Ветераны Балтийского флота, офицеры и служащие ТУ БФ, инженеры-механики кораблей и ЭМС соединений от всей души поздравляют Игоря Дмитриевича с юбилеем, желают ему здоровья, благополучия и всего самого наилучшего.



**ВЫСТАВКИ**

**Фридландские ворота,** Калининград, ул. Дзержинского, 30, тел.: 64-40-20.



**«МАРЦИПАНОВОЕ НАСТРОЕНИЕ»**

На выставке представлены фотографии зимнего Кёнигсберга, бережно хранимые ёлочные украшения, гирлянды, рождественские сувенирные тарелки, выпускавшиеся ограниченным тиражом раз в год, которые было принято дарить родственникам и друзьям. Ведь Новый год и Рождество – самые семейные праздники, которые собирают за столом родных и близких людей. Об этих и многих других традициях можно будет узнать на выставке.

**Музей Мирового океана,** Калининград, новый корпус, набережная Петра Великого, 1, тел.: 53-17-44, 34-02-44.



**ГОТОВИМСЯ К ПОГРУЖЕНИЮ**

**«ГЛУБИНА»**

Здесь вы познакомитесь с коллекциями барометров, измерителей течений, гидрофизических зондов, приборов и оборудования для подводных съёмки, изучения глубин и оптических свойств, глубоководной техникой и многим другим. Главными объектами экспозиции станут глубоковод-

ный обитаемый аппарат (ГОА) «Мир-1», иногда ему придётся покидать стены музея, чтобы отправиться в экспедиции, а также один из самых больших в мире скелетов кашалота.

Посетителям будет предоставлена редчайшая возможность побывать внутри спускаемого космического аппарата, глубоководного обитаемого аппарата «Тетис» и в барокамере.

**КИНО**

В кинотеатрах Калининграда и области



**«СТРАНА ОЗ»**

комедия

Новый год в России – стихия неуправляемая и беспощадная. Именно в это волшебное время непостижимый колорит русской души проявляет себя во всей красе. Пока жители Екатеринбурга готовятся к главному национальному празднику и шинкуют оливье, Ленка Шабадинова спешит до боя курантов принять смену в киоске на улице Торфорезов. Но она даже не подозревает, что новогодняя ночь приготовила для нее свой безумный сценарий.

Режиссёр – В. Сигарев, в ролях – Яна Троянова, Гоша Куценко, Андрей Ильенков, Александр Баширов, Евгений Цыганов, Владимир Симонов, Инна Чурикова, Светлана Камынина, Юлия Снегирь, Алина Хазанова.

**КОНЦЕРТЫ**

**Дворец спорта «Янтарный»,** Калининград, ул. Согласия, 39, тел.: 66-66-80.



**ПАВЕЛ ВОЛЯ**

18 декабря, 19.00

Резидент Comedy Club, известный шоумен, певец и актер превратит вечер в незабываемый водоворот острого шуток и провокаций. Вы сможете увидеть и услышать одного из родоначальников жанра Stand-up в России.

**Театр эстрады «Янтарь-холл», Светлогорск.**



**Новогодние ёлки КВН**

праздничное юмористическое шоу от звезд Высшей Лиги

20 декабря, 16.00

Известные новогодние истории, популярные российские персонажи, детские сказки («Морозко», «Царевна-лягушка» и многие другие), а также самые популярные номера КВН от звездных участников Высшей Лиги – команд «Городъ Пятигорскъ», «Парапарам», «Союз» и «Детективное Агентство Лунный свет».

**Специальный приз!**

На концерте можно выиграть 2 билета на КиВиН-2016 года, который пройдет летом в городе Светлогорске.

**ЕСТЬ ВОПРОСЫ? ОБРАЩАЙТЕСЬ!**

14 декабря с 12 до 20 часов

состоится общероссийский день приёма граждан, в ходе которого военные прокуроры Балтийского флота примут обращения военнослужащих, военных пенсионеров, членов их семей и иных граждан.

Каждое обращение будет внимательно изучено военными прокурорами, а при наличии оснований – незамедлительно приняты меры для устранения нарушений закона.

В предназначенном для приёма посетителей помещении в военной прокуратуре Балтийского флота предусмотрена аудио- и видеосвязь, имеется доступ к сети Интернет. В случае если вопросы не входят в компетенцию органов военной прокуратуры, они обязательно будут переданы компетентным лицам в режиме реального времени.

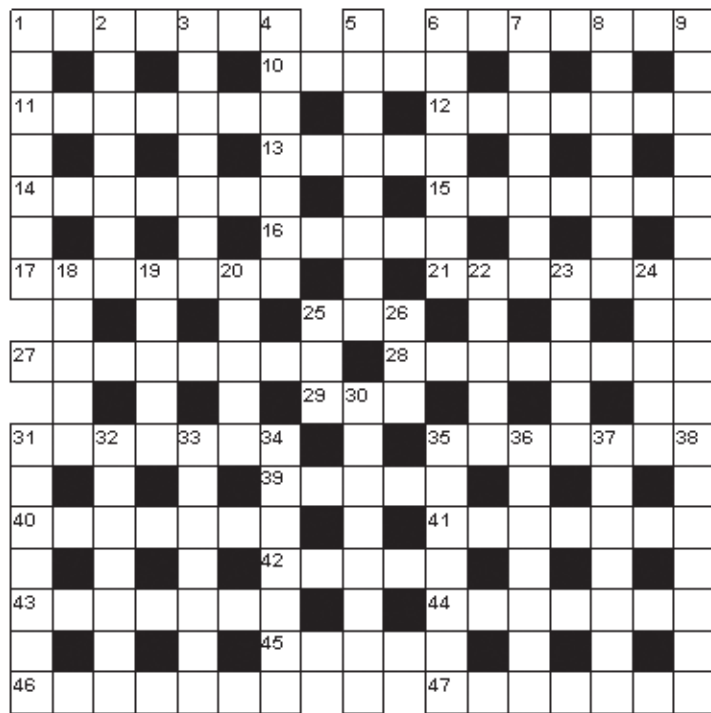
Посредством телефона или электронной почты предусмотрена предварительная запись на приём.

Кроме того, желающие могут обратиться в военные прокуратуры гарнизонов, где также будут обеспечены личный приём и рассмотрение обращений:

- **военная прокуратура Калининградского гарнизона (г. Калининград, ул. Шиллера, д. 3. Код 8-4012, тел. 21-73-80);**
- **военная прокуратура Балтийского гарнизона (г. Балтийск, ул. Ленина, 1А. Код 8-40145, тел. 3-02-09);**
- **военная прокуратура Черняховского гарнизона (г. Черняховск, ул. Советская, д. 3. Код 8-40141, тел. 3-25-05);**
- **военная прокуратура Пионерского гарнизона (г. Светлогорск, пер. Летний, д. 3. Код 8-40153, тел. 2-40-52);**
- **306-я военная прокуратура гарнизона (г. Калининград, Советский проспект, д. 112. Код 8-4012, тел. 21-16-73).**

Военная прокуратура Балтийского флота.

**Кроссворд**



**По горизонтали:** 1. И Нахимов, и Ушаков, и Нельсон. 6. Съедобный моллюск. 10. Подводный волк. 11. «Нейтральная территория» в общежитии. 12. Мини-катапульта. 13. «Капля» огня. 14. Реакция организма на внешнее раздражение. 15. Древнейшее гидротехническое сооружение. 16. Ушастый тюлень. 17. Торжественная песня для хора с оркестром. 21. Европейское государство. 25. Боевой атакующий клич. 27. Штурмовик утёсов. 28. Грохот на передовой. 29. Ритмическое ударение в стихе. 31. Обработка фотоплёнки. 35. Мастер по выделке меха. 39. Водоросли в пруду. 40. Самая крупная жертва айсберга. 41. Военный аэродром в Саратовской области. 42. Первый русский князь. 43. Бродяга новосела. 44. Царица амазонок из древнегреческой мифологии. 45. Государство в Азии. 46. Научное сочинение. 47. Бриллиант.

**По вертикали:** 1. Бочонок для пресной воды. 2. Пробегка длиной 42195 метров. 3. Экс-«ранетка». 4. Крыса старухи Шапокляк. 5. Воинская специальность д'Артаньяна. 6. Португальский галеон. 7. Эльф из «Властелина колец». 8. Участник корриды. 9. Химическое действо. 18. Крепёжная деталь. 19. На ней должен сходиться ремень. 20. Минерал для присыпок. 22. «Корона» из одуванчиков. 23. Краска для картриджа. 24. Родина шахмат. 25. Израильский конкурент Калашникова. 26. Часть пьесы. 30. Город из «Золотого кольца» России. 31. Человек, любящий Родину. 32. Качество клинка. 33. Герой Д.Траволты из «Криминального чтива». 34. Английский изобретатель прядильной машины. 35. Город в Казахстане. 36. Фильтрация. 37. Российская актриса. 38. Настоящая фамилия певицы Лары Фабиан.

**Поперечные:** 1. Адмирал. 6. Кальмар. 10. Акула. 11. Коридор. 12. Пестик. 13. Искра. 14. Колотуца. 16. Катик. 17. Калтара. 21. Австрия. 25. Яра. 27. Складная. 28. Канонада. 29. Икт. 31. Провялка. 35. Скорняк. 39. Ясак. 40. Титаник. 41. Пшеница. 42. Рюрик. 43. Ипотечка. 44. Нептион. 45. Немец. 47. Бриллиант.

**ОТВЕТЫ**

**Спорт**

# БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ - ЛУЧШИЙ В ОКРУГЕ

**Майор К. Антонов.**

Он также сообщил, что по результатам прошедшей спартакиады первое место заняла сборная команда мотострелкового и зенитно-ракетного полков «Дружина». Второе место у команды «Волна» Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, и третье место у сборной команды дивизии ПВО «Тайфун».

«Это ожидаемые результаты, – подчеркнул он, – потому что есть ряд трудностей для многих команд, которые не всегда могут выставить на какие-то виды соревнований нужное количество военнослужащих. Связано это просто-напросто с отсутствием подготовленных спортсменов. Не так легко подготовить за один год военнослужащего, проходящего службу по призыву, к спортивным соревнованиям, чтобы он показал хорошие результаты».

Майор К.Антонов также отметил, что военнослужащими Балтийского флота комплектуются сборные команды Западного военного округа по различным видам спорта. В состав сборной команды ЗВО входят пловцы, многоборцы. Например, 80 процентов команды ЗВО по многоборью – это спортсмены Балтийского флота.

«Практически во всех видах, которые проводились в Вооружённых Силах, и там, где мы принимали участие, команда ЗВО ниже третьего места не занимала», – сказал он.

Более того, в сентябре этого года на Всеармейских соревнованиях «Командирские старты» на уровне Западного военного округа команда Балтийского флота заняла первое место, и по итогам этих соревнований была укомплектована команда округа, куда вошли ряд флотских военнослужащих. Среди них были капитан 1 ранга Владимир Береговой, гвардии подполковник Вячеслав Ржавцев, капитан Дмитрий Иванов, майор Сергей Липатов. Они представляли сборную ЗВО, которая по итогам выступления на чемпионате Вооружённых Сил стала первой. Первые за всё время проведения «Командирских старты»!

**В ходе общефлотской спартакиады 2015 года было проведено 11 видов соревнований, в которых приняло участие свыше 500 военнослужащих из разных частей и соединений, об этом рассказал нашему корреспонденту и.о. начальника физической подготовки БФ майор Кирилл АНТОНОВ.**

В комплектовании команды ЗВО по военному пятиборью также участвовали военнослужащие флота: старшие лейтенанты Антон Трубников, Дмитрий Шибанаев. Класс флотских спортсменов, по оценке К.Антонова, очень высокий. Он убеждён, что, например, такие военнослужащие, как, капитан Д.Иванов, вполне могли бы в перспективе принять участие и в более серьёзных соревнованиях, даже в таких, как Всемирные игры военнослужащих. При хорошем тренировочном процессе, по мнению специалиста, он вполне может стать кандидатом на попадание в сборную команду Вооружённых Сил РФ.

«Дмитрию Иванову надо лишь выстроить систему тренировок и поставить перед собой такую высокую цель, – убеждён К.Антонов. – Потенциал у наших спортсменов есть. Просто многие командиры на это смотрят под своим углом, ведь помимо того, что военнослужащий занимается подготовкой к соревнованиям, он должен ещё выполнять и свои непосредственные обязанности. А из опыта общения с маститыми спортсменами для Балтийской военно-морской базы, которая в 2016 году будет подвергнута подобной же проверке.

«Если говорить о перспективах, то уже 9 декабря открылась очередная спартакиада флота, – сообщил К.Антонов. – Мы провели чемпионат Балтийского флота по гиревому спорту. Причём были внесены некоторые коррективы в ход проведения спартакиады».

Важное изменение связано с турнирной таблицей спартакиады. Теперь она поделена на две группы – «А» и «Б». То есть 12 команд-участниц будут разделены на две группы. Команды, которые всегда занимают высокие места, войдут в первую группу, а те, кто послабее, – во вторую.

«Надо понимать, что уровень спортивного мастерства везде разный, и человеческие ресурсы у каждой воинской части и соединения разные, – пояснил Кирилл Антонов. – Одно

который в какой-то степени влияет на потенциал и дальнейшие результаты. Один полк почти в три раза больше другого. Это решили учесть. Крупные соединения будут, как правило, в груп-

**Идут соревнования по подтягиванию на перекладине.**

пе «А», более мелкие – в группе «Б». Но учитывают и спортивные достижения. Поэтому какие-то крупные воинские части могут оказаться и в группе «Б». А некоторых хотят просто простимулировать к участию в большем количестве видов. Например, в группу «Б» войдут команда «Анкер», имеющая отличную футбольную команду, а также команда «Шквал».

«Мы повысили для них мотивацию и надеемся, что это отразится на результатах первенства, – сказал К.Антонов. – Наша главная цель – привлечь к участию в спартакиаде как можно больше военнослужащих. По сути, для спортсменов никаких изменений не будет. Но теперь у шести команд появится шанс занять почётные призовые места».

К.Антонов также сообщил, что изменения произойдут и в тех вопросах, которые касаются проведения чемпионатов. Пересмотрен ряд положений проведения соревнований с учётом требований, существующих на соревнованиях Западного военного округа и Военно-Морского Флота. Например, команда БФ часто принимает участие в соревнованиях ЗВО и ВМФ по гиревому спорту. Так вот, на чемпионате ВМФ военнослужащие ряда весовых категорий выполняли упражнения с гириями 32 кг. На БФ всегда выполняли упражнения с гириями 24 кг. С этого года вне-

если изменения и дали возможность выбора, с какими гириями работать. Но каждый из участников знает, что, например, разряд кандидата в мастера спорта присваивается только при работе с гириями 32 кг. Отбираться на чемпионаты ЗВО и ВМФ по гиревому спорту будут только те, кто выполняет упражнения с более тяжёлыми гириями. Потому что часто получалось так, что военнослужащие на чемпионате Балтийского флота показывали отличный результат при работе с гириями весом 24 кг и совсем не так выглядели, когда на чемпионате ВМФ работали с гириями 32 кг. Это учли и внесли коррективы.

Также с учётом перспектив участия команд БФ в соревнованиях более высокого ранга убрали из спартакиады чемпионат по лёгкой атлетике и ввели полноценно военно-прикладной спорт. Теперь, по оценке специалистов, появится больше возможности в присвоении спортивных разрядов. По лёгкой атлетике делать это достаточно трудно, там очень высокие требования, а вот по военно-прикладному спорту требования ниже, и возможности выполнить разряд повышаются.

Будут и некоторые особенности в проведении чемпионата по плаванию. Если в 2015 году его проводили как единый вид, то в 2016 году, с учетом перспектив участия в более высоких чемпионатах, будут два совершенно новых чемпионата: спортивное плавание (с привлечением женщин и гражданского персонала воинских частей для популяризации спорта) и военно-прикладное плавание, которое будет включать плавание в военной форме с автоматом и ныряние в длину. Увеличится и количество участников от каждой команды. Это повысит шансы для более качественного отбора военнослужащих на чемпионаты более высокого уровня. Остальные виды спорта останутся без изменений.

«Главное, чтобы не потерялся спортивный интерес и была веская мотивация для военнослужащих к достижению высоких спортивных результатов. На флоте мы с этим справляемся хорошо», – подытожил майор К.Антонов.

Он также сообщил, что по итогам спортивно-массовой работы 2015 года Балтийский флот в ЗВО занял первое место, а помощник командующего БФ по физподготовке – начальник физподготовки Балтийского флота капитан 2 ранга Владислав Антипенко был признан лучшим специалистом Западного военного округа в категории «Объединение». С чем его и поздравляем!

**Юрий ДМИТРИЕВ.**  
Фото автора.

**Команда балтийцев на «Командирских стартах».**

сменами, которые входят в сборную ВС РФ, в крупных соревнованиях участвуют именно те военнослужащие, которые практически 12 месяцев в году занимаются только спортом. На Балтийском флоте все военнослужащие, которые занимают какие-то места в чемпионатах, проходят службу как и полагается, а спортом и физической подготовкой они занимаются в отведённое для этого часы либо в личное время».

В этом году был проведён смотр спортивно-массовой работы. По итогам смотра мотострелковый полк занял первое место в Западном военном округе. Высокий результат у полка будет и по итогам инспекции Министерства обороны в целом в Вооружённых Силах. По мнению К. Антонова, это может послужить хорошим

делом подучить человека в игре, например, по настольному теннису, но совсем другое иметь спортсмена, у которого есть спортивный разряд».

Итак, все команды будут разбиты на две группы. Но при этом у всех будет возможность завоевать призовые места.

«Мы хотим таким образом стимулировать военнослужащих, чтобы они показывали как можно более высокие результаты», – сказал майор К.Антонов. К группе «А» относятся команды-призёры прошлых лет, такие, как «Дружина», которая стала победителем спартакиады в этом году. Теперь, правда, «Дружина» разделится на команду мотострелкового и зенитно-ракетного полков. В группу «А» попала первая, в группы «Б» – вторая.

У каждого из этих полков есть свой человеческий ресурс, ко-