



В ГОСТЯХ У ПРАВОФЛАНГОВЫХ

Военнослужащие ракетного соединения Балтийского флота, которым командует полковник Олег Тулинов, продолжают осваивать современную боевую технику и совершенствовать свою профессиональную подготовку.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и сайта mil.ru.

На рабочем столе начальника штаба ракетного дивизиона майора Александра Леонтьева – кубки и грамоты, завоеванные военнослужащими стартовых батарей и расчётов пусковых установок этого подразделения. В 2018 году А.Леонтьев и его подчинённые в течение трёх месяцев на полигоне Капустин Яр

проходили обучение на новом ракетном комплексе.

В апреле ракетчики Балтийского флота провели месячный полевой выход с занятиями по боевой, инженерной, специальной и технической подготовкам на новой технике. Тренировки по управлению ракетными ударами со стартовыми батареями и дивизионом завершились

тактическим учением бригады. Аналогичная боевая учёба была проведена и осенью. В сентябрьскую распутицу прошли контрольно-комплексные занятия. К слову, теперь тренировки проводятся в бригаде каждую неделю: всё отрабатывается до мелочей.

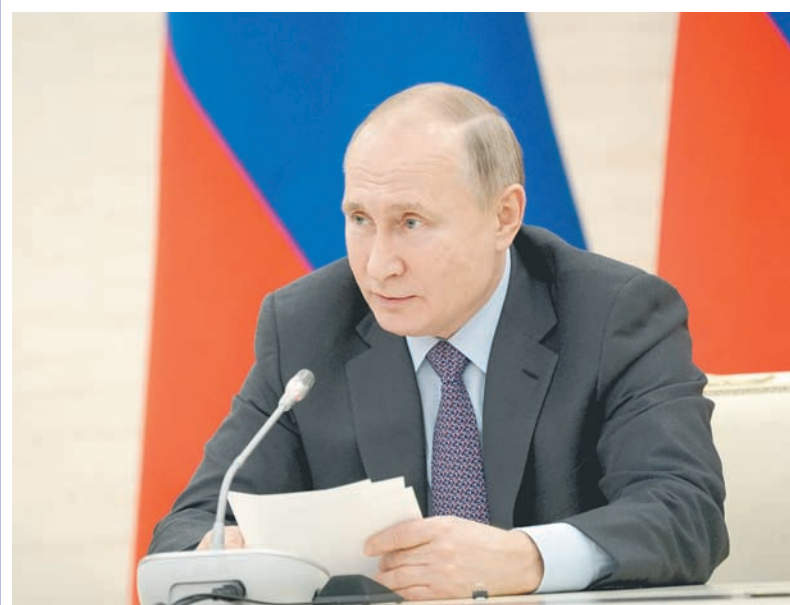
– В 2018 году боевая учёба стала более интенсивной, – от-

мечает Александр Леонтьев. – Мы учимся всему, что может пригодиться в реальной обстановке: стреляем из штатного стрелкового оружия, проводим сборы с гранатомётчиками и т.д. Что касается нашей техники, продуманная, компьютеризированная, высокотехнологичная, она ни разу не подвела.

Региону – особое внимание

Президент России совершил рабочую поездку в Калининград.

Валерий КОМИССАРОВ, фото сайта кремлин.ру.



Владимир Путин посетил Калининградское подземное хранилище газа и в режиме видеоконференции дал команду на ввод в эксплуатацию терминала по приёму сжиженного природного газа и плавучей регазификационной платформы.

Проект, реализованный ПАО «Газпром», является альтернативным вариантом газоснабжения региона и направлен на повышение его энергетической безопасности.

– Конечно, мы с вами понимаем, что доставка первичного энергоресурса, такого как природный газ, на подобные расстояния трубой является более экономически целесообразным, более дешёвым способом, но для нас, для Калининградской области в частности, это, скорее всего, резервные мощности, которые существенным образом минимизируют, точнее всего, сводят на нет все транзитные риски, – сказал глава государства.

Мощность введённого в эксплуатацию терминала – 2,7 миллиарда кубических метров газа в год, что практически в полном объёме покрывает потребности региона, гарантирует надёжный альтернативный вариант его газоснабжения и сводит к нулю зависимость от транзитных поставок газа через территорию сопредельных государств.

Президент России акцентировал внимание на том, что разница в цене трубоного газа и СПГ не должна лечь на плечи потребителей.

Анализируя развитие энергосистемы Калининградской области в целом, Владимир Путин отметил, что уже введены в действие две электростанции, третья готова к вводу в первом квартале нынешнего года, а четвертая будет запущена в 2020 году. Таким образом, в Калининграде будет создано 970 мегаватт дополнительной мощности. Это полностью обеспечивает растущие потребности региона.



В Калининградском областном историко-художественном музее Владимир Путин провёл совещание по вопросу создания во Владивостоке, Калининграде, Кемерово и Севастополе культурно-образовательных и музейных комплексов. Их макеты Президент России осматривал перед началом встречи. Глава государства ознакомился, в частности, с проектами Калининградского театра оперы и балета, Высшей школы музыкального и театрального искусства, музейного и театрально-образовательного комплексов, культурного центра во Владивостоке, образовательного центра на острове Русский и хореографической академии в Севастополе. Владимир Путин отметил, что такие крупные центры общественной жизни и просвещения должны быть доступны для людей всех возрастов – как старшего, так и подрастающего поколения, а при их проектировании и строительстве необходимо избежать шаблонных подходов и ориентироваться на специфику регионов.



Как сообщил губернатор области Антон Алиханов, работы по созданию калининградского комплекса начнутся на острове Октябрьском в первом квартале текущего года. В состав культурно-образовательного кластера войдут музейный комплекс, филиал Большого театра, театрально-образовательный комплекс и жилые помещения. Строительство учебных и жилых корпусов будущих культурно-образовательных комплексов планируется завершить к 1 сентября 2020 года, а полностью построить комплексы к 2023 году.

Под девизом «Без нас – никто!»

В морском инженерном батальоне под командованием гвардии подполковника Владимира Побрызганова собран коллектив профессионалов-единомышленников, душой болеющих за общее дело.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора и отдела информационного обеспечения (г.Калининград) пресс-службы ЗВО.



Гвардии подполковник В.Побрызганов.

В составе батальона, выполняющего инженерное обеспечение сил флота – от ведения разведки до энергоснабжения, – около двухсот военнослужащих разных категорий и специальностей: сапёры, водители колёсной и гусеничной техники, понтоны, крановщики, стропальщики, экскаваторщики, электрики-дизелисты.

В прошедшем году коллектив неоднократно участвовал в тактических учениях по высадке морского десанта на необорудованное побережье и других мероприятиях по плану боевой подготовки.

По мнению командира морского инженерного батальона гвардии подполковника В.Побрызганова, в общем успехе немалая заслуга настоящих профессионалов своего дела, опытных командиров и умелых организаторов, лучшими из которых являются командиры инженерно-десантной роты гвардии капитан Сергей Емелин, а также командиры взводов гвардии старший лейтенант Виталий Сазонов, гвардии лейтенанты Глеб Чашин и Константин Сайтов.



Впереди группа разграждения.

От стапеля до океана

Накануне новогодних праздников 70-летие с момента образования отметил отдельный дивизион строящихся, ремонтирующихся кораблей Балтийского флота.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива ПСЗ «Янтарь».



ПСЗ «Янтарь» с высоты птичьего полёта.

История создания соединения началась в далёкие послевоенные годы, когда страна стала на путь восстановления разрушенной войной промышленности. В 1948 году судостроительный завод в Калининграде приступил к ремонту транспортных и военных кораблей. Из Ленинграда на предприятие были доставлены три корпуса сторожевых кораблей «Коршун», «Зоркий» и «Орёл». Для формирования их экипажей на завод прибыли военные моряки. В это период в соответствии с директивой начальника штаба 4-го ВМФ СССР от 28 декабря 1948 года был сформирован 67-й отдельный дивизион строящихся надводных кораблей. Его основной задачей стало обеспечение подготовки экипажей, строительства и ремонта кораблей флота на заводе № 820 (ныне Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»). Первым командиром части был назначен капитан 2 ранга Георгий Годлевский.

Первыми новостроящимися кораблями в 1949 году стали СКР проекта 42 «Сокол», «Беркут», «Кондор». Год спустя на заводе были заложены ещё три сторожевика. Знаковой в истории дивизиона можно назвать дату 23 февраля 1951 года, когда в праздничной атмосфере на сторожевом корабле «Орёл» был поднят Военно-морской флаг СССР. Это был первый новейший на тот момент СКР, переданный флоту. Всего же в тяжёлые послевоенные годы личным составом дивизиона было освоено и передано ВМФ Советского Союза более пятидесяти сторожевых кораблей проектов 42 и 50.

70-90-е годы вошли в историю части как время освоения новых высокотехнологичных образцов техники и вооружения. Большие противолодочные и большие десантные корабли океанского класса пополнили линейку строящихся в Калининграде судов.



ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

Авиация на подъёме

В 2019 году морская авиация ВМФ продолжит получать самолёты Су-30СМ в рамках программы по замене авиационного парка.



Об этом сообщил командующий морской авиацией Герой России генерал-майор Игорь Кожин. То же касается и поставок модернизированных вертолётов Ка-27М, добавил он.

— Одним из основных направлений деятельности командования МА ВМФ является активная модернизация имеющегося парка летательных аппаратов, — продолжил генерал-майор И.С.Кожин. — Хотя проводятся и научно-исследовательские, и опытно-конструкторские работы по разработке новых самолётов и вертолётов, ударных комплексов для морской авиации Военно-Морского Флота. За ними наше будущее.

Главным командованием ВМФ также ведётся подготовка к приёму в состав морской авиации ВМФ самолётов-амфибий Бе-200 в качестве спасательных и противопожарных летательных аппаратов. Кроме того, планируется модернизация новыми противолодочными комплексами самолётов-амфибий Бе-12. Это позволит повысить их боевую эффективность и успешно выполнять задачи по прямому предназначению.

Налёт лётчиков морской авиации Военно-Морского Флота, в том числе на новых и модернизированных самолётах и вертолётах, по итогам 2018 года составил более 32 тысяч часов.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Место работы – Арктика

Год назад в Североморск прибыл первый в современной истории ВМФ России дизель-электрический ледокол «Илья Муромец».



По мнению командующего флотом адмирала Николая Евменова, Северному флоту повезло получить такое многоцелевое судно, которое способно круглогодично действовать в Арктике.

— Ледокол «Илья Муромец» полностью оправдал и своё название, и своё предназначение, — отметил командующий флотом.

После проведения испытаний на ледовых полях Баренцева, Белого и Карского морей в прошлом году ледокол принял участие в обеспечении арктического похода кораблей и судов Северного флота по всему маршруту Северного морского пути до Берингова пролива.

Адмирал Николай Евменов отметил: у Северного флота накоплен громадный опыт деятельности в Арктике — это и применение подводных сил в арктическом бассейне, и деятельность надводных сил по обеспечению безопасности в районах главной арктической транспортной магистрали России — Северного морского пути, а также в области проведения спасательных операций и обеспечения экологической безопасности в арктической зоне.

На 2019 год Северный флот планирует выполнить ряд арктических походов отрядов кораблей, а также провести различные тактические учения с привлечением подразделений, размещённых на арктических островах.

В настоящее время ледокол «Илья Муромец» находится в порту приписки — Мурманске. Его экипаж занимается подготовкой к выполнению поставленных задач на 2019 год, в котором судно будет обеспечивать действия сил Северного флота в Арктике.

Море любит сильных

В 2019 году флот продолжит оснащаться новейшими образцами техники и вооружения.

В течение 2018 года на Северный флот было поставлено около 400 единиц новейшей техники и вооружения. Осенью в главную базу флота прибыли два боевых корабля: фрегат «Адмирал Горшков» и большой десантный корабль «Иван Грен». К концу прошлого года флот также получил новейший самоходный плавкран проекта 02690, который стал десятым в серии и четвёртым на СФ.

В 2019 году Северный флот готовится к приёму в свой состав ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Князь Владимир», а также ряда судов обеспечения различных типов и классов.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

С наукой побеждать

За прошлый год кораблями флотилии пройдено более 100 тысяч морских миль, что является рекордным показателем.



По сравнению с аналогичными периодами позапрошлого года эта цифра возросла почти в полтора раза. Связано это в том числе с повышением объёма учебно-боевых задач в морских полигонах и в дальней морской зоне.

В течение года военнослужащими было выполнено более 400 боевых упражнений, в том числе около 10 ракетных стрельб по воздушным и морским целям, свыше 150 артиллерийских стрельб, около 50 бомбовых и противолодочных стрельб. Кроме того, тральщиками протралено около 800 квадратных миль в ходе ведения противоминных действий.

Был апробирован способ корректировки артиллерийского огня по морским и наземным целям с применением беспилотных летательных аппаратов, что позволило увеличить точность нанесения удара по объектам поражения, а также сократить количество боеприпасов на пристрелку и время выполнения огневых задач.

При решении задач по предназначению экипажи кораблей и судов отработали элементы совместного плавания при ведении учебно-боевых действий с надводными кораблями «противника» в условиях применения воздушных средств нападения, а также вопросы обеспечения высадки сил морского десанта на необорудованные участки побережья.

