



Особая миссия

2



Флот к выборам готов

3



На семи ветрах

6



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 9 сентября 2016 г.

№35 (26413)

Издается с 6 марта 1919 года

Ратные будни

## СПЛАВ МУЖЕСТВА И СТАЛИ



«Стальная конница» на полигоне.

На этот раз танкистам предстояло совместно с артиллерией и мотострелками отразить наступление противника. Для этого они заняли оборону, остановили наступление и продолжили преследование противника до государственной границы. Таков был замысел учения.

Как сказал командир танковой роты капитан Николай Щукин, для танковых подразделений это тактико-строевое занятие не первое на полигоне этим летом.

– Мы в полях с конца мая, – продолжил офицер. – Были небольшие перемены, связанные с подготовкой техники. У нас сейчас все экипажи танков укомплектованы военнослужащими, которые прошли подготовку в учебных подразделениях, большинство из тех,

кто проходит службу по призыву, увольняются осенью. Так что зимой нам снова предстоит всё начинать с нуля: вновь готовить экипажи, обучать их азам военного дела.

Перед тем как выйти на огневые позиции совместно с мотострелками танкисты завершили одиночную подготовку. Прошло слаживание взводов. Началась отработка задач, связанных с подготовкой к БТУ.

– Сформированной батальонно-тактической группе была придана наша танковая рота, – отмечает капитан Н.Щукин. – Это 10 единиц техники. Перед каждым танком стояли задачи боевой стрельбы. Практически все экипажи выполнили её успешно, уверенно поразив все мишени.

Николай Щукин проходит службу в

**11 сентября в России отметят День танкиста. Сегодня на самых западных рубежах войны этой героической профессии достойно продолжают традиции старших поколений, совершенствуют боевое мастерство, ратным трудом обеспечивая безопасность России.**

мотострелковой бригаде с 2009 года. Начиная командиром взвода, год назад назначили командиром роты. Он окончил лейтенантские курсы в Коврово. До этого получил высшее образование в Вологодской государственной молочно-хозяйственной академии по специальности инженер-механик машинно-тракторного парка. Хотя, участвуя в академии, хотел служить в армии. После срочной службы поступил на курсы, получил звание лейтенанта. Так оказался в танковых войсках.

– Все танки у нас боевые, – отмечает офицер. – Нет даже учебно-боевых машин. Нет и специальных поломок. Техника – на ходу. Если бы были какие-то технические проблемы, справляемся силами экипажа. А вообще танки универсальны. Они способны передвигаться не только по суше, но и по воде.

К примеру, Т-72 Б – машина простая: двигатель, вооружение. Если делать всё с учётом требований мер безопас-

ности, то никаких проблем не возникнет.

Танкисты на полигоне выполняют стрельбы на различные дистанции. В зависимости от поставленных задач производят стрельбу по целям на удалении от 1500 метров и далее.

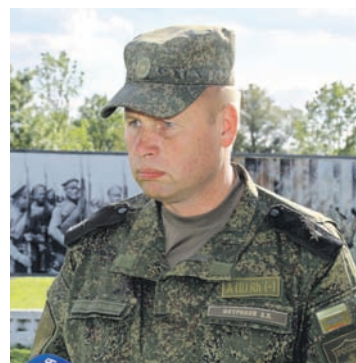
Так как по замыслу учения противник приблизился к переднему краю обороны пехоты, то его пришлось останавливать и уничтожать, производя стрельбу на дальности 1,5 – 1,9 км. Для этого есть упражнения контрольных стрельб.

– По докладам посредника и группы контроля, которые следят за стрельбой на вышке, огонь ведётся успешно, – говорит Н.Щукин. – У нас мишени натянуты из марли. При попадании

снаряда в них должна оставаться дыра. Не долёт или перелёт видно сразу.

Одним из лучших экипажей Т-72 командует командир взвода старший лейтенант Владимир Куликов. Он – влюблённый в своё дело человек.

(Окончание на 3-й стр.)



Генерал-майор А. Остриков остался доволен действиями танкистов.

Безопасность

## ДОРОГИ НЕ ПРОЩАЮТ БЕСПЕЧНОСТИ



Проверка снаряжения патрульных машин перед выходом на маршрут.

Успех тем более значим, что Калининградская область в силу ряда объективных причин является наиболее сложной с точки зрения организации безопасности дорожного движения, в том числе и на воинском транспорте. Всем хорошо известны узкие дороги региона, плотно обсаженные

вековыми деревьями, а также большое количество авто в городах, транспортные артерии которых не рассчитаны на такой поток автомобилей.

Как рассказал подполковник Андрей Иванов, основной задачей ВАИ в таких условиях является внедрение политики государства в организацию безо-

**По итогам первого полугодия 2016 года 262-я военная автомобильная инспекция (территориальная), начальником которой является подполковник Андрей Иванов, среди ВАИ Западного военного округа делит первое место с коллегами из Воронежа.**

пасности дорожного движения. За этой короткой фразой скрывается целый комплекс мероприятий, направленных на создание безопасной среды для всех участников дорожного движения, автомобилистов и пешеходов. В сферу ответственности военной автоинспекции входит весь транспорт Министерства обороны РФ, который находится на территории региона.

– Мы занимаемся сопровождением воинских колонн, организуем дорожно-патрульную службу, осуществляем регулирование движения воинского транспорта, в том числе во время проведения мероп-

ятий боевой подготовки на флотских полигонах, – рассказывает Андрей Александрович. – Кроме того, регистрируем военную технику, проводим её технический осмотр, активно занимаемся пропагандой безопасности дорожного движения, проводим конференции для военнослужащих и гражданских служащих Минобороны, являющихся водителями служебного и владельцами личного транспорта.

В оперативном подчинении главной автомобильной инспекции Калининградской области находятся два структурных подразделения: 260-я ВАИ в



Подполковник А. Иванов.

Черняховске и 261-я ВАИ в Балтийске, начальниками которых являются майоры Александр Лапотко и Александр Мориков.

(Окончание на 4-й стр.)



## Мир

**На Украине начала работу пятая сессия Верховной рады восьмого созыва.** Из произнесённой на открытии речи главы государства Петра Порошенко следует, что курс Киева на игнорирование Минских соглашений, продолжение гражданского противостояния в стране и конфронтации с Россией останутся неизменными. Кроме того, он заявил, что перспектива вступления Украины в НАТО близка как никогда, и сравнил эту идею одновременно со стрелкой компаса и «незыблемой Полярной звездой».

**Москва и Анкара рассматривают возможность вывода «Турецкого потока» на границу с Грецией.** Об этом заявил глава «Газпрома» Алексей Миллер. По его словам, другие конфигурации, в частности строительство газопровода по дну Чёрного моря в Болгарию, не обсуждаются.

**Пентагон заказал независимую экспертизу самого дорогого корабля в мире – атомного авианосца нового поколения «Джеральд Форд».** В ходе испытаний бортовые системы корабля признаны негодными для ведения боевых действий. Головной авианосец новой серии «Джеральд Форд» был заложен в 2009 году в Ньюпорте и спущен на воду четыре года спустя. Он считается самым дорогим кораблем в мире – на его разработку и постройку ушло 13 миллиардов долларов.



## Страна

**Президент России Владимир Путин заявил о стабилизации ситуации в российской экономике.** По его словам, властям удалось сохранить резервы, а также сократить отток капитала в 5 раз, снизить инфляцию в 2 раза, а дефицит бюджета – на 2,6%. Внешний долг страны составляет около 12%, что является достаточно низким уровнем. Отмечен рост промышленного производства.

**Депутаты предлагают ввести уголовную ответственность за оскорбление чувств ветеранов Великой Отечественной войны.** Соответствующий законопроект уже внесён на рассмотрение в Госдуму. Наказание предусмотрено за публичное, умышленное искажение информации о Великой Отечественной войне или «уничтожение или умаление подвига военнослужащих Вооружённых Сил СССР». За такое нарушение предполагается наказание в виде штрафа на сумму до 300 тысяч рублей. За уничтожение или повреждение памятников Великой Отечественной предполагается штраф в миллион рублей или принудительные работы на срок до одного года. За оскорбление чувств ветеранов в День Победы 9 Мая в законопроекте предусмотрен штраф в три миллиона рублей и принудительные работы на срок до трёх лет.

**Количество безработных в России в июле этого года уменьшилось до 4 млн человек.** Отмечается, что последний раз безработица в России находилась ниже текущего показателя в сентябре прошлого года. Тогда он составлял 5,2%. С тех пор уровень безработицы стабильно рос и достиг своего пика в марте этого года, составив 6%. На данный момент этот показатель составляет 5,3%.



## Регион

**Минтранс РФ задумался об ограничении субсидий на авиабилеты в Калининград.** Господдержку могут сохранить только для отдельных категорий граждан. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. В целом Минтранс рассчитывает на сохранение господдержки российских авиакомпаний в 2017 году по аналогии с предыдущими годами, но допускает определённые корректировки в части внутренних направлений.

**Тепловое хозяйство и жилищный фонд областного центра готовят к работе в осенне-зимних условиях.** Проводятся промывка и опрессовка отопительных систем, плановый ремонт теплоисточников, формируется резервный запас топлива. По информации управления жилищного и коммунального хозяйства, в Калининграде 2291 многоквартирный дом с централизованным отоплением. Подготовлено к предстоящему отопительному периоду 806 многоквартирных домов, что составляет 36%. Работы по промывке и опрессовке внутридомовых систем проведены в 967 МКД, что составляет 82% от запланированных 1178 МКД.



## Армия и флот

**Новейшее океанское спасательное судно «Игорь Белоусов» прибыло во Владивосток.** За время перехода из Балтийска во Владивосток тихоокеанцы совершили деловые заходы в порты Лиссабон, Оран, Лимасол, Салала, Коломбо, Вишакхапатнам. Судном пройдено свыше 14 тысяч морских миль.

**В открытом доступе появилась первая информация о боевой автоматизированной системе «Соратник».** Новейший гусеничный робот может коммутироваться с беспилотными летательными аппаратами и предназначен для разведки, а также огневой поддержки войск на поле боя. Кроме того, бронированная гусеничная машина может применяться также для патрулирования и охраны территорий и важных объектов, а также разминирования и разграбления.

**Первый полёт легкого военно-транспортного самолёта Ил-112 состоится в 2017 году.** Предприятие строит две «пробные» машины по заказу ОАО «Авиационный комплекс имени С.В.Ильюшина»: одну для статических и ресурсных испытаний, другую – для летных. Самолёт предназначен в первую очередь для нужд Минобороны РФ. Предполагается, что Ил-112В придут на смену Ан-26.

По сообщениям информантов.

## Со знаком «плюс»

# НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

**Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник Андрей Картаполов с группой офицеров управления округа посетил Калининградскую область, где проинспектировал соединения и воинские части Балтийского флота.**



В ходе рабочей поездки были проверены строительство первоочередных военных и социальных объектов для флота, организация боевой и оперативной подготовки штабов, соединений и воинских частей, а также вопросы их комп-

лектования офицерами и военнослужащими по контракту.

Кроме того, в городе Советске Калининградской области на базе мотострелкового соединения береговых войск Балтийского флота прошла церемония введения в строй



комплекса легководолазной подготовки для экипажей танков. Командующий войсками ЗВО генерал-полковник Андрей Картаполов в торжественной обстановке открыл новый водолазный комплекс, состоящий из класса технической подготовки,

специального бассейна и тренажёра для обучения танкистов действиям в нештатных ситуациях под водой. Он оборудован лестницами, специальными дорожками с разметками, тросами для перемещения под водой и танковыми крюками, имитирующими корму затонувшего танка. Введение в строй учебного комплекса позволит танкистам береговых войск Балтийского флота отрабатывать навыки легководолазной подготовки без отрыва от места дислокации.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

## Поход

# ОСОБАЯ МИССИЯ

**Сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» Балтийского флота вышел из порта Салала (Оман), где находился с деловым заходом, и взял курс в Аденский залив.**

За время стоянки в порту Салала корабль заправился топливом, пополнил запасы пресной воды и продовольствия, а экипаж получил возможность отдохнуть от морского похода. По прибытии в Аденский залив экипаж продолжит выполнение задач по обеспечению безопасности гражданского судоходства.

СКР «Ярослав Мудрый» выполняет антипиратскую миссию в этом районе Индийского океана с августа. На борту корабля находится подразделение морской пехоты, подготовленное с учётом опыта действий по борьбе с пиратами.

Корабль вышел из главной военно-морской базы БФ Балтийска 1 июня. Дальний поход про-



ходит в соответствии с планом боевой подготовки Военно-Морского Флота России.

Одна из основных задач похода СКР «Ярослав Мудрый» – демонстрация Андреевского флага, выполнение задач в составе постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море, а также обеспечение безопасности гражданского судоходства в районе Африканского Рога.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

## Боевая учёба

# УЧАТСЯ СТРЕЛЯТЬ



**В соответствии с планом боевой подготовки Балтийского флота военнослужащие соединения морской пехоты береговых войск Балтийского флота отрабатывают учебно-боевые задачи на полигоне Хмелёвка в Калининградской области.**

подготовке морских пехотинцев на полигоне завершится батальонными тактическими учениями по высадке морского десанта на необорудованное побережье с боевой стрельбой.

Морским пехотинцам при огневой поддержке корабельной ударной группы Балтийского флота, а также штурмовой и истребительной авиации флота предстоит высадиться с моря на необорудованное побережье и захватить плацдарм для развития наступления.

Любовь ДУДАРЬ.



В ходе проведения занятий по боевой подготовке военнослужащие в составе подразделений выполняют боевые стрельбы по различным типам мишеней из автоматов и пулемётов, снайперских винтовок, подствольных и ручных противотанковых гранатомётов, а также из вооружения бронетранспортёров «БТР-82А».

Кроме того, на полигоне Хмелёвка морские пехотинцы отрабатывают действия в наступлении и обороне, выполняют задачи по преодолению минно-взрывных заграждений и эвакуацию раненых с поля боя.

В общей сложности в плановом мероприятии боевой подготовки задействовано свыше 700 военнослужащих, более 80 единиц военной и специальной техники.

Комплекс учебных мероприятий по боевой

# СПЛАВ МУЖЕСТВА И СТАЛИ



Командир танковой роты капитан Н. Щукин.

**Окончание.**

**Начало на 1-й стр.)**

– «Стальная конница» – это мое призвание, я люблю дело, которым занимаюсь, – говорит он.

Владимир ещё и один из самых сильных гиревиков на флоте. Постоянно занимает призовые места. Так что для своих подчинённых он пример для подражания. Может

быть, благодаря таким людям, как офицер В.Куликов, подразделению сопутствует успех.

– Всё сегодня понравилось, – говорит механик-водитель рядовой Андрей Кашицин. – Это большой опыт как в вождении, так и в стрельбе. Так всегда бывает: пока экипаж стреляет, водитель отдыхает. И наоборот, когда машина движется, остальные могут передохнуть. Здесь местность болотистая, поэтому нужно быть очень внимательным. Да и ответственность большая.

Андрей родом из Москвы. Учился вождению танка в Коврове Владимирской области. В учебке экзамен сдал на «хорошо». Не сдаёт своих по-

зиций и на берегах Балтики. Старается на высоком уровне выполнять все поставленные задачи.

Выполнение огневых упражнений понравилось и наводчику-оператору рядовому Максиму Петрову.

– По мишени попал, – говорит он, – это радует!

Заместитель командира армейского корпуса генерал-майор Анатолий Остриков отметил в беседе с нашим корреспондентом, что в состав БТГ входят танковые подразделения.

– Перед этим учением танкистов тщательно готовили, – сказал он. – Они выполнили комплекс мероприятий. Произвели боевые стрельбы. От-

мечаю уверенные действия экипажей танков. Было задействовано то количество техники, которое необходимо для выполнения поставленной задачи. Все цели поражены! Пользуясь случаем, хотел бы поздравить всех танкистов, в первую очередь ветеранов танковых войск, действующих

военнослужащих танковых подразделений с предстоящим праздником – Днём танкиста, пожелать боевого духа, успехов в службе.

Генерал-майор А.Остриков также проинформировал, что на полигоне по плану боевой подготовки армейского корпуса отработаны действия по управлению, а также практические действия по выполнению боевых задач батальонно-тактической группы с выполнением учебно-боевых стрельб, в том числе артиллерийских и мотострелковых подразделений.

– Ещё есть над чем работать, но в целом военнослужащие к выполнению задач готовы, – заключил он.

**Юрий ДМИТРИЕВ.**  
Фото автора.



Рядовые А.Кашицин и М.Петров.

**Актуально**

## ФЛОТ К ВЫБОРАМ ГОТОВ

18 сентября, в единый день голосования, военнослужащие и гражданский персонал Балтийского флота примут участие в выборах депутатов Государственной думы РФ, областного и муниципальных законодательных собраний.



Капитан 1 ранга И. Курочкин.

В рамках подготовки к выборам на флоте была создана рабочая группа по организационно-техническому обеспечению предстоящего голосования. Возглавил ее заместитель командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Игорь Курочкин. Заместителем руководителя рабочей группы был назначен начальник отдела по работе с личным составом БФ капитан 1 ранга Сергей Меркулов, секретарем – начальник отделения (информационно-пропагандистской, культурно-досуговой работы) отдела по работе с личным составом флота подполковник Александр Кортунов.

Об особенностях нынешней избирательной кампании и участии в ней военнослужащих и служащих Балтийского флота рассказал капитан 1 ранга Игорь Курочкин.

– В этом году военнослужащие и гражданский персонал флота примут участие в выборах депутатов трёх уровней, а именно: депутатов Государственной думы РФ 7-го созыва, Калининградской областной думы 6-го созыва и депутатов местных законодательных собраний семи муници-

пальных образований, – отметил Игорь Валентинович. – В последнем случае военнослужащие и служащие БФ могут голосовать за кандидатов только по месту своей прописки.

Что касается военнослужащих по призыву, то все они примут участие в выборах депутатов Государственной думы. Кроме того, те солдаты, матросы, сержанты и старшины, которые проходят службу на территории региона, смогут проголосовать за депутатов Калининградской областной думы. В выборах муниципального уровня военнослужащие участвуют в случае, если их часть располагается на территории муниципалитета, где избирается местный совет.

Подготовительная работа на флоте строилась в соответствии с действующим российским законодательством, требованиями директив министра обороны Российской Федерации и командующего войсками Западного военного округа по организации и проведению выборов-2016. На Балтийском флоте был подготовлен календарный план, в котором чётко расписан весь процесс, касающийся участия в выборах военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала. Этот план доведён до каждого соединения, воинской части и корабля.

В настоящее время все сведения о количестве предполагаемых флотских избирателей переданы в муниципальные образования. Списки представлены в территориальные избирательные комиссии. Ведётся работа по их уточнению.

В Калининградской и Ленинградской областях, а также городах Кронштадт, Санкт-Петербург и Калининград голосование военнослужащих Балтийского флота будет осуществляться на 65 избирательных участках. Пять из них расположены в Северной столице, ещё

по четыре участка будут находиться на кораблях Балтфлота и территориях за пределами Калининградской и Ленинградской областей по месту командировок отдельных подразделений БФ. На 39 избирательных участках в состав комиссий с правом голоса вошли военнослужащие и гражданские служащие флота, что поможет оперативно решать возможные проблемные вопросы, связанные с порядком голосования флотского электората.

В единый день голосования четыре корабля Балтийского флота – СКР «Ярослав Мудрый», БДК «Александр Шабалин», судно связи «Фёдор Головин» и учебный корабль «Смольный» – будут находиться в море. В рамках подготовки к открытию на них участков для голосования мы совместно с руководством областной избирательной комиссии провели несколько рабочих совещаний, на которых решили все проблемные вопросы. В настоящее время на всех четырёх кораблях образованы избирательные участки, созданы избирательные комиссии, имеются необходимая документация и избирательные бюллетени. Экипажи кораблей Балтийского флота, выполняющие задачи боевой службы вдали от родных берегов, полностью готовы к голосованию.

В преддверии выборов командирам и начальникам важно помнить, что агитация на территории воинских частей запрещена законом. Допустимы лишь информирование личного состава по общим вопросам организации голосования военнослужащих, а также предоставление информации о партиях и кандидатах, которые участвуют в выборах. С этой целью в каждой воинской части оформлены уголки избирателя. На данный момент сигналов о каких-либо нарушении-

Начинается подписка на 1-е полугодие 2017 года

## СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

- оперативные новости о боевой подготовке в частях и на кораблях БФ
- актуальные интервью
- рассказы о моряках-балтийцах
- исторические очерки
- юридические консультации
- спортивные новости
- флотский юмор
- афиша

**ВАШ ФЛАГМАН В МОРЕ ИНФОРМАЦИИ**

Индекс 99138  
стоимость подписки 515 рублей 87 копеек + доставка

Оформить подписку можно по адресу: г. Калининград, ул. Подполковника Иванникова, 3а, каб. 5 или по телефонам менеджеров ООО «Пресса-подписка»: в Калининграде 8 (4012) 53-50-81, 46-02-73, 53-16-01, в Балтийске Дроздова Ольга Ивановна 8-981-458-55-23, в Советске Ришкевич Нелли Владимировна 8-911-851-05-15, в Зеленоградске Колчина Татьяна Тимофеевна 8-906-232-70-55, в Светлом Гордиевич Елена Николаевна 8-952-051-51-70 (первая половина дня). E-mail: podpiska@pressa39.org

я, связанных с проведением агитации в воинских частях и на кораблях Балтийского флота, зафиксировано не было.

Также напомним, что каждый военнослужащий, прибывая на избирательный участок, должен иметь при себе документы, удостоверяющие его личность. Военнослужащие по призыву могут голосовать как по паспорту, так и по военному билету. Задача командиров в день выборов проконтролировать перед убитием подчинённых на избирательные участки наличие у них необходимых документов.

Остаётся добавить, что особенностью нынешней избирательной кампании является отсутствие досрочного голосования. Поэтому, чтобы принять участие в выборах, военнослужащий или гражданский служащий, который по служебной

необходимости 18 сентября будет находиться за пределами региона, должен взять открепительное удостоверение и проголосовать, например, по месту командировки. Вплоть по 17 сентября открепительное удостоверение можно получить в своей участковой избирательной комиссии.

Те, кто по состоянию здоровья оказался на госпитальной койке, также не будет ущемлён в своих правах. Избирательные участки откроются в двух флотских госпиталях в Калининграде и Балтийске. Находящиеся на лечении военнослужащие будут включены в дополнительные списки и смогут проголосовать наравне со всеми гражданами Российской Федерации.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ**  
Фото автора.



Инструктаж инспекторов ВАИ.

**(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)**

Для решения стоящих перед военной автоинспекцией задач ежедневно на маршрут выходят по несколько экипажей, сотрудники ВАИ регулярно проводят массовые проверки на дорогах. Объём работы внушительный, ведь в регионе эксплуатируются тысячи транспортных средств Министерства обороны, которые зарегистрированы в органах военной автоинспекции.

Успешная работа блюстителей порядка на дорогах была бы немыслима без современных технических средств. Сегодня военная автоинспекция располагает всем необходимым. Регулярно обновляется парк автомобильной техники ВАИ, который сегодня представлен авто семейства «Форд-фокус» и УАЗ «Патриот». Обновляются и технические средства контроля.

— Год назад мы получили комплексы «Арена», — говорит подполковник А.Иванов. — В простонародье «треугола». Радар «Арены» позволяет на расстоянии до трёх километров с высокой точностью фиксировать скорость автомобилей. В нашем распоряжении имеется пункт технического контроля транспортных средств на базе микроавтобуса «Газель». Этот мобильный комплекс позволяет проводить широкий спектр диагностических исследований. Он оснащён люфтомерами, дымомерами, приборами для измерения светопропускания стекла. Благодаря ППТК мы можем прибыть в любую воинскую часть и проконтролировать техническое состояние всего её автопарка. Есть на вооружении ВАИ передвижной пункт для автономного несения службы в полевых условиях.

Как сообщил начальник ВАИ, наиболее характерными нарушениями правил дорожного движения, которые допускают водители воинского транспорта, являются ненадлежащее оформление или отсутствие путевой документации, управление автомобилем с непристёгнутыми ремнями безопасности, нарушение правил регистрации, управление ТС при наличии неисправностей, запрещающих их эксплуатацию. Бывают случаи, когда водителя отстраняют от управления транспортным средством. Например, из-за несоответствия категории в

ми происшествий по вине военных водителей были столкновения и наезды на препятствия. Одними из главных причин, как правило, явились нарушение скоростного режима и расположение транспортного средства на проезжей части.

Пример тому случай, приведённый старшим инспектором дорожно-патрульной службы старшим прапорщиком Павлом Николиным.

— ДТП произошло вечером 2 февраля 2016 года, — рассказал инспектор. — На трассе Калининград — Балтийск женщина на Renault Logan превысила скорость движения и не-

опасных участках дорог. Проверяют законность эксплуатации транспортных средств, соблюдение водителями Минобороны правил дорожного движения и правил эксплуатации ведомственной автомобильной техники. Нарушений, немного, но они всё-таки есть. Впрочем, по словам начальника 261-й ВАИ, в последнее время наметилась устойчивая тенденция к снижению их количества.

Серьёзной проверкой на профессионализм военной автоинспекции стало проведение Дня ВМФ в Балтийске, а также совпавшего по времени открытия Международных армейских

ренций с участием сотрудников ВАИ.

Военная автоинспекция плодотворно сотрудничает с областной государственной автоинспекцией. Проводит совместные научно-практические и профилактические мероприятия, в том числе и по воспитанию культуры поведения на дорогах у подрастающего поколения. Так, недавно 262-я ВАИ и отдел пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД на станции юных техников в Калининграде организовали и провели детские городские соревнования «Колесо в будущее». Мальчишки и девочки смогли познакомиться с

## ДОРОГИ НЕ ПРОЩАЮТ БЕСПЕЧНОСТИ

водительском удостоверении. Редко, но встречаются нарушения правил перевозки опасных грузов. Профилактическая работа, а также неотвратимость наказания приносят свои плоды. Правда, в ходе сверок с данными ГИБДД на личном транспорте выявлены факты лишения военнослужащих права управления автомобилем за отказ от медицинского освидетельствования и управление в нетрезвом состоянии. Суммы штрафов здесь со-

правильно выбрала дистанцию до двигавшегося впереди военного автомобиля КамАЗ, буксируемого на жёсткой сцепке другим КамАЗом. В результате произошло столкновение. Два человека получили лёгкие ранения. Помимо вины женщины в случившемся ДТП очевидна вина должностных лиц воинской части, которой принадлежали КамАЗы. Они не обеспечили должный порядок буксировки транспортных средств, а именно не снабди-



Сопровождение колонны военной техники.

игр «Морской десант-2016». Для усиления 261-й ВАИ к ней был прикомандирован личный состав 260-й и 262-й военных автомобильных инспекций. Сама же ВАИ Балтийска перешла на усиленный режим работы и дополнительно организовала взаимодействие с ГИБДД, командованием Балтфлота и администрацией муниципального образования. Благодаря комплексному подходу к организации безопасного движения серьёзных происшествий на транспорте во время проведения этих двух масштабных мероприятий удалось избежать.

Важным направлением в деятельности ВАИ является профилактическая работа со всеми категориями участников дорожного движения.

— Мы регулярно проводим в воинских частях конференции по безопасности дорожного движения, — рассказывает подполковник Андрей Иванов. — В них принимают участие командиры частей и подразделений, начальники автомобильных служб, начальники КТП. Также организуем занятия с водителями и старшими машин.

Большое внимание уделяем профилактической работе с владельцами личного транспорта. Как правило, при проведении занятий с данной категорией участников дорожного движения присутствуют все должностные лица, начиная с командира части и заканчивая рядовыми и матросами контрактной службы. Мы доводим до слушателей анализ эксплуатации транспортных средств, новшества в законодательстве и ПДД, обсуждаем комплекс вопросов, касающихся организации и безопасности дорожного движения. Для наглядности демонстрируем видеоролики с подборкой дорожно-транспортных происшествий. В этом году было проведено 46 технических конфе-

техникой военной автоинспекции, посидеть за рулём настоящего патрульного автомобиля ВАИ, включить мигалки и сирену. Впечатлений у ребят было море. А главное, они узнали, как правильно нужно вести себя на улице, какие опасности таит в себе дорога. Как отметил подполковник Андрей Иванов, подобные мероприятия будут проводиться и впредь, дальнейшее развитие получит и сотрудничество с ГИБДД.

Конечно, за всей этой работой стоят люди, которые по долгу службы отвечают за безопасность движения на военном транспорте.

По словам подполковника Андрея Иванова, отбор в военную автоинспекцию проводится очень строго. На должности прапорщиков принимаются военнослужащие с профилирующим средним техническим образованием. Офицеры в ВАИ, как правило, имеют инженерное образование.

Как и в любом коллективе, в военной автоинспекции есть люди, которые являются настоящими профессионалами и могут пример остальному личному составу в выполнении обязанностей специальной службы. Среди них — майор Алексей Боганов, старший лейтенант Дмитрий Киришкин, старшие прапорщики Павел Николин, Александр Мешков, Станислав Алексеев, Сергей Артемьев, старшие мичманы Юрий Суменко, Евгений Шубин.

Кстати, профессионализм военнослужащих ВАИ был отмечен и на уровне Западного военного округа. Так, в прошлом году на окружном этапе конкурса «Лучший инспектор ВАИ Министерства обороны» инспектор 260-й ВАИ старший прапорщик Сергей Зеленов занял 3-е место. Есть все предпосылки, что и в 2016 году представители военной автоинспекции из Калининградской области покажут достойный результат.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото автора.



Подполковник А.Иванов и коллектив 261-й ВАИ (г.Балтийск).

ставляют до 30 тысяч рублей с лишением водительских прав до двух лет.

В общей сложности на дорогах и в автопарках воинских частей за семь месяцев 2016 года сотрудниками 262-й ВАИ (территориальной) было проверено 1008 автомобилей, техническое состояние 247 единиц автомобильной техники, выявлено 486 нарушений ПДД и порядка эксплуатации транспортных средств Вооружённых Сил РФ.

В зависимости от тяжести нарушения военнослужащие по контракту и гражданские водители подвергаются штрафам в соответствии с Административным кодексом. В первом полугодии 2016 года к административной ответственности было привлечено 258 водителей. При этом сумма денежных взысканий в виде штрафа составила 102 700 рублей.

К сожалению, не обошлось без ДТП. С января по июль на территории области было совершено 17 дорожно-транспортных происшествий с участием военнослужащих. Основными вида-

ли буксируемый автомобиль габаритными огнями. Если бы правила буксировки соблюдались, скорее всего, этого дорожно-транспортного происшествия не случилось.

Наиболее сложным и ответственным участком работы ВАИ в силу объективных причин является главная база Балтийского флота — город Балтийск. Контроль за организацией безопасности на военном транспорте здесь осуществляет личный состав 261-й ВАИ, начальником которой является майор Александр Мориков.

— Особенность заключается в большом сосредоточении войск Балтийского флота и в недостаточно развитой дорожной сети, — говорит Александр Николаевич. — Также остается желать лучшего и качество самих дорог. Безусловно, все эти факторы негативно влияют на безопасность дорожного движения.

Не случайно подчинённые майора Александра Морикова круглосуточно несут дорожно-патрульную службу на наиболее

Твои люди, флот!

# ПОЗЫВНОЙ «ГАИЧКА»

В своём батальоне прапорщик медицинской службы Елена Ариничева уважана с первых дней службы. Правда, погоны надела не сразу.

Елена родилась в семье офицера-пограничника на восточных рубежах страны. Объездив с родителями по всему Дальнему Востоку она наконец очутилась на самом западе России.

Поначалу военная медицина не привлекала нашу героиню своей беспокойной романтикой. Елена любила детей. Малыши вызывали у неё чувство умиления и нежности. Когда видела больного ребенка, сердце девушки просто сжималось от боли. Со временем она твёрдо решила посвятить себя медицине и после школы поступила в Амурский медицинский колледж на отделение анестезиологии и реанимации новорожденных.

По-настоящему медицина становится судьбой тогда, когда ты начинаешь чувствовать чужую боль. С ней медсестре, фельдшеру или врачу приходится сталкиваться ежедневно. Может быть, именно от этого у

**Международный конкурс «Морской десант-2016» наглядно показал, насколько важно качественное медицинское обеспечение мероприятий такого уровня и насколько востребованы подготовленные медицинские работники в полевых условиях.**

медработников всегда жизнерадостный характер. Иначе в профессии не удержишься. В батальоне Елена Ариничева стала не только хранительницей здоровья моряков, но и человеком, объединяющим воинский коллектив. К фельдшеру бойцы ходили не только для врачевания боли телесной, но и за исцелением ран душевных. Нередко ребята делились с ней самым сокровенным.

Ныне сложно подсчитать, скольким нуждающимся Елена оказала помощь и скольких научила оказывать медицинскую помощь себе. Всё-таки на флоте знаком «За заслуги» фельдшеров награждают не часто. Моряки утверждают, что после общения с батальонным фельдшером боль стихает. Это довольно редкий дар. Впрочем, он подтверждался не раз, когда к Елене Ариничевой попадали люди, которые её совершенно не знали.

Дважды она отлично справлялась с обязанностью фельдшера пункта первой медицинской помощи на знаменитой «Гонке героев», дважды с успехом исполняла те же функции на «Балтийских дерби». Вот почему подполковник медицинской службы А. Сосновский захотел видеть её в фельдшерах на международном конкурсе морской пехоты «Морской десант».

Когда на конкурсе морских пехотинцев «Морской десант» потребовался фельдшер в группу медицинского сопровождения, выбор пал на прапорщика Елену Ариничеву. Командование присвоило ей позывной «Гайчка».

На этом мероприятии военным медикам не приходилось сидеть сложа руки. Даже в тот день, когда происходила наша беседа, Елену Ариничеву вдруг вызвали к одному из гостей соревнований. Подросток подавился пищей, и ему требовалась

срочная помощь. Добавлю, что на протяжении всех соревнований Елену ставили на самые травмоопасные препятствия. Медицинскую помощь она всегда оказывала быстро и компетентно.

Особое внимание оказывали нашей героине морские пехотинцы из Венесуэлы (Они почему-то получали травмы чаще всех). С её имени некоторые из морпехов начинали познать русский язык. Во всяком случае, после встречи с Еленой венесуэльцы довольно чётко произносили три слова: «Елена», «Гайчка» и «пластырь».

Наведывался к ней на приём и командир сборной команды морской пехоты Исламской Республики Иран. Ещё бы, тут разве останешься спокойным, когда его подчинённые за время соревнований испортили несколько боевых машин?! Вот и подскокило давление у иранского адмирала.

Надо сказать, что военные ме-



Прапорщик Е. Ариничева.

дики и сами непосредственно участвовали в конкурсе – инструктировали отделения, как лучше выполнить заключительную фазу соревнований на полосе выживания. Речь шла о транспортировке раненого. Другими словами, медикам приходилось и лечить, и учить, и контролировать...

Прапорщик Елена Ариничева служит в рядах стражей здоровья защитников Отечества уже без малого десяток лет. И всё это время никто не ставил под сомнение профессионализм и исполнительность флотского медика.

**Юрий ШЕВЧЕНКО.**  
Фото автора.

## Профессионалы



# МАЛ, ДА УДАЛ

**В экипаже малого гидрографического катера «МГК-879», которым командует капитан Николай Резниченко, всего два человека: старший механик Юрий Охриненко и матрос 1-го класса Александр Ястремский. Но это не мешает экипажу успешно выполнять поставленные задачи.**

Малый гидрографический катер «МГК-879» проекта 1403 был изготовлен на судостроительном заводе «Пелла» более 40 лет назад. 22 апреля 1974 года он вошёл в состав Балтийского флота. Предназначен для прибрежного промера глубин, обследования рельефа дна, словом, для чисто гидрографических работ. Результаты этих исследований необходимы морякам как воздух, поскольку регулярно наносятся на штурманские и лоцманские карты.

По инструкции задачи по предназначению катер выполняет дважды в год: это обязательные осенние и весенние промерные работы. И раз в пять лет проводит исследования для переиздания навигационных карт. Кроме того, по заявкам воинских частей выполняет исключительно гидрографические промерные работы. Например, ежегодно обследует морской полигон в районе Хмельёвки, где проходит интенсивная боевая учёба балтийцев.

По словам капитана малого гидрографического катера Николая Резниченко, при хороших погодных условиях такая работа обычно занимает порядка 6-8 часов, в зависимости от количества проходов, то есть от размера исследуемой площади, на которой работает катер с промерной партией во главе с прорабом Людмилой Барышевой на борту.

Промерная партия – исключительно женский коллектив из 3-4 специалистов, которые, несмотря на морские предрассудки, постоянно выходят в море и не жалуются на нелёгкие условия для работы на выдавшем виды катере и стараются выходить на промеры ранним утром, чтобы в тот же день



Капитан Н. Резниченко.

обязательно возвратиться к причалу. Обычно при хорошей погоде за сутки катер может сделать, т. е. обследовать, порядка 30-40 линейных километров. Всё зависит от масштаба планшета и межгалсового расстояния, «нарезанного» катеру. В среднем проходит по 15-20 галсов в день, определяя на каждом галсе с помощью специальных приборов, установленных на борту, глубину водной глади, тщательно утюжит квадрат за квадратом, производя необходимые промеры.

Вахтенный журнал даёт полное представление об объёмах работ, выполненных этим скромным тружеником моря, начиная с открытия навигации, то есть с 11 мая этого года. В этот день катер впервые после зимы покинул базу и с тех пор за три летних месяца прошёл 250 морских миль вдоль побережья от Хмельёвки до Калининграда. Последний промер выполнил в столице янтарного края перед Днём города, промерил глубины в реке Преголя от двухъярусного моста для постановки кораблей Балтийской военно-морской базы – нового десантного катера и базового тральщика – в парадную линию, чтобы они безопасно вошли в центр города и спокойно расположились на акватории реки в райо-

не Музея Мирового океана. А до этого «МГК-879» успешно выполнил заказ бригады ракетных катеров и кораблей по обследованию полигона Хмельёвка, а ещё ранее – по заказу одного корабельного соединения промерил военную гавань.

А сколько работы пришлось на его долю в канун Дня Военно-Морского Флота в Балтийске! Делал промеры в морском канале для постановки кораблей на бочки, ходил в «отметчики», то есть в те точки, где предстояло ставить бочки, а потом выходил на обеспечение установки рейдового оборудования, необходимого для проведения морского парада. Катер помогал плавкрану ставить бочки, параллельно выполняя и другие работы по техническому обслуживанию средств навигационного обеспечения. Доставил группу навигационного оборудования в количестве четырёх специалистов на Южный мол, а потом перебрал их на дуги нефтяной гавани и входные створы.

Если нужно покрасить морской буй, то лучшего средства доставки, чем «МГК-879», гидрографам не найти: маленький катерок может вплотную подойти к объекту, надёжно к нему пришвартоваться, и сразу с борта катера можно начинать готовить навигационный знак к покраске. В процессе нанесения краски иной раз принимает участие и экипаж судна. Здесь не боятся черновой работы, а совместными усилиями быстро и качественно стараются выполнить поставленные задачи. Словом, работы у малого гидрографического катера всегда хватает. Тем более что сменщика у него пока нет. «МГК-879» временно пребывает в одиночестве, точнее, в одиночку продолжает тянуть лямку нелегкой гидрографической службы. И в этом абсолютная заслуга его экипажа, который своими



Старший механик Ю. Охриненко.

изрядно потрепанный гидрографический катер прошёл Индийский океан. В этот район его доставляли на борту большого морского сухогруза. Ещё работал по демаркации государственной границы с Китаем, в районе Благовещенска. А после был перекинут на промеры в районе Моонзундских островов, на промер легендарного фарватера Славы, по которому в годы Великой Отечественной войны из Таллина выводили наш героический флот. Отблеск этой немеркнувшей боевой славы угадывается и в долгожителе с балтийской припиской – скромном труженике района гидрографической службы Балтийского флота – «МГК-879», покорителе морей и океанов.

**Татьяна СМЕРНОВА.**  
Фото автора.



Эту круглую историческую дату решено отпраздновать 24 сентября, потому что точная дата постройки маяка неизвестна, как неизвестны ни архитектор, ни строитель этого уникального сооружения. Ведь всю техническую документацию маяка немцы вывезли во время Второй мировой войны, а маяк вывели из строя.

Долгое время после Великой Победы маяк по-прежнему назывался Брюстерорт, что в переводе с немецкого означает «место, выдающееся вперёд, как грудь человека». И, действительно, мыс, на котором находится маяк, выступает далеко в море. А продолжением мыса служит каменный риф, чрезвычайно опасный для района оживлённого морского судоходства. Когда-то в этих местах пролегал знаменитый Ганзейский торговый путь, и по сей день здесь проходят основные морские трассы. Об этой серьёзной опасности и предупреждает маяк, установленный 170 лет назад. Его белый групповой проблесковый огонь зажигается не только в тёмное время суток, но и днём при ухудшении видимости на море, словно взывает к морякам: будьте бдительны, смените курс и на безопасном расстоянии обойдите коварные камни!

Весь маячный комплекс мыса Таран состоит из светового маяка, трёх радиомаяков различного назначения, наутофона – звукового устройства, которое включается в плохую погоду, пункта контроля за работой дифференциальной станции, выдающей мореплавателям уточнённые координаты от спутниковых навигационных систем, средств связи, обеспечивающих управление, и комплекса дизельных электростанций, обеспечивающих электроэнергией потребителей маяка в случае прекращения её подачи от АО «Янтарьэнерго». Свет маяка виден на расстоянии 21 мили. Световой сигнал находится под самой крышей маячной башни и включается автоматически, а специалист только кон-

тролирует его работу по таблице освещённости. Дальность действия сигнала радиомаяка – до 300 миль. Наутофон издаёт звуковой сигнал частотой 300 герц. Его включают, когда в тумане скрывается специальный (светящийся) буй, расположенный на расстоянии 12-13 кабельтовых (порядка 2,4 километра) от берега.

Нынешний начальник маяка Таран капитан 1 ранга запаса Михаил Васильев в этой должности третий год и всё это время изучает историю маяка. По крупицам собирает отдельные разрозненные сведения в Интернете, библиотеках и архивах, в том числе немецких, читает труды знаменитых гидрографов. С позиций профессионала, пересмысливая отдельные известные факты, кое-какие решительно отвергает или подвергает сомнению, что-то домысливает и строит собственные предположения и догадки. Например, по его мнению, «возраст» этого маяка никак не менее 300 лет,

южнее их недалече, на высоте берега, между холмами, кирка, и за нею к Пиллаву (ныне Балтийск. – **Авт.**) другая. На самой его норд-вестовой крутости был вал наперёд сего огненный маяк, а ныне видно строение... От Брюстерорта на NW протягивается в море на 1/4 мили подводный риф, которого проходящим должно опасаться».

Спустя столетие на Брюстерорте начали возводить каменную башню маяка и жилище для смотрителя. И вот 170 лет назад маяк высотой более 30 метров, оборудованный по последнему слову навигационной техники того времени, вступил в строй. Конечно, с тех пор башня маяка, во всяком случае её верхняя часть – фонарное сооружение, неоднократно перестраивалась, и, скорее всего, сначала стеклянной линзы не было, она появилась позже, вместе с защитными штормовыми стёклами толщиной 6 миллиметров и куполом, покрытым воронёной медью. В 1936 году на башне установили светооптический аппарат фирмы «Пинч», создававший белый групповой проблесковый огонь. Проблесковую характерис-

Все разъехались кто куда. Но некоторые из фронтовиков выразили желание остаться работать на маяке в качестве вольнонаёмных и в дальнейшем всю свою жизнь посвятили этому маяку. Это – участники Великой Отечественной войны, орденосцы Николай Максимович Куликов и Иван Фёдорович Антошин, которые проработали на маяке около 40 лет. Благодаря их самоотверженному труду Таран неоднократно признавался лучшим маяком Балтийского флота. За большие достижения в обеспечении безопасности мореплавания коллективу маяка оставлено на вечное хранение Красное знамя военного совета Балтийского флота.

Сегодня на маяке работают всего четыре человека, и имеется одна вакансия техника. Зеленый оазис, с которого открывается захватывающий дух морской пейзаж, утопающий в цветниках и палисадниках, в тенистых садовых аллеях, готов принять ещё одного любителя уединенной жизни вдали от городской суеты, возможно, с флотским прошлым.

Почти все работники маяка в своё время носили погоны. Например, штатный заместитель начальника маяка инженер Николай Бусыгин – тоже офицер запаса, окончил Севастопольское ВВМУ, факультет вооружения, служил в ракетном полку, потом работал в милиции. Дослужился до звания майор. В конце концов несколько лет назад судьба привела его на мыс Таран. Теперь Н.Бусыгин один из наиболее подготовленных специалистов с профильным образованием инженера-электромеханика. Третий сотрудник – механик Сергей Грачёв. В мае 2016 года успешно влился в коллектив. «Хозяйка» маяка – техник Нина Константиновна Антонова более полувека живёт и работает на мысе Таран. В далеком 1964 году вышла замуж за техника Сергея Антонова. Мыс Таран стал его жизненным причалом, а маячное дело – призванием. С.Антонов прошёл все ступени служебного роста и после окончания университета был назначен на должность начальника маяка. Нина Константиновна – единственная, кто помнит приезд сюда в 90-х годах немецкой делегации и рассказ дочери бывшего смотрителя Брюстерорт о её

Дата

## НА СЕМИ ВЕТРАХ

В этом месяце знаменитому маяку на мысе Таран в Калининградской области исполняется 170 лет.



Вид на мыс с высоты птичьего полёта.

поскольку издавна на мысе Брюстерорт разжигали костёр, который предупреждал моряков об опасности. Сначала его разводили на земле, потом в «чаше», затем приподняли на высоту, зажигая огонь по ночам. Впервые этот «огневой маяк» описал в 1751 году русский гидрограф, исследователь Балтики А.И. Нагаев – выходец из семьи петровских птенцов и человек удивительной судьбы. В молодости командовал бригадом, но карьера судоводителя оборвалась, едва начавшись. Капитана обвинили в том, что из-за него корабль потерпел крушение, сев на камни. Однако А.Нагаев сумел доказать свою невиновность, сославшись на то, что подводные рифы не были отмечены на карте. Но гибель корабля потрясла его настолько, что он решил посвятить свою жизнь изучению морей.

Вот что А.Нагаев писал, обследуя этот район: «Брюстерорт есть мыс тупой, высокой, к W и N крут, с северной стороны оброс лесом. На нём находятся две песчаные горы, а

тику формировали три вращающихся вокруг источника света. В 1947 году в 120 метрах от башни маяка установили наутофон. В 1956 году в фонарном сооружении смонтировали новый светооптический аппарат с белым групповым проблесковым огнём, обеспечивающим дальность видимости до 21 мили.

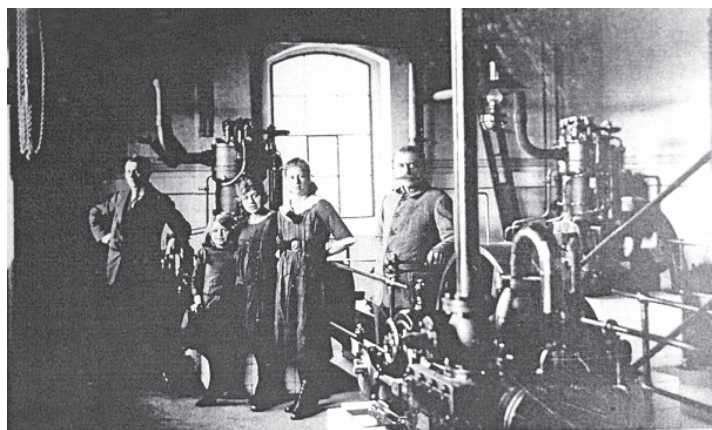
В 1945 году сразу после успешного завершения Земландской наступательной операции маячный городок Брюстерорт, башня и все технические и жилые здания маяка перешли в распоряжение Балтийского флота. Первым начальником маяка был старшина 1-й статьи Василий Зайцев. С группой матросов ему предстояло в кратчайшие сроки отремонтировать маяк, а пока шла работа, различными мобильными техническими средствами моряки подавали сигналы с башни. Группа успешно выполнила поставленную задачу по обеспечению навигационной безопасности мореплавания. И уже в мае 1946 года маяк заработал как и в довоенные годы, и в международных извещениях мореплавателей появилось об этом сообщение. Старшина 1-й статьи В.Зайцев командовал маяком около семи лет, после чего демобилизовался, как и его подчиненные.



Старожил маяка – техник Н.К.Антонова.

родителях и о довоенной жизни на маяке, о том, что работа на маяке в Германии считалась государственной службой и почётным делом. На прощание гостя из Германии преподнесла Сергею Антонову старинную фотографию, на которой всё семейство смотрителя запечатлено в святой святой – машинном зале, в котором находятся приборы и механизмы, обеспечивающие работу маяка. С тех пор эта историческая фотография украшает всё тот же машинный зал материально-технического здания и хранит добрую память о людях, которые почти столетие назад в нелёгких условиях, на семи ветрах обеспечивали безопасность всех, кто находился в море.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.



Историческая фотография 1920 года.

**ЦИТАТА**

**«Главное в морском деле – не пасовать перед трудностями, а проникнуться сознанием и ответственностью возложенной на тебя задачи...».**

Адмирал Фёдор Литке.



**17 сентября родился мореплаватель и учёный адмирал Фёдор Петрович ЛИТКЕ (1797 – 1882 гг.)**

- 1813 г. – поступил волонтером на Балтийский флот, участвовал в осаде Данцига, за отличия произведен в мичманы.
- 1817 – 1819 гг. – совершил первое кругосветное плавание на шлюпе «Камчатка» под командованием В.М. Головина.
- 1821 – 1824 гг. – руководил исследованиями архипелага Новая Земля, Баренцева и Белого морей.
- 1826 – 1829 гг. – возглавил кругосветную экспедицию на шлюпе «Сенявин».
- 1850 – 1853 гг. – главный командир и военный губернатор Ревеля (Таллин).
- 1853 – 1855 гг. – главный командир и военный губернатор Кронштадтского порта.
- 1855 г. – адмирал и член Государственного совета.



В 1821 году Ф.Литке было поручено руководство экспедицией на Новую Землю. Эта экспедиция, продлившаяся с 1821 по 1824 год, стала первым научным исследованием архипелага Новая Земля и ближайших к нему северных берегов и вод европейской России.

В 1826-1829 годах капитан-лейтенант Ф. Литке возглавил кругосветную экспедицию на шлюпе «Сенявин». В ходе экспедиции он собрал обширный материал по океанографии, метеорологии, навигации, описал западное побережье Берингова моря, острова Прибылова. Им были открыты 12 островов в Каролинском архипелаге. Составил комплексную характеристику Берингова моря с его побережьями и островами. Имя Литке украшает карту в 18 местах.

Федор Петрович Литке был главным организатором в 1845 году Русского географического общества и первым его вице-председателем в 1845-1850 и 1857-1922 годах. В 1873 году РГО учредило большую Золотую медаль имени Ф.П.Литке.

**Афиша**

**ВЫСТАВКА**

Музей янтаря, Калининград, пл. Маршала Василевского, 1, тел.: 46-65-50, 46-68-88.



**«ФИОЛЕТОВАЯ УЛИЦА: ИЗ ПАРИЖА В КАЛИНИНГРАД»**

В экспозиции представлены ювелирные изделия и бижутерия французских художников-ювелиров, объединённых государственной профсоюзной палатой ВОСИ («Бижутерия. Изделия из золота и серебра. Подарки. Изделия мастеров»). Организация была учреждена в 1873 году и в настоящее время насчитывает около 140 предприятий и независимых художников.

На вернисаже посетителей ждёт встреча с некоторыми авторами изделий, отличающихся утончённым фран-

цузским стилем и высоким профессионализмом исполнения. Яркие и элегантные, традиционные и креативные произведения позволяют окунуться в творческую атмосферу, свойственную находящемуся в постоянном развитии ювелирному искусству Франции.

**СПЕКТАКЛЬ**

Калининградский областной музыкальный театр, Калининград, проспект Мира, 87, тел.: 93-56-57.



**Спектакль-концерт «НАДЕЖДА, ВЕРА И ЛЮБОВЬ» 16 сентября в 19.00**

Постановка Екатерины Гранитовой «Надежда, вера и любовь», по идее Юлия Кима, собрала довольно многочисленную молодёжную часть труппы Московского театра под рук. А.Калягина для того,

чтобы воссоздать посредством песен, танцев и историй из народного фольклора, «живой газеты» (представлений передвижных театров для солдат) и карикатур той поры печальную и славную историю Великой Отечественной войны.

**ФЕСТИВАЛЬ ГТО**



**17 сентября в 12.00 Стадион «Трудовые резервы»**

В программу фестиваля войдёт выполнение нормативов, входящих в комплекс ГТО: бег 100 м, 2000 м, 3000 м, подтягивание на перекладине, отжимание от пола, подъём гири, подъём туловища, метание спортивного снаряда, наклон туловища вперёд, стоя на прямых ногах, прыжок в длину с места. Пройдут комплексные соревнования на определение самых спортивных студентов.



В г.Зеленоградске Калининградской области впервые проходит мировой чемпионат фейерверков.

**Программа чемпионата.**

**10 сентября** – 22.00 – Чехия, 22.30 – Франция.

**17 сентября** – 22.00 – Китай, 22.30 – Германия.

**24 сентября** – 22.00 – Республика Беларусь, 22.30 – Польша.

**24 сентября** – 22.00 – Россия. Гранд-фейерверк от чемпиона мира-2015. Закрытие чемпионата.

Для удобства зрителей будут оборудованы 12 парковочных площадок. Дополнительные поезда будут ходить от Северного вокзала до Зеленоградска.

**ПОМНИМ И СКОРБИМ**

училища. Затем были срочная службы в бригаде ракетных войск Ленинградского военного округа и учёба по специальности «журналистика» во Львовском высшем военно-политическом ордена Красной Звезды училище.

Офицерскую карьеру Владимир Андреевич начал в печатных военных СМИ на Черноморском флоте. В 1987 году после завершения обучения на редакторском факультете в Военно-политической академии имени В.И.Ленина он получил назначение на Балтийский флот, в редакцию газеты «Страж Балтики». Здесь прошёл путь от начальника отдела комсомольской жизни до главного редактора газеты. В непростое время ему выпало возглавлять главный печатный орган флота. Но при всех реорганизациях, реформированиях и перипетиях он справился и сохранил коллектив. Всегда стремился изменить жизнь к лучшему и был настоящим романтиком.

Уволившись в запас, Владимир Андреевич не потерял связь с людьми, его окружавшими, и, как говорится, он всегда был на проводе, в гуще дел и событий флотской жизни. А самое главное, не затупилось его острое редакторское перо. В последнее время Владимир Андреевич возглавлял на флоте корпункт журнала «Морской сборник».

Мы скорбим и выражаем самые глубокие соболезнования родным и близким. Не хочется верить в то, что такие люди вот так стремительно уходят из жизни. Очень горько терять друга, коллегу и товарища.

Стражбалтийцы.

**Л.А.АБРАМОВ**

30 августа на 90-м году скоропостижно ушёл из жизни ветеран Великой Отечественной войны, председатель совета ветеранов Краснознамённого Тихоокеанского флота капитан 1 ранга в отставке **Лев Александрович АБРАМОВ**.

Службу Лев Александрович в Вооружённых Силах начал матросом в 1943 году. Непосредственное участие в боевых действиях принял, будучи заряжающим «Эрликона» на мониторе «Свердлов» Амурской флотилии, ранним утром 7 августа 1945 года открыв огонь по боевым позициям японцев.

В последующем, при высадке десанта в устье р. Уссури, с отделением артиллерийской разведки корректировал огонь монитора по целям на берегу. Участвовал в приёме капитуляции крупного гарнизона японцев. После войны окончил ТОВВМУ имени С.О.Макарова и в 1948 году, получив звание лейтенант, назначен на крейсер «Лазарь Каганович». В разные годы проходил службу на крейсерах «Свердлов», «Орджоникидзе», «Чкалов», «Александр Суворов».

Затем, проходя службу на берегу, Лев Александрович готовил кадры для кораблей ВМФ. В 1971 году был назначен первым заместителем начальника УРАВ ТОФ, где принимал активное участие в создании и выстраивании системы ракетно-технического обеспечения Тихоокеанского флота.

Уйдя в запас, сохранил тесную связь с флотом. Часто бывая на кораблях и в частях ТОФ, охотно делился с тихоокеанцами своим богатым опытом. Возглавив совет ветеранов ТОФ, принимал активное участие в походах кораблей по местам боевой славы Тихоокеанского флота. Проводил большую работу по военно-патриотическому воспитанию моряков-тихоокеанцев и подрастающего поколения Владивостока.

Его служба и жизнь – яркий пример исполнения воинского и гражданского долга. Заслуги Льва Александровича отмечены орденами и медалями Отечества. Он оставил в наших сердцах добрую и светлую память.

Друзья и сослуживцы выражают искреннее соболезнование семье и близким покойного.



8 сентября на 62-м году ушёл из жизни флотский журналист, редактор газеты БФ «Страж Балтики» (2000 – 2005 гг.) капитан 1 ранга запаса

**Владимир Андреевич БРИЦ.**

Прямой и открытый, понятный и умный, талантливый журналист и наставник молодёжи, удивительный рассказчик – таким запомнят все, кто знал его в жизни. Он был хорошим другом, интересным собеседником, щедро делился опытом с начинающими журналистами, учил самоотверженной увлечённой работе без усталости и уныния. Доброта Владимира Андреевича не знала границ. Он был приветливым и отзывчивым человеком, с которым всегда было приятно общаться, настоящим профессионалом, полностью отдававшим свои силы любимой журналистике. Всегда отличался скромностью и высочайшей требовательностью к себе и коллегам по перу.

В далеком 1970 году он стал воспитанником Ленинградского суворовского военного

Спорт

# ВСЕГДА С БОЕВЫМ НАСТРОЕМ



Главный старшина контрактной службы С.Руденко.

Говорит, что боксом занимается со школьных лет, но сначала перепробовал множество видов спорта, прежде чем нашёл «свой», любимый. До 2003 года проходил службу в парашютно-десантной роте в бригаде морской пехоты. Благодаря увлечению боксом оказался в сборной Балтийского флота по армейскому рукопашному бою, которая заняла второе место на чемпионате БФ. После окончания срочной службы Сергей решил остаться жить в Балтийске. Работал в строительной фирме и продолжал заниматься спортом. Но потом решил продолжить флотскую службу на контрактной основе в соединении кораблей охраны водного района. Начинать на рейдовых тральщиках. Служил радиометристом на «РТ-343», который вскоре списали, затем С.Руденко перевели на такой же и на аналогичную должность, а через два года он получил назначение на базовый тральщик «Алексей Лебедев». Пришлось с нуля осваивать новую для него специальность минёра, но профессия пришлась по душе, да и учиться ему было интересно.

Вскоре молодого специалиста перевели на один из лучших кораблей соединения – базовый тральщик «Леонид Соболев». Поначалу служил в минно-торпедной боевой части, в составе тральной группы, потом вновь вспомнил о прежней флотской профессии радиометриста. Корабль часто выходит в море, постоянно выполняет различные учебно-боевые задачи, находясь по четыре-пять дней в море. Казалось бы, корабельная служба не располагает к занятиям спортом, поскольку внезапные выходы в море, тревоги и учения нарушают обычный режим тренировок, но на тральщике есть небольшой спортивный уголок с турником и набором простейших спортивных снарядов. Те, кто по-настоящему заботится о поддержании здоровья и физической формы, имеют возможность подкачать мышцы и «потаскать» железо. Главное, считает Сергей, было бы желание.

Главный старшина контрактной службы С.Руденко считает, что такая победа над собой дорогого стоит, поскольку позволяет, несмотря ни на что, сохранять и совершенствовать свою физическую подготовку. И чем больше будет посещений спортугодка в море, тем легче по возвращении в базу войти в привычный «береговой» спортивный режим. Для Сергея он начинается с ежедневных утренних трёхкилометровых пробежек по стадиону. После этого, кажется, не идёшь, а летишь на

**Радиометрист базового тральщика «Леонид Соболев» главный старшина контрактной службы Сергей Руденко в свои 33 года – заядлый спортсмен. По-другому и быть не могло – к здоровому образу жизни он приобщился ещё в раннем детстве.**

службу, и рабочий день начинается энергично: за первые три часа успеваешь больше, чем за полдня. А ближе к обеду, если позволяют обстоятельства, у Руденко или полноценная тренировка, или разминка на турнике. Кроме того, два-три раза в неделю он посещает спортивно-оздоровительный комплекс ЦСКА, занимается в тренажёрном зале и плавает в бассейне. Плюс три раза в неделю по вечерам, после окончания рабочего дня, посещает школу бокса под руководством замечательного тренера Андрея Валентиновича Макаса, который

обучает не только детвору, но и взрослых. Среди них немало военнослужащих разных категорий и воинских званий. В спортивном зале – все равны. Партнёры по спаррингу вместе разминаются, бегают кроссы, занимаются общефизической подготовкой, оттачивают боксёрские приёмы и тактику ведения боя, учатся держать удары и готовятся к отборочным соревнованиям.

По словам тренера по боксу, С.Руденко занимается у него с 2009 года. В прошлом году стал финалистом международного турнира «Серебряная перчатка» в Советске. Он – крепкий перворазрядник, которого не стыдно выводить на ринг. Причём с характером: никогда не уступит победу, будет сражаться до последнего и полностью выложится на ринге, отдав все силы. А если проиграет – не раскиснет, а попытается в будущем обязательно взять реванш. В то же время не тщеславен, кажется, для него не столь важны спортивные титулы и разряды. Подкупает его отношение к боксу как к искусству, в котором есть свой кодекс чести. В отличие от боёв без правил, где надо «завалить» противника любой ценой, здесь побеждает интеллект, где надо думать, просчитывать свои ходы, чтобы нанести противнику сокрушительный удар.

На корабле отмечают, что главный старшина контрактной службы С.Руденко хорошо выглядит, всегда подтянут и неизменно в прекрасном расположении духа. К тому же у него высший балл по физподготовке. А это существенная прибав-



БТ «Леонид Соболев».

ка к денежному довольствию. Но, по словам Сергея, не в деньгах счастье. Спорт и здоровый образ жизни важны прежде всего для себя. Говорит, что у него сильнейшая мотивация: хочет жить долго, не болеть, выглядеть на все сто и не стареть! А почему бы и нет? У Сергея и жена под стать ему – занимается фитнесом. Вместе приобщают к спорту и сына, которому нет ещё и четырёх лет, но зато у него есть маленькие боксёрские перчатки. Его папа не сомневается, что Руденко-младший в будущем тоже выберет для себя здоровый образ жизни. Ведь спорт воспитывает в человеке характер и силу воли, настойчивость, придаёт уверенность в своих силах, помогает преодолевать трудности, учит побеждать. А это главное!

Сергей уверенно строит планы на будущее. После заключения второго контракта сроком на десять лет, до 2022 года, его судьба определена. Служба в плавсоставе его вполне устраивает. Рассчитывает на получение очередного воинского звания мичман. Ведь при наличии среднего технического образования и соответствующей вакансии это вполне реально. Однако в дальнейшем хотел бы служить по своей специальности, в БЧ-5. Ведь он – дипломированный специалист по двигателям и дизелям. Надеется, что в электромеханической боевой части корабля найдёт применение не только своим знаниям, но своей отличной физической подготовке.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.



На ринге с тренером А.Макасом (слева).

## Соревнование

# ВЁСЛА - НА ВОДУ!

**На водной станции Тихоокеанского флота проходят чемпионы Военно-Морского Флота России по гребно-парусным видам спорта.**

Программа спортивного мероприятия включает проведение состязаний по четырём видам спорта: гребле на шлюпках, гребно-парусному двоеборью, парусным гонкам и дальнему спортивному плаванию.

Уже завершился первый чемпионат ВМФ России по гребле на шлюпках. Участники на ялах Ял-6 преодолевали трассу длиной в один километр. Соревновательство на дистанции было острым и бескомпромиссным. Достаточно сказать, что разница между первым и третьим местом составила всего 2 секунды. В результате захватывающей борьбы первые золотые медали завоевала команда Тихоокеанского флота и подтвердила звание сильнейшей вот уже на протяжении 7 лет. На втором месте –

дružина, представляющая Каспийскую флотилию, а бронзовые награды получила сборная Черноморского флота.

Не менее захватывающими обещают быть соревнования и в других видах. Особенно это касается первенства по дальнему спортивному плаванию.

Турнир такого уровня во Владивостоке проводится второй раз в истории современного Военно-Морского Флота России. Впервые подобные чемпионаты в столице Приморья проходили в сентябре 2014 года.

В этом году в чемпионатах примут участие 130 спортсменов в составе 15 сборных команд флотов, Каспийской флотилии, воинских частей и высших



военно-морских учебных заведений ВМФ, а также команда Спортивного центра (морской и физической подготовки, Владивосток) ЦСКА. Соревнования продлятся до 15 сентября.

По их итогам будут сформированы сборные команды Военно-Морского Флота для участия в чемпионатах Вооружённых Сил Российской Федерации по водным видам спорта, которые пройдут в г. Санкт-Петербурге с 26 сентября по 5 октября.

Любовь ДУДАРЬ.