



**Вблизи
границ
России**

2



**Долгое
эхо войны**

4



**Через тернии -
к звёздам**

5



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 10 июня 2016 г.

№22 (26400)

Издается с 6 марта 1919 года

Судостроение

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!



НАША СПРАВКА. СКР «Адмирал Эссен» был заложен 8 июля 2011 г., спущен на воду 7 ноября 2014 г. Ходовые испытания корабля прошли на Балтийском и Баренцевом морях и завершились 19 апреля 2016 г. Головной корабль серии «Адмирал Григорович» передан заказчику 11 марта 2016 г. «Адмирал Эссен» - второй корабль проекта 11356, оснащённый корабельным ракетным комплексом «Калибр-НК» с высокоточной крылатой ракетой ЗМ-54ТЭ, многоканальным зенитным ракетным комплексом «Штиль-1», зенитным ракетно-артиллерийским комплексом «Палаш».

На этой неделе построенный на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» сторожевой корабль «Адмирал Эссен» был передан в состав ВМФ России.

В мероприятии подъёма Андреевского флага на борту корабля приняли участие начальник штаба Балтийского флота - первый заместитель командующего вице-адмирал Сергей Попов, начальник управления кораблестроения ВМФ РФ контр-адмирал Владимир Тряпичников, адмирал Владимир Егоров, представители Объединённой судостроительной корпорации, калининградские корабельщики, а также потомки адмирала Николая Эссена.

Подъёму флага на СКР «Адмирал Эссен» предшествовало успешное проведение заводских ходовых и государственных испытаний на морских полигонах Балтийского и Северного флотов. Экипажем корабля были выполнены десятки ракетных, зенитно-ракетных, артиллерийских и торпедных стрельб. В их числе ракетные стрельбы из комплексов «Калибр-НК» и «Штиль», артиллерийских установок А-190 и АК-630, реактивно-бомбовых

установок РБУ-6000, а также торпедного оружия. В ходе отработки противолодочных и поисково-спасательных задач военные лётчики вертолётов Ка-27 морской авиации Балтийского флота совершили свыше 50 посадок на палубу сторожевого корабля. Всего за время испытаний СКР «Адмирал Эссен» прошёл более 20 тысяч миль.

(Окончание на 3-й стр.)



Церемония подъёма Андреевского флага.

Знай наших!

МАКАРОНЫ ПО-ФЛОТСКИ

На прошедшем в Наро-Фоминске третьем этапе конкурса на лучшего младшего специалиста продовольственной службы Западного военного округа команда Балтийского флота заняла второе место.

Как рассказал начальник продовольственной службы Балтийского флота подполковник Михаил Безгин, профессиональный конкурс «Армейский запас-2016» проводится в четыре этапа. В нём принимают участие повара и коки частей и соединений флотов и округов Вооружённых Сил России.

На Балтийском флоте первый этап проходил в марте. Затем победители первого этапа соревновались за право называться лучшим и представлять Балтийский флот на конкурсе в масштабах Западного военного округа.

По словам подполковника Михаила Безгина, второй этап проводился в апреле на базе

артиллерийского соединения Балтийского флота. В нём принимали участие семь флотских

поваров и два повара - пекаря. Само состязание проводилось, что называется, в условиях, максимально приближенных к боевым. На одном из флотских полигонов был развёрнут полевой лагерь и оборудованы учебные места. У конкурсантов проверялись теоретические знания, а также практические навыки в приготовлении пищи. Кроме того, повара в погоне сдавали зачёт по огневой подготовке.

По итогам проведения второго этапа высокие результаты продемонстрировала команда моторострелкового соединения береговых войск. Но всё же чести представлять Балтийский флот на состязаниях в масштабах Западного во-



Отборочный тур на Балтийском флоте.

команд, в составе которых состязались 17 военнослужащих по призыву и военнослужащих контрактной службы. Среди них были пятнадцать



На третьем этапе конкурса.

енного округа удостоилась команда коков учебного корабля «Смольный».

Третий этап конкурса «Армейский запас-2016» проводился в мае этого года на базе 190-й военной школы поваров в Наро-Фоминске. В команду Балтийского флота во главе с помощником коман-

дира корабля по снабжению капитан-лейтенантом Олегом Прокоповым также вошли мичман Константин Тяпкин, военнослужащие по контракту старшина 1-й статьи Алексей Страмнов, старшина 2-й статьи Макар Уласевич и матрос Григорий Райков.

(Окончание на 3-й стр.)



Мир

Первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Франц Клинецевич высказал своё мнение о планах НАТО по расширению своего присутствия в Европе. По его мнению, альянс готовит плацдарм для «глобального удара» по России. Сенатор заявил, что Генштаб России отслеживает данную ситуацию. По его словам, Россия будет перенацеливать боевые средства и продвигать войска «с учётом того, как будет развиваться активность НАТО»,

Новый премьер-министр Турции Бинали Йылдырым, рассказывая депутатам парламента о приоритетах внешней политики кабинета министров страны, заявил о том, что Анкара собирается «с помощью диалога продолжать нормализацию отношений с Россией». Также Йылдырым дал понять, что Турция и дальше будет стремиться к полноправному членству в Евросоюзе, несмотря на определённые разногласия с Брюсселем по вопросам визовой и миграционной политики, а также прав человека.

Службу безопасности Украины обвинили в систематических пытках заключенных. Такое заявление сделал помощник генсека ООН по правам человека Иван Шимонович. По его словам, в стране существует сеть секретных тюрем, проверить которые сотрудникам организации не дали в СБУ.



Страна

В России пока недостаточно опыта и сил, чтобы противостоять киберпреступности, заявил премьер-министр России Дмитрий Медведев. «По некоторым оценкам, мировые потери от киберпреступности составляют полтриллиона долларов, посчитать очень сложно, потому что далеко не все потери фиксируются и не о всех потерях заявляется. В России ущерб от такого рода преступлений тоже растёт», – заявил глава правительства.

Правительство РФ распорядилось расширить порт Калининград. «Это необходимо сделать за счёт включения в состав его границ земельных участков, предназначенных для строительства морского регазификационного терминала сжиженного природного газа мощностью до 2,3 миллиона тонн, расположенных в Зеленоградском районе Калининградской области», – говорится в распоряжении правительства.

В стране вступил в силу закон об упрощённом порядке взыскания коммунальных долгов. Теперь управляющие компании и ТСН смогут взыскивать с жильцов долги в сумме до 500 тыс. рублей без судебного процесса. Суд вынесет приказ в пользу УК в течение 5 дней после предоставления документов. Вызывать стороны суд не обязан.



Регион

На российско-польской границе в Калининградской области введены усиленные меры контроля. Инициатором выступила польская сторона. Калининградские таможенники полагают, что в связи с дополнительными мерами контроля переход границы может оказаться сложнее и дольше обычного, а потому просят туристов заранее планировать маршрут и учитывать все нюансы.

Глава Калининградской области Николай Цуканов поручил разработать новую программу, которая позволит обеспечить жителей жильём. Сейчас в регионе действует ряд мер, которые направлены на стимулирование строительства домов. В прошлом году построили рекордное количество жилья. В результате обеспеченность жителей жилыми квадратными метрами составила 1,24 кв. м при среднероссийском показателе 0,57 кв. м.

Министр туризма Калининградской области Андрей Ермак проконтролировал, как обустраивается прибрежная зона в Пионерском, Балтийске, Светлогорске и Зеленоградске. Каждый муниципалитет получил из бюджета по 2 млн рублей. Эти деньги пошли на оснащение спасательных постов, приобретение урн и кабинок для переодевания, установку душевых кабин, информационных щитов, освещения и камер видеонаблюдения на променаде.



Армия и флот

В Санкт-Петербурге на ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялся торжественный спуск на воду новой дизель-электрической подводной лодки проекта 636.3 «Колпино», предназначенной для Черноморского флота. Главным командованием ВМФ принято решение о строительстве следующей серии подлодок проекта 636.3 для Тихоокеанского флота. Впоследствии новые дизель-электрические субмарины будут строиться для Северного и Балтийского флотов.

Концерт «Радиоэлектронные технологии» поставит в российскую армию до 2020 года новый комплекс радиоэлектронной борьбы. Государственные испытания новой системы начнутся в 2017 году. Об этом рассказал советник первого заместителя гендиректора концерна Владимир Михеев. «Комплекс сейчас вышел на этап заводских испытаний, на подходе полигонные испытания, потом будут государственные. В госпрограмме вооружений эта техника присутствует, поэтому до 2020 года планируется поставка этого комплекса в войска», – отметил В. Михеев.

