



Курс – на парад

Министр обороны провёл селекторное совещание с руководством Вооружённых Сил.

Среди тематических вопросов, рассмотренных в Национальном центре управления обороной, был выделен главный военно-морской парад, который генерал армии Сергей Шойгу определил как одно из центральных событий предстоящего месяца.

29 июля, в День ВМФ, в параде в Санкт-Петербурге и Кронштадте примут участие 41 боевой корабль, 38 воздушных судов и более 4000 военнослужащих всех флотов и Каспийской флотилии. Историческую часть праздника откроют артиллерийские катера Каспийской флотилии с Боевыми Знамёнами прославленных соединений морской пехоты, героически оборонявших и освобождавших в годы Великой Отечественной войны Ленинград, Севастополь и Новороссийск. Помимо этого будут продемонстрированы современные и новые образцы вооружения и военной техники. Среди них – 18 кораблей и катеров современных проектов, в том числе построенные в этом году МПК типа «Каракурт» и разведывательный корабль «Иван Хурс».

Не менее интересной будет и воздушная часть парада, где покажут модернизированные самолёты Ил-38Н с новым поисково-прицельным комплексом «Новелла», истребители Су-30СМ последнего поколения и Су-33 с доработанной системой прицельного бомбометания, а также вертолёты Ка-27М с модернизированной радиогидроакустической аппаратурой «Кема».

Министр обороны потребовал от всех должностных лиц «ответственно подойти к подготовке мероприятия, сделать всё, чтобы оно прошло на самом высоком уровне и стало предметом гордости за нашу страну».



ЮБИЛЕЙ УДАРНЫХ СИЛ

Краснознамённой ордена Нахимова I степени бригаде ракетных кораблей и катеров Балтийского флота исполнилось 90 лет.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и Е. Филиппова.

6 июля 1928 года был сформирован первый отряд торпедных катеров, который базировался в Кронштадте. В 1935-м отечественная промышленность приступила к выпуску новых торпедных катеров «Г-5», которые значительно превосходили по ряду технических характеристик своих предшественников.

Новые катера водоизмещением 15 тонн имели на вооружении два крупнокалиберных спаренных пулемёта, торпеды и глубинные бомбы, дымматрицу, радиацию и навигационные приборы. Два мощных двигателя позволяли развивать скорость до 50-53 узлов. К началу Великой Отечественной войны на Балтийском

флоте были сформированы две бригады торпедных катеров. В грозные годы они покрыли себя неуязвимой славой. В боях с немецко-фашистскими захватчиками катерники уничтожили 119 и повредили 38 вражеских кораблей и транспортов общим водоизмещением более 130 тысяч тонн, совершили более 2700

выходов в море, выставили сотни мин и участвовали в более чем двухстах боях. За образцовое выполнение задач соединения награждено орденами Боевого Красного Знамени и Нахимова I степени, а одиннадцать катерников удостоены высшей награды Родины – звания Героя Советского Союза.



Инспекция

Завершена комплексная проверка состояния МТО войск (сил) Западного военного округа.

Подводя итоги проверки на заседании военного совета ЗВО, заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков отметил: «Органы военного управления и воинские части Западного военного округа отличаются высоким уровнем материально-технического обеспечения. Войска укомплектованы современным вооружением и военной техникой, своевременно и с высоким качеством проводится весь комплекс мероприятий по поддержанию боевой готовности, что позволяет решать стоящие перед округом задачи».

В ходе работы комиссией в период с 15 по 30 июня проверено 15 органов военного управления и более 120 воинских частей ЗВО. «В первую очередь комиссия проверила социально-бытовые условия проживания военнослужащих. Солдат может решить любую задачу, если он накормлен, помыт и обогрет», – подчеркнул Дмитрий Булгаков.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

К полёту готов!

На Балтийский флот продолжают поступать новейшие самолёты. Недавно морская авиация БФ пополнилась ещё двумя новыми Су-30СМ.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Обновление авиационной техники проходит в штатном режиме. Об этом нашему корреспонденту рассказал командир авиационной базы гвардии полковник Сергей Савушкин. Он отметил, что в прошлом году на вооружение морской авиации БФ поступили самолёты Су-30СМ. Лётчики и инженерно-технический состав сразу приступили к их активному освоению. В настоящее время подготовленные экипажи приступили к выполнению практических задач.

Су-30СМ в морской авиации ВМФ РФ с 2014 года, – отмечает гвардии полковник Сергей Савушкин. – Он многофункционален и обладает возможностями как штурмовика, так и истребителя. Я освоил порядка десяти типов самолётов, но скажу откровенно, что Су-30СМ – это лучшее, на чём я летал. Самолёт может использоваться и как командный пункт, производить освещение надводной, наземной, воздушной обстановки – возможности его радиолокационного комплекса достаточно широкие. Он может наносить удары по морским, наземным и воздушным целям.



СПРАВКА «СБ».

Гвардии полковник Сергей Савушкин – выпускник Качинского высшего военного авиационного училища лётчиков. Начал службу в корабельном истребительном полку Северного флота, откуда поступил в Военно-воздушную академию. После её окончания вернулся на Север.

В этом году с должности заместителя командира полка по лётной подготовке был переведён на Балтийский флот и возглавил авиационную базу БФ.

Задачи выполнены

Более 7 тысяч миль оставил за кормой в этом году ракетный катер «Чувашия».

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.



РКА «Чувашия» в море.

Недавно экипаж вернулся в базу из очередного похода. В этот раз в районе острова Борнхольм корабли стран НАТО собрались на очередные манёвры, и балтийцы не упустили момент, чтобы, с одной стороны, продемонстрировать Андреевский флаг в районе сосредоточения «наших партнёров», с другой – продолжить изучение их тактических приёмов.

Концентрация такого большого количества боевых кораблей иностранных государств в одном месте всегда вызывает особый интерес уже самим фактом своего присутствия, – отметил командир РКА «Чувашия» гвардии капитан 3 ранга Артём Старков. – Наш ракетный катер как раз и был направлен в заданный район для наблюдения за действиями сил НАТО.

В Балтийском море в тот момент насчитывалось более четырёх десятков иностранных кораблей различных классов, и «Чувашия» предстояло провести вблизи их дислокации порядка двух недель.

Экипаж просто выполнял свои обязанности, – рассказывает командир катера. – Ну разве что все стали более серьёзными и собранными, а ходовая вахта на боевых постах отличалась особой организованностью.

В период похода высокий уровень профессиональной подготовки вновь продемонстрировал командир БЧ-1 гвардии старший лейтенант Кирав Магомедов. Под стать своему командиру были и подчинённые. Личный состав штурманской боевой части обеспечивал работу всех технических средств кораблевождения, оперативно предоставлял командиру катера все необходимые данные для принятия того или иного решения.



Романтик русской истории

13 июля исполняется 90 лет со дня рождения одного из самых читаемых советских писателей – Валентина Саввича Пикюля.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива Е. Крепака.

Современники называли его «русским Дюма», и это точная, но далеко не полная характеристика. Валентин Пикюль – уникальное явление отечественной литературы. Не имея даже среднего образования, он всю свою жизнь продолжал учиться. Благодаря творческой сообразительности и ни с чем несравнимой манере повествования Валентин Саввич сумел разбудить у миллионов читателей неподдельный интерес к истории, армии и флоту. Не претендуя на полную историческую достоверность, он умел точно передать дух и настроение эпохи. Читая его произведения, с первых же страниц погружаешься в атмосферу описываемых в романе событий. Вместе с главными героями поднимаетесь на палубу линейного корабля, фехтуёте на шпаге, становитесь участником тонких политических интриг, влюбляетесь и ненавидите, переживаете гибель товарищей, радуетесь победам.

Уникальна и судьба самого писателя. Ему было суждено пережить первую блокадную зиму в осаждённом гитлеровцами Ленинграде. Затем вместе с семьёй он был эвакуирован в Архангельск, где его отец служил комиссаром на Беломорской флотилии. В день своего 14-летия Валентин Пикюль увидел строй ребят, идущих в сопровождении матросов по набережной Северной Двины. Это шагали будущие юнги. Позже писатель вспоминал: «13 июля 1942 года мне исполнилось 14 лет... День своего рождения я отметил поступком, в котором никогда не раскаивался: я отпраздновал свои именины тем, что убежал из родительского дома... Вернулся только через три года, брэнча медалями, разметая пыль широкими клёшами, заломив на затылок бескозырку».

Правда, чтобы стать юнгой, ему не хватало одного года. Но, не желая отступать, Валентин в отчаянии сказал приемной комиссии: «У меня отец флотский комиссар». Так он оказался в школе юнг на Соловках, где получил специальность рулевого сигнальщика и научился работать с навигационными приборами, определять место корабля в открытом море.





ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

Свистать всех наверх!

В Санкт-Петербурге на базе ВУНЦ ВМФ «ВМА» прошёл конкурс профессионального мастерства военных моряков «Кубок моря – 2018».

По его результатам балтийцы завоевали семь первых, семь вторых и пять третьих мест. В частности, в номинации «Лучший командир тактической группы кораблей 3, 4 ранга» победу завоевал капитан 1 ранга Л.Ермишин. Не было равных и командиру БЧ-4 корвета «Стерегущий» капитан-лейтенанту Д.Тимофееву в номинации «Лучший командир боевой части связи надводного корабля». Среди навигаторов 1-е место уверенно занял командир штурманской боевой части корабля связи «Адмирал Фёдор Головин» старший лейтенант А.Воронкин. Порадовал своими результатами и командир РТБУ корвета «Бойкий» старший лейтенант И.Орлов. Он победил в номинации «Лучший командир радиотехнической боевой части надводного корабля 1-2 ранга». Отличился и старший лейтенант Д.Вагин с МРК «Серпухов». Он стал лучшим командиром радиотехнической и боевой части связи надводного корабля 3 ранга. Лидером в номинации «Лучший командир РТБЧ подводной лодки» жюри признало капитан-лейтенанта В.Черникова с ПЛ «Выборг». Победу праздновал и старший лейтенант А.Акопов с эсминца «Настойчивый». Свою профессиональную копилку он пополнил званием лучшего начальника службы РХБ защиты надводного корабля. Фаворитами конкурса стали военные моряки Северного флота. В 19 номинациях они были признаны первыми, в семи – вторыми. Общее второе место «Кубка моря – 2018» досталось тихоокеанцам. Балтийцы заняли итоговое третье место.

С именем гидрографа

Состоялась церемония спуска на воду большого гидрографического катера нового поколения проекта 23040.

Приказом главкома ВМФ адмирала Владимира Королёва катеру присвоено имя «Александр Евланов» – в честь выдающегося гидрографа контр-адмирала А.Евланова (1923-1992), который совершил 25 дальних походов в Индийский и Атлантический океаны для изучения рельефа дна.



Гидрографический катер проекта 23040Г предназначен для съёмки рельефа дна и обследования навигационных опасностей на глубинах до 400 м, а также съёмки рельефа однолучевым эхолотом на глубинах до 2000 м. Помимо этого катер способен обслуживать плавучие знаки, доставлять личный состав и ремонтные группы, проводить спасательные и поисковые операции, лоцманские проводки подводных лодок и крупнотоннажных кораблей. После всех испытаний БГК «Александр Евланов» войдёт в состав судов гидрографической службы Балтийского флота.



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Полное погружение

Водолазные специалисты аварийно-спасательного отряда прошли подготовку для работ на глубине до 60 метров.

Тренировки водолазов состоялись в губе Варламова Кольского залива на стенде-макете подводной лодки, который лежит на грунте на глубине около 50 метров. Военнослужащие погружались в лёгком снаряжении с использованием воздушной смеси для дыхания. Также они совершенствовали физиологическую натренированность к погружениям на глубины до 100 метров в барокамерах на спасательных судах.



В июле водолазы СФ традиционно будут задействованы в учениях по поисково-спасательным работам в районе затопленного транспорта «Томас Дональдсон» и во время второго этапа комплексной экспедиции на острова архипелага Новая Земля.

Преданные небу

Экипажи истребителей Су-33 в Крыму проходят программу тренировок на авиационном тренажёре НИТКА.

Несколько лётных смен были посвящены выполнению такого боевого упражнения, как дозаправка в воздухе от Ил-78. Воздушная дозаправка считается одной из наиболее сложных операций, требующей от пилотов хороших практических навыков.

Также лётчики отрабатывают упражнения, связанные с посадкой на палубу авианосца: прохождение над «палубой» по заданной траектории, касание шасси взлётно-посадочной полосы, а также совершенствуют навыки пилотирования и тактическое мастерство при ведении учебных воздушных боёв.

Тренировки на крымском аэродроме Саки, где расположен наземный испытательный тренировочный комплекс, продолжаются в течение месяца. Экипажи палубных истребителей Су-33, учебно-боевые самолёты Су-25УТГ, военнослужащие лётного и технического состава корабельного истребительного полка Северного флота прибыли в Крым в конце мая.



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Сверху виднее

С расчётами беспилотных летательных аппаратов (БЛА) отработаны действия по обнаружению и ликвидации условного противника.

По замыслу учения, в ходе мониторинга дагестанского побережья Каспийского моря с использованием БЛА разведчики соединения обнаружили место высадки десантного подразделения условного противника. Полученная информация и координаты были оперативно переданы в штаб флотилии. Командование объединения приняло решение об отправке вертолётки Ми-8АМТШ с десантно-штурмовым взводом морской пехоты в назначенный район для блокирования и уничтожения «диверсантов».



Штурмовым способом морпехи выполнили десантирование с вертолётки и в скоротечном бою ликвидировали ДРГ «противника». В учении были задействованы более 300 военнослужащих, армейская авиация ЮВО и беспилотники флотилии.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

МЕСТО В ПАРАДНОМ СТРОЮ



На Балтийском флоте началась подготовка к параду кораблей и военно-спортивному празднику в честь Дня Военно-Морского Флота России, который традиционно отмечается в последнее воскресенье июля.

В военно-морском параде в Балтийске примут участие боевые корабли Балтийского флота – эсминец «Настойчивый», корвет «Стерегущий», большой десантный корабль «Калининград», малый противолодочный корабль «Алексин», базовый тральщик «Леонид Соболев», малый ракетный корабль «Зыбь», ракетный катер «Дмитровград», судно связи «Василий Татищев», большое таможенное судно «Дмитрий Шишков».

Для посещения будут открыты рейдовый тральщик «РТ-231», десантный катер «Денис Давыдов» и спасательный многофункциональный катер «СМК-2172».

В ходе проведения военно-спортивного праздника жите-

ли и гости Балтийска смогут увидеть выполнение более десяти учебно-боевых упражнений: уничтожение участка минного заграждения контактными тральными группами, поиск подводной лодки с использованием вертолётки, нанесение ракетного удара по надводным силам условного противника, корабельный артиллерийский бой, высадка десантно-штурмовых групп передового отряда морского десанта и другие эпизоды.

На площади Балтийской Славы будет развёрнута выставка образцов военной техники, вооружения и средств инженерного обеспечения флота.

Подняли по тревоге

В рамках внезапной проверки боеготовности на одном из полигонов в Калининградской области прошло тактическое учение мотострелкового соединения армейского корпуса БФ.

В нём приняли участие порядка 700 военнослужащих, свыше 40 единиц военной и специальной техники, в том числе боевые машины пехоты БМП-2, танки Т-72, самоходные артиллерийские гаубицы «Акация», зенитные артиллерийские комплексы «Тунгуска», реактивные системы залпового огня «Град» и другая военная техника.

Военнослужащие отрабатывали весь комплекс действий подразделения в обороне и наступлении, совершенствовали навыки по применению штатного вооружения и военной техники, перемещению на поле боя и оборудованию фортификационных сооружений. В ходе тактического учения личным составом были выполнены нормативы по огневой, тактической, инженерной и специальной подготовке, по действиям подразделений на местности в условиях, максимально приближённых к боевым.

На заключительном этапе учения подразделения выполнили боевые стрельбы из всех видов стрелкового оружия, гранатомётов, вооружения танков и боевых машин по мишеням, имитирующим гусеничную, колёсную технику и живую силу условного противника.

С воздуха действия подразделений прикрывали самолёты Су-24 и вертолёты Ми-24 морской авиации Балтийского флота. Особенностью учения являлась отработка вопросов подготовки и ведения наступательного и оборонительного боя мотострелковыми подразделениями в обстановке применения «неприятелем» средств радиоэлектронного подавления, ударов авиации и огня артиллерии.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Нашли и уничтожили

В морских полигонах Чёрного моря проведено учение по противовоздушной обороне с экипажем малого ракетного корабля «Вышний Волочёк».

В роли условного противника выступили самолёты Су-24 армии ВВС и ПВО Южного военного округа. Перед лётчиками была поставлена задача путём пролёта на различных высотах в условиях, затрудняющих обнаружение радиолокационными станциями корабля, обозначить выполнение бомбово-штурмового удара.

Несмотря на все манёвры авиации «неприятеля», экипаж корабля успешно обнаружил и классифицировал цели. Для дезинформации воздушного противника был выполнен комплекс мероприятий по снижению радиолокационной заметности и повышению эффективности применения собственных средств ПВО. Были активированы средства радиоэлектронной и визуальной маскировки – произведена поставка ложной цели комплексами пассивных помех ближнего рубежа. При подходе воздушных целей на дистанцию ведения огня они были условно уничтожены путём применения средств противовоздушной обороны корабля.

Тренировка врачей

На Черноморском флоте проведено учение по развёртыванию военного полевого госпиталя.

Военнослужащие медицинского подразделения военно-морского клинического госпиталя ЧФ отработали комплекс мероприятий по переброске колонны военно-медицинской техники в район проведения учения с дальнейшим развёртыванием на непригодной местности военного полевого госпиталя.

Военные медики с помощью пневмокаркасных модулей в минимальные сроки подготовили госпиталь с приёмно-эвакуационным, сортировочным, терапевтическим, хирургическим и реанимационным отделениями со всем необходимым диагностическим и лечебным оборудованием и инфраструктурой. На учение привлекались более 200 военнослужащих медучреждений ЧФ, было задействовано около 30 единиц военной и специальной медицинской техники.

Последний поход

Экипаж морского тральщика «Александр Обухов» обнаружил в Балтийском море затонувшую подводную лодку.

В соответствии с решением министра обороны России на Балтийском флоте проводятся работы по поиску и обследованию затонувших боевых кораблей ВМФ СССР, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Так, в ходе изучения архивных документов офицерами БФ были получены предположительные координаты места гибели советской подводной лодки «С-12» в Финском заливе около острова Тюттерс.

При обследовании дна моря в данном районе с применением современного поискового оборудования экипажем МТ «Александр Обухов» на глубине 70 метров была обнаружена затонувшая подводная лодка, лежащая на ровном киле. При дополнительном осмотре ПЛ и последующем сравнении полученных данных с тактико-техническими характеристиками советских подводных лодок было установлено, что внешний вид и вооружение соответствуют советским лодкам IX-бис серии «С».

Как отметили специалисты БФ, отсутствие данных о других подлодках, погибших в этом районе, позволяет с высокой степенью вероятности предположить, что найдено место гибели именно подводной лодки «С-12».

В настоящее время на Балтийском флоте планируется проведение учения, в ходе которого при помощи специальной аппаратуры будет проведена окончательная идентификация обнаруженной подводной лодки.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

На защите интересов

На Камчатке проходит плановое межвидовое тактическое учение по защите Государственной границы Российской Федерации.

В нём задействованы части и подразделения Тихоокеанского флота, Пограничного управления ФСБ России по Восточному арктическому району, Росгвардии, МЧС и управления МВД России по Камчатскому краю.



В ходе мероприятия были отработаны задачи по конвоированию отряда судов. В составе охранения действовали малый ракетный корабль «Мороз», морской тральщик «МТ-264», два противодиверсионных катера, а также два пограничных сторожевых корабля «Магаданец» и «Орёл». Корабли войск и сил на северо-востоке России и Пограничного управления ФСБ России, действуя по единому замыслу, в составе отряда провели совместную артиллерийскую стрельбу по морскому буксируемому шуту, имитирующему надводный корабль условного противника, а также вели артиллерийский огонь по сбрасываемой парашютной мишени. В полигоне боевой подготовки был отработан эпизод по уничтожению морской плавающей мины.

Противодиверсионные катера ТОФ с целью нейтрализации групп боевых пловцов условного противника при обеспечении безопасности стоянки кораблей и судов на незащищённом рейде выполнили профилактическое гранатометание с применением как стационарных гранатомётов, так и ручных гранат.

В ходе учения было отработано взаимодействие экипажа спасательного судна «Алагез» с авиационной группой при организации взлётов и посадок вертолётки Ка-27 на палубу при движении судна на малом ходу и на стопе.

Ещё одним эпизодом тактического учения станет отработка на береговом полигоне совместных действий по поиску и нейтрализации разведывательно-диверсионных групп условного противника.

ЮБИЛЕЙ УДАРНЫХ СИЛ



Командир соединения капитан 1 ранга С.Зубов.

Юбилей бригады катерники будут праздновать в торжественной обстановке, с приглашением почетных гостей – ветеранов, служивших в разные годы в этом соединении, а также шефствующих над ракетными катерами и кораблями Балтики представителей субъектов и городов Российской Федерации.

Достойный подарок командованию бригады в канун знаменательного события преподнесли экипажи двух малых ракетных кораблей «Гейзер» и «Ливень», вернувшихся в базу после успешного выполнения задач боевой службы. Несмотря на небольшую автономность малых ракетных кораблей, их поход по Балтике продолжался месяц, поэтому им пришлось без захода в базу дважды пополнять запасы топлива, воды и продовольствия, после чего продолжался поход.

На причале балтийцев встречали представители командования БВМБ во главе с контр-адмиралом Александром Щербицким, а также родные и близкие моряков. В честь экипажей малых ракетных кораблей «Гейзер» и «Ливень» состоялся торжественный митинг. Контр-адмирал Александр Щербицкий тепло поздравил моряков с успешным выполнением поставленных задач. Он, в частности, сказал, что экипажами кораблей соединения выполнена большая работа по наблюдению за ходом учений военно-морских сил стран НАТО в Балтийском море, в ходе различных учений

в сложных походных условиях отработана слаженность действий всех боевых расчетов, наработан опыт по заправке кораблей вне базы и решены другие учебно-боевые задачи. Контр-адмирал А.Щербицкий пожелал морякам дальнейших успехов в нелёгком ратном труде и отметил, что в настоящее время бригада находится на подъёме, растёт уровень боеготовности её кораблей, которые всё чаще несут более продолжительную, чем в предыдущие годы, морскую службу на Балтике. Он выразил уверенность, что новыми достижениями в ратном деле экипажи кораблей будут повышать престиж флотской службы и в целом авторитет авангарда Балтийского флота – его ударных сил, какими являются ракетные катера и корабли соединения.

По традиции, заложенной



Традиционный подарок экипажам, выполнившим боевую задачу.

ещё в годы Великой Отечественной войны, командирам «Гейзера» и «Ливня» капитанам 3 ранга Александру Пуговкину и Андрею Попову за отличное выполнение поставленных задач командир Балтийской военно-морской базы вручил призы – жареных поросят.

После завершения митинга командир бригады гвардии капитан 1 ранга Сергей Зубков подлил радости новостью: в ближайшее время в жизни сое-



Командир Балтийской ВМБ контр-адмирал А.Щербицкий.

днина произойдёт радостное событие – пополнение корабельного состава новым малым ракетным кораблём проекта 22800. Экипаж новостройки уже сформирован и убыл на обучение. В настоящее время корабль проходит государственные испытания. У него уже есть имя – «Мытищи», а значит, и шефы, готовые дружить с моряками и заботиться о своём корабле. Он отметил: – Отрадно, что по итогам зимнего периода обучения на-

воих части гвардии старшего лейтенанта Руслана Кукушкина.

Впрочем, не только ракетчики в период выхода в море доказали своё профессиональное мастерство. Выше всяческих похвал действовали и артиллеристы.

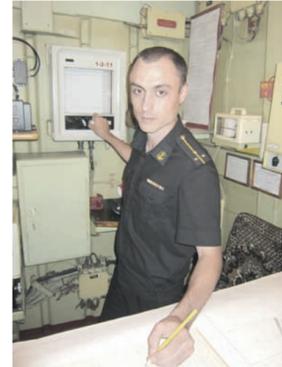
Наиболее отличился на учениях старший командир гвардии старшина 2-й статьи контрактной службы Виктор Дубинин. Среди артиллеристов в дивизионе он считается наиболее подготовленным специалистом. А, как известно, чтобы удержаться в лидерах, тренировка – первое дело.

За время выполнения задачи ракетный катер «Чувашия» прошёл более тысячи морских миль, и всё это время корабль имел бесперебойную радиосвязь с оперативной службой флота. Её на протяжении всего похода обеспечивали два классных связиста – старшина команды связи гвардии мичман Александр Блинов и техник группы радиотелеграфистов гвардии старший матрос Геннадий Бочков. Сменяя друг друга на вахте, они принимали всё – от метеосводок до сигналов боевого управления, причём при многообразии радиоменю их работа не получила ни одного замечания.

– Я службу на корабле уже десять лет, – рассказал гвардии мичман А. Блинов. – Здесь меня ещё с матроса научили понимать, что такое связь и каковы требования к ней. Теперь эти знания я передаю своим подчинённым.

Завершившийся двухнедельный поход РКА «Чу-

вашия» получил высокую оценку командования. Экипаж выполнил ответственную задачу и готов к решению следующих. Даже



Штурман гвардии старший лейтенант К. Магомедов в походе незаметно.

самых сложных. А они не за горами. Очередная – участие в главном параде в честь Дня ВМФ, для чего РКА «Чувашия» взял курс на Санкт-Петербург с составе отряда боевых кораблей БФ.

ЗАПАДНЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ

Знакомство с полицией

Замминистра обороны РФ генералу армии Дмитрию Булгакову был представлен новейший комплект средств бронезащиты для военной полиции.

В его состав входят шлем, бронезащита, щит, а также другие элементы защиты. Главной особенностью комплекта является возможность изменения класса защиты в зависимости от условий окружающей обстановки. При несении службы военным полицейским в пунктах постоянной дислокации или в городских условиях допускается использование основных элементов экипировки. В случае необходимости военнослужащий экипируется дополнительными элементами, в том числе щитом, что существенно повышает бронезащищённость. При разработке новых средств бронезащиты были использованы новейшие композитные материалы, позволяющие повысить уровень защищённости и сократить массу экипировки.



С Каспия на Балтику

Три артиллерийских катера Каспийской флотилии проекта 1204 («Шмель») прибыли внутренними водными путями на Балтику для участия в главном военно-морском параде.

В настоящее время артиллерийские катера находятся в акватории Ладожского озера и в ближайшие дни придут в Кронштадт для базирования на период подготовки и участия в параде. Артиллерийские катера наряду с новейшими кораблями Военно-Морского Флота России будут задействованы в историческом эпизоде морского действия. Планируется, что катера пройдут с Боевыми Знамёнами соединений ВМФ времён Великой Отечественной войны.

Катера проекта 1204 предназначены для несения дозорной службы, уничтожения судов обеспечения и боевых катеров условного противника, оказания поддержки подразделениям морской пехоты ВМФ и сухопутных войск артиллерийско-пулемётным огнём, перевозки личного состава с вооружением при переправах и действиях в бассейнах рек, а также для действий в ближней морской зоне.



С учётом опыта

На полигоне в Московской области завершился сбор командирами батальонов и дивизионов.

В ходе розыгрыша практических действий войск командному составу были доведены и продемонстрированы способы выявления позиций условного противника с применением современных средств связи, разведки и автоматизированных средств управления и нанесения по обнаруженным целям огневого поражения во взаимодействии с авиационными, артиллерийскими, танковыми и мотострелковыми подразделениями.

Экипажи танков Т-80У с закрытых огневых позиций поражали цели, вскрытые расчётами БЛА «Элерон» и действовавшими в отрыве разведгруппами, оснащёнными КРУС «Стрелец». Также был продемонстрирован элемент ведения штурмовыми группами городского боя с использованием тоннелей и габрионных инженерных укреплений.

Комбаты увидели новую методику подготовки снайперов для ведения огня по координатам вне визуального наблюдения цели. Сбор завершился сдачей зачётов по разведывательной, тактической, инженерной, технической и другим видам подготовки, выполнением нормативов по стрельбе и вождению бронетехники.

В ходе занятий офицерам довели передовые методики и требования по организации боевой учёбы с учётом особенностей применения войск в современных вооружённых конфликтах.



Танкисты учатся

Для эксплуатации новейшей бронетехники, поступающей в войска ЗВО, будет подготовлено свыше 12 тысяч младших специалистов.

Подготовка военнослужащих по 40 специальностям проходит в Московской, Ленинградской и Владимирской областях. В течение четырёх месяцев учебные центры ЗВО будут обучать призывников по специальностям механиков-водителей, водителей, наводчиков-операторов и командиров танков Т-72Б3М, Т-90, боевых машин пехоты БМП-3, бронетранспортёров БТР-82А, модернизированных самоходных гаубиц «Мста-СМ2». Военнослужащих научат особенностям применения новейших спутниковых радиостанций Р-438Н, портативных станций шестого поколения «Азарт» и др. Для этого учебные центры уже оборудованы более чем 50 компьютерными динамическими тренажёрами. Значительно модернизирована учебно-материальная база полигонов, где разработаны новые учебные места, установлены радиоуправляемые мишенные комплексы с мультимедийной системой изменения тактической обстановки и электронным учётом результатов боевых стрельб. Также оборудованы огневые позиции с габрионными укрытиями для боевой техники, элементы разрушенных зданий, перекрытые щели, тоннели и другие инженерные сооружения.

Для подготовки танковых экипажей обустроены площадки с препятствиями для ведения фланговой стрельбы и выполнения тактико-огневых упражнений стрельб. Внесены изменения в программу подготовки снайперов, добавлены новые упражнения.



На перехват!

Экипажи дежурных сил смешанного истребительного полка ЗВО провели тренировку по принуждению к посадке условного самолёта-нарушителя.

По замыслу тренировки, прошедшей в Тверской области, после получения данных радиолокационной разведки были подняты в воздух истребители МиГ-31БМ и Су-27 для принуждения к посадке «захваченного террористами» воздушного судна. Лётчики визуально обнаружили самолёт, по каналам радиосвязи вошли в контакт с его экипажем и, получив команду с земли, сопроводили условно угнанный самолёт до аэродрома посадки. После его приземления военнослужащие подразделения антитеррора отработали задачи по оценке ситуации самолёта и «после невыполнения требований садиться» был произведён штурм с последующим захватом «террористов».

Всего при отработке тренировок самолёты Су-27, МиГ-31БМ провели шесть лётных смен.



Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Задачи выполнены



Командир катера гвардии капитан 3 ранга А. Старков на ходовом мостике.

Да и весь экипаж «Чувашии» не сидел сложа руки. Более полусотни общих учений отработали балтийцы в период похода. Одних только учебных ракетных атак было проведено порядка двадцати. А их организация и действия расчёта главного ударного ракетного комплекса не оставили сомнений в том, что корабль может выполнить боевую задачу по своему предназначению. И в этом командир катера видит заслугу командира ракетно-артиллерийской бое-



Гвардии мичман А. Блинов проверяет канал радиосвязи.

вой части гвардии старшего лейтенанта Руслана Кукушкина.

Впрочем, не только ракетчики в период выхода в море доказали своё профессиональное мастерство. Выше всяческих похвал действовали и артиллеристы.

Наиболее отличился на учениях старший командир гвардии старшина 2-й статьи контрактной службы Виктор Дубинин. Среди артиллеристов в дивизионе он считается наиболее подготовленным специалистом. А, как известно, чтобы удержаться в лидерах, тренировка – первое дело.

За время выполнения задачи ракетный катер «Чувашия» прошёл более тысячи морских миль, и всё это время корабль имел бесперебойную радиосвязь с оперативной службой флота. Её на протяжении всего похода обеспечивали два классных связиста – старшина команды связи гвардии мичман Александр Блинов и техник группы радиотелеграфистов гвардии старший матрос Геннадий Бочков. Сменяя друг друга на вахте, они принимали всё – от метеосводок до сигналов боевого управления, причём при многообразии радиоменю их работа не получила ни одного замечания.

– Я службу на корабле уже десять лет, – рассказал гвардии мичман А. Блинов. – Здесь меня ещё с матроса научили понимать, что такое связь и каковы требования к ней. Теперь эти знания я передаю своим подчинённым.

Завершившийся двухнедельный поход РКА «Чу-

вашия» получил высокую оценку командования. Экипаж выполнил ответственную задачу и готов к решению следующих. Даже

Военным пенсионерам вернули ВПД

Теперь для поездки в санатории военным пенсионерам не придётся оплачивать из своего кармана билеты на проезд, а потом долгие месяцы ждать возврата денег.

В марте Минюст зарегистрировал приказ министра обороны РФ № 815 от 27 декабря 2017 года, регламентирующий оформление, выдачу и использование воинских перевозочных документов (ВПД) для военнослужащих, военных пенсионеров и членов их семей. Многочисленному отряду офицеров запаса и в отставке вернули право на использование ВПД при поездках в здравницы МО РФ.

Напомним, что военные пенсионеры ещё с советских времён имели право раз в год съездить к месту лечения в военно-медицинской организации или военном санатории. Но с недавнего времени эта льгота была монетизирована. Человек за свой счёт приобретал дорогостоящие билеты, а после возвращения домой ждал, пока военкомат компенсирует ему потраченные деньги. Вместе с использованными билетами военный пенсионер должен был представить в военкомат множество подтверждающих документов. Теперь же ему достаточно получить бланки ВПД, которые затем можно обменять в кассе на авиационные или железнодорожные билеты.

Итак, воинские перевозочные документы выдаются: – офицерам, уволенным с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых в льготном исчислении составляет

20 лет и более, а при общей продолжительности военной службы 25 лет и более вне зависимости от основания увольнения (далее – офицеры, уволенные с военной службы); – для проезда на лечение в медицинские организации или стационарных условиях в соответствии с заключением военно-врачебной комиссии или в санаторно-курортные организации и оздоровительные организации и обратно (один раз в год); – прапорщикам и мичманам, уволенным с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых составляет 20 лет и более (далее – прапорщички и мичманы, уволенные с военной службы); – для проезда в санаторно-курортные организации и оздоровительные организации и обратно (один раз в год);

– членам семей военнослужащих, потерявшим кормильца, родителям, достигшим пенсионного возраста, и родителям-инвалидам старших и высших офицеров, погибших (умерших) в период прохождения ими военной службы, а также старших и высших офицеров, погибших (умерших) после увольнения с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянием

здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых составляет 20 лет и более (далее – старшие и высшие офицеры, погибших (умерших) после увольнения с военной службы); – для проезда к месту санаторно-курортного лечения и обратно (один раз в год).

Офицерам, уволенным с военной службы, и членам их семей, прапорщикам и мичманам, уволенным с военной службы, воинские перевозочные документы выдаются в военных комиссариатах по месту их пенсионного (воинского) учёта.

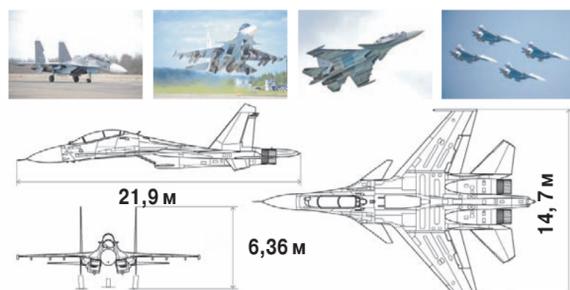
Членам семей военнослужащих, потерявшим кормильца, воинские перевозочные документы выдаются в военных комиссариатах по месту пенсионного учёта получателей пенсии по случаю потери кормильца. Сюда же необходимо представить подтверждающие документы – заявление, ксерокопии паспортов, заключения военно-врачебной комиссии о необходимости лечения, документ о получении или приобретении путёвки в санаторий и т.д.

Консультацию по порядку использования воинских перевозочных документов вы можете получить в военкоматах по месту своего пенсионного (воинского) учёта, – отметил начальник службы военных сообщений БФ капитан 1 ранга Евгений Сериков.

Соб. инф.

Многофункциональный истребитель Су-30СМ

✓ Истребитель предназначен для завоевания господства в воздухе, блокирования аэродромов противника на большой глубине, уничтожения воздушных, наземных и морских целей, в том числе в ночное время суток и сложных метеорологических условиях.



Характеристики

Взлётный вес (максимальный)	34 500 кг
Скорость (максимальная)	2350 км/ч
Практический потолок	17300 м
Оптимальный радиус боевого применения	1500 км
Боевая нагрузка	8000 кг

Вооружение – до 8000 кг



✓ Главной особенностью машины является многофункциональность: в зависимости от состава вооружения Су-30СМ может выполнять задачи как ударного истребителя-бомбардировщика, так и тяжёлого перехватчика ПВО.

В 2015 году в Великобритании в рамках британо-индийских учений Indra Dhanush («Радуга») были проведены учебные бои между истребителями Су-30МКИ ВВС Индии и Eurofighter Турхоп Королевских ВВС Великобритании. Индийские лётчики одержали победу со счётом 12:0.

Су-30СМ поколения «4+» оснащён радиолокатором с фазированной антенной решёткой, двигателями с управляемым вектором тяги и передним горизонтальным оперением.

экипаж
2
человека

Катапультируемые кресла

Характеристики Су-30СМ позволяют ему сопровождать и прикрывать ударные группировки военной авиации, обеспечивать целеуказание для самолётов своей группы, производить подавление систем РЭБ противника.

Количество сопровождаемых целей – 15
количество обстреливаемых целей – 4

Система дозаправки топливом в воздухе, радиосистемы дальней навигации и усовершенствованная система жизнеобеспечения позволяют истребителям выполнять учебно-боевые задачи на большом удалении от аэродромов базирования.

К ПОЛЁТУ ГОТОВ!

1 Прибывшие недавно на Балтфлот Су-30СМ – возле ангаров. На них техники выполняют необходимые работы. Здесь же экипажи «сушек». Выпускник Краснодарского высшего авиационного училища лётчиков гвардии капитан Денис Останин – в кабине самолёта. На Балтийском флоте он с прошлого года. Раньше был лётчиком-инструктором в военном училище, теперь проходит службу на новой технике. Это настоящее везение, ведь летать на таких машинах мечтают все пилоты, но честь выпадает не каждому.

На переучивание у Дениса ушло чуть больше двух месяцев. За год налетал на Су-30СМ более 50 часов. Сидя в кабине, двигает ручку управления самолётом, проверяет рычаги управления двигателем. Отмечает их короткий ход.

– В принципе, если сравнивать с предыдущим поколением самолётов, то там требовался гораздо больший ход рулей. А здесь он чем-то напоминает джойстик, – говорит Денис, но подмечает, что Су-30СМ – не компьютерная симуляция, а реальность, хотя управление самолётом и доставляет удовольствие, как во время игры.

Офицер указывает и на наличие удобств в самолёте, например, обогрев сидений. Щёлкает тумблером, выставляя минимальное, среднее и максимальное положения. Демонстрирует, как регулируется спинка сидения. Это очень важно: рост пилотов разный, а положение относительно ручки управления позволяет более комфортно чувствовать себя в кабине.

Ещё одно нововведение – место под питьевую воду и бортовой паёк. Он положен при перелётах длительностью более четырёх часов. Можно спокойно пообедать прямо в воздухе. Правда, за год полётов на новых самолётах Денис Останин этим преимуществом пока не пользовался.

А вот в чём практиковался, так это в проверке технических возможностей самолёта. Су-30СМ компьютеризирован, имеет отличную навигацию. Установленный вровень с лицом лётчика индикатор лобового стекла позволяет, не наклоняясь, следить за основными показателями на приборах.

– В отличие от старых самолётов Су-30СМ может одновременно работать по целям как на земле, так и в воздухе, – отмечает гвардии капитан Д.Останин. – Ещё один момент: если в Су-24 штурман находится рядом со мной в кабине, здесь, в Су-30СМ, его сиденье – за моей спиной. Лично для меня это гораздо удобнее, потому что

увеличивается угол обзора, я могу свободно посмотреть и влево, и вправо. У Су-24 нос расположен почти в горизонтальной плоскости, и это не позволяет видеть, что делается под самолётом. А у Су-30СМ нос слегка изогнут и не мешает смотреть вперёд.

проходят переподготовку в авиационных центрах в Ейске и Липецке. Особых трудностей при этом личный состав не испытывает. Всё проходит планомерно, по программе лётной подготовки.

Гвардии полковник Сергей Савушкин:

– Су-30СМ – это лучший самолёт, на котором я летал. Он многофункционален и обладает возможностями как штурмовика, так и истребителя. Может использоваться и как командный пункт – возможности его радиолокационного комплекса достаточно широкие. Он может наносить удары по морским, наземным и воздушным целям.



Гвардии капитан Д.Останин.

Заместитель командира авиационной эскадрильи гвардии подполковник Дмитрий Дмитриев также в восхищении от новинки. Он подчёркивает, что истребители оснащены новейшими электронными приборами: информация считывается в цифровом формате.

– На сегодняшний день обновление авиационной техники у нас достигло 75 процентов, – говорит он. – Идёт теоретическое переучивание лётчиков. Они

Экипажи готовятся и к практическому применению. В ближайшие дни пилотам предстоит отработать дозаправку Су-30СМ в воздухе. Гвардии подполковник Дмитрий Дмитриев не сомневается, что каждый лётчик с этим справится, хотя и отмечает волнение, которое присутствует при работе с топливозаправщиком. Также пилоты готовятся к полётам в тёмное время суток. Кстати, для обучения лётчиков на Балтийском флоте подготовлен свой инструкторский состав, и теперь нет необходимости прибегать для этого к сторонней помощи.

Продолжая разговор о новых истребителях, офицер отмечает их сверхманёвренность: самолёт может находиться в воздушном пространстве при практически нулевой скорости и затем из этого положения продолжить выполнять манёвры.

– Су-30СМ может решать боевые задачи на сверхманёвренных режимах. Это осуществляется за счёт поворотных сопел, которые включаются дополнительно из кабины лётчика, – говорит Д.Дмитриев. – Это одна из важнейших особенностей, отличающая его от Су-24 и Су-27. Истребитель имеет большой тактический радиус, способен поражать цели в оперативной глу-



Гвардии подполковник Д.Дмитриев.

бине, также может использоваться как командный пункт, управлять авиационным звеном, может распределять задачи и назначать цели. При этом защищённость этого КП настолько уникальна, что в воздухе его информацию могут распознать только свои самолёты.

С любовью о новой технике говорит и инженер авиационного комплекса гвардии старший лейтенант Пётр Логинов. В прошлом году он в течение месяца проходил переобучение для работы с Су-30СМ.

– В этом самолёте есть ряд особенностей, которые значительно облегчают нашу работу, – замечает он. – Если, например, в Су-24 мы проверяем уро-



Работы у техников с новым самолётом гораздо меньше.



Гвардии старший лейтенант П.Логинов.

вень масла вручную, то на Су-30СМ это можно сделать автоматически. Также автоматически проводится заправка самолёта. На новых истребителях есть много разного рода эксплуатационных крючков, тогда как в старой технике чаще приходится работать отвёрткой. Легче и быстрее на Су-30СМ убирается тормозной парашют.

Правда, опытному технику нравятся все его подопечные стальные птицы. Он вообще влюблён в самолёты и к работе на них относится ответственно, не делая исключений. Убеждён: главное это – безопасность полётов. В этом и заключается работа авиаторов как на земле, так и в небе.



Су-30СМ на стоянке.

КАНИКУЛЫ С МОРПЕХАМИ

Детский военно-патриотический лагерь «Юный разведчик» уже несколько лет действует на базе средней школы №7 г. Балтийска. Здесь прекрасно понимают, что работа с молодёжью – фундамент воспитания достойных защитников Отечества.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

Лето – это маленькая жизнь. За три месяца каникул можно не только прочитать все книги из школьной программы по литературе, но и приобрести массу знаний, умений и навыков в самых разных областях. Вот только с чего начать, чтобы каникулы прошли ярко, насыщенно, интересно и полезно? «Вступайте в «ЮНАРМИЮ»! – дружно скажут мальчишки и девочки из школы №7 Балтийска, – и тогда у вас не будет проблем с тем, как провести свободное время». Сборы, культпоходы, игры, конкурсы. Но, конечно, больше всего юнги мечтают попасть в летний военно-патриотический лагерь «Юный разведчик».

Учащиеся школы всегда с удовольствием записываются в наш лагерь. В рекламе он не нуждается, – рассказал его руководитель капитан 2 ранга запаса Николай Жуков. – Ребята в возрасте от 10 до 17 лет не только активно проводят летний отдых, но и обретают новые знания, получают навыки общения в коллективе и, конечно же, ос-

Встречал гостей один из лучших командиров отделений гвардии сержант контрактной службы Александр Винс, на счету которого более шестидесяти пяти прыжков. Помогал ему гвардии матрос Игорь Макаренко.

Первое знакомство с парашютом вызвало неподдельный интерес у всех мальчишек и девочек. Им не просто разрешили взять в руки предметы экипировки воздушного десантника, но ещё и помогли надеть их на себя. Конечно, парашюты были учебными, но восторги от этого – самыми настоящими.

Уже через час юные разведчики знали о парашютах больше, чем их сверстники. Гвардии сержант контрактной службы А.Винс разъяснил ребятам все тонкости подготовки экипировки. Потом под чётким контролем наставников юные разведчики проделали все те же операции, которые выполняются начинающие бойцы перед своим первым прыжком, не затронув лишь укладку парашюта. Затем военнослужащие показали юнгам, какое положение надо принимать перед прыжком,



Гвардии сержант А.Винс учит правильно надевать шлем десантника.

одоления своих страхов перед первым прыжком.

– Я тоже испытываю определённое чувство волнения перед десантированием с парашютом, когда мурашки бегут по коже, – честно признался ребятам Александр, – но это волнение у подготовленного человека должно вызывать не панику, а прилив душевных сил, решимость, отвагу, смелость.

Пройдя инструктаж, в этот день юные разведчики совершили свой первый прыжок. Правда, парашют был учебным, а высота не превышала средний человеческий рост. Это был тренажёр, где отрабатываются навыки поведения человека в воздухе после его отделения от самолёта.

– Оказывается, здесь целая наука! Это не просто прыжок, а сплошная физи-

коллежда. На вопрос, что же привлекает студента гражданского учебного заведения в военном лагере, он резонно ответил:

– Привычка заниматься делом. Лагерь пусть и школьный, но закалку он даёт вполне взрослую. Хотелось бы, чтобы такие начинания развивались, вовлекали как



Руководитель лагеря капитан 2 ранга запаса Н.Жуков.

можно больше школ и классов, чтобы ещё больше молодёжи участвовало в подобных мероприятиях военно-патриотической направленности, которые, безусловно, способствуют правильному воспитанию будущих защитников Отечества, настоящих патриотов своей страны.

Остаётся только добавить, что парашютно-десантная подготовка была лишь каплей в море насыщенной программы лагеря «Юный разведчик». Прохождение полосы препятствий, марш-броски, экскурсии в воинские части, на полигон Хмелёвка и на боевые корабли – юнармейцы и их товарищи, которые только мечтают примерить на себя красные береты, первый летний



Все действия нужно сначала отработать на земле.

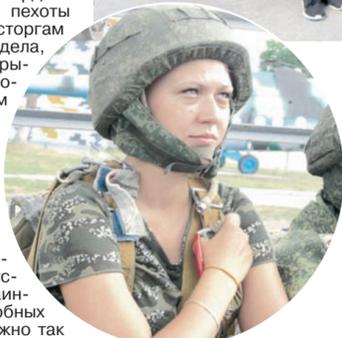
новы военно-патриотического воспитания.

Поэтому естественно, что прежде всего в отряды записывают уже проверенных бойцов – юнармейцев, которые успехами в учёбе и общественной деятельности проявили себя и заслужили право, хорошо поработав в учебном году, так же хорошо отдохнуть. Да что там хорошо – отлично, так, что ровесники обзавидуются! Например, в один из дней юные разведчики изучали азы парашютно-десантной подготовки, да не где-нибудь, а на базе гвардейской бригады морской пехоты Балтийского флота. Восторгам детворы не было предела, хотя многие поначалу скрывали свои эмоции, с нарочито серьёзным видом слушая своих новых наставников в форме.

– В соединении всегда с особым вниманием и заботой принимают юных гостей, – заметил заместитель командира по работе с личным составом гвардии подполковник Руслан Бурьянов. – Наша заинтересованность в подобных мероприятиях, если можно так выразиться, имеет дальний прицел. Велика вероятность, что часть тех молодых людей, которые сегодня отдыхают в военно-патриотическом лагере, в дальнейшем свяжет свою судьбу с морской пехотой. А в рамках этих летних сборов для школьников мы стараемся научить ребят не теряться в экстремальной жизненной ситуации, уметь принимать грамотные решения, чтобы уцелеть самому и помочь тем, кто рядом. Поэтому в гости к нам они идут с наибольшей охотой.



А теперь представим, что купол уже раскрылся...



Будущий архитектор Е.Глебова.

как выходить из самолёта в воздухе, как вести себя в состоянии свободного падения и даже как правильно держать руки, чтобы парашют не раскрылся ещё в десантном отсеке самолёта. Параллельно гвардии сержант А.Винс рассказывал о мерах безопасности и даже раскрыл некоторые психологические приёмы, которые начинающие морские пехотинцы используют для пре-



Самое увлекательное – практическое занятие на тренажёре.

ка пополам с математикой! – воскликнул Андрей Христоворов. Парень уже окончил школу и учится издательскому делу на третьем курсе бизнес-

месяц провели настолько ярко и насыщенно, что заслуживают как минимум ещё одного репортажа. Читайте об этом в следующем номере «Стража Балтики».



В гостях у морпехов юнармейцы учились не только прыгать с парашютом.



Награды лучшим вручает контр-адмирал А.Шербицкий.

Военная служба по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации – твой выбор!

Отдельная гвардейская Белостокская орденов Суворова и Александра Невского бригада морской пехоты

Стать одним из них



Морская пехота – род береговых войск ВМФ, предназначенный и специально подготовленный для ведения боевых действий в морских десантах, а также для обороны военно-морских баз, важных участков побережья и береговых объектов.

Морская пехота в десантных операциях может действовать самостоятельно с целью захвата пунктов базирования военно-морских сил противника, портов, островов, отдельных участков побережья неприятеля. В случаях когда основу десанта составляют части сухопутных войск, морская пехота высаживается в передовых отрядах для захвата пунктов и участков на побережье и обеспечения высадки на них главных сил десанта.

Вооружение морской пехоты – плавающая боевая техника, переносные противотанковые и зенитные комплексы и автоматическое стрелковое оружие.

Соединения и подразделения морской пехоты высаживаются на берег с десантных кораблей и катеров, а также десантируются самолётами или вертолётами корабельного и берегового базирования при огневой поддержке кораблей и авиации. В отдельных случаях морская пехота может преодолевать водные пространства своим ходом на плавающих машинах (в большинстве случаев – на БТРах).



Требования

Возраст – 18-40 лет (для отдельных должностей – до 30 лет)
Здоровье – А (годен); Б (годен с незначительными ограничениями)

Профессиональные психологические качества – первая или вторая категория (для отдельных должностей допускается третья категория)

Образование – общее (9-11 классов и выше). Наличие среднего профессионального или высшего образования представляет собой дополнительные возможности для служебного роста и повышения денежного довольствия

Физическая подготовленность

Выполнить минимальные нормативы (до 30 лет): 10 раз подтянуться, пробежать 100 м за 15 секунд. Более высокий квалификационный уровень физической подготовленности поощряется ежемесячной надбавкой в размере до 100% от должностного оклада.

Допуск к сведениям, составляющим государственную тайну (для конкретных воинских должностей).

Лица со средним и высшим профессиональным образованием имеют право поступить на военную службу по контракту, минуя службу по призыву.

Льготы и гарантии

1. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, обеспечиваются бесплатным питанием, бесплатным обмундированием.

2. Ежегодно предоставляется основной отпуск продолжительностью 30 суток, без учёта времени следования к месту отпуска и обратно.

3. Военнослужащие по контракту обеспечиваются бесплатной квалифицированной медицинской помощью.

4. Жизнь и здоровье военнослужащего по контракту застрахованы государством.

5. Военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, непрерывная продолжительность службы которых составляет не менее 3 лет, имеют право на обучение в государственных и муниципальных образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования с предоставлением оплачиваемого учебного отпуска.

6. При заключении 2-го контракта имеют право участвовать в накопительно-ипотечной системе приобретения собственного жилья.

7. В период прохождения службы по контракту они обеспечиваются служебным жильём согласно приказу МО РФ 2010 года № 1280.

8. В случае отсутствия жилых помещений для обеспечения военнослужащего по контракту и совместно проживающих с ним членов семьи ежемесячно выплачивается денежная компенсация за наём (поднаём) жилых помещений в размере от 3 600 рублей.

ПУНКТ ОТБОРА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ
В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
236023, Калининградская область, г. Калининград,
Советский проспект, д. 200. Тел. 8 (4012) 76-06-23.

НОВОЕ ВООРУЖЕНИЕ РОССИИ

Оружие — это то, что всегда хорошо получалось делать в России. И совсем не потому, что мы так любим воевать, просто на оборону Отечества никогда не жалели ни денег, ни других ресурсов. Уже сейчас в арсенале Вооружённых Сил России имеются современные эффективные виды вооружений, но новейшие разработки, которые в ближайшее время поступят в армию и на флот, поражают своими техническими и тактическими характеристиками. Большинство из них не имеют аналогов в мире.

Яна БУХАНЦЕВА, по материалам информагентств.



ЗАМЕТИТ ДАЖЕ «НЕВИДИМКУ»

В Воздушно-космических силах РФ заступила на боевое дежурство новая мобильная радиолокационная станция боевого режима «Подлёт», способная обнаружить на предельно малых высотах цели, защищённые стелс-технологиями. Она в автоматическом режиме обнаруживает, определяет координаты, осуществляет захват и сопровождение различных воздушных целей. Возможности станции позволяют одновременно сопровождать не менее 200 целей на высоте до 10 км и выше и на дальности более 200 км. Речь идёт о самолётах, вертолётах и крылатых ракетах, в том числе использующих стелс-технологии. Кроме того, РЛС «Подлёт» может определить государственную принадлежность целей. Станция предназначена для обнаружения и сопровождения воздушных объектов на малых и предельно малых высотах. При этом она защищена от активных, пассивных и комбинированных помех благодаря цифровой антенной решётке. Имеющиеся характеристики позволяют радиолокационным станциям «Подлёт» решать поставленные задачи, работая в составе шельонированной системы средств обнаружения противозушной обороны. Применение таких станций обеспечивает усиленный контроль за воздушным пространством на малых высотах — в зоне повышенной опасности. В такой роли они могут использоваться для защиты городов или иных важных объектов.

СКОРАЯ ПОДВОДНАЯ ПОМОЩЬ



Военно-Морской Флот России получил на вооружение субмарину, способную спасти экипаж другого подводного аппарата на большой глубине. Такая операция осуществляется в том числе и подо льдом. Сейчас ни одна страна не обладает подобными технологиями. Новая система позволит значительно сократить время оказания помощи в море.

В интересах ВМФ была модернизирована подлодка «Подмосковье». На ней установлена специальная надстройка, к которой крепится глубоководный аппарат АС-40 «Бестер». Сейчас проводятся испытания новой спасательной системы.

Атомная субмарина БС-64 «Подмосковье» первоначально построена по проекту 667БДРМ. Теперь она переоборудована по проекту 09787 в носитель глубоководного аппарата специального назначения.

Корпус аппарата АС-40 «Бестер» выполнен из титанового сплава. Полное подводное водоизмещение — 50 т. Рабочая глубина погружения — 720 м, а предельная — 790 м. Устройство способно опускаться на рабочую глубину со скоростью 0,5 узла. Аккумуляторные батареи располагаются снаружи. Их мощности хватает на 4–5 погружений на максимальную глубину.

Экипаж «Бестера» состоит из шести человек. Трое находятся непосредственно в батискафе и управляют им. Остальные на борту «Подмосковья» обеспечивают погружение аппарата. Для повышения точности управления в батискафе есть телекамеры и специальный пульт, оснащённый чувствительным джойстиком.

Аппарат оборудован системой стыковки. Полость специальной камеры под действием перепада давлений, как большая присоска, плотно удерживается на стыковочном узле аварийной субмарины. Это позволяет с большой глубиной «сухим» путём эвакуировать экипаж терпящей бедствие подлодки. Этот способ спасения считается наиболее безопасным. За один раз батискаф может принять на борт 22 человека.

«АЛЬТИУС» В АРКТИКЕ



Работы над тяжёлым беспилотником большой продолжительности полёта «Альтиус», который несёт до двух тонн боевой нагрузки, завершатся в течение этого года.

Полноценные лётные испыта-

ния первого прототипа-демонстратора БЛА «Альтиус» (бортовой номер «01») были начаты в июле 2016 года. В 2017-м относительно данной программы сообщалось, что «в прошлом году созданный по этой программе экспериментальный образец тяжёлого беспилотника совершил серию успешных испытательных полётов. Планируется, что этим летом испытательные полёты продолжат уже первые опытные аппараты, доработанные по результатам полётов прототипа».

«Альтиус» предназначен для контроля за метеоусловиями и мониторинга ледовой обстановки в Арктике. Беспилотники будут обеспечивать безопасное полётное воздушных судов за полярным кругом. Согласно техническому заданию он должен преодолеть без дозаправки 10 тысяч километров пути, непрерывно находиться в воздухе не менее 48 часов и подниматься на высоту до 12 тысяч метров.

БЛА «Альтиус-М» («Альтиус») имеет взлётный вес до 5000 кг. Его длина — 11,6 м, размах крыла — около 28,5 м, размах V-образного оперения — около 6 м. Аппарат оснащён двумя уникальными керосиновыми авиационными дизельными двигателями мощностью около 500 л.с. с воздушными винтами. Считается, что в разведывательной конфигурации БЛА будет оснащён станцией оптической видовой разведки с оптико-электронной системой на гиросtabilизированной платформе, а в носовой части БЛА будет установлена РЛС бокового обзора.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПУШКА



Прошёл испытания и новейшей боевой модуль АУ-220М для установки на боевой машине пехоты БМП-3. Он предназначен для борьбы с наземными и воздушными целями.

АУ-220М имеет повышенную точность стрельбы, усиленные проникающие способности и запретное действие боеприпаса калибра 57 мм. Модуль может иметь дистанционное управление, при этом экипаж имеет возможность находиться вне корпуса БМП.

Новое изделие универсально. Оно может быть использовано вместе с различными существующими и перспективными образцами бронетехники и устанавливаться не только на машины типа БМП-3, БМПТ «Терминатор», но и на перспективные платформы «Амата», «Курганец-25», «Бумеранг», а также на корабли и катера малого водоизмещения.

Угол подъёма ствола пушки АУ-220М значительно выше, чем у классической артиллерийской установки. Это повышает боееспособность в городских условиях и даёт возможность вести огонь по воздушным целям. БМП-3, оснащённая новым боевым модулем, способна вести огонь с места, на ходу и на плаву. Максимальная скорострельность АУ-220М — 80 выстрелов в минуту, дальность стрельбы — до 14,5 км, боекомплект — 80 выстрелов. В боекомплекте — многофункциональные осколочно-фугасные, бронебойные и управляемые снаряды. С пушкой спарен пулемёт калибра 7,62 мм с боекомплектом в тысячу патронов. Модуль имеет возможность вращения на 360 градусов по горизонту.

ОБЕСПЕЧИТ ПРОХОД



Инженерными войсками принят на снабжение комплекс оперативного развёртывания временных дорог. Он предназначен для пропуски колёсной и гусеничной техники на труднопроходимых и заболоченных участках местности, а также на подходах к переправам и мостам. Это достигается за счёт применения новых высокопрочных и лёгких материалов для дорожного покрытия, а также благодаря разработанной оригинальной конструкции механизма его укладки на поверхность грунта.

Сам комплекс состоит из двух комплектов, размещаемых на шасси КамАЗ-63501. Каждый комплект при развёртывании укладывает (а потом собирает обратно для дальнейшей транспортировки) 50 метров дорожно-полотна. Таким образом, одновременно создаётся 100 метров дороги шириной 4,6 метра.

На укладку полотна одного комплекта требуется всего 5 минут. Полотно укладывается как на подготовленные участки заболоченной местности (гаты), так и на грунты, подверженные оводнению, при этом обеспечивается проходимость ко-

лёсных транспортных средств с нагрузкой на ось до 12 тонн и гусеничной техники весом до 60 тонн. Комплекс полностью автоматизирован и работы по укладке и сборке дорожного полотна не требуют применения рабочей силы.

ПОМОЩЬ ПОДВОДНИКАМ



Планируется, что уже до конца этого года на вооружение ВМФ будет принято новейшее спасательное снаряжение подводника «ССП-М», которое разработано для обеспечения самостоятельного выхода подводников из отсеков аварийной подводной лодки. Снаряжение прошло испытания в лабораторных и морских условиях: осуществлено более 500 спусков. Оно позволяет обеспечивать спасение с глубин до 220 метров методом свободного всплытия.

В ходе испытаний были проведены специальные исследовательские учения в акватории Новороссийской военно-морской базы, в ходе которых специалистами Научно-исследовательского института спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ был отработан элемент выхода через торпедный аппарат условно аварийной подводной лодки экспериментальной группы института в составе 6 человек.

Преимуществом «ССП-М» является возможность использования при выходе из аварийной подводной лодки снаряжения без дыхательного аппарата благодаря наличию в комплектации герметичного «капюшона».

В новом снаряжении «ССП-М» отсутствует парашютная система, которая раньше обеспечивала торможение свободного всплытия подводника и имела внушительные габариты. Безопасность спасения подводника обеспечивается увеличением скорости компрессии (нарастанием давления) и скорости свободного всплытия, что минимизирует время нахождения спасаемых под повышенным давлением. Кроме того, снаряжение позволяет покинуть аварийную подводную лодку не только через спасательный люк, но и через другие шлюзовые устройства — торпедные аппараты и прочную рубку подводной лодки. В «ССП-М» подводники могут быть спасены из отсеков, находящихся под повышенным давлением.

ПОМЕХИ В ВОЗДУХЕ



Ждут модернизации и самолёты Су-30СМ. Их оснастят новейшими станциями радиоэлектронного подавления САП-518. Подобные комплексы значительно повысят живучесть российских истребителей.

Станция активных помех индивидуальной защиты САП-518 создана Калужским научно-исследовательским радиотехническим институтом. Она предназначена для защиты самолёта от поражения современными и перспективными ракетами класса «воздух — воздух» и «воздух — воздух». Система особенно эффективна против ракет с активными радиолокационными системами самонаведения. Также она создаёт активные помехи радиолокационным станциям (РЛС) самолётов, наземным и корабельным комплексам ПВО.

При создании САП-518 были применены самые современные достижения радиоэлектроники, в том числе мощные широкополосные активные антенные решётки. САП-518 размещается в двух подвесных контейнерах, которые устанавливаются на крыльях самолёта. В одном контейнере находится приёмник для определения частоты излучаемого сигнала, во втором — устройство цифровой радиочастотной памяти с передатчиком для формирования сигнала помехи.

Установка на Су-30СМ передовых станций радиоэлектронного подавления многократно повысит живучесть самолёта в зонах действия систем ПВО.

Основное назначение САП-518 — индивидуальная защита самолёта, — отметил военный эксперт Алексей Леонков. — Система работает по принципу антирадар, то есть постоянно выдаёт локаторам противника искажённую информацию: отражает сигнал с задержкой, путает измерение дальности до объекта, скорость и угловое положение. Это мешает РЛС обнаруживать цели, определять их параметры и формировать необходимые данные для систем вооружения.

«ШКВАЛ», ОБГОНЯЮЩИЙ ВРЕМЯ

Модернизация суперкавитационной торпеды «Шквал» заложена в российской госпрограмме вооружений на 2018-2025 годы. Она способна идти под водой в воздушной каверне со скоростью свыше 300 километров в час за счёт прямоточного гидрореактивного двигателя.

Основное преимущество торпеды — невероятная маршевая скорость до 100 метров в секунду. Она же определяет ряд недостатков, включая высокую шумность, сравнительно небольшую дальность и глубину погружения. Торпеда не имеет головки самонаведения, координаты цели вводятся непосредственно перед пуском. В прошлом веке ядерная боевая часть компенсировала все упомянутые недостатки. Современная неядерная модификация торпеды будет значительно улучшена с учётом новых целей и задач. Интерес к ней в мире огромен, а экспортный вариант торпеды «Шквал-Э» стоит около 6 миллионов долларов за единицу.

Обычные торпеды — основное и весьма эффективное средство защиты и нападения сил флота. Это оружие совершенствовалось более ста лет. Если первые самодвижущиеся мины работали на сжатом воздухе или имели парогазовую силовую установку, то современные торпеды стали умнее и быстрее, способны наводиться с помощью гидролокатора или по электромагнитным полям кораблей и поражают цели на расстоянии свыше 50 километров. «Шквал» выделяется из общего ряда, потому что создан «за гранью возможного», с использованием космических технологий.

ВЗРЫВЧАТКА С ДОСТАВКОЙ

Спирковать с дистанции в 120 километров и поразить цель мощным 300-килограммовым боезарядом — российские ракетчики разработали управляемую авиабомбу, практически неуязвимую для ПВО противника. Она уже проходит лётно-конструкторские испытания и скоро поступит на вооружение Воздушно-космических сил.

Официально это оружие для российских фронтовых бомбардировщиков и многоцелевых истребителей называется «Управляемый комплекс ракетно-бомбового вооружения» и относится к проектам семейства «Гром». Боеприпас разработан для точечных авиаударов по промышленным объектам, аэродромам, шахтным ракетным установкам и скоплениям боевой техники.

Конструктивно авиабомба решена по модульной схеме и представлена в трёх вариантах: с мощным осколочно-фугасным, объёмно-детонирующим зарядом или дополнительным зажигательным. Авиабомба запускается так называемым катапультным способом — перед сбросом пилот уходит в набор высоты и делает манёвр «горка». При отделении от носителя у «Грома» включается стартовый двигатель, придающий дополнительное ускорение при пикировании на цель.

В полёте бомбой управляет помехозащищённая инерциальная система наведения, использующая также спутниковые сигналы ГЛОНАСС и GPS. Погрешность наведения на цель, по словам разработчиков, не превышает одиннадцати метров.

Одна из фирменных особенностей боеприпаса — возможность нанесения ударов по наземным целям, расположенным позади от носителя. Это позволяет сразу выходить на заданную траекторию снижения, не затрачивая время на стабилизацию после пуска. Кроме того, при таком способе сброса заметно повышается точность бомбометания.

Самая лёгкая модификация авиабомбы весит 488 килограммов, наиболее тяжёлая — 598 килограммов. В первом варианте вес боевой части — 315 килограммов, во втором — 480.

Сброшенный с самолёта «Гром» в зависимости от модификации улетает на 65–120 километров. В этом ему помогают выдвинутые крылья. Для повышения дальности один из вариантов бомбы конструкторы оснастили маршевым двигателем.

К точке назначения «Громы» способны доставить практически все многоцелевые истребители и фронтовые бомбардировщики Су-24, составляющие основу фронтовой ударной авиации. Сейчас над оружием такого типа работают Китай и Корея.

РОБОТ НА СЛУЖБЕ



Понятно, что в век электронной технологии роботы также могут являться оружием, что собственно и происходит. В нынешнем году в России приступили к созданию роботов-спецназцев «Нерехта». Они смогут оказывать значительную помощь солдатам на по-

ле боя: помогать снайперам в выборе цели, заниматься доставкой боеприпасов, а также выполнять функции санитаров, то есть находить раненых, оказывать им первую помощь и транспортировать в медучреждения.

«Нерехта» может сходить в разведку, незаметно уничтожить вражеский доз, открыть огонь из пулемёта и тем самым поддержать своих бойцов. Робот способен передвигаться со скоростью до 30 км в час, управляется опосредством пульта. Поскольку «Нерехта» оснащён оптико-электронной системой, тепловизором, лазерным дальномером и баллистическим вычислителем, то он способен выполнять функции охранника ракетных комплексов.

Сегодня ведутся работы по усовершенствованию робота-спецназца. Так, в нынешнем году прошли испытания улучшенной версии «Нерехта-2». Он будет «оруженосцем», то есть станет носить за бойцом его вооружение и снаряжение. Управлять роботом можно будет голосом и жестами. Кроме того, робот будет действовать синхронно с военнослужащим, которого он обслуживает. Например, если боец прицелился и выстрелил в какую-то цель, то и робот из своего оружия также выстрелит в ту же самую цель — для надёжности и подстраховки.

РАЗВЕДКА — ДЕЛО ТОНКОЕ



Научно-производственное объединение «Авиационные системы» разработало новый беспилотный авиационный комплекс разведки тактического класса, в который входят унифицированные беспилотные летательные аппараты самолётного и вертолётного типов.

Дрон самолётного типа К-0106 представляет собой высокоплан: в носовой части установлен двигатель, вращающий винт. Аппарат взлётной массой до 6,5 килограмма может оставаться в воздухе до полутора часов. Беспилотный аппарат вертолётного типа К-0107 построен по мультироторной схеме: четыре винта расположены на складываемых лучевых балках. Со взлётной массой до 5,1 килограмма он может выполнять полёты продолжительностью до одного часа.

На обоих аппаратах устанавливается система связи собственной разработки, позволяющая сохранять контроль над беспилотником на дальности до 15 км. В качестве полезной нагрузки разработчиками предлагается унифицированная система наблюдения, позволяющая идентифицировать людей на дистанциях 1,5 км днём и 1 км ночью. В состав комплекса входят два дрона с комплектом нагрузки, наземный мобильный пункт управления, выносной антенный пост, запасные инструменты и принадлежности, а также средства переноски.

НАПИЧКАН ОРУЖИЕМ



Государственные испытания проходит новейший БТР «Бумеранг», он должен заменить в Российской армии «БТР-80» и «БТР-82».

Новинка защищена идентичной танковой многослойной броней с керамическими вставками. Двигатель находится в передней части машины, что повышает защиту от фронтального огня и подрыва на фугасном заряде. Двери расположены сзади, а не с бортов, что повышает безопасность высаживания экипажа и десанта.

Скорость «Бумеранга» по трассе — до 100 км/ч, запас хода — 800 км. Установлены водомётные двигатели, позволяющие передвигаться на плаву со скоростью до 12 км/ч. Вооружение находится в необитаемом боевом модуле, который управляется дистанционно, что опять же повышает защиту экипажа.

Основное вооружение — 30-мм пушка 2А42, работающая в диапазоне температур от -50 до +50 °С. Модульная конструкция новой техники позволяет без проблем заменить боевой модуль на другой, например, оснащённый пушкой 57-го калибра. Вспомогательное вооружение — стандартный танковый пулемёт Калашникова 7,62 мм с боезапасом 2000 патронов. Также имеется ракетный комплекс «Корнет» с дистанцией поражения целей от 150 до 1000 метров и автоматическим наведением с телеориентированием в луче лазера. Есть возможность одновременного отслеживания и уничтожения двух целей. Бронепробиваемость боеприпаса «Корнет» — до 1300 мм.

В будущем году ожидается поставка боевой машины в войска. Но сегодня можно сказать наверняка, что кроме БТР на этой платформе будут создаваться колёсная БМП и лёгкий колёсный танк, во-оружённый 125-мм пушкой.

Поздравляем

✓ 9 июля 2018 года исполняется 70 лет ветерану Балтийского флота, кавалеру ордена «За военные заслуги» капитану 1 ранга в отставке **Владимиру Ивановичу МАКЕЕВУ**.



Окончив Ленинградское ВВМИУ в 1972 году, Владимир Иванович прошёл все ступени профессионального роста в службе защиты кораблей. Четверть века он прослужил в техническом управлении БФ, из которых двадцать лет возглавлял это направление на Балтийском флоте. Ещё одним рекордом его служебной деятельности стало продление ему действительной военной службы до 60 лет. Уволившись в запас в 2008 году, Владимир Иванович остался работать в отделе по своей специальности, положив на алтарь Отечества все свои накопленные знания и опыт.

Ветераны Балтийского флота, сослуживцы, друзья и товарищи от всей души поздравляют Владимира Ивановича Макеева с юбилеем, желают ему здоровья, благополучия и профессионального долголетия.

✓ 13 июля 2018 года исполняется 85 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **Петру Сергеевичу ПОСТНОВУ**.

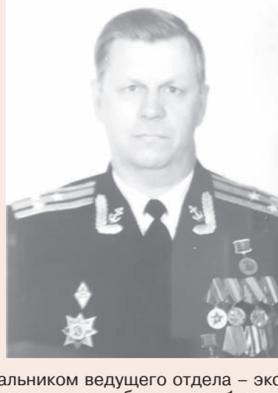


35 лет своей жизни он посвятил честному и безупречному служению в Вооружённых Силах. После окончания в 1957 году Рижского высшего инженерного училища ВВС им. К.Е. Ворошилова служил в авиации ТОФ и БФ, прошёл путь от старшего техника звена до старшего инженера авиационной дивизии, осваивая и обслуживая самолёты Ил-28, Ту-16, Ил-38, Ту-104, Ан-2, Ли-2, Як-12. В дальнейшем, будучи командиром авиационной школы в г. Владивостоке, учебного отряда морской авиации в г. Пионерском, обучал и воспитывал младших авиационных специалистов для авиации ВМФ.

Пётр Сергеевич – человек высокой ответственности, безупречной исполнительности, преданного патриот своего Отечества. Родина по достоинству оценила его ратный труд, наградив орденами Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР», медалью «За боевые заслуги» и многими другими.

Командование, совет ветеранов морской авиации Балтийского флота сердечно поздравляют Петра Сергеевича Постнова с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, успехов и удачи в жизни.

✓ 13 июля 2018 года исполняется 70 лет ветерану Балтийского флота и технического управления БФ, кавалеру ордена «За службу Родине в ВС СССР» III степени и медали «За боевые заслуги» капитану 1 ранга в отставке **Владимиру Николаевичу ПУСТОШНОМУ**.



Владимир Пустошный поступил в Ленинградское ВВМИУ, отслужив год в пограничных войсках Прибалтийского военного округа, и выбрал самый «ходовой» факультет – паросиловой. С этой специальностью он и связал всю свою службу, освоив в должности командира БЧ-5 три проекта кораблей. В 1985 году опытный инженер-механик В. Пустошный был назначен заместителем командира соединения по ЭМЧ. Затем Владимир Николаевич продолжил службу в ТУ БФ, где вскоре стал начальником ведущего отдела – эксплуатации НК и ПЛ БФ. Последние шесть лет службы капитан 1 ранга Владимир Пустошный являлся заместителем начальника ТУ БФ – главным корабельным инженером. Уволившись в запас, Владимир Николаевич 12 лет проработал ведущим инженером в котлонадзоре области, обеспечивая безопасное обслуживание и эксплуатацию береговых источников тепла и горячей воды. И так вся жизнь в цикле пар – конденсат, на благо и пользу Родине и флоту.

Ветераны ТУ БФ, сослуживцы, друзья и товарищи от всей души поздравляют Владимира Николаевича Пустошного с юбилеем, желают ему здоровья и благополучия во всём!

РОМАНТИК РУССКОЙ ИСТОРИИ

Годы учёбы на Соловках легли в основу автобиографической повести «Мальчики с баниками». В предисловии к ней автор писал: «Юность... была тревожна, как порыв ветра, ударившийся в открытое крыло паруса. Тогда было суровое время жертв. И мы были готовы жертвовать». Герои повести – четырнадцатилетние мальчишки, курсанты школы юнг. События описываются от лица Савки Огурцова, бредящего морем и мечтающего о службе на флоте. Первые победы и поражения, проверка дружбы на прочность и нравственные уроки – вот нелёгкие будни юнг военной поры.

По окончании школы Валентин Пикуль с 1943 года и до дня победы служил на Северном флоте, на эсминце «Грозный», принимал участие в полярных конвоях, ходил на поиски немецких подлодок. Последний день войны он встретил, исполняя обязанности командира боевого поста.



В советское время достать роман В.Пикуля было большой удачей. Что говорить, если сам писатель, чтобы сделать подарок друзьям, иногда был вынужден искать и приобретать собственные произведения на чёрном рынке.

от жажды и голода, 22 дня удерживал город. Лишь на 23 день к крепости подошла подмога.

В 1962 году писатель переехал в Ригу, где создал свои лучшие произведения. Вслед за «Баязетом», хорошо принятым критиками и читателями, последовали и другие романы: «Париж на три часа», написанный в 1962 году, спустя два года – «На задворках великой империи», далее в 1968 году «Из тупика» и «Реквием каравану PQ-17». Триумфальный успех ждал повестью о тайнах секретной дипломатии во время Семилетней войны роман «Пером и шпагой», опубликованный в 1971 году. После его выхода Валентин Пикуль становится одним из самых читаемых авторов в стране.

Его живое слово, глубокая проработка материала, яркие образы, широта охвата событий быстро находили отклик у любителей военно-исторической литературы. Валентин Саввич при-

обрёл невиданную популярность среди читателей всех возрастов. В советское время достать роман В.Пикуля было большой удачей. Что говорить, если сам писатель, чтобы сделать подарок друзьям, иногда был вынужден искать и приобретать собственные произведения на чёрном рынке.

шеские впечатления о войне, флоте и людях в чёрных бушлатах. Хочешь по-настоящему понять, что такое Военно-Морской Флот, честь офицера – внимательно и вдумчиво прочти романы В.Пикуля. Для многих прикосновение к творчеству писателя становилось откровением.

Вспоминает друг семьи Пикулей, бывший начальник флотского госпиталя в Балтийске полковник медицинской службы запаса Ефим Крепак:

– Я служил в Лиепае в соединении подводных лодок Балтийского флота. На тот момент о писателе Валентине Пикуле практически ничего не знал. Однажды заведующая библиотекой, где я часто брал книги, порекомендовала прочитать журнальный вариант произведения В.Пикуля «У последней черты». Роман произвёл колоссальное впечатление: и сам исторический сюжет, и манера подачи сложного материала. Но потом вдруг поступила команда: изъять из библиотеки журналы с этим произведением. Что могло послужить причиной? Позже стало известно – это темы, поднятые автором в романе: влияние необразованного сибирского мужика Распутина на царскую семью, разложение самодержавия, крах империи... Кто-то в высоких партийных кабинетах увидел параллель с современной действительностью. Кстати, название произведения, которое дал ему В.Пикуль, было иным – «Нечестная сила». Позже я читал другое, красноярское издание романа под первоначальным именем, которое подарил мне Валентин Саввич.

Мое личное знакомство с писателем произошло в марте 1983 года, когда Валентин Пикуль привёз сына на обследование в военно-морской госпиталь. Позже и сам писатель не раз ложился к нам поправить здоровье. Фактически получилось так, что в период с 1983 по 1988 год, до моего отъезда к новому месту службы в польский город



Полковник м/с в отставке Е.Крепак.

Когда отрезали залпы победного салюта, В.Пикуль был направлен в Ленинградское военно-морское училище, где учились ребята, успевшие перед войной окончить семь классов. Валентину с его пятиклассным образованием было сложно решать задачи по алгебре и тригонометрии за курс 7-го класса. Быстро поняв, что в этих предметах он не то что плавает, а тонет, В.Пикуль покинул учебное заведение.

В послевоенные годы Валентин Саввич работал начальником водолазного отряда, служил в пожарной части, однако главным делом его жизни стала литература. Он много времени посвящал самообразованию, ходил в литературный кружок, которым руководила В. Кетлинская, посещал объединения молодых писателей под руководством В. Рождественского. В это время Валентин Пикуль подружился с писателями В. Курочкиным и В. Конечским. Знакомые звали их «три мушкетера».

Первый роман Валентина Пикуля «Океанский патруль» увидел свет в 1954 году. В нём рассказывается о войне на севере Кольского полуострова и в Скандинавии. Критики встретили произведение благожелательно, а самого автора приняли в Союз писателей СССР, хотя сам Валентин Саввич считал это произведение неудачным.

В 1961 году вышел его первый исторический роман «Баязет». Книга эта была написана за два года. В качестве исторической основы для своего произведения автор взял трагический и одновременно невероятно героичный эпизод Русско-турецкой войны 1877-1878 гг. – так называемое баязетское сидение. Русский гарнизон, понимая, что при падении Баязета жители Армении и Грузии останутся беззащитными перед турецкой армией, изнывая

Свиноуйсьце, я стал семейным врачом Пикулей.

Знакомство и дружба с писателем оставили неизгладимые впечатления и вовсе не потому, что он был известным автором. Это был человек неуёмной энергии, энциклопедических знаний, интересный собеседник. Мы с сурругой Галиной Васильевной нередко гостили у Пикулей. Запомнилась его огромная библиотека с уникальными изданиями. Свои гонорары он часто тратил на приобретение новых книг. Работать Валентин Саввич предпочитал по ночам, когда никто не мешал сосредоточиться. Он называл это время суток «сладкой категорией».

Читателей всех возрастов поражали его лёгкий, понятный любому, словно парящий над исторической мглой слог и глуби-

Офицеры-североморцы возлагают цветы к памятнику юнге Северного флота (г. Мурманск).



да в Рижский залив. Героически сражаясь с противником, моряки Балтийского флота и солдаты русской армии пытаются не пропустить превосходящего по численности врага. Кстати, по мотивам романа на киностудии «Ленфильм» в 1987 году был снят одноимённый художественный фильм. Последней работой писателя стал роман «Барбаросса», который он так и не успел закончить. Помимо романов Валентин Саввич является автором множества исторических миниатюр.

Кроме того, В.Пикуль всегда живо интересовался современными буднями Балтийского флота. Не раз выступал он перед военными моряками, посещал боевые корабли.

После ухода Валентина Саввича из жизни его вдова Антонина Ильинична не утратила связи с ВМФ. Она неоднократно бывала в гостях у моряков-балтийцев, рассказывала о творческом пути писателя. В память о своём муже написала и издала книгу «Валентин Пикуль – из первых уст».

Время показало, что Валентин Саввич и сегодня остаётся одним из самых читаемых и почитаемых отечественных авторов. В его честь названы библиотеки в Балтийске и во Владивостоке, несколько российских кораблей и судов носят имя великого писателя.

90-летие Валентина Пикуля будет широко праздноваться в России и за её пределами. Ценители его таланта проведут творческие конференции, в библиотеках будут развернуты тематические выставки, пройдут презентации новых изданий романов В. Пикуля.

О книгах писателя на протяжении многих лет спорят братья по перу, критики, историки, читатели. Беспорно остаётся одно: произведения автора вызвали и продолжают вызывать к себе повышенный интерес. Обращаясь к читателям через свои романы и новеллы, В.Пикуль стремился сделать их свидетелями великих эпох в истории нашей страны. Можно с уверенностью сказать, что всё в его творчестве было подчинено главной цели – служению Отечеству. Искренность, энергия, красноречие В.Пикуля неизменно достигают цели. Общий тираж книг ещё при жизни писателя (без учёта журналов и зарубежных изданий) составил примерно 20 миллионов экземпляров. Его произведения и сегодня переиздаются многотысячными тиражами. Кто хоть однажды соприкоснулся с удивительным миром героев романов Валентина Пикуля, расстаться с ним не захочет никогда.

Хочешь по-настоящему понять, что такое Военно-Морской Флот, честь офицера – внимательно и вдумчиво прочти романы В.Пикуля.

Хочешь по-настоящему понять, что такое Военно-Морской Флот, честь офицера – внимательно и вдумчиво прочти романы В.Пикуля.

Хочешь по-настоящему понять, что такое Военно-Морской Флот, честь офицера – внимательно и вдумчиво прочти романы В.Пикуля.

НОВОСТИ СПОРТА

Единый парус и душа

Регата «Кубок трёх губернаторов» объединяет яхтсменов России и Польши.



Ежегодные состязания польских и российских яхтсменов проходят поочередно на территории России и Польши. В прошлом году регату принимала Калининградская область, в этом – гонки прошли у наших соседей – в Крынице Морской.

Международные соревнования состоялись в девятый раз. В гонках под парусом приняло участие около 100 судов, в том числе 30 крейсерских яхт – 10 российских и 20 польских. Отметим, что все крупные суда были разделены по международной системе обмера KWR, учитывающей параметры массы, скорости и парусного вооружения.

Погода серьёзно экзаменовала яхтсменов – штормовые порывы рвали паруса, ломали снасти. Одна из российских яхт получила пробоину в результате столкновения. Несколько лодок сошли с дистанции.

По итогам нескольких зачётных гонок с задачей пройти заранее согласованные отметки на карте водного района победы в двух из четырёх классов лодок одержали калининградские яхты «Вега» и «Мохито» капитанов Сергея Жадобко и Андрея Ничипоренко.

Восьмь из девяти призовых мест завоевали воспитанники спортивных школ Калининграда, Пионерского и Балтийска. Лучшими в классах «Оптимист», «Кадет» и «Лазер» стали соответственно Игорь Камалов, Артём Корналевский и Артём Шкилёв. Его сестра Дарья победила в женском зачёте класса «Оптимист».

Ветераны идут в бой

Спортсмен из Калининграда завоевал серебряную медаль чемпионата мира по настольному теннису среди ветеранов.

Мировой турнир проводился в США и собрал 4,5 тысячи участников из 101 страны.

Российскую Федерацию в дивизионе спортсменов не старше 50 лет успешно представили Александр Савельев из Санкт-Петербурга и Георгий Рубинштейн из Калининграда. Одна из самых титулованных отечественных ветеранских пар подтвердила статус фаворитов, выиграв в конкурентной борьбе девять матчей из десяти.

Выиграв в квалификационной подгруппе со счётом 3:0 у каждой пары сверстников из Аргентины, Германии и Гонконга, россияне уверенно продолжили побеждать и в плей-офф. Дуэты из Индии, Непала, Австралии, Чили, Италии и США были обыграны с общим счётом 18:2. В полуфинале под натиском наших спортсменов были повержены победители предыдущего чемпионата мира из Великобритании и Израиля со счётом 3:0.

Но в финале сильнее оказался германо-австрийский дуэт – Йорг Росскоп, действующий тренер национальной сборной Германии, и китаец Чён Вейсин, завоевавший для Австрии множество наград самой высшей пробы.

Александр Савельев и Георгий Рубинштейн продолжают подготовку и планируют выступить на чемпионатах Европы и мира в Будапеште и Бордо. А Калининград в октябре готовится принимать международные соревнования «Янтарная ракетка».

Через барьер

Калининградский легкоатлет выиграл первенство России в беге с барьерами.

Крупнейшие летние соревнования страны среди юниоров не старше 20 лет состоялись в Челябинске. На базе легкоатлетического комплекса имени олимпийской чемпионки Елены Елесиной выступили около 800 представителей 66 команд из более 50 регионов Российской Федерации.

В условиях высокой конкуренции золотую и бронзовую награды в личном и эстафетном беге сумели завоевать представители училища олимпийского резерва янтарного края, муниципальных спортивных школ Калининграда и Гусева. Воспитанники Геннадия Антуновича, Владимира Слушкина, Валентины Колчевской и Александра Лукьянова отметились в барьерном и эстафетном беге.

В личном зачёте статус одного из самых талантливых российских бегунов с барьерами подтвердил призёр и победитель главных отечественных стартов последних лет Олег Спиридонов. На дистанции 110 метров он опередил в итоговом протоколе 20 сверстников, выбежав в финале из 14 секунд. Результат 13,73 секунды стал новым рекордом Калининградской области для данной возрастной категории.

Отличился Олег Спиридонов и в составе эстафетной четвёрки, пробежав вместе с Артёмом Березуном, Александром Водичевым и Кириллом Устиновым 4x100 м за 42,74 секунды. Этот результат позволил калининградцам занять третье место из одиннадцати команд, пропустив вперёд только сборные Московской и Иркутской областей.

Соб. инф.

ТУРНИК И БРУСЬЯ – ЛУЧШИЕ ДРУЗЬЯ!

Военнослужащие автомобильного батальона Балтийского флота убеждены: успехи в службе и спорте взаимосвязаны.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Со спортом водитель КамАЗа рядовой Владислав Кудряшов дружил всегда. С 13 лет ходил в секцию по плаванию. Тренировки были каждый день с 8 до 10 утра и с 15 до 18.

Как-то раз тренер поставил задачу проплыть 8 км на время. Первые 3 км пролетели легко. Это была стандартная для занятий дистанция. Но потом силы стали пропадать. Владислав волевым настроем давал себе команды продолжать борьбу, не сдаваться. После 6 км пот стек ручьями, как в жаркий день на солнцепёке. Один за другим товарищи по команде сходили с дистанции, но Владислав до финиша доплыл. До сих пор помнит свой результат – 2 часа 5 минут. Преодолевал себя!

Ещё одним экстремальным спортивным опытом было участие в соревнованиях МЧС по суточным лыжным гонкам, в ходе которых надо было выполнять различного рода спасательные операции, например, доставить из оврага снегоход, а также ночевать на морозе в палатке, постелив на землю еловые ветки, добывать огонь, чтобы не замёрзнуть...

В 16 лет Владислав увлёкся автомногоборьем. За полгода добился неплохих результатов, участвовал в соревнованиях среди юниоров и занял первое место, лучше других выполнив такие фигуры вождения, как «кольцо», «змейка», «параллельная парковка». Потом стал третьим на чемпионате России, представляя Республику Коми. Дополнение в программу – стрельба из пневматического оружия – далось не так легко, как думал. Тем не менее он увёз из Омска, где проходило первенство, кубок, медаль и грамоту. Через пару лет юноша вновь принял участие в чемпионате России, но уже среди взрослых: стал четвёртым, выполнив норматив кандидата в мастера спорта.

Автомногоборье – непростой вид спорта. Надо быть очень аккуратным во время вождения, буквально ощущать, чувствовать каждое препятствие и не задевать их, – делится Владислав. – А для этого необходимо каждый день тренироваться, тогда появится опыт, чутьё и уверенность.

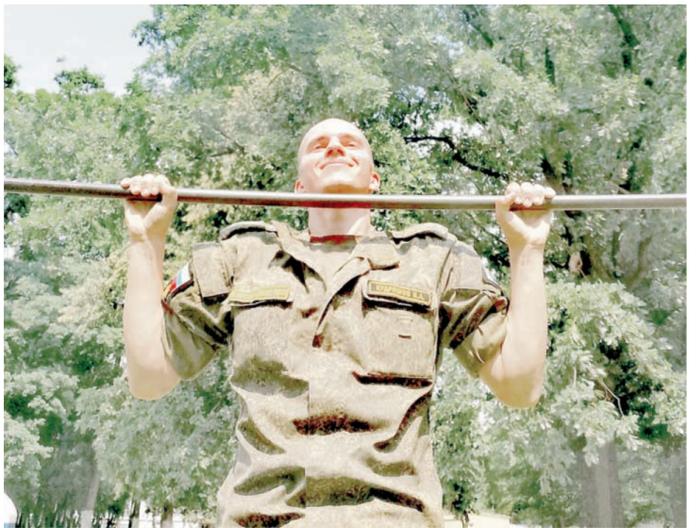
После школы Владислав поступил в Сыктывкарский филиал Санкт-Петербургского лесного института. Получил специальность химика-технолога лесной промышленности. Когда учился в институте, занимался спортивным ориентированием, лыжными гонками.

Перед тем как пойти в армию поехал на соревнования «Лучший призывник – 2017», участие в которых позволило молодому человеку выбрать регион для службы. В ноябре прошлого года он прибыл в Калининград. Владислава направили в автомобильный батальон, учитывая его интерес к автомногоборью, и теперь в автобате молодой человек продолжает ежедневно заниматься физической подготовкой. На недавних соревнованиях в воинской части подтянулся 15 раз – больше всех.

Служба в батальоне имеет ряд особенностей. Во-первых, техни-

ка должны быть готова в любой момент выдвинуться в назначенный район. Во-вторых, все водители должны строго соблюдать режим дня, в том числе спать не менее восьми часов в сутки. А что как не хорошая тренировка способствует полноценному отдыху? Вот и проводит юноша много времени на спортгородке, где есть всё необходимое, чтобы поддерживать себя в хорошей форме, – турник, брусья, скамейки.

В автобатальоне Владислав занимается перевозкой личного состава. По возвращении в часть – обед, небольшой перекус и – спортгородок. Здесь же его можно увидеть в свободное



Рядовой В. Кудряшов.



Капитан Е. Радыгин.



КамАЗы на марше.

так как отца перевели служить в другой город. Там Егор Радыгин увлёкся современным пятиборьем, включающим конный спорт, стрельбу, бег, плавание и фехтование. После поступления в Рязанский военный автомобильный институт он переключился на гимнастику...

Сегодня братья Радыгины, которые, кстати, служат в одном батальоне, не упускают возможности вместе выйти на пробежку, совершают маршброски со своими подчинёнными (к слову, рядовой В. Кудряшов – единственный, кто может выдержать темп бега капитана Е. Радыгина).

– Мои моральные установки однозначны: сегодня военнослужащий должен быть физически крепким, дружить со спортом, – говорит командир роты и поясняет: – Во-первых, спорт делает тебя более уверенным, а во-вторых, за это неплохо водители надо быть всегда в физической форме ещё и потому, что на дороге может случиться всякое. Если ты хорошо физически развит, то даже со сменой колеса справишься быстро и легко. Всех военнослужащих, которые занимаются физподготовкой, я стараюсь поддерживать. И уверен, что для того чтобы достичь успехов в спорте, не обязательно иметь рядом фитнес-клубы, бассейны, суперсовременные тренажёрные залы. Достаточно простых спортивных снарядов, таких, как турник и брусья, с помощью которых ты можешь медленно, но планомерно двигать-ся вперёд, совершенствуя свои физические возможности.

Мяч заждался удара

В Черняховске на городском стадионе «Прогресс» прошёл чемпионат Балтийского флота по мини-футболу.

Яна БУХАНЦЕВА, фото автора.

В соревнованиях приняли участие около 200 военнослужащих из 21 команды, представлявших воинские части, соединения и объединения Балтийского флота. С соответствием с регламентом турнира участники были распределены на три группы. Главным судьёй соревнований был помощник командующего флотом по физической под-



Момент игры.

готовке и спорту капитан 2 ранга Владислав Антипенко. Практически все матчи были зрелищными и упорными. Бескомпромиссная игра держала зрителей в напряжении до последних секунд.

По итогам чемпионата в первой группе победителями стали будущие офицеры – команда «Волна» филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград). «Серебро» досталось «Дружине» мотострелкового полка БФ, а «бронзу» завоевали морские пехотинцы из команды «Шторм».

Во второй группе места распределились следующим образом. Лучшие всех играли футболисты «Метеора» (разведцентр БФ), второе место в упорной борьбе заняли военнослужащие из команды

«Анкер» (центр связи БФ), а замкнула тройку призёров команда «Оса» (зенитно-ракетный полк дивизии ПВО).

В третьей группе не было равных гвардейцам из ракетной бригады береговых войск БФ (команда «Искандер»). За ними на вторую и третью ступеньку пьедестала поднялись спортсмены «Триумфа» (зенитно-ракетный полк БФ) и «Арсенала» (центр МТО БФ).

В ходе соревнований не раз отмечалось, что такие состязания повышают сплочённость воинских коллективов, тренируют волю и целеустремлённость бойцов. Победа в спорте помогает выигрывать и в жизни, и в службе.

Победители были награжде-



На открытии турнира.

ны переходящим кубками, а военнослужащим из состава команд-призёров были вручены медали и грамоты спортивного комитета флота. Кроме того, почётными грамотами от имени командования Балтийского флота за помощь в организации и проведении чемпионата были отмечены директор стадиона «Прогресс» Сергей Харитонов и начальник отдела физкультуры и спорта Черняховского городского округа Светлана Ковалёва.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952. Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ. Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Тюленина, 15. Телефон: 502653, факс: 468773. E-mail: sp_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1400 экз. Заказ № 2708-2018. Номер отпечатан в АО «Красная Звезда». 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рубрики не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.