



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница

4
октября
2019 г.

№ 38
(26567)



ТОЧНЫЕ УДАРЫ С НЕБА

Морская авиация Балтийского флота провела учебно-тренировочные полёты ударных и военно-транспортных вертолётов Ми-24 и Ми-8, а также корабельных – Ка-27М и Ка-29.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.

Вертолёт Ми-24 готовится к вылету. Старший техник группы обслуживания авиационного оборудования старший мичман Владимир Приказчиков занимается заменой кассеты самописца, о чём делает запись в бортовом журнале. На это уходит три-четыре минуты. Старший инженер группы авиационного вооружения и десантного оборудования старший лейтенант Андрей Фролов производит зарядку вер-

толёта неуправляемыми ракетами с кумулятивным снарядом («НАРами»), которые в бою применяются по пехоте и малозащищённой технике. Для выполнения задания выделено две ракеты на машину, хотя полная зарядка Ми-24 – 40 «наров», есть возможность установки дополнительного вооружения. Огневая мощь увеличивается и за счёт пушки ГШ-23Л. Она ведёт стрельбу по слабобронированной технике и

живой силе противника с высоты до 1 километра. Сегодня её зарядка – всего 20 патронов.

Начальник группы обслуживания авиационного вооружения и десантного оборудования эскадрильи Ми-24 лейтенант Алексей Суровец отмечает, заряжать машину несложно, главное – делать это слаженно: патрон должен быть правильно установлен в звене, если будет глубже других, может не выстрелить.

– Пушка двуствольная, в ней есть механизм досылания, который поочерёдно перемещает затворы, и с учётом высокой скорострельности – около 60 выстрелов в секунду – должна работать безупречно, как швейцарские часы, – говорит он и резюмирует: – Из-за столь серьёзного вооружения вертолёт принято считать не просто боевым, а ударным.

Указ Президента Российской Федерации

О призыве в октябре – декабре 2019 г. граждан Российской Федерации на военную службу и об увольнении с военной службы граждан, проходящих военную службу по призыву.

Руководствуясь федеральными законами от 31 мая 1996 г. № 61-ФЗ «Об обороне» и от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе», постановляю:

1. Осуществить с 1 октября по 31 декабря 2019 г. призыв на военную службу граждан Российской Федерации в возрасте от 18 до 27 лет, не пребывающих в запасе и подлежащих в соответствии с Федеральным законом от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» (далее – Федеральный закон «О воинской обязанности и военной службе») призыву на военную службу, в количестве 132 000 человек.

2. Осуществить в соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» увольнение с военной службы солдат, матросов, сержантов и старшин, срок военной службы по призыву которых истёк.

3. Правительству Российской Федерации, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и призывным комиссиям обеспечить выполнение мероприятий, связанных с призывом на военную службу граждан Российской Федерации.

4. Руководителям федеральных органов исполнительной власти обеспечить исполнение положений Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» в отношении граждан Российской Федерации, не пребывающих в запасе, принятых на службу (работу) в подведомственные органы и организации этих федеральных органов исполнительной власти и подлежащих призыву на военную службу.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации В.Путин
Москва, Кремль
30 сентября 2019 года
№ 472.



В центре внимания – социальные вопросы

В Доме офицеров Балтийского гарнизона под руководством заместителя полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе по Калининградской области Романа Балашова состоялось обсуждение наболевших проблем.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.

В круглом столе приняли участие заместитель командующего Балтийским флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий, заместители командиров по ВПР соединений и частей гарнизона, председатели женских советов частей, представители областных министерств, администрации Балтийского городского округа и Калининградской епархии Русской православной церкви.

В своём вступительном слове Роман Балашов подчеркнул, что вопросы социальной защищённости военнослужащих и членов их семей находятся в центре внимания аппарата полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе. Работа в этом направлении носит приоритетный и планомерный характер. Роман Викторович отметил, что целью круглого стола является выработка взаимопонимания и определение направлений взаимодействия органов власти, командования, общественных организаций и движений, духовенства в вопросах социальной защиты и помощи военнослужащим и их родным.

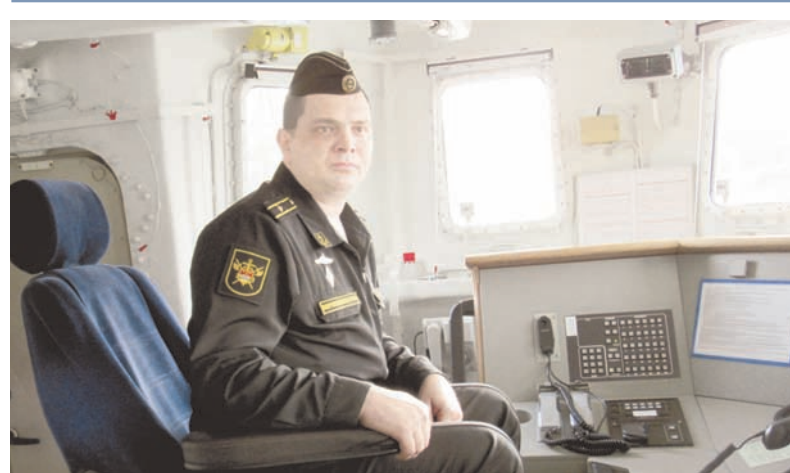


Участники встречи за работой.

Море любит сильных

Несмотря на небольшой срок пребывания в должности командира базового тральщика «Александр Обухов», капитан 3 ранга Сергей Пожидаев считается одним из лучших.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора.



Капитан 3 ранга С.Пожидаев.

8 октября отмечается День командира корабля Военно-Морского Флота, который утверждён приказом главнокомандующего ВМФ в честь победы российских кораблей в Наваринском морском сражении 1827 года. В этом бою отличился линкор «Азов» под командованием капитана 1 ранга Михаила Петровича Лазарева, уничтоживший 5 турецких кораблей. Среди тех, кто сражался на «Азове», были лейтенант Павел Степанович Нахимов, мичман Владимир Алексеевич Корнилов, гардемарин Владимир Иванович Истомин, будущие российские флотоводцы, герои Синопа и Севастопольской обороны 1854–1855 годов. За боевые подвиги в сражении линейному кораблю «Азов» впервые в русском флоте был пожалован кормовой Георгиевский флаг. В наши дни эту историческую реликвию мы видели во время Главного военно-морского парада в честь Дня ВМФ в Санкт-Петербурге.

В День командира корабля чествуют тех, кто в разные годы командовал надводными, подводными и воздушными кораблями ВМФ, а также тех, кто сегодня несёт эту нелёгкую вахту. Право стоять на командирском мостике даётся лучшим представителям флота, тем, кто способен нести ответственность за корабль и его экипаж. Моменту назначения на должность предшествует тяжелейший труд, сопряжённый с постоянной учёбой, тяготами и лишениями службы, с приобретением опыта руководства подчинёнными.

Форум профессионалов

На минувшей неделе на Балтийском флоте проходил сбор специалистов радиационной безопасности Вооружённых Сил Российской Федерации.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Мероприятие проводилось под руководством заместителя начальника войск радиационной, химической и биологической защиты ВС России полковника Андрея Марченко. В сборе приняли участие более пятидесяти специалистов со всех флотов и округов, а также представители корпорации «Росатом», Ростехнадзора, Минприроды, Росгидромета, Института проблем безопасности развития атомной энергетики Российской академии наук, предприятия по обращению с радиоактивными отходами «РосРАО».

В настоящее время приборы и оборудование, использующие радионуклиды и ионизирующее излучение, получили широкое распространение в промышленности, науке, медицине, сельском хозяйстве, космической технике, не говоря уж о Вооружённых Силах. Однако любое полезное применение радиации должно быть безопасным. Этот постулат стал лейтмотивом прошедшего на флоте мероприятия.

Как пояснил главный эксперт отдела радиационной, химической безопасности управления начальника войск РХБЗ Вооружённых Сил России полковник Максим Аборнев, подобные сборы проводятся ежегодно, причём каждый раз специалисты собираются в новом месте.



Показное занятие.



ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

По Северному пути

На Камчатку, в пункт базирования Тихоокеанского флота в Вилючинске, прибыл учебный корабль «Перекоп».

В церемонии встречи, которая состоялась на одном из пирсов, принял участие командующий подводными силами ТОФ контр-адмирал Владимир Дмитриев, представители администрации города, краевого военного комиссариата, а также личный состав соединений и воинских частей гарнизона. Командованию корабля по сложившейся традиции был вручен жареный поросёнок.

УК «Перекоп» с курсантами военно-морских учебных заведений на борту вышел из Кронштадта и отправился в дальний поход 23 августа. К этому моменту он совершил межфлотский переход Северным морским путем из Североморска на Камчатку. Планируется, что после непродолжительной стоянки «Перекоп» отправится во Владивосток.

В данный момент на учебном корабле премудрости морской науки познают 100 курсантов Тихоокеанского ВВМУ имени адмирала С.О.Макарова. На Камчатке корабль примет ещё и воспитанников Владивостокского нахимовского военно-морского училища.

На борту «Перекопа» будущие моряки проходят практику по штурманским дисциплинам, совершенствуют навыки управления кораблём, в том числе в сложной навигационной обстановке, несут вахты в качестве дублёров вахтенных офицеров.

На Камчатке для курсантов и нахимовцев организована насыщенная познавательная программа, которая предусматривает посещение музеев и экскурсии по краевому центру.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Под небом голубым

В ходе сбора по воздушно-десантной подготовке военнослужащие морской пехоты выполняют прыжки с парашютом.



В мероприятии принимают участие порядка 300 военнослужащих из состава отдельного десантно-штурмового батальона. Личный состав выполняет прыжки с парашютом из вертолёта Ми-8 с высоты до 800 метров в полном боевом снаряжении со стабилизацией падения 3 секунды и ручным раскрытием парашюта как в дневное, так и в ночное время.

Также подразделения проводят тренировки, в ходе которых отработают приёмы и навыки по высадке тактического воздушного десанта в полном боевом снаряжении «по штурмовому» из низколетящего вертолёта с высоты в 2-3 метра.

Помимо выполнения стандартных элементов ВДП подразделения отработают нормативы по сбору десанта в назначенной точке после приземления и совершат марш на 10 км в полном боевом снаряжении.

Экзамен у подводников

Экипаж подводной лодки «Колпино» совершил глубоководное погружение в акватории Чёрного моря.



В рамках проведения корабельного учения экипаж субмарины решал задачи на различных глубинах, с максимальным погружением более чем на 240 метров.

Подводники проверили работу всех систем и механизмов, отработали алгоритм действий при управлении кораблём на больших глубинах и при различных способах всплытия на поверхность. После завершения этой части учения экипаж ПЛ «Колпино» продолжил выполнение мероприятий в соответствии с планом боевой подготовки сил флота.

Тренировку обеспечивали МПК «Касимов» и спасательное буксирное судно «СБС-739».



КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Всей мощью огня

Артиллерийские подразделения морской пехоты уничтожили бронетехнику «неприятеля» в ходе выполнения учебно-боевых задач.



В ходе занятия расчёты артиллерийских орудий «Нона», противотанковых орудий «Рапира» и противотанковых ракетных комплексов «Метис» и «Фагот» выполнили около 50 огневых задач. Также военнослужащие отработали действия артиллеристов на марше, развёртывание и занятие огневых позиций, их инженерное оборудование и маскировку, разведку целей, а также решили задачи по управлению огнём.

В мероприятиях боевой подготовки приняли участие около 400 военнослужащих, было задействовано более 100 единиц вооружения, военной и специальной техники.

Радиус безопасности

Экипажи кораблей провели тренировку с использованием РЛС «Подсолнух».

Военные моряки ракетных кораблей «Дагестан» и «Татарстан», МРК «Махачкала» и «Астрахань», а также боевые расчёты постов радиотехнической службы выполнили обнаружение надводных и воздушных целей с последующей выдачей целеуказания на применение ракетного и артиллерийского вооружения. В занятии была задействована радиолокационная станция «Подсолнух», главной особенностью которой является её загоризонтный обзор. РЛС способна обнаружить надводные и воздушные объекты на разных высотах, как в пределах прямой видимости, так и за линией горизонта.

Учение проводилось для отработки взаимодействия расчётов РЛС «Подсолнух» с пунктами управления кораблей. Все задачи тренировки были выполнены полностью.



БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ГОТОВНОСТЬ ПРОВЕРЯЕТ ПОЛИГОН



Военнослужащие отдельного морского инженерного батальона провели тактико-специальное учение по обеспечению высадки десанта и противодесантной подготовке.

На полигоне личный состав отработал задачи по сооружению и преодолению минно-взрывных заграждений и проделыванию в них проходов для обеспечения высадки на побережье морского тактического десанта.

На первом этапе учений флотские инженеры провели подготовительные мероприятия, включающие разведку, фортификационное оборудование позиций войск, обеспечение их водой и электроэнергией, оборудование военных колонных путей.

На побережье внутреннего водоёма были развёрнуты учебные места для совершенствования навыков специальной подготовки военнослужащих. В мероприятиях были задействованы образцы техники и оборудования, предназначенные для добычи и комплексной очистки воды, подачи электроэнергии, для рывка траншей и котлованов, проделывания проходов в разрушениях, а также оборудование колонных путей.

В ходе занятия с механиками-водителями по вождению на плаву было осуществлено форсирование водной преграды установкой разминирования УР-77 и плавающим транспортёром ПТС-М с

техникой на борту. С целью маскировки от высокоточного оружия противника в районе преодоления водной преграды был установлен ложный элемент участка дороги с угловыми отражателями.

На втором этапе тактико-специального занятия подразделения ОМИБ выполнили задачи по обеспечению высадки морского десанта и противодесантной обороне в районе побережья на полигоне Хмелёвка.

Инженерно-сапёрным отделением был осуществлён подрыв различных объектов, используемых условным противником – конструкции моста, здания, грунта, бетонных перекрытий, а также противопехотной мины направленного действия.

Гусеничный минный заградитель совместно с плавающим транспортёром ПТС-М установили на побережье минно-взрывные противодесантные заграждения из противотанковых мин.

В ходе тактико-специального занятия инженерно-сапёрным подразделением также были выполнены задачи по проделыванию проходов в минно-взрывных заграждениях на берегу и в воде, чтобы открыть путь для высадки морского десанта.

Впереди – учения

Отряд БФ в составе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», морского буксира «Виктор Конечский» и танкера «Ельня» вышел из Балтийска и взял курс в Индийский океан.

Корабли ушли в дальний поход в соответствии с планом международной деятельности Минобороны России в этом году. На них находятся группы антитеррора из состава соединения морской пехоты Балтийского флота.

Во время похода отряд впервые примет участие в морской части российско-индийского учения «Индра-2019», которая пройдёт с 10 по 19 декабря в акватории Индийского океана.

«Ярослав Мудрый» – многоцелевой сторожевик, предназначенный для решения широкого круга задач, в том числе поиска и уничтожения подводных лодок, обеспечения противокорабельной и противолодочной обороны боевых кораблей и судов в море, нанесения ударов по целям в море и базах, поддержки боевых действий сухопутных войск, обеспечения высадки морских десантов. Он оснащён современными образцами оружия, в числе которых противокорабельный РК «Уран», зенитные ракетный и ракетно-пушечные комплексы среднего и ближнего радиуса действия, радиолокационное и противолодочное вооружение. На нём базируется палубный вертолёт Ка-27, способный применять противолодочные торпеды, ракеты и глубинные бомбы.

Мишени поражены

Расчёты зенитно-ракетного полка БФ на полигоне Капустин Яр в Астраханской области выполнили боевые стрельбы из ракетных комплексов «Тор-М2».

В ходе боевой работы личным составом были уничтожены несколько скоростных маневрирующих мишеней типа «Саман», запускаемых с разных направлений и летящих на минимальных и максимальных высотах. Зенитчики Балтийского флота успешно поразили все назначенные цели. В общей сложности в тактическом учении с боевой стрельбой приняли участие около 200 военнослужащих, было задействовано свыше 20 единиц специальной военной техники и вооружения.

Кроме того, расчёты ЗРК «Тор-М2» освоили зарядание пусковых установок, поиск, обнаружение, сопровождение и уничтожение воздушных целей.

Напомним, что в нынешнем году зенитно-ракетный полк БФ осуществил полное перевооружение на новейшие комплексы ЗРК «Тор-М2».



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Вернулись в базу

В Северноморске состоялась встреча отряда кораблей, выполнившего задачи в Северном Ледовитом океане.



Командующий СФ вице-адмирал Александр Моисеев сообщил, что всего за период похода было проведено более 10 масштабных учений на море и на суше, личный состав отряда боевых кораблей принял участие в межвидовом тактическом учении по обороне важного промышленного объекта на Таймыре и островной зоны в районе архипелагов Северная Земля и Земля Франца-Иосифа.

Арктический поход кораблей и судов обеспечения начался 5 августа и продолжался около двух месяцев. В составе отряда действовали БПК «Вице-адмирал Кулаков», БДК «Александр Отраковский» и «Кондопога», спасательно-буксирное судно «Памир» и танкер «Сергей Осипов». За время похода было пройдено более 5600 миль.

Учёба лётчиков

Личный состав авиационного полка оттачивает своё мастерство на наземном испытательном комплексе «НИТКА» в Крыму.

Ближайшее время экипажам предстоит сдать зачёты по теоретической подготовке и приступить непосредственно к выполнению полётов с тренировочного комплекса.

Программа обучения предусматривает отработку полного цикла подготовки лётчиков к посадке на авианосец. Занятия авиаторов на тренажёре займут около месяца.

Наземный испытательный тренировочный комплекс авиационный «НИТКА», имитирующий палубу авианосца – предназначен для отработки техники взлёта и посадки самолёта. Комплекс представляет собой специальную стальную взлётно-посадочную полосу в виде корабельной палубы, оборудованную трамплином и аэрофинишёрами.



ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Точно в цель

Впервые в истории расчёт берегового комплекса «Бастион» выполнил пуск крылатой ракеты «Оникс».

Полёт крылатой ракеты прошёл в штатном режиме. В установленном время она успешно поразила судно-мишень на дистанции более 200 километров. Пуск «Оникса» по цели в акватории Чукотского моря был проведён в соответствии с планом боевой подготовки ракетного соединения Войск и сил на Северо-востоке России.

Техника и личный состав подразделения были доставлены к месту проведения учения большим десантным кораблём Тихоокеанского флота. Пусковые установки и машины обеспечения совершили многокилометровый марш вглубь полуострова и после развёртывания выполнили ракетный пуск с необорудованной позиции.

Безопасное выполнение ракетной стрельбы обеспечивали около 10 боевых кораблей и судов Тихоокеанского флота, а также самолёты морской авиации.

Мал, да удал

Малый ракетный корабль «Иней» отработал в Авачинском заливе практические действия по ведению морского боя одиночным кораблём.



В рамках учения по отражению атаки средств воздушного нападения условного противника «Иней» выполнил комплекс учебно-боевых стрельб из артиллерийских установок АК-176 и АК-630 по имитированной цели. Также экипаж корабля применил зенитные ракеты комплекса самообороны «Оса-М». Позже личный состав МРК провёл артиллерийскую стрельбу по морскому буксируемому щиту, имитирующему неприятельский надводный корабль.

Выполнение практических упражнений в рамках сдачи курсовой задачи К-2 обеспечивал противолодочный самолёт Ил-38 морской авиации ТОФ.

ТОЧНЫЕ УДАРЫ С НЕБА



Майор А. Кутев.

пить к вертикально-му взлёту, являющемуся основным при выполнении подобных задач. Зависнув над аэродромом, набрав нужную высоту, Ми-24 уходят в небо, оставляя прочувствованное белое солнце, прячущееся за перистыми облаками.

Полёт на полигон длится около получаса. Отработка задачи – ещё минут 30-40. Через полчаса «вертушки» возвращаются на аэродром. Слышится рев двигателей – идут на посадку. В синхронности действий машин в воздухе красоты не меньше, чем силы в их сокрушительном ударе по целям. Всё-таки в первую очередь авиаторы – это покорители небес, а лишь потом – стражи. А небо – чистенькое, как постиранная рубашка. Оно словно высохло на солнце. Исчезли пятна рваных облаков, и «мишки» теперь видны за версту. Четыре машины, выстроившись в ше-

ркет на авиационном полигоне, стрелять из пушечного оружия.

– Для меня как для ведущего делать это нетрудно. Сложнее ведомому, которому при применении авиационных средств поражения в момент их пуска приходится следить и за целями, и за ведущим, – делится офицер. – Смысл таких действий – в нанесении более весомого урона силам противника. Чем больше будет выпущено средств поражения, тем масштабнее будет удар. Мы отработываем элементы, которые пригодятся в реальном бою.

Это – и техника пилотирования, и воздушная навигация, и боевое применение. Зачётный полёт по предназначению – итог боевой учёбы.

Близость к морю накладывает свои отпечатки на действия лётчиков как над сушей, так и над морем, несколько усложняя задачу, поэтому подготовка всех авиаторов Балтики производится по специальной программе. Выполняются задачи и в ночное время, но на других высотах. Днём можно летать на предельно малых, скрытно, ночью – только на безопасном пределе.

На этот раз, подтверждает майор Андрей Кутев, верто-



Авиаторы Балтийского флота уходят на задания.

1 Алексей Суворовец пришёл в эту авиачасть после выпуска из Воронежского филиала ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина». Опыта у него пока ещё мало, перенимает его во время учебно-тренировочных полётов у старшего лейтенанта Андрея Фролова и капитана Сергея Иванова, которых называет наставниками.

Заправкой винтокрылой машины занимается старший бортовой техник-инструктор старший лейтенант Алексей Жолобов. При отработке боевых задач баки заливают под завязку. Это примерно 2 тонны топлива. Его качество проверяют в начале лётного дня либо инженер, либо начальник вертолётного звена, которые и дают добро на работу с топливозаправщиком, оценив керосин на наличие примесей и воды.

Плановое задание, коротко поясняет заместитель командира эскадрильи Ми-24, исполняющий обязанности командира майор Андрей Кутев, обычное – применение управляемых авиационных ракет и стрелково-пушечного оружия в составе звена на авиационном полигоне, работа по наземным целям.

Обойдя своего винтокрылого коня, похлопав его по броне, погладив «хвост» и «гриву», офицер запрыгивает в кабину. Заводит двигатель. Винт начинает плавное движение, потом стремительно увеличивает скорость вращения, словно разрезая воздух. Ми-24 трогается с места, вырывается на взлётно-посадочную полосу.

Лётчикам нужно примерно пять минут, чтобы, выстроившись в боевой порядок, присту-

ности действий машин в воздухе красоты не меньше, чем силы в их сокрушительном ударе по целям. Всё-таки в первую очередь авиаторы – это покорители небес, а лишь потом – стражи. А небо – чистенькое, как постиранная рубашка. Оно словно высохло на солнце. Исчезли пятна рваных облаков, и «мишки» теперь видны за версту. Четыре машины, выстроившись в ше-



Старший лейтенант А. Жолобов заправляет Ми-24.

ренгу, ровной линией проходят низко над полосой. Разворачиваются и поодиночке производят посадку – каждый в свой круг, после чего отправляются на стоянку. Выполняют всё это быстро, чтобы освободить место другим вертолётам, которые в этот день выполнят свои задачи.

Уже после полёта майор Андрей Кутев более детально рассказывает, что в составе полка его эскадрилья выполняла практическое применение

лётчики по целям попали точно, кучно, в допустимых пределах, а снаряды 23-мм пушки легли akurat в цель.

Офицер поясняет, что стрельба велась в штатном режиме. Существует ориентир, место, которое лётчикам хорошо известно, куда и выводится группа Ми-24.

– Запрашиваем у руководителя полётов выход на боевой курс, получаем разрешение и, совершая манёвры, действуем

так, чтобы сорвать условное воздействие на Ми-24 сил противника. Делаем подскок, производим отстрел ложных тепловых ловушек, которые используются для отвода глаз противозенитных ракетных комплексов.

Двигаясь к цели, авиаторы должны идти на предельно малой высоте, буквально красться в воздухе, но для стрельбы они вынуждены набрать высоту. Этот вираж похож на бросок кобры, которая, перед тем как напасть, встаёт в полный рост. После выполнения боевой задачи надо вновь «упасть» на ПМВ, придерживаясь которой, стремительно уйти от ответного огня.

– От меня требуется соблюдение параметров полёта, которые были оговорены перед заданием, – продолжает Андрей Кутев. – Мы всё стараемся подготовить на земле, но в воздухе возникают свои нюансы. Может повлиять ветер, болтанка и так далее, может произойти отказ по связи. Мы готовимся ко всему. Ведущему главное – точно и в нужное время вывести звено на цель, а ведомым – держаться в строю. Перед стрельбой все выстраиваются в единый фронт, равняются и только потом наносят удар. Мы можем выпустить десятки «НАРов» одновременно. Вот и суммируйте, какой потенциал содержит в себе Ми-24.

И.о. командира эскадрильи подчёркивает, что уверен в каждом военнослужащем, для которых любовь к профессии – норма. Но в этом учебном бою особенно хорошо проявил себя командир звена подполковник Артём Попов.

В 2018 году по результатам огневой подготовки звено ударных вертолётов под руководством майора Андрея Кутева получило кубок Главкома ВМФ. Останется ли этот переходящий приз в эскадрилье Ми-24 и в 2019-м, лётчик не думает. Скромно отвечает: мол,



Лейтенант А. Суворец.

делает своё дело, а если заметят, то скажет спасибо.

Кстати, в плановых полётах задействованы более 20 экипажей ударных и военно-транспортных вертолётов Ми-24 и Ми-8, а также корабельных Ми-27М и Ка-29 морской авиации ВМФ. Они разыгрывают тактические эпизоды по отработке задач по предназначению – огневому обеспечению сухопутных подразделений, уничтожению командных пунктов, бронетехники и живой силы условного противника, ведению разведки и поражению воздушных целей, поиску и уничтожению надводных кораблей и подводных лодок «неприятеля» в морских полигонах Балтийского флота. Боевые упражнения выполняются и одиночно, и в составе пар и звеньев.

К мероприятиям привлекается весь лётный и инженерно-технический состав подразделений вертолётного полка флота, а также специалисты тылового обеспечения и связи. Основными целями являются совершенствование лётной натренированности и навыков боевого

применения авиации, а также повышение профессионального мастерства лётчиков. Экипажи производят поиск подводных лодок с использованием опускаемых гидроакустических станций, пуски управляемых и неуправляемых авиационных ракет различных классов, стрельбу из пушечного вооружения, сбросы торпед и бомб. Действуют как в дневное, так и в ночное время.

В рамках учебно-тренировочных полётов выполняются боевые упражнения по преодолению системы противовоздушной обороны отряда боевых кораблей «противника» и нанесению ракетно-бомбовых ударов. Для осложнения отражения кораблями авиационного удара заходы на цель осуществляются с различных направлений с одновременным маневрированием по скорости и высоте. Так что вертолётчикам Балтфлота сидеть сложа руки не приходится. Они и сегодня живут любимым делом, не мыслят себя без авиации и наперекор всему поднимают свои винтокрылые машины в небо, подтверждая высокий уровень своего лётного мастерства.



Старший лейтенант А. Фролов.



Проверка вертолётной пушки.



Зарядка боевой машины управляемыми ракетами с кумулятивным снарядом.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – СОЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1 – Калининградская область – особый регион. Здесь базируются основные силы Балтийского флота, а значительная часть населения является членами семей военнослужащих, – сказал заместитель полпреда Президента РФ в СЗФО. – Нам всем очень важно понимать рассматриваемый вопрос, представлять реальную обстановку, вычленив существующие проблемы, объединить все наши силы и решать эти задачи через органы исполнительной власти. Балтийск является уникальной площадкой для отработки этого направления деятельности.

Заместитель командующего Балтийским флотом по ВПР капитан 1 ранга Андрей Палий в своём выступлении акцентировал внимание на том, что организующая Министерством обороны социальная работа с военнослужащими включает целый комплекс мер, имеется соответствующая нормативно-правовая база, выделяются средства. Как известно, с 1 октября произошли изменения в обеспечении военнослужащих денежным довольствием.

– Вместе с тем заслуживает пристального рассмотрения вопрос нейтрализации факторов, препятствующих эффективной служебной деятельности военнослужащих и реализации их социальных ожиданий, – подчеркнул он. – Уходя в многодневный дальний поход, убывая в дли-

тельную командировку, на полигон, заступая на дежурство, военнослужащий должен быть уверен в социальной защищённости не только своей, но и его семьи. Решение части проблем, с которыми сталкиваются прежде всего семьи военнослужащих, объективно не находится в сфере деятельности органов военного управления. Поэтому конструктивное сотрудничество и координация совместных усилий исполнительной власти, командования, общественности и духовенства являются важнейшими задачами социальной работы с военнослужащими и членами их семей.

Капитан 1 ранга Андрей Палий проинформировал присутствующих о реализации Министерством обороны двух проектов, затрагивающих рассматриваемый вопрос. Проект «Авангард» предполагает создание круглогодичных военно-патриотических детско-юношеских лагерей в каждом субъекте Российской Федерации. Это позволит системно проводить допризывную подготовку молодёжи и растить кадры для работы с детьми и подростками. На города, такие как Балтийск, имеющие флотскую составляющую, ориентирован проект «Юнга ЮНАРМИИ», предусматривающий создание в рамках юнармейского движения клубов юных моряков, школ юнг и морских детских лагерей.

Заместитель командира Балтийской ВМБ по военно-полити-

ческой работе капитан 1 ранга Олег Сычук своё выступление сосредоточил на вопросах высоких тарифов ЖКХ, необходимости создания социальной инфраструктуры в новом жилом городке для военнослужащих, строительстве там школы и детского сада, организации торгового и транспортного обслуживания.

Заместитель главы БГО – начальник управления образования Нина Фёдорова рассказала о развитии юнармейского и детского движения как одним из направлений работы с детьми и оказания помощи семьям военнослужащих. При этом не были забыты и такие проблемы, как обеспечение ребят формой, специализированное оборудование учебных классов, отсутствие специального транспорта для перевозки детей на мероприятия.

Говоря о воскресной школе как уникальном инструменте РПЦ в системе внешкольного образования, помощник командира бригады надводных кораблей по работе с верующими архимандрит Софроний отметил:

– Занятия в различных кружках увлекают детей, улица становится им неинтересна, они выпадают из неформального влияния. Психологи Балтийской ВМБ Элеонора Шиткина и Нина Маслова затронули тему оказания психологической помощи семьям военнослужащих в различных жизненных ситуациях.

Не остались в стороне от обсуждения и председатели женсоветов, которые хорошо знакомы с социальной проблематикой военнослужащих и членов их семей. Раиса Васильева обратила внимание на то, что у них в военном городке проживают порядка 80 детей, но в посёлке городского типа Донское нет садика. Малышей возят в дошкольные учреждения Светлогорска, а это около 25 минут езды на машине в одну сторону, автобусом – и того больше. Многие мамы работают или служат в части, и им приходится совмещать свой график с двухразовыми поездками в Светлогорск. Особенно трудно это делать, когда муж находится в командировке или на боевом дежурстве.

О возрождении в Балтийске работавшего не одно десятилетие клуба юных моряков, женских кружков при Доме офицеров, где могли бы собираться по интересам жёны военнослужащих, говорила Наталья Немчинова.

Представители Калининградской епархии иерей Игорь, протоиерей Георгий и заместитель руководителя духовно-просветительского центра кандидат педагогических наук Любовь Урбанович изложили своё видение решения имеющихся проблем и предложили помощь в духовно-нравственном воспитании членов семей военнослужащих.



И.Шиткина, Н.Маслова, архимандрит Софроний, Р.Балашов (слева направо).

тальную командировку, на полигон, заступая на дежурство, военнослужащий должен быть уверен в социальной защищённости не только своей, но и его семьи. Решение части проблем, с которыми сталкиваются прежде всего семьи военнослужащих, объективно не находится в сфере деятельности органов военного управления. Поэтому конструктивное сотрудничество и координация совместных усилий исполнительной власти, командования, общественности и духовенства являются важнейшими задачами социальной работы с военнослужащими и членами их семей.

Капитан 1 ранга Андрей Палий проинформировал присутствующих о реализации Министерством обороны двух проектов, затрагивающих рассматриваемый вопрос. Проект «Авангард» предполагает создание круглогодичных военно-патриотических детско-юношеских лагерей в каждом субъекте Российской Федерации. Это позволит системно проводить допризывную подготовку молодёжи и растить кадры для работы с детьми и подростками. На города, такие как Балтийск, имеющие флотскую составляющую, ориентирован проект «Юнга ЮНАРМИИ», предусматривающий создание в рамках юнармейского движения клубов юных моряков, школ юнг и морских детских лагерей.

Заместитель командира Балтийской ВМБ по военно-полити-

ческой работе капитан 1 ранга Олег Сычук своё выступление сосредоточил на вопросах высоких тарифов ЖКХ, необходимости создания социальной инфраструктуры в новом жилом городке для военнослужащих, строительстве там школы и детского сада, организации торгового и транспортного обслуживания.

Заместитель главы БГО – начальник управления образования Нина Фёдорова рассказала о развитии юнармейского и детского движения как одним из направлений работы с детьми и оказания помощи семьям военнослужащих. При этом не были забыты и такие проблемы, как обеспечение ребят формой, специализированное оборудование учебных классов, отсутствие специального транспорта для перевозки детей на мероприятия.

Говоря о воскресной школе как уникальном инструменте РПЦ в системе внешкольного образования, помощник командира бригады надводных кораблей по работе с верующими архимандрит Софроний отметил:

– Занятия в различных кружках увлекают детей, улица становится им неинтересна, они выпадают из неформального влияния. Психологи Балтийской ВМБ Элеонора Шиткина и Нина Маслова затронули тему оказания психологической помощи семьям военнослужащих в различных жизненных ситуациях.

После двухчасового предельного разговора участники круглого стола пришли к ряду выводов. Так, требуются совершенствование механизмов социальной защиты военнослужащих и членов их семей, а также реальные меры, направленные на создание условий жизни и деятельности, соответствующий характеру военной службы и её роли в обществе. Главным в работе органов власти различных уровней, командования при повсеместной под-

держке общественных организаций и движений, духовенства является разрешение противоречий между законодательно закреплённым статусом военнослужащих и их реальным положением в обществе. Подлинную социальную защищённость людей в погоне за членами их семей можно обеспечить только с использованием всеми участниками этой работы правовых средств в комплексе с организационными и воспитательными мерами.

МОРЕ ЛЮБИТ СИЛЬНЫХ

1 Сегодня, когда значение Военно-Морского Флота в системе защиты национальных интересов России возрастает, перед командирами кораблей стоят сложные и ответственные задачи, требующие принятия грамотных решений. Командир – это не только высокая должность, но и громадная ответственность. Как гласит Корабельный устав ВМФ, его приказу повинуются боевые корабли, по его команде применяется оружие, а главное, в его подчинении находятся военослужащие, каждый из которых имеет различную степень морально-психологической готовности и профессиональную подготовку, индивидуальные качества характера. И задача командира – соединить всё воедино, чтобы корабль с экипажем были готовыми к действию по прямому предназначению.

Несмотря на небольшой срок пребывания в должности командира базового тральщика «Александр Обухов», командование Балтийской ВМБ отмечает капитана 3 ранга Сергея Пожидаева среди лучших. Родился он в городе-герое Севастополе, детство прошло в гарнизонах Северного флота, школу закончил в Полярном, учился в Санкт-Петербурге, служил с 2004 года в Балтийске. В этом нет ничего удивительного, так как отец офицера служил на атомных подводных лодках командиром электромеханической боевой части.

Особой альтернативы в выборе профессии после школы не было.

– Путь был определен самой жизнью, – вспоминает те годы Сергей Пожидаев. – Никогда не задумывался, что может быть иначе. Когда живёшь в окружении флотской действительности, дома флот, а вышел – и вокруг тебя тоже везде флот, то разве будешь думать о чём-то другом?

В 17 лет юноша поступил в Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт, на штурманский факультет. Сво-

им наставником, привившим любовь к специальности, Сергей Александрович считает начальника факультета капитана 1 ранга Н.В.Зайцева. Учился на территории бывшего военно-морского училища имени Ленинского комсомола, где всё было пропитано духом подводного флота. Были порывы служить на подводных лодках и у курсанта С.Пожидаева, но судьба и кадры распорядились иначе, и молодой лейтенант получил назначение в бригаду кораблей охраны водного района Балтийского флота, в которой служит уже пятнадцать лет.

Начинал командиром штурманской боевой части базового тральщика «Сергей Колбасьев». На нём, а затем и на других тральщиках бригады постиг хорошую практическую науку, в том числе минно-трального дела. По-

го корабля проекта 12700. Тральщик, относящийся к новому поколению кораблей противоминной обороны, оснащён современными автоматизированными системами управления, новейшими высокоэффективными гидроакустическими станциями, телеуправляемыми и автономными необитаемыми подводными аппаратами для поиска и уничтожения морских мин и другими новинками инженерной мысли. Это требовало напряжённой кропотливой работы по проведению испытаний, изучению и освоению вооружения и техники, отработке документации, а также боевой и повседневной организации корабля. Всё приходилось делать, как говорится, с чистого листа. Образцов и наработок не было, ведь БТ «Александр Обухов» был головным и на тот момент эксклюзивным в ВМФ России. Сергей Пожидаев с задачами справился. Сегодня он знает абсолютно все нюансы своего корабля, так как его путь на командирский мостик начался с момента постройки тральщика. В своё время Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов говорил: «Хочешь стать отличным командиром корабля – побудь сначала в роли старпомы. Другого рецепта дать нельзя». Этот путь Сергей Пожидаев прошёл успешно и ныне готов подписаться под каждым словом выдающегося флотоводца.

– Я люблю свой корабль, стоял у его «колыбели» на судостроительном заводе, видел, как рождается его уникальный по технологии корпус, – говорит офицер. – Тральщик постепенно наполнялся оружием и приборами управления, системами жизнеобеспечения, энергетики и навигации, наливался жизнью и, наконец, задышал, забилось его сердце в машинном отделении, раздался в эфире его радиоголос.

В конце декабря прошлого года офицер был назначен командиром БТ «Александр Обухов» с присвоением во-

инского звания капитана 3 ранга.

Сегодня Сергей Пожидаев вспоминает, что только после вступления в должность осознал, какой груз ответственности взял на себя, и что теперь лишь от него зависит боевая готовность корабля и боеспособность, выучка его экипажа. Раньше впереди была спина командира, а теперь – лишь собственная грудь.

– Одно дело – знать, как работают те или иные механизмы взаимодействия с личным составом, и совсем другое – правильно ими пользоваться, – говорит Сергей Александрович. – Право командовать кораблём даётся не только приказом о назначении и допуском к самостоятельному управлению, оно достигается трудом, взаимоотношениями в коллективе и уважением экипажа. Люди совершают ошибки не только из-за разгильдяйства, лени или глупости, но и при неправильном руководстве. Одно из важнейших качеств, которым должен обладать командир, – это справедливость. Староусь быть таким, но ещё есть над чем работать.

Экипаж БТ «Александр Обухов» – предмет особой гордости командира, по его мнению, он способен выполнить задачи любой сложности.

В этом году корабль интенсивно занимался плановой боевой подготовкой, сдавал показательные задачи, участвовал во всех учениях и тренировках, третий раз подряд представлял Балтийский флот на Главном военно-морском параде в День ВМФ в Санкт-Петербурге. Но важнейшим мероприятием капитан 3 ранга С.Пожидаев считает участие в экспедиции Русского географического общества «Гогланд 2019».

Известно, что в прошлом году в ходе реализации подводно-поискового проекта «Поклон кораблям Великой Победы» была обнаружена советская подводная лодка Ш-308 «Сёмга», пропавшая в 1942 году на линии немецкого



Базовый тральщик «Александр Обухов».



Командир корабля беседует со старшим лейтенантом В.Гусевым.

том была десятидневная учёба в Военном институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (ранее – Высшие специальные офицерские классы), после чего в 2014 году офицер был назначен помощником командира базового тральщика «Леонид Соболев».

А через год Сергей Александрович стал помощником командира строящегося БТ «Александр Обухов», головно-

го корабля проекта 12700. Тральщик, относящийся к новому поколению кораблей противоминной обороны, оснащён современными автоматизированными системами управления, новейшими высокоэффективными гидроакустическими станциями, телеуправляемыми и автономными необитаемыми подводными аппаратами для поиска и уничтожения морских мин и другими новинками инженерной мысли. Это требовало напряжённой кропотливой работы по проведению испытаний, изучению и освоению вооружения и техники, отработке документации, а также боевой и повседневной организации корабля. Всё приходилось делать, как говорится, с чистого листа. Образцов и наработок не было, ведь БТ «Александр Обухов» был головным и на тот момент эксклюзивным в ВМФ России. Сергей Пожидаев с задачами справился. Сегодня он знает абсолютно все нюансы своего корабля, так как его путь на командирский мостик начался с момента постройки тральщика. В своё время Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов говорил: «Хочешь стать отличным командиром корабля – побудь сначала в роли старпомы. Другого рецепта дать нельзя». Этот путь Сергей Пожидаев прошёл успешно и ныне готов подписаться под каждым словом выдающегося флотоводца.

В конце декабря прошлого года офицер был назначен командиром БТ «Александр Обухов» с присвоением во-

МЕСТО КОМАНДИРА – ЗА ШТУРВАЛОМ



Гвардии капитан М.Шкроб.

Корабли есть не только в составе морских сил флота. В авиации это гордое наименование носят самолёты, чья масса превышает 40 тонн. Есть воздушные корабли и в составе Балтийского флота – это проверенные временем, войнами и локальными конфликтами небесные труженики, легендарные лёгкие транспортные самолёты Ан-26.

Гвардии капитан Максим Шкроб с 2016 года служит командиром воздушного корабля морской авиации Балтийского флота. Что удивительно, в юности он вовсе не помышлял связать свою судьбу с авиацией. Более того, и военным быть не собирался. Учился в обычной сельской школе. Много работал физически, строил дом, теплицы на огороде. Какие уж тут самолёты?! Может, так продолжалось бы и дальше, но на жизненном пути юности произошла встреча, которая в корне изменила его дальнейшую судьбу. Дело было так. После окончания школы Максим пришёл в военкомат:

– Хочу служить, заберите в армию.
Военком окинул молодого человека пронизательным взглядом.
– А зачем тебе просто в армию идти? Давай-ка, собирай документы в военное училище, – посоветовал офицер. – Образование получишь и конституционный долг Родине отдашь.

Военком взял со стола папку с внушительным списком учебных заведений Минобороны и протянул её Максиму:
– Выбери.
«О, лётный вуз! Чем чёрт не шутит? Стану пилотом», – подумал Максим Шкроб.

Сказано – сделано. Чтобы заработать денег на дорогу до Краснодар, молодой человек пошёл трудиться на стройку. Правда, заработанных средств хватало только на билет в один конец. Что ж, значит, обратного пути нет, твёрдо решил Максим. В лётный вуз поступил без проблем. Обучался по курсу

«штурмовая и бомбардировочная авиация».

– В училище всё устраивало и всё очень нравилось, – вспоминает сегодня офицер. – Занятия, выходы на полигон, маршброски, стрельбы из автомата – всё было ново и интересно.

Уже с 1-го курса помимо общеобразовательных предметов будущие лётчики стали изучать авиационные дисциплины. Но, как ни странно, Максиму нравилась психология. Впрочем, для будущего командира это направление весьма актуально.

Самое интересное и ожидаемое событие произошло на 3-м курсе – начало лётной практики. Столько нового и необычного! Первый учебно-боевой реактивный самолёт Л-39 – классная машина, простая и послушная, позволяла выполнять весь пилотаж даже при отрицательных перегрузках. Первый лётчик-инструктор капитан Сергей Сидоров, который, по сути, открыл для Максима двери в большую авиацию, был строгим, но грамотным и справедливым наставником, опытным пилотом, с душой относился к своей работе. Мог в полёте показать «желторотикам» такие фишки, что они с ещё большим рвением стремились в небо. Первый вылет, как и несколько последующих, прошёл под присмотром инструктора.

– Незабываемые ощущения сложно передать словами, их нужно пережить, – говорит Максим Сергеевич. – Отрыв от земли, набор высоты, волнение. Капитан С.Сидоров на различных этапах полёта давал мне возможность управлять самолётом. Затем самостоятельный вылет. Помню, с инструктором чувствовал некоторое напряжение: если так сделаешь не так, он на земле может строго указать на ошибки, а здесь, как у большинства товарищей по эскадрилье, было необъяснимое ощущение свободы. Просто от всего! Ты, самолёт и небо. Уверен, те, кто профессионально имеет возможность пережить такие мгновения, – счастливые люди.

День командира корабля, утверждённый в России по инициативе ветеранов и представителей общественной организации «Клуб адмиралов», – это профессиональный праздник не только моряков, но и лётчиков.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива М.Шкроба.

Когда приземлился, капитан Сергей Сидоров подошёл и спросил:

– Макс, как слетал, понравилось? Что ж, работаем дальше.

Надо сказать, что в середине 2000-х годов курсанты во время обучения стали подниматься в небо гораздо чаще, чем в 90-е. Из училища лейтенант Максим Шкроб выпустился с налётом 170 часов. Более того, за время учёбы в вузе ему довелось отработать и боевое применение: со сложных видов манёвра пускать неуправляемые авиационные ракеты по мишеням на полигоне. Теперь полученные навыки молодому офицеру предстояло совершенствовать в строевой части.

Училище Максим Шкроб окончил в 2010 году вместе с семьёю сокурсниками по профилю морской авиации. Служить пошёл на Балтийский флот, на самолёт Су-24, однако уже через некоторое время после прибытия в часть всех лейтенантов вывели за штат. Прославленный авиационный полк попал под жернова очередной реформы Вооружённых Сил. Удивительно, но тогда Максиму Шкробу на полном серьёзе предлагали пойти... в подводы. Такой служебный зигзаг лётчика, конечно, не устроил. Некоторые товарищи-офицеры уволились в запас, занялись бизнесом или смогли устроиться в гражданской авиации, Максим же нашёл место в транспортном авиационном полку Балтийского флота.

– Если честно, мне было всё равно, где и на чём, но лишь бы летать, – говорит Максим Сергеевич. – Поначало было обидно: учился на пилота реактивного самолёта, где есть скорость, высота, манёвр, а здесь? Но сегодня ничуть не жалею, что моя профессиональная судьба сложилась именно так. Знал бы, сразу пошёл в транспортники.

Хотя служба в новом качестве начиналась не столь оптимистично. Скорее, наоборот. Лейтенанта Максима Шкроба назначали старшим машинами, ставили в наряды, но о полётах и речи не шло. Мириться с таким положением дел молодой офицер не захотел. Написал письмо в Москву, в управление кадров. В результате через неделю пришла телеграмма: отправить лейтенанта на переподготовку.

За несколько месяцев М.Шкроб прошёл теоретическое переучивание, причём сразу на командира корабля самолёта Ан-26. Однако по возвращении в часть в 2013 году всё же занял правую чашку – место помощника.

Командиром корабля Максим Шкроб стал в 2016-м. Те-

перь офицер в полной мере нёс ответственность за экипаж, за точное и своевременное выполнение поставленных задач, за жизни разместившихся в грузовой кабине пассажиров. Цена командирской ошибки могла быть слишком высока. Примером тому, увы, великое множество. Чтобы уверенно работать в небе, нужно отлично знать свою машину, экипаж и быть предельно хладнокровным, ведь в полёте нередко случаются самые разные непредвиденные ситуа-

– Мы летели привычным маршрутом из Москвы в Санкт-Петербург, – вспоминает Максим Сергеевич. – Шли по трассе на приличной высоте. Вдруг прямо на нас летит огромный шар. Повезло, что он бликловало на солнце, и мы своевременно заметили угрозу. Разошлись едва-едва. Опасность состояла ещё и в том, что зонд парил в воздухе с 15-метровым обрывком стального троса внизу. Если бы он влетел в крыло, трагедии было не избежать. Но экипаж

рования морских пехотинцев во время учений различного уровня и масштаба. Как командир корабля гвардии капитан Максим Шкроб в течение года более 50 раз вылетает на подобные задания. По словам офицера, при десантировании есть множество нюансов. Существуют определённые допуски по нижнему краю облачности, силе ветра. Многие зависят и от того, кого бросаешь: новичков, опытных десантников или же парашютистов-спортсменов. Если ребята прыгают в первый раз, экипажу приходится почти ювелирно выдерживать высоту, курс, время выхода на цель.

А ещё лётная работа дарит возможность увидеть красоту нашей земли, многообразие ландшафтов и неповторимое очарование различных уголков страны. Особенно удивительно с высоты птичьего полёта, по словам Максима Сергеевича, выглядит ночной Санкт-Петербург. Город сияет тысячами огней. Даже Москва такого впечатления не производит. Удивителен север и юг России. Недавно экипаж летал в Астрахань. Там сплошная пустыня, солончаки, жара 28 градусов. А спустя всего несколько часов лётчики Балтфлота вернулись в дождливую калининградскую осень...

Небесный трудяга Ан-26 заслуживает отдельных слов благодарности командира корабля. Надёжная, неприхотливая машина прощает пилотам многие ошибки. Как отметил офицер, у каждого самолёта свой характер, каждый по-своему ведёт себя и в воздухе, и на земле, и чтобы он не подвёл, нужно любить то дело, которому ты посвятил свою жизнь, отлично знать матчасть и быть настоящим профессионалом. Есть и ещё одно важное условие.

– Транспортная авиация – это, прежде всего, экипаж, – говорит гвардии капитан Максим Шкроб. – В каждом офицере и прапорщике я должен быть уверен, ведь мы вместе летаем по всей стране, выполняем различные, порой очень непростые задания. А сколько общих событий и впечатлений?! Разные аэродромы, воздушные трассы, погодные условия и климатические пояса. Можно подняться в небо летом, а прилететь в зиму. Конечно, во время службы всякое случается, и понятно, что хорошим для всех не будет. Но я стараюсь относиться к людям внимательно, с пониманием, возникающие проблемы решать по-доброму. Ведь настрой членов экипажа перед вылетом – ключевой фактор успешного выполнения задачи.

действовал чётко, профессионально. Когда опасный небесный странник остался позади, мы доложили о случившемся на командно-диспетчерский пункт.

Сегодня в обязанности экипажей транспортной эскадрильи входит решение широкого спектра задач. Среди них – перевозка личного состава и командования БФ, доставка в регион необходимых для флота грузов. Несмотря на вполне мирный характер «аннушек», при полётах над Балтикой в нейтральном воздушном пространстве к ним неизменно подходят иностранные боевые самолёты. Иногда норвят под крыло нырнуть или под брюхом у Ан-26 повисеть, однако явной враждебности не проявляют, ведут себя в основном корректно.

Вообще, пилотам-транспортникам приходится много работать над морем. В рамках местных полётов они осуществляют осмотр района ракетных стрельб корабельных сил флота. Контролируют, чтобы там случайно не оказались рыбацкая шхуна или прогулочная яхта. Кроме того, экипажи Ан-26 несут дежурство по поиску, обнаружению и спасению терпящих бедствие судов.

Ответственная миссия лежит на лётчиках в ходе десанти-



Первый самостоятельный вылет он совершил 31 июля 2007 года.

ции, а возможности остановиться, посмотреть, в чём дело, а уж затем решить, как лучше действовать, ни командир, ни его подчинённые не имеют. Порой на принятие решения уходят доли секунды. Причём речь идёт даже не о выполнении задач в условиях боевой обстановки.

Так, однажды Ан-26 гвардии капитана Максима Шкроба выполнял полёт в Санкт-Петербург. Всё шло своим чередом. На индикаторе бортовой РЛС уже появились очертания Северной столицы, как вдруг на высоте 1,5 тысячи метров над землёй прямо по курсу движения самолёта появилась параванерист. Как он здесь оказался, непонятно. Возможно, заблудился под облаками, но летел строго на транспортник. Пилоты Балтийского флота сумели вовремя среагировать и буквально в нескольких метрах разошлись с незадачливым спортсменом. Конечно, доложили о нестандартной ситуации. Параванериста на земле быстро приняли и стали выяснять, как такое могло произойти.

Случались в лётной практике гвардии капитана Максима Шкроба встречи и опасные. Однажды его Ан-26 чуть не столкнулся с метеорологическим зондом.

Разведывательная химическая машина РХМ-6

✓ Предназначена для ведения радиационной, химической и неспецифической биологической разведки, обеспечения передачи данных разведки в автоматизированную систему управления войсками.

Характеристики

Длина корпуса.....	7,96 м
Ширина.....	2,9 м
Высота.....	2,32 м
Масса	
в боевом положении.....	13,5 т
в положении для транспортировки.....	13,2 т
Скорость ведения РХ-разведки.....	до 50 км/ч
Скорость ведения биологической разведки.....	до 20 км/ч
Максимальная скорость движения	
по шоссе.....	80 км/ч
на плаву.....	9 км/ч
Запас хода по топливу.....	600 км
Вооружение.....	1,45-мм КПВТ и 7,62 ПКТ



в **2,3** раза
ослабляет мощность дозы
у-излучения

Боевой расчёт
3
человека

R
Радиус контроля
химической обстановки
до **6 км**

Сокращение
возможных
потерь на
50-70%

Базовое шасси
БТР-80



ПРИМЕНЕНИЕ РХМ-6 ПОЗВОЛЯЕТ:

- получать в реальном масштабе времени разведывательную информацию о РХБ и метеорологической обстановке с отображением её на карте в машине разведки и пункте приёма информации;
- контролировать выполнение задач подчинёнными расчётами и оперативно их уточнять в зависимости от складывающейся обстановки;
- при ведении наблюдения в районе расположения войск контролировать химическую обстановку в радиусе до 6 км и своевременно осуществлять оповещение о применении химического оружия, что ведёт к сокращению возможных потерь на 50-70%.

ФОРУМ ПРОФЕССИОНАЛОВ

В прошлом году офицеры обсуждали актуальные вопросы радиационной безопасности в Республике Крым. Сейчас местом проведения сбора стал Балтийский флот. На следующий год мероприятие пройдёт на Дальнем Востоке.

Подобный формат сбора позволяет нашим специалистам обменяться опытом, узнать для себя что-то новое, выработать единые подходы в порядке применения правовых актов Министерства обороны и других служебных документов по радиационной безопасности, – рассказал полковник Максим Аборнев. – У нас запланированы не только лекции и показательные занятия, но и круглые столы. Там люди смогут подискутировать на актуальные темы, обсудить проблемные вопросы и найти пути их эффективного решения.



Выступает полковник М.Аборнев.



О технических характеристиках РХМ-Д рассказывает старший сержант контрактной службы М.Вильгельм.

Выступая на открытии сбора, которое состоялось в Доме офицеров Балтийского флота в Калининграде, начальник службы РХБЗ БФ капитан 1 ранга Валентин Орлов отметил, что командование флота выражает уверенность, что мероприятие сыграет важную роль в подготовке личного состава Вооружённых Сил России в части, касающейся обеспечения радиационной безопасности.

Вашему вниманию будут представлены доклады, проведены инструкторско-методические занятия, в ходе которых будет доведён порядок организации работы по обеспечению радиационной безопасности в Вооружённых Силах РФ, – сообщил Валентин Валентинович. – Во время показательных учений вы получите практические навыки в организации обеспечения радиационной безопасности, которые сможете использовать для дальнейшего внедрения в своей служебной деятельности.

Темы докладов, с которыми выступали участники сбора, носили актуальный практический характер и отражали вызовы современности. Так, представитель 33-го центрального научно-исследовательского испытательного института Мин-обороны, являющегося ве-

дущей научно-исследовательской организацией в области радиационной, химической и биологической защиты, полковник Дмитрий Лукьянов выступил с докладом на тему «Анализ результатов проверок состояния обеспечения РБ, проводимых в центральных органах военного управления, оперативно-стратегических, оперативных и оперативно-тактических звеньях управлений, соединениях, воинских частях и организациях Вооружённых Сил в 2019 году и задачи на 2020 год». В нём отмечалось, что в армии и на флоте постоянно ведётся совершенствование организации мероприятий, направленных на обеспечение радиационной безопасности и повышение эффективности метрологического обеспечения технических средств радиационного контроля. По многим направлениям достигнуты позитивные результаты. Например, в 2019 году в три раза сократилось количество замечаний к состоянию технических средств радиационной безопасности. Это связано с активизацией целенаправленной работы по совершенствованию метрологического обеспечения войск.

Важной задачей для специалистов РХБЗ является получение

вых электростанций. Так, источником того же радона могут быть строительные материалы, содержащие повышенные концентрации калия, радия, тория – некоторые марки бетона, гранит, глинозём.

Стоит сказать, что в ходе сборов большое значение придавалось демонстрации практической работы специалистов радиационной безопасности. Для этого в частях и соединениях флота были развёрнуты учебные точки. На базе одной из частей калининградского гарнизона личный состав отдельного ремонтно-восстановительного батальона представил занятие «Назначение, состав, тактико-технические данные и возможности подвижной ремонтной химической мастерской дивизии. Практическая подготовка ПРХМ-Д к выполнению градуировки приборов и ремонта ВиС РХБЗ в полевых условиях, градуировка приборов». Содержание в подготовке и проведении показательного мероприятия оказали военнослужащие отдельной роты РХБЗ, которой командует капитан-лейтенант Александр Макин.

Руководитель занятия командир ремонтного взвода средств связи, инженерного вооружения и РХБЗ старший прапорщик Дмитрий Зитикис рассказал участникам сбора о предназначении ремонтной химической мастерской, её возможностях. В частности, ПРХМ-Д позволяет выполнять слесарно-сборочные, электромонтажные, сварочные, малярные работы, а также осуществлять градуировку дозиметрических приборов и зарядку аккумуляторных батарей. Например, используя градуировочное оборудование мастерской, один человек за десятича-

совой рабочий день может обслужить пять-шесть приборов.

Возможности практического применения технических средств ПРХМ-Д участникам мероприятия показал начальник мастерской старший сержант контрактной службы Максим Вильгельм. Он продемонстрировал выполнение градуировки дозиметрических приборов. На учебной точке «Стол химического мастера» были показаны способы ремонта индивидуальных средств защиты: противогазов, ОЗК, костюмов Л-1.

Ряд запланированных в рамках сбора мероприятий проводился в Балтийской военно-морской базе. Кроме лекционной части, в соединении ракетных катеров и кораблей состоялась инструкторско-методическое занятие «Порядок использования средств защиты органов дыхания и кожи изолирующего и фильтрующего типов при неблагоприятной, опасной

и чрезвычайно опасной обстановке. Особенности использования СИЗ в различных погодных условиях» и показательные учения «Действия командования воинской части при утере хранилища источника ионизирующего излучения», «Локализация и ликвидация радиационной аварии связанной с пожаром хранилища ИИИ». (Подробно об этом эпизоде учебно-методического сбора специалистов радиационной безопасности читайте в следующем номере газеты «Страж Балтики»).

В завершение стоит добавить, что обширной была и культурная программа сбора. Несмотря на плотный график, участники мероприятия побывали на концерте ансамбля песни и пляски ДКБФ, познакомиться с экспозицией музеев 11-й гвардейской армии и Балтийского флота, посетили Музей Мирового океана и мемориал 1200 гвардейцам.



Знакомство с экспозицией музея 11-й гвардейской армии.



Участники мероприятия у памятника 1200 гвардейцам.



НОВОСТИ ВУНЦ ВМФ «ВМА»

Шлюпка – парта моряка

В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде был проведён чемпионат по гребле на шлюпках.



В соревнованиях приняли участие двенадцать мужских команд. Борьбу за 1-е место вели три экипажа, из них два представляли факультет высшего образования. В упорной борьбе с незначительным преимуществом победу одержала команда 1-го курса факультета средней военно-специальной подготовки (командир – кандидат в мастера спорта Владимир Щерба). 2-е место заняла команда 3-го курса факультета высшего образования (командир – Максим Кошкин), ну а замкнули тройку призеров четверокурсники (командир – Филипп Цымарман).

Чемпионат по гребле на шлюпках – заключительное спортивное мероприятие в 2019 году, проведённое на открытой воде.

Чтобы помнили

Представители филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде приняли участие в научной конференции «Начало Второй мировой войны. Исторические мифы и факты».



Мероприятие было организовано в Балтийском федеральном университете имени И.Канта под руководством заместителя полпреда представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Романа Балашова.

В ходе обсуждения актуальных проблем истории с докладами выступили профессор кафедры гуманитарных наук Евгений Рукавишников и профессор кафедры тактики филиала доктор военных наук генерал-майор запаса Александр Голов.

В научном форуме приняли активное участие историки из Санкт-Петербургского государственного университета, Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова, Балтийского государственного университета имени И.Канта и ряда научных организаций г. Москвы.

Одновременно с экспертным круглым столом работала студенческая площадка, в рамках которой учащиеся института гуманитарных наук БФУ имени И.Канта и курсанты филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде посмотрели документальный фильм «22 июня 1941 года» из цикла 1978 года «Великая Отечественная война».

С пользой для дела

Воспитанники Нахимовского ВМУ посетили объекты учебно-материальной базы Военно-морского политехнического института.

В ходе визита нахимовцы могли наблюдать борьбу аварийной партии с пожаром на учебно-тренировочном комплексе «Огонёк», действия экипажа аварийного отсека при поступлении заборной воды на УТК «Вода». Юнгами были продемонстрированы запуск дизеля в лаборатории вспомогательных двигателей кафедры дизельных установок, а также «гибель» корабля от потери поперечной остойчивости в большом бассейне кафедры военного кораблестроения.

«Нева – 2019»

Представители НИИ кораблестроения и вооружения Военно-Морского Флота ВУНЦ ВМФ «ВМА» приняли участие в работе выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству и деятельности портов.

На площадке определялись взаимодействия перспективных фирм и предприятий с Военно-Морским Флотом. Особое внимание было обращено на экспозиции таких организаций, как «Рунитор», «Эпос», «Меридиан», «Пожтехника», ООО «Компания СМД» и «Пиротехнология».

Интерес вызвали стационарные системы пожаротушения, инновационная технология предупреждения возгораний, средства спасения личного состава на воде, а также возможности антикоррозионного покрытия корпусов и элементов судов, имеющих контакт с морской водой.

В результате посещения выставки специалистами НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ будет проведён анализ возможности и необходимости использования предложенных систем, оборудования и имущества для ВМФ.

Силачи не подвели

В спортивном комплексе «Динамо» прошёл чемпионат Калининградской области по гиревому спорту.



В соревнованиях приняла участие и сборная филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде.

В весовой категории до 68 кг победу одержал курсант 3-го курса Александр Хахалин. Его сослуживец Данила Баширов занял 3-е место. В весовой категории до 73 кг бронза досталась курсанту 4-го курса Сергею Луканину. На третьем ступеньке пьедестала среди атлетов до 85 кг поднялся будущий офицер Вадим Дьякин. В самой тяжёлой весовой категории свыше 85 кг 2-е место завоевал курсант 4-го курса Кирилл Избицкий.

Николай ОСТРОВ, по сообщениям информантов.

ДОРОГОЙ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В Балтийске состоялся муниципальный этап Всероссийской военно-спортивной игры «Победа-2020» среди учащихся средних общеобразовательных школ.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото отделения военно-политической работы Балтийской ВМБ.



Торжественное открытие мероприятия.

Организаторами соревнований в самом западном городе России выступили командование Балтийской военно-морской базы и бригады морской пехоты совместно с управлением образования Балтийского городского округа. На старт вышли более ста юнармейцев, объединённых в шесть команд. Непременным условием было участие в каждом коллективе двух девочек.

Местом проведения соревнований стала территория прославленной отдельной гвардейской бригады морской пехоты Балтийского флота, военнослужащие которой взяли на себя заботу по подготовке и практическому обеспечению мероприятия. Организационно-методические вопросы, наполнение игры военно-патриотическим содержанием выполнили отделение военно-политической работы Балтийской ВМБ.

Судили конкурсы военнослужащие и служащие частей гарнизона под руководством заместителя командира ВМБ по военно-политической работе капитана 1 ранга Олега Сывука.

После конкурса строя и песни, прохождения участниками торжественным маршем, который также оценивался судьями, команды разошлись по назначенным местам соревнований. Начались испытания на силу, выносливость и сноровку.

Программа соревнований состояла из десяти этапов и включала в себя стрельбу из пневматической винтовки, преодоление полосы препятствий, выполнение комплексного силового упражнения (отжиманий и подъёмов корпуса лёжа в течение 1 минуты), разборку и сборку автомата

Калашникова, метание учебной гранаты на дальность и точность, эстафету. Кроме этого, команды представляли свои визитные карточки, отвечали на 20 вопросов военно-исторической викторины и выпускали боевой листок.

Нужно отдать должное школьникам, которые на играх преодолевали настоящую полосу препятствий морской пехоты, пусть и с небольшими ограничениями по безопасности. По существующим для военнослужащих правилам выполнялись и другие упражнения: послаблений и скидок на юный возраст не делал никто.

Надо было видеть, с каким азартом и самоотверженностью состязались юнармейцы, как на всех этапах игры каждый боролся за очки и секунды для

на Абрамова отметила, что муниципальный этап игры «Победа-2020» прошёл на хорошем уровне:

– Ребята – молодцы, показали себя, на что они способны. Хочу выразить благодарность командованию военно-морской базы, в первую очередь Олегу Григорьевичу Сывуку не только за помощь, но и за активное участие в организации и проведении соревнований. Большое спасибо гвардии подполковнику Руслану Бурьяну и личному составу бригады морской пехоты.

Следует отметить, что в игре своей подготовкой ярко выделялись некоторые участники, например, капитан команды лицея № 1 десятиклассник Андрей Ковшов. Хорошая физическая и строевая подготовка, организаторские способности и лидерские качества позволили ему вести за собой других. Общий успех – во многом его заслуга.

Не отставал от Андрея по личному вкладу в результат и капитан команды средней школы № 6 Юрий Кривошей, выступавший своеобразным генератором знаний и силы своих товарищей. Зрителей и судей поразила и ученица средней школы № 6 кандидат в мастера спорта по плаванию Ангелина Осыкина, которая первенствовала не только в комплексном силовом упражнении, но и на полосе препятствий, оставив соперников далеко позади.

Оценка игры её участниками была разной по форме, но единой по содержанию: «Победа» – это отличные, полезные соревнования. В ответ на вопрос, оправданы ли их ожидания от мероприятия, ребята дружно кивали.

– Когда берёшься за дело, надо его делать качественно, – поделился своими мыслями Андрей Ковшов. – Здесь мы почувствовали, что значит работать в команде и как важно в трудный момент плечо друга рядом.

– Было интересно и поучительно, мы старались. Не победили, зато стали дружнее, – отметил и Юрий Кривошей.

Один из ребят, не называя своей фамилии, признался, что хочет стать офицером ВМФ, пойти по стопам отца. Участие в подобных играх он рассматривает как подготовку к службе.

– Когда встану в строй, что-то буду собой представлять, вот тогда с гордостью заявлю свою фамилию. А сейчас козырять этим не стоит – будет мальчишеское бахвальство.

– Не так ли формируется характер настоящего мужчины?!

– Военно-спортивная игра прошла с пользой для дела воспитания школьников. Ребята показали не только свои знания, силу и умения, но и продемонстрировали навыки работы в команде, – отметил заместитель командира Балтийской военно-морской базы по военно-политической работе капитан 1 ранга Олег Сывук. – Мы стремились создать хорошие условия для проведения конкурсов и обеспечить объективную оценку результатов. Любая несправедливость наносит серьёзный урон нравственному воспитанию, особенно в таком возрасте. В общем, победили все участники, ну а кубки получили сильнейшие!

Сегодня неизвестно, как сложится жизнь этих ребят. Но есть уверенность, что все они станут достойными гражданами и патриотами нашей страны.



Разборка-сборка автомата Калашникова.

своей команды, ведь в военно-спортивной игре «Победа» важен прежде всего коллективный результат.

Все команды показали стремление и волю к победе. В метании гранат и комплексном силовом упражнении первенствовали ребята из гимназии № 7, разборка и сборка автомата быстрее была произведена представителями средней школы № 5, на вопросы военно-исторической викторины лучше ответили учащиеся лицея № 1 и средней школы № 4. А на полосе препятствий несомнен-



Учащиеся на военно-исторической викторине.

– Не подлежит сомнению тот факт, что будущее страны всецело зависит от правдивой исторической памяти народа и достойного воспитания молодого поколения, – сказал О.Сывук. – За последние годы государственными органами, в том числе Министерством обороны Российской Федерации, в этом направлении сделано немало: открыты кадетские клас-

сы и корпусы, расширена сеть суворовских и нахимовских училищ, создано всероссийское движение «ЮНАРМИЯ», проводятся различные детско-юношеские военно-патриотические соревнования, конкурсы и игры. Детские организации, возрождённые в старых добрых традициях, формируют молодое поколение граждан, бережно относящихся к истории и героическому прошлому России, готовых строить и защищать будущее своей страны. Именно эти цели и преследует военно-спортивная игра «Победа», включённая в ведомственные

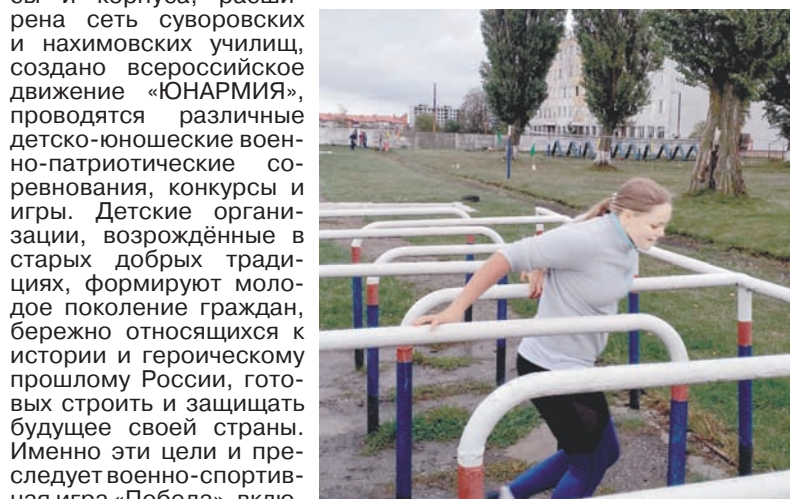


На конкурсе «Боевой листок».

ным фаворитом стали мальчишки и девчата из средней школы № 6. В боевых листках всех команд красной нитью прошла тема защиты Отечества и подготовки к предстоящему юбилею Великой Победы.

В итоге в ходе упорной борьбы 1-е место завоевала гимназия № 7 имени К.В.Покровского, 2-е – средняя школа № 6, а замкнули тройку призеров учащиеся лицея № 1. Все они были награждены кубками, почётными грамотами и ценными подарками.

Методист управления образования Балтийского городского округа Гали-



Полоса препятствий.



После церемонии награждения.

Мы продолжаем цикл публикаций, посвящённых истории гвардейского истребительного авиационного Сандомирского ордена Александра Невского полка имени маршала авиации А.И.Покрышкина, 80-летие которого будет отмечаться 15 октября 2019 года. (Начало – в № 35-37).

НА СТРАЖЕ НЕБА

После окончания Великой Отечественной войны личный состав истребительного авиационного полка совершенствовал своё боевое мастерство, осваивал новую отечественную авиатехнику, показывал образцы служения Родине.

Николай ОСТРОВ, по материалам информагентств.



В небе Су-27.

С мая 1945 по октябрь 1952 года полк находился за пределами нашей Родины – базировался на аэродромах Риза (Германия), Абсдорф (Австрия), Эйзенштадт (Австрия), Папа (Венгрия), Штрассхоф (Австрия).

В это же время личный состав приступил к переучиванию на реактивные самолёты МиГ-15бис на аэродроме Папа (Венгрия). Задачи, поставленные перед авиаторами, были выполнены.

В октябре 1952 года полк в полном составе перебазировался на аэродром Нивенское Калининградской области и вошёл в состав Прибалтийского военного округа.

В 50-х годах США и НАТО на Балтийском и Северном морях отработывали учебно-боевые упражнения, проводя многочисленные масштабные учения. Они велись по принципу устрашения, с задействованием крупных группировок войск и сил. Так, к манёврам ОВМС НАТО «Мейн Брейс» осенью 1952 года были привлечены свыше 160 кораблей, 800 самолётов, принявших участие в операции «Битва за Борнхольм» на Балтийском море. Активизировалась воздушная разведка на Балтийском море с целью выявления пролёта стратегической авиации к административно-промышленным объектам СССР.

В период с ноября по декабрь 1953 года полк в полном составе переучился на самолёты МиГ-17 и продолжил выполнять задачи по прикрытию ВМБ Балтийска, кораблей в море на боевом тралинении, обеспечивал учебно-боевую подготовку минно-торпедной авиации.

В октябре 1959 года в состязательных воздушных стрельбах военнослужащие ИАП заняли почётное 1-е место среди частей ВВС БФ.

С 26 августа по 28 октября 1968 года лётный состав гвардейского истребительного авиационного полка выполнял государственную задачу по защите социалистических завоеваний в Чехословакии. Находясь на территории ЧССР, балтийцы показали высокую организованность и дисциплину. За отличное выполнение задач, умелое владение техни-

кой всем военнослужащим, участвовавшим в выполнении интернационального долга, объявил благодарность министр обороны СССР. Тремя наиболее отличившимся офицерам были вручены правительственные награды: гвардии капитану Е.Харламычеву – орденом Красной Звезды, гвардии майору Г.Розанову и гвардии лейтенанту А.Третьякову – медаль «За боевые заслуги».

В 1972 году лётчики стали участниками учений «Зенит» под руководством министра обороны СССР. Все задачи, стоящие перед ними, были выполнены с отличной оценкой.

Через пять лет полк переучился на типы самолётов третьего поколения МиГ-23, и в 1978 году авиаторы заступили на боевое дежурство. Надёжно охраняя воздушные рубежи, лётчики самоотверженно и добросовестно выполняли поставленные боевые задачи, проявляя при этом мужество и отвагу. Так, 29 августа 1988 года героический поступок совершили капитаны Михаил Коржов и Андрей Рымарь. При взлёте с аэродрома Нивенское у самолёта МиГ-23УБ оборвалась лопатка турбины двигателя, из-за чего произошёл пожар и отказ системы управления. Экипаж отвернул самолёт от находившегося по курсу посёлка Владимирово и безуспешно попытался катапультироваться. Истребитель столкнулся с землёй, лётчики погибли. Указом Президиума Верховного Совета СССР оба пилота были награждены орденами Красного Знамени (посмертно).



Памятник погибшим лётчикам-истребителям.

В конце 80-х годов прошлого столетия личный состав прошёл программу теоретического и практического переучивания на самолёт четвёртого поколения Су-27. Постановлением Совета министров СССР № 501-115 от 26 июня 1989 году полку было присвоено имя маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина.

1 декабря 1994 года в соответствии с директивой первого заместителя министра обороны РФ № 314/70737 от 26 июля 1994 года эта воинская часть была передана в состав Военно-воздушных сил Балтийского флота.



Гвардии полковник В.Шекуров.

В составе авиации БФ военнослужащие полка с высоким качеством решали задачи по предназначению. По итогам 1997-1999 годов ИАП был объявлен лучшим среди лётных частей морской авиации БФ.

15 января 1998 года гвардии подполковники В.Шекуров, С.Несынов и капитан А.Олейник на предельно малых скоростях перехватили и принудили к посадке на аэродром Храброво самолёт-нарушитель Л-29, пилотируемый английским экипажем в составе Марка Джеффриса и Клайва Дэвидсона. В этом же году подполковник С.Несынов был выдвинут на номинацию на конкурс «Человек. Событие. Время», проводимом администрацией г.Калининграда.

Много внимания было уделено прикрытию и обороне объектов БФ. Своевременная подготовка и ведение территориальной обороны являются одной из сложнейших задач как в период угрозы, так и в условиях агрессии. Круг вопросов, решаемых в её рамках, их специфика, состав привлекаемых сил, воинских формирований и органов управления имеют многоуровневый и многопрофильный характер. В то же время невыполнение задач территориальной обороны, слабая организация в период угрозы могут привести к срыву оперативного развертывания сил, к нарушению их обеспечения материальными и тех-

ническими ресурсами. В ходе СКШУ «Запад-99» было выполнено прикрытие из зоны дежурства в воздухе сухопутных войск в наступлении, в обороне и контр наступлении, сопровождение сухопутных войск, транспортной и штурмовой авиации в момент высадки десанта.

20 августа 1999 года в ходе учений Балтийского флота лётчик полка майор А.Смышляев впервые в системе противовоздушной обороны применил новый тактический приём в истребительной авиации. Пилот успешно обнаружил, опознал цель, произвёл пуск управляемой ракеты и уничтожил ракету-мишень попаданием в заднюю полусферу вдгон. Результат стрельб подтвердил выполненные расчёты и возможность уничтожения истребителей Су-27 целей на отставке с разницей скоростей 500-600 км/ч при использовании бортовой управляемой ракеты с высокими энергетическими возможностями.

В 2006 году лётчиками-истребителями был выполнен вылет по реальной цели. Су-27, пилотируемый одним из самых опытных пилотов командиром эскадрильи гвардии подполковником Виктором Андрейченко, был поднят для перехвата и принудительной посадки неопознанной цели, вошедшей в воздушное пространство области с севера и движущейся на высоте 5000 метров. О пересечении государственной границы было доложено в Москву на ЦКП ПВО, откуда в ответ поступила команда на перехват и решительные действия. Однако по прибытию в район перехвата ни визуальной, ни с помощью бортовой РЛС обнаружить цель не удалось. Задача поиска была осложнена отказами технических средств наземных КП. Через 1 час 15 минут после взлёта гвардии подполковнику В.Андрейченко была дана команда возвратиться на аэродром Чкаловск.

1 апреля 2012 года лётчики Балтийского флота убили на боевые составительные пуски ракет в рамках учений «Ладога-2012». Калининградцы отстрелялись на отлично, вернулись домой, и с 13 апреля эскадрилья вновь заступила на боевое дежурство.

С 5 по 12 декабря 2014 года над Балтикой проводилось масштабное учение наземных войск, а также ВВС и ПВО. На аэродром Черняховск прибыли несколько групп боевых самолётов. Прилетали и транспортные Ил-76. Слетались долго, но сами по себе учения ВВС оказались смазанными из-за плохой погоды. По сути, был только один массовый вылет. Над Балтикой работали пары Ту-22МЗ и Ту-95. Балтийцы обеспечивали эти манёвры, в том числе была усилена боеготовность на период их проведения. Для несения боевого дежурства с 1 по 12 апреля на аэродром Чкаловск прибыла группа из пяти лётчиков из Охотупо. Со своей задачей они успешно справились.

Поздравляем

✓ 4 октября исполняется 70 лет ветерану военной службы подполковнику в отставке **Константину Вениаминовичу ЗУБОВУ**.

После окончания Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков в 1971 году прибыл в ВВС Балтийского флота в 745-й отдельный противолодочный вертолётный полк. Здесь по служебным ступеням прошёл путь от рядового лётчика до заместителя командира вертолётной эскадрильи по политической части, умело совмещая лётную и идейно-воспитательную работу с личным составом. В последующем продолжил службу в должностях заместителя командира 120-го отдельного полка связи по политической части, начальника отделения кадров политотдела ВВС БФ, секретаря военного совета авиации флота.

На всех должностях проявил себя высоко подготовленным в профессиональном отношении офицером, умелым и грамотным политработником, душевным человеком, заслужив авторитет и уважение в воинских и трудовых коллективах.

Его ратный труд отмечен многими правительственными наградами, в том числе медалью «За боевые заслуги».

После увольнения из Вооружённых Сил в 1992 году длительное время работал в системе военкомата Калининградской области, за что был награждён юбилейной медалью «100 лет военным комиссариатам». В настоящее время продолжает трудиться на ответственном посту начальника штаба ГО и ЧС в санатории «Янтарный берег».

Командование, Совет ветеранов морской авиации БФ, друзья и сослуживцы сердечно поздравляют Константина Вениаминовича с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, благополучия, долгих лет жизни, отличных успехов и удачи во всех делах.



✓ 8 октября исполняется 85 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **Сергею Фёдоровичу ЛИПАТОВУ**.

Свыше 34 лет своей жизни он посвятил честной и безупречной службе в Вооружённых Силах, в морской авиации.

В 1955 году после окончания с отличием Военно-морского минно-торпедного авиационного училища по курсу штурмана самолёта Сергей Липатов прибыл в ВВС Балтийского флота в 1-й гвардейский минно-торпедный Краснознаменный авиационный полк. Прошёл все ступени штурманской службы от штурмана самолёта до старшего инспектора-штурмана ВВС БФ. Классная квалификация – штурман-снайпер.

На всех должностях проявил себя высокопрофессиональным офицером, умелым воспитателем, добрым и отзывчивым человеком. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени и многими медалями.

Сергей Фёдорович активно участвует в военно-патриотическом воспитании молодёжи. После увольнения из Вооружённых Сил трудился в подразделениях мобильной связи города. Хороший семьянин, в настоящее время находится на заслуженном отдыхе.

Командование, Совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, друзья, сослуживцы сердечно поздравляют Сергея Фёдоровича с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, долголетия и успехов в жизни.



ВОЕННАЯ ПРОКУРАТУРА БФ

Есть вопросы? Обращайтесь

В связи с предстоящим призывом граждан на военную службу в ряды ВС РФ в военной прокуратуре Балтийского флота организовано его надзорное сопровождение.

Первоочередное внимание будет уделено подготовке призывных и сборных пунктов, соблюдению санитарно-эпидемиологических норм, правил размещения, организации питания, сохранности здоровья призывников. В воинских частях военные прокуроры проверяют соблюдение законодательства при размещении прибывшего пополнения, доведении до него установленных видов довольствия. В целях оказания гражданам правовой помощи по вопросам призыва в военной прокуратуре Балтийского флота (г. Калининград, Советский проспект, д. 68) создан консультативно-правовой пункт. Дежурный офицер круглосуточно принимает от граждан обращения о нарушениях законодательства о призыве на военную службу лично и по телефону горячей линии: (8-4012) 561-955, 561-805, 210-581, в сети Интернет (vp_bf@gvp.rsnets.ru), а также оказывает консультативную помощь.

Кроме того, призывники и их родители могут обратиться с жалобами и интересующими вопросами по телефону:

- Военная прокуратура Калининградского гарнизона** – г. Калининград, ул. Шиллера, д. 3, тел.: 8 (4012) 21-36-87, 21-59-65;
- Военная прокуратура Балтийского гарнизона** – г. Балтийск, ул. Ленина, д. 1а, тел.: 8 (40145) 3-02-09, 3-98-46;
- Военная прокуратура Гусевского гарнизона** – г. Черняховск, ул. Советская, д. 3, тел.: 8 (40141) 3-25-05, 3-46-21;
- 73-я военная прокуратура гарнизона** – г. Светлогорск, пер. Летний, д. 3, тел.: 8 (40153) 2-40-50, 2-40-54;
- 306-я военная прокуратура гарнизона** – г. Калининград, ул. Артиллерийская, д. 5, тел.: 8 (4012) 67-01-13, 67-42-14.

ИЗМЕНИ СВОЮ ЖИЗНЬ!

Если ты имеешь техническое или журналистское образование, умеешь качественно и с творческим подходом снимать видео и фотографировать, способен сдать нормативы по физподготовке,

то тебя ждёт интересная работа на острие информации со всеми преимуществами военной службы по контракту.

В ближайшие годы ты СМОЖЕШЬ:

- первым увидеть ракетные и артиллерийские стрельбы, новейшие корабли, самолёты и сухопутные боевые машины,
- побывать на официальных и дружественных визитах кораблей БФ в иностранных портах,
- общаться с первыми лицами Балтийского флота и Западного военного округа,
- работать на новейшей фото- и видеоаппаратуре, позволяющей создавать шедевры,
- получить реальную перспективу карьерного роста в одной из ведущих пресс-служб Министерства обороны РФ.

Обращаться по телефону 8-925-504-69-13.



В группу информационного обеспечения Балтийского флота требуется Оператор – военнослужащий контрактной службы (2-й т.р.)



НОВОСТИ СПОРТА

На свежем воздухе

В Балтийске более 200 военнослужащих и членов их семей приняли участие в спортивном празднике Всероссийского физкультурно-оздоровительного комплекса «Готов к труду и обороне».



Организаторами мероприятия выступили командование Балтийской военно-морской базы, управление образования Балтийска и руководство спорткомплекса «Балтиец», где и проходила сдача нормативов ГТО.

Нынешний фестиваль, прошедший в формате «Мама, папа, я – спортивная семья», был посвящён дню воинской славы – победе эскадры под командованием Ф.Ф.Ушакова над турецкими кораблями у мыса Тендра. В состязаниях сильных духом и телом приняла участие 21 семейная команда. Кандидатам требовалось успешно выполнить подтягивания на перекладине, отжимания, метание спортивного снаряда и стрельбу из пневматической винтовки, сдать бег на 3 километра и 100 метров.

Перед началом мероприятия состоялось вручение знаков отличия комплекса ГТО и награждение ценными подарками военнослужащих и школьников, выполнивших все нормативы в ходе подобного фестиваля, прошедшего летом. Награды вручали представители командования Балтийской военно-морской базы и администрации городского округа.

Крепкие духом

В Калининграде завершилась военно-патриотическая спартакиада «Воин Отечества 2.0».



На протяжении пяти дней 80 студентов и курсантов Калининградского института управления, КГТУ, БГА, КМРК, Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», а также воспитанники Андрея Первозванного Кадетского морского корпуса, объединившись в команды, проходили самые разные испытания.

Первые из них прошли на базе отдельного гвардейского мотострелкового полка в Калининграде. Ребята подтягивались, разбирали и собирали автомат Калашникова, метали гранаты, участвовали в военно-медицинской эстафете, мерились силами на военной полосе препятствий и во время трёхкилометрового марш-броска.

Следующая часть спартакиады проходила в спортивном зале БГА РФ. Там участники сдавали нормативы ГТО, соревновались в гребле-индоре, перетягивании каната, армрестлинге и стритболе.

Заключительный день принимал активный зал КГТУ, где восемь команд продемонстрировали свои интеллектуальные способности в игре «Что? Где? Когда?» и показали творческие данные в конкурсе патриотической песни.

Все призёры и победители были награждены памятным дипломами и ценными подарками. По итогам спартакиады ректор Калининградского государственного технического университета выразил благодарность командованию Балтийского флота за помощь в организации состязаний.

Настрой на победу

Спортсмен из Балтийска Никита Белоусов одержал победу на первенстве России по боевому самбо.

Соревнования прошли в Нижегородской области. На базе Международной академии самбо в Кстово выступили более 200 спортсменов не старше 20 лет. Никита Белоусов выиграл в весовой категории до 48 килограммов. Он провёл два поединка и оба выиграл досрочно. В полуфинале воспитанник Сергея Мкртчяна, Дмитрия Меркучева и Дмитрия Мельникова уверенно победил Жамьяна Тудупова из Бурятии, проведя бросок на четыре балла и боевой приём на руку. А в финале калининградец нокаутировал Казбека Османова из Дагестана, в середине боя мощно и точно сокрушив того ударом левой руки в подбородок.

Благодаря победе на национальном первенстве Никита Белоусов квалифицировался в сборную России.

Вызваны в сборную

Главный тренер сборной России по футболу Станислав Черчесов назвал состав на отборочные матчи чемпионата Европы против команд Шотландии и Кипра.

Всего на сбор придут 25 футболистов, в том числе три вратаря – Мариано Гилерме («Локомотив», Москва), Сослан Джанаев (ФК «Сочи»), Андрей Лунёв («Зенит», Санкт-Петербург). В линии обороны Станислав Черчесов вызвал новичка – защитника «Ростова» Дмитрия Чистякова, проявившего себя в матчах РПЛ. Также вызваны Максим Беляев («Арсенал», Тула), Георгий Джикия («Спартак», Москва), Вячеслав Караваев («Зенит», Санкт-Петербург), Фёдор Кудряшов (ФК «Сочи»), Сергей Петров («Краснодар»), Андрей Семёнов («Ахмат», Грозный), Марио Фернандес (ЦСКА, Москва).

Получил вызов в сборную и полузащитник Рифат Жемалетдинов из «Локомотива», который в последних матчах РПЛ смог стать одним из лидеров команды. Кроме того, на сбор должны прибыть Ильяз Ахметов (ЦСКА, Москва), Зелимхан Бакаев, Роман Зобнин (оба – «Спартак», Москва), Дмитрий Баринин («Локомотив», Москва), Александр Головин («Монако», Франция), Юрий Жирков, Далер Кузяев, Магомед Оздоев (все – «Зенит», Санкт-Петербург), Алексей Ионов («Ростов», Ростов-на-Дону), Денис Черышев («Валенсия», Испания).

В линию атаки вызваны трое – Артём Дзюба («Зенит», Санкт-Петербург), Николай Комличенко («Младе-Болеслав», Чехия), Фёдор Смолов («Локомотив», Москва).

10 октября в «Лужниках» национальная команда примет Шотландию, а 13 октября в Никосии сыграет с Кипром. После шести матчей у сборной России 15 очков, и она располагается на 2-м месте в таблице, вслед за Бельгией, на счету которой 18 очков. Для того чтобы гарантировать себе как минимум 2-е место и выход в финальный турнир, команде С.Черчесова нужно набрать в четырёх оставшихся матчах 5 очков при условии, что Кипр и Казахстан очков не потеряют.

Николай ОСТРОВ, по сообщениям информантов.

«АВИАТОР» ДЕРЖИТ МАРКУ

В этом сезоне флотские команды отлично играли в футбол: чемпионом региональной суперлиги по мини-футболу стала команда военных связистов «Анкер», бронзовые медали высшей лиги завоевала сборная «Авиатор» МА БФ, а серебро первой лиги досталось «Волне» – курсантам филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде.

Юрий ДМИТРИЕВ, фото автора.



Тернистым был спортивный путь «Авиатора». Это сегодня мы знаем: заняв 3-е место в чемпионате Калининградской области по мини-футболу на крытых площадках высшей лиги, куда покорители неба провалились в прошлом году, они вышли в суперлигу, где будут играть в сезоне 2020. Начинать же ФК «Авиатор-Заря», как напомним капитан команды старший сержант Азиз Мамедов, как и все – с низов местного футбола. После перехода в высшую лигу встала задача оказаться в суперлиге. Теперь – новые перспективы.

Костяк команды устоявшийся: капитан – защитник старший механик группы обслуживания РЭО ИАС старший сержант контрактной службы А.Мамедов и старший инженер ИАС капитан Вячеслав Жучков, помощник штурмана эскадрильи на самолётах Ан-26, Ту-134 капитан Максим Мартынов, полузащитник штурман звена на самолётах Ан-26 капитан Александр Медведев и водитель-механик Максим Игнатьев, нападающие начальник смены РСБН старший сержант Юрий Деревянко, командир отделения СТО старший сержант Максим Токарев, техник группы обслуживания и регламента высотного оборудования и снаряжения старший прапорщик Дмитрий Аксёнов и старший химик рядовой Максим Рыченко, вратарь начальник смены РСБН старший сержант Степан Онорин. Большинство из них играют в футбол в «Авиаторе» уже более 10 лет. Есть ещё и гражданские, которые также входят в основной состав – это Дмитрий Люлюкин и Сергей Звездов. Они когда-то проходили службу на флоте, но после увольнения из Вооружённых Сил с футболом не расстались, продолжают защищать честь морской авиации на спортивных площадках Калининграда. Эти игроки заметно усиливают команду, что показали и недав-

ние игры в высшей лиге: с приходом Дмитрия и Сергея ощущимо выросла результативность. Вообще, если говорить о количестве забитых голов, то больше всех их у А.Мамедова, затем следуют Д.Люлюкин, С.Звездов и В.Жучков.

В «Авиаторе» делают ставку на многих. Так, в авангарде тот же В.Жучков, М.Мартынов, Ю.Деревянко, вратарь С.Онорин. Но не уменьшают и заслуги остальных. Вспоминают, как в прошлом году 27-летний Д.Аксёнов в игре с лидером первой лиги при ничейном счёте сумел забить важный гол. Это была сложная игра за выход в группу, «Авиатор» проигрывал, но вскоре смог сравнять счёт. Мало того, вышедший на поле Дима Аксёнов забил победный гол. Тот, на кого не делали ставок, в итоге привёл команду к победе! Ему аплодировали все болельщики, даже судья не мог сдержать улыбку. Последующая игра вывела «Авиатор» в высшую лигу.

О себе капитан команды старший сержант контрактной службы Азиз Мамедов говорит с определённой долей критики: сколько ни пытается забыть пенальти, не выходит – попадает в штангу. Это уже стало печальной традицией – промазать 11-метровые. И так с 2015 года! Как-то в Кубке трёх дивизионов в одной восьмой финала в серии пенальти А.Мамедов бить по воротам отказался. Думал, что не забудет. За него эту миссию выполнял другой игрок команды. А в четвертьфинале капитан всё же решился: вратарь соперников – в одну сторону, мяч, выпущенный Азизом, – в другую. И, как всегда, – штанга! Служивцы шутят, мол, надо бить ему в церковь сходить, свечку поставить, чтобы спортивный грешок отомстить.

Несмотря на то, что задача по выходу в суперлигу выполнена, всё же основной была другая – успешное выступление



на чемпионате Балтийского флота по мини-футболу. «Авиатор» – команда, способная доставить соперникам много неприятностей. В прошлые годы она не раз становилась чемпионом БФ, к примеру, в сезоне 2016 года, где обыграла «Тайфун». Но вот в прошлом году авиаторы на флотском первенстве стали лишь шестыми. От такого провала игроки испытали лёгкий шок, поэтому в 2019-м было огромное желание отыграться, взять реванш, а для этого нужно было хорошо подготовиться. Одним из этапов этой подготовки и стало участие в местной высшей лиге.

Игры высшей лиги проходили в течение трёх месяцев – с мая по июль. Собрать на них команду порой было нелегко, всё-таки на первом месте для людей в погонах остаётся военная служба, выполнение должностных обязанностей.

– Провал на чемпионате флоте в прошлом году несколько выбил нас из колеи. В позапрошлом мы вылетели в четвертьфинале, – вздыхает Азиз. – Теперь было абсолютно понятно, что для того, чтобы достичь хорошего результата, нам нужно тренироваться, больше играть, оттачивать действия на поле. Полагаясь на авось, сегодня победить невозможно. Слишком высока конкуренция.

Выполнив работу над ошибками, в 2019-м команда «Авиатор» на чемпионате БФ стала бронзовым призёром и впервые за долгие годы обыграла одного из своих главных соперников – «Волну» филиала ВУНЦ «ВМА» в г. Калининграде. Золото досталось «Тайфуну», серебро – «Легиону».

Ещё одни соперники «Авиатора» – футбольная команда флотских связистов «Анкер». Правда, на нынешнем чемпионате флота они не пересекались, так как играли в разных

группах. Однако на многих региональных первенствах именно «Анкер» составляет «Авиатору» главную конкуренцию. Так будет, видимо, и в предстоящем сезоне в играх суперлиги.

Расклад авиаторов на матчи в высшей лиге 2019 года был приблизительно таков. В первом круге они предусматривали обкатку новичков, а максимальную отдачу – во втором. В лидеры вышли три команды: «ЭТБ – Паруса Балтики», «Эдельвейс-Динамо» и собственно «Авиатор». В этой последовательности в дальнейшем они и заняли три призовых места. Кстати, в 2018-м в финале первой лиги «Авиатор» обыграл «ЭТБ-ПБ», «Эдельвейс-Динамо» же вылетела из суперлиги, и у нее была задача вернуться обратно. Хозяева не башили напролом.

Первые игры военные лётчики сыграли вничью, но постепенно набрали обороты и, когда начались важные встречи, вступили в бой за честь морской авиации на чемпионате БФ.

Бронза флотского турнира далась им с трудом. Отдачу там все силы, буквально через пару

дней авиаторы продолжили сражаться с лидерами высшей лиги и были разбиты. Проиграли с крупным счётом, но остались на 3-м месте. Так завершился турнир, в котором вместо двух в суперлигу вышли три команды. «Авиатору» повезло. Интенсивная игра сразу в двух чемпионатах мобилизовала футболистов, наградив их за упорство и энтузиазм сразу двумя бронзовыми наградами, а заодно и выходом в суперлигу.

После этих матчей команда морской авиации Балтийского флота приняла участие в Кубке трёх дивизионов (первого, высшего и суперлиги): военнослужащие дошли до четвертьфинала, где играли с командой – победительницей первой лиги, но по серии пенальти получили поражение.

И тем не менее минувший сезон для «Авиатора» можно назвать достаточно успешным. Изменения произошли и в тренировочном процессе. У команды появилось постоянное место для занятий футболом, где военнослужащие уже готовятся к предстоящим встречам, в том числе к суперлиге, рассказал Азиз Мамедов. В свои 35 лет он полон желания играть, выигрывать, покорять новые вершины спортивного мастерства.

– Мы ставим амбициозные цели – побеждать везде, где играем, – делится он своими планами. – Пусть хорошие результаты придут не в следующем году, но останавливаться на достигнутом мы не собираемся, хотим вновь завоевать золото на чемпионате Балтийского флота. Надо вернуть утраченные позиции, чтобы доказать, что авиаторы не только в небе – асы, но и на земле могут демонстрировать отличный футбол. Также в перспективе мы хотим выиграть суперлигу МФЛ, а в 2020 году просто обязаны быть в тройке.