Для Арктики создан плавучий зенитный комплекс «Тор-М2». На испытания он выйдет осенью. Северный вариант ЗРК поместили на двухзвенный вездеход ДТ-30. «Тор» прикрывает важные объекты от средств воздушного нападения, включая самолёты-невидимки.

По сообщениям информагентств.

Учения

ВБЛИЗИ ГРАНИЦ РОССИИ

На территории Польши, Литвы и в Балтийском море проходят крупномасштабные военные учения Североатлантического альянса.

В манёврах «Анаконда – 2016» принимает участие около 31 тысячи военнослужащих (почти 14 тыс. человек!) На втором месте по численности польский контингент – около 12 тыс. военнослужащих. Испания и Британия прислали в общей сложности около трёх тысяч военнослужащих. В учениях также принимают участие военнослужащие Эстонии, Латвии, Литвы, Албании, Болгарии, Канады, Хорватии, Чехии, Венгрии, Македонии, Румынии, Швеции и других стран. Кроме того, в ходе манёвров задействованы более сотни самолётов и вертолётов, около 3 тыс. единиц бронетехники и 12 натовских кораблей.

Учения «Анаконда» проходят с 2006 года каждые два года. В нынешнем году их заявленная цель – отработка манёвров на примере совместной оборонительной операции в условиях гибридных угроз. Первым этапом стали учения близ города Торунь с участием польских, американских и британских военных. При этом задачи выполняются в воздухе, на суше и море на польских полигонах Дравско-Поморском, Жагань, Венджин и Новая Демба одновременно. Ранее Минобороны Польши заявляло, что манёвры будут носить «оборонительный характер» и проверят реакцию подразделений и командований на общие угрозы. Наряду с этим будут отработаны вопросы подготовки и практической интеграции объединённых коалиционных сил во время планирования и проведения операции в сложной оперативной среде.

Учения продлятся до 17 июня, но, как заявил глава Бюро национальной безопасности Польши Павел Солох, часть военных и техники останутся на территории Польши после завершения «Анаконды». «На территории Польши сейчас находятся более десяти тысяч американских военнослужащих, и те, кто ездит по стране, могли заметить колонны американской военной техники. Часть из них после учений останется в Польше. Мы предлагаем – и кажется, что на этот счёт есть консенсус, – чтобы на территории Польши находилось командование международной дивизии, то есть то, которое координировало бы действия сил, дислоцированных в балтийских государствах», – сказал П. Солох.

Одновременно с этим начались манёвры

под руководством НАТО «БАЛТОПС-2016» в южной части Балтийского моря у берегов Швеции, Дании и Польши. В них участвуют 50 кораблей из 18 стран НАТО и партнёров альянса, а также 60 самолётов, вертолётов и беспилотных летательных аппаратов. Более того, в манёврах принимают участие стратегические бомбардировщики США В-52. Задействовано более 4,5 тысячи человек.

В нынешних учениях участвуют военнослужащие Швеции, Финляндии, Дании, Норвегии, Бельгии, Италии, Германии, Нидерландов, Польши, Португалии, Испании, США, Великобритании и ряда других государств.

Мероприятия боевой учёбы военнослужащих стран НАТО начались с рабочей конференции, на которую в Таллине собрались командиры флотских частей. Накануне в столицу Эстонии пришёл флагман 6-го флота ВМС США штабной десантный корабль «Маунт Уитни».

Целью учений заявлена отработка взаимодействия международ-



ных военно-морских подразделений, моментов высадки десанта, сброса мин на низкой высоте с использованием американских бомбардировщиков. Итоги учений подведут 18 июня.

Кроме того, в Литве пройдут воздушные военные учения Ramstein Allied. В них принимают участие около 20 военных самолётов ВВС Португалии и Великобритании, чьи самолёты сейчас патрулируют воздушное пространство балтийских государств в рамках миссии НАТО, а также Германии, США, Литвы и Финляндии.

Чуть ранее из Вильнюсского аэропорта по территории Литвы на учения «Железный волк» выехала колонна из бронемашин, гаубиц и одной тысячи военнослужащих. На минувшей неделе в Прибалтике начались масштабные учения «Удар саблей», активная фаза которых пройдёт в Латвии. В них примут участие более 2 тысяч военнослужащих.

Итого, по примерным прикидкам, сейчас вокруг Калининградской области тренируются и улучшают свои боевые навыки больше 46 тысяч военнослужащих НАТО из десятков стран Европы.

В МИД России справедливо считают, что учения дестабилизируют обстановку, их цель – продолжение нагнетания напряжённости вдоль границы с Россией.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Подготовка

ДЕРБИ ВЫЯВИТ ЛУЧШИХ

В Калининградскую область для участия в третьем этапе конкурса по полевой выучке среди подразделений морской пехоты береговых войск Военно-Морского Флота «Балтийское дерби-2016» прибыла команда Тихоокеанского флота. В ближайшее время к ней присоединятся представители других флотов, Каспийской флотилии и Дальневосточного высшего общевойскового командного училища.



В рамках подготовки к конкурсу на авто- и вододроме полигона Хмелёвка военнослужащие будут совершенствовать навыки вож-

дения бронетранспортеров БТР-82А по пересечённой местности и на плаву, а также ведения огня из вооружения боевых машин, гранатомётов и стрелкового оружия по различным мишеням. Тренировки начались на уходящей неделе и продлятся до 19 июня.

В общей сложности в мероприятии будет задействовано порядка 25 единиц боевой техники.

Конкурс по полевой выучке среди подразделений морской пехоты береговых войск Военно-Морского Флота «Балтийское дерби-2016» пройдёт с 20 по 25 июня на полигоне Хмелёвка. Соревнования завершатся проведением командной эстафеты и показательными выступлениями морских пехотинцев Балтийского флота.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!



Выступает вице-адмирал С. Попов.



Освящение экипажа совершает архимандрит Софроний.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Торжественную церемонию открыл настоятель Свято-Георгиевского Морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний, который совершил чин освящения корабля и Андреевского флага. Затем был зачитан приказ главнокомандующего ВМФ адмирала Владимира Королёва, соглас-

но которому СКР «Адмирал Эссен» включён в состав соединения надводных кораблей Черноморского флота с дислокацией в городе Севастополь.

После чего командир сторожевого корабля капитан 2 ранга Сергей Томашков произвёл ритуал первого подъёма Андреевского флага.

Выступая на митинге, генеральный директор ПСЗ «Ян-

тарь» Эдуард Ефимов, в частности, сказал:

– Пятилетний труд коллектива завода по строительству сторожевого корабля «Адмирал Эссен» успешно завершён. Сегодня мы передаём в состав Российского ВМФ первый серийный корабль проекта 11356. Благодаря коллективу завода и всех участников строительства за прекрасно проделанную работу. В марте мы передали Черноморскому флоту головной корабль этого проекта «Адмирал Григорович», и теперь перед нами стоит задача сдать заказчику третий – СКР «Адмирал Макаров». Мы эту задачу выполним!

Начальник штаба Балтийского флота – первый заместитель командующего БФ вице-адмирал Сергей Попов подчеркнул, что СКР «Адмирал Эссен» – уже второй корабль серии из шести сторожевых кораблей проекта 11356, который в этом году вошёл в состав Военно-Морского Флота.

– Я от всей души поздравляю экипаж СКР «Адмирал Эссен», коллектив ПСЗ «Янтарь» с грандиозным событием. Очень приятно, что по такому поводу мы собираемся не раз в несколько лет, а гораздо чаще. Это свидетельствует о том, что предприятию по си-

лам самые сложные производственные задачи, реализация которых способствует укреплению мощи отечественного Военно-Морского Флота. Верю, что славная морская судьба ожидает и экипаж СКР «Адмирал Эссен».

Со словами напутствия вы-

ступил сотрудник Казанского энергетического университета Николай фон Эссен. Вместе с супругой, правнучатой племянницей легендарного командующего русским

экипажем. После чего СКР «Адмирал Эссен» был открыт для посещения заводчанами и гостями праздника.

Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.



Портрет русского адмирала в дар военным морякам от потомков Н.Эссена.

ступил сотрудник Казанского энергетического университета Николай фон Эссен. Вместе с супругой, правнучатой племянницей легендарного командующего русским

экипажем. После чего СКР «Адмирал Эссен» был открыт для посещения заводчанами и гостями праздника.

Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.

ВОЕННАЯ ИПОТЕКА

Подберу идеальное для Вас жильё!

Специалист по недвижимости

Юлия Баровски

39-00-44

авеню39.рф

- ★ Более 30.000 объектов (Новостройки, вторичный фонд, участки, коммерция, элитное жильё)
- ★ 120 новостроек без комиссий
- ★ Бесплатные консультации
- ★ Юридическое сопровождение

Скидка военным 10%

МАКАРОНЫ ПО-ФЛОТСКИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Несмотря на то, что времени на подготовку к выступлению у военнослужащих было немного, в профессионализме флотских коков никто из командования не сомневался.

– Дело в том, что УК «Смольный» большую часть времени в году находится в дальних походах, – пояснил подполковник Михаил Безгин. – Более того, статус учебного корабля предполагает большой по численности экипаж, в который помимо постоянного состава входят курсанты военных институтов Санкт-Петербурга и Калининграда. Так, что все наши конкурсанты прошли отличную профессиональную школу. Им неоднократно доводилось кормить личный состав в неспокойных водах Балтики, Северного, Средиземного, Чёрного морей, Атлантического океана. Практика ежедневная, причём в достаточно экстремальных условиях океанских походов.

Кстати, на конкурсе в Наро-Фоминске к обязательным теории, практике и огневой подготовке добавились сдача нормативов по физической подготовке. Специалисты продовольственной службы подтягивались на перекладине, бежали дистанцию три километра и спринтерские сто метров. Помимо этого капитан команды капитан-лейтенант Олег Прокопов сдавал ещё и плавание.

Что касается самого выступления, то борьба развернулась очень упорная. Ведь в Наро-Фоминск прибыли 12 команд, составленных из лучших пекарей и поваров частей и соединений Западного военного округа. До последнего дня не было известно, кто же в итоге победит. Однако балтийцы изначально рассчитывали на высокие места. Их уверенность имела под собой веские основания. Уже начиная с теоретических зачётов, команда коков УК «Смольный» демонстрировала твёрдые знания. За практикой также дело не стало. Впрочем, лёгким путь к успеху не был. Как рассказал капитан-лейтенант Олег Прокопов, определённые трудности вызвала сдача зачётов по огневой подготовке.

– Мы, как представители корабельного экипажа, всё же были не так сильны в этом этапе конкурса, – говорит капитан команды. – Наши сухопутные коллеги быстрее собирали и разбирали автоматы, более точно стреляли. Теперь при подготовке к финальному этапу конкурса постараемся больше внимания уделить именно огневой подготовке.

Профессионализм военнослужащих команды Балтийского флота строгим жюри был оценён по достоинству. Моряки УК «Смольный» заняли второе место, пропустив вперёд лишь признанных фаворитов – представителей



Фото на память.

190-й военной школы поваров. За «серебро» в общекомандном зачёте представители Балтфлота были награждены кубком и почётной грамотой заместителя командующего Западным военным округом по МТО генерал-лейтенанта А. Топорова.

Теперь после непродолжительного перерыва команда коков УК «Смольный» примет участие в четвёртом этапе конкурса «Армейский запас-2016», который пройдёт на базе Вольского военного института материального обеспечения в период с 15 по 18 июня. В соревнование за звание лучших млад-

ших специалистов продовольственной службы Вооружённых Сил России включатся представители всех флотов и округов.

Кстати, практически сразу по завершении финального этапа «Армейского запаса-2016» учебный корабль «Смольный» отправится в очередной дальний поход. Так что свои знания и навыки конкурсанты Балтийского флота смогут в полной мере применить на практике в условиях океанского плавания.

Владимир ЖУКОВСКИЙ. Фото из архива продовольственной службы БФ.

Смена

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ РОССИИ



Калининградские кадеты приняли участие в первом Всероссийском слёте военно-патриотического движения «Юнармия».

Григорий Сергеевич, для участия в слёте отбирали самых достойных кадетов, тех, кто хорошо учится, не имеет проблем с дисциплиной, регулярно занимается спортом и ведёт активную общественную жизнь.

Уже по возвращении из Москвы калининградские кадеты прямо на перроне поделились первыми впечатлениями о прошедшем слёте.

– Программа слёта была настолько насыщенной, яркой и интересной, что у нас практически не было свободного времени, – рассказал кадет Михаил Ланин. – Основные события происходили на территории огромного парка «Патриот», где была развернута экспозиция военной техники как современной, так и времён Великой Отечественной войны. Мне особенно понравились танки: наш легендарный Т-34, а также современные Т-80, Т-90.

К разговору присоединился вице-старшина 2-й статьи Ярослав Перевозчиков:

– На меня неизгладимое впечатление произвёл парк «Патриот». Это гигантская площадка, на которой разместились сразу несколько экспозиций. Конечно, впечатлила бронетехника Российских Вооружённых Сил. Один только вид современных танков говорит о том, насколько это эффективное и грозное оружие.

На площадке для стрейкбола – командной игры с использованием так называемой мягкой пневматики – нам рассказали и показали, как действует спе-

циальное оружие, и дали возможность из него пострелять. Удалось посмотреть соревнования по мотокроссу и триалу. А ещё мы познакомились с отличными ребятами из других регионов России.

– Понравилось всё, – делится впечатлениями вице-старшина 2-й статьи Олег Глухов. – Выставка техники и вооружений, на которой были представлены достижения отечественного военно-промышленного комплекса, начиная с сороковых годов прошлого столетия. Реалистично выполненный военно-исторический комплекс «Партизанская деревня» позволяет современному человеку увидеть и понять, в каких неимоверно трудных условиях советские партизаны вели борьбу с фашистскими оккупантами.

Помимо всего за время участия в слёте мы приобрели много новых друзей. Получили незабываемые впечатления, опыт общения с патриотической молодёжью нашей страны, а главное, наметили перспективы нашей деятельности. На мой взгляд, создание «Юнармии» – очень полезная инициатива министра обороны. Она раскрывает перед Калининградской областью новые перспективы в патриотической работе. Тем более у нас в регионе располагаются основные части и соединения Балтийского флота. Взаимодействие с военными моряками, безусловно, придаст особый импульс в деле воспитания молодого поколения.

К словам ребят присоединился и Григорий Кураш:

– Президент России Владимир Путин сказал, что у нас нет и не может быть другой объединяющей идеи кроме патриотизма – это основа силы нашего государства. Уверен, патриотическое дви-

жение в лице «Юнармии» объединит сотни тысяч ребят во всех регионах страны. Мы как делегаты от Калининградской области всё, о чем говорилось на слёте, постараемся претворить в жизнь. Конечно, фундаментом в реализации этой важной задачи станут кадетский корпус и кадетские классы учебных заведений янтарного края России...

Особое впечатление на кадетов произвела прошедшая в конгресс-центре встреча с учредителями движения «Юнармия». В мероприятии приняли участие министр обороны РФ Сергей Шойгу, руководитель Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Виктор Ермаков, председатель ДОСААФ России Александр Колмаков, а также исследователь Арктики и Антарктики учёный-океанолог Артур Чилингаров, популярный актер и продюсер Михаил Галустян и другие известные общественные деятели и спортсмены.

Обращаясь к участникам слёта, генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул:

– Мы очень хотим, чтобы вы имели возможность узнать как можно больше о нашей стране, чтобы вы могли гордиться подвигами отцов и дедов, чтобы вы были готовы к свершению большого серьёзного шага в своей жизни – служению нашей Родине.

Министр обороны пообещал, что по всей России будут созданы сотни юнармейских центров, вступить в организацию смогут все желающие дети в возрасте старше семи лет.

На слёте были утверждены символы юнармейского движения: знамя, гимн. Руководителем главного штаба Всероссийского патриотического движения стал олимпийский чемпион по бобслею Дмитрий Труненко.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Ратные будни

ДОЛГОЕ ЭХО ВОЙНЫ

Состав отряда судов обеспечения Балтийской военно-морской базы пополнился новым многофункциональным морским буксиром «МБ-97» проекта 02790.

Торжественная церемония подъёма Военно-морского флага прошла на его борту 12 марта. После успешной сдачи курсовой задачи буксир приступил к своим обязанностям. За это время корабль прошёл в общей сложности более 500 миль, выполнил три самостоятельных буксировки кораблей, неоднократно участвовал в обеспечении артиллерийских стрельб и других мероприятий боевой подготовки Балтийского флота.

Так, 24 мая после завершения привычной работы в море «МБ-97» возвращался в базу, когда в 17 часов капитан вспомогательного судна Александр Георгиевич Никитин получил информацию о том, что в районе фарватера, в двух милях левее входных мелей, по курсу корабля дрейфует неустановленный плавающий объект, который необходимо найти и осмотреть. Подобные сообщения для балтийцев – это тревожный сигнал, поскольку речь идёт о безопасности мореплавания, поэтому к поискам приступили немедленно.

На ходовом мостике собрался весь комсостав во главе с капитаном, и все стали осматривать акваторию. Но самым глазастым оказался боцман Виктор Попов. Он первым заметил странный предмет на глади моря. Через несколько минут «МБ-97» осторожно приблизился к непонятному объекту на дистанцию 15 метров. Весь экипаж несколько минут рассматривал находку: предмет цилиндрической формы, диаметром около 50-70 сантиметров, и

пришёл к выводу, что это, нечто округлое и продолговатое, похожее на деформированную ржавую бочку, может иметь какое-то отношение к минувшей войне и, следовательно, быть взрывоопасно. Поэтому от искушения подняться на борт находку благоразумно отказались. Многолетняя флотская служба капитана А.Никитина, старпома А.Горского, стармеха А.Потапова подсказывала опытным морякам, что надо держаться от случайной находки на почтительном расстоянии.

О результатах осмотра доложили оперативному дежурному Балтийской военно-морской базы. Получив приказ следовать в базу, продолжили движение в Балтийск. Собственно, на этом для «МБ-97» вся поисковая эпопея по обнаружению и обследованию неопознанного объекта заняла не более получаса. Свою миссию он выполнил, а о том, что было дальше с обнаруженным предметом, Александр Георгиевич узнал только на другой день. К операции по обезвреживанию найденного экипажем предмета сразу же подключились военные моряки соединения охраны водного района Балтийской военно-морской базы. Ночью подрывная команда рейдового тральщика «РТ-273»



Капитан А.Никитин.



Буксир «МБ-97».

уничтожила обнаруженный предмет, который мог быть старой миной методом подрыва. Канал снова открыли для судоходства: ведь безопасности кораблей и судов уже ничто не угрожало.

– Как военный человек, я сразу же предположил, что загадочный предмет может быть миной времён Великой Отечественной войны, – вспоминает А.Никитин. – Встречи с подобным наслідием войны на Балтике нередки.

Бывали такие случаи и в годы службы Александра Георгиевича на флоте, когда после окончания ВВМУ имени М.В.Фрунзе он по распределению прибыл в бригаду ракетных катеров и кораблей. Начал штурманом на ракетном катере. Со временем, пройдя все ступени служебной лестницы, дорос до помощника командира «Р-6». После десяти лет корабельной службы перешёл на берег, дослужился до капитана 1 ранга, стал заместителем командира базы по тылу – начальником тыла БВМБ.

Имеет 30 лет флотской выслуги. До недавнего времени был заместителем начальника отряда судов обеспечения Балтийской военно-морской базы. А назначение на должность капитана морского буксира для него – как вторая молодость и продолжение морской биографии.

Если в практике капитана 1 ранга запаса А.Никитина случаи обнаружения взрывоопасных предметов в Балтийском море бывали и ранее, то для молодых членов экипажа «МБ-97», таких, как матрос 1-го класса Павел Божин, первая встреча с опасным военным трофеем весьма поучительна. Он – будущий штурман. После окончания Калининградского морского рыбопромышленного колледжа мечтает бороздить моря и океаны и со временем подняться на капитанский мостик. А пока ему нужно накопить морской опыт и плавательный ценз. Ведь буксиры Балтийского флота, укомплектованные наполовину военными запасами, – лучшая школа для будущих капитанов дальнего плавания.

Татьяна АЛЕКСЕЕВА.
Фото автора.

Твои люди, флот!

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ - К ЗВЁЗДАМ!



Флотская служба механика связи гвардии старшего матроса контрактной службы Артёма МАМЕДОВА началась в 2009 году, сразу после окончания школы. Говорит, что, не дожидаясь повестки о призыве на действительную военную службу, пошёл в военкомат и заявил, что готов хоть завтра к выполнению своего гражданского долга.

Просьбу добровольца удовлетворили и направили в учебный отряд, где Артём освоил профессию флотского связиста. А местом службы матроса Мамедова стал Балтийский флот, корабль связи «Адмирал Фёдор Головин», о котором он вспоминает с теплотой. Первый корабль, как первая любовь, в памяти навсегда. Незабываемые флотские университеты! Первые друзья, месяцы интенсивного изучения своего заведения и системы радиосвязи, морские походы и первые, такие нелегкие вахты... Сейчас всё это так далеко, но вспоминает с удовольствием. Почему? Служба пришлась по душе. Сбылась его мечта о море, которое так далеко от города его детства Нефтегорска.

Прослужив в должности механика БЧ-4 восемь месяцев, решил, что с флотом он навсегда и подписал контракт с Министерством обороны. Но через два года службы, которая его вполне устраивала, по семейным обстоятельствам пришлось прервать контракт. Семья Мамедовых в полном составе из Самарской области переехала в Москву.

О четырёх годах столичной жизни Ар-

тём рассказывает неохотно. Работал в разных местах, в сфере недвижимости и торговли, но постоянно чувствовал, что это не его, и вокруг другие люди, у которых одни только деньги на уме. Вспоминал корабль, морские походы, простые и понятные человеческие взаимоотношения в экипаже, постоянное ощущение товарищеской поддержки и готовности каждого в любой момент прийти на помощь. Как было здорово! И ещё – чувство гордости за то, что делал, – защищал свою страну, её морские границы. Словом, четыре года жизни ушло на то, чтобы осознать, что не лежит его душа к «гражданке», что не чувствует он себя человеком в пёстром столичном муравейнике.

В военкомате учли желание Мамедова продолжить корабельную службу на контрактной основе на Балтийском флоте. Здесь всё ему было знакомо: должностные обязанности механика боевой части связи, внутренняя организация корабельной жизни, атмосфера товарищества, чувство локтя, бывшие сослуживцы по «Адмиралу Фёдору Головину». 22 апреля 2015 года стал для него точкой отсчёта новой жизни – второго этапа флотской службы теперь уже на ракетном катере «Заречный».

Считает, что боевая часть связи является одной из важнейших на любом корабле, поскольку обеспечивает связь между морем и берегом, между кораблями, находящимися в море. А потеря

связи – это потеря управления кораблём. Связисты первыми узнают обо всём происходящем, обо всех приказах и указаниях «берега» и по праву считаются самыми авторитетными и продвинутыми в области современной радиотехники и цифровой аппаратуры.

По словам командира боевой части связи гвардии старшего лейтенанта Павла Фещенко, механик БЧ-4 гвардии старший матрос контрактной службы Мамедов за год службы на ракетном катере зарекомендовал себя только с положительной стороны. Добросовестно выполняет свои обязанности по техническому обслуживанию заведения, старательно и пунктуально несёт службу, постоянно обеспечивая надёжную и бесперебойную связь корабля с берегом, своевременно передавая все положенные доклады и отчёты в центр управления связью, умело преодолевая неизбежные проблемы в работе, связанные с перегревом аппаратуры из-за круглосуточной работы в море или возникающие под влиянием повышенной влажности окружающей среды, от чего зачастую страдает качество связи. Не застанет его врасплох и такой распространённый вид неполадки, как обрыв антенны, устраняя которую, действует со знанием дела.

Отрадно, что на смену устаревшей аппаратуры связи на ракетный катер поступают новые образцы вооружения, например, современные радиоприёмники и аварийные средства связи, ком-

пактные, удобные в эксплуатации. Освоение новой боевой техники под руководством командира боевой части, по словам А. Мамедова, – процесс увлекательный, как и занятия по специальности, которые он проводит для подчинённых. Ведь командир – опытный связист, не первый год служит на ракетном катере. Помогает механику и советом, и делом в ремонте аппаратуры, и нет такой проблемы технического характера, в которой он не смог бы разобраться. Для гвардии старшего матроса контрактной службы А. Мамедова он не только авторитет в области связи, но и в жизни пример для подражания. Дело в том, что к своим 25 годам Артём вполне определился в выборе призвания – это флотская служба. Чётко сформулировал свои жизненные приоритеты и знает, чего хочет добиться в жизни, последовательно двигаясь к своей цели. Шаг первый – в этом году поступить в техникум связи, чтобы получить среднее техническое образование, звание мичман и должность старшины команды связи. Шаг второй – поступить в военно-морской институт. Сожалеет, что потерял в Москве четыре года, что расторгнул контракт, благодаря которому сейчас бы уже имел семь лет флотской выслуги. Сколько бы успел за это время, став ближе к своей мечте. Но, как говорится, что не делается, – всё – к лучшему! Главное – есть уверенность в завтрашнем дне и стремление идти к своей заветной цели. Через тернии – к звёздам!

НЕ УПУСТИ СВОЙ ШАНС

Электрик электромеханической боевой части малого десантного корабля на воздушной подушке «Мордовия» старшина 2-й статьи контрактной службы Николай МАКСИМОВ – пример добросовестности и исполнительности: что ни поручи, любое задание выполнит лучшим образом и к назначенному сроку.

Командир электромеханической боевой части старший лейтенант Сергей Маслов считает, что если бы все его подчинённые отличались подобной исполнительностью, знали бы своё дело и матчасть, как Максимов, то и забот у него было бы меньше.

Заведование у электрика – одно из самых больших и значимых на корабле. Он отвечает за освещение МДКВП, подачу электропитания с главного распределительного щита на потребители, по боевым постам. Можно сказать, что в его руках – вся сложная система электроснабжения корабля, которая даёт ему ход, обеспечивает работу всех корабельных узлов и механизмов, создаёт комфортные условия для экипажа. Если на каком-то посту «пропадает питание», то для команды электриков это сигнал тревоги. Благо, проблема обнаруживается в ходе ежедневного проворачивания оружия и технических средств. В кратчайшие сроки нужно разбраться в причинах и устранить неполадку, поскольку «Мордовия» – в постоянной боевой готовности, и в любой момент может поступить вводная: «Корабль к бою и походу приготовить!».

– Чаще всего из-за сырости возникает короткое замыкание, – рассказывает старшина 2-й статьи контрактной службы Н. Максимов. – Под руководством техника электромеханической боевой части мичмана Александра Анохина или старшего электрика старшего матроса контрактной службы Александра Лободы производу замеры сопротивления изоляции, вместе исправля-

ем неполадку, иногда частично меняем кабели, восстанавливаем сопротивление изоляции.

Прошлый год для МДКВП «Мордовия» выдался походным, корабль прошёл в общей сложности более 200 миль с учётом того, что находился исключительно в прибрежной зоне. И за это время как специалист старшина 2-й статьи контрактной службы Н. Максимов приобрёл солидный опыт в обслуживании своего заведения. Надеется, что нынешний год будет для него не менее плодотворным в плане совершенствования своих профессиональных навыков. Николай стремится к знаниям и рассчитывает на продвижение по службе. С опытом и со временем хотел бы стать старшиной команды. Получить звание мичман. Имеющееся среднее техническое образование – диплом судоводителя Котласского речного училища – позволяет ему смело строить карьерные планы. Ведь все данные у электрика для этого есть. А перспектива роста – мощный стимул в службе. Но, признаётся, что карьера для него – не главное. Важно, что ему нравится и корабль, и экипаж, в котором ему комфортно. Коллектив, в котором всё основано на принципах взаимовыручки и товарищеской поддержки. Один – за всех, и все – за одного! Хотя на флоте старшина не новичок и повидал разные воинские коллективы.

Начинал свой путь со службы по призыву в 2005 году, которую проходил в соединении кораблей охраны водного района БВМБ. Успел немного прослужить

на МПК. Затем, откликнувшись на призыв продолжить службу по контракту в гвардейской бригаде морской пехоты, три года был морским пехотинцем, стрелком парашютно-десантной роты.

По окончании контракта уволился в запас, остался в Балтийске, но сколько ни пытался, работы по душе не мог найти. Поэтому вернулся на флотскую службу и был направлен в отряд ПДСС. Однако через два года необдуманно разорвал контракт и уволился в запас с должности командира катера. Говорит, по семейным обстоятельствам, но это было скоропалительное решение, о котором теперь сожалеет: зря потерял время и выслугу лет. К тому времени он женился и прожил в Калининграде. Постепенно понял, что гражданская жизнь в стеснённых условиях, без всякой перспективы и надежды на то, что когда-нибудь у семьи будет своя «крыша над головой», не для него.

Обратился в военкомат и в 2014 году был направлен для прохождения службы на «Мордовию», которая когда-то покорила его сердце. Этот своеобразный корабль – самый скоростной на флоте – он знал ещё по службе в бригаде морской пехоты, не раз высаживался с него в составе десантной группы. И каждый раз поражался уникальным возможностям МДКВП, летящего по волнам.

На «Мордовию» его встретил дружный и сплочённый экипаж. Новичку помогли в изучении устройства корабля,



материальной части, электротехнического заведения, разъяснили круг его служебных обязанностей. Помогли в ходе подготовки к сдаче зачётов на допуск к самостоятельному обслуживанию заведения. Позаботились и о том, чтобы новичок был обеспечен всеми видами довольствия, рассказали о порядке получения служебного жилья и перспективах приобретения квартиры по военной ипотеке. И может быть, впервые за последние годы старшина 2-й статьи контрактной службы Н. Максимов вновь ощутил уверенность в завтрашнем дне, почувствовал себя на своём месте. Говорит, что в этот раз на флот пришёл надолго, но пока общей выслуги у него восемь лет, хотя могло быть и больше, если бы не разорвал второй контракт. Поэтому советует тем, кто «устал» от контрактной службы, сто раз подумать, прежде чем круто менять свою жизнь. Ведь на «гражданке» в погоне за призрачной надеждой проходят годы, а для военнотружущего каждый год – это упущенный шанс на будущее.

Материалы подготовила
Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

16 июля 1944 года авиация Балтийского флота потопила в финском порту Котка крупный корабль. В то время все были уверены, что это был броненосец береговой обороны Финляндии «Вяйнямейнен». Для уничтожения столь престижной цели подготовили и провели крупнейшую в истории Балтийского флота воздушную операцию.

Все прошло как нельзя лучше, корабль был потоплен, наверх полетели доклады, отчёты и донесения, а сверху, как водится, посыпались награды и поощрения. Операция вошла в учебники как образец успешных действий по уничтожению кораблей в базах.

Через полтора месяца (4 сентября 1944 года) Финляндия вышла из войны. И тут в ходе переговоров выяснилось, что броненосец береговой обороны «Вяйнямейнен» цел и невредим. Наши авиаторы были просто в шоке. В результате детального разбора событий совместно с финской стороной выяснилось, что в порту Котка был потоплен не финский броненосец, а немецкий крейсер ПВО «Ниобе». Как могло такое произойти?

КРЕЙСЕР ПВО «НИОБЕ»

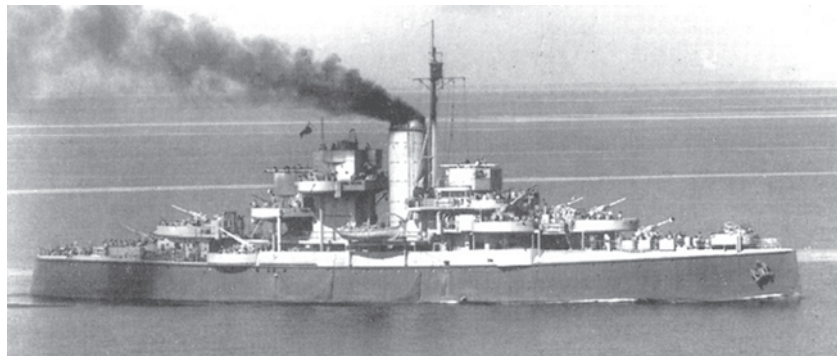
В начале июня 1944 года Ставка Верховного главного командования приняла решение разгромить основные силы финской армии и восстановить государственную границу в Карелии. В соответствии с этим решением балтийские моряки 20 июня начали штурм островов Выборгского залива. Понимая серьёзность начавшегося наступления, немцы и финны стали срочно наращивать свои силы в восточной части Финского залива. Из Данцига в Котку прибыла 6-я немецкая флотилия миноносцев, 10 немецких подводных лодок приступили к регулярному патрулированию на подходах к Выборгскому заливу и Кронштадту. Сюда же был стянут почти весь военно-морской флот Финляндии. Главной базой всех этих сил был финский порт Котка.

Используя период белых ночей, наша авиация круглосуточно контролировала воздушное пространство и наносила удары как по портам, так и по кораблям противника в море. С целью усиления противовоздушной обороны порта Котка немцы 10 июля поставили на его рейде крейсер ПВО «Ниобе» — бывший голландский броненосец береговой обороны «Гельдерланд» водоизмещением 4 000 тонн. Он был построен еще в 1898 году, в 1941 году немцы конфисковали его, а весной 1944 года переоборудовали в крейсер ПВО.

На корабле установили восемь 105-мм универсальных пушек и 40-мм зенитные автоматы, а также радиолокационную станцию дальнего обнаружения самолётов. Мостик и надстройки корабля были защищены броней, а палуба залита толстым слоем бетона. Экипаж крейсера насчитывал до 350 человек. После переоборудования его переименова-

ли в «Ниобе» по имени одной из героинь греческого эпоса, которая прикрывала собой детей от стрел богов. Корабль обладал большой огневой мощью и представлял серьёзную угрозу для наших самолётов.

ветско-финляндской войны наши лётчики прозвали «Вяйнямейнен» кораблем-призраком. Несколько раз его удавалось обнаружить, но налёты советской авиации



Крейсер ПВО «Ниобе».

К 100-летию морской авиации России

ОПЕРАЦИЯ «УРАГАН»



В.И. Раков.

РОКОВАЯ ОШИБКА

В порту Котка его сразу же обнаружила наша воздушная разведка. В штабе авиации Балтийского флота решили, что это броненосец береговой обороны Финляндии «Вяйнямейнен». Размеры этого корабля были примерно такие же, как у «Вяйнямейнена», правда, по внешнему виду

не принесли желаемого результата. С началом Великой Отечественной войны охота за броненосцем возобновилась с ещё большей активностью.

ПЕРВАЯ АТАКА

Порт Котка имел сильную противовоздушную оборону. На возвышенностях вокруг города было установлено 12 зенитных батарей с орудиями крупного и среднего калибра. Суммарно они могли сделать более 3 тысяч выстрелов в минуту. При заходе на цель самолёт должен был находиться в зоне зенитного огня не менее трёх минут. Это значит, что надо преодолеть зону, насыщенную 9 тысячами рвущихся снарядов, а затем повторить это при выходе из атаки. Над этим портом было сбито немало наших самолётов.

Уже на следующий день после прибытия корабля в порт его атаковали 30 пикирующих бомбардировщиков Пе-2, которые вёл командир 12-го гвардейского авиационного полка Герой Советского Союза подполковник В.Раков. Во время налёта на корабль было сброшено 70 бомб, однако прямого попадания добиться не удалось.

Вскоре на аэродром приехал нарком ВМФ Н.Кузнецов. В беседе с ним В.Раков объяснил, что причиной неудачи являются слабое обеспечение операции и недостаточная натренированность лётного состава в бомбометании по точечной цели. Нарком приказал на неделю освободить полк В.Ракова от боевых заданий для тренировок лётного состава и обещал помочь с прикрытием атакующей группы.

ПЛАНИРОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ

Следующий налёт назначили на 16 июля. Уничтожению предполагаемого броненосца придавалось настолько большое значение, что решили провести операцию «Ураган». Все участвовавшие в налёте самолёты свели в две ударные и четыре обеспечивающие группы. В первую ударную группу входили 22 пикирующих бомбардировщика Пе-2 в сопровождении 16 истребителей. Каждый бомбардировщик нёс по 2 бомбы ФАБ-250. Командовал этой группой подполковник

В.Раков. Он же был старшим в воздухе на время проведения операции.

Вторая ударная группа — 4 топмачтовика А-20-Ж и 6 истребителей сопровождения. Каждый топмачтовик нёс по 2 бомбы ФАБ-1000. Обеспечивающие силы состояли из групп подавления зенитной артиллерии, демонстративных действий, воздушного прикрытия и разведки. Бомбовая нагрузка всех самолётов составляла 38 тонн. Командовали группами командиры полков или их заместители. Таким образом, в операции участвовал 131 самолёт из авиационных полков четырёх родов авиации. «Подобного у нас ещё не было за все три года войны», — отметил в своих воспоминаниях В.Раков.

В то время он был одним из наиболее опытных лётчиков Балтики. За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий в ходе советско-финляндской войны, командиру эскадрильи майору В.Ракову в феврале 1940 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Великую Отечественную войну он встретил командиром морской авиационной бригады Черноморского флота. В 1943 году был переведён на Балтику и назначен командиром 12-го гвардейского авиаполка.

УДАР

Операция была проведена 16 августа 1944 года и продолжалась всего 8 минут. В 16.50 в район прибыла группа воздушного прикрытия — 16 истребителей ЛА-5. С 16.52 до 17.00 удары по средствам противо-

ков первой ударной группы, которую вёл В.Раков. Через минуту столько же самолётов атаковали корабль с северо-запада, их вёл капитан Барский.

Несмотря на яростный огонь всех орудий крейсера, наши лётчики уверенно шли на цель. В результате атаки 4 бомбы попали в крейсер, а еще 12 разорвались в непосредственной близости от него. На корабле возник пожар и появился крен на левый борт. Корабль окутался дымом и паром. В это время 2 шестерки штурмовиков нанесли второй удар по средствам противовоздушной обороны, а в 16.57 шесть Пе-2 демонстративной группы под командованием Кожевникова начали имитировать выход в атаку, отвлекая на себя огонь зенитной артиллерии.

Вслед за ними со стороны моря из-за островов на высоте 30 метров на цель вышли две пары топмачтовиков. Их вёл заместитель командира полка подполковник И.Пономарёнок. В 17.00 первая пара сбросила 1000-кг бомбы. Две из них попали в борт корабля. Крейсер повалился на борт и затонул. На поверхности были видны только дымовая труба и часть надстроек. Ведущий второй пары топмачтовиков капитан И.Тихомиров двумя бомбами потопил транспорт водоизмещением до 6 тысяч тонн. При выходе из атаки И.Тихомиров и его ведомый были сбиты огнём зенитной артиллерии. Ещё 4 самолёта получили повреждения. Финская сторона сообщила о 4 сбитых самолётах.

РАЗБОР ПОЛЁТОВ

Четырем участникам операции было присвоено звание Героя Советского Союза, а В.Раков был удостоен второй Золотой Звезды Героя. «Вяйнямейнен» же все это время спокойно стоял в шхерах под

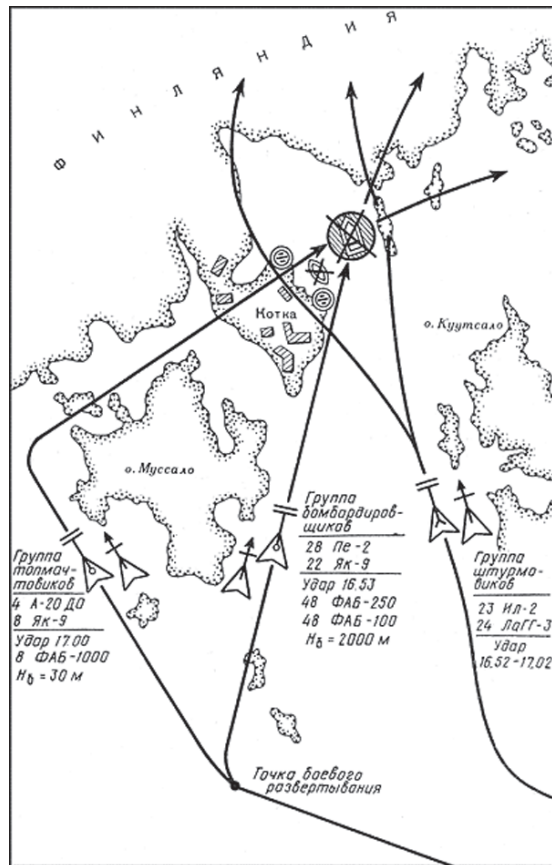


Потопленный советской авиацией в порту Котка немецкий крейсер.

воздушной обороны нанесли 23 штурмовика Ил-2, которые шли четырьмя группами. Их вёл командир полка Герой Советского Союза подполковник Н.Степанян. В это время с юга по крейсеру нанесли удар 11 пикирующих бомбардировщи-

надёжной маскировкой. В 1947 году он был передан СССР в счёт репараций Финляндии, и до 1966 года входил в состав Балтийского флота под названием «Выборг».

Подготовила
Евгения УКРАИНЦЕВА.



Комбинированный удар авиалинии КБФ по крейсеру ПВО «Ниобе» 16 июля 1944 г.

НЕ СЛУЖИЛ БЫ Я НА ФЛОТЕ, ЕСЛИ Б НЕ БЫЛО СМЕШНО



Какое время было, блин!
Какие люди были, что ты!
О них не сложено былин,
Зато остались анекдоты.
И. Иреньев

Всё, что изложено в данном литературно-документальном пересказе, является набором отдельных купюр из высказываний одного широко известного узким военно-морским кругам флотского военачальника, записанных во время его выступлений на служебных совещаниях в течение непродолжительного отрезка времени.

Данный пересказ предназначен для пользования избранными лицами во время активного отдыха.

Категорически запрещается пользоваться лицам, лишённым чувства юмора.

Не рекомендуется пользоваться гражданам, не знакомым с основами военной службы.

Данный пересказ не является попыткой очернить ни флот, ни его представителей и предназначен для людей, способных по достоинству оценить флотский юмор.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ АВТОПОРТРЕТ ГЕРОЯ

- Напоминаю: глаз у меня маленький, но очень злопамятный...
- Я пока не кусаюсь и ядом не брызгаю, я – пока добрый, но всё это – впереди...
- Вы учтите, я не с пальмы слез, я тоже был старпомом.
- Когда я был старпомом, то по понедельникам я лично в течение 45 минут во время проведения строевых занятий тренировал командиров вахтенных постов по принципу «Бежит незнакомый мужик с копьем – ваши действия?»
- Мне, конечно, приятно открывать вам глаза на мир, рассказывать о чём-то новом и увлекательном, будоража при этом ваш пылкий флотский ум, но я – не заезжий лектор обществу «Знания», я – заметный представитель великой инквизиции и могу сделать больно сразу всем.
- Не забывайте, если я туда направлюсь, то это будет поездка по вашим телам на танке с мелкими гусеницами, чтобы было больнее.
- Прошлый раз в штабе флота я получал по физиономии один. Мне было больно, скучно и противно. В следующий раз возьму с собой комдива и комбрига – будем друг другу кровавые нюни утирать.

О ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

- Собаки, африканские слоны, рыси и военнослужащие в смешанной форме одежды на территорию эскадры допускаться не должны.
- ... И при этом на каждого таракана должны смотреть один доктор с микроскопом, один медбрат с дихлофосом и один боцман с колотушкой, чтобы эта скотина не убежала.
- Если командира корабля утром вызвать на ковёр, рассказать ему всё-всё, что мы о нём, нехорошем, думаем, то на подъём Военно-морского флага он рванёт чрезвычайно вдохновлённым, с блеском в глазах и решительным желанием поделиться своим эмоциональным подъёмом со своими подчинёнными.
- Кому непонятно, что, когда я начинаю характеризовать деятельность любого офицера, он должен бойко ответить: «Я», быстро встать и густо покраснеть. Причём если оценка его деятельности позитивная, то глазки должны радостно блестеть и выражать немедленную готовность к дальнейшим свершениям, а если деятельность оценивается, как обычно, негативно, то ему надобно нахохлить уши, чтобы по ним было легче попадать, а глазки виновато потупить вниз.
- А что это начальник физподготовки явно скучает на нашем празднике жизни? Что, радость моя, головка болит, на солёненькое тянет, во рту нехорошо и работать неохота? Так это ярко выраженные признаки беременности! Это вам и начальник медслужбы эскадры подтвердит. Видно, вы очень невнимательно читали памфлеты госпожи Лаховой по проблемам планирования российской семьи.



Худ. А. Шауров.

- А штаб эскадры вместо того чтобы организовать почасовую проверку кораблей в период праздников, бросился самым наглым образом отдыхать. А ведь праздники не для этого предназначены!
- Оперативный дежурный! А почему я не вижу связиста? Что? Говорите, он в госпитале? Перелом ноги в двух местах? Слава богу, а то я, было, подумал, что он проспал и на службу опаздывает.
- Запомните, товарищи офицеры, чтобы ничего не делать, надо уметь делать всё!

Александр ТОЛСТИК.
(Продолжение следует).

Байки из флотской жизни

Адмирал любил давать самые неожиданные команды. Поднявшись однажды на корабль, он снял фуражку, бросил её на палубу и объявил матросам: «Это бомба. Ваши действия?». Один молодой матрос, не долго думая, ударил ногой по фуражке так, что она свалилась в воду. Все затаили дыхание, ожидая реакцию адмирала. Тот указал рукой на плавающую фуражку и дал новую команду: «Человек за бортом!».



– Кто дежурный по камбузу?
– Я.
– Почему лавровый лист в суп не кладёте?
– Так ведь не едят, то-варищ капитан-лейтенант!



Общевойсковой офицер, впервые идущий по кораблю, спрашивает вахтенного:
– Как далеко отсюда до твёрдой земли?
– Триста метров, товарищ майор.
– В каком направлении?
– Вниз, товарищ майор.

Эта история произошла во времена крепкой дружбы СССР и Кубы. Тогда наши дальние стратегические бомбардировщики Ту-95 регулярно кружили вокруг Кубы и делали аэрофотосъёмку. Кстати, американцы в этом районе держали свои боевые корабли, в том числе и несколько авианосцев. Карибский кризис, одним словом. Так вот, летит над океаном один Ту-95 (машина с размахом крыльев около 85 м – шире, чем палуба авианосца, с четырьмя двигателями и восемью трёхметровыми винтами). Подлетает к нему сбоку американский перехватчик (просто по курсу Ту-95 находился американский авианосец). Пилот знаками показал «открой бомболюк» (мало ли, вдруг у «тушки» там бомба, и он летит потопить его аэродром). Наши лётчики открыли ему бомболюк. Пилот подлетел снизу. Увидев, что ничего, кроме фотоаппаратуры, там нет, успокоился, но затем решил пошутить и показал команду «Садись!». Наши переспросили:

- Садиться?
- Yes!
- На авианосец?!
- Yes!
- Ок, – сказали русские и на подлёте к авианосцу пошли на посадку...



Но как они пошли на посадку! Снизил высоту и скорость. Выдвинули все свои закрылки и прикрылки. Задрали нос, даже выпустили шасси!!! Так американские матросы, увидев, что сейчас на них сядет эта машина, начали прыгать в воду! А высота примерно с девятиэтажный дом. Наши, конечно, не сели, а в последний момент свернули в сторону и летели на минимальной высоте, чтобы скрыться от вражеских радаров. Как говорят очевидцы, на аэродроме после приземления наши лётчики от смеха чуть не вывалились из самолёта. Наши лётчики самые весёлые лётчики на свете.

«БЕСТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ ОТ ФИЛИНА»

Вот так говорили и ещё где-то пока говорят моряки. Шутливый словарь военно-морского сленга.

АТОМНАЯ БОМБА ВЗОРВАЛАСЬ, И ПОДМЕСТИ ЗАБЫЛИ! – крайняя степень беспорядка и антисанитарии на корабле или береговом объекте.

БАКЛАН – 1). Пища, угощение (Напр. ночной баклан – тайная вечеря вахты где-то на боевом посту). Бакланить – есть. 2). Обжора. 3). Прозвище больших морских чаек, которым уже лень ловить рыбу где-то в море, королев всех прибрежных помоек и пищевых отходов. Многие уверены, что это истинное название породы птиц. 4) Военнослужащий морской авиации. Выражение чаще применяется к личному составу, проходящему службу по призыву.

БАЦИЛЛА – санитар или фельдшер из матросов или старшин службы по призыву на корабле.

БОРЗОМЕТР – уровень внутреннего самоконтроля. Борзометр сгорел (зашкалил) – предел чьей-либо наглости явно превысил допустимые нормы.

ВВODНЯЯ – неожиданное задание, поручение, командировка или дурацкая ситуация, на которую надо реагировать по умному. Служебная задача без стандартного решения.

ВВODНЯК – почти то же, что и «вводная», но в более худшем варианте, совершенно неожиданная. При получении такого «В» обычно следуют не печатные комментарии, душераздирающие пожелания соответствующему командиру (начальнику), а также проговариваются его психологические и служебные характеристики. Тоже – не печатные.

ВЕЛИКОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ НАРОДОВ – допустим, создается такая ситуация: на корабле (достаточно крупном и приличном), выходящем в море с важной миссией, следуют большая группа офицеров высокого штаба, какая-то пресс-группа, ансамбль и т.д. Но корабль, даже большой – это не круизный лайнер, на нём может жить только минимально необходимое количество обслуживающего персонала и боевой команды, т.е. экипаж. Да и то в очень спартанских условиях. В таком случае обычно офицеры переселяются в каюты мичманов, мичмана – в кубрики, а матросы и старшины – на боевые посты. На подводных же лодках такое переселение вызывает самое незначительное присутствие «нештатных» офицеров.

ВЕСЛО – столовая ложка. Иногда «весло» бывает учебным – корабельные юмористы высверливают в «гребной» части ложки отверстие и рядом пишут индекс – «Учебная».

ВОЕННАЯ КОМАНДА – «поступила военная команда...», выражение означает приказание, распоряжение, указание и т.д., которое отличается парадоксальностью поставленных задач, нелогичностью предлагаемых методов исполнения и удивительной неприемлемостью сроков. Вплоть до: «Исполнить вчера». И исполняется...

ВОРОШИЛОВКА – алкогольный напиток из ворованного «шила».

ВЫПУКЛЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ГЛАЗ – универсальное мерило для дозирования, определения дистанций, прочности чего-либо, количества и достаточности боевых, химических, взрывчатых средств, лекарственных препаратов и т.д. без необходимых расчётов и измерений. Наиболее вероятно действует по правилу «Лучше больше, чем меньше», чтобы всем и всему хватило. Основан на прежних результатах, полученных собственным эмпирическим путём, это – фактор положительный, вторая версия: когда об этом опыте где-то слышали или что-то видели. Это – опасный вариант! Отсюда происходят предпосылки к авариям и катастрофам, и они же самые с жертвами или без них. Применяется также при разливе спиртного по стаканам – это наименее опасная область применения указанного прибора.

ГАЙКА – 1). Задание, вводная, приказание. Ловить, жевать гайку – отрабатывать выполнение этого приказа. 2). Звезда на погоне.

ГАЛС ТРЕНИРОВОЧНЫЙ – неудача, что-то не состоялось, усилия были потрачены зря.

ГОЛИК, он же ГОЛЯК – веник, метла. В основе, предполагается, имелся в виду названный инструмент из голых веток кустарника и деревьев. Со временем понятие стало применяться для обозначения любого веника или даже щётки для подметания. Последняя называется ещё и «сметка».

Использовался в древние времена ещё как сигнал над топом мачты корабля – победителя, означающий: «Враг выметен с моря». Английские подводники вспомнили об этом в годы Второй мировой войны и возродили традицию, поднимая его на выдвинутых устройствах.

ГОЛОВА-НОГИ – очень сильная качка, волнение моря.

ДЕМОКРАТИЯ – уничтожающее ругательство, означающее низкий уровень дисциплины и исполнительности на корабле. «Демократию развели!», т.е. совершили что-то необозримо страшное или проявили махровую бездельность, нарушив основы основ существования военного организма корабля, части и т.д.

ВИКТОР БЕЛЬКО.
(Продолжение следует).

Спорт

ТРУС НЕ ИГРАЕТ В ХОККЕЙ!



Игроки команды БФ.

Несмотря на то, что на улице – лето, флотские хоккеисты готовятся к будущим стартам. Тренер сборной Сергей Михайлович Трубочкин подчёркивает, что перерывов в тренировочном процессе летом не бывает. Это опытный специалист. Кроме команды «Балтийский флот» он тренирует ещё и калининградские хоккейные команды «Энергия» и «Динамика». Последняя, кстати, является чемпионом ночной хоккейной лиги (НХЛ) Калининградской области. Она представляла Калининград в финале на Всероссийском фестивале в Сочи. Поясню, что «ночная хоккейная лига» имеет такое необычное название потому, что основные игры НХЛ проходят поздно вечером.

Беседу с игроком команды старшиной радиотехнического батальона прапорщиком Константином Федоренковым.

В 2012 году он окончил Смоленскую государственную академию физической культуры, спорта и туризма, то есть гражданский вуз. Волей судьбы оказался на Балтийском флоте. Один из его друзей Денис Чёрный, который также является военнослужащим, посоветовал перебраться в Калининград. Сказал, что здесь нужны хорошие хоккеисты. Костя приехал. Его взяли на контрактную службу. Позже присвоили звание прапорщик.

– У меня есть перспектива стать офицером, – делится К. Федоренков. – Надо достойно служить. А что касается хоккея, то я его фанатик. В меня отец вложил с детства любовь и к хоккею, и к футболу. Поэтому, когда я подросток, то поступил в Академию физической культуры, спорта и туризма на факультет футбола и хоккея. В 2014 году побывал на зимней Олимпиаде в Сочи как волонтер. Благодарен судьбе за то, что сбылась мечта детства посмотреть, как играют хоккеисты на Олимпийских играх. Помогал командам на тренировочном процессе во время адаптации. Выносил на лёд клюшки, шайбы, воду. Когда начались Игры, выполнял функцию «айс-крю»: убирал снежный налёт в перерывах во время игр. Так что в сборной по хоккею я не случайно. Служа на флоте, участвовал в двух чемпионатах. Забил 10 шайб. Являюсь вторым игроком по количеству забитых шайб в команде после Дмитрия Макарова. Он в четырёх играх забил 11 шайб. А в феврале я был признан лучшим бомбардиром в команде.

«Балтийский флот» появился в 2015 году. В прошлом году команда провела свои первые соревнования на первенстве ВМФ в Санкт-Петербурге. В начале этого года приняла участие в Первом чемпионате Западного военного округа по хоккею. Недавно вернулась со 2-го открытого чемпионата ВМФ.

– На чемпионате ВМФ в этом году нам немного не повезло, – говорит Константин. – В последний день выяснилось, что за некоторые команды играли спортсмены, которые не проходили мандатную комиссию, что является нарушением правил чемпионата. Мы рассчитывали попасть в призёры. В первом матче мы одержали победу над соперником 9:3. Но потом потерпели два поражения подряд и играли уже за седьмое место. В предпоследнем матче проигрывали 5:1, потом сравняли счёт, но за 40 секунд до финальной сирены пропустили шайбу.

Лиха беда начало. Хоккей на флоте

О том, что на флоте есть своя хоккейная команда, знают немногие. Тем не менее вот уже больше года она участвует в соревнованиях и ставит перед собой амбициозные цели – выиграть чемпионат Военно-Морского Флота.

каев, старший лейтенант Евгений Кузовлёв. Причём Кирилл Антонов – один из лидеров команды, он всячески способствует развитию хоккея на флоте. Пришли два молодых спортсмена. Это нападающие матросы контрактной службы Родион Борович и Алексей Овчинников.

– Для нас проблема заключается в том, что лёд платный, – меняем мы тематику разговора. – Мы скидываемся, чтобы арендовать его в СОК в Светлогорске или в Калининграде на «Трудовых резервах». В месяц на это каждый тратит примерно 5,5 тысячи рублей. Тренировки начинаются в шесть утра, потому что к девяти всем на службу. Чтобы не опоздать на тренировку, вставать приходится кому-то в пять, а кому-то в четыре часа утра. Бывает, что кого-то не отпускают со службы – наряды. Случаются семейные проблемы. Но мы стараемся делаем всё возможное, чтобы добиться каких-то результатов. Мне не жалко ни копейки, которые я потратил на занятия хоккеем. Это не просто моё хобби, это моя жизнь.



К. Федоренков.

мечательных побед, – с гордостью говорит Константин. – Недавно все мы болели за нашу сборную, которая участвовала в чемпионате мира. Жаль, что стали только третьими. Финны очень сильны. Они в этом году выиграли все чемпионаты.

Конечно, болеть за национальную сборную хорошо, но этого мало. Нужно самим работать на льду, оттачивать мастерство.

Тренировка балтийцев длится, как правило, 1 час 15 минут. Начинается с разминки (круги на льду, рывки, ускорение, растяжка), потом упражнение на катание, чтобы все могли уверенно держаться на коньках, потом с шайбами – броски, выходы из зоны, нападение, защита и потом учебно-тренировочная игра по всем правилам. В выходные бывают интенсивные тренировки по 5 часов.

С начала октября начнётся новый сезон. Идёт подготовка к чемпионату ВМФ, к первенству ЗВО и к соревнованиям лучших сборных в Вооружённых Силах.



Команда Балтийского флота по хоккею.

только зарождается. Раньше его вообще не было. Многие удивляются, когда узнают, что в Калининграде на Балтийском флоте есть своя команда. Зимы то здесь морозной, со снежком, как во многих других регионах России, практически не бывает. Тем не менее!

Сейчас в составе команды около 20 военнослужащих в самых разных воинских званиях практически из всех гарнизонов флота. Средний возраст игроков команды – 32 года. Средний рост – 182 см. Вот такая небогатая пока статистика.

Костяк команды сегодня – это капитан команды капитан Константин Мацак, вратарь прапорщик Денис Чёрный, защитники капитан Сергей Серобаба, майор Кирилл Антонов, нападающие капитаны Евгений Палюх, Андрей Алма-

Стоит денег и спортивная форма. Константин, как полевой игрок, потратил на её приобретение около 25 тысяч рублей, ещё 15 тысяч рублей ушло у него на покупку коньков. Часто ломаются клюшки, которые никто тебе не подарит, их приходится покупать самому. У «Балтийского флота» в прошлом году были попытки «выбить» бесплатный лёд. Но затея эта осталась нерезализованной. У хоккеистов одна надежда на то, что на флоте когда-нибудь появится свой ледовый дворец. Слухи об этом ходят давно. Если это произойдёт, то это будет серьёзным подспорьем для игроков. Можно будет лучше планировать тренировочный процесс. Проводить соревнования по хоккею у себя дома.

– Мы гордимся российским хоккеем, у него богатая история и множество за-

– Мы в этом году не попали на первенство Вооружённых Сил, нам надо было выигрывать ЗВО. Но на ЗВО мы были лишь девятыми. Как ни парадоксально, уровень на ЗВО выше, чем на ВМФ. Тем не менее мы все верим в будущие успехи, полны энтузиазма. Многие ребята у нас только недавно стали на коньки, и им надо ставить катание. Это в первую очередь. Вроде бы «физику» у всех хватает, но нужна техника. Чтобы бегать по льду, нужно много работать. Если не будем пропускать занятия, то будут и результаты. Команда – в начале пути, все горят желанием играть. В этом году мы будем заявляться в НХЛ. У нас есть потенциал, мы вполне можем быть в призёрах и даже выиграть!

Юрий ДМИТРИЕВ.

Фото автора и К. Федоренкова.