Во время нахождения в море с экипажами также был проведён ряд учений — по противодиверсионной обороне, борьбе за живучесть кораблей, радиоэлектронной борьбе, совместному маневрированию, прохождению узких проходов и др. Напомним, что с 1 декабря прошлого года боевой состав кораблей Каспийской флотилии перебазирован в Махачкалу, что позволяет расширить их возможности.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

НА ПОЛИГОНАХ БУДЕТ ЖАРКО



В соединениях и воинских частях армейского корпуса Балтийского флота начался этап боевой учёбы в составе отделений, расчётов и экипажей боевых машин.

В ходе выполнения учебно-боевых задач свыше 3 тысяч военнослужащих из соединений и частей армейского корпуса и соединения морской пехоты Балтийского флота отработывают навыки ведения современного общевойскового боя в составе подразделений.

На нескольких полигонах флота отделения, расчёты и экипажи выполняют комплекс боевых упражнений по тактической и тактико-специальной подготовке, среди которых действия подразделений в обороне, в наступлении, в ходе ведения инженерной разведки местности. Мишени, имитирующие бронетехнику и живую силу,

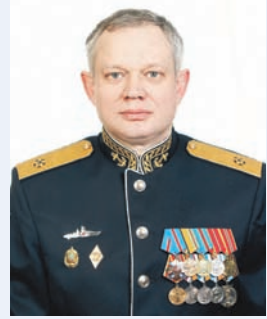
поражаются из вооружения бронетранспортёров, боевых машин пехоты и танков, автоматов, ручных пулемётов и гранатомётов.

50 процентов боевых упражнений проводятся в тёмное время суток. Для ведения прицельного огня в условиях ограниченной видимости применяются ночные прицелы и приборы ночного видения, а также осветительные ракеты.

Боевая учёба в составе отделений, расчётов и экипажей боевых машин продлится до середины февраля. Следующим этапом обучения личного состава армейского корпуса Балтийского флота станет выполнение учебно-боевых упражнений в составе взводов.

Новое назначение

Командующий БФ адмирал Александр Носатов представил нового командира Балтийской ВМБ контр-адмирала Александра Пешкова.



Он родился 13 октября 1977 года в Мурманске. После окончания ВВМУ имени М.В.Фрунзе в 1994 году начал офицерскую службу на Северном флоте, где прошёл путь от командира артиллерийской и мино-торпедной боевой части корабля до начальника штаба — заместителя командира дивизиона тральщиков СФ. В 2004 году Александр Игоревич выпустился из Военно-морской академии и вновь получил назначение на Северный флот. Сначала был начальником штаба, а затем — командиром соединения тральщиков. В 2012 году после завершения учёбы в Военной академии Генерального штаба ВС РФ продолжил службу в должности начальника штаба — заместителя командира дивизии ракетных кораблей СФ. В этом же году Александр Игоревич был назначен заместителем командующего флотилией разнородных сил Северного флота.

Подготовка началась

ОИС «Адмирал Владимирский» готовится к очередной кругосветной океанографической экспедиции, спланированной на 2019-2020 годы.



Дальний поход будет посвящён 250-летию юбилею со дня рождения Ивана Фёдоровича Крузенштерна. В экспедиции примет участие и гидрографическое судно «Маршал Геловани» Тихоокеанского флота.

В настоящее время «Адмирал Владимирский» проходит предподходный ремонт и дооснащение новыми средствами для океанографических и гидрографических исследований на Кронштадтском Морском заводе.

— ВМФ России будет наращивать интенсивность океанографических, гидрографических и картографических исследований Мирового океана. Наши мореплаватели на протяжении веков занимали лидирующие позиции в вопросах изучения морского океанского пространства, — отметил главком Военно-Морского Флота адмирал Владимир Королёв.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Невзирая на зиму

Военнослужащие соединения береговой обороны на полигонах в Крыму отработывают задачи боевой подготовки.



Личный состав выполняет нормативы по огневой подготовке, тактике ведения боя, а также по вождению боевых машин.

Молодое пополнение, прибывшее в состав подразделений в ходе призыва граждан на военную службу осенью 2018 года, обучается первичным навыкам владения штатным вооружением с выполнением

стрелковых упражнений. В них задействованы более 1000 военнослужащих и более 100 единиц боевой и специальной техники.

Для личного состава оборудованы дополнительные места обогрева, где военнослужащие могут согреться, просушить верхнюю одежду и выпить горячего чая в перерыве между занятиями. Меры по увеличению количества пунктов обогрева приняты командованием Черноморского флота с учётом выполнения задач в зимних условиях, снежных заносов и минусовой температуры в Крыму.

Моряками не рождаются

Экипаж дизель-электрической подводной лодки «Ростов-на-Дону» провёл тренировку по борьбе за живучесть.



По легенде учения, в ходе стоянки у причальной стенки в пункте базирования на подводной лодке в одном из отсеков произошло возгорание.

В ходе борьбы за живучесть экипаж выполнил нормативы по герметизации аварийного отсека, одеванию индивидуальных средств защиты, созданию рубежей обороны, локализации и тушению пожара

в отсеке. Также было отработано взаимодействие личного состава аварийного отсека с центральным постом.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Курс – на глубину!

До 2020 года на спасательном судне «Игорь Белозов» планируется дальнейшая реализация водолазных погружений на глубину до 450 метров.

Эта работа станет продолжением достигнутого в 2018 году водолазами-спасателями, специалистами Службы поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ и специалистами НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ рекордного погружения на глубину 416 метров.

По указанию главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королёва был проанализирован опыт работы по организации двух погружений в 2017 году в водолажном колоколе на глубину 317 метров с выходом акванавтов на грунт в подводной акватории глубоководного полигона Тихоокеанского флота, а также опыт погружения водолазов на глубину 416 метров в 2018 году.

Ранее в Военно-Морском Флоте СССР максимальная глубина погружения в 307 метров была достигнута акванавтами при водолазных спусках способом длительного пребывания под водой при выходе из подводной лодки в 1986 году.

Готовые к маршу

В рамках военно-технического сотрудничества министерством обороны Лаоса военному ведомству России были переданы 30 танков Т-34.



В ходе визита министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу в Лаос, состоявшегося в январе прошлого года, были достигнуты договорённости о возвращении танков Т-34 в Россию. Техника уже преодолела морским транспортом более 4500 км

и прибыла во Владивосток. Далее железнодорожным транспортом она будет доставлена в Московскую область, город Наро-Фоминск.

Танк Т-34 был технологическим прорывом для своего времени, он обладает десятком рекордов, в том числе как самый массово выпускаемый танк в мире. В период с 1940 по 1946 год было выпущено более 58 тысяч единиц Т-34. Однако, по прошествии более 70 лет действующих образцов осталось очень мало.

Переданную технику планируется использовать при проведении парадов Победы в различных городах России, для обновления музейных экспозиций, а также для съёмки исторических фильмов о Великой Отечественной войне.

В ГОСТЯХ У ПРАВОФЛАНГОВЫХ



Выход на позицию.

но проводятся конкурсы на лучшего старшего механика-водителя, командира отделения. Военнослужащие первого дивизиона часто опережают сослуживцев из других подразделений.

– Боевая учёба строится, как и везде: кульминация – осенью, когда ракетчики должны показать всё, чему научились, – продолжает майор.

Ефрейтор Дмитрий Борисов предвкушает и накал страстей в ходе учений, и капризы погоды. Родом Дмитрий из Вологды. Там окончил среднюю общеобразовательную школу, поступил в техникум, хотел стать программистом. Пока учился, сдал на водительские права категории «В» и «С». Но, на призывном пункте решил подписать контракт с Министерством обороны. В Воронежской области в учебном центре получил военную специальность, прибыл в Калининградскую область, тут и остался. Привлекли стабильность, перспектива обеспечения жильём. Недавно Дмитрий подписал очередной контракт. Говорит, что с появлением новых комплексов в бригаде служить стало интереснее.

Во время полевых выходов, тактических учений, ефрейтор Д.Борисов чувствует себя уверенно, а в перерывах между боями – комфортно.

удобно. Теперь нам не надо ставить палатки из брезента, топить «буржуйку», чтобы было тепло, разворачивать полевую кухню...

Дмитрию всё интересно. Самым сложным для него было научиться обслуживать новую крупногабаритную технику, имеющую особые маневренные характеристики.

– Крутишь руль – поворачиваются сразу и передние, и задние колёса. Надо контролировать, чтобы ничего не сбить во время движения, особенно – на



Ефрейтор Д.Борисов.

повороте. К этому я долго привыкал, – говорит молодой человек. – Здесь, в бригаде, интересные, конечно, тактические



Ракетный залп на полигоне Капустин Яр.

но в дождь. К таким вещам надо быть готовым, чтобы не было остановок в пути!

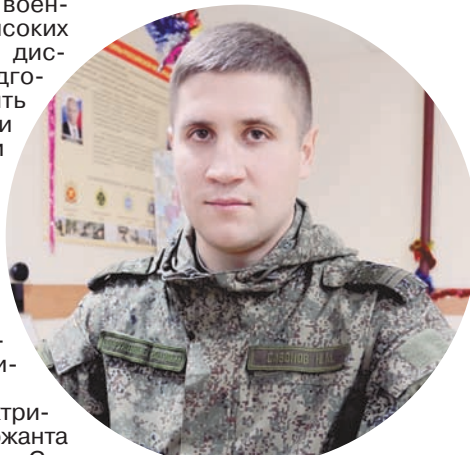
Ракетный дивизион является лучшим не только потому, что работает на новых комплексах, но ещё и потому, что военнослужащие добились высоких показателей в воинской дисциплине и физической подготовке. Ракетчик должен быть и дисциплинированным, и крепким. Например, при работе на самоходно-пусковой установке приходится поднимать грузы с использованием специальных механизмов, вручную производят стыковку головной части. Определённой физической силы требует и маскировка машины.

Батарея водителя-электрика КамАЗа младшего сержанта контрактной службы Никиты Сазонова в этом году получила звание ударной: прошла все необходимые проверки, сдала нормативы на отлично.

Никита родился в Калининградской области, но долгое время жил в Туле. Там окончил школу и государственный педагогический университет. Службу по призыву проходил в ВДВ. Нравился прыжки с парашютом, дружеская атмосфера в воинском коллективе. Когда вернулся в Калининград, решил подписать контракт с Министерством обороны. В ракетную бригаду перевёлся из мотострелкового полка почти год назад: привлекли условия службы. О своём решении Никита не жалеет. За это время было много интересного. Изучение ракетных комплексов вдохновляет парня на свершения, а мысли о возможностях современного оружия заставляют непреклонно

повышать уровень воинского мастерства.

– Во время полевых выездов я – за рулём машины жизнеобеспечения, но за вре-



Младший сержант контрактной службы Н.Сазонов.

мя службы в бригаде мне довелось пройти маршем и на машине автоматизированных систем управления. – отмечает младший сержант Н.Сазонов. – Здесь есть персональные радиоточки, выделенные телефонные линии. Машина обеспечена всем необходимым – от кондиционера до обогревателя. За счёт хорошего освещения удобно работать на картах. В общем, моя техника непритворлива в управлении, проходимая и маневренная. Нюансы только в том, что в машине я один, поэтому всё должен делать в одиночку. Так что надо быть крепким, чтобы справиться со стоящими передо мной задачами. К счастью, у меня это получается, – улыбается Никита.

1 Первый ракетный дивизион полностью укомплектован военнослужащими контрактной службы. Все они, по словам майора Александра Леонтьева,



Майор А.Леонтьев.

ва, лучшие из лучших. К примеру, среди расчётов пусковых установок выделяют старшего механика-водителя ефрейтора Дмитрия Борисова. Начальник штаба отмечает, что, как и большинство военнослужащих, во время переобучения на государственном полигоне в Астраханской области он задавал командирам немало вопросов и в итоге изучил свои обязанности на «отлично».

Самому майору А.Леонтьеву 32 года. Когда-то учился в Суворовском училище в Уссурийске на Дальнем Востоке. В 2003 году поступил в Михайловскую военную артиллерийскую академию в Санкт-Петербурге. После окончания вуза в 2008 году, прибыл в ракетную бригаду на должность начальника расчёта. Спустя два года участвовал в своих первых боевых стрельбах на ракетном комплексе «Точка-У».

– Мы запустили ракету так, что всем понравилось, – вспоминает Александр. – Отклонение от цели было 1 метр по дальности и 2 метра – по направлению. За стрельбу получили «отлично».

7 лет назад тактическая ракета, выполнив полёт по баллистической траектории, успешно поразила командный пункт условного противника. Точность попадания в цель составила 97 процентов, площадь поражения – около 7 гектаров.

Вскоре офицер Александр Леонтьев был назначен на должность командира батареи. В конце 2014 года стал начальником штаба дивизиона.

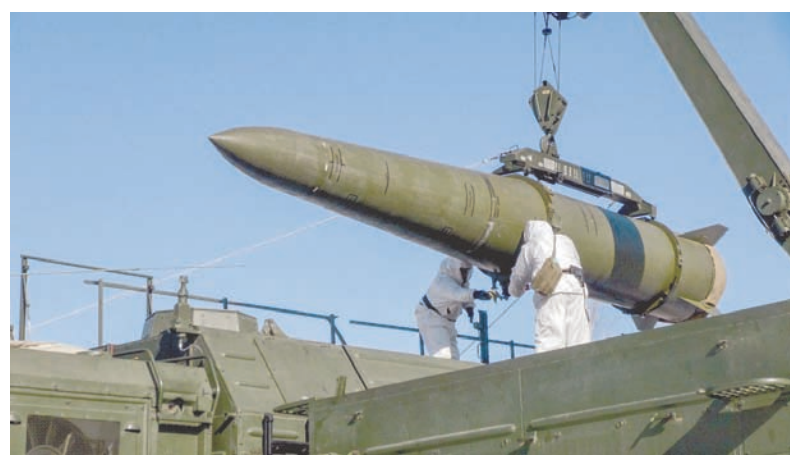
Почему выбрал ракетные войска? Говорит, душа к ним лежала. Его отец – бывший ракетчик, когда-то командовал аналогичной бригадой. Сын стремится пройти тот же путь.

