



**Встреча  
в Кремле**

2



**Солёные мили  
Средиземки**

5



**«Точка» бьёт  
без промаха**

6

# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 1 июля 2016 г.

№25 (26403)

Издается с 6 марта 1919 года

Конкурс

## ДЕРБИ НА БТРАХ

**По итогам конкурса по полевой выучке среди подразделений береговых войск ВМФ «Балтийское дерби-2016» уверенную победу одержала команда представителей Дальневосточного высшего общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К.Рокоссовского.**



Победители конкурса: команда курсантов ДВОКУ (1-е место), команда морпехов ТОФ (2-е место), команда каспийских морпехов (3-е место).

На протяжении пяти дней более 250 морских пехотинцев, представляющих команды Балтийского, Северного, Тихоокеанского, Черноморского флотов, Каспийской флотилии и Дальневосточного высшего общевойскового командного училища продемонстрировали свою профессиональную выучку в быстроте, силе и ловкости, меткости стрельбы из стрелкового оружия и вооружения бронетранспортёров, а также в вождении БТРов по пересечённой местности и на плаву.

В общей сложности участники преодолели более 30 препятствий на четырёх этапах конкурса – полосе препятствий, тропе выживания, гонке преследования и эстафете. Общая протяжённость трассы с препятствиями составила более 10 километров, 600 метров из них приходилось на воду. В соревнованиях военнослужащие показали мастерство владения вооружением бронетранспортёров – автоматической пушкой калибра 30 мм, спаренной с 7,62-мм пулемётом и личным стрелковым оружием – автома-



Выход боевых машин на побережье.

том Калашникова АК-74М калибра 5,45 мм. Кроме того, морские пехотинцы выполнили комплексы различных физических упражнений как индивидуально, так и в составе типового взвода морской пехоты, прошли маршруты с различными препятствиями в виде воронок, траншей, рвов, минно-взрывных заграждений и водных преград, а также выполнили огневые задачи по различным мишеням.

Заявка на победу была сделана уже на первом этапе, когда в личном зачёте на первое место вышел курсант А. Филимонов. Его заявление о том, что все курсанты готовы показать на соревнованиях лучшие результаты, оказалось не пустой бравадой. Сюрпризом для

всех стало ещё и то, что главное соперничество в состязаниях как раз и происходило в основном между курсантами и морскими пехотинцами Тихоокеанского флота. Вскоре к фаворитам добавился и третий претендент на победу – победитель конкурса прошлого года команда «чёрных берегов» с Камчатки.

Второй этап состязаний стал началом активного соперничества тихоокеанцев с дальневосточниками, где опыт закалённых службой морпехов взял верх над юношеским курсантским задором. Теперь соревновались подразделения, и проверялось умение действовать как единый организм.

(Окончание на 4-й стр.)

Актуально

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ

**В Калининграде под руководством главнокомандующего Военно-Морским флотом адмирала Владимира Королёва прошёл учебно-методический сбор по безопасности мореплавания. Подобное мероприятие состоялось на БФ впервые за последние десятилетия.**

Его целью стал анализ состояния работы по обеспечению безопасности плавания кораблей Балтийского флота, выработка мер по предотвращению аварийности. Не менее важной была задача добиться единого понимания у офицерского состава сути исполнения своих уставных обязанностей по обеспечению безопасности плавания кораблей. В ходе сбора также была оказана методическая помощь командованию флота, командирам объединений, соединений и кораблей в организации мероприятий по предупреждению аварийности на флоте.

В своём вступительном слове главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Королёв проинформировал собравшихся о содержательной стороне сбо-



Участники сбора.

ра. Владимир Иванович подчеркнул, что в ходе его проведения будет сделан детальный анализ аварийных ситуаций с кораблями, судами и подводными лодками, оцене-

на работа по предупреждению аварийности, определены недостатки в подготовке кораблей и судов к безопасному плаванию.

– Практические занятия с

офицерским составом флота направлены на то, чтобы все без исключения знали тот безусловный ряд мероприятий, без понимания которого (и без соответствующей подготовки) в море выходить просто нельзя, – акцентировал адмирал В.Королёв. – Балтийский флот по уровню подготовки кораблей, командиров, капитанов судов традиционно был одним из самых лучших.

Сегодня, констатирует главнокомандующий ВМФ, «почти все случаи аварийности связаны с управленческой работой». Тