

Верни в Россию, ей и служи!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница
3
августа
2018 г.

№29
(26508)



СЛАВА ВМФ РОССИИ!



По традиции в последнее воскресенье июля в Балтийске прошёл военно-морской парад в честь Дня Военно-Морского Флота.

Николай ОСТРОВ, фото Ю. Дмитриева и отдела информационного обеспечения (г. Калининград) пресс-службы ЗВО.

Утром к памятнику Петру I в Балтийске прибыли командующий Балтийским флотом вице-адмирал Александр Носатов, губернатор Калининградской области Антон Алиханов и главный федеральный инспектор Сергей Елисеев. В сопровождении ветеранов ВМФ и гостей города они возложили

цветы к памятнику основателю Российского флота.

Затем катер с высокими гостями направился на обход и поздравление экипажей кораблей-участников парада, которым командовал командир Балтийской военно-морской базы контр-адмирал Александр Щербичский. В чётком строю застыли

флагман Балтийского флота эсминец «Настойчивый», корабль связи «Василий Татищев», корвет «Стерегущий», большой десантный корабль «Калининград», малый ракетный корабль «Зыбь», гвардейский ракетный катер «Р-257» и таможенное судно «Владимир Шишков». Водно-спортивный празд-

ник начался с театрализованного представления «Виват Военно-Морской Флот!» Далее состоялось прохождение боевых кораблей по Морскому каналу г. Балтийска. Первыми зрители увидели катер связи «КСВ-1537», катер радиохимической разведки «КРХ-1668» и пограничный сторожевой корабль «Василий

Грязев», которыми командуют капитаны Владислав Гонтковский, Сергей Васильев и капитан 3 ранга Александр Пашков.

Чуть позже корабельная тральная группа под руководством капитана 3 ранга Алексея Сергеева продемонстрировала выполнение боевого упражнения – уничтожение участка минного заграждения, поиск мин контактными тралями.

Следом воды Морского канала разрезал форштеневь корвета «Стойкий» (командир капитан-лейтенант Артур Гарибян), входящего в состав соединения надводных кораблей, которым ко-

мандует капитан 1 ранга Андрей Кузнецов. Корабли бригады несут нелёгкую морскую службу в Атлантическом и Индийском океанах, в Северном и Средиземном морях, а также в Аденском заливе, выполняя задачи противодействия морскому пиратству и обеспечения безопасности судоходства, достойно представляя Андреевский и государственный флаг России в ходе визитов и заходов в порты иностранных государств.

Гости праздника смогли увидеть и корабли бригады охраны водного района, которой командует капитан 1 ранга Виталий Гончаров. **15**

Красота корабельного клина

Одним из красивейших эпизодов военно-спортивного праздника, посвящённого Дню ВМФ, стало выполнение показательного упражнения экипажами тральщиков соединения кораблей охраны водного района.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и Ю. Дмитриева.

Внимание многочисленных зрителей, до отказа заполнивших гостевые трибуны и набережную города, корабельная тральная группа в составе базового тральщика «Новочебоксарск» и рейдовых тральщиков «РТ-273» и «РТ-252» продемонстрировала возможности противоминного обеспечения сил флота. Для борьбы с якорными и донными минами они мастерски использовали контактные тралы. В строю клина, следуя по глади Калининградского канала на высокой скорости, треугольник из трёх минных кораблей с тралями за кормой эффектно прошёл мимо трибун, имитируя сложный процесс поиска, обнаружения, подреза якорной мины и её дальнейшего уничтожения. **14**



БТ «Новочебоксарск» на параде.

И вёсла помогут, и парус



В Калининградской области в рамках программы «Школа под парусами» состоялся уже ставший традиционным шлюпочный поход.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото Музея Мирового океана и филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград).

В этом году мероприятие, инициаторами и организаторами которого выступили Русское географическое общество, Российское военно-историческое общество и Музей Мирового океана, было посвящено 260-летию гидрографической экспедиции контр-адмирала П.Г. Кашкина. Маршрут протяжённостью свыше 70 километров пролегал по внутренним водным путям Калининградской области: рекам Преголя, Дейма и акватории Куршского залива.

Стоит отметить, что количество участников мероприятия с каждым годом увеличивается. На этот раз в походном строю были экипажи, представлявшие филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Калининград), КШИ «Андрея Первозванного Кадетский морской корпус», Балтийскую государственную академию рыбопромыслового флота, средние школы Пионерского и посёлка Знаменка (последняя носит имя нашего земляка командующего Черноморским флотом Героя России вице-адмирала Александра Моисеева), а также Балтийскую детско-юношескую спортивную школу. Впервые в сплаве участвовали ребята с ограниченными возможностями из интерната, расположенного в посёлке Большое Исаково. Руководителем похода был назначен главный специалист по флоту Музея Мирового океана, в прошлом офицер штаба БФ капитан 1 ранга запаса Алексей Шуткин. **16**

Подготовились серьёзно

Высадка бронетехники с большого десантного корабля традиционно считается одним из наиболее ярких эпизодов военно-морского парада в честь Дня ВМФ.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора и Ю. Дмитриева.

Осуществить учебно-боевое упражнение с БДК «Александр Шабалин» командование соединения поручило гвардейцам десантно-штурмового батальона, одному из самых подготовленных подразделений. Почётная миссия выпала роте под командованием гвардии капитана Дмитрия Шабанова. Офицеру уже приходилось участвовать в морском параде, поэтому все тонкости подготовки к торжественному мероприятию ему были известны. Более того, многие нюансы были хорошо знакомы и его подчинённым. Ведь гвардейцы не раз, рассекая воды Калининградского морского канала на своих БТРах, вызывали аплодисменты многочисленных гостей праздника.

В процессе многочисленных занятий в учебных классах и тренировок на полигоне проверялась и шлифовалась выучка личного состава. Однако какими бы совершенными ни были методики и имитаторы той или иной тактической обстановки, они не в состоянии заменить действия экипажей в реальных условиях, практическое решение задач. Лишь морская стихия становится настоящей школой, где оттачиваются необходимые морпеху навыки владения БТРом. **14**



Выход боевых машин на воду.



Настрой – боевой

В рамках организации международного конкурса по морской выучке среди экипажей надводных кораблей состоялась пресс-конференция глав делегаций всех стран – участниц соревнований.



В ходе мероприятия руководитель делегации ВМФ России – заместитель командующего Каспийской флотилией капитан 1 ранга Сергей Екимов высоко оценил готовность военно-морских сил Азербайджанской Республики к проведению международного конкурса «Кубок моря – 2018».

– Как и в прошлом году, мы можем констатировать, что организация проведения конкурса находится на высочайшем уровне. Все вопросы, которые необходимо было решить в подготовительный период, были решены своевременно, точно и в срок, – сказал он. – Для российской команды конкурс этого года имеет определённые особенности. Три года подряд наша команда выставляла корабли одного проекта – МРК. Сегодня выставлены принципиально другие – малые артиллерийские корабли. Они имеют отличия как по управлению, так и по тактико-техническим характеристикам. По программе соревнований особых изменений в этапах конкурса не предусмотрено. Однако есть отдельные существенные новшества, которые заставят командиров кораблей – участников состязаний действовать более уверенно, решительно и храбро.

В рамках подготовки к международному конкурсу «Кубок моря – 2018» команды военных моряков вышли в полигон боевой подготовки ВМС Азербайджана. Они успешно провели стрельбы по воздушной цели, в качестве которой впервые был применён наполненный гелево-воздушной смесью малый аэрозоль, позволяющий полностью заменить применение авиации и уменьшить расход снарядов. Вместе с тем данное нововведение позволяет судьям в кратчайшие сроки оценить успешность выполнения боевого упражнения и средствами фото- и видеодиагностики подтвердить уничтожение воздушной цели или попадание в неё.

Прошли первые занятия и на учебно-тренировочном комплексе. Он представляет собой помещения, имитирующие различные внутренние отсеки, в которые экипажам в условиях, максимально приближённых к реальной обстановке, совершенствовать навыки по спасению корабля.

Начальный этап тренировок был проведён так называемым способом «на сухую», то есть без поступления воды. Затем через специально сконструированные отверстия, имитирующие пробоины, была подана вода, и задачей расчёта стало в кратчайшие сроки, используя аварийный инвентарь (пластери, струбцины, деревянные и металлические распорки) ликвидировать пробоины.

Всего в состязаниях принимают участие четыре команды: ВМФ России представляет малый артиллерийский корабль «Волгоград» Каспийской флотилии, ВМС Республики Казахстан – ракетный артиллерийский корабль «Мангыстау», ВМС Республики Азербайджан – патрульный корабль «G-124», команда ВМС Республики Иран выступает на ракетном катере «Пейкан».

СТАРТ ДАН: ВПЕРЕД К ПОБЕДЕ!



Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу объявил IV Армейские международные игры открытыми.

– Дорогие друзья! Рад приветствовать вас на открытии IV Армейских международных игр! – сказал глава военного ведомства. – Прежде всего хотел бы поздравить обращение Президента России Владимира Путина к участникам и гостям мероприятия. В письме глава государства отметил, что игры стали доброй традицией, состязания способствуют сближению стран.

«Уверен, что нынешние соревнования пройдут на высоком организационном уровне, порадуят зрителей честной, бескомпромиссной борьбой и яркими победами и конечно, будут способствовать развитию международного военно-технического сотрудничества, популяризации воинской службы. Желаю участникам игр успехов, а болельщикам – добрых, незабываемых впечатлений», – говорится в письме.

В своем выступлении генерал армии Сергей Шойгу отметил, что турнир военных профессионалов лишь в начале своего большого пути, но это не помешало ему стать заметным мировым событием и приобре-

сти горячих поклонников.

– С каждым годом растут ряды его участников, увеличивается географический охват, усиливается программа. Но неизменным остаётся одно – дух мужества, благородства, товарищества и взаимовыручки, который царит на импровизированных полях сражений, – сказал министр обороны России.

Сергей Шойгу также подчеркнул, что в этом году в состязаниях участвуют 189 команд из 32 стран. Лучшие военные специалисты покажут свою выучку в 28 конкурсах, которые пройдут на территории 7 государств.

– В честной борьбе они померятся силами в умении действовать чётко и слаженно, быстро

принимать решения в нестандартных ситуациях, управлять сложной техникой и обращаться с современным оружием, – констатировал он.

Министр обороны также выразил уверенность, что Армейские игры позволят выстроить конструктивный диалог между военными ведомствами разных стран, укрепить доверие и партнёрство между государствами, сдружить народы.

– Желаю всем участникам убедительных побед, а зрителям – не жалеть эмоций для поддержки команд. IV Армейские международные игры объявляю открытыми! – провозгласил генерал армии Сергей Шойгу.



По мишеням

В Республике Беларусь, на полигоне Брестский, проходят соревнования первого этапа международного конкурса «Снайперский рубеж».



По результатам выполнения первого этапа российские снайперы в списке из 72 участников находятся среди фаворитов. В этом конкурсе принимают участие команды России, Белоруссии, Филиппин, Сербии, Мьянмы, Казахстана, Ирана, Монголии, Армении, Китая, Азербайджана, Зимбабве, Марокко, Венесуэлы, Узбекистана, Киргизии, Бангладеш, Сирии.

В ходе четвертого упражнения «Пирамида» снайперам предстояло из различных положений за три минуты поразить пятью выстрелами пять мишеней, среди которых ростовая фигура на дальности до 500 м, поясная фигура на дальности до 400 м, грудная фигура на дальности до 300 м, головная фигура «Стрелок в окопе» на дальности до 200 м и головная фигура «Наблюдатель» на дальности до 150 м. За каждую поражённую мишень снайперу начисляется 10 баллов. При непопадании в одну из мишеней упражнение считается невыполненным, и снайпер получает ноль.

Первый этап конкурса «Индивидуальный зачёт» проводится с целью определения лучшего снайпера конкурса. Он состоит из семи упражнений: «Квалификация», «Стрельба на зачёт», «Снайпер в обороне в ночное время», «Пирамида», «Снайпер в наступлении», «Стрельба выносом точки прицеливания», «Стрельба из неудобного положения».

По результатам первого этапа определяется рейтинг каждой команды и определяются восемь команд участников второго этапа конкурса.



Крутые виражи

Лётчики Воздушно-космических сил приступили к тренировкам наиболее зрелищного этапа международного конкурса «Авиадартс-2018» – тактического эпизода «Авиамикс».

Его предназначение – эпизод лётно-технических и боевых возможностей новейшей и перспективной российской авиационной техники.

В ходе «Авиамикса» лётчики ВКС отработают бомбометание, пуски управляемых и неуправляемых ракет, стрельбу из авиационной пушки, высадку тактического десанта, авиационное прикрытие действий наземной группировки и другие задачи по предназначению. В завершение программы выступят все пилотажные группы ВКС: «Русские витязи», «Стрижи», «Беркуты», «Соколы России».

Всего в этом эпизоде будет задействовано более 70 воздушных судов, включая истребители Су-35С, Су-30СМ, МиГ-29СМТ, бомбардировщики Су-34, штурмовики Су-25СМЗ, вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-26, самолёты дальней и военно-транспортной авиации.

А накануне участники «Авиадартса-2018» сдали нормативы по физической подготовке. Впервые военные лётчики выполняли обороты на 360 градусов на гимнастическом колесе. Помимо этого пилотам предстояло сдать баскетбольный тест, проплыть 50 метров на скорость и подтянуться на перекладине. Каждый элемент фиксировался фото- и видеопараметрами судейской коллегии, в состав которой вошли представители всех стран-участниц.

Впервые в международном конкурсе будут участвовать представители дальней и военно-транспортной авиации ВВС Народно-освободительной армии Китая на самолётах Н-6 и Y-9.

Всего на соревнования прибыли более 60 экипажей от четырёх команд Китайской Народной Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Зачёт проводится по 7 номинациям в истребительной, бомбардировочной, штурмовой, дальней, военно-транспортной авиации, а также в авиации на боевых и транспортных боевых вертолётах.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



На Оке-реке

Во Владимирской области стартовал международный конкурс инженерных войск ВС РФ и Народно-освободительной армии Китая «Открытая вода – 2018».



Более 200 военных инженеров в течение четырёх дней будут состязаться в профессиональном мастерстве на земле и воде.

Соревнования пройдут в 7 этапов, в ходе которых участникам предстоит осуществить инженерную разведку водной преграды, очистить водные и береговые подходы от мин, оборудовать проход через противотанковые рвы, а также под прикрытием оперативно-тактической и армейской авиации ЗВО осуществить переправу бронетехники через водную преграду на плавающих транспортерах и специальных паромов.

Особенностью проведения соревнований в 2018 году для военных инженеров двух стран станет переоборудование личного состава, танков Т-80 и автомобилей с основными безрипасами через 450-метровую водную преграду водного полигона на реке Ока, ширина которой на этом участке достигает 500 м, глубина – до 10 м, а скорость течения – 1,5 м/с.

«В этом году судейской коллегии предстоит оценить качество подготовки команд, их умение действовать в постоянно меняющейся обстановке современного боя. И конечно, организаторами конкурса уделяется большое внимание развитию взаимопонимания и общему военнослужажим России и Китая, проведению совместных культурно-массовых и спортивных мероприятий», – рассказал начальник инженерных войск ВС РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий.



В Алабино всё жарче

На полигоне Алабино прошёл очередной этап международного конкурса «Танковый биатлон».

Это одно из самых популярных соревнований в рамках Армейских международных игр. В конкурсе принимают участие экипажи из 23 стран мира.

Накануне лидерами в конкурсе стали танкисты из Китая и Азербайджана. Военнослужащие НОАК обошли Казахстан, Уганду и Кувейт, а Азербайджан оказался успешнее Индии, Зимбабве и ЮАР.

В первом заезде дня, по предварительным итогам, победу одержала команда Армении, 2-е место заняли танкисты Киргизии, 3-е – экипаж Мьянмы, на 4-м месте сборная Вьетнама. Примечательно, что танкисты Вьетнама и Мьянмы впервые в истории Армейских международных игр приняли участие в танковом биатлоне и, несмотря на это, продемонстрировали неплохие результаты.

Дебютантами конкурса стали также танкисты из Сирийской Арабской Республики, обладающие, пожалуй, самым большим боевым опытом на АрМИ-2018. Накануне соревнований российские коллеги помогли сирийцам подготовиться и разобраться с правилами состязаний. По предварительным итогам второго заезда дня экипаж Сирии занял 2-е место, уступив представителям Республики Беларусь, на 3-м – экипаж из Таджикистана.

В третьем заезде российский экипаж, возглавляемый старшим сержантом Саяном Самбуевым, в составе наводчика-оператора сержанта Владислава Реймера и механика-водителя Михаила Кривонова выступил против команд Ирана и Сербии. По предварительным подсчётам, российский экипаж занял 1-е место, на 2-м – сербские танкисты, а на 3-м – иранский экипаж. В этом конкурсе по итогам пяти заездов россияне продемонстрировали лучшее время прохождения трассы.



Борьба за «Глубину»

На водолазном полигоне в морском порту города Ноушехр Исламской Республики Иран прошли последние приготовления к конкурсу «Глубина».

Представители Венесуэлы, Ирана, России, Сирии и Южно-Африканской Республики обсудили порядок проведения предстоящих соревнований, отметили высокую подготовку спортсменов и их стремление к победе.

В результате жеребьёвки по чётному праву открывать конкурс выпало команде Венесуэлы. Сборная команда ВМФ России выйдет на старт третьей с самым зрелищным упражнением «Водная полоса препятствий». Кроме этого, этапы включают состязания «Спасение на воде», «Оказание помощи аварийной подводной лодке», «Оказание помощи аварийному надводному кораблю», «Сварка», «Работа в замкнутом пространстве» и «Фланец».

Спортсмены провели завершающие тренировки и инструктажи. Россию на конкурсе представляет сборная команда из представителей флотов и Каспийской флотилии под руководством капитана 1 ранга Дамира Шайхутдинова. От Балтийского флота в состязаниях участвуют капитан-лейтенант Павел Глузов, мичманы Антон Полупанов и Виктор Юрчук.



Где они – там победа!

«Чёрные береты» в рамках конкурса «Морской десант – 2018» преодолеют маршрут протяжённостью 1200 метров, имеющий 19 препятствий.

В их числе – полуразрушенное здание, кирпичная стена и ров с водой, деревянный забор, проволочная сеть, участок железной дороги с водопроводными трубами, завал и другие.

Старт будет проводиться одновременно для двух команд, в очередности, установленной жеребьёвкой. В соответствии с условиями соревнования каждый военнослужащий выполняет упражнение в военной форме одежды и индивидуальных средствах бронезащиты, со штатным оружием. В случае неудачи препятствие преодолевается ещё раз. При повторной ошибке участник продолжает движение по полосе препятствия с начислением 10 секунд штрафа, которые прибавляются к общему времени прохождения маршрута. В случае обхода препятствия начисляется 20 секунд штрафного времени за каждое. На данном этапе военнослужащие будут зарабатывать индивидуальные баллы, по сумме которых определится лучшая команда.

На полигоне в китайском городе Цюаньчжоу соревнуются представители из Венесуэлы, Ирана, Казахстана, Китая, Судана и России.



Поединок характеров

На территории военной базы Отар (Республика Казахстан) состоялась жеребьёвка конкурса «Мастера артиллерийского огня».

Первыми на старт индивидуальной гонки выйдут представители Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Белоруссии. Российские артиллеристы начнут состязания во втором заезде вместе с командами из Сирии и Венесуэлы. В квартете третьего заезда выступают военно-служащие из Зимбабве, Ирана, Узбекистана и Азербайджана.

В ходе гонки миномётным расчётам предстоит преодолеть маршрут с препятствиями протяжённостью 6 км (три круга по 2 км), выполняя поочередно на каждом круге огневые задачи из пулемёта ПКТ, из 120-мм миномёта «Сани», гранатомёта РПГ-7В и автомата АК-74.

ГОРДОСТЬ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

В День ВМФ России в акватории Невы в Санкт-Петербурге, а также в старейшей военно-морской базе Кронштадте состоялся главный военно-морской парад.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.



Его принимал Верховный главнокомандующий Владимир Путин. Катер с Президентом России вышел на обход парадной линии кораблей после торжественного захода с Петропавловской крепости. Вместе с главой государства обход совершили министр обороны генерал армии Сергей Шойгу и главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Корольев.

Президент поблагодарил моряков ВМФ за службу и за то, что они «высоко держат звание неустрашимого и несокрушимого Российского флота». Глава государства отметил, что к военным морякам в России особое отношение. «Потому что служба на

море по плечу только храбрым и стойким людям, тем, кто знает цену отточенной выучке, жёсткой дисциплине, сплочённости и благородству», – добавил Владимир Путин. Он подчеркнул, что эти качества в сочетании с современными знаниями и безупречным владением передовой военной техникой позволяют военным морякам решать самые сложные задачи.

К участию в параде были привлечены силы Балтийского, Северного, Черноморского флотов, а также Каспийской флотилии.

На рейде Невы в парадной линии были выстроены современные боевые корабли: фрегат Черноморского фло-

та «Адмирал Макаров», корвет Балтийского флота «Сообразительный» и уже неоднократно подтвердившие свою высокую надёжность дизель-электрическая подводная лодка «Дмитров», большой десантный корабль «Минск», малый противолодочный корабль «Казанец».

В начале корабельного фарватера на Кронштадтском рейде были ошвартованы ракетный крейсер «Маршал Устинов» и атомный подводный крейсер «Орёл».

Парад исторической ретроспективы в акватории реки Невы открыл десантный катер с ботиком Петра I на борту. Продолжили историческую часть парада артиллерийские катера с Боевыми Знамёнами прославленных соединений морской пехоты, героически оборонявших и освобождавших в годы

Великой Отечественной войны города Ленинград, Севастополь и Новороссийск.

В кильватерном парадном строю в акватории Невы и на Кронштадтском рейде прошли тактические группы боевых кораблей и катеров, в том числе корабли современных проектов фрегат «Адмирал Горшков», БДК «Иван Грен», корвет «Бойкий», корабль противоминной обороны «Александр Обухов», МРК «Ураган» и «Серпухов», противодиверсионные катера «Грачонок», патрульные катера типа «Паптор».

Движение морского тральщика «Александр Обухов» сопровождал новый безэкипажный катер, который существенно расширяет боевые возможности противоминного комплекса корабля.

На борту головного МРК «Ураган» был размещён адап-



тированный для применения с надводных кораблей беспилотный летательный аппарат «Орлан-10».

В воздушной составляющей парада над Кронштадтом и Санкт-Петербургом пролетели современные истребители морской авиации Су-30СМ поколения «4+», а также модернизированные противолодочные самолёты Ил-38Н, Ту-142МЗ, палубные истребители Су-33 и МиГ-29К, самолёты Ту-142МР, Су-24МР, Су-24М, Су-25, а также

вертолёты Ка-29, Ка-28, Ка-27М, Ка-31Р, Ми-8.

Всего в параде было задействовано более 40 единиц боевых кораблей, 38 самолётов и вертолётов морской авиации и порядка 4 тысяч человек личного состава.

После участия в праздничных мероприятиях, посвящённых Дню ВМФ России, корабли вышли в море для совершения межбазовых и межфлотских переходов в пункты постоянного базирования.

Люди видят перспективу

В рамках праздничных мероприятий, посвящённых Дню Военно-Морского Флота, в Калининграде состоялась ставшая традиционной акция «Есть такая профессия – Родину защищать!»

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.



На этот раз местом проведения акции стал военно-морской центр Музея Мирового океана. Пришвартованная у причальной стенки самая популярная у посетителей подводная лодка «Б-413», а также уникальный противолодочный самолёт-амфибия Бе-12 как нельзя лучше подчёркивали флотскую суть праздника. Несмотря на аномальную жару и широкий выбор воскресных развлечений, среди которых самым значимым для жителей янтарного края стал парад в Балтийске, ещё до начала официального старта акции на набережной Петра Великого было многолюдно. Организаторы постарались сделать всё, чтобы посетители мероприятия интересно и с пользой провели время, а те, кто задумывался о службе по контракту, смог сделать осознанный выбор. Силами Балтийского флота на территории музея была развернута выставка современных образцов вооружения и военной техники. Среди них – оперативно-тактический комплекс «Искандер», зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1», автомобиль КамАЗ-5351 с буксируемой 152-мм пушкой «Гиацинт-Б», бронетранспортёры БТР-72А, БТР-80Рх, реактивная система залпового огня «Град». Широко были представлены образцы стрелкового оружия, экипировки военнослужащих. Многие калининградцы и гости города с удовольствием сфотографировались со снайперскими винтовками, пулемётами, автоматами, гранатомёта-

ми. Неподдельный интерес у посетителей вызвала выставка вооружения и специальных средств инженерных подразделений БФ. Не было отбоя от желающих подняться на палубу ошвартованного у музейного причала современного десантного катера «Денис Давыдов» с двумя БТР-82А на борту. Рядом были размещены выставочные стенды с экипировкой, снаряжением и символикой Военно-Морского Флота, сухопутных и береговых войск, морской авиации и ПВО Балтийского флота.

Открывая официальную часть мероприятия, начальник отдела по работе с личным составом Балтийского флота капитан 1 ранга Сергей Меркулов от имени военного совета БФ поздравил с Днём ВМФ гостей и жителей столицы янтарного края. Он отметил, что нынешнее поколение

моряков-балтийцев достойно продолжает дело своих предшественников, а сам флот постоянно обновляется: в его состав включаются новые современные корабли, военная техника и вооружение. Сложней становятся задачи, стоящие перед моряками-балтийцами.

– Людям, стоящим сегодня перед выбором жизненного пути, хочу сказать, что служение Отечеству всегда было и остаётся почётным делом для настоящего мужчины, – сказал в завершение выступления капитан 1 ранга Сергей Меркулов.

Затем состоялась церемония награждения военнослужащих БФ. Медаль «За отличие в военной службе» III степени была вручена старшему лейте-



нанту Алексею Сорокину, старшему прапорщику Александру Кибардину, сержантам Мгеру Джанунцу, Сергею Мавренкову и Руслану Солодкому. Медалью «За отличие в учениях» были награждены капитан Иван Логинов, старшие прапорщики Юрий Качуркин, Александр Макух, главный старшина Евгений Ключевский, старшина Андрей Мацок, сержант Илья Исаев.

Ратный труд сержантов Андрея Дудалева и Сергея Малкина был отмечен медалью «За усердие при выполнении задач инженерного обеспечения». Для тех, кто всерьёз заинтересовался службой в Вооружённых Силах, на террито-

рии военно-морского центра музея был развернут мобильный пункт отбора. Специалисты кадровых органов основных флотских объединений и соединений рассказывали о вакантных должностях, социальных преимуществах, льготах, денежном и вещевом довольствии военных профессионалов.

Всего за этот день на пункт отбора по различным кадровым вопросам обратились более 100 человек, из них около 20 молодых людей были рассмотрены в качестве потенциальных кандидатов на военную службу по контракту.

Как сообщил представитель авиационной базы БФ старший прапорщик Максим Белинский, в воинскую часть требуются военнослужащие практически всех специальностей: авиационные инженеры, техники, связисты. Есть вакансии для лётного состава. Не секрет, что раньше в рамках организационно-штатных мероприятий молодые пилоты увольнялись в запас. Сегодня с возрождением морской авиации их знания и практический опыт вновь востребованы.

– Люди к нам обращаются регулярно, – говорит старший прапорщик Максим Белинский. – Некоторые приходят повторно. Ведь специализация у нас достаточно узкая, но движение кадров происходит постоянно, поэтому освобождаются ранее занятые вакансии.

Об общих тенденциях на флоте рассказал офицер по тестированию и военно-профессиональной ориентации пункта отбора на военную службу по контракту (г. Калининград) лейтенант Андрей Гильдебрандт:

– Кадровые потребности в специалистах практически не меняются. Традиционно много вакансий стрелков и гранатомётчиков. В последние годы актуальность приобретают должности водителей категорий «В» и «С». Есть вакансии военнослужащих плавсостава. Но там, как правило, нужны узкие специалисты, которых не так просто найти, – пояснил Андрей Сергеевич. – Тем не менее могу сказать, что интерес к военной службе по контракту не ослабевает. Людей привлекают стабильность, социальные гарантии и возможность повышения своего образовательного уровня.

Требования к кандидатам на службу по контракту, добавил офицер, остались практически неизменными, за исключением некоторого увеличения нормативов по физической подготовке.

Награды – лучшим

Накануне Дня ВМФ в главной военно-морской базе – г. Балтийске прошло торжественное собрание.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.



Его открыло выступление Ансамбля песни и пляски Балтийского флота, настроившее всех присутствующих на праздничный лад. Первым с наступающим Днём Военно-Морского Флота собравшихся поздравил командующий БФ вице-адмирал Александр Носатов. В своей приветственной речи Александр Михайлович вспомнил о славных страницах истории отечественного флота и рассказал об успехах боевой подготовки балтийцев в этом году, о России, великой военно-морской державе, и флоте, гаранте безопасности страны, говорили все выступавшие на собрании.

– Военные моряки всегда были образцом служения Отечеству, надёжными людьми не только в службе, но и в жизни, – сказала председатель Калининградской областной думы Марина Оржева, подчеркнув, что в нашем регионе к морякам всегда относились и относятся с уважением и любовью.

Кульминацией торжественного собрания стало вручение наград балтийцам, отличившимся в боевой подготовке.

Медали «За воинскую доблесть» из рук командующего Балтийским флотом получили пятеро военнослужащих, в том числе командир соединения десантных кораблей капитан 1 ранга Алексей Суглобов. Командир главного ударного корабельного соединения капитан 1 ранга Андрей Кузнецов был удостоен медали Ушакова. Знаки за 25 и 30 лет безупречной службы Отечеству получили главный штурман Балтийского флота капитан 1 ранга Герман Забрдин и заместитель командующего флотом по вооружению капитан 1 ранга Андрей Панаев.

Более тридцати военнослужащих были награждены грамотами командующего БФ. Среди награждённых – полковник Амиран Махарадзе, капитан 2 ранга Константин Двоеглазов, капитаны 3 ранга Максим Юсупов и Галина Слущая, капитан-лейтенанты Игорь Бондаренко, Андрей Гринько, Роман Долгобородов, старший мичман Павел Киселёв, сержант Михаил Чекин.



КРАСОТА КОРАБЕЛЬНОГО КЛИНА



В посту гидроакустической станции БТ «Новочебоксарск» мичман И. Токарев.



Радиометрист «РТ-273» матрос контрактной службы В. Китаев.



Моторист БТ «Новочебоксарск» матрос контрактной службы Т. Кавалюкас.



Моторист «РТ-252» матрос А. Фурасов.

По словам командира дивизиона тральщиков капитана 3 ранга Алексея Сергеева, который в ходе предпраздничных манёвров находился на борту головного тральщика группы БТ «Новочебоксарск», осуществляя общее руководство действиями командиров кораблей, его подчинённые успешно справились с поставленной задачей. Хотя успех достался нелёгкой ценой. В строю клина шли минные корабли разных проектов, с разными тактико-техническими характеристиками: скромные пахари моря – рейдовые тральщики и более мощный во всех отношениях базовый тральщик. Поэтому рейдовым тральщикам приходилось постоянно выравнивать скорость движения по головному кораблю, чтобы держать строй, красивую конфигурацию треугольника, при этом строго соблюдать временные интервалы движения. В целом демонстрация боевых возможностей кораблей соединения охраны водного района прошла без замечаний. Эффектное выступление тральщиков на водно-спортивном шоу в День ВМФ было встречено аплодисментами публики.

По мнению командира, в ходе выполнения учебно-боевого упражнения во всём блеске проявилось мастерство офицеров тральной группы, в первую очередь командира БТ «Новочебоксарск» капитан-лейтенанта Сафара Муфтахова, который контролировал место каждого ведомого тральщика, то есть полностью отвечал за безупречность корабельного строя, маневрирование, за точность всех расчётов, выполненных на командном пункте тактической группы. С лучшей стороны проявили себя и командиры рейдовых тральщиков «РТ-273» и «РТ-252» капитан-лейтенант Валерий Калиткин и лейтенант Илья Хабунь, строго и точно выдерживавшие место кораблей в строю и все заданные параметры для выполнения упражнения. При этом оба действовали уверенно и грамотно использовали рекомендации начальников.

Необходимо отметить, что для успешного выполнения в ходе празднования Дня ВМФ поставленной задачи, экипажи тральщиков прошли цикл тренировок: три были проведены самостоятельно, в составе корабельной тактической группы, ещё три – под руководством командира Балтийской военно-морской базы и две – под руководством командующего Балтийским флотом. Экипажи минно-тральных кораблей успешно отработаны в ходе подготовки и сдачи курсовых задач. Все расчёты тщательно подготовлены и обучены, что подтверждено в ходе контрольных выходов в море и полученными высокими оценками за быстроту, качество и результативность постановки тралов в ходе контрольных выходов в море.

Уже не первый год дивизион тральщиков добивается высокие результаты в боевой подготовке. По итогам 2017 года балтийцами был завоеван кубок главком



Группа тральщиков на входе в Калининградский морской канал.

ма ВМФ «Лучшее минно-тральное соединение Военно-Морского Флота». И в нынешнем году личный состав бригады хочет удержать эту почётную награду. В сентябре экипажам предстоит вновь побороться за приз главкома, а до этого участвовать сначала в подготовительных, затем в зачётно-тактических учениях по высадке морского десанта. По словам командира дивизиона, минно-тральные силы балтийской ОВР готовы подтвердить высокий уровень боевой подготовки и не сдавать завоеванных позиций.

В преддверии Дня ВМФ на тральщиках кипела работа: моряки вносили последние штрихи во внешний облик кораблей, устраняя кое-где дефекты большой покраски. Стоя на палубе, командир БТ «Новочебоксарск» капитан-лейтенант Сафар Муфтахов рассказал о завершившейся тренировке:

– Рано утром вышли из основного пункта базирования и направились в район ожидания. Вскоре начались приготовления корабля. Предстояло имитировать постановку контактного трала. Под руководством командира БЧ-2-3 капитан-лейтенанта Сергея Мироненко всего десять минут потребовалось тральному расчёту на эту постановку. Под стать своему командиру и его правая рука – техник БЧ-2-3 мичман Александр Соловьёв. Специалисты как их поискать, умело занимается об-



Рулевой БТ «Новочебоксарск» матрос Э. Тошев.

учением личного состава. Весь тральный расчёт хорошо знает своё дело, работает слаженно. Самые умелые – старшие матросы Алексей Бородин и Даниил Меркулов.

По сценарию манёвров контактный трал подрезал якорную мину на глубине 10 метров, а её уничтожение выпало на долю тральщиков, которые шли следом. В этом году больше десяти



Командир БТ «Новочебоксарск» капитан-лейтенант С. Муфтахов.

раз выполняли аналогичные задачи по предназначению и в ходе сдачи курсовых задач, и в процессе противоминного обеспечения других корабельных соединений.

Старшина команды радиотехнической и связи БЧ-4-7 «Новочебоксарска» мичман Иван Токарев – одна из ключевых фигур при выполнении задач. Большой специалист по поиску подводных целей, мин и миноподобных объектов. У него в подчинении девять человек. За сговоренные и чёткие доклады о дистанции между кораблями в парадном строю, о ходе поиска и обнаружении мин мичман И.Токарев особенно благодарен технику-радиометристу мичману Андрею Иванову, а также технику команды связи мичману Эдгару Дрёмину. Служат они вместе десять лет, взаимопонимание и уверенность друг в друге полная и на пользу дела!

А вот рулевому базового тральщика «Новочебоксарск» матросу Эркину Тошеву, по его признанию, помогли мысли о доме. Успокаивался, стара-



Командир «РТ-252» лейтенант И.Хабунь.

ясь думать о хорошем. Ведь для рулевого спокойствие и уверенность в себе необходимы, чтобы чётко и точно выполнять команды штурмана и командира корабля. И сейчас молодой человек испытывает гордость за то, что ведёт корабль по морям. Эркину по душе дружный экипаж тральщика, в котором у него немало друзей. Среди них мичман БЧ-2-3 матрос Алексей Бородин из трального расчёта.

В преддверии Дня ВМФ вся электромеханическая боевая часть «Новочебоксарска» в полном составе усиленно готовила вверенную матчасти к ответственному выступлению на водно-спортивном празднике. Старший моторист старший матрос контрактной службы Томас Кавалюкас занимался техническим обслуживанием дизелей, а в ходе тренировок старательно нёс вахту в машинном отделении: следил за уровнем воды и масла в системе, чтобы не было никаких подтёков. Через три года службы на тральщике он укрепился в правильности выбранного пути и заключил второй контракт ещё на пять лет. Ведь флотская служба – это уверенность в завтрашнем дне, гарантированное будущее его семьи. А планы на жизнь у Томаса основательные: мечтает своими руками построить дом в Балтийске.

После успешного выступления на праздновании Дня ВМФ корабельная тральная группа в составе БТ «Новочебоксарск», «РТ-273» и «РТ-252» по-прежнему неразлучна. Ведь вскоре ей предстоит побороться за приз главком, участвовать в подготовительном и зачётно-тактическом учении по высадке морского десанта, заниматься противоминным обеспечением других соединений, это значит – вновь блеснуть красотой корабельного клина и морской выучкой.

Подготовились серьёзно

Медленно открываются ворота большого десантного корабля, опускается аппарат, и бронетранспортёры один за другим выходят на воду. Идёт высадка десанта.



Гвардии капитан Д. Шабанов.

По традиции первый сошедший на воду бронетранспортёр несёт флаг Российской Федерации. Это не только демонстрация символа государства, но и ориентир для водителей следующих за ним боевых машин. Ведь на водной глади они должны не просто плыть, а двигаться в колонне на заданной дистанции. Поэтому какой бы ни был опытный водитель, без тренировки тут не обойтись.

– Сначала мы работали этот вопрос, как говорится, в теоретическом плане, – рассказывает гвардии капитан Д. Шабанов. – Что ни говорите, а каждый водитель БТРа должен знать свой манёвр, да и напомнить про меры безопасности никогда не лишне. Ошибка в море может стоить дорого.

Как известно, морская пехота Балтики отличается высокой степенью боевой готовности,

но на такие ответственные мероприятия, как участие в параде, всегда посылают наиболее опытных военнослужащих.

Офицер представил свой экипаж. Водитель бронетранспортёра гвардии матрос контрактной службы Алексей Зайцев и наводчик гвардии матрос контрактной службы Сергей Седашев уже много лет являются профессионалами своего дела. Опыта у обоих гвардейцев достаточно, чтобы выполнять любые задания. Одних только практических высадок десантов на необорудованное побережье у них порядка двух десятков. Тем не менее оба бойца всегда готовы почерпнуть для себя что-то новое, что пригодится им в дальнейшей службе.

Алексей Зайцев родом из Черняховска. Начал служить в бригаде матросом срочной службы. Вскоре стал водителем БТРа. Его сослуживец наводчик Сергей Седашев – из Тулы. Правда, на военно-морском параде стрелять из пушки ему не пришлось, зато на плаву произвёл пулемётный салют в честь Военно-Морского Флота. В этом тоже есть секрет ремесла, чтобы пускать пулемётные очереди в унисон с остальными боевыми машинами.

Но прежде чем блеснуть своей боевой выучкой, экипажи бронетранспортёров проводили тренировки на воде, сначала индивидуальные, потом тройками, а когда достигли безукоризненной слаженности, приступили к отработке в составе группы.

Всего с большого десантного корабля «Александр Шабанов» на военно-морском параде было высажено десять боевых машин. Им предстояло преодолеть дистанцию в полтора километра, а потом выйти на сушу и



Десант пошёл.



Тренировка экипажа боевой машины на карте под руководством командира роты.



вернуться в расположение бригады. При этом нельзя не отметить роль старшего техника роты гвардии старшего прапорщика Василия Журавлёва. Это благодаря его знаниям специальности и личному руководству процессом подготовки боевых машин к параду показная высадка морского десанта прошла, как говорят, без сучка и задоринки, вновь превратив всенародный праздник в незабываемое зрелище. Тут уместно вспомнить морпеховскую поговорку: «Любой десант проходит славно, если техника исправна».



Гвардии старший прапорщик В. Журавлёв и гвардии матрос контрактной службы А. Зайцев готовят БТР к морскому параду.

СЛАВА ВМФ РОССИИ!



1 Немало добрых слов заслуживают командиры МПК капитан-лейтенанты Анатолий Бобрик и Иван Вавдеюк. В этом году корабельный противолодочный расчёт тактической группы занял призовое место в общевфлотских состязаниях «Кубок моря – 2018». На военно-морском параде МПК «Калмыкия» и «Кабардино-Балкария» выполнили успешную атаку подводной лодки с применением противолодочного оружия – реактивных глубинных бомб и торпед. После оворовцев настала очередь главной ударной мощи Балтийского флота – бригады ракетных катеров и кораблей, которой командует капитан 1 ранга Сергей Зубков. По итогам прошлого года соединение признано лучшим в Западном военном округе, кроме того, балтийцы завоевали приз главнокомандующего Военно-Морским Флотом России по ракетной подготовке.



В канале – МРК «Зелёный Дол» и «Пассат» под командованием капитанов 3 ранга Сергея Дидусенко и Владимира Козельцева. Корабли входят в состав тактической группы малых ракетных кораблей, которой командует капитан 2 ранга Анатолий Тихов. Боевую выучку и мастерство продемонстрировали и военные моряки десантных катеров и кораблей под командованием капитана 1 ранга Алексея Суглобова. Бригада по праву считается одной из лучших в Военно-Морском Флоте, в течение нескольких лет подряд завоевывая приз главнокомандующего ВМФ по десантной подготовке. Высадка «чёрных беретов» на побережье является сложной задачей и требует от морских пехотинцев высокой выучки, храбрости и быстроты действий.



На берегу в это время шло показательное выступление по рукопашному бою. Свои навыки демонстрировали гвардейцы разведывательной роты бригады морской пехоты под командованием гвардии майора Андрея Лебедева. Стремительно по глади канала пронеслись новейшие десантные катера «Мичман Лермонтов» и «Лейтенант Римский-Корсаков» под командованием мичмана Виталия Грошева и старшего мичмана Андрея Бусарёва. Руководил группой капитан-лейтенант Леонид Лаврентьев. Надо отметить, что быстроходные десантные катера типа «Дюгань» являются лучшими в своём классе. Они способны принять на борт четыре БТР-82А или 2 танка и 140 человек десанта.



В ходе праздника был разыгран эпизод освобождения моряками отряда специального назначения Балтийской ВМБ захваченного пиратами гражданского судна, роль которого исполнили моряки-гидрографы на «ГС-214». По Морскому каналу под общим командованием капитана 1 ранга Яна Авраменко прошли самые современные водолазные катера «РВК-2166», «РВК-2167» и многофункциональный водолазный катер «СМК-2170». Они неоднократно участники спасательных операций на море. Катера имеют на вооружении пожарные лафеты и мощные водоподающие насосы производительностью 450 кубических метров в час, что позволяет им уверенно вступать в поединки с огненной стихией. Экипажи катеров возглавляют опытные капитаны, в недалеком прошлом военнослужащие БФ Александр Попов и Денис Нечув, которые неоднократно были поощрены командованием за образцовое исполнение служебных обязанностей.



За многолетнюю историю силами соединения было произведено около тысячи спасательных операций и судоподъёмных работ разной степени сложности. Много сделано личным составом для поддержания боеспособности флота. В составе сил постоянной готовности находятся спасательный аппарат «АС-26», спасательные буксиры «СБ-123» и «СБ-737», четыре водолазных и два многофункциональных спасательных катера.



Перед тысячами зрителей прошло спасательное буксирное судно «СБ-737», которым командует опытный капитан Рудольф Пахров. На вооружении судов данного проекта стоит новейшее оборудование, позволяющее выполнять все виды поисково-спасательных и водолазных работ, оказывать помощь кораблям и судам, терпящим бедствие. Далее свои возможности продемонстрировали рейдовые буксиры «РБ-42» и «РБ-394», которыми руководят высококвалифицированные капитаны с многолетним опытом работы Юрий Бут и Андрей Николаенко. Главное их предназначение – выполнение буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, тушение пожаров и другие функции. А в День ВМФ публика с восторгом наблюдала за танцем этих тружеников, работающих без выходных и праздников.

Военно-морской парад продолжили военнослужащие, которые отстаивают честь Балтийского флота на соревнованиях по гребно-парусным видам спорта. В их активе – победы на чемпионатах Военно-Морского Флота и призовые места на первенствах Вооружённых Сил Российской Федерации. По каналу вдоль зрительских трибун и строя кораблей прошли шестивёсельные ялы и крейсеровские яхты.

А на площади Балтийской славы весь день работала выставка вооружения и военной техники БФ. У причалов были ошвартованы ракетный катер «Димитровград», рейдовый тральщик «РТ-231» и спасательный многофункциональный катер «СМК-2172», которые были открыты для посещения жителями и гостями самого западного города страны.

Завершились праздничные мероприятия в Балтийске салютом и фейерверком в честь Дня Военно-Морского Флота России.



И ВЁСЛА ПОМОГУТ, И ПАРУС



По извилистому руслу реки Преголя.

1 Старт шлюпочному походу был дан 15 июля от причала музея. По традиции удачи на водном пути участникам сплава пожелали организаторы и руководители программы. С напутственным словом к ребятам обратился начальник ВУНЦ ВМФ «ВМА» вице-адмирал Владимир Касатов. Пожелав школьникам, кадетам и курсантам удачи, он предложил на следующий год расширить географию команд и включить в состав участников «Школы под парусами» представителей одного из военно-морских учебных заведений Санкт-Петербурга.

В рамках водного похода были запланированы остановки в Гвардейске, Полесске, Озерках, Знаменске, посёлке Шолохово – с ночёвками и культурно-просветительской программой. Ребятам предстояло познакомиться с малоизвестными страницами морской истории России, более углублённо изучить географию области, а также приобрести навыки

участвовали в сплаве на ялах по рекам области уже не раз. Но были и те, кто впервые вышел на вёслах на большую воду. Шлюпочная практика программой КШИ предусмотрена только по окончании 10-го класса, а музейная программа рассчитана на ребят, начиная с 6-го.

– Конечно, преодолеть весь маршрут на вёслах даже для курсантов – задача не из лёгких, поэтому некоторые участки водного пути мы преодолевали при помощи буксирного катера, – уточнил Виктор Друкер.

Первый заход шлюпочная флотилия совершила в посёлке Озерки. Здесь юнги поужинали и провели соревнования по футболу. Следующим пунктом остановки был Знаменск. На подступах к городу путешественников настигла настоящая непогода. Однако сильный ветер и проливной дождь не нарушили планы участников сплава. От хлынувших с небес потоков воды они спасались при помощи

шишие после вчерашней стихии лужи, ребята снова вышли на футбольное поле. По завершении матчей они попросились с гостеприимным городом и отправились в дальнейший путь. Следующая запланированная остановка была совершена на берегу Дэймы в посёлке Шолохово. Оттуда шлюпочный строй проследовал в Полесск, где ребята задержались на три дня, насыщенные различными культурными и спортивными мероприятиями.

Когда школьники, кадеты и курсанты на ялах вышли в Куршский залив, их встретил иной простор, да и волна была не похожа на ту, что встречалась на реках. В акватории залива состоялась гонка экипажей, представлявших различные учебные заведения. Стартовали шлюпки в нескольких километрах от берега, а финишировали в Полесске. В этом состязании удача сопутствовала более подготовленным и физически крепким курсантам филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г.Калининград). Кадеты заняли второе и третье места.

Во время пребывания в Полесске с учётом наладившейся погоды участники сплава совершили переход в Шолохово, где провели состязания по стрельбе из пневматической винтовки, подтягиванию на перекладине, сыграли в футбол и померились силами в традиционном флотском перетягивании каната. И здесь в основном первенствовали будущие флотские офицеры. Так, первое место в стрельбе из мелкокалиберной винтовки занял курсант Константин Горбань. Победу на перекладине с результатом 25 подтягиваний одержал старшина 2-й статьи Артур Шерпитис. Впрочем, и кадеты старались не отставать от своих старших товарищей. Лучшее всего они выступили в силовой гимнастической дисциплине. Старший кадет Владислав Оржеховский занял третье место в подтягивании на перекладине. А вот на футбольном поле спортсмены в тельняшках уступили пальму первенства. Впрочем, грустить об упущенной победе никто не собирался. Время на свежем воздухе пролетело весело и незаметно, сухие пайки были съедены подчистую, а переход обратно в Полесск много времени не занял. В культурную программу посещения города



Перетягивание каната.

вые и закрепить уже имеющиеся навыки в управлении морским ялом, ведь некоторые участники сплава уже были знакомы с устройством шлюпок и имели практический опыт плавания на них. Впрочем, это неудивительно: несколько экипажей были укомплектованы воспитанниками Андрея Первозванного Кадетского морского корпуса и курсантами Калининградского филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА». Руководителем от военно-морского учебного заведения являлся начальник кафедры организации повседневной боевой подготовки и морской практики капитан 1 ранга Сергей Балыко. Вместе с ним в поход ушли ещё два офицера – преподаватель капитан 2 ранга Михаил Василенко и адъютант капитан 3 ранга Павел Ясников. В качестве боцмана спасательного катера обеспечением мер безопасности на воде занимался профессор кафедры капитан 1 ранга запаса Владимир Звада.



Кто самый меткий?

водонепроницаемой плёнки, припасённой на случай ливня. На берегу всех ждал тёплый и душевный приём. Волонтеры, представители местной администрации сделали всё, чтобы будущие морские волки чувствовали себя комфортно. Специально для них была испечена русская банька и накрыт вкусный стол.

Наутро, когда жаркое июльское солнце вмиг съело остав-

вошли знакомство с местными достопримечательностями, осмотр древнего замка и экспозиции расположенного в нём музея, проведение тематических мастер-классов и лекций, а также участие в торжественном открытии в местной школе выставки «Средства передвижения по воде».

Дальнейший план маршрута предусматривал остановку в Гвардейске. Здесь ребята посетили музей истории и культуры города, один из залов которого посвящён расположенной неподалёку воинской части, встретились с её ветеранами. Также участники похода возложили цветы к памятнику погибшим на этой земле русским солдатам и офицерам – участникам Семилетней, Отечественной войны 1812 года, Первой и Второй мировых. Затем, несмотря на пройденные по рекам километры, школьники, кадеты и курсанты, облачившись в спортивную форму, снова с удовольствием вышли на футбольное поле, тем более что площадка в Гвардейске по качеству выгодно отличалась от предыдущих зелёных газонов. В завершающий день похода вереница ялов по-



Футбольные баталии.

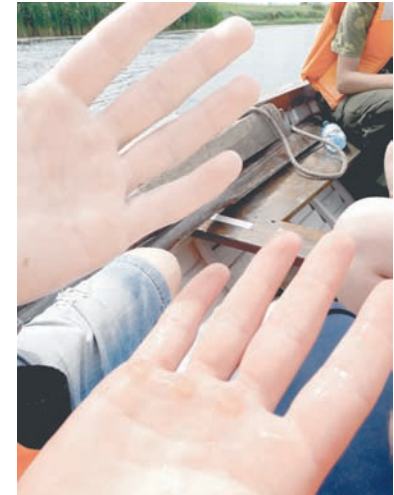
кинула гостеприимный город и взяла курс на Калининград. Все без исключения участники сплава увозили с собой море ярких, незабываемых впечатлений. Довольны результатами остались и руководители похода.

– Наши курсанты получили отличную морскую практику по управлению шлюпкой на вёслах и под парусом, проверили свои силы в гонке, посетили исторические места Калининградской области, – рассказал капитан 1 ранга Сергей Балыко. – Они в течение всего похода демонстрировали свою сопричастность с Военно-Морским Флотом, неся на ялах Андреевский флаг, старались всегда и во всём быть первыми и лучшими. Уверен, что шлюпочный поход важен для формирования будущего морского офицера как в практическом смысле, так и в воспитательных целях. В любом мероприятии



Курсант Н.Акиндейев.

наши курсанты являлись примером для более юных участников. Они неоднократно помогали школьникам при дальних переходах, беря их шлюпки на буксир, оказывали содействие в подготовке плавсредств, размещении ялов на местах стоянок.



Работа на вёслах не проходит бесследно.

– Раньше мне доводилось ходить на ялах, но расстояния были несравненно меньше, – рассказал курсант Никита Акиндейев, – Сейчас же пришлось в полной мере испытать на себе все сложности длительных переходов. Это по-настоящему колоссальный физический труд – почти неделю грести и управлять тяжёлым ялом. Мозоли на руках – лучшее тому подтверждение. Но на второй день о них забываешь, да и усталость куда-то уходит. Появляется спортивный азарт.

В путешествии ребят сопровождали и жара, и проливные дожди. Экстремальная обстановка, по словам Никиты, способствовала сплочению маленького экипажа и в то же время позволяла каждому проявить свои лучшие качества.

– Во время переходов мы старались помогать друг другу в сложных ситуациях, а если нужно, то и подстраховывать товарищей. Поход позволил лучше узнать ребят, с которыми ты живёшь и учишься на протяжении нескольких лет, – признался юноша.

Конечно, было интересно посмотреть красоты области. Ведь не часто удаётся пройти таким маршрутом и побывать в малых городах региона: в Гвардейске, Знаменске, Полесске. Там сохранилось много красивых, уникальных по своей архитектуре зданий. Естественно, много эмоциональных минут ребята пережили во время спортивных соревнований.

– В целом же поход – это отличная морская практика, – подытожил курсант Н.Акиндейев.



«Поздравляю с успешным возвращением!»



Участников шлюпочного похода приветствует вице-адмирал В.Касатов.

Старались не отставать от старших товарищей и воспитанники школы-интерната «Андрея Первозванного Кадетский морской корпус».

– В походе мы стремились строго соблюдать все правила флотского порядка и воинской дисциплины, – говорит капитан 2 ранга запаса Виктор Друкер. – Отбой, подъём, построения только в форме. Понятно, что в футбол играли в спортивных костюмах. И шлюпочная практика: ребята сами снимали снаряжение с ялов во время стоянок, готовили их к очередному переходу и неизменно устанавливали флагшток с Андреевским флагом на корме. Старались очень! Обратно все вернулись уставшие, но довольные, загорелые, как будто совершили кругосветное путешествие.

Было видно, как меняются навыки кадет в управлении шлюпкой, владении веслом, умении действовать в команде.

– У нас в корпусе своих ялов нет, а такой поход – отличная возможность познакомиться с непреходящим символом Военно-Морского Флота – шлюпкой, причём не во время часового занятия, а в течение нескольких

удивительная. Даже те, кто уже ходил в поход, всё равно открыли для себя что-то новое.

К мнению товарища присоединяется и старший кадет Владислав Оржеховский:

– Мне больше всего запомнилась погода, которая сопровождала нас в походе: то дождь, то невыносимая жара. Она, похоже, испытывала нас на прочность. Для меня это уже второй сплав, и я привык к подобным переменам. Конечно, сначала после работы на вёслах болели мышцы, но мы быстро втянулись в походный ритм. Очень впечатлили картины нашей калининградской природы. Поразила необыкновенная красота неба перед самой грозой.

Также запомнились жаркие спортивные баталии. Особенно упорным оказалось противостояние с курсантами. Ребята там, конечно, покрепче. Однако Владиславу удалось в подтягивании занять третье место.

– Одним словом, поход – это очень полезная практика, – с уверенностью заявляет юнга. – Ты становишься сильнее физически, учишься работать в команде, привыкаешь к воде и узнаёшь язы флотской профессии.



Едины парус и душа.

дней, – подчеркнул руководитель кадет и продолжил: – Поход был интересен и с познавательной точки зрения. Соглашусь, не каждый житель региона имеет возможность, находясь на борту настоящего яла, пройтись по рекам области с остановками в различных городах, увидеть по-настоящему красивые, фактически нетронутые уголки природы янтарного края. Помню, однажды наш водный путь пересёк форсирующий реку лось! Когда ещё такое увидишь?

Ещё более эмоционально впечатлениями поделились воспитанники кадетского корпуса. Леонид Зайтов побывал в походе впервые.

– Я за всю свою жизнь, наверное, столько впечатлений не получил! – восклицает Леонид. – Столько в области красивых исторических мест! И природа

Кадет Игорь Цвирко уже в третий раз участвовал в шлюпочном походе и признался, что из-за жары это водное путешествие было самым сложным. А в остальном – только одни положительные впечатления. Особенно Игорю запомнились экскурсии в замок и в музей: было очень интересно и познавательно. Конечно, останутся в памяти и спортивные соревнования с ребятами из других учебных заведений.

– Так как по окончании кадетского корпуса я буду поступать в филиал ВУНЦ ВМФ «ВМА» (г. Калининград), то для меня походы на ялах стали отличной подготовительной школой, – сказал кадет. – Ведь каждый морской офицер когда-то начинал свой путь в профессию именно с этого небольшого, но надёжного судна.

Остаётся добавить, что по возвращении в Калининград всех участников похода ожидал приятный сюрприз. Музеем Мирового океана была учреждена медаль, посвящённая шлюпочному походу, «260-лет гидрографическим исследованиям рек и водоёмов Восточной Пруссии экспедицией контр-адмирала П.Г.Кашкина». Каждому участнику сплава директор музея, руководитель регионального отделения Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» Светлана Сивкова вручила эту почётную награду. Кроме медали в память о пройденных на ялах милях у ребят останутся новые верные друзья, любовь к морю и уважение к профессии флотского офицера.

Достояние русской маринистики

В филиале ЦВММ «Музей Балтийского флота» (г.Балтийск) ко Дню ВМФ открылась выставка художника-мариниста Леонида Блинова.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора.

Крестьянский сын из Ярославской губернии, Леонид Блинов имел врождённое дарование к живописи. Уже в отроческие годы он становится грунтовщиком полотен для будущих картин в Императорской академии художеств. Известный маринист и баталист Алексей Боголюбов даже доверяет юноше делать копии с его полотен. Одна из таких – «Атака минным катером «Шутка» турецкого парохода» представлена на новой выставке в Музее БФ.

Самостоятельный творческий путь Леонида Блинова начался с морского похода на крейсере «Москва» под командованием адмирала И.А.Шестакова. Адмирал, получивший прекрасное эстетическое воспитание, с радостью взял под своё покровительство юное дарование, которому едва исполнилось девятнадцать лет.

Став слушателем Академии художеств, молодой живописец постоянно находится в море. За время учёбы Леонид Демьянович трижды побывал в кругосветных походах, где много и плодотворно работал. За свой поистине титанический труд он был удостоен сначала малой, а потом и большой серебряной медали. Его картины украшали дворцы и музеи



Бой русского тендера «Опыт» с английским фрегатом острова Нарген.



Выставку открывают заведующий филиалом «Музей Балтийского флота» А.Коваленко и представитель ЦВММ П.Хозяинов.

Российской империи. Николай II в знак признания таланта художника подарил Леониду Блинову золотой портсигар.

Выставка, открытая в Музее Балтийского флота, позволяет увидеть не только работы художника, но и уникальные фотографии и документы.

Леонид Блинов ушёл из жизни совсем молодым – в 36 лет, едва достигнув поры расцвета своего таланта. Некогда известные, его картины надолго затаились в запасниках музеев, ожидая своего часа. И вот он наступил. Думается, открывшаяся выставка вызовет у моряков живой интерес к жанру маринистики, а имя мастера обретёт бессмертие в памяти потомков.

Праздник доблести и славы

В них приняли участие генеральный консул России в Лиепае Владимир Белецкий, генеральные консулы России в Даугавпилсе и Клайпеде Андрей Владимиров и Александр Грачёв, представители городского самоуправления, ветеранских и общественных организаций, поискового движения.

В десять часов утра ветераны флота в парадной форме встретили генерального консула Российской Федерации в Лиепае. Присутствовавшие на митинге

Накануне Дня Военно-Морского Флота России в Лиепае прошли памятные мероприятия.

Ответственный секретарь Морского офицерского собрания города Лиепаи капитан 3 ранга в отставке Борис СОКОЛОВ, фото с сайта консульства РФ в г.Лиепая.

*Кто, взяв с собою горсть родной земли,
Без страха штурмовали бастионы,
В морях топили вражки корабли,
Огнём крушили мощные заслоны.*

*Давайте вспомним с трепетом души
Героев Лиепаи, Одессы, Ленинграда,
Новороссийска, Мурманска, Керчи...
Пусть наша память будет им наградой.*

*Они достойно выполнили долг
Перед своей страной и народом,
Пройдя немало миль морских дорог,
Крепчая силой духа год за годом.*

*Давайте вспомним тех, кто и сейчас
Просторы водные надёжно защищают,
Оберегая каждого из нас
От тех, кто войны в мире разжигают.*

*Всем морякам сегодня троекратно
Звучит повсюду мощное «Ура»
И эхом возвращается обратно
В людские души, думы и сердца.*

*День флота – праздник доблести и славы
Всех поколений русских моряков,
Защитников границ родной державы,
Достойных добрых и душевных слов.*

*Проходит время, годы пролетают,
Планы исчезают, города.
А флот живёт и силу набирает...
Так было, есть и будет
навсегда!*

На моря гладь спускается венки

*Здесь каждый год в конкретный день
и срок,*

*Когда приходит памятная дата,
На моря гладь спускается венки
Под грустный звон душевного набата.*

*Пусть норд-ост не в меру говорлив,
Но мы готовы здесь молчать часами,
Закрыв глаза, дышанье затаив
Под бело-голубыми небесами,*

*Чтобы в течение нескольких минут
Услышать, не стесняясь проследить,
Как моряки прощание поют
На палубе горящего эсминца.*

*Мы стоим и вспомню о войне.
Спешит к венку крикливых чаек стая...
А он цветет, качаясь на волне,
Погибших моряков с бессмертием
венчая...*



Выступление поэта.

Вечером в генеральном консульстве России в Лиепае был дан праздничный прием, на котором присутствовали лиепейские и даугавпилсские ветераны флота, руководители и активисты общественных и ветеранских организаций. Все выступавшие отмечали роль ВМФ в становлении России как великой державы, особое место флота в истории Лиепаи, которую по праву можно назвать городом военных моряков и флотских традиций. На приеме с приветствием и поздравлением к военным морякам от общности города обратился поэт Леонид Зеленский:

Тост за военных моряков

*Провозглашаю тост за моряков отважных
Всех поколений, званий, возрастов,
Морских границ защитников
бесстрашных,
Родной державы доблестных сынов.*

*Их подвиги достойны восхищенья,
Народной памяти и почестей людских,
Их ратный труд достоин уваженья,
Земных похвал, как ценностей благих.*

*Не меркнет слава флотских
офицеров,
Морского дела тонких мастеров,
Талантливых военных инженеров
И корабельных чудо-докторов.*

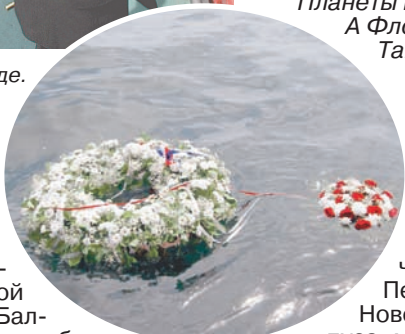
*Несут надёжно вахту боевую
Матросы и старшины, мичманы.
Всем морякам сегодня салютую!
Жаль, не могу – вручил бы орден.*

*Поднимем тост за моряков отважных
Всех поколений, званий,
возрастов,
Морских границ защитников
бесстрашных,
Родной державы доблестных
сынов.*



Венки на воде.

ге на Центральном кладбище города минутой молчания почтили память защитников Либавы, павших в первые дни Великой Отечественной войны, и лётчиков Балтийского флота, погиб-



Минута молчания.

ших в акватории Лиепайского порта при штурме Курляндского котла в 1944-1945 гг. К могилам и кенотафам мемориального комплекса были возложены венки и цветы. В торжественном строю замерли ветераны Северного и Тихоокеанского флотов капитаны 1 ранга Владимир Заболотский и Иван Шилин, ветераны Балтийского флота капитаны 2 ранга Энвер Бикмаев, Рамазан Назаров и капитан 3 ранга Борис Соколов.

По давно сложившейся традиции лиепайский поэт Леонид Зеленский зачитал свои стихи, рождённые накануне события:

Посвящение военным морякам

*Давайте вспомним русских моряков,
Бесстрашных, легендарных адмиралов,
Отважных офицеров, мичманов,
Кто за державу с честью умирали.*



Генконсул РФ в Лиепае возлагает цветы к мемориалу русским воинам.

Музей Мирового океана

Калининград, наб. Петра Великого, 1, тел.: 53-89-15, 34-02-44.

«НЕБО. САМОЛЁТ. ОКЕАН»

Предлагаем взглянуть на мир с высоты птичьего полёта. А подарят такую возможность работы Андрея Алексашина. Автор удивительных по красоте снимков делает их во время прыжков с парашютом. Благодаря его мастерству и таланту в выставочном корпусе военно-морского центра ММО каждый сможет совершить свой «полёт». Представленные фотографии сделаны на протяжении последних четырёх лет над Балтийской косой и над Балтийским морем, Воронежем и Мончегорском – городом на дальнем Севере, над Черняховском и Чкаловском. Пролететь сквозь облака, увидеть самолёты на расстоянии вытянутой руки – всё это реальность, которая завораживает и дарит невероятные ощущения, словно у вас за спиной вырастают крылья.



Свой первый прыжок Андрей Алексашин совершил 16 мая 1987 г. на военном аэродроме. Он и предопределил дальнейшую судьбу юноши: по окончании лётного училища тот был направлен в вертолётный полк на аэродром Нивенское в Калининграде. Там Андрей Алексашин понял, что каждый прыжок – это ускользающее прекрасное мгновение. Так родилась мечта о съёмках в воздухе. Налаживание системы воздушных съёмок – длительный и трудный процесс. Воздушный оператор отличается от обычного парашютиста наличием не только шлема, но ещё и так называемыми «крыльями», встроеными в костюм. Они нужны для того, чтобы в одном прыжке изменить высоту относительно группы парашютистов: снизиться или, наоборот, подняться. Конечно, бывали и опасные моменты, но без определённого риска в небе невозможно. На сегодня количество прыжков Андрея составляет уже 2190. И это ещё не предел!

Память жива

В преддверии Дня ВМФ России представители Клуба ветеранов флота, российские дипломаты и участники молодёжной секции КВФ «Юнги» совершили выход в акваторию Таллинского залива на 12 яхтах.

Валерий КОМИССАРОВ.



Торжественный момент церемонии возложения венков.

Они провели церемонию, участники которой в память о погибших моряках спустили на воду венки и цветы. Прозвучал гимн, была объявлена минута молчания. Временный поверенный в делах России в Эстонии Станислав Макаренко рассказал, что он в этот день вспоминает тех, кто погиб на Балтике в годы Великой Отечественной войны. «Моряки-балтийцы, Таллинский прорыв, мыс Юмinda – всё это составная часть нашей диаспорально-исторической памяти. Память о наших отцах, дедах-победителях», – сообщил дипломат. По его словам, каждый год он с коллегами отмечает этот рубеж памяти, выходит в море с ветеранами Клуба флота и с неравнодушной к истории молодёжью, чтобы опустить на воду венки, цветы. «Чтобы жила память о тех, кто, сражаясь на море, отдал свои жизни во время Великой Отечественной войны», – заключил он.

По сложившейся славной традиции в День ВМФ у памятника погибшим морякам броненосца «Русалка» в Таллине собрались ветераны флота с родными и близкими. Ровно в полдень состоялась торжественная церемония возложения цветов и венков к монументу. Организатором мероприятия при поддержке Клуба ветеранов флота выступило объединение матросов, старшин и мичманов «Морское братство» во главе с Михаилом Патраковым.

Таллин (ранее Ревель), по праву считался городом военно-морской славы. «Для каждого офицера, мичмана, матроса традиции неразрывно связаны с памятью о моряках, погибших в военное и мирное время. Флотские ветераны навестили могилы своих товарищей на воинском кладбище Пярнамяэ и Метсакальмисти. Не забыли и про великих адмиралов Российского императорского флота», – отметил председатель правления Клуба ветеранов флота капитан 2 ранга в отставке Александр Караулов, поблагодарив всех, кто принял участие в памятных мероприятиях.

На кладбище Александро-Невского собора члены Клуба ветеранов флота возложили цветы и поклонились могилам своих славных предшественников – российской военно-морской элиты: ревельского генерал-губернатора адмирала А.Г.Спиридова; участника Цусимского сражения, командира бригады подлодок на Балтийском море вице-адмирала П.П.Левицкого; начальника штаба Кронштадтского порта контр-адмирала И.Н.Изыльметьева; отца последнего морского министра Российской империи И.К.Григоревича контр-адмирала Г.К.Ивановича; старшего офицера крейсера «Россия», погибшего в бою с отрядом японских крейсеров в 1904 году капитана 2 ранга В.И.Берлинского.

Также в этот день ветераны Военно-Морского Флота посетили главный православный храм Таллина – Александро-Невский собор, где помянули моряков, павших в годы Первой и Второй мировых войн. А в главном лютеранском храме столицы Эстонии Домском соборе были возложены цветы к надгробиям великих адмиралов Российского императорского флота Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Самуила Карловича Грейга.

Н.А.ЧАПЛИНСКИЙ



С прискорбием извещаем, что 31 июля на 96-м году жизни скончался капитан 1 ранга в отставке **Николай Андреевич Чаплинский**.

Почти всю свою жизнь Николай Андреевич посвятил Военно-Морскому Флоту. Начав службу командиром зенитного дивизиона ЭМ «Разыший», лейтенант А.Чаплинский принимал участие в разгроме японских милитаристов в августе-сентябре 1945 года.

Наибольший период жизни Николая Андреевича был связан с подготовкой офицерских кадров для ВМФ страны сначала в ТОВВМУ имени С.О.Макарова, а затем в Калининградском ВВМУ, где в течение пяти лет он возглавлял ключевое направление – был заместителем начальника по учебной и научной работе.

После увольнения в запас Николай Андреевич возглавлял кафедру, а затем стал проректором по учебной работе во Всесоюзном институте повышения квалификации Министерства рыбного хозяйства, продолжал научную работу, вёл активный образ жизни, много занимался патриотической работой, встречался с молодёжью.

Союз участников Великой Отечественной войны и ветеранов ВМФ Калининградской области, выпускники, курсанты, командование, профессорско-преподавательский состав ТОВВМУ имени С.О.Макарова и БВМУ имени Ф.Ф.Ушакова, товарищи по службе, работе и общественной деятельности выражают искреннее соболезнование родным и близким Николая Андреевича.

НОВОСТИ СПОРТА

Взялись за вёсла

Калининградская спортсменка выиграла бронзовую медаль чемпионата мира по академической гребле.

Мировое первенство среди гребцов академического стиля не старше 23 лет проводилось в Польше. В Познани выступили 332 экипажа, или почти 900 представителей 55 государств.

В составе 44 гребцов сборной России отличилась выпускница спортивной школы олимпийского резерва города Светлый Вероника Войно. Атлет регионального центра спортивной подготовки сборных команд соревновалась в двух видах программы и помогла российской распашной лодке-четвёрке с рулевым занять третье место.

В финальном заезде на 2 000 метров стартовали пять женских экипажей. Марина Рубцова, Елена Шагурова, Ольга Заруба, Вероника Войно и Елизавета Крылова финишировали за 7 минут 11,14 секунды, уступив командам Италии и США 3 и 9 секунд соответственно.

Воспитанница Анатолия Окомелко и Игоря Арестовича теперь готовится к отборочному старту на олимпийском гребном канале в Крылатском, где уже в августе будет формироваться сборная на осеннее первенство Европы в Бресте.



С богатырским размахом

Калининградские атлеты выиграла три серебряные награды чемпионата мира по гиревому спорту.



Под эгидой всемирной гиревой ассоциации в Италии выступили свыше 350 представителей 40 государств, в том числе команда из России.

Свою страну в Милане успешно представили атлеты Калининградской муниципальной спортивной школы олимпийского резерва по силовым видам спорта и гиревого клуба «Сто пудов». Михаил Бабушкин и его сын стали серебряными призёрами турнира в трёх категориях.

Дважды вице-чемпионом признали Михаила Бабушкина-старшего. Многократный медалист и триумфатор крупнейших состязаний в двоеборье толкнул гиру весом 24 килограмма 120 раз и рванул 187, уступив всего несколько повторений чемпиону из Белоруссии. Это стало вторым результатом среди спортсменов массой свыше 95 килограммов возрастной категории 50-59 лет и в открытой возрастной категории. Что примечательно, военную службу по призыву атлет-ветеран проходил на сторожевом корабле Балтийского флота «Бдительный».

Среди спортсменов старше 18 лет и весом до 95 килограммов вторым стал Михаил Бабушкин-младший. За 10 контрольных минут толкнул гиру массой 24 килограмма 118 раз и поднял ровно 100.

В сентябре Калининград должен принять первый в истории клубный чемпионат мира по гиревому спорту, запланированный на помощь городской силовой спортивной школы. Продолжатся и зарубежные поездки калининградских атлетов – на чемпионат мира по гиревому марафону в Испании и мировой гиревой турнир в Латвии.

Без промаха

Лучница из Калининграда выиграла домашний чемпионат России.

На стадионе «Сельма» в Калининграде завершился четырёхдневный турнир сильнейших отечественных мастеров стрельбы из блочного и классического лука. За время соревнований было выпущено свыше 40 тысяч стрел с дистанций 50 и 70 метров.

В числе фаворитов женского блочного лука вновь оказалась заслуженный мастер спорта России Наталья Авдеева. Спортсменка регионального центра спортивной подготовки сборных команд квалифицировалась в плей-офф и дошла до финала, где встретилась с напарницей по сборной страны Альбиной Логиновой из Москвы.

В решающем матче точнее была воспитанница заслуженного тренера России Юрия Кривоногова, победившая со счётом 140:137.

«Организация домашнего турнира – на самом высоком уровне. Виден прогресс относительно прошлогоднего кубка России и задел на будущее. Не скажу, что домашняя арена была плюсом для меня – порывистый непредсказуемый ветер и желание продемонстрировать все свои лучшие качества влияли на стрельбу. Рада, что всё получилось», – отметила чемпионка страны и мира Наталья Авдеева.

Соревнования в Калининграде стали прологом августовского чемпионата Европы, который пройдёт в Польше. В Легнице будут оспариваться не только промежуточные титулы, но и право выступления на первых для вида спорта Европейских играх в столице Белоруссии в следующем году.

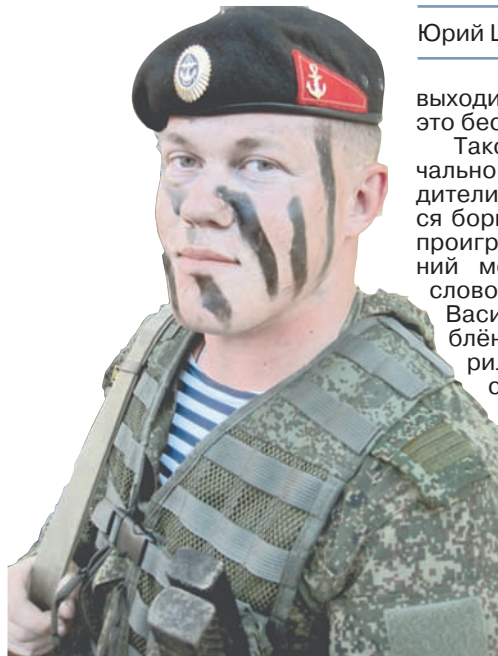
Соб. инф.



БОРЦОВСКИЙ УГОЛ

Спортивная карьера гвардии сержанта контрактной службы Ильи Павлова начиналась в селе Корнеевка Омской области. В детском саду, который он посещал, не было спортивной базы для занятий борьбой, и для этих целей выделили угол, который назвали борцовским.

Юрий ШЕВЧЕНКО, фото автора и из архива «СБ».



выходит, значит, надо бросать это бесперспективное дело.

Такого же мнения первоначально придерживались и родители. Какой смысл заниматься борьбой, если ты постоянно проигрываешь? Но в последний момент своё решающее слово сказал тренер. Алексей Васильевич Кашин был влюблён в свой вид спорта и уверил Илью: если не сдашься сейчас, обязательно придёшь к победе. Главное – не снижать интенсивность тренировок и работать над техникой. Пройдёт время, и Илья Павлов сам пойдёт по пути своего первого наставника. А тогда, в школьном возрасте он внял тренерским словам о необходимости настойчиво овладевать техникой борьбы.

– Здесь та же физика. Человеческое тело – это механизм, в котором есть свои рычаги и шарниры, – наставлял Алек-



Греко-римская борьба как вид спорта известна ещё со времён первых олимпиад. И заниматься этой борьбой – значит продолжать традиции великих атлетов Древнего мира.

ставники – сначала Олег Конаев, затем Сергей Суворов. Эти мастера борцовского искусства настойчиво вкладывали в умы своих воспитанников, что истинная цель борьбы – стремление к совершенству, к гармонии души и тела, и одновременно прививали спортсменам стремление к победе.

Илья выбрал среднее между гармонией и победой. Или лучше сказать, гармонию побед. За годы обучения в университете он научился побеждать соперника, не ущемляя его самолюбия. Это весьма ценилось в спортивном сообществе, где существует бескомпромиссная конкуренция.

За время учёбы в университете Илья завоевал высший титул спортивного достоинства. Пять раз Илья Павлов поднимался на высшую ступеньку пьедестала почёта, и звание мастера спорта не заставило себя долго ждать.

Правда, раньше этого в судьбу Ильи вошла военная служба. Молодой человек был направлен в соединении морской пехоты Балтийского флота на должность стрелка-зенитчика зенитно-ракетного дивизиона. Там его и нашёл будущий командир и наставник гвардии майор Андрей Лебедев. Не зря же он изучал личные дела призывников, чтобы выявить талантливых спортсменов. Так Илья стал инструктором по физической подготовке и тренером по рукопашному бою.

Так же, как и его первый тренер отбросили последние сомнения и часто были самыми активными болельщиками на борцовских соревнованиях. Даже друзья, которые раньше посмеивались над стараниями Ильи, теперь стали гордиться дружбой с ним. Сколько побед было одержано, Илья Павлов сейчас точно и не скажет. К окончанию школы он имел звание кандидата в мастера спорта по борьбе, был гордостью школы, и ему открылась прямая дорога в Сибирский государственный университет физической культуры и спорта. Здесь у юноши появились новые, более титулованные на-

сей Кашин парня. – Хороший боец действует меньше силой, больше умом. Грамотно провёл приём – и противник на лопатках.

Авторитет тренера был непререкаем. С тех пор Илья привык каждый приём, прежде чем применить его на практике, прокручивать в уме. Вскоре появились и первые желанные победы. Увидев достижения сына, родители отбросили последние сомнения и часто были самыми активными болельщиками на борцовских соревнованиях. Даже друзья, которые раньше посмеивались над стараниями Ильи, теперь стали гордиться дружбой с ним.

Сколько побед было одержано, Илья Павлов сейчас точно и не скажет. К окончанию школы он имел звание кандидата в мастера спорта по борьбе, был гордостью школы, и ему открылась прямая дорога в Сибирский государственный университет физической культуры и спорта.

Здесь у юноши появились новые, более титулованные на-

должность стрелка-зенитчика зенитно-ракетного дивизиона. Там его и нашёл будущий командир и наставник гвардии майор Андрей Лебедев. Не зря же он изучал личные дела призывников, чтобы выявить талантливых спортсменов. Так Илья стал инструктором по физической подготовке и тренером по рукопашному бою.

Так же, как и его первый тренер отбросили последние сомнения и часто были самыми активными болельщиками на борцовских соревнованиях. Даже друзья, которые раньше посмеивались над стараниями Ильи, теперь стали гордиться дружбой с ним. Сколько побед было одержано, Илья Павлов сейчас точно и не скажет. К окончанию школы он имел звание кандидата в мастера спорта по борьбе, был гордостью школы, и ему открылась прямая дорога в Сибирский государственный университет физической культуры и спорта. Здесь у юноши появились новые, более титулованные на-



Люди видят перспективу

На площадке перед сценой организаторы развернули борцовский ринг, где своё мастерство показывали флотские спортсмены. Борцов вольного стиля сменили самбисты, вслед за ними на ковёр вышли представители армейского рукопашного боя. Каждый стремительный бросок или точный удар зрители встречали аплодисментами. Рядом силу и ловкость демонстрировали представители силовых дисциплин. Они легко, словно игра-

ючи, подкидывали вверх двухпудовые гири. На предложение попробовать свои силы откликнулись несколько желающих. Горячая поддержка зрителей была обеспечена и участникам соревнований по перетягиванию каната. Стоит отметить, что участвовавшие в показательных выступлениях спортсмены являются военнослужащими по контракту.

Увидеть воочию силу и ловкость современных бойцов все присутствующие смогли и во время показательных выступлений во-

еннослужащих разведывательного подразделения морской пехоты. Мастерское владение холодным и огнестрельным оружием, каскад приёмов рукопашного боя гости акции встретили овациями. Праздничную эстафету подхватили музыканты группы «Чёрные береты».

Праздник и акция удались на славу. Сотни калининградцев смогли ближе познакомиться с Балтийским флотом и людьми, которые сегодня служат под Андреевским флагом.



Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.

Учредитель – Министерство обороны РФ. Издатель – ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны РФ. 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru Адрес редакции: 236006, г. Калининград, ул. С.Тюленина, 15. Телефон: 502653, факс: 468773. E-mail: sp_sb@korrnet.ru.

Время подписания номера в печать по графику – в 16.30, фактически – в 16.30. Тираж – 1000 экз. Заказ № 3329-2018. Номер отпечатан в АО «Красная Звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru <http://redstarprint.ru> Телефоны отдела маркетинга: 8 (495) 941-21-12, 8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страх Балтики» за содержание рекламы ответственности не несёт.

Рубрики не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страх Балтики» обязательна.