– Как говорит наш командир бригады, плох тот военнослужащий, который не хочет стать министром обороны, – без доли иронии заявляет он. – Отец учил меня достойно переносить тяготы и лишения военной службы, никогда не падать в грязь лицом, уважать себя и своих сослуживцев!

Этому офицер учит и подчинённых. Современная техника требует хороших знаний. Обучение проводят в расположении части своими силами, за исключением разве что механиков-водителей и связистов, которых отправляют в учебные центры в другие регионы страны.

– Приходит разрядка, согласно которой мы планируем учёбу, например, связистов и радиотелеграфистов, – делится А.Леонтьев. – Недавно по этим специальностям у нас прошли переобучение три человека.

В ракетной бригаде регуляр-



Тренировка расчёта пусковой установки.

– У нас есть машина жизнеобеспечения на 10 человек. В каждой имеется всё необходимое: помещения для отдыха, сушилка для одежды и обуви. Если промок, можно высушить белье, берцы, – делится он. – Есть кухонное помещение, где мы разогреваем еду, завариваем чай. Есть умывальник, туалет. Одним словом – дом на колёсах. Очень

удобно. Стрелять из автоматов нас научили в учебном центре, а вот работать с ракетами – здесь.

Дмитрий отмечает, что в Калининградской области почва рыхлая. 40-тонные машины могут забуксовать во время марша. Тогда вытаскивать их из грязи будет нелегко, особен-

Лекари корабельных сердец

В наступившем году первыми среди военных моряков свой профессиональный праздник отметили инженеры-механики Военно-Морского Флота России.

Татьяна СМИРНОВА, фото автора.



МРК «Зелёный Дол».

Электромеханическая боевая часть – это движение и манёвры корабля на любых режимах, его боевая устойчивость и живучесть, непотопляемость, взрывопожаробезопасность, бесперебойная подача электроэнергии и сжатого воздуха, охлаждения и обогрева, пресной и заборной воды всем потребителям, а также функционирование всех корабельных систем жизнеобеспечения, работа бытовых систем и устройств, восстановление боевых и аварийных повреждений, повседневные и походные ремонтные работы, проведение всех видов заводских ремонтов и докования корабля, водолазные работы, использование корабельных плавучих средств и многое, многое другое. Поэтому коллектив БЧ-5 – самый большой по численности. Традиционно здесь служат настоящие профессионалы свое-

го дела, досконально знающие матчасть и способные самостоятельно устранить серьёзную неисправность вдали от родной базы.

БЧ-5 малого ракетного корабля «Зелёный Дол» была признана лучшей среди аналогичных на Балтийском флоте в минувшем году. Столь почётного признания коллектив механиков во главе с капитан-лейтенантом Андреем Евдокимовым был удостоен впервые. В должности молодой офицер два года – как сменил капитан-лейтенанта Антона Ершова, заложившего традиции грамотной эксплуатации, своевременной профилактики и обслуживания техники.

По словам заместителя командира бригады по электромеханической части капитана 2 ранга Евгения Волкова и командира МРК «Зелёный Дол» капитана 3 ранга Сергея Дидусенко, Андрей Владимирович отлично



В ПЭЖ – старшина машинной команды главный корабельный старшина контрактной службы И.Лебедев проводит занятие по специальности.

влился в экипаж, а главное – в короткий срок и на удивление быстро освоил технику нового поколения, вобравшую новейшие разработки современного российского кораблестроения. Можно только догадываться, какой ценой далась учёба человеку, прослужившему более десяти лет на возрастном ракетном катере. А здесь и более мощные двигатели, и новая система управления и автоматизации – словом, техника более высокого класса, уже доказавшая свою надёжность и эффективность. Чтобы сохранить её в первоначальном состоянии и безаварийно эксплуатировать, нужны специальные знания. Путём самообразования и с помощью опытных техников Андрею Евдокимову удалось в сжатый срок изучить новую матчасть.

Упорства и настойчивости в достижении поставленной цели офицеру не занимать. Ещё в лейтенантские годы ему выпала нелёгкая доля – выводить МРК «Гейзер» из резерва, точнее – восстанавливать судно и заниматься обучением экипажа, работать на износ, стиснув зубы, чтобы вынести все трудности периода восстановления техни-

ческой готовности. Благодаря Андрей Евдокимову преобразование МРК было закончено в назначенный срок. И с тех пор, с 2004 года, «Гейзер» – в составе сил постоянной боевой готовности, один из лучших в соединении.

К достоинствам механика капитана 3 ранга Сергея Дидусенко относят не только его профессионализм, но и умение выделить главную задачу, способность работать без напоминаний и на опережение:

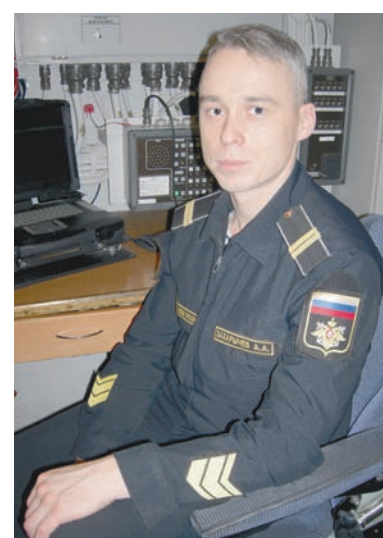
– Бывало, ставши офицеру задачу, а он докладывает, что её уже выполнил. Опыт даёт о себе знать.

С командиром в БЧ-5 чуть больше десяти человек. Не много, с учётом того, что военнослужащие ходят в отпуск и иногда болеют. Например, в данный момент в отпуске находится сам командир электромеханической боевой части. Замещает его лейтенант Станислав Семёнов, выпускник Военно-морского политехнического института (г. Санкт-

Петербург). Молодой офицер окончил факультет паросиловых и газотурбинных энергетических установок и получил назначение на корабль, о котором мечтали многие его однокашники.

Конечно, костяк электромеханической боевой части составляют опытные специалисты, которые отлично знают своё дело, любят корабельную службу и добросовестно относятся к своим служебным обязанностям. Двое из них – старшина машинной команды главный корабельный старшина контрактной службы Иван Лебедев и старшина трюмной команды старшина 2-й статьи контрактной службы Андрей Захарычев – черноморцы. Оба – воспитанники ещё прежнего командира.

А вот старшина электротехнической команды мичман Денис Скрипко – коренной балтиец. Раньше служил на МРК «Гей-



Старшина 2-й статьи контрактной службы А.Захарычев.

Есть в электромеханической боевой части и сравнительно молодое пополнение, недавно пришедшее на корабль из запаса, но успешно осваивающее новую технику: младший сержант контрактной службы Дмитрий Шавилов, старшина 2-й статьи контрактной службы Геннадий Волокитин, матросы контрактной службы Игорь Семяхин и Алексей Привалов. Им приходится нелегко: на «Зелёном Доле» сейчас горячая пора, в разгаре подготовка к показательному занятию, которое пройдёт под руководством командира Балтийской военно-морской базы и присутствии всех командиров кораблей БВМБ. Зеленодольцам предстоит показать чёткую организацию сдачи

первой курсовой задачи в полном объёме. Сегодня всё внимание личного состава МРК направлено на отработку действий в ходе различных корабельных учений и тренировок при выполнении задач по предназначению. Пожелаем механикам и всему экипажу корабля новых успехов!



Командир БЧ-5 капитан-лейтенант А.Евдокимов (справа) производит осмотр щита управления якорным шпилем.



Капитан 2 ранга Е.Волков даёт указания инженеру БЧ-5 лейтенанту С.Семёнову.

ОТ СТАПЕЛЯ ДО ОКЕАНА

1 Личный состав дивизиона принял участие в масштабных учениях Вооружённых Сил СССР «Запад-81». В 1987 году на базе дивизиона была сформирована бригада строящихся и ремонтирующихся кораблей. Возрос и объём решаемых личным составом задач. Военно-Морскому Флоту были переданы большие противолодочные корабли «Симферополь», «Адмирал Виноградов», «Адмирал Харламов», «Адмирал Пантелеев». В 1995 году был освоен и передан Балтийскому флоту сторожевой корабль «Неустрашимый», а в январе 1999 года были завершены государственные испытания и поднят Андреевский флаг на принципиально новом противолодочном корабле «Адмирал Чабаненко».



Капитан-лейтенант С.Скоробогатко проводит занятия с военнослужащими научно-производственной роты.

В 2002 году бригада новостроев вновь стала дивизионом. В это время личный состав части принимал активное участие в обеспечении проведения заводских ходовых, государственных и приёмо-сдаточных испытаний серии фрегатов для ВМС Индии, построенных Балтийским судостроительным заводом в Санкт-Петербурге. Затем последовали испытания и передача ракетных катеров военно-морским силам Вьетнама. В 2009 году было завершено проведение государственных испытаний сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», который был передан в состав Балтийского флота.

Важным и ответственным этапом в истории части стал период с 2011 по 2013 год, когда дивизион обеспечивал проведение всех положенных видов испытаний трёх фрегатов для ВМС Индии, построенных на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь».

В 2015 году личный состав дивизиона начал освоение «адмиральной» серии фрегатов, строящихся калининградскими кораблями для отечественного военного флота. Как рассказал капитан 2 ранга Евгений Алибеков, непросто для личного состава оказался головной корабль. Все испытания на нём проводились в полном объёме. Да, был опыт освоения фрегатов для ВМС Индии. Однако индийские корабли при всей внешней схожести существенно отличались от фрегатов «адмиральной» серии – и по вооружению, и по составу оборудования. Наиболее интенсивными в плане проведения приёмосдаточных работ выдались 2014-2015 годы. Практически все офицеры дивизиона постоянно находились в море на испытаниях.

– Когда мы завершили сдачу индийской серии, тут же подошёл момент подъёма флага на океанографическом судне «Янтарь», – рассказывает капитан 2 ранга Евгений Алибеков. – Я тогда служил начальником штаба дивизиона. Помню,



Российские и индийские моряки во время испытаний корабля.

только сошёл после завершения испытаний с океанографического исследовательского судна «Янтарь», как практически сразу же поднялся на борт корабля новостройки «Адмирал Григориович». Уже в море узнал, что меня назначили командиром части, так что на берег вернулся уже совсем в другом качестве.

Примерно в этот же период на Балтике проводились испытания построенных для Вьетнама дизельных подводных лодок. Всего же с 1948 года соедине-

нием строящихся и ремонтирующихся кораблей БФ совместно с судостроительными предприятиями страны было освоено и после государственных испытаний передано в состав Военно-Морского Флота нашей страны, а также ВМС иностранных государств более 330 кораблей, судов и катеров.

Насыщенный выдался и юбилейный для воинской части год. – В канун прошлых новогодних праздников, 27 декабря 2017 года, мы в торжественной обстановке передали морякам черноморцам фрегат «Адмирал Макаров», – сообщил капитан 2 ранга Евгений Алибеков. – В июне был поднят Военно-морской флаг на БДК «Иван Грен», корабль с очень непростой судьбой. Для меня лично это сложный, но вместе с тем инте-

ресный проект. Его строительство началось в 2004 году, затем был период фактического забвения. Активное строительство корабля возобновилось в 2014 году. По ходу работ в проект БДК вносились различные изменения. Для проведения испытаний требовались дополнительные выходы в море, что накладывало нагрузку и на экипаж, и на личный состав дивизиона. Однако в итоге всё удалось. Большой десантный корабль «Иван Грен» успел

включается соль службы в дивизионе новостроев. У офицеров этой части есть ещё одно неоспоримое преимущество: они первыми на новом корабле покидают заводской причал, выходят в море, а затем возвращаются к причальной стенке.

– Это ни с чем не сравнимое чувство гордости и ответственности одновременно, – говорит капитан 2 ранга Евгений Алибеков. – Ведь до этого ты только в теории мог представить, как по-

ведёт себя корабль. Он, словно ребёнок, вместе с тобой познаёт мир, учится быть сильным, надёжным, успешным. Офицерам помогают знания, опыт и морская интуиция. У командира дивизиона их не занимать. По окончании Санкт-Петербургского высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе по специальности «минно-торпедное оборудование корабля» Евгений Алибеков пошёл служить в соединении кораблей охраны водного района Балтийского ВМБ. Начал на базовом тральщике «БТ-48» командиром БЧ-2-3. Затем стал помощником командира, а потом и командиром тральщика. Непродолжительное время, перед тем как прийти в дивизион строящихся и ремонтирующихся кораблей, служил начальником штаба дивизиона судов обеспечения. В море ходил много, хорошо знал специфику корабельной службы.



МДКВП «Евгений Кочешков» в ремонте на ПСЗ «Янтарь».

дважды принять участие в главном военно-морском параде на День ВМФ России.

Кроме того, летом 2018 года личный состав дивизиона обеспечивал проведение испытаний БДК «Калининград» после модернизационного ремонта с продлением межремонтных сроков.

В настоящее время дивизион обеспечивает испытание морского тральщика «Иван Антонов» – аналогичного по проекту кораблю Балтийского флота «Иван Обухов». После поднятия Андреевского флага новый тральщик войдёт в состав Черноморского флота. Кроме того, сейчас на Балтике испытывается средний морской танкер «Академик Пашин» для Северного флота.

Специфика службы небольшого воинского коллектива дивизиона такова, что его офицеры должны уметь быстро осваивать новую технику, схватывать всё буквально налету, ведь зачастую каждый новый корабль может существенно отличаться от предыдущего как по составу оборудования и вооружения, так и по функциональному предназначению. Также специалисты дивизиона должны уметь в полном объёме передать экипажу приобретённые знания и навыки. Согласитесь, учебные программы военных вузов не всегда успевают за обновлением технических и боевых средств современных кораблей. Да и офицеры, служившие на кораблях старых проектов, также сталкиваются с неизвестными для них станциями и видами оружия. В этом и заключается соль службы в дивизионе новостроев.

У офицеров этой части есть ещё одно неоспоримое преимущество: они первыми на новом корабле покидают заводской причал, выходят в море, а затем возвращаются к причальной стенке.

– Это ни с чем не сравнимое чувство гордости и ответственности одновременно, – говорит капитан 2 ранга Евгений Алибеков. – Ведь до этого ты только в теории мог представить, как по-

ведёт себя корабль. Он, словно ребёнок, вместе с тобой познаёт мир, учится быть сильным, надёжным, успешным. Офицерам помогают знания, опыт и морская интуиция. У командира дивизиона их не занимать. По окончании Санкт-Петербургского высшего военно-морского училища имени М.В.Фрунзе по специальности «минно-торпедное оборудование корабля» Евгений Алибеков пошёл служить в соединении кораблей охраны водного района Балтийского ВМБ. Начал на базовом тральщике «БТ-48» командиром БЧ-2-3. Затем стал помощником командира, а потом и командиром тральщика. Непродолжительное время, перед тем как прийти в дивизион строящихся и ремонтирующихся кораблей, служил начальником штаба дивизиона судов обеспечения. В море ходил много, хорошо знал специфику корабельной службы.

Под стать командиру и остальные офицеры части. Большинство из них имеют за плечами опыт дальних походов, принимали участие в крупных манёврах, таких как «Запад». Дивизионный штурман капитан-лейтенант Сергей Мельников, дивизионный специалист ракетного оружия капитан-лейтенант Олег Верёвкин, дивизионный связист капитан-лейтенант Сергей Скоробогатко, дивизионный инженер-механик капитан 2 ранга Анатолий Алексеев, начальник штаба капитан 3 ранга Алексей Суслов, дивизионный специалист РТС капитан-лейтенант Алексей Алексеев, дивизионный минёр Илья Мазур – все они грамотные специалисты, люди, беззаветно преданные делу, которым за-

нимаются. Весомую помощь в деле освоения новых кораблей и подготовки их экипажей офицерам оказывают старший инструктор (РХБЗ) старший мичман Юрий Демидович и старший специалист СПС старший мичман Сергей Борисенко. В период строительства личный состав дивизиона тесно взаимодействует со специалистами ПСЗ «Янтарь», а также офицерами военного представительства на судостроительном заводе.

Для многих офицеров служба в дивизионе – это судьба. У каждого она складывалась по-разному. Капитан-лейтенант Сергей Скоробогатко в 2008 году окончил факультет радиосвязи и автоматизированных систем управления Балтийского военно-морского института. По выпуску был распределён в соединение десантных кораблей Балтийского флота командиром боевой части связи и РТС на БДК «Королёв». Уже через месяц лейтенант С.Скоробогатко нёс дежурство по связи на КП соединения, а на следующий год молодой офицер принимал участие в ОСУ «Запад-2009» под руководством президента РФ. Тогда на полигоне БФ осуществлялась крупная десантная опе-



Капитан 2 ранга Е.Алибеков.

вали сразу восемь больших десантных кораблей.

– Для меня как специалиста это была отличная школа, – вспоминает капитан-лейтенант Сергей Скоробогатко. – Мы шли в строю фронта по четыре корабля: одна волна десанта следовала за другой. Нужно

тествовать современному Военно-Морскому Флоту.

В настоящее время на Балтике проходит ремонт БДК Северного флота «Оленегорский горняк». Работы должны завершиться в 2019 году. Уже в марте запланировано заседание экипажа на БДК «Пётр



Фрегат для ВМС Индии.

было всё чётко рассчитано по времени, держать дистанцию, а для этого требовались устойчивая связь и надёжная работа средств РТС. Затем офицер успел прослужить ещё на нескольких кораблях, пока в 2011 году ему не предложили должность командира БЧ-4 на строящемся для ВМС Индии фрегате Тег («Сабля»). Это был первый опыт участия в испытаниях корабля-новостройки. В начале 2014 года последовало новое назначение – на должность командиром боевой части связи строящегося для Черноморского флота фрегата «Адмирал Эссен». Однако только в ноябре этого же года офицер был официально назначен дивизионным связистом. На тот момент он уже хорошо представлял специфику службы в дивизионе, её организацию, знал задачи, которые решают его специалисты.

Нет сомнений, что опыт, знания и навыки капитан-лейтенанта Сергея Скоробогатко и его сослуживцев по дивизиону будут востребованы и в наступившем году, ведь у России амбициозные планы по строи-

Моргунов», который строится на заводе «Янтарь». В этом же году должны завершиться заводские и начаться ходовые испытания СКР «Неустрашимый». И это далеко не все задачи, которые предстоит решить ближайшим месяцам решать подчинённому капитану 2 ранга Евгению Алибекову.

А ещё 1 декабря 2018 года в составе дивизиона было сформировано новое в истории современного Российского флота подразделение – научно-производственная рота, командовать которой был назначен капитан-лейтенант Сергей Королёв. В настоящее время личный состав проходит общую военную подготовку. Планируется, что 9 февраля военнослужащие примут присягу, а затем приступят к работе на производственных площадках Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь». Во время службы матросы будут совершенствовать профессиональные навыки, полученные во время учёбы в профильных колледжах и институтах, и при этом способствовать развитию Военно-Морского Флота России.

На скрижалях истории

Накануне Нового года в Калининграде прошла презентация книги «Они создавали морскую мощь государства», посвящённой 70-летию юбилею соединения строящихся и ремонтирующихся кораблей.

Сергей ГУРОВ, фото автора.



Эту немаловажную дату в истории ВМФ РФ и военного судостроения в самом западном регионе России не оставила без внимания редакционная коллегия и иници-

ативная группа по подготовке и изданию военно-исторических книг на Балтийском флоте. Данное литературное объединение возглавляет адмирал Владимир Егоров. За пять прошедших лет авторский коллектив подготовил, выпустил и дал путёвку в жизнь пяти фундаментальным изданиям, включая и последнюю книгу. Авторами-составителями была проделана огромная работа, внесшая достойный вклад в историю старейшего флота России.

Открывая торжественное мероприятие, Владимир Григорьевич Егоров тепло поздравил юбиляров и представил виновников торжества – редакционную коллегию книги. Этот объёмный труд подготовлен и выпущен в рекордно короткий срок – за десять месяцев минувшего года. Отмечая вклад каждого, Владимир Григорьевич особо подчеркнул заслуги в этой работе капитана 2 ранга в отставке Андрея Дробота. Поблагодарив за ока-

занную помощь в подготовке и выпуске книги руководство завода, военной приёмки и дивизиона строящихся и ремонтирующихся кораблей, адмирал В.Егоров напомнил, что за прошедшие 70 лет ВМФ СССР и России было передано 160 военных кораблей различных классов и 108 – отремонтировано.

Выступавшие с приветственными словами заместитель командующего БФ по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин, командир БВМБ контр-адмирал Александр Щербицкий, генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Эдуард Ефимов и командир дивизиона капитан 2 ранга Евгений Алибеков тепло поздравили присутствующих со знаменательной датой и выразили надежду, что нынешнее поколение военных моряков будет продолжать славные традиции своих предшественников.

С ФЛОТОМ В ЕДИНОМ СТРОЮ

ГАЗЕТА В ТЕЛНЯШКЕ

Впервые порог флотской газеты я переступил в 1970 году ещё студентом университета. Принёс свою первую заметку о состязании по плаванию в бассейне спортивного клуба ДКБФ. Почему в «Страже Балтики»? Как-то всё связалось в одну нить: военная семья, военная газета, которую читал. Мой отец служил начальником физической подготовки и спорта БФ, поэтому я был знаком со спортивной жизнью флота. Решил рассказать о соревновании, свидетелем которого стал, и отнёс заметку во флотскую газету. Само проведение направило меня в редакцию «Стража Балтики», располагавшуюся тогда на улице Пионерской. Материал одал в отдел информации, которым руководил Виктор Степанович Геманов, сегодня – известный писатель, военный историк. С того момента в профессии он, можно сказать, стал моим главным учителем.

По окончании филологического факультета КГУ я был призван на службу. Являясь кандидатом в мастера спорта по спортивной гимнастике, проходил её в спортроте Балтийского флота. Однако меня тянуло к журналистике. С разрешения командования я много времени проводил в отделе информации «Стража Балтики». Именно там под руководством Виктора Геманова постигал азы профессии военного журналиста. Виктор Степанович строго требовал от корреспондентов соблюдения фактической достоверности в материалах, начиная с мелочей – правилных наименований боевых учреждений, указания званий, имён и т.д. А нужно понимать, что тогда у нас не было диктофонов. Ручка и блокнот – вот рабочие инструменты журналиста. Надо было не просто успевать записывать информацию, но и точно фиксировать всё сказанное. При написании статей высокие требования Виктор Гема-

История любой организации живёт в памяти людей, которые в ней работали. Александр Корецкий прошёл долгий, содержательный творческий и служебный путь в газете Балтийского флота – от мастера, внештатного корреспондента «Стража Балтики», до капитана 1 ранга, главного редактора старейшего печатного издания региона.

Подготовил Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива «СБ» и А.Корецкого.

имени В.И.Ленина в Москву на недавно открывшееся редакторское отделение. В 1978-м вернулся в Калининградскую область уже во флотскую газету, на должность начальника отдела информации, затем возглавлял отдел культуры и быта, был заместителем редактора, а в 1992 году стал редактором газеты «Страж Балтики» и прослужил в этой должности до 2001 года.

СТРАЖБАЛТИЕЦ – ЗНАЧИТ ПРОФИ

На протяжении всех лет в редакции «Стража Балтики» работали талантливые, самобытные корреспонденты, которые высоко котировались не только на региональном уровне. Валентин Егоров, Вячеслав Лукашевич, Александр Дмитриков, Анатолий Шкуркин, Владимир Костомаров, Владимир Нуякшев, Олег Шанько, Анатолий Бочков, Дмитрий Ильков, Пётр Кузнецов, Иван Коваленко, Игорь Балашов, Валерий Сикорский, Наталья Наумова и многие другие были известны широкому кругу читателей. В стенах флотской газеты зародилось и творчество многих замечательных поэтов. Марк Кабаков, Никита Сусливчик обретали и шлифовали своё мастерство именно здесь.

Тут же трудились блестящие фотографы – Анатолий Иванченко, Евгений Павлов, Владимир Кравец, Игорь Зарембо. Благодаря их фотороботам обрели вечность интересные, уникальные детали из жизни флота и региона. Скажем, Володя Кравец побывал на съёмочных площадках практически всех художественных фильмов, снимаемых

спущусь под воду, нормальный репортаж не напишу», – твёрдо решил Сергей. Инструкторы рассказали ему, как и что нужно делать, облачили в тяжёлый водолазный костюм, и флотский журналист погрузился на глубину. В результате автор смог ярко и правдиво передать ощущения человека, спускающегося в скафандре под воду. А ведь он был гражданским человеком и не обязан был рисковать жизнью и здоровьем, но желание сделать материал максимально достоверным позвало его на глубину!

Конечно, основной вектор творческой жизни коллектива газеты задавали главные редакторы, такие как Филипп Камойлик, Василий Андрухов, Евгений Казаков. Все они были не только управленцы, как это сейчас принято, но и сильные журналисты, прошедшие профессиональный путь от самых низовых должностей в базовых и флотских газетах. У них было чему поучиться.

ЗАБВЕНЬЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

В 70-80-е годы в газете существовало целое историческое направление. Журналисты открывали для читателя ранее малоизвестные страницы славной летописи старейшего флота страны. На газетных полосах «Стража Балтики» увидели свет главы первой книги Виктора Степановича Геманова о прославленном советском подводнике Александре Маринеско. Причём серьёзные материалы были написаны в то время, когда об Александре Ивановиче, в общем-то, старались не говорить. Стражбалтийцы с энтузиазмом занимались поиском людей, которые по тем или иным причинам были преданы забвению, и стремились сделать их подвиги достоянием широкой общественности.

Именно флотское издание подготовило и опубликовало цикл материалов о Мерикольском десанте. Практически все участники той операции – морские пехотинцы 260-й бригады Балтфлота – погибли. Потери понесли и поддержавшие десант экипажи бронекатеров. Журналистам газеты удалось найти информацию об этой трагической и вместе с тем героической странице истории. Удалось рассказать и о Петергофском десанте октября 1941 года. Основу его составляли моряки с линкора «Марат», «Октябрьская революция», крейсера «Киров», а также курсанты учебного отряда Балтийского флота и Морского училища политехстата. Все они также погибли, но до конца выполнили свой долг перед Родиной. Об этой десантной операции вообще запрещалось упоминать. В 70-е годы идеологические постулаты играли в информационной политике газет и журналов важную роль.

В ЭФИРЕ ПРОГРАММА «ЧЕСТЬ ИМЕЮ!»

Как сейчас принято называть, лихие 90-е были сложным периодом в жизни страны и её Вооружённых Сил. В обществе велась массовая информационная атака на армию и флот. Доходило до того, что офицеры иногда не решались в форме появляться на улице. В такой ситуации газета старалась объективно рассказывать о людях в погонах. О том, что, несмотря на всё происходящее, они остаются верны присяге и с честью продолжают решать задачи по защите страны, бережно хранят воинские традиции, помнят о ратном подвиге отцов и дедов. Конечно, флотские корреспонденты открыто говорили о проблемах, которых тогда хватало в Вооружённых Силах.



Капитан 1 ранга А.Корецкий берёт интервью у министра обороны РФ маршала И.Сергеева. Июль 1999 г.

Именно в это непростое время наш талантливый журналист капитан 1 ранга Валентин Егоров, вернувшийся на Балтику после службы на Камчатке, решил создать телепередачу «Честь имею!», чтобы рассказывать о флоте не только со страниц газеты, но и с телевизионных экранов. С этой идеей мы обратились к командующему Балтийским флотом адмиралу Владимиру Егорову. Ведь для создания собственной телевизионной программы требовались определённые организационные и материальные ресурсы, выработка творческой модели. Необходимо было определиться с тем взаимодействием при создании и монтаже сюжетов, найти место в эфирной сетке какой-то из телекомпаний.

Когда мы с Валентином приехали на доклад к командующему флотом, подробно изложили суть проекта, Владимир Григорьевич задал несколько вопросов, причём не дежурных, по существу. Его интересовала содержательная составляющая программы, организационные моменты. Валентин доложил командующему то, что им в деталях было продумано, о чём мы с ним говорили не один час. Владимир Григорьевич утвердил проект своего однофамильца. Добро было получено, на этом встрече можно было заканчивать. Но адмирал не спешил нас отпустить:

– Чем конкретно я могу вам помочь, помимо того, что иногда буду отвечать на вопросы журналистов? Такой проект, если его предложит любому телеканалу, потребует финансирования... Оказалось, это был ключевой вопрос, о котором в отличие от Владимира Григорьевича мы не подумали.

– Договоримся так: составьте смету. Наши финансисты могут, да команду. Я постараюсь найти деньги. Затем пригляжу директора телекомпании. И здесь, у меня, обсудим все детали. Не сомневайтесь: в скором времени «Честь имею!» выйдет в эфир.

Командующий Балтийским флотом фактически стал членом рабочей группы по подготовке к выпуску телепрограммы, возложив на себя решение ключевой проблемы – обеспечение финансирования. Через несколько дней мы снова были в кабинете адмирала В.Г.Егорова, и Валентин излагал концепцию проекта руководителю одного из калининградских банков. Представил смету. Вопрос о финансировании мы всё решили.

Когда мы увидели первый выпуск, поняли: начало положено правильно. Валентин Егоров сумел найти нужную человеческую интонацию, позволяющую говорить с гражданами зрителями о флоте на понятном им языке. За короткий срок программа «Честь имею!» стала одной

из рейтинговых на местном телевидении. Её смотрели самые разные люди: военные и гражданские, ветераны и молодёжь. Однажды после службы мы с Валентином зашли в простенькое калининградское кафе поужинать и обсудить творческие планы. Рядом расположилась компания настоящих работников близлежащего завода, заботы которых, конечно, были далеки от Балтийского флота. В какой-то момент один из них, увидев Валентина Егорова, воскликнул: «О, «Честь имею!» Мы поняли: программа по-настоящему популярна. Кстати, «Страж Балтики» был тогда единственной газетой Вооружённых Сил, которая имела такое телевизионное приложение.

Сегодня я могу ответственно заявить, что этот интересный проект стал возможен во многом благодаря тому, что Владимир Григорьевич Егоров сердцем воспринял предложенную ему идею, поняв огромную социальную значимость военной телепрограммы для флота, для жителей области.

Командующий Балтийским флотом всегда живо интересовался жизнью газеты «Страж Балтики». У меня была прямая телефонная связь с командующим флотом. Если возникала необходимость, я брал трубку, и в течение 10 минут решался вопрос о нашей встрече. Владимир Григорьевич никогда не говорил: потом, мне некогда, у меня важные дела. А ведь они на самом деле были: вывод войск из Прибалтики и Польши, неудовлетворительное финансирование, сокращение частей и соединений, война на Северном Кавказе и так далее.

У ФЛОТСКОЙ ГАЗЕТЫ БЫСТРЫЕ «КОЛЁСА»

В 90-е годы для обеспечения нормального существования перед изданием Балтийского флота встал вопрос о привлечении рекламы. Никаких регламентирующих документов на этот счёт не существовало. Но выживать как-то надо было. Именно тогда родилась мысль создать несколько приложений к «Стражу Балтики», в том числе начать выпуск автомобильной газеты «Колёса». Тема оказалась актуальной. В регион хлынул поток машин из Европы. По городу то тут, то там появлялись и росли как на дрожжах автотюнинг, ремонтные мастерские, стали открываться первые цинк-лакированные автомобильные салоны. Замечу, что еженедельник «Колёса» стал первым в регионе специализированным автомобильным изданием. Газета делалась журналистами «Стража Балтики» без ущерба для основной деятельности. Динамично развивалась, тиражи достигли 20 000 экземпляров! У нас появились денежные средства, позволявшие приобретать компьютеры, другую необходимую технику.

– Замечательный человек, искренний, отзывчивый, открытый, – сказал, повесив трубку, Владимир Григорьевич. – При случае обязательно съезжу в Кондопогу. И вскоре случай такой представился. Мы в составе группы офицеров штаба флота были в командировке в Санкт-Петербурге. Как-то вечером меня и Михаила Шумаева вызывали к командующему.

– Завтра утром едем в Кондопогу, – объявил Владимир Егоров. – Ешьте раз, не на расстроях, ремонтные мастерские, стали открываться первые цинк-лакированные автомобильные салоны. Замечу, что еженедельник «Колёса» стал первым в регионе специализированным автомобильным изданием. Газета делалась журналистами «Стража Балтики» без ущерба для основной деятельности. Динамично развивалась, тиражи достигли 20 000 экземпляров! У нас появились денежные средства, позволявшие приобретать компьютеры, другую необходимую технику.



В 2019 году газета Балтийского флота отмечает 100-летний юбилей. Этой статьёй мы начинаем цикл публикаций о наиболее интересных и значимых страницах богатейшей истории старейшего флотского издания.

Мы искали различные пути, направленные на развитие газеты. Субботний выпуск «Стража Балтики», который готовил Валентин Егоров, был ориентирован на самый широкий круг читателей. В нём публиковались стихи, рассказы, фельетоны, другие материалы выходного дня. Они повествовали не только о жизни военнослужащих, но и трагивали обычные житейские темы. Популярностью пользовались и литературные приложения к «Стражу».

С ПЕРГАМЕНТА НА ОФСЕТ

Для меня как редактора газеты памятным является 1999 год. Наступил момент, когда печатать «Страж Балтики» было не на чем: Министерство обороны прервало поставки бумаги. Несколько номеров выпустили на пергаменте, который удалось приобрести по случаю. Мы с начальником отдела управления воспитательной работы БФ капитаном 1 ранга Михаилом Шумаевым, в чьё ведение входила типография и её обеспечение, ломали голову: где достать бумагу? И когда все попытки найти хотя бы рулон не дали результата, возникла идея – позвонить в Кондопогу на целлофанно-бумажный комбинат, главный производитель газетной бумаги в стране.

Выслушав меня, директор ЦБК Виталий Федермессер был и удивлён, и возмущён:

– Как же так, флотская газета брошена на произвол судьбы?! В Европе фактически войну развязали, Югославию бомбят НАТО, а мы так относимся к своим Вооружённым Силам! Знаете что, комбинат подарит флоту вагон бумаги. В такое время военная газета должна выходить.

В этот же день мы с Михаилом Шумаевым были в кабинете командующего Балтийским флотом. Должили обстановку и содержание разговора с Виталием Федермессером. Владимир Григорьевич тут же снял трубку телефона, связался с Кондопогой, поблагодарил директора комбината за щедрый подарок. Разговорившись они около получаса, и судя по тональности, у них установился душевный контакт.

– Замечательный человек, искренний, отзывчивый, открытый, – сказал, повесив трубку, Владимир Григорьевич. – При случае обязательно съезжу в Кондопогу.

И вскоре случай такой представился. Мы в составе группы офицеров штаба флота были в командировке в Санкт-Петербурге. Как-то вечером меня и Михаила Шумаева вызывали к командующему.

– Завтра утром едем в Кондопогу, – объявил Владимир Егоров. – Ешьте раз, не на расстроях, ремонтные мастерские, стали открываться первые цинк-лакированные автомобильные салоны. Замечу, что еженедельник «Колёса» стал первым в регионе специализированным автомобильным изданием. Газета делалась журналистами «Стража Балтики» без ущерба для основной деятельности. Динамично развивалась, тиражи достигли 20 000 экземпляров! У нас появились денежные средства, позволявшие приобретать компьютеры, другую необходимую технику.

Эта поездка стала не только данью признательности директору комбината. Два руководителя, оба люди деловые, перевели её в практическую плоскость – договорились о том, что комбинат будет продавать флоту газетную бумагу по цене чуть выше себестоимости. Часть её предназначалась для печати газеты, а излишки планировалось продавать, вырученные деньги направляя на техническое обновление полиграфической базы. Это решение было судьбоносным для газеты. А ведь у командующего флотом других проблем было невпроворот – острейших, более важных, не терпящих отлагательства. И тем не менее он счёл необходимым значительную часть своего времени уделить флотской газете. Мало того, Владимир Григорьевич, дав разрешение на покупку и перепродажу бумаги, пошёл на риск. Существовавшее в то время законодательство ограничивало коммерческую деятельность военных организаций. И наши манипуляции с бумагой могли вызвать вопросы у соответствующих органов. Но в данном случае цель оправдывала средства, а государство не только не был нанесён ущерб, оно ещё оказалось в прибытке: удалось спасти государственный военный орган печати и приобрести – опять-таки для государства – современную полиграфическую технику. Это событие ознаменовало начало нового этапа в жизни газеты Балтийского флота. «Страж Балтики» с морально устаревшей так называемой высокой печати перешёл на передовую, современную технологию – офсетную.



Слева направо: корреспондент «СБ» старший лейтенант А.Дмитриков, директор Государственного музея-заповедника В.Д.Поленова внук художника, Д.Поленов, флотский поэт капитан 3 ранга Н.Сусливчик, матрос А.Корецкий, корреспондент капитан 3 ранга С.Некрасов, заместитель ответственного редактора капитан 1 ранга И.Ворник. 1972 год. Фото Анатолия Иванченко.

нов предьявлял и к языку. В этом вопросе он был педант. Сам великолепно владел стилистикой русского языка, обладал богатым словарным запасом, такого же уважения к слову и стилю требовал от подчинённых.

ШКОЛА ВЫСОКОЙ ЖУРНАЛИСТИКИ

Несмотря на флотский статус редакции газеты «Страж Балтики», здесь царил по-настоящему творческая атмосфера. Она позволяла раскрыть в каждом сотруднике лучшее его качества. Не ощущалась характерная для воинского коллектива жёсткая субординация. Я, матрос, работал рядом с капитанами 2-3 рангов и не чувствовал себя скованно. Мог в любой момент подойти к старшим и по званию, и по возрасту журналистам и без лишней формальностей обратиться за помощью.

Однажды попросил одного из лучших в редакции репортёров Александра Дмитрикова посмотреть мой материал. Он сразу откликнулся на просьбу. Через несколько минут напечатанный на машинке текст был практически весь синий от чернил. При этом необходимость каждой правки Александр Дмитриков объяснил мне подробно и аргументированно. Такая практика была обычным делом. Как начинающий журналист я мог подойти к любому, и никто не говорил: «Иди отсюда, не мешай!»

А моё знакомство с мэтром региональной журналистики гражданским корреспондентом «Стража Балтики» Ефимом Борисовичем Найшулером! При встрече я поприветствовал его: «Ефим Борисович, здравствуйте!» «Какой я тебе Ефим Борисович? Просто Ефим. Мы все здесь журналисты. Так что давай на «ты», – такой последовал ответ. Повторюсь, в редакции была совершенно свободная и творческая атмосфера! Во главу угла ставился профессионализм, а не возраст и звание человека. Мы все были журналистами, членами одного коллектива.

Отслужив срочную службу, я получил звание лейтенанта и был направлен в базовую газету Балтийской ВМБ «Балтиец». В 1975 году уехал учиться в Военно-политическую академию

в Калининградской области. Его репортажи о работе над такими известными советскими картинами, как «Женя, Женечка и «Катюша», «Трое в лодке, не считая собаки» и многими другими, были опубликованы на страницах газеты «Страж Балтики». Володя Кравец сделал уникальные снимки Владимира Высоцкого во время его последних гастролей в Калининграде в 1980 году. Четыре снимка флотского фотокара обошли весь мир. К сожалению, эти работы в то время не удалось опубликовать в газете, потому что о В.Высоцком в военной печати писать тогда было невозможно.

Конечно, цензура доставляла нам определённые трудности. Но в том-то и состоял профессионализм авторов: несмотря на идеологические и политические рогаки, они умели донести до читателя именно то, что хотелось рассказать и показать.

Правда, удавалось это не всегда. Однажды наш великолепный мастер, фотохудожник и фоторепортёр Игорь Зарембо, не имея практики, решил вместе с десантниками прыгнуть с парашютом. Предварительно с Игорем провели инструктаж, назначили человека, который должен был страховать его. Всё прошло, как было задумано. Игорь привёз в редакцию уникальные снимки десантирующихся морских пехотинцев, которые он сделал в воздухе. На основе его фоторепортажа мы подготовили целую газетную полосу. Однако цензура её не пропустила. Ответ был прост: «Нельзя снимать с воздуха!». Я предложил: «Давайте уберём панораму земли, оставим лишь людей в свободном полёте». Там были такие классные крупные планы! Цензор остался непреклонен. В подтверждение своей правоты он показал перечень сведений, запрещённых к публикации в открытой печати. Какие уж тут аргументы!

Желание сделать яркий, интересный материал было присуще всем сотрудникам редакции. Как-то наш гражданский журналист Сергей Кузмин отправился делать репортаж о ратных буднях аварийно-спасательной службы Балтфлота. В тот день проводились тренировочные спуски водолазов. «Если сам не



Коллектив флотской газеты в 80-е годы.

НОВЫЙ ГОД БУДЕТ ЯРКИМ

Говорят, как встретишь праздник пушистых елей, мандаринов и оливы, так наступающий год и проведёшь. После новогоднего утренника в Доме офицеров Балтийского флота, вывод напрашивается один: 2019-й будет насыщенным, активным, творческим.

Юрий ДМИТРИЕВ, Ирина ШЕЛЫГИНА, фото авторов.

Балтийском флоте, – подытожил контр-адмирал.

Доброго здоровья, успехов и побед в спорте, самореализации в творчестве, художественной самодеятельности пожелал детворе, юношам и девушкам участник Великой Отечественной войны полковник в отставке Борис Дмитриевич Глыбин.

К словам уважаемого ветерана присоединился и начальник регионального отделения ВВПОД «ЮНАРМИЯ» Калининградской области Алексей Краснов:

– В 2018 году нами было проведено более ста мероприятий, ребята побывали в разных городах нашей большой страны – Москве, Курске, Волгограде. Хочу выразить большую благодарность за помощь в организации и проведении экскурсий, уроков мужества, военно-полевых сборов командованию Балтфлота и вам, ребята, – за активность, инициативу, ответственность. Желаю всем вам благополучия

Поздравив юнармейцев с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым, адмирал Александр Носатов пожелал каждому в эти дни полу-



ского флота на улице Кирова, 7. Здесь будут заниматься шахматисты, музыканты и волонтеры, тут же обоснуется пресс-центр «ЮНАРМИИ».

Калининградским школьникам можно только позавидовать: оснащённые классы, залы, прошедшие обучение педагоги – для развития юнармейских талантов в «Доме ЮНАРМИИ» подготовлено всё необходимое. Но и их ровесникам из других муни-

ципалитетов края, уверены, скажут не придёт.

Регина Брагина, Мария Иванникова, Юлия Лебедева и Татьяна Рецлаф, приехавшие на ёлке юнармейцев приводят в порядок городской парк, а в рамках их инициативного проекта в каждом дворе города появились новые или были отрёмон-

тированы старые турники и другое спортивное оборудование. И как всё это успеть, особенно если на носу экзамены?

– Вступая в «ЮНАРМИЮ», я хотела испытать себя, свою волю, попробовать себя в чём-то новом, бросить себе вызов и посмотреть, на что я способна, – с воодушевлением говорит девятиклассница Регина Брагина. – Эти качества очень пригодятся в жизни! Теперь мои планы – успешно сдать экзамены и поступить в Калининградский морской колледж.

Крошки-шестиклашки из Гусева Настя Зуева и Алина Визнер на старших товарищей смотрят с восхищением. Они столько умеют, везде бывали, в стольких конкурсах участвовали и побеждали! Во многом именно для того, чтобы сделать свою жизнь интересной, насыщенной, девчата и пришли в «ЮНАРМИЮ». И им теперь есть чем похвастаться – например, меткой стрельбой из автомата Калашникова. Но и творчество не заброшено. Настенька увлекается хип-хопом, Алина ходит в театральный кружок. Кто знает, может быть, на новогодние утренники в следующем году они приедут не только как го-

сти, но и как артисты. Пока же на сцене блистали актёры и танцовщицы студии и кружков Дома офицеров Балтийского флота.

На следующее представление «Новогодняя лесная сказка» были приглашены более сотни мальчишек и девчонок, чьи мамы и папы служат или работают на Балтийском флоте. От имени командования гостей Дома офицеров поприветствовал начальник отдела по военно-политической работе БФ капитан 1 ранга Сергей Меркулов. Он настроил детвору встретить Новый год весело, пожелал всем крепкого здоровья, молодого поколения – рвения в учёбе, послушания и творческого подхода в решении любых, даже самых сложных задач, увлечённости спортом, а родителям – успехов и удачи в работе. Затем началась увлекательная театральная постановка, во время которой волк и лиса пытались испортить праздник, но остальные герои расстроили их коварные планы. Появившийся на сцене Дед Мороз, как и полагается, взял бразды правления новогодним утренником в свои руки. Вместе с ним, Снегурочкой и весёлыми обитателями сказочного леса дети водили вокруг ёлки хороводы, участвовали в конкурсах, а по завершении маленьким гостям были вручены сладкие подарки.

Обширная культурная программа Дома офицеров в дни праздников включала и новогодние представления для детей военнослужащих и гражданских служащих БФ, и концерты Ансамбля песни и пляски Балтийского флота и оркестра штаба БФ. Экскурсии в музей боевой славы 11-й гвардейской армии, тематические вечера и просмотр кинофильмов – был расписан буквально каждый день.

Праздничные представления с участием Деда Мороза, Снегурочки и флотских артистов прошли также в гарнизонных домах офицеров в Балтийске, Гусеве, Черняховске, Гвардейске и Зеленоградске. Развлекательные мероприятия перемежались с познавательными и развивающими – встречами военнослужащих с представителями



Русской православной церкви Калининградской Епархии, литературно-музыкальными композициями, турнирами по шахматам и русскому бильярду.



чить тот подарок, о котором он мечтал. А заместитель командующего Балтийским флотом по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин предупредил: кто не написал письмо Деду Морозу, тому презенты, сувениры и сюрпризы дедушка будет выбирать на своё усмотрение. Благо, школьные каникулы уже начались, и в предпраздничной суете можно выделить несколько минут для письма с просьбами, мечтами и желаниями. Игорь Валентинович, в свою очередь, пожелал юным жителям антарктического края удачи, как следует отдохнуть на каникулах, чтобы потом с новыми силами приступить к учебному процессу.

– А в будущем жду вас всех на дважды Краснознаменном

и не бояться проявлять себя, свои умения и таланты.

Одним из знаменательных событий, которые произойдут у калининградских юнармейцев в ближайшие дни и помогут им раскрыть свои способности, станет открытие «Дома ЮНАРМИИ». На базе МАУ «Молодёжный центр» на улице лейтенанта Князева в областном центре будут собираться туристы и волонтеры, юнкоры и фотографы, художники, актёры, спортсмены. Вторая площадка позже начнёт функционировать в Доме офицеров Балтий-



ципалитетов края, уверены, скажут не придёт.

Регина Брагина, Мария Иванникова, Юлия Лебедева и Татьяна Рецлаф, приехавшие на ёлке юнармейцев приводят в порядок городской парк, а в рамках их инициативного проекта в каждом дворе города появились новые или были отрёмон-

На ёлку! В Кремль!

По приглашению Правительства г. Москвы десять детей военнослужащих Балтийского флота провели новогодние праздники в столице.

Александр ЕГОРОВ, майор, заместитель командира батальона управления по военно-политической работе дивизии ПВО БФ, фото автора.

ной сотрудниками музея. Вечером настала пора расслабиться. В представлении «Кошки в гостях у Бабки Ежки» в Московском международном доме музыки на сцену вместе с актёрами выходили кошки и собаки, неизменно вызывая бурю оваций в зрительном зале. Ещё одним театрализованном шоу с участием животных стала ёлка в универсальном спортивном комплексе ЦСКА «Сон наяву». Здесь с командой акробатам составили пони и кони. Пожалуй, не меньше эмоций и восторгов у детворы вызвало представление «Пираты и корабль-призрак» в бассейне СК «Олимпийский». Водное шоу с участием флайбордистов даже взрослые смотрели, затай дыхание. В один из последних дней юные гости столицы вновь вернулись в Дом музыки – на представление «Путешествие по сказкам А.С. Пушкина».

Но, конечно, самой запоминающейся стала новогодняя ёлка в Государственном Кремлёвском дворце. Ради этого даже пришлось встать на час раньше. Но оно того стоило! Аниматоры с первых секунд увлекли мальчишек и девчонок в весёлую игру, создав по-настоящему праздничную, фееричную атмосферу. Царь-пушка, царь-колокол, соборы, главная ёлка страны – на увлекательной экскурсии по Кремлю время пролетело стремительно. Только и успевай фотографироваться!

Даже в гостинице скучать было некогда. Во-первых, каждый вечер заканчивался дискотеками, конкурсами и забавами с участием Деда Мороза и Снегурочки. Во-вторых, тут проходили интересные встречи. Одним из самых ярких стало общение с лётчиком-космонавтом Героем Советского Сою-

за Александром Волковым. «А как в космосе моются? А что вы кушали? А какие опыты проводят на станции? А какие космонавты выращивают овощи?..» – Роман Мунтян из Балтийска и Александр Егоров из Калининграда вместе с другими сверстниками просто засыпали Александра Александровича вопросами.

А в это время постоянную телефонную связь с мамами и папами, оставшими дома в Калининградской области, держали мы, сопровождающие: рассказывали о настроениях и самочувствии сыновей и дочек, опрашивали фотографии. Фельдшер армейского корпуса младший сержант Диана Левченко, на которой лежала забота о здоровье ребят, в подобных поездках участвовала не в первый раз. Всё прошло без происшествий. Остаётся надеяться только, что, приехав домой, наши юные путешественники, которые с каждого утра в столице возвращались с веселыми коробками и пакетами сладких подарков, не уничтожат запасы шоколада сразу, а впечатлений и положительных эмоций от поездки хватит надолго.



Кадетство правит бал

Около тысячи школьников и более ста курсантов филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде приняли участие в кадетском балу, который состоялся во дворце спорта «Янтарный».

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото с сайта gov39.ru.



Этим культурным событием был дан старт I этапу традиционного областного военно-патриотического смотра-конкурса кадетских классов «Отчизны верные сыны».

В церемонии открытия смотра приняли участие представители командования военно-морского вуза, депутаты Государственной и областной Думы, представители региональной администрации, известные спортсмены и общественные деятели. Под премьеру песни «Калининградский вальс», написанной и исполненной композитором Дмитрием Дунаевым, вместе с юными танцорами вальсировали вице-премьеры Илья Баринцов и Наталья Ищенко, министр образования Светлана Трусенева, председатель Калининградской областной Думы Марина Оржева и представители Балтийского флота.

В четырёх танцевальных отделениях под музыкальное сопровождение

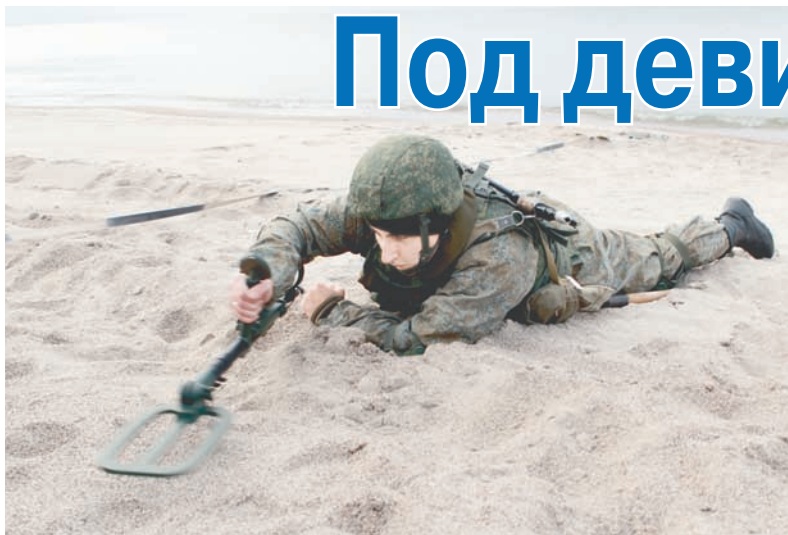
Калининградского областного симфонического оркестра под руководством Аркадия Фельдмана курсанты и школьники исполнили более двадцати танцев: полонез и польку, кравков и вальс, русский лирический и другие. Руководили современными танцевальными труппами Элана и Егор Аносовы. Состоялись показательные выступления победителей финала, представлявших Андрея Первозванного Кадетский морской корпус.

По мнению гостей и участников мероприятия, нынешний бал стал настоящим праздником танцевального искусства и хороших манер.

II этап областного смотра-конкурса кадетских классов, включающий интеллектуальные состязания, будет проводиться накануне Дня защитника Отечества. Затем наступит пора кадетам продемонстрировать свои успехи в спортивной и строевой подготовке.



Под девизом «Без нас – никто!»



Разминирование местности – дело серьёзное.

ками электропитания, а также питьевой водой.

– Хочу отметить за старательное и добросовестное отношение к делу своих подчинённых, в частности командира взвода полевого водоснабжения гвардии старшего лейтенанта Ивана Снегирёва, начальника электростанции гвардии сержанта контрактной службы Николая Акулова и военнослужащего по призыву электрика-дизелиста подвижной зарядной электростанции гвардии матроса Рауля Алакаева, – говорит ко-

мандир инженерно-десантной роты гвардии капитан С.Емелин: помогли и в практическом освоении специальности, и в решении бытовых вопросов. Благодарен гвардии лейтенант и своим подчинённым, ставшим ему надёжной опорой, особенно гвардии сержантам контрактной службы Ивану Соловьёву и Степану Емцову.

Константин Сайтов уже дважды участвовал в высадке морского десанта, причём в первый раз – в качестве рядового сапёра, чтобы самому почувствовать, как должны действовать его подчинённые, а во второй раз он возглавлял груп-



За работой самоходная реактивная установка разминирования УР-77 «Метеорит».

1 Подразделение гвардии капитана Сергея Емелина всегда находится впереди всех, проделывая проходы в заграждениях, чтобы морская пехота могла безопасно высадиться на берег и двигаться дальше. Свою авангардную роль коллектив сохраняет и в соревнованиях с другими подразделениями батальона, добиваясь высоких показателей в боевой подготовке.

Известно, что территория Калининградской области местами буквально нашпигована взрывоопасными предметами. Земля до сих пор вытаскивает из своих недр неразорвавшиеся артиллерийские снаряды и

различные боеприпасы Великой Отечественной войны. Такие неприятные сюрпризы, несущие угрозу для людей, то и дело появляются на стройках во время рытья котлованов. И редкий день обходится без заявки на разминирование. О том, насколько это сложная, рискованная и ответственная работа, думается, объяснять не нужно, ведь никто не может предугадать, как поведёт себя прогнивший металл с опасной начинкой. Обезвреживанием взрывоопасных находок как раз и занимается инженерно-десантная рота гвардии капитана С.Емелина. Только за 2018 год сапёрами было уничто-



Командир инженерно-десантной роты гвардии капитан С.Емелин.

жено более 2500 таких предметов, и работы не становится меньше.

В музее боевой славы воинской части трофеев военных лет множество. В экспозиции представлена богатая коллекция стрелкового оружия и обезвреженных, частично реставрированных боеприпасов.

Воины инженерно-технической роты гвардии капитана Дмитрия Мынова занимаются обеспечением сил флота основными и резервными источни-

ками. – От них зависит многое. Их опыт и профессионализм позволяют подразделению успешно решать поставленные задачи. Начальник передвижной электростанции сержант контрактной службы Александр Дегтярёв вот уже 11 лет не расстаётся с инженерными войсками. Сам он из Калининграда, гордится тем, что выбрал делом жизни военную службу.

– Престижная и почётная служба позволила мне обеспечить своей большой семье достойную и комфорт-



Начальник передвижной электростанции гвардии сержант контрактной службы А.Дегтярёв.



Командир инженерно-технической роты гвардии капитан Д.Мынов в музее боевой славы.



Обезвреживание взрывоопасных предметов.

пу разминирования, за что получил благодарность. Первые шаги к вершинам боевого мастерства молодой офицер делает уверенно и, по мнению командования, подаёт большие надежды.

Листая книгу почёта чести, хранящуюся в музее боевой славы полка, командир инженерно-водолазного взвода гвардии лейтенант Глеб Чащин рассматривает портреты лучших специалистов, которые давно отслужили и разъехались по нашей огромной стране.

– Столько лет прошло, а память о передовиках жива. Её хранят пожелтевшие странички, скупые строчки, рассказывающие о том, как доблестно и самоотвер-

женно служили Родине эти военные, – говорит Глеб.

А останется ли в истории части имя самого гвардии лейтенанта Г.Чащина? В полку он полтора года, но у молодого офицера уже есть первые успехи и достижения: больше манёвры, минирование и разминирование прибрежной зоны, которое выполняли водолазы... Конечно, тогда он волновался. Справиться с нервными опытами надлежало гвардии капитану С.Емелину, гвардии лейтенанту В.Сазонову и другим.

Девиз инженерных войск России – «Без нас – никто!». В батальоне ему следуют все. Пожелаем гвардейцам новых успехов в наступившем году!

Море ошибок не прощает

Тем более оно не прощает расхлябанности и зазнайства. С морем всегда надо общаться на «Вы».

Валерий КОМИССАРОВ, по материалам информагентств, фото Якоба Остгейма с официального сайта министерства обороны Норвегии.

Сегодня военно-морские силы НАТО включают в себя десятки современных кораблей и подводных лодок. В ходе многочисленных учений натовцы отрабатывают слаженность действий в различных условиях. Поэтому не стоит сомневаться в профессионализме американских, английских, немецких моряков. Но иногда осознание того, что у тебя на борту – сокрушительное оружие, а под ногами – палуба мощнейшего корабля, что называется сносит голову и может привести к печальным последствиям.

В ноябре прошлого года у берегов Норвегии прошли учения НАТО Trident Juncture 2018 («Единый трезубец – 2018»), которые должны были стать предметом особой гордости участников, ведь в них были задействованы более 45 тысяч военнослужащих из 31 страны, 250 самолётов, 65 кораблей, а также свыше 10 тысяч единиц боевой техники. Беспрецедентный характер ма-

нированной высадки десанта. Случись это в обычной ситуации, десантные корабли просто вернулись бы в порт. Но активная фаза учений вот-вот должна была начаться, так что твиндеки десантников уже были забиты людьми и техникой. Опять же, в зоне высадки на берегу для противодействия американским и английским морпехам уже развернулись войска условного противника. Торчать бесконечно они там не могли, ведь действия сторон в плане расписаны чуть ли не по минутам. Поэтому десантная группа ВМС США не захотела ударить перед союзниками лицом в грязь и мужественно двинулась сквозь шторм. В результате на десантном корабле-доке Gunston Hall из-за сильной качки сорвался с креплений десантный катер LCU 1610 водоизмещением 203 тонны и повредил другие катера и док-камеру. Нескольким морякам и морпехам получили лёгкие травмы. Gunston

Hall и шедший вместе с ним десантно-вертолётный корабль-док New York были вынуждены возвратиться в Рейкьявик. В итоге в высадке десанта на учениях в Норвегии принял участие только один корабль – Iwo Jima.

Таким образом, участие морских сил в активной фазе Trident Juncture 2018 оказалось под угрозой срыва. Ранее утверждённый план учений пришлось срочно менять и верстать заново. Несмотря на это, организаторы манёвров приняли решение убедить всех и, видимо, в первую очередь самих себя, что всё под контролем. Как говорится, со всеми бывает, но впрямь ничего подобного не повторится. И тут они своё обещание сдержали. Действительно, ничего подобного тому, что стряслось с Gunston Hall, не повторилось. Вместо этого в машинном отделении канадского фрегата Halifax вспыхнул пожар, в результате чего одна из двух корабельных газотурбинных установок General Electric LM2500 была надолго выведена из строя. По словам представителя министерства националь-

ной обороны Канады Дэна Ле Бутилье, экипаж фрегата не пострадал. Затем у берегов Великобритании потерял ход из-за аварии бортовых электрогенераторов и лёг в дрейф примерно на шесть часов канадский фрегат FFH 333 Toronto. После частичного восстановления электропитания корабль ушёл в североирландский Белфаст для окончательного ремонта.

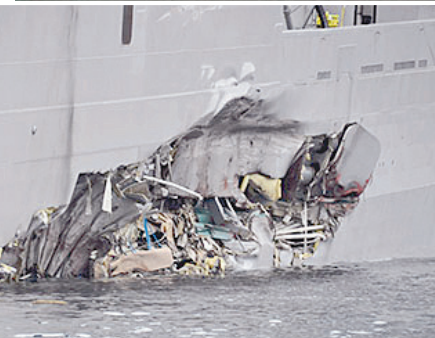
И наконец, своего рода вишенкой на торте стал инцидент, который привёл к потере норвежскими ВМС современного (вступил в строй в 2007 г.) фрегата YPO Helge Ingstad (F313) типа Fridtjof Nansen стоимостью \$500 млн, оснащённого мощной американской корабельной многофункциональной боевой информационно-управляющей системой Aegis (Зиджис).

8 ноября в 4 часа 3 минуты утра норвежский фрегат, возвращавшийся с учений Trident Juncture 2018, столкнулся во фьорде с нефтяным танкером Sola TS, шедшим под флагом Мальты. В результате столкновения корабль получил громадную дыру по правому борту, через которую стала поступать вода. Борт был изуродован до такой степени, что заплату поставить не удалось, и единственным выходом оставалось дотянуть фрегат до берега, что портовые буксиры и сделали, подтянув корабль к отмели. Здесь он в итоге всё равно затонул, несмотря на все усилия по его спасению.

В ходе проведённого расследования было установлено, что в 03:43 от нефтяного терминала Стуре отвалил и пошёл на выход из фьорда и фрегату на встречу танкер Sola TS с 650 000 баррелей сырой нефти на борту. Впереди танкера также на выход шло грузопассажирское судно Silver Firda, а справа – ещё одно грузовое судно Vestbris под флагом карибского государства Сент-Винсент и Гренадины. То есть пошли густо и все – на бедный фрегат! Но, в отличие от бедняги, все они передавали сигналы на идентификационную систему AIS, несли положенные навигационные огни и потому не представляли опасности для других.

Заходящий на базу Хаконсверн фрегат Helge Ingstad шёл им всем навстречу, косо перерезая курс слева направо, к тому же на скорости 17 узлов. Шёл практически невидимый, ибо на радаре в силу своей стелс-защиты слабо отражался. В конце концов на танкере его увидели. Но на запрос береговых служб им ответили, что понятия не имеют, кто это чёрным облаком гуляет по акватории.

Фрегат, похоже, мог столкнуться и с Silver Firda, но судно удалось оставить его за кормой. С ещё большим эффектом Helge Ingstad подрезал нефтяной танкер, который при его массе быстро затормозить не мог: вода – не асфальт. И в итоге получилось классическое ДТП на перекрёстке, где один проскакивает на красный, а тот, кто едет на зелёный, не успевает затормозить и влипает авантюристу в заднюю правую дверь. В дорожной аварии машины просто разбросало бы, но на воде всё происходит медленнее, хотя и с гораздо большей инерцией. Так что на танкере успели даже поговорить с военными. Попросили их принять в сторону, но, как



случае своевременного принятия мер Helge Ingstad легко избежал бы неприятностей.

В командовании ВМС Норвегии скупы на комментарии. Оно и понятно – кому-то из-за случившегося придётся погрешать за высокими должностями.

Практически каждый год у флотов НАТО, прежде всего у США, происходят аварии как с гибелью людей, так и с пострадавшими. Если, например, обратиться к статистике последних пяти лет, минимум раз в год отмечались такие инциденты то у американцев, то у их союзников по НАТО – британцев и немцев, то у не входящих в альянс Японии.

Однако не следует делать скоропалительные выводы о том, что неприятности на натовских учениях говорят о падении профессионального уровня военных моряков Североатлантического альянса в целом. «Говорить о системном бардаке в ВМС стран НАТО не стоит. Что норвежцы, что американцы, что англичане – хорошие моряки», – отметил по этому поводу газете «Взгляд» (<https://vz.ru/politics/2018/11/8/949797.html>) адмирал И.В.Касатонов. «С морем и океаном надо всегда обращаться на «Вы». Потому что это стихия, которая любому моряку голову отшибает от своей мощи. Всегда надо помнить о том, что не мы сильные, а природа сильнее нас. К ней нужно приспосабливаться», – акцентировал Игорь Владимирович.



нёрвам придавало участие АУГ США во главе с авианосцем USS Harry S. Truman (CVN-75). В ходе учений проводилась отработка нанесения ударов с воздуха, переброска войск по морю, а также высадка десанта. А уж как подогрели гордость участников манёвров западные СМИ, буквально доведя её до форменной военно-морской наглости, которая жаркой волной опоясала флоты стран НАТО! Как же, они же вышли на учения, которые были призваны укоротить этих распоясавшихся русских, показать им, что НАТО – единственные хозяева в Арктике! И на Балтике. И на Чёрном море. «Мы – НАТО, и если нам нужно, мы летаем, где хотим, и плаваем, где хотим. И где хотим – гуляем! А русские могут лишь зло выхитить и непрофессионально нас перехватывать».

Однако то ли избыток этой гордости, то ли её трансформация в зазнайство привели к тому, что учения превратились в череду чрезвычайных происшествий на море. Сначала в шторм угодила десантная группа ВМС США, направлявшаяся в район загла-

Крупнейшие происшествия ВМС НАТО за последние годы

9 декабря 2015 года в Кильском канале фрегат ВМС Германии F218 Mecklenburg-Vorpommern столкнулся с контейнеровозом Nordic Bremen. Оба судна получили серьёзные повреждения. Причиной аварии назвали потерю управления из-за сильного ветра.

20 июля 2016 года британская атомная многоцелевая подводная лодка S120 Ambush, находясь на перископной глубине, столкнулась с международными водами в районе пролива Гибралтар с бункеровочным танкером. Субмарина получила повреждения ограждения вывешивных устройств (перископов, антенн и пр.). Никто из моряков не пострадал.

18 августа 2016 года в Тихом океане американская атомная подводная лодка с баллистическими ракетами SSBN-743 Louisiana столкнулась с судном снабжения T-AGOS-3 Eagleview. Инцидент произошёл в проливе Хуан-де-Фука у побережья штата Вашингтон. Пострадавших не было.

31 января 2017 года американский крейсер CG-54 Antietam, стоявший на якоре в Токийском заливе, при сильном порыве ветра сел на мель. Корабль получил повреждение гребных винтов, произошло утечка около 4 тысяч литров масла. Впоследствии крейсер отбуксировали для ремонта в порт Йокосука. В результате инцидента никто не пострадал. Командира Antietam Джозефа Кэригана сняли с должности «за утрату доверия к его лидерским качествам».

17 июня 2017 года у южного побережья Японии контейнеровоз ACX Crystal врезался в американский эсминец DDG-62 Fitzgerald. Инцидент произошёл ночью в хорошую погоду. На мостике эсминца находились несколько молодых матросов и офицеров, никого из старших начальников не было. Несмотря на то, что корабль двигался в районе интенсивного судоходства, наблюдение за морем не велось. Fitzgerald, который по Международным правилам предупреждения столкновений судов должен был уступить путь движущемуся справа судну, начал маневрировать со значительным запозданием. В итоге Crystal ударил в правый борт корабля, сделав ниже ватерлинии пробойную дыру размером 5 на 3,5 метра. К сожалению, погибли семь военных моряков. Виновными были признаны находившиеся на вахте члены экипажа эсминца.

21 августа 2017 года в районе Малаккского пролива к востоку от Сингапура эсминец ВМС США DDG-56 John S. McCain столкнулся с танкером Alnic MC. Инцидент произошёл ранним утром в ясную погоду. Командир Альфредо Санчес находился на мостике, однако не контролировал ситуацию и отдал ряд ошибочных приказов. Корабль фактически оказался неуправляем, и танкер врезался в кормовую часть эсминца. К сожалению, погибли десять военных моряков.

НОВОСТИ СПОРТА

Всей семьёй в спортзал

В Военно-морском политехническом институте ВУНЦ ВМФ «ВМА» состоялся спортивный праздник «Папа, мама и я – спортивная семья».

В соревнованиях приняли участие 12 команд семей военнослужащих, в составе которых были дети в возрасте от 3 до 10 лет. Конкурсы включали в себя разнообразные физические упражнения, направленные на развитие координационных способностей, ловкости и быстроты.

В перерывах команда Военно-морского политехнического института показала увлекательное и зрелищное жонглирование гири, а члены сборной института по армейскому рукопашному бою провели показательные схватки.

В финале спортивного праздника состоялась традиционная встреча детворы с Дедом Морозом, вручившим победителям сладкие призы.



«Локо» подаёт навывлет

Калининградская команда празднует очередную победу: на этот раз в гостях в трёх сетах повержена «Минчанка».

Эту встречу «Локомотив» выиграл, можно сказать, на классе и во многом благодаря отличной подаче, которая у нашей команды летит вот уже второй матч подряд: 7 эйсов в предыдущем туре и 10 – в этом, и большая часть из них – на счету Ирины Воронковой (девять по сумме двух встреч, и шесть в игре против «Минчанки»).

При этом никак не скажешь, что победа далась нашей команде легко. Тем более, что вновь не смогли выйти на площадку Юлия Подскальная и Ана Клегер. Хозяйки в начале всех трёх сетов пусть и не намного, но уходили вперёд. В первой партии побег «Минчанки» остановила двумя эйсимами Ирина Воронкова.

До середины сета команды играли на равных, не отпуская друг друга в отрыв. Но ближе к концу подопечные Андрея Воронкова ушли вперёд. Здорово сыграла первым темпом Валерия Зайцева. Три очка кряду на блоках, в которых активно поучаствовали Екатерина Орлова и Бояна Живкович, сделали счёт 24:19, а точку в сете очередной хитрой скидкой поставила всё та же Б.Живкович – 25:19.

Вторая партия развивалась по схожему сценарию, разве что хозяйки лидировали с преимуществом в пару очков примерно до середины сета. Но затем слово вновь взяла Ирина Воронкова. Её атаки с задней линии и убойные подачи позволили «Локомотиву» оторваться от соперников. После длительного розыгрыша, в котором обе команды демонстрировали чудеса в защите, а точку поставила отличным ударом Юлия Кутюкова, счёт стал 18:15. Правда, «Минчанка» после подачи на вылет в исполнении Дарьи Володько приблизилась к нашей команде вплотную, но большего добиться не смогла – две успешные атаки И.Воронковой подвели итоги сета – 25:19.

Упертые и неуступчивые хозяйки, несмотря на счёт 0:2, сдаваться не собирались, надеясь заработать хотя бы одно очко. И в третьей партии «Минчанка» временами выходила вперёд на четыре очка, но к концу сета команды подошли при счёте 18:18. После спасения в защите Б.Живкович важное очко набрала И.Воронкова. Затем последовали две успешные атаки Валерии Шевчук, которая заменила Юлию Кутюкову. Завершила же матч Ирина Воронкова, ставшая в итоге самым результативным игроком встречи – на её счету 23 очка. У Валерии Зайцевой и Екатерины Орловой – 9 очков. Бояна Живкович набрала 8 очков, у Валерии Сафоновой – 5, у Валерии Шевчук – 2 очка.

«Локомотив» сохранил за собой 1-е место в турнирной таблице.

Полёт стрелы

Турнир национального уровня по стрельбе из классического и блочного лука проводился в Ярославской области.



На базе спортзала гимназии №18 в Рыбинске память заслуженного тренера России Льва Устинова-Иванова почтили почти 400 спортсменов ведущих стрелковых школ страны.

От Калининградской области удачно выступили представительницы регионального центра спортивной подготовки сборных команд и области в соревнованиях сборных лучников-блочников.

Двойной успех праздновала заслуженный мастер спорта России Наталья Авдеева. Сначала она победила в индивидуальном зачёте, став лучшей уже в квалификации с 588 очками из 600 возможных. Затем в стадии плей-офф выиграла пять встреч, в том числе финальный пединг против заслуженного мастера спорта России Александры Савенковой со счётом 148:147 из 150 возможных.

В команде воспитанница Юрия Кривоногова помогла мастерам спорта Снежане Савийкой и Александре Крайневой: калининградки стали вторыми в квалификации, а потом оказались точнее двух московских сборных и команды Псковской области. Причём в финале счёт после основной серии был 228:228, и лишь перестрелка по одной стреле принесла победу нашей тройке со счётом 30:29 – из шести стрелявших пятеро попали в зону десятки и только одна поразилась девятку.

Николай ОСТРОВ, по сообщениям информантов.

СПОРТ – ГЛАВНЫЙ ПОМОЩНИК В СЛУЖБЕ

Ракетное соединение, которым руководит полковник Олег Тулинов, в 2018 году стало лучшим на Балтийском флоте по спортивно-массовой работе.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора и из архива соединения.



Капитан А.Галунин с кубком командующего БФ.

На одном из заседаний военного совета командующий Балтийским флотом адмирал Александр Носатов отметил правофланговых, торжественно вручив командиру переходящий кубок. Этой награды воинская часть удостоена второй год подряд во многом благодаря активной и плодотворной работе помощника командира по физической подготовке – начальника физической подготовки ракетного соединения капитана Алексея Галунина.

Мы проводили большое количество спортивных мероприятий среди подразделений, в масштабе флота, принимали участие в областных соревнованиях, отстаивая честь Черняховского городского округа, – рассказал офицер.

В целях развития спорта, в том числе военно-прикладных видов, популяризации здорового образа жизни среди молодёжи в воинской части было проведено немало спортивных праздников с привлечением не только военнослужащих, но и членов их семей. В минувшем году много внимания было уделено развитию гиревого спорта, и ответственным за это направление на Балтийском флоте был назначен капитан А.Галунин.

– Впервые мы провели турнир в память о бывшем командире бригады полковнике Андрее Николаевиче Зикунове, героически погибшем при исполнении воинского долга в 2016 году, – выдвинул Алексей Галунин.

Поддержал инициативу военнослужащих и глава администрации муниципального образования «Черняховский городской округ» Сергей Булычев,



Финишный рывок.

оказавший воинам-ракетчикам большую практическую помощь.

В перспективе этот чемпионат станет ежегодным, будет собираться всё больше участников и зрителей. В 2019 году турнир планируют провести в масштабе флота, с приглашением сыновей А.Н.Зикунова, который, кстати, в своё время мог легко подтянуться 10 раз на перекладине с гирей 24 кг.

В минувшем году на базе ракетной бригады проводился и чемпионат Балтийского флота по мини-футболу. Впервые флотское первенство прошло на стадионе Черняховска «Прогресс». У жителей города была возможность оценить, как играют в футбол военнослужащие. Помогла судейской бригадой и администрация округа. Как показывает время, взаимодействие с органами власти может быть очень продуктивным для развития спорта в воинской части.

– Для нас честь выступить на соревнованиях за город Черняховск, – продолжает Алексей Галунин. – Прапорщик Евгений Ольшевников, сержант Дмитрий Якушев, рядовой Па-

вел Гриневич, представляя муниципальное образование, в прошлом году принимали участие в ежегодной областной легкоатлетической эстафете в честь Дня Победы и заняли в составе городской команды первое место.

Помощник командира бригады по физической подготовке отмечает, что воины-ракетчики стремятся участвовать в первенствах самого разного масштаба, например, в ночном забеге на 5 километров, проводимом благотворительным центром «Верю в чудо», в марафонских дистанциях.

От ракетной бригады в гандикап-полумарафоне памяти Маршала Советского Союза Г.К.Жукова, прошедшем недавно на стадионе «Трудовые резервы» в Калининграде, участвовали военнослужащие контрактной службы сержант Виктор Борисов и младший сержант Никита Сазонов. На улице стоял пятиградусный мороз, бежать было нелегко, но легкоатлеты нагрузку выдержали и удачно финишировали.

Вообще, в соединении спорт становится всё популярнее. Даже те военнослужащие, которые до службы на флоте от спорта были далеки, приобщаются к занятиям, уровень их физической подготовки год от года растёт, и через какое-то время те, кто

выполнили требования для присвоения 1-го взрослого разряда, легкоатлеты – 2-го и 3-го спортивных разрядов. В 2019 году эта работа будет продолжена, в том числе по военно-прикладным видам. Почему это важно для военнослужащих? Судите сами. При выполнении нормативов высшего квалификационного уровня надбавка составляет 70% от оклада, а при выполнении дополнительно нормативов 1-го спортивного разряда – 80%, кандидата в мастера спорта – 90, а мастера спорта – 100%. Солидный плюс к семейному бюджету!

Стремятся к денежному поощрению многие. Но на данный момент лишь двое военнослужащих постоянно подтверждают уровень своего мастерства на чемпионатах: это старший сержант Сергей Кравченко, у которого 1-й разряд по армейскому рукопашному бою, и капитан Антон Жуков, имеющий 1-е разряды по военному пятиборью и плаванию с автоматом.



Соревнования по перетягиванию каната во время полевого выхода.

– Мы часто проводим кроссы, приуроченные к различным праздникам и важным историческим датам, таким как День защитника Отечества, День Победы, День народного единства, годовщина снятия блокады Ленинграда и так далее, – отмечает А.Галунин. – К таким мероприятиям привлекаются 100 процен-

тов военнослужащих, а иногда и члены их семей. Так, в День народного единства прошёл детский забег. Так как детвора была самых разных возрастов, то вместе с ними на дистанцию вышли мамы. Семья Слаквенко бежала втрём – мама и двое сыновей. Военнослужащие особенно активно поддерживали маленьких бегунов, проявивших завидное упорство. По окончании забега каждый юный атлет получил почётную грамоту.

– Для меня, специалиста по физической подготовке, важно, чтобы как можно больше людей было привлечено к занятиям спортом, – отмечает Алексей Галунин.

В 2018 году военнослужащие бригады приняли участие в спортивном туристическом слёте коллективов и объединений Черняховского городского округа, который проводила администрация муниципалитета на туристической базе «Виштынец».

В этом слёте участвовали 12 команд, а это почти 200 человек. Они состязались в кулинарном конкурсе по приготовлению завтрака туриста, в водном баскетболе, туристической эстафете, сплавились на байдарках по реке, мерились силой в перетягивании каната (где, кстати, команда ракетной бригады стала беспорным лидером). Как полагается настоящим туристам, вечером все собирались у костра и пели песни. В итоге воины-ракетчики заняли почётное

4-е место, хотя победила всё-таки дружба.

Команда, которая представляет бригаду на чемпионатах БФ, всё чаще звучит в числе призёров. Пожелаем ракетчикам удачи и в 2019 году!

Мини-футбол и баскетбол. Как сложится следующий год, покажет время.

Немаловажную роль здесь играет учебно-материальная база. В 2018 году в ракетном соединении были открыты два тренажёрных зала, новый спортивный городок, зал спортивных достижений. Впервые за последние 10 лет была отремонтирована полоса препятствий. Оснастили тренажёрными и спортивным инвентарём комнаты для гиревого спорта, настольного тенниса. Одним словом, предусмотрели всё, что необходимо для физического развития. В этом вопросе поддерживает военнослужащих и глава администрации Черняховского городского округа, который оказал помощь в приобретении тренажёр для гребли «Концепт», позволяющих развивать силу и выносливость гребцов.

– В будущем мы хотели бы выиграть первенство по гребле, а когда-нибудь – и общештотскую спартакиаду, – такие амбициозные цели ставит перед собой Алексей Галунин.

Команда, которая представляет бригаду на чемпионатах БФ, всё чаще звучит в числе призёров. Пожелаем ракетчикам удачи и в 2019 году!

Сильнейшие гиревики.

Сильнейшие гиревики.



Сильнейшие гиревики.