



ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА

На Балтийском флоте прошло тактико-специальное учение военных хлебопёков.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

На полигоне под Калининградом был развёрнут полевой лагерь, где компактно разместились цех по выпечке хлеба, склады, лаборатория. Как сказал начальник управления ресурсного обеспечения БФ полковник Василий Тришункин, занятия хлебопёков прошли с привлечением личного состава и специальной техники подразделений материально-технического обеспечения. Отработывались вопросы применения механизированного хлебопекарного оборудования и организации выпечки хлеба для подразделений армейского кор-

пуса в полевых условиях. Более тысячи военнослужащих, выполняющих в этот период учебные задачи на полигонах, в полном объёме были обеспечены хлебобулочными изделиями.

На развёртывание хлебопекарного цеха потребовалось более полусуток. Отработанный до мелочей процесс от замеса теста до переноса горячего продукта в склад-палатку занял несколько часов, проинформировал начальник управления ресурсного обеспечения БФ, отметив, что выпечка хлеба была предусмотрена на завершающем

этапе учения, а главная задача ТСУ – это повысить практические навыки хлебопёков, отработать установленные нормы. У завода есть возможность выпекать хлеб ускоренным способом – за 1,5-2 часа. Через это время хлебобулочная продукция сдаётся на склад, откуда производится её отгрузка в воинские части и на корабли.

Для производства на тактико-специальном учении были созданы все необходимые условия, в том числе палатка-цех, оснащённая двумя хлебопекарными печами, тестоделителем.

В производстве были задействованы 28 человек. Это – гражданские специалисты, у которых перенимали опыт военнослужащие.

Временно исполняющий обязанности начальника продовольственной службы управления ресурсного обеспечения Балтийского флота подполковник Сергей Острожков уточнил, что над выпечкой хлеба трудится одно отделение, которое использует печи, мини-электростанции, цистерны для подвода воды, несколько единиц автотранспортных средств.

В формате открытости

Под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых Сил.

В рамках подготовки к очередной серии совещаний в Сочи под руководством Верховного главнокомандующего министр обороны остановился на некоторых показателях развития ВС РФ.

Прежде всего Сергей Шойгу коснулся такого вопроса, как перевооружение армии и флота. Он подчеркнул, что на реализацию этой задачи в текущем году выделено свыше 1,5 трлн рублей, более 70% этих средств направлено на серийные закупки современного вооружения и техники. В настоящее время войска получили более 2300 единиц новой и модернизированной техники.

Министр обороны особо отметил, что при выполнении гособоронзаказа большое внимание уделяется реализации программ импортозамещения.

– Останутся западные экономические санкции или нет – в любом случае мы продолжим создавать технологически независимую систему вооружения, – сказал Сергей Шойгу.

Ещё одно приоритетное направление деятельности Минобороны России – строительство военной инфраструктуры, жилья и социально-бытовых объектов для военнослужащих и членов их семей. На эти цели в 2019 году было выделено почти 168 миллиардов рублей. В итоге к началу октября были приняты в эксплуатацию 2338 зданий и сооружений, что на 15% больше, чем годом ранее. К концу декабря это число, по словам генерала армии С.Шойгу, увеличится до 3751 объекта.

На селекторе было отмечено, что в 2019 году Министерство обороны Российской Федерации выполнило обязательства по обеспечению жильём в отношении почти 85 тысяч семей: кому-то было предоставлено постоянное, кому-то – служебное, некоторым выплачены компенсации за наём жилья, другие получили квартиры в рамках накопительно-ипотечной системы.

Далее глава Минобороны России коротко остановился на развитии вспомогательного флота. Эта тема актуальна в связи с интенсивным обновлением корабельного состава.

– В октябре ВМФ получит четыре судна вспомогательного флота. В гособоронзаказ на следующий год и плановый период до 2022 года дополнительно включено строительство трёх дноуглубительных судов и пяти средних танкеров. Всего на флот в рамках госпрограммы вооружения до 2027 года поступит 176 морских и рейдовых судов вспомогательного флота, – рассказал Сергей Шойгу.

Особое внимание глава оборонного ведомства уделил вопросам, связанным с военно-патриотическим воспитанием молодёжи. По мнению Сергея Шойгу, дополнительный импульс этой работе придаст создание во всех регионах России юнармейских круглогодичных центров «Авангард». Они должны стать местом проведения культурно-просветительских форумов, военно-спортивных игр, тематических смен, а также экспериментальной площадкой для новых педагогических методик и образовательных технологий. Эта инициатива поддержана Президентом страны, и уже идёт её реализация.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Не числом, а умением

На малом ракетном корабле «Зелёный Дол» для специалистов РХБ-защиты был проведён ряд занятий и учений.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.



Обработка верхней палубы от последствий условной радиационной аварии.

Основные цели данного мероприятия – совершенствование профессиональных знаний и навыков, выработка единых подходов в порядке применения правовых актов и иных служебных документов военного ведомства, а также получение практики в организации обеспечения радиационной безопасности. В сборах приняли участие представители всех видов и родов войск, военных округов и флотов, центральных органов военного управления и образовательных учреждений МО РФ, воинских частей и организаций войск РХБ-защиты непосредственного подчинения. Руководил мероприятием заместитель начальника войск РХБЗ ВС РФ полковник Андрей Марченко.

Один из дней масштабного форума проходил в Балтийской военно-морской базе, в бригаде ракетных катеров и кораблей. Площадкой для практических занятий специалистов РХБЗ Вооружённых Сил РФ стал МРК «Зелёный Дол». Этот корабль был выбран неслучайно, так как является одним из лучших в соединении. С первых минут пребывания участники сбора отметили царящий здесь флотский порядок и высокий уровень организации учений. Особо живой интерес проявился у тех, кто до этого никогда не бывал на боевом корабле.

Газета ищет... авторов

Выставка, посвящённая 100-летию юбилею «Стража Балтики», открывшаяся в Музее Балтийского флота, превратилась в настоящую встречу журналистов с читателями... и героями газеты.

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото автора и Ю. Де Гроот.

Старшина команды снабжения БТ «Леонид Соболев» мичман Александр Юдкин первым откликнулся на вопрос, есть ли среди собравшихся те, о ком писало флотское издание. Оказалось, героем газеты он стал в 2015-м, когда ещё старшим матросом служил в электромеханической боевой части базового тральщика. За эти годы, конечно, много воды утекло, есть о чём рассказать. Вот только на настойчивость журналистов Александр с улыбкой ответил: «Подождите немного, дайте камбуз до конца в порядок привести, на его открытие после ремонта приглашу обязательно». Позже, когда слышнела первая волна скромности, и сослуживцы Александра, и ребята с БТ «Сергей Колбасьев» в один голос сказали: – Не забывайте приходить к нам в гости. Нам есть что показать, про что рассказать.

С большим интересом посетители новой выставки музея БФ – военнослужащие бригады кораблей охраны водного района Балтийской военно-морской базы – смотрели подборку газет с публикациями о своём соединении, очерками о друзьях-товарищах. Не меньше эмоций вызвала и сама выставка, посвящённая юбилею «Стража Балтики», особенно её первая часть – проект «Балтийский флот в лицах» и его афиша. На большом плакате были собраны портреты десятков матросов, солдат, старшин, прапорщиков, мичманов, офицеров, генералов и адмиралов, о которых в последние годы писали журналисты флотской газеты. Гости музея устроили здесь настоящее соревнование, кто найдёт больше сослуживцев и знакомых.



Сотрудники флотского издания на встрече с моряками-балтийцами.

Стартовала подписка на «Страж Балтики»

✓ Подписаться на газету Балтийского флота «Страж Балтики» на 2020 год можно в любом отделении почтовой связи, а также онлайн на официальном сайте «Пресса России» pressa-rf.ru

АО «Агентство «Роспечать», каталог «Газеты. Журналы»
Подписной индекс **29893**

ОАО «АРЗИ», «Объединённый каталог Пресса России»
Подписной индекс **39925**

Интернет-каталог Почты России
Подписной индекс **ПРО87**

ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ

Подвели итоги

В Санкт-Петербурге под руководством командующего войсками ЗВО генерал-полковника Александра Журавлёва состоялось заседание военного совета округа.



В нём приняли участие заместители командующего войсками Западного военного округа, командующие Балтийским флотом, общевойсковыми и танковой армиями, Ленинградской армией ВВС и ПВО, командиры армейского корпуса, дивизий, бригад, полков и отдельных подразделений округа, дислоцированных на территории 26 субъектов страны.

На совещании обсуждался ход боевой подготовки войск, освоения новейших образцов вооружения и военной техники, организации приёма военнослужащих, призванных в ходе осеннего призыва.

Также были рассмотрены вопросы соблюдения правопорядка и воинской дисциплины.

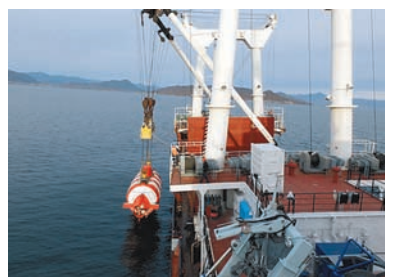
В завершении заседания состоялось награждение государственными и ведомственными наградами офицеров, отличившихся при проведении боевой подготовки, в ходе учений, мероприятий по обеспечению безопасности и обороны страны.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Пришли на помощь

Спасательные силы провели тактико-специальное учение по оказанию помощи условно аварийной подводной лодке.



Спасательное судно «Георгий Козьмин», на борту которого базируется автономный аппарат «АС-30», вышло в район боевой подготовки для выполнения упражнения. В полигоне специалисты спустили батискаф на воду, затем аппарат погрузился и осуществил поиск стэнд-макета эпроновской выгордки подлодки, лежащего на глубине порядка 30 метров. В заданное нормативами время глубоководный аппарат подошёл к макету, произвёл его осмотр, а затем закрепился на комингс-площадке. Экипаж «АС-30» отработал алгоритм проведения спасательных работ по эвакуации экипажа условно аварийной субмарины. В паре с обитаемым батискафом на глубине находился и роботизированный аппарат «Веном». Он контролировал и обеспечивал безопасность проведения подводных работ.

Тренировка позволила совершенствовать действия экипажа глубоководного автономного аппарата в условиях ограниченной из-за цветения воды видимости при работе манипуляторами, подруливающими устройствами и световыми приборами. Были обеспечены подключение шлангов для подачи воздуха высокого давления в аварийную подводную лодку, открытие люков, эпроновской выгордки и работа с клапанами ПЛ.

Один на один

Личный состав РПКСН «Александр Невский» отработал задачи по поиску и слежению за субмариной условного противника.



Ему противодействовал атомный подводный крейсер «Владимир Мономах». Экипажи разыграли дуэльную ситуацию, в ходе которой тренировались атаковать и контратаковать «неприятеля» при двустороннем применении оружия и гидроакустических средств.

«Александр Невский» обнаружил подлодку «противника» занял выгодную для стрельбы позицию и атаковал цель практической торпедой. Далее крейсер осуществил послезалповое маневрирование.

Моряки атомного «Владимир Мономах» также провели маневр уклонения от торпеды и выполнили весь алгоритм действий при контратаке, за исключением практического применения торпедного оружия.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Мастера огня

В Республике Дагестан закончился лагерный сбор с участием артиллерийских подразделений морской пехоты.



В течение месяца военнослужащие выполнили порядка 70 различных огневых задач с применением самоходных артиллерийских орудий «Нона», противотанковых орудий «Рапира», противотанковых ракетных комплексов «Метис» и «Фагот», а также реактивных систем залпового огня «Град».

Впервые в рамках мероприятия личный состав реактивной артиллерийской батареи нанёс огневой удар по позициям условного противника из установок РСЗО «Град» на полигоне Дальний. При этом было произведено более 400 пусков по целям, имитирующим бронетехнику и живую силу неприятеля на дальности до 10 километров, решено свыше 50 различных огневых задач в сложных погодных условиях при порывах ветра около 12 м/с.

Также артиллеристы отработали действия на марше, выполнили нормативы по развёртыванию и занятию огневых позиций, их инженерному оборудованию и маскировке, разведке целей и стрельбе.

Продолжением полевого выхода стало участие артподразделений флотилии в тактическом учении по управлению огнём в составе ракетных войск и артиллерии Южного военного округа.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

БОЙЦЫ ПОДВОДНОГО ЭШЕЛОНА



Задачи противодиверсионной обороны пункта базирования ракетных катеров и кораблей Балтийской военно-морской базы решались в рамках специальных учений отряда ПДСС.

На плановом учении боевыми пловцами был отработан эпизод предотвращения прорыва условных подводных диверсантов к кораблям, осуществляющим погрузку морского оружия в базе. В ходе учебного боя было проведено практическое бомбометание ручных противодиверсионных гранат, выполнены приёмы подводного боя с применением специальных пистолетов СПП-1, автоматов АПС, а также холодного оружия.

Бойцы отряда по борьбе с ПДСС также разыграли сценарий по противодействию катеру, нарушившему режим плавания в Калининградском морском канале. Дежурная боевая группа отряда

по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами на быстроходных лодках обнаружила подозрительное плавсредство и по специальному сигналу выдвинулась на перехват условного нарушителя, одновременно выбросив водолазов. Диверсанты оказали сопротивление, в результате был произведён штурм и захват катера с применением оружия.

В учении были задействованы около 30 военнослужащих, три патрульных катера типа «Раптор», три быстроходных лодки, а также специальное и роботизированное оборудование для слежения за подводной обстановкой.

В поисках субмарины

Экипажи кораблей Балтийского флота выполнили противолодочные упражнения.



В мероприятии участвовали корветы «Стойкий» и МПК «Алексин», «Уренгой» и «Казанец». Их личный состав решал задачи по поиску и уничтожению подводной лодки условного противника.

В ходе учения военные моряки во взаимодействии с противолодочным вертолётom Ка-27ПЛ морской авиации флота осуществили ряд совместных тренировок по поиску, слежению и уничтожению субмарины «неприятеля» с применением радиолокационных и гидроакустических средств и выполнили комплекс стрельб реактивными бомбомётными установками РБУ-6000.

Помимо этого, личный состав отработал задачи по плаванию в узкости, совместному маневрированию, а также провёл внутрикорабельные тренировки по радиационной, химической и биологической защите и борьбе за живучесть.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Визит в Грецию

Ракетный крейсер «Маршал Устинов» совершил деловой заход в порт Пирей в Эгейском море.

Экипаж корабля пополнит запасы пресной воды и продовольствия. Для российских моряков запланированы автобусные экскурсии в столицу Греции – Афины, где они посетят уникальные исторические объекты и памятники древнегреческой культуры.

По завершении визита крейсер продолжит выполнение задач дальнего похода в Средиземном море.

Напомним, российский корабль в сопровождении судов обеспечения вошёл в акваторию Средиземноморья 22 августа. Североморцы провели ряд учений и посетили Алжир, Египет, Турцию. Личный состав судов обеспечения совершил деловые заходы на Кипр и в Грецию.

С момента выхода из Североморска РК «Маршал Устинов» прошёл 16 тысяч морских миль.

С отличной оценкой

В Мотовском заливе Баренцева моря состоялось учение дежурных сил поисково-спасательного обеспечения СФ.

В нём были задействованы спасательный буксир «СБ-523», спасательно-буксирное судно «Алтай» и «Памир», а также поисково-спасательный вертолёт Ка-27 авиабазы Северного флота.

Операция началась с получения сигнала бедствия от условно аварийного спасательно-буксирного судна «Памир». На его верхней палубе произошло возгорание, разросшееся в пожар. По замыслу учения, несколько членов экипажа получили серьёзные поражения – ожоги и отравления угарным газом, а часть людей в спасательных жилетах прыгнули за борт – их изображали манекены.

Первым в район бедствия прибыл вертолёт Ка-27ПС. Его экипаж при помощи электролебёдки ЛЛГ-300 поднял на борт всех условно поражённых, оказавшихся в воде, отработал их доставку в военноморской клинической госпиталь.

Эвакуацию условно раненых с борта «Памира» выполнили «СБ-523» и «Алтай». На быстроходных лодках пострадавшие были доставлены в походный лазарет на СБС «Алтай», где их приняла медицинская группа.

Заключительным эпизодом учения стала доставка аварийного судна в пункт укрытия. Экипаж «СБ-523» отбуксировал СБС «Памир» кильватерным способом. Кроме того, моряки отработали передачу условно пострадавших в медицинских эвакуационно-спасательных контейнерах по натянутому между судами тросу на борт «Алтая».

Под ливнем пуль

В Калининградской области прошла тренировка дорожно-комендантского батальона БФ.

По замыслу, разведывательная диверсионная группа условного противника повредила автодорожный мост через водную преграду, прервав движение техники. «Неприятель» закрепился на противоположном берегу, ведя прицельный огонь и не давая восстановить переправу.

Мотострелковый взвод, приданный автодорожникам, на боевых машинах пехоты с помощью понтонов и катеров переправился на другой берег и пресёк действия диверсионной группы.

В короткие сроки военнослужащие понтонных подразделений осуществили сброс звеньев понтона в воду, где те были собраны в наплавной мост, по которому переправилась боевая и автомобильная техника. Ширина водной преграды составляла более 100 метров.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

В море на учёбу

Более 10 кораблей и судов обеспечения вышли в море для отработки учебно-боевых задач.

Отряд в составе фрегата «Адмирал Эссен», подводной лодки «Колпино», МПК «Касимов» и «Суздалец», а также судов обеспечения выполнил задачи в морских полигонах боевой подготовки в Чёрном море.

Личный состав отработал действия по экстремному приготвлению к бою и походу, выходу из пункта базирования, переходу в районы рассредоточения и организации всех видов охраны и обороны кораблей на незащищённом рейде.

В ходе учения военные моряки выполнили задачи по обнаружению и уничтожению субмарины условного противника, а экипаж подводной лодки скрытно атаковал надводную и наземную цели и осуществлял уклонение от воздействия торпедного и бомбового вооружения кораблей.

Нацелены на результат

Военнослужащие из состава ракетно-артиллерийских соединений и частей ЧФ задействованы в лагерном сборе на общевойсковых полигонах в Крыму и на Кубани.

Сличным составом проводятся занятия по управлению артиллерийским огнём. В них задействовано более 200 единиц военной и специальной техники, в том числе реактивные системы залпового огня «Град», 122-мм самоходные гаубицы 2С1 «Гвоздика», 120-мм гаубицы Д-30, 120-мм самоходные артиллерийские установки 2С9 «Нона-С», миномёты «Сани» и «Поднос».

В ходе лагерного сбора «боги войны» отработывают слаженность действий разведывательных и огневых контуров в составе подразделений, а также способы применения артиллерии в ходе высадки воздушного и морского десанта.

Кульминацией станет двустороннее бригадное тактическое учение между отдельными бригадами береговой обороны и морской пехоты ЧФ с проведением артиллерийской стрельбы, выброской воздушного десанта с самолётов Ил-76 и высадкой БТР-82А с десантом с БДК для захвата побережья.



ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА

По существующим нормам на ПХЗ можно выпекать до 6 тонн хлеба в сутки. Но дело это очень хлопотное. Такой объём могут произвести не менее чем полсотни человек при очень интенсивной работе. Сегодня такой цели нет.



Подполковник С.Острожков.

— Наша главная задача — достаточно оперативно обеспечить войска качественным, вкусным хлебом, — заявил подполковник Сергей Острожков.

Трудятся на ПХЗ в основном женщины, но есть среди них и мужчина. Это — пекарь со стажем Игорь Остапенко. На Балтийском флоте он печёт хлеб больше пяти лет. До этого занимался этим почётным делом на гражданских судах, где был поваром. Пришёл на Балтийский флот будучи пенсионером. Не может сидеть без дела. Да и к хлебопечению — особая любовь. Говорит, что работа эта не такая уж лёгкая. В пекарне жарко. От этого постоянно хочется пить, повышается нагрузка на сердечно-сосудистую систему. Может и тепловой удар хватить. Поэтому время от времени он выходит подышать на улицу.

На показном занятии предусматривалось использование 100 кг пшеничной муки первого сорта, 2 кг дрожжей, 1300 г соли и 58 литров воды. На выходе должно получиться примерно 140 буханок, авторитетно заявляет пекарь.

— В море мне часто приходилось выпекать хлеб, — вспоминает свои молодые годы Игорь Остапенко. — Помню свой первый раз. Испёк нужное количество буханок. Через несколько часов пришёл старпом, сказал, что хлеб съели. «Как так?! Вы же просили печь раз в два дня», —

удивился я. А старпом отвечает: «У прежнего пекаря буханка была как глина, а эта — вкусная. Вот народ всё и съел». Пришлось печь каждый день. Я убеждён, что для того чтобы хлеб был пышным и душистым, нужно делать работу с любовью. В этом секрет успеха. Хлеб ведь руку чувствует.

Технологический процесс выглядит следующим образом. В барабан тестомесильной машины заливают воду, солевой и дрожжевой растворы, засыпают муку и замешивают тесто до получения однородной массы. После замеса выгружают его в дежу, закрывают чехлом и оставляют для брожения на пару часов. Во время обминки из теста удаляется большее количество углекислого газа, вследствие чего оно становится благоприятной средой для дрожжевых клеток. Обминка улучшает физические свойства и структуру изделия: пористость мякиша от этого получается равномерной, корочка — тонкой.



Рядовой контрактной службы И.Ратушняк.

Как уже было упомянуто, на ТСУ к выпечке хлеба были привлечены штатные специалисты воинских частей флота. Среди них — повар мотострелковой бригады БФ рядовой контрактной службы Иван Ратушняк. Он отмечает важность освоения выпечки хлеба в полевых условиях. Это пригодится при отработке задач соединения на полигоне. Родом молодой человек из Белгородской области, но, являясь по специальности технологом общественного питания, хлеб научился печь только на Балтийском флоте. Отмечает, что буханка, выпеченная в полевых условиях, получается более вкусной,

чем та, которая продаётся в магазине. Почему? Да потому что в ней нет консервантов и вредных добавок, в производстве используются только натуральные ингредиенты. А главное — всё делается вручную, с любовью.

Проверяют качество выпечки специалисты. Лаборант ПХЗ Елена Мамина говорит, что в целях чёткого выполнения производственного плана обеспечения устойчивого технологического режима и получения хлеба высокого качества за всем процессом осуществляется постоянный лабораторный контроль. Это позволяет определить как пригодность сырья, соблюдение технологического процесса, так и качество готового хлеба. Для проведения такого контроля хлебозаводы снабжаются лабораторным оборудованием и имуществом. Применялись подобные комплекты приборов, химической посуды, реактивов и материалов и на ТСУ.

— Сначала хлеб выпекается, из каждой партии берётся буханка, делается её лабораторное исследование, — отмечает Елена Мамина. — Продукт должен отвечать всем требованиям государственного стандарта. Определяется его пористость, кислотность, влажность. И если качество хорошее, продукция отправляется в войска.

Наглядно это выглядит так. Для расчёта процентного содержания пористости из середины буханки цилиндрическим ножом берутся четыре выемки, которые потом взвешиваются. Они должны быть равномерными и отвечать нормам по весу. Для определения кислотности хлеб нарезается, помещается в колбы, заливается дистиллированной водой. Через 10 минут сюда же добавляются пару капель фенолфталеина, титруют раствором натрия до розовой окраски и определяют кислотность по установленной



Лаборант ПХЗ Е.Мамина (слева) делится опытом контроля качества хлеба.

формуле. На всё это уходит около часа.

— Недоброкачественный хлеб поддежит уничтожению, его сжигают или закапывают. Ведь он может иметь опасные виды заболеваний, такие как картофельная и меловая болезни, микробные и грибковые поражения, — заключает лаборант. — А качество напрямую зависит от муки и зерна.

Кстати, Елена Мамина рассказала, как может выбрать вкусный хлеб каждый из нас. Внешне буханка должна быть плотная, с румянцем, без крупных трещин и подрыбов. Если через несколько секунд после надавливания она распрямилась, продукт испёкся на славу — берите и кушайте! Ну, а главный совет специалиста — ешьте хлеб в тот же день, когда он был выпечен, ведь срок хранения у хлебобулочных изделий достаточно короткий.



Тесто подошло.



Пекарь со стажем И.Остапенко.



Дружный коллектив.

Бой на виражах

Лётчики морской авиации Балтийского флота провели плановые полёты в Калининградской области.

Пилоты Су-30СМ, Су-27 и Су-24 отработали тактику ведения воздушного боя с самолётами условного противника. Экипажи выполнили комплекс различных элементов боевой подготовки в небе, где особое внимание уделялось технике пилотирования с применением наступательных и оборонительных манёвров на разных высотах.



В это же время на аэродроме Донск ударные вертолёты Ми-24, транспортные Ми-8 и корабельные Ка-27 провели плановые учебно-тренировочные занятия, отработали взлёт и посадку, выполнили полёты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили учебные заходы в атаку по наземным целям условного противника.

Кроме того, экипажи Ка-27 совершили посадки на борт корветов и выполнили поиск подводных лодок условного противника.

Учатся побеждать

В ходе контрольного выхода в море корабли соединения ракетных катеров провели артиллерийские стрельбы по воздушным целям.

В соответствии с планом боевой подготовки флота в полигоне, расположенном в акватории Балтийского моря, корабельная ударная группа в составе ракетных катеров «Моршанск» и «Чувашия» успешно выполнила совместные артиллерийские стрельбы по мишеням, имитирующим воздушные цели условного противника.



Практические стрельбы выполнялись 76- и 30-миллиметровыми артиллерийскими комплексами. Были использованы воздушные самолётные малогабаритные мишени МБ, имитирующие воздушные цели. Их ставил истребитель Су-27 морской авиации Балтийского флота.

На время проведения боевых стрельб морские полигоны, находящиеся в непосредственной близости от побережья Калининградской области, были объявлены временно опасными для гражданских судов и авиации. В обеспечении безопасности было задействовано до 10 надводных кораблей и судов обеспечения БФ.

Дозорные неба

С подразделениями ПВО армейского корпуса БФ проведена тренировка по отражению ударов средств воздушного нападения условного противника.

В ней приняли участие более 200 военнослужащих, было задействовано несколько десятков единиц вооружения и военной техники, в том числе зенитные ракетные системы «Тор», зенитные пусечно-ракетные комплексы «Тунгуска-М», ЗРК «Стрела-10» и переносные зенитные ракетные комплексы «Игла».

В ходе учения отработывались вопросы занятия и маскировки позиций, организации системы связи и управления в условиях пересечённой местности, перевода комплексов из походного положения в боевое.

При выполнении поставленных задач боевые расчёты выполнили электронные пуски ракет по целям, которые имитировали как одиночные, так и групповые средства воздушного нападения условного противника на различных высотах и с различными скоростными характеристиками. Особенностью боевой учёбы зенитчиков являлось выполнение стрельб по скоростным маневрирующим и внезапно появляющимся целям, воспроизводящим авиацию «неприятеля». Учение по уничтожению воздушного противника проводилось при активном воздействии на систему ПВО средств радиоэлектронного подавления и диверсионно-разведывательных групп «противника».

Отдел информационного обеспечения (г.Калининград) пресс-службы ЗВО.

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНИЕМ

Сбор открыли два инструкторско-методических занятия, проводившихся по группам. Одно посвящалось порядку и особенностям использования индивидуальных средств защиты и проходило на баке корабля под руководством начальника службы РХБЗ Балтийской ВМБ капитана 2 ранга Руслана Мамедова. Тут же личный состав, возглавляемый капитан-лейтенантом Алексеем Батуро, продемонстрировал собравшимся имеющиеся в бригаде комплексы средств защиты органов дыхания и кожи изолирующего и фильтрующего типов.

О практической пользе этого занятия хорошо высказался представитель Главного управления МЧС России по Калининградской области майор Александр Поляков:

— В 2009 году я окончил в Костроме Военную академию радиационной, химической и



Капитан-лейтенант В.Петров.

биологической защиты имени Маршала Советского Союза С.К.Тимошенко. Получил назначение в МЧС и всё время занимаюсь исключительно по своей специальности. А сегодня на занятии с удивлением для себя обнаружил, что подзабыл некоторые нюансы. Такие сборы необходимы и полезны.

Второе инструкторско-методическое занятие, прошедшее на ГКП корабля под руководством начальника службы бригады капитана 3 ранга Вячеслава Бугаева, касалось вопросов работы должностных лиц по поддержанию в исправном состоянии средств радиационной безопасности.

Далее на показном корабельном учении участники сборов имели возможность наблюдать за действиями экипажа при условной радиационной аварии с источником ионизирующего излучения. После получения

соответствующего доклада была сыграна учебная тревога «Радиационная опасность», произведена герметизация корабля. Личный состав в средствах защиты с дозиметрами произвёл разведку, обнаружил очаг излучения и обработал места заражения. По завершении работ был показан алгоритм действий по обработке средств защиты. На заключительном этапе учения была продемонстрирована работа универсальной системы водной защиты корабля.

— Положительно, что подобные мероприятия предполагают обучающие элементы. Есть возможность узнать для себя что-то новое, ознакомиться с опытом других, увидеть практическую работу, — отметил начальник станции капитан-лейтенант Валерий Петров.

Следующий этап форума принимал Дом офицеров Балтийского гарнизона, где офицеры прослушали ряд интерес-



Участники сбора наблюдают за действиями личного состава во время инструкторско-методического занятия.

ных докладов по проблемам тематики сбора и сдали зачёт на знание требований нормативно-правовых актов Российской Федерации. Перед офицерами выступили представители госкорпорации «Росатом», Ростехнадзора, Роспотребнадзора, Росгидромета, Минприроды и института РАН, которые ответили на интересующие участников мероприятия вопросы.

— Нынешний сбор на Балтийском флоте заслуживает самой высокой оценки по всем вопросам, — поделился своим мнением заместитель начальни-

ка отдела одного из научно-исследовательских институтов, расположенных в Центральном военном округе, подполковник Дмитрий Лукоянов. — Я не первый раз участвую в подобном обмене опытом и могу сказать, что из года в год его качество улучшается. Офицеры получают новые необходимые знания и представление о существующей практике работы, обсуждают имеющиеся проблемы и приобретают опыт. Для тех, кто занимается наукой, — это прямая, непосредственная связь с войсками.

— Для нас, офицеров Балтийского флота, это мероприя-

тие стало предметной школой во всех отношениях, — отметил начальник службы радиационной, химической и биологической защиты ВМФ, Западного военного округа, Управления начальника войск РХБ-защиты Министерства обороны за помощь в подготовке данного мероприятия.

По завершении работы участники сбора посетили Музей Балтийского флота, маяк, самую западную точку России — Елизаветинский форт.



Майор А.Поляков.



Подполковник Д.Лукоянов.

ПРЕДАННЫЙ СЛУЖБЕ И ФЛОТУ

Командир турбинной группы СКР «Ярослав Мудрый» капитан-лейтенант Евгений Аниськин – один из лучших офицеров корабля.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.

Многие знакомы с крылатой фразой «Корабли живут походами». Но не все в полном объёме осознают житейскую аксиому, что жизнь в корабле вдыхают люди, те, кто на них служит, кто ходит в дальние морские походы. Служба на флоте во все времена была увлекательной, интересной и по-чётной с одной стороны, но напряжённой, тяжёлой и даже опасной с другой. Однако никогда ВМФ не испытывал недостатка в людях, для которых корабельная служба, несмотря ни на какие обстоятельства, становилась смыслом жизни.

Сегодня везде можно встретить преданных флоту и службе профессионалов, настоящих моряков. Как формировался их внутренний нравственный стержень, откуда у них эта фанатическая преданность морю, корабельной службе и своей специальности, что ими движет в жизни?

Поиск ответов на эти вопросы привёл к знакомству с капитан-лейтенантом Евгением Аниськиным. Он совершил уже восемь дальних морских походов и сегодня находится в девятом на борту сторожевого корабля «Ярослав Мудрый».

Евгений – наглядный пример того, что чем дальше от моря человек рождается, тем сильнее его любовь и преданность морской стихии. Родился и вырос он в крохотной деревне Корзово Смоленской области. Семья была самой обычной, трудной. Отец работал механизатором, а мама – агрономом-полеводом. То, что Евгений – самый младший из трёх детей, не давало ему никаких преимуществ, наоборот, старшие брат и сестра свою часть работ по дому пытались возложить на него. Хозяйство семья содержала приличное, и после школы приходилось вертеться, чтобы успеть всё сделать. Класа с шестого Женья уже помогал отцу в поле, приобщался к технике. Что такое тяжёлый труд и ответственность, парень познал с юных лет.

Особых развлечений в детстве у него не было, разве что сельскохозяйственная техника. Да и откуда им было

взяться, если до ближайшего «цивилизованного», по словам Евгения, Смоленска – аж 100 километров пути?

Окончив школу, парень поступил на электротехнический факультет в военно-морское учебное заведение, которое окончил в 2008 году.

– Сейчас трудно сформулировать точную мотивацию моего решения, – говорит капитан-лейтенант Е. Аниськин. – Военных в семье не было, моря никогда не видел и не мечтал о нём, знания о службе были мизерные. Выбор специ-

альности понятен, можно сказать, идёт от трактора отца. Главное не то, что я хотел уехать из деревни, просто было любопытно, как и что там на флоте. Это потом в училище и во время корабельных практик появились просветление мысли, понимание и осознание профессии, а также определённый налёт романтизма.

По выпуску из училища лейтенант Евгений Аниськин был назначен командиром трюмно-котельной группы СКР «Неустранимый», и через непродолжительное время корабль отправился на шесть месяцев к берегам Сомали для обеспечения безопасности судоходства от пиратов. Тогда «Неустранимый» прошёл свыше 40 тысяч миль.

Свой первый поход офицер запомнил навсегда, ведь море заражает беспокойством и побуждает позна-

вать неизведанное, скрытое за чертой горизонта. Здесь человек проверяет прочность собственных знаний и способность противостоять стихии. Море закаляет, а весь уклад походной флотской жизни выковывает настоящий мужской характер, который явно просматривается и у капитан-лейтенанта Евгения Аниськина. Офицер благодарен судьбе, что его корабельная служба началась с дальнего похода, в котором он стал формироваться как настоящий моряк.

Отслужив пять лет на «Неустранимом», Евгений Аниськин был назначен на СКР «Пылкий», на котором занимался списанием технических средств. С 2015 года он проходит службу командиром турбинной группы на СКР «Ярослав Мудрый». Целеустремлённый, профессионально подготовленный, обладающий достаточным опытом эксплуатации технических средств в условиях дальнего похода капитан-лейтенант Евгений Аниськин умело руководит своим подразделением. Около 20 военнослужащих, проходящих службу по контракту, представляют собой сплочённый коллектив, который способен качественно решать поставленные задачи. И в этом, несомненно, заслуга командира группы.

– Поскольку все контрактники и на корабле находятся не круглые сутки, такой группой управлять несколько сложнее, – говорит офицер. – Но вот по вопросам специальной подготовки это обстоятельство существенно облегчает работу, так как личный состав в основной своей массе не меняется. Я не учу с нуля, а занимаюсь углублением и совершенствованием знаний военнослужащих, оттачиваю их умения и навыки. Главным же учителем для всех нас выступает дальний поход.

Когда разговор зашёл о перспективах служебного роста и не обидно ли находиться столько лет на первичной должности, то опять проявились целостность и зрелость взглядов Евгения

на жизнь. Сначала, приведя слова Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова, он пошутил, что быстрый подъём опасен не только для водолазов, и быстро повышение по служебной лестнице тоже таит в себе немало опасностей. Затем вполне серьёзно изложил свою позицию:

– Когда занимаешься любимым делом, то не особо думаешь о карьере. Длительное пребывание в должности позволило мне, может, и не в совершенстве, но досконально освоить всё, что связано с электромеханической боевой частью. У корабельных механиков, тех, кто хочет и ходит в море, с должностями особо не разбегаться. Но если командование предложит повышение, сочту за честь и, полагаю, смогу со всем справиться.

Особых увлечений, кроме службы, у офицера нет, разве что не пропал у него интерес к технике, особенно к появлению различных новшеств и любопытных инженерных решений. Кстати, благодаря этому интересу на собрании одного автоклуба он познакомился со своей будущей женой. Теперь из похода его ожидают маленький сыночек и дочка.



Капитан-лейтенант Е. Аниськин.

– Что ещё можно просить у судьбы? – завершает разговор Евгений Аниськин. – Всё самое дорогое и прекрасное она мне уже дала – любимую семью и настоящее дело. И когда в походах смотришь на океан, достигая звезд, то возникает чувство удовлетворения – ты нужен и служишь Отечеству.

Вот такой он, капитан-лейтенант Евгений Аниськин, который 12 ноября встретит своё 33-летие в дальнем походе. Пожелаем ему и всему экипажу СКР «Ярослав Мудрый» традиционных семь футов под килем и благополучного возвращения в родную базу!



СКР «Ярослав Мудрый» в море.

альности понятен, можно сказать, идёт от трактора отца. Главное не то, что я хотел уехать из деревни, просто было любопытно, как и что там на флоте. Это потом в училище и во время корабельных практик появились просветление мысли, понимание и осознание профессии, а также определённый налёт романтизма.

По выпуску из училища лейтенант Евгений Аниськин был назначен командиром трюмно-котельной группы СКР «Неустранимый», и через непродолжительное время корабль отправился на шесть месяцев к берегам Сомали для обеспечения безопасности судоходства от пиратов. Тогда «Неустранимый» прошёл свыше 40 тысяч миль.

Свой первый поход офицер запомнил навсегда, ведь море заражает беспокойством и побуждает позна-

вать неизведанное, скрытое за чертой горизонта. Здесь человек проверяет прочность собственных знаний и способность противостоять стихии. Море закаляет, а весь уклад походной флотской жизни выковывает настоящий мужской характер, который явно просматривается и у капитан-лейтенанта Евгения Аниськина. Офицер благодарен судьбе, что его корабельная служба началась с дальнего похода, в котором он стал формироваться как настоящий моряк.

Отслужив пять лет на «Неустранимом», Евгений Аниськин был назначен на СКР «Пылкий», на котором занимался списанием технических средств. С 2015 года он проходит службу командиром турбинной группы на СКР «Ярослав Мудрый». Целеустремлённый, профессионально подготовленный, обладающий достаточным опытом эксплуатации технических средств в условиях дальнего похода капитан-лейтенант Евгений Аниськин умело руководит своим подразделением. Около 20 военнослужащих, проходящих службу по контракту, представляют собой сплочённый коллектив, который способен качественно решать поставленные задачи. И в этом, несомненно, заслуга командира группы.

Когда разговор зашёл о перспективах служебного роста и не обидно ли находиться столько лет на первичной должности, то опять проявились целостность и зрелость взглядов Евгения

В ДАЛЬНЕМ ПОХОДЕ

Отряд кораблей Балтийского флота в составе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», морского буксира «Виктор Конечный» и танкера «Ельня» завершил прохождение проливов Па-де-Кале, Ла-Манш.

На переходе морем экипаж СКР «Ярослав Мудрый» и вспомогательные суда флота провели учения по прохождению узкости, занятия с вахтенными офицерами, штурманскими специалистами. По маршруту движения личный состав отработал задачи организации противовоздушной, противолодочной и противодиверсионной обороны походного ордера.

Кроме того, боевые расчёты сторожевого корабля выполнили поиск, обнаружение подводных лодок условного противника в рамках учений по организации противолодочной обороны на ходу в районах Атлантики.

За балтийцами наблюдал патрульный корабль британских ВМС HMS Mersey, который сопровождал российский отряд, следовавший к проливу Ла-Манш.

Напомним, что дальний поход кораблей Балтийского флота проходит в соответствии с планом международной деятельности Минобороны России в этом году. На боевом дежурстве в море также находятся группы антитеррора из состава соединения морской пехоты Балтийского флота.

Отряд кораблей покинул военную гавань г. Балтийска 1 октября и взял курс в Индийский океан.

ГАРМОНИЯ ТОЧНЫХ ЧИСЕЛ

Какими бы совершенными ни были современные средства самолётовождения, поиска и обнаружения целей, без штурмана в военной авиации и сегодня не обойтись. Именно на нём лежит основная нагрузка по применению оружия, оборудования разведки и радиоэлектронной борьбы, решению задач десантирования личного состава и техники.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива «СБ» и А.Медведева.

личения можно сказать, что он и его товарищи по школе-интернату жили небом и авиацией.

Увы, но из-за ограниченных лимитов на топливо вылететь самостоятельно у Максима Беляева в интернате не получилось. Не хватало буквально двух десятков минут полёта с инструктором, чтобы затем самому подняться в небо. Впрочем, из всего потока, а это 30 ребят, самостоятельно вылетел всего один курсант. Ладно, не беда. В училище можно всё наверстать, тем более что выпускникам учебных заведений с начальной лётной подготовкой в вузах ВВС был дан зелёный свет.

К сожалению, из-за более жёстких ограничений по зрению стать курсантом училища лётчиков Максиму Беляеву не удалось. Но желание служить в авиации и летать были сильней обстоятельства, и молодой человек поступил в Челябинское высшее военное авиационное Краснознамённое училище штурманов. Вуз с богатой историей остался единственным в стране учебным заведением, где готовили таких специалистов.

В конце 2-го курса у будущих штурманов началась лётная практика. В небо поднимались на борту специализированных летающих классов – самолётов Ту-134Ш. В общей кабине «тушек» были размещены 12 рабочих мест с действующим навигационным оборудованием. Во время полётов курсанты на практике изучали азы

аэронавигации и боевого применения: осуществляли расчёты путевой скорости самолёта, отклонения от линии заданного пути, параметров выхода на цель и т. д. Действия обучающихся контролировал постоянно находившийся рядом штурман-инструктор. Как правило, один полёт длился полтора – два часа, но ребята были настолько увлечены работой, что это время проходило незаметно. Казалось, самолёт только набрал скорость, оторвался от взлётно-посадочной полосы, а уже пора заходить на посадку.

В небе случилось всякое. Курсанты не раз попадали в густую облачность, сильный ветер. Порой характер будущих авиационных штурманов испытывали грозы.

Поскольку Максим Беляев целенаправленно готовился как специалист транспортной авиации, то на 5-м курсе на стажировку его направили в Таганрог. Здесь он летал на рабочем месте штурмана самолёта Ил-76, конечно, под контролем более опытного наставника. Тем не менее Максим

Беляев сам готовился к полёту, осуществлял необходимые расчёты, давал корректировки командиру воздушного корабля. За время стажировки он облетал почти всю страну от Таганрога до дальневосточного аэродрома Воздвиженка под Уссурийском.

– Для авиационного штурмана такая практика очень полезна: новые аэродромы, разные навигационные условия полёта, – говорит офицер. – Да и сам Ил-76 – самолёт-красавец.

В 2011 году Максим Беляев получил погону лейтенанта, однако из-за сокращения Вооружённых Сил возникли проблемы с местами для выпускников. Новоиспечённым штурманам так прямо и сказали: «Примерно половина из вас может рассчитывать лишь на должности наземных специалистов». Советовали подавать соответствующие рапорты.



В небе Ан-26.

– Я не стал ничего писать, так как не представлял себе службы без неба, – вспоминает Максим Владимирович. – Мне сообщили, что тогда буду находиться за штатом.

Но тут судьба улыбнулась офицеру. Его направили в отдельную авиационную эскадрилью под Санкт-Петербургом на должность штурмана корабля Ан-26. Конечно, после Ил-76 самолёт КБ Антонова показался очень маленьким и, как оказалось позже, достаточно сложным в плане навигации. Оборудование, созданное ещё в 50-е годы прошлого века транспортника, было менее информативно. Много приходилось работать с навигационной счётной линейкой ИЛ-10. Надо сказать, это – уникальный инструмент. Несмотря на архаичный внешний вид, у него есть два неоспоримых преимущества перед современными электронными средствами – автономность и безотказность. При сравнительно небольших габаритах линейка позволяет довольно просто и с достаточной точностью решать большинство задач по

самолётовождению, бомбометанию, воздушной стрельбе, например, осуществляя перевод скоростей, выраженных в километрах в час, в метры в секунду и обратно, футов – в метры, морские и английские мили – в километры, рассчитывать путевую скорость по пройденному расстоянию и времени полёта. Также ИЛ-10 позволяет определить угол прицеливания, наклонную дальность сбрасывания бомб и ряд других навигационных параметров.

Через полтора месяца службы Максим Беляев приступил к выполнению полётов в качестве штурмана – вначале в районе аэродрома, затем начались плановые командировки в основном по территории Северо-Западного федерального округа, включая заполярные аэродромы.

Осенью 2016 года для доукомплектования экипажей морской авиации БФ

Максима Беляева перевели на Балтийский флот. Здесь офицер стал специалистом 2-го класса.

Сейчас летать приходится много. Среди основных задач, которые в составе экипажа Ан-26 выполняет Максим Владимирович, – осмотр района выполнения стрельбы кораблями флота, проведение поисковых работ над морем, перевозка грузов и личного состава, а также десантирование морских пехотинцев.

При выброске десанта именно от штурмана зависит точность выхода в точку десантирования как по времени, так и по координатам. При этом ему необходимо получить фактический средний ветер. Если сделать всё грамотно, то парашютисты приземлятся в назначенном квадрате. А вот последствия навигационной ошибки могут привести к трагедии.

Как известно, победа в воздухе куется на земле. Это определение справедливо для всех авиационных специалистов, в том числе и для штурманов. Поэтому предварительные расчёты будущего маршрута в небе гвардии старший лейтенант Максим Беляев осуществляет в ходе наземной подготовки, так что в момент отрыва самолёта от бетонки предстоящий полёт он, по сути, держит в голове. При этом нужно учесть, что авиационный штурман одновременно отслеживает свыше двух десятков параметров и способен считать в уме почти как калькулятор.

Конечно, в небе прямых дорог не прочерчено, и предсказать капризы погоды сложно. Случается, метеослужба даёт одни данные по ветру на различных высотах, а в реальности

воздушная обстановка может резко измениться, и все предварительные расчёты поспысались – самолёт сносит куда-то в сторону от линии заданного пути. Приходится срочно вносить поправки. В практике гвардии старшего лейтенанта Максима Беляева подобные ситуации – дело обычное. И здесь от профессионализма штурмана в незначительной степени зависит успешное решение задачи всем экипажем. Помогают знания, опыт и технические средства навигации.

– Глаза штурмана – бортовая РЛС, – говорит гвардии старший лейтенант М. Беляев. – Она отображает подстилающую поверхность по курсу самолёта. Есть и другие приборы, с которыми считываю навигационную информацию, а уж затем при помощи ИЛ-10 и навигационного расчётчика НРК-2 производю вычисления и выдаю результаты командиру корабля.

Сегодня, особенно в гражданской авиации, роль штурманов отходит на второй план. В экипажах большинства современных пассажирских лайнеров они и вовсе отсутствуют. Однако в военной авиации без штурманов не обойтись. В условиях реального вооружённого конфликта с сильным, технически оснащённым противником надежд на столь популярные спутниковые навигационные системы фактически не останется. Современные средства РЭБ без особых проблем их подавят. Дай бог, чтобы бортовые радиотехнические средства навигации хоть как-то работали. Поэтому, за исключением данных некоторых приборов, у штурмана в руках остаются испытанные многими поколениями авиаторов ИЛ-10 и НРК-2. Но самым главным инструментом офицера штурманской службы, по словам Максима Владимировича, был и будет интеллект.

– Находясь в кабине самолёта, всегда держу в уме определённые числа, допуски, расчёты, – говорит гвардии старший лейтенант Максим Беляев. – Зачастую в полёте, решая ту или иную штурманскую задачу, работаю словно на автомате. Причём все полученные данные, как правило, соответствуют расчётам. Здесь почти как в музыке, ведь пианист, читая во время игры ноты, на клавиши не смотрит.

Интенсивность полётов морской авиации Балтийского флота способствует достаточно быстрому профессиональному росту экипажей. Так, в следующем году гвардии старший лейтенант Максим Беляев сдаст необходимые нормативы и станет штурманом 1-го класса. Это не просто документальное подтверждение уровня подготовки офицера, но и новые возможности в лётной работе: существенно расширится география его полётов, появятся новые интересные задачи.

ГАЗЕТА ИЩЕТ... АВТОРОВ

Знакомство же с историей газеты началось с просмотра фильма о славных страницах её биографии. 100-летняя вахта издания, рождений в грозные годы Гражданской войны и сразу вставшего в один строй с матросами, старшинами, офицерами флота на защиту запад-

Виктор Иванович отметил, что «Страж Балтики» был любим моряками не только как источник оперативной информации и хранитель флотских традиций, но и как издание, где публиковались произведения поэтов и писателей-маринистов – Всеволода Вишневского, Михаила Дудина, Алексея Лебедева, Алексея

благодарного. Корабль – и дом твой, и крепость, и университет, и оружие, и отец, и защита, и приют сотен товарищей твоих и соратников. Ни одно флотское сердце никогда не может забыть родной корабль».

– У Л.Соболева немного повестей, очерков и романов, но «Капитальный ремонт», «Морская душа» и повесть «Зелёный луч» моему поколению были известны, мы их зачитывали до дыр, – сказал Валерий Николаевич и, обратившись к нынешним морякам, посоветовал: – Почитайте. Не потому, что он был корреспондентом нашей газеты, а потому что там есть очень много интересного, что до сих пор созвучно с вашей службой.

О флоте сотрудники редакции «Стража Балтики» знают, что называется, изнутри. Большинство из них – военнослужащие запаса, полковники, капитаны 1 и 2 ранга. 34 года прослужил на Балтике обозреватель капитан 1 ранга запаса Виктор Иванович Максименко, причём 10 из них был заместителем командира соединения разведывательных кораблей, 9 лет – заместителем командира Балтийской ВМБ по воспитательной работе.

– В советские времена были и сейчас на кораблях и в частях выпускаются боевые листки и стенгазеты. Раньше командир боевой части брал этот листок, клал в конверт и отправлял родителям с припиской: «Иван Иванович, Марья Петров-

на, большое вам спасибо за сынов». Эффект был огромнейший. Сейчас – то же самое. Получили мама с папой газету со статьёй о сыне – что может быть приятнее? – провёл параллель Виктор Иванович и, обращаясь к старшинам и мичманам бригады ОВР, по-дружески добавил: – Если про моряка написан хороший очерк, а плохих мы не пишем, это и служить помогает, ведь каждый номер ложится на стол командующего Балтийским флотом. Помню, я готовил материал о боцмане с «Кабардино-Балкарии», и в разговоре он с тоской упомянул, что столько служит, а очередное воинское звание ему не присваивают. Буквально через два месяца мы встречаемся, и он с радостью докладывает: стал мичманом. Газетная публикация о командире – это и важный воспитательный момент для подчинённых, и стимул для сослуживцев.

Виктор Иванович Максименко признался, что до тех пор, как войти в штат газеты, он на протяжении 44 лет был её постоянным читателем, и за это время в семейном архиве накопилось немало вырезок со статьями и о нём, и о его кораблях и соединениях. Подрастёт внук, и деду будет что показать и рассказать ему о своей службе. Почему бы то же самое не делать и нынешним морякам-балтийцам – для своих детей и внуков?

– Рано или поздно у многих офицеров возникает желание написать о своём корабле, – сказал главный редактор «Стража Балтики» Валерий Богатырь. – У меня такой мысли не было, но адмирал В.Г.Егоров, в прошлом командующий Балтийским флотом, задался целью издать как можно больше книг о своём любимом соединении. Чтобы исполнить его приказ и написать книгу о сторожевом корабле «Бдительный», на котором я прослужил в общей сложности 9 лет, пришлось потрудиться полгода. В работе мне очень помогли архивные публикации из «Стража Балтики». Когда издание увидело свет, и я начал рассылать его не только по всей стране, но и за её пределы, мы были рады, какую реакцию вызвала эта книга у тех, кто служил на «Бдительном», – от командиров до матросов! Жизнь в 20 лет только начинается. И рано или поздно кто-то из вас займётся написанием истории своего корабля или бригады, тем более что потенциал у нас



«Знакомые все лица!»



Подарок редакции – подборка номеров о бригаде ОВР.

огромный, – обратился Валерий Николаевич к оворцам и пообещал: – А мы вам в этом поможем, как помогли при подготовке книг о сторожевых кораблях «Сильный», «Неукротимый», «Свирипейш»...

Из уст главного редактора прозвучали и другие предложения. Так, после показа видеоролика о том, как делаются военные новости и из чего складывается работа флотских корреспондентов, Валерий Богатырь рассказал мичманам и старшинам о том, что скоро состоится первый выпуск военкором из Военного университета МО РФ. Кроме того, попробовавшие свои силы в журналистике могут жёны, сестры военнослужащих, были бы за плечами диплом жур- или филфака и желание плотнее познакомиться с ратными буднями Балтийского флота. Ездить каждый день в Ка-

лининград для этого не нужно: в Балтийске тем и героев – море. Получив индивидуальную подписку на «Страж Балтики», оформить которую, как выяснилось, проще простого, гости встречи приступили к знакомству с уникальными экспонатами выставки. Узнать о тонкостях офсетной печати, почитать раритетную подшивку газеты 1940-х годов, увидеть наград флотского издания и его сотрудников, посидеть за столом редактора – к подготовке новой экспозиции сотрудники Музея Балтийского флота подошли с традиционными профессионализмом и любовью.

В ближайшее время в рамках юбилейной выставки газеты состоится ещё несколько встреч журналистов с представителями других соединений Балтийского флота – авторов и их читателей и героев.



На открытии выставки.

ных рубежей государства, сохранив из ярких событий и трудовых будней, морских походов, учений, манёвров и полевых выходов. Всё, чем жили и живут балтийцы, находило и находит отражение на страницах газеты. О роли «Стража Балтики» в жизни флота и их собственной рассказывали командующий БФ адмирал Александр Носатов, ветераны, действующие военнослужащие, кадеты и сами журналисты.

– Когда я начинал службу, «Страж Балтики» был в каждом матросском кубрике, в каждой каюте мичманов и офицеров, – рассказал заведующий филиалом ЦВММ «Музей Балтийского флота» капитан 2 ранга запаса Анатолий Коваленко.

Его слова подтвердил и научный сотрудник музея вице-адмирал Виктор Литвинов:

– В родной эскадре, которой мне довелось командовать начиная с 1989 года, и в главной базе в Балтийске, и в Липае или Клайпеде, где базировались наши корабли, сердце радовалось, когда мы спускались в матросские кубрики, заходили в каюты офицеров, и везде была газета.

Толстого и Леонида Соболева. После ухода в запас в 90-е годы и сам вице-адмирал В.Литвинов стал всегдагдаем литературной странички «СБ».

Поднятую тему продолжил главный редактор «Стража Балтики» капитан 1 ранга запаса Валерий Богатырь, процитировавший Леонида Соболева: «Корабль – это особое существо, и живое, и ласковое, и суровое, и



Внимательные слушатели, вдумчивые читатели.

ВСТАТЬ В СТРОЙ!

В рамках призывных мероприятий осени 2019 года состоялась пресс-конференция военного комиссара Калининградской области полковника Юрия Бойченко.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



Участники мероприятия.

очередной раз столкнулись с трудностями в оповещении молодых людей призывного возраста. По состоянию на 15 июля 2019 года их число составляло 1640 человек. Бывают случаи, когда граждане, подлежащие призыву, или их родители не всегда адекватно реагируют на визит работников военкомата: угрожают, пытаются оказать физическое воздействие или даже спусить собаку. Поэтому мы тесно привлекаем к мероприятиям по оповещению военнослужащих Росгвардии и сотрудников полиции.

В своём выступлении военный комиссар Калининградской области остановился на изменениях в законодательстве. Так, с 1 сентября в России начали действовать поправки к закону «О воинской обязанности и военной службе». Новые правила дают возможность отказаться от отсрочки от призыва на военную службу. Изменения также касаются сыновей или братьев погибших на службе и студентов очной формы обучения. Теперь они могут отказаться от освобождения от призыва и написать соответствующее заявление, которое будет приоб-

рабатывать к протоколу заседания призывной комиссии.

Что касается призыва «Осень-2019», то штабом Западного военного округа областному военкомату установлено задание на отправку в войска более 1100 человек. За пределы региона будут направлены 50 призывников. Их ждут Президентский Полк Службы коменданта Московского Кремля ФСО России и учебные воинские части. Остальные граждане будут служить на территории области. Свыше 60% новобранцев направят в соединения и части Балтийского флота. При этом военный комиссар продолжит комплектование подразделений Национальной гвардии. Всего в указанные воинские части будут отправлены около 50 человек.

На пресс-конференции было отмечено, что в рамках подготовки к мероприятиям призыва при содействии региональных властей, глав муниципальных образований была организована работа по совершенствованию учебно-материальной базы, приведены в порядок помещения для работы призывных комиссий, произведён косметический ремонт сборного пункта,

где призывники будут обеспечены повседневной формой одежды. Убывающих в плавсостав Балтийского флота оденут в чёрную форму, тех, кого ждут сухопутные войска, – в форму зелёного цвета. Все новобранцы получат армейский несессер, в состав которого входят 20 предметов личной гигиены, а также банковские карты для перечисления денежного довольствия и сим-карты для связи с родными. Кроме того, на каждого призывника оформляется специальная персональная электронная карта. Благодаря такому документу новобранца будет легче назначить на должность, соответствующую его профессиональной подготовке и морально-деловым качествам.

Все граждане, прибывшие на сборный пункт для отправки в воинские части, включая и тех, кто будет возвращён в военные комиссариаты по уважительным причинам, будут обеспечены горячим питанием в столовой сборного пункта, где оборудована линия самообслуживания.

Особое внимание при проведении осеннего призыва будет уделено профилактике простудных и инфекционных за-

болеваний: это и измерение температуры тела, и вакцинация призывников, и приём витаминов, и проветривание спальных помещений.

Юрий Бойченко также отметил, что сотрудники военных комиссариатов области продолжают проводить работу с уклонистами, гражданами, которые не прошли военную службу по призыву до 27 лет, не имея на то законных оснований. В соответствии с заключениями призывных комиссий таким гражданам при передаче в запас не выдаётся военный билет. Вместо него они получают справку установленного образца и в дальнейшем не смогут претендовать на должности муниципальных и государственных служащих, поступать на военную службу по контракту, службу в органы внутренних дел и других силовых ведомств.

Западным военным округом Калининградскому областному военкомату установлено задание на отправку в войска более 1100 человек. За пределы региона будут направлены 50 призывников. Их ждут Президентский Полк Службы коменданта Московского Кремля ФСО России и учебные воинские части. Остальные граждане будут служить на территории области. Свыше 60% новобранцев направят в соединения и части Балтийского флота.

В своём выступлении полковник Ю.Бойченко особо отметил, что на протяжении последних лет военный комиссар совместно с региональным Агентством по делам молодёжи и штабом Балтийского флота проводит мероприятия военно-патриотической направленности, организуют торжественные проводы призывников Янтарного края в войска.

Вниманию правительства Калининградской области к решению вопросов призыва рассказал Сергей Скляр. Он, в частности, подчеркнул, что наиболее острой проблемой по-

прежнему остаётся большое количество граждан, которых не удаётся вызвать в военкомат. По обращению военного комиссара области этот вопрос рассматривался региональным правительством. По результатам обсуждения вышло поручение губернатора, в котором прописаны задачи по решению проблемы на уровне муниципальных образований и других органов исполнительной власти, задействованных в организации призыва. Теперь главы администраций муниципалитетов ежемесячно будут докладывать о ходе работы по розыску подлежащих призыву граждан.

Обращаясь к представителям средств массовой информации, капитан юстиции Игорь Лёвин подчеркнул, что состоянием работы по организации призыва граждан на военную службу не только напрямую затрагивает качество комплектования воинских подразделений и уровень боевой готовности войск, но и является одним из основных индикаторов способности органов государственного и военного управления обеспечить выполнение стоящих перед ними задач. В целях повышения

эффективности контроля над соблюдением законности в ходе проведения мероприятий призыва в военной прокуратуре Балтийского флота и подчинённых ей прокуратурах сформированы специализированные консультационно-правовые центры. Граждане, имеющие вопросы, касающиеся призыва, или обладающие информацией о нарушениях действующего законодательства, могут в любое время обратиться и обозначить существующую проблему. Для этого в военной прокуратуре БФ круглосуточно функционируют телефоны доверия.

К 80-летию Ансамбля песни и пляски Балтийского флота

МУЗЫКА – МОЯ СТИХИЯ

«Молодой человек, подающий высокие надежды» – это все о нём. Меньше чем за полгода Дмитрий Любавин стал ведущим солистом Ансамбля песни и пляски Балтийского флота.

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото из архива ансамбля.

И это при том, что музыкальное образование у него – только в планах. Как же так?

Вся жизнь Дмитрия была связана с музыкой. С пяти лет начал петь, в восемь взял в руки гитару. Благодаря инструменту развивал слух, занимался самостоятельно, с живым интересом, порой с утра до вечера. Близкие, друзья, знакомые, соседи без гитары его и представить не могли. А раз за спиной любимая шестиструнка, значит, будут песни.

Паренёк с талантливым, ярким голосом в 6-7-х классах уже вовсю участвовал во всех мероприятиях родной калининградской средней школы № 36. Вскоре начал устраивать сольные концерты памяти Виктора Цоя, исполнял песни других рок-групп. «ДДТ», «Алиса», «Чиж», «Кино», В.Бутусов, «Бригада С», «Сектор газа», «Гражданская оборона» – на этой музыке выросло поколение. Нотную грамоту Дмитрий не знал, но мог повторить любую мелодию после пары-тройки прослушиваний. Тренировался на композициях В.Цоя. Чтобы сыграть их друзьям, по десять раз прослушивал, повторял, и с каждым разом получалось всё лучше, быстрее. Играл во дворах, на крыльце школы. Постоянно развивал слух, чувство ритма, умение держать себя, работать с публикой, тем более что уже по-

сле нескольких аккордов вокруг собирались слушатели – двадцать, тридцать, сорок человек, – обступали, подпевали, просили исполнить свои любимые вещи.

Вскоре в Калининграде не осталось ни одной школы, ДК, ни одной сцены, где бы ни пел Дмитрий Любавин. «Любэ», Олег Газманов – репертуар рос, сильнее становился голос, появлялась уверенность в себе и удовольствие от выступлений: так приятно было осознавать, какое удовольствие твоё творчество доставляет людям. И всё чаще после концертов подходили незнакомые люди, благодарили, советовали: надо обязательно поступать в музыкальный колледж или консерваторию.

Но Дмитрий тогда относился к этому несерьёзно. Получил два высших образования – экономическое и юридическое, сразу после выпуска в 2003 году устроился на замечательную должность с хорошей зарплатой, однако спустя пять лет понял: не моё. Сидячая бумажная работа, вечные интриги, давняя на карьерной лестнице, конфликты. Чуть-чуть разряжали обстановку пятничные вечера, когда Дмитрий в конце рабочего дня брал гитару и пел коллеге «Позови меня тихо по имени» «Любэ», романс «Белой акации гроздыя душистые»...

Из этого этапа своей жизни Дмитрий вынес крепкие юридические знания и понимание

важности дисциплины. Вскоре Наталья Владимировна Доманицкая пригласила его принять участие в одном из проектов на сцене Дворца культуры железнодорожников, потом – в Театре эстрады. Было немало и других предложений, например, от совета воинов-интернационалистов. Потом в творческой биографии артиста началась глава, связанная с выступлениями в ресторанах. Это время тоже было очень насыщенным и плодотворным. Вокальное мастерство при таком обилии практики росло стремительно. Публика в Рыбной деревне очень часто была иностранная, приходили гости из Японии, Китая, Америки, Германии, Швеции, Голландии. Взыскательные слушатели предпочитали джаз и оперу. У Дмитрия уже был опыт исполнения песен Элвиса Пресли: трижды он вместе с друзьями из музыкального колледжа выступал на фестивале «Калининград Сити Джаз». Теперь же пришлось освоить арии Андреа Бочелли и Лучано Паваротти. Петь оперные партии крайне сложно. Помогал тембральный окрас и сила голоса. Посетители часто просили исполнить что-нибудь из Фрэнка Синатры, Луи Армстронга, Эллы Фицджеральд или Рея Чарльза. Редкий вечер обходился без композиций «Битлз» или песен из кинофильмов.

– Как чудно вы поёте, – подошла к музыканту после концерта одна из посетительниц. – Вы завтра работаете? Я бы хотела мужа привести.
– Конечно, и не только мужа, – улыбнулся в ответ Дмитрий Любавин.
Так молодой артист познакомился с ведущим солистом Ансамбля песни и пляски Балтийского флота Анасом Абдрахмановым.
– Почему бы тебе не зайти к нам послушаться? Хороший коллектив, на гастроли ездим, работа интересная, – сказал тот.
В школе, вспоминает Дмитрий, он был круглым троечником. Но спасли песни и гитара – талантливому парню учителя прощали многое. И вот теперь, придя на прослушивание к масти-типу музыкантам, он вспомнил тот экзаменационный мандраж: нужно читать с листа, а нот-то он не знает! Но «Синяя вечность» Муслима Магомаева в исполнении Дмитрия настолько впечатлила солистов и оркестрантов («Чисто Магомаев!» Его тембр, его голос, «Всё ровненько, не слез с ноты»), что осенью 2016-го для него начался испытательный срок в прославленном творческом коллективе Балтийского флота. Сразу дали семь соль-



дней по четыре часа, заставляя себя. Мне повезло. Мне не пришлось себя заставлять. Мне это нравилось.

Очень органично Дмитрий Любавин принял и новый для него военно-патриотический репертуар.

– Все мои деды были героями войны. Один, по маме, дошёл до Берлина, второй участвовал в штурме Кёнигсберга. Дедушка по папе, в честь которого меня и назвали, в 1942 году ушёл на службу на флот. Он и его сослуживцы захватили немецкий эсминец, на этом корабле пошли в тыл врага... и затопили ещё две подлодки. Деда уже нет в живых, но я помню, мне было годика четыре, как он пел все песни Л.Утёсова – «Лейся, песня, на просторе», «Поедем, красота, кататься», «Прощайте, скалистые горы», – вспоминает Дмитрий Любавин и добавляет: – В ансамбле наша задача – воспитание патриотизма. Мы ездим по частям, поём для молодых бойцов. Наша история, наша культура сокрыта в тех старых песнях, которые пели нам наши мамы и бабушки, в тех песнях, которые пропитаны болью и го-

днем по четыре часа, заставляя себя. Мне повезло. Мне не пришлось себя заставлять. Мне это нравилось.

Очень органично Дмитрий Любавин принял и новый для него военно-патриотический репертуар.

– Все мои деды были героями войны. Один, по маме, дошёл до Берлина, второй участвовал в штурме Кёнигсберга. Дедушка по папе, в честь которого меня и назвали, в 1942 году ушёл на службу на флот. Он и его сослуживцы захватили немецкий эсминец, на этом корабле пошли в тыл врага... и затопили ещё две подлодки. Деда уже нет в живых, но я помню, мне было годика четыре, как он пел все песни Л.Утёсова – «Лейся, песня, на просторе», «Поедем, красота, кататься», «Прощайте, скалистые горы», – вспоминает Дмитрий Любавин и добавляет: – В ансамбле наша задача – воспитание патриотизма. Мы ездим по частям, поём для молодых бойцов. Наша история, наша культура сокрыта в тех старых песнях, которые пели нам наши мамы и бабушки, в тех песнях, которые пропитаны болью и го-

Белый офицерский китель на сцене Дмитрий Любавин носит с большим почтением и восторгом. У него за плечами военно-морская кафедра с регулярными построениями, полевыми выходами – есть что вспомнить. А романтики в повседневную жизнь добавляют постоянные гастроли, еженедельные выступления в самых разных воинских частях области. Борт КамАЗа или боевого корабля вместо сцены – уже не в диковинку. Очень эмоционально, торжественно проходят традиционные концерты на праздновании Дня Военно-Морского Флота. В этом году Дмитрий Любавин исполнил в Балтийском флоте песню «Мы выбрали море» Е.Казановского.



«Сегодня наш творческий коллектив, как и другие военные ансамбли России, в лице профессиональных артистов и исполнителей, продолжает дело своих предшественников, призван создавать свою великую историю, воспитывать в новом поколении дух патриотизма и прививать любовь к своей отчизне, в этом заключена наша основная миссия».

Дмитрий Любавин.

рых партий: прочитаешь – останешься. Помимо этого нужно было выучить и остальной материал ансамбля, а это порядка ста песен. Спасибо музыкальной памяти, которую тренировал годами, – не подвела.

– Достаточно пару раз наиграть на пианино партию, даже если она достаточно длинная, я могу её повторить, – говорит Дмитрий. – Это меня и спасло. Как сказал известный американский рок-гитарист Ингви Мальмстин, любое дело, будь то гитара или веник, бери и делай, каждый

рычами слезами воспоминаний о войне, о вечной любви и героизме наших солдат. Всё это – военно-морская лирика.

Дмитрий рад, что судьба привела его в такой замечательный, тёплый коллектив. Тут что ни человек – глыба. Игорь Валентинович Побережский – «основная ударная машина» ансамбля, как отзывается о нём младший коллега. Его голос поднимает залы! А золотой лирический баритон Михаила Лишаёва? Одна только «Морская песня» в его исполнении так поднимает дух!

– Военно-морская лирика – моё призвание. Исполняя «Варяг», я стараюсь, чтобы слушатели окунулись в историю, в песне должна быть передана душа, атмосфера тех лет. Моряки стоят – грудь колесом, девчата танцуют под живую музыку военного оркестра – такая энергетика! – вдохновенно рассказывает Дмитрий Любавин. – И для нас, артистов, это такой эмоциональный заряд, когда после концерта подходят люди, благодарят. Когда здоровенный боец, слушая твою песню, утирает слёзы, – это ни на какие деньги не променяешь. Ты понимаешь, для чего ты в этом мире, ты делаешь благое дело, твоё творчество необходимо людям.



ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ЮБИЛЕЙ

15 октября 2019 года исполнится 75 лет аварийно-спасательному соединению БФ.

Леонид ШИНКАРЕВИЧ, капитан 1 ранга в отставке, командир 54-й бригады спасательных судов в 1993-2002 годах.

В сентябре 1944 года приказом наркома ВМФ № 090 был образован 12-й аварийно-спасательный отряд Печенгской военно-морской базы Северного флота. Первым командиром был назначен инженер-капитан В.Н.Жикаренцев. Спустя месяц воинская часть увеличивается численно и переименовывается в 42-й аварийно-спасательный отряд, который успешно участвует в десантной операции по освобождению от немецко-фашистских захватчиков порта-крепости Петсамо. Боевая задача была выполнена, а командующий Северным флотом своим приказом установил годовую праздничную дату – 15 октября.

Вскоре отряд спасателей приступил к обследованию и разминированию

гавани и причалов города Печенга для обеспечения подхода транспортов. Личным составом осуществлялся подъём небольших кораблей и судов, машин-амфибий, затонувших в ходе десантной операции. До лета 1945 года за мужество и образцовое выполнение заданий командования 41 краснофлотец был награждён боевыми орденами и медалями.

После Дня Победы, для выполнения задач аварийно-спасательной службы на Онежском озере и проведения подводно-технических работ по восстановлению Беломорско-Балтийского канала воинская часть снова реформируется в 119-й аварийно-спасательный отряд и перебазируется в г. Петрозаводск.

В сентябре 1945 года правительство Польши обратилось к СССР с просьбой провести подъём судов, затонувших в прибрежных водах Балтики. Аварийно-спасательный отряд Северного флота передислоцируется в порт Гдыня, где проводит операцию по подъёму немецкого броненосца SMS Schleswig-Holstein водоизмещением 13,5 тысячи тонн и другие подводно-технические работы. Также была оказана помощь возрождающемуся польскому ВМФ в подготовке специалистов аварийно-спасательной службы.

Год спустя 119-й АСО передаётся в состав АСС Юго-Балтийского флота с дислокацией в г. Лиепае, где отряд преобразуется в 448-й отдельный дивизион аварийно-спасательных судов. Вплоть до 60-х годов личный состав занимался поиском и подъёмом со дна акваторий гаваней и портов мин, торпед, снарядов и других боеприпасов. С 1951 года подразделением последовательно командовали капитаны 2 ранга Л.Ф.Кабат, Ю.Ф.Бондарчук, М.П.Нечаев, П.А.Александров, И.Н.Мишаков, капитаны 3 ранга В.В.Суханов, П.В.Воронин, А.В.Жбанов, И.Г.Трегуб, Г.К.Тарайкович.

1 октября 1975 года для оперативного решения задач обеспечения сил флота в дальней морской и океанской зонах, подразделений боевой службы воинская часть реорганизуется в 54-ю бригаду аварийно-спасательных судов, а через 6 лет в 54-ю бригаду спасательных судов тыла Балтийского флота. В этот период бригадой командовали капитаны 1 ранга Л.А.Колошко (1975-1980), А.С.Беляев (1980-1985), В.И.Цыхоцкий (1985-1990), А.Е.Кулешов (1990-1992).

Большую трудя стоило штабам, корабельному и судовому составу, тылу сохранить дух, традиции бригады и вывести её из ближнего зарубежья. 29 мая



За работой – ветераны соединения.

1994 года соединение в полном составе передислоцировалось из Лиепаи в Балтийск. С этого времени как подразделение боевого обеспечения оно стало соединением флотского подчинения.

В этот период килекторное судно «КИЛ-140» под командованием опытного капитана И.В.Станиславского было переоборудовано в спасательное судно подводных лодок, в то время единственное такого класса в ВМФ. На Северном флоте было принято два глубоководных аппарата, что позволило впервые на Балтике вывести из условно аварийной субмарины экипаж «сухим способом». Участники этой операции были награждены медалью Ушакова.

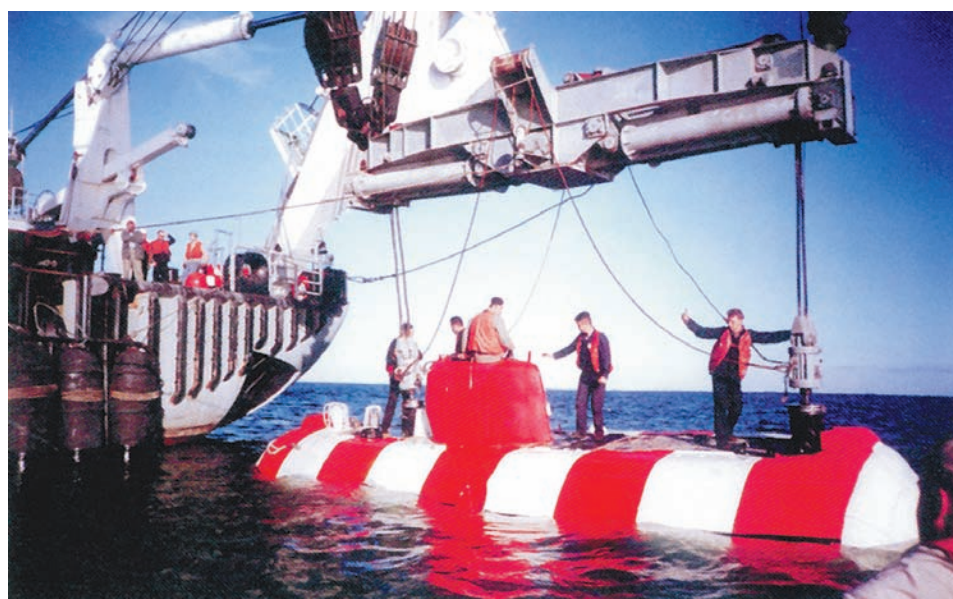
На Черноморском флоте было принято и освоено спасательное судно «Севан». Проведены сложные судоподъёмные работы по очистке акватории Балтийского ВМБ.

После 2002 года соединение возглавляли капитаны 1 ранга А.И.Пермяков, Ю.А.Афонсенко, капитан 2 ранга В.К.Черепашин. С 1 декабря 2013 года бригада была реорганизована в 342-й отряд аварийно-спасательной (флота), который возглавил капитан 1 ранга В.А.Береговой, а позже и другие достойные командиры.

За свою историю личным составом спасателей было обнаружено, поднято, обезврежено, а частично и уничтожено непосредственно на грунте более 17 тысяч единиц взрывоопасных предметов, более 500 раз оказывалась помощь аварийным судам и кораблям, более 230 затонувших объектов были подняты с морских глубин.

Поколения спасателей свято чтут и сохраняют память о водолазах, погибших при выполнении воинского долга: старшине 2-й статьи И.Н.Кузнецове, капитан-лейтенанте А.П.Михайлове, мичмане И.И.Гриненко, старшине 2-й статьи А.П.Луговских, старшем матросе И.А.Мальчевском, матросе В.Д.Журавель. Мы склоняем голову перед памятью А.Боброва, М.Андреева, М.Данилевича, С.Кобелева, А.Сербулова, А.Трофименко, В.Щеголева, И.Бледнова, З.Мусаева, В.Цыбикова, Е.Пушкова и многих других профессионалов своего дела, безвременно ушедших, но до конца преданных воинскому долгу.

Сегодняшнее поколение военных спасателей, служащих и рабочих продолжают самоотверженно выполнять свой профессиональный долг и оказывать помощь людям, попавшим в беду.



Учение по оказанию помощи аварийной подводной лодке. Сентябрь 2000 года.



ВЕРНОСТЬ РОДИНЕ И ТРАДИЦИЯМ

В октябре свой вековой юбилей отметят органы военной контрразведки Балтийского флота.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.

Создание и развитие на Балтике органов военной контрразведки неразрывно связаны с историей молодой Советской Республики. После образования в 1918 году особого отдела Всероссийской чрезвычайной комиссии, призванного бороться со шпионажем, изменой Родине и другими контрреволюционными преступлениями в частях Красной армии, были созданы его структурные подразделения – особые отделы фронтов, армий, а также отделы в дивизиях и аппаратах губернских ЧК. При этом корабли и воинские части флота практически остались вне поля ведения органов ВЧК, что позволяло иностранным и белогвардейским разведкам, а также контрреволюционным элементам активно осуществлять свою подрывную деятельность. В связи с этим революционный военный совет Балтфлота проявил инициативу и 15 октября 1919 года образовал морской особый отдел с дислокацией в городе Ораниенбауме (ныне г. Ломоносов). Указанная дата является отправной точкой в образовании первого в современной истории органа военной контрразведки Балтийского флота. Его современным правопреемником по праву считается Управление ФСБ России по Балтийскому флоту и войскам в Калининградской области. Начальником морского особого отдела Балтфлота был назначен опытный чекист Александр Егоров. Являясь по профессии металлостроителем, Александр Кузьмич имел значительный стаж партийной деятельности. Опыт борьбы с контрреволюцией и иностранными разведками он приобрел в ходе работы в составе Кронштадтской ЧК и особого отдела Восточного фронта. Первые же результаты деятельности морского особого отдела, возглавляемого Александром Егоровым, подтвердили правильность решения о создании

самостоятельного подразделения особого отдела ВЧК на Балтийском флоте. С образованием Советского Союза вопрос надежной защиты флота от посягательств контрреволюции и иностранных спецслужб не потерял своей актуальности. Уже в новых условиях сотрудники контрразведки наращивали свой потенциал и оттачивали профессиональные мастерство в деле защиты безопасности государства. Чекисты Балтики систематически выходили в море в составе экипажей кораблей, вдали от родных берегов в равных условиях с матросами и офицерами флота выполняли возложенные на них задачи. Вместе с моряками-балтийцами чекисты первыми встретили войну с фашистской Германией. В 1941-1943 годах особый отдел Краснознаменного Балтийского флота возглавлял дивизионный комиссар Алексей Павлович Лебедев, с 1943 года – генерал-майор береговой службы Валентин Васильевич Виноградов. В подчинении отдела находились заградительный отряд, в состав которого входила группа морских особистов и подчиненная им в оперативном плане рота численностью 375 человек. На Балтике сотрудникам особого отдела противостояли подразделения абвера во главе с фрегаттен-капитаном А.Целлариусом, которые базировались в Таллине. В их ведение входили отряды эстонских диверсантов, разведподразделения «Руслан Норд» и «Норд Польш». В самый сложный и трагический для страны период с июня по декабрь 1941 года контрразведчики Балтики выявили около 40 немецких агентов. Активно действовали чекисты Балтийского флота в тылу противника. Так, в период с 1941 по 1944 год особым отделом за линию фронта были заброшены более ста разведчиков и агентов. Благодаря этому удалось провести ряд успеш-

ных операций по внедрению агентуры в немецкие разведцентры. Их условные наименования «База», «Маяк», «Риф», «Шторм» и другие стали известны общественности благодаря недавно рассекреченным архивным материалам. В освобожденных от фашистских оккупантов приморских городах СССР, особенно в базах флота в Лиепае и Вентспилсе, а также в польских портовых городах Гданьске и Гдыне основной задачей военной контрразведки стало выявление гитлеровских агентов, изменников Родины и других враждебных советскому строю элементов. В итоге в Прибалтике в течение 1944 года были арестованы 137 немецких шпионов. Успешно действовали опергруппы отдела «Смерш» Балтфлота в Курляндии и Лиепае. В этом районе в мае 1945 года чекистами были захвачены 27 резидентов и агентов немецкого разведоргана «Фалост-1». По результатам работы за мужество и героизм, проявленные при выполнении служебного долга, многие сотрудники военной контрразведки Балтийского флота были отмечены орденами и медалями. В общей сложности за годы Великой Отечественной войны награды были вручены более 630 чекистам. Не дожили до Победы свыше 150 погибших в боях и пропавших без вести морских контрразведчиков. Для чекистов Балтийского флота война на территории Прибалтики не закончилась 9 мая 1945 года. Контрразведчики внесли неоценимый вклад в дело борьбы с профашистским националистическим подпольем и его вооруженными бандами на территории Латвии, Литвы и Эстонии. В 1956 году после организационно-штатных мероприятий, в результате которых были объединены Северный и Южный Балтийские флота, приказом Государственной безопасности при Совете министров СССР был создан осо-



A. Egorov.

бий отдел по Краснознаменному Балтийскому флоту с местом дислокации в городе Балтийске. С этого времени орган военной контрразведки на Балтфлоте неоднократно претерпевал реорганизации, менял свое название и место расположения. Но несмотря на это, его сотрудники успешно решали задачи по обеспечению безопасности в зоне оперативной ответственности. Заслуги чекистов были по достоинству отмечены государством. Восемь военнослужащих управления были удостоены звания почетных сотрудников госбезопасности и контрразведки, более 60 работников отмечены государственными наградами. В современный период основная масса сотрудников Управления ФСБ России по Балтийскому флоту и войскам в Калининградской области в условиях сложной и динамично меняющейся оперативной обстановки с честью выполняет свой профессиональный и служебный долг, сохраняет и развивает традиции, заложенные старшими поколениями военнослужащих, проявляет в работе высокие нравственные и деловые качества.

Поздравляем

19 октября отметит 80 лет ветеран военной службы майор в отставке **Михаил Александрович СКВОРЦОВ**. Свыше 20 лет своей жизни он посвятил честной и безупречной службе в Вооружённых Силах, в морской авиации.



В 1958 году был призван на военную службу в армию. Три года проходил срочную службу в радиотехнической части танковой армии Белорусского военного округа. После увольнения в 1961 году поступил в Московский лесотехнический институт. Учился на военной кафедре, где студентов готовили по программе штурманов дальней авиации. После успешного окончания получил диплом и воинское звание «лейтенант». Два года работал в лесном хозяйстве города Костромы, заведовал лабораторией, где закреплял полученные знания. В 1967-м на два года был призван в Вооружённые Силы и направлен в авиацию Балтийского флота, в отдельный транспортный авиационный полк. Принял решение стать кадровым офицером. Был штурманом, затем штурманом отряда. Освоил несколько типов самолётов. Получил квалификацию «военный штурман 1-го класса». Летал в составе экипажей по международным трассам Европы, Азии, Африки, был в Сомали, Эфиопии, Йемене. Налетал более 5 тысяч часов. Далее служба проходила в управлении ВВС Балтийского флота на должности старшего штурмана командного пункта авиации. Проявил себя высококлассным штурманом, умелым и грамотным офицером, порядочным и скромным человеком. За многолетнюю безупречную службу был награжден орденом «За службу в Вооружённых Силах СССР» III степени и многими медалями. После увольнения из армии в 1987 году более 27 лет проработал в диспетчерской службе международного аэропорта Храброво. В настоящее время Михаил Александрович находится на заслуженном отдыхе. Командование, Совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, друзья, сослуживцы сердечно поздравляют Михаила Александровича с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, долголетия и успехов в жизни.

19 октября исполняется 65 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **Фёдору Анатольевичу ЗАКОЛУПИНУ**.



Свыше 30 лет он посвятил службе Отечеству в Вооружённых Силах. В 1972 году поступил в Иркутское военное авиационно-техническое училище, после окончания которого в 1975 году прибыл для дальнейшего прохождения службы в 170-й гвардейский мрп 57 мрп ВВС Балтийского флота. Обслуживал самолёты Ту-16 в должности техника по электрооборудованию. В 1976 году был переведён на должность техника-электрика самолётов Ту-22М2 240-го гвардейского мрп дивизии. В течение двух лет обслуживал самые современные по тем временам самолёты. После переучивания и освоения автоматической бортовой системы управления был переведён в объединённую ТЭЧ дивизии в группу регламентных работ АБСУ, а с 1981 по 1987 год продолжил службу в авиационно-технической базе соединения сначала на должности помощника начальника штаба по строевой части и кадрам, затем помощником начальника штаба по мобилизационной работе и далее – заместителем начальника штаба атб.

С 1987 по 1990 год учился в Военно-воздушной академии имени Ю.А.Гагарина. После её окончания был назначен начальником штаба атб в гарнизон Чкаловск, через два года – заместителем командира авиационно-технической базы, а с 1993 по 1997 год – командиром Гурьевского авиационно-технического склада. В последующем продолжил службу в штабе Балтийского флота на должности старшего офицера организационно-мобилизационного управления и начальника бюро оргмобуправления штаба БФ. В 2004 году уволился из Вооружённых Сил. На всех должностях Фёдор Анатольевич проявил себя высоко подготовленным в профессиональном отношении офицером, умелым и грамотным командиром, душевным человеком. За годы службы накопил огромный опыт работы по обслуживанию авиационной техники, штабной и командной линии, умел организовать людей на успешное выполнение поставленных задач, сплотить коллектив. Фёдор Анатольевич заслужил огромный авторитет у командования, военнослужащих и гражданского персонала. За доблестный и самоотверженный ратный труд был награжден многими медалями. В настоящее время работает начальником электролаборатории на одном из предприятий Калининграда. Принимает активное участие в общественной работе клуба «Господа офицеры», военно-патриотическом воспитании молодежи в ветеранской организации. Командование, Совет ветеранов морской авиации БФ, друзья и сослуживцы сердечно поздравляют Фёдора Анатольевича с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, благополучия, долгих лет жизни, отличных успехов и удачи во всех делах.

Калининградский областной историко-художественный музей

Калининград, ул. Клиническая, 21, тел. 99-49-00.

«ЗА ТРУДЫ И ОТЕЧЕСТВО»

Выставка посвящена 800-летию со дня рождения выдающегося русского государственного деятеля и полководца Александра Невского (1221-1263 гг.) и 295-летию ордена Святого благоверного князя Александра Ярославича Невского. Девиз ордена «За труды и Отечество» дал название выставочному проекту. Учрежденный в начале XVIII века и упраздненный в 1917-м, орден Александра Невского был возрожден в тяжёлые годы Великой Отечественной войны. Доблестный полководец и мудрый государственный деятель одного из самых сложных периодов русской истории, победитель шведов и борец с немецкой агрессией, остановивший крестовый поход на Русь в середине XIII века, является ярким примером борьбы за независимость. Храбрый князь вошёл в историю ещё и как заступник народа. Праведный, благоверный и справедливый правитель рдел за спасение культуры и веры. Также экспозиция знакомит посетителей с государственными наградами, связанными с именем прославленного князя, – орденами Александра Невского периодов Российской империи, Советского Союза и современной России.



Музей Мирового океана

Морской выставочный центр, г. Светлогорск, ул. Ленина, 11.

«ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ. ПУТЕШЕСТВИЕ АФАНАСИЯ НИКИТИНА»

Музей Мирового океана не просто приглашает в сказочную Индию, он предлагает пройти маршрутом первого русского путешественника, побывавшего в этой экзотической стране и увидеть её глазами Афанасия Никитина. Его «Хождение за три моря» легло в основу нового проекта, и гости Морского выставочного центра смогут «повторить» его путь спустя 550 лет, после того как тверской купец, опередив Васко да Гама на три десятилетия, водными путями добрался до одного из самых загадочных уголков планеты. Цикл иллюстраций к «Хождению за три моря», созданных в 1970-е годы А.В.Мелиховым, и уникальные экспонаты одной из лучших в Европе этнографических коллекций о юго-восточной Азии, представленные в Музее Мирового океана, сложились в удивительный рассказ о путешествиях, приключениях и открытиях Афанасия Никитина. Частью выставочного проекта стали и предметы, относящиеся к индийской культуре, совсем недавно поступившие в фонды музея. Благодаря редким экспонатам и художественному мастерству А.Мелехова музейным сотрудникам удалось воспроектировать атмосферу средневековой Индии.



ИЗМЕНИ СВОЮ ЖИЗНЬ!

Если ты имеешь техническое или журналистское образование, умеешь качественно и с творческим подходом снимать видео и фотографировать, способен сдать нормативы по физподготовке,

то тебя ждёт интересная работа на острие информации со всеми преимуществами военной службы по контракту.

В ближайшие годы ты СМОЖЕШЬ:

- первым увидеть ракетные и артиллерийские стрельбы, новейшие корабли, самолёты и сухопутные боевые машины,
- побывать на официальных и дружественных визитах кораблей БФ в иностранных портах,
- общаться с первыми лицами Балтийского флота и Западного военного округа,
- работать на новейшей фото- и видеоаппаратуре, позволяющей создавать шедевры,
- получить реальную перспективу карьерного роста в одной из ведущих пресс-служб Министерства обороны РФ.

Обращаться по телефону 8-925-504-69-13.



В группу информационного обеспечения Балтийского флота требуется Оператор – военнослужащий контрактной службы (2-й т.р.)



НОВОСТИ СПОРТА

Собрались и победили

В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде прошёл чемпионат по настольному теннису.



Среди девушек лучшей стала команда 4-го курса, возглавляемая курсантом Александрой Баскиной.

Спортивные игры в целом, а настольный теннис в частности, развивают умение концентрироваться, реакцию, способность прочитывать свои ходы и ходы соперника наперёд. Все эти качества найдут применение в дальнейшей учёбе и службе курсантов.

Померились силой

Во Всероссийском детском центре «Орлёнок» завершился финал соревнований «Президентские спортивные игры».

В состязаниях участвовали 1680 ребят из 84 регионов Российской Федерации. Калининградскую область представляли ученики лицея № 18 столицы Янтарного края.

В течение трёх недель школьники мерились силами в четырёх обязательных видах программы (баскетболе 3х3, настольном теннисе, шашках и лёгкой атлетике) и в шести дополнительных (лапте, гандболе, тэг-регби 5х5, плавании, городском спорте и спортивном туризме). Каждая команда-участница состояла из 10 мальчиков и 10 девочек, а также двух руководителей, один из которых – учитель физической культуры общеобразовательной организации.

Победителями соревнований по спортивному туризму стали юноши и девушки из Калининградской области. Также наши земляки получили чемпионские титулы в турнире по регби. Кроме того, у лицейцев 3-е командное место по лапте.

Мы стали единственным регионом, где тэг-регби было одним из обязательных видов программы квалификационных соревнований. Весомую поддержку оказал Национальный благотворительный фонд развития детского регби, оперативно предоставив матч для региональных турниров по тэг-регби для наших школьников. Результат налицо – дети играли со знанием дела и превзошли сверстников именно в понимании, что и как им нужно делать на поле, – отметил директор региональной спортшколы олимпийского резерва по игровым видам спорта Андрей Осипов.

На ринге – лучшие

Крупнейший мировой турнир по тайскому боксу среди юношей и девушек состоялся в Турции.

В нём приняли участие 1200 бойцов в возрасте от 12 до 17 лет из 80 государств. В составе сборной России, завоевавшей 1-е место в абсолютном зачёте, medalистами соревнований стали представители спортивной школы Пионерского. Подопечные Алексея Якимова и Андрея Чукина выиграли золото и три бронзы.

Лучшим из земляков стал Вячеслав Евсюков, у которого было восемь соперников не старше 13 лет и массой не больше 44 килограммов. Пройдя четвертьфинал без боя из-за отказа соперника из Ирана, калининградец в полуфинале и финале одолел сверстников из Казахстана и Малайзии с одинаковым счётом 30:27.

Уже побеждавшая на этом уровне семнадцатилетняя Маргарита Войтович первой не стала, но завоевала бронзу и выполнила норматив на присвоение звания мастера спорта России. У неё было десять соперниц в категории до 57 килограммов и два успешных боя из четырёх возможных. Одолев представительницу Узбекистана и Ирана, россиянка уступила в полуфинале турчанке и автоматически заняла одно из двух третьих мест.

Ещё две бронзы у Романа Зуева и Дарьи Смирновой. Девушка уступила в полуфинале со счётом 26:30 будущей победительнице из Чехии, а юноша победил эстонца за явным преимуществом, турка – со счётом 30:27, но проиграл тайчу в упорной борьбе решением судей со счётом 28:29 и тоже стал третьим по регламенту.

Представители региональной федерации тайского бокса регулярно побеждают на всероссийской и международной арене. Так, параллельно соревнованиям в Турции бронзу финального этапа национальной спартакиады учащихся в Анане завоевал Егор Якимов, боксировавший среди 12 сверстников массой до 45 килограммов со всей страны.

Преодолеть себя

Мировой турнир под эгидой международной федерации спорта слепых прошёл в Италии. По правилам шоу-дауна сыграли свыше 70 представителей 17 стран.

В составе сборной России первое призовое место в истории отечественного тенниса спорта слепых завоевал многократный medalист чемпионатов РФ Владислав Лапченко. Мастер спорта из региональной комплексной спортивно-адаптивной школы по паралимпийским и сурдлимпийским видам спорта помог россиянам в командном турнире.

Подопечные Владимира Кочерова и Сергея Колесова провели восемь матчей, одержав семь побед. На групповом этапе россияне оказались сильнее представителей Кореи, Швейцарии, Словении, Финляндии и Словакии, в четвертьфинале обыграли датчан, в полуфинале – финнов.

В решающем матче за золото калининградец вместе с Ириной Лавровой из Волгограда и Владимиром Поляковым из Твери уступил полякам со счётом 23:31. Отметим, что ранее сборная России в командном турнире становилась только четвёртой, а на отчётном чемпионате в личном зачёте Владимир Поляков стал третьим из 44 претендентов на призовые места.

Николай ОСТРОВ, по сообщениям информантов.

СО СПОРТИВНЫМ АЗАРТОМ

На Балтийском флоте прошла проверка физической подготовленности военнослужащих.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.



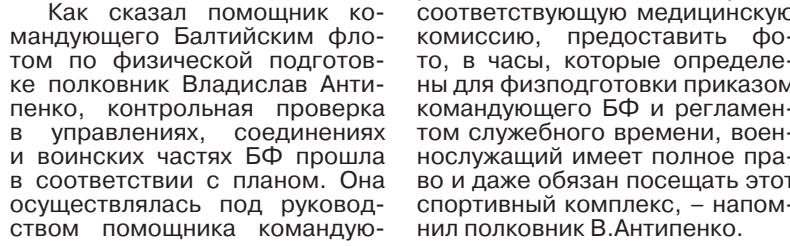
Инструктаж перед заплывом.

Она проводилась на базе спортивного центра морской и физической подготовки (г. Калининград) филиала ФАУ МО РФ ЦСКА (СКА г. Санкт-Петербург), а также мотострелкового полка БФ.

Как сказал помощник командующего Балтийским флотом по физической подготовке полковник Владислав Антипенко, контрольная проверка в управлениях, соединениях и воинских частях БФ прошла в соответствии с планом. Она осуществлялась под руководством помощника командую-

доставляются бассейн, тренажёрный зал, залы гимнастики и борьбы.

Оформив установленным порядком пропуск, который выписывается на каждого офицера штаба, для чего надо пройти соответствующую медицинскую комиссию, предоставить фото, в часы, которые определены для физподготовки приказом командующего БФ и регламентом служебного времени, военнослужащий имеет полное право и даже обязан посещать этот спортивный комплекс, – напомнил полковник В.Антипенко.



«На старт! Внимание! Марш!»

щего войсками Западного военного округа по физической подготовке полковника Евгения Лозбинёва. В составе комиссии ЗВО флот инспектировала специалисты из соединений и воинских частей округа. Были привлечены офицеры управления и штаба Балтийского флота, управления и воинских частей армейского корпуса, соединения морской пехоты и одного из соединений надводных кораблей. Проверка прошла согласно инструкции, которую утвердил командующий войсками ЗВО. Все военнослужащие оценивались по упражнениям, характеризующим основные физические качества – силу, быстроту и выносливость, и упражнениям военно-прикладного навыка – в зависимости от категории и возрастной группы человека в погонах.

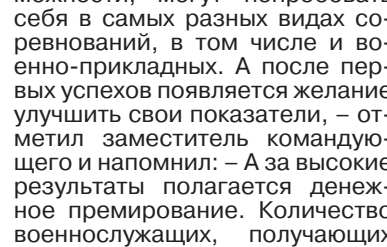
Как отметил полковник Владислав Антипенко, для того чтобы успешно сдавать нормативы, нужна системная подготовка, регулярные тренировки. Согласно регламенту служебного времени, военнослужащим штаба БФ в повседневном расписании предоставляется время для занятий. Владислав Анатольевич подчеркнул, что существует тесное взаимодействие флота со спортивным центром, на базе которого сдаётся плавание: в соответствии с графиком распределения учебно-материальной базы для тренировок пре-



Регулярные тренировки – залог успеха.

Не всем это удаётся ввиду специфики службы, поэтому офицеры флота тренируются и на других объектах, в том числе в муниципальных спортивных клубах.

– Те военнослужащие, которые регулярно занимаются физическим развитием, чувствуют свои силы, знают свои возможности, могут попробовать себя в самых разных видах соревнований, в том числе и военно-прикладных. А после первых успехов появляется желание улучшить свои показатели, – отметил заместитель командующего и напомнил: – А за высокие результаты полагается денежное премирование. Количество военнослужащих, получающих ежемесячные выплаты за квалификационный уровень физической подготовленности, ежегодно растёт. Для тех, кто проходит службу по контракту на должно-



Регулярные тренировки – залог успеха.

говорится, порох в порохницах держать сухим.

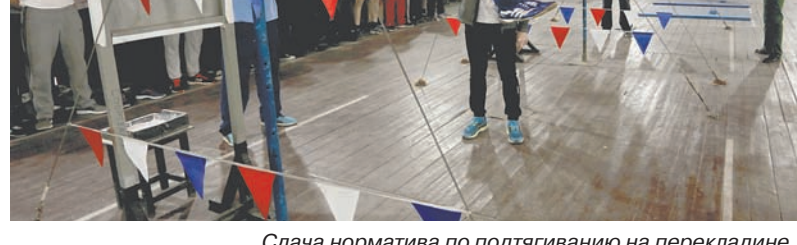
Чтобы всегда быть в хорошей физической форме и достичь высшего квалификационного уровня, начальник вспомогательного флота БФ капитан 1 ранга Андрей Качан трижды в неделю плавает, бегает, выполняет гимнастические упражнения. Вот и на этот раз в своём заплыве на 500-метровой дистанции он был пер-



Регулярные тренировки – залог успеха.



Регулярные тренировки – залог успеха.



Регулярные тренировки – залог успеха.

стях старшин, матросов, рядовых, это – приличное подспорье к денежному довольствию.

Да и выполнению служебных обязанностей спорт – главный помощник. В этом уверен офицер штаба Балтийского флота подполковник Александр Лапшин. Он отлично проявил себя на дистанции 500 метров вольным стилем. Правда, немного сбился со счёта количества бассейнов, проплыв лишнюю сотню метров, – столь сильна была воля к победе. В заплыве он пришёл к финишу первым. Результат 9 минут 6 секунд позволил получить 100 баллов.

Подполковник Александр Лапшин отмечает, что сдавать нормативы по физподготовке – дело нужное и для него лично достаточно приятное. Он – в отличной физической форме, которую старается постоянно поддерживать на высоком уровне.

Отличный результат позволил набрать большое количество баллов.

Начальник отделения штаба БФ капитан 2 ранга Сергей Ларионов отмечает, что сдаёт нормативы в отличном настроении: бассейн всегда дарит ему положительные эмоции, в воде он чувствует себя легко, уверенно. Немного усилий на короткой и длинной дистанциях водной дорожки, и физо будет сдано на отлично. Не сомневается в своих силах офицер и в упражнении по сгибанию и разгибанию рук в упоре лёжа на полу. Говорит, что занимается физической подготовкой ежедневно, в одно и то же время. Он уверен: тот, у кого есть желание быть физически развитым и здоровым, не упускает такую возможность для поддержания спортивной формы. А в награду на труды – высший квалификационный уровень.

Если бассейн посещать получается нечасто, то кросс и велопрогулки – пару раз в неделю. Вторым видом для офицера в рамках проверки стало подтягивание, проверяющее силу, а вот быстрота была оценена также в бассейне, но на дистанции 100 метров: возрастная категория выше 45 лет позволяет сдавать нормативы на выбор.

– Если честно, я был рад показать, на что способен на водной дорожке бассейна, – подчеркнул А.Лапшин. – Дважды в год мы сдаём нормативы по физической подготовке, и нужно всегда быть к ним готовым, как

Блеснул результатом на гонимой дорожке бассейна и начальник службы корабельной авиации БФ капитан 2 ранга Вячеслав Мальгин – 7 минут 44 секунды на 500 метров вольным стилем. До него в этот день дотянуться было невозможно. Хотя, как признался офицер, к слову, мастер спорта СССР по морскому многоборью, в прежние времена он имел куда более весомые результаты на этой дистанции. Но если учесть, что Вячеславу в этом году исполнилось 50 лет, то его прыги и отличной физической форме можно только позавидо-

вать! В школьные годы он занимался плаванием, во время учёбы в Калининградском высшем военно-морском училище (ныне филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия») – морским многоборьем, которое включает в себя плавание на дистанции 400 метров, бег на 1,5 тысячи метров, стрельбу из малокалиберной винтовки, а также греблю на ялах и парусные гонки. Очевидно, такого спортивного запала хватает на долгие годы, раз и сейчас, спустя десятилетия, увлечение спортом позволяет офицеру добиваться высшего квалификационного уровня. Да, бассейн капитан 2 ранга Вячеслав Мальгин посещает теперь лишь в рамках сдачи нормативов, но это вовсе не значит, что он перестал заниматься физкультурой. Время от времени совершает пробежки, качает мышцы, подтягивается на турнике, придерживается здорового образа жизни, чего и другим желает.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.

Офицеры соревнуются в челночном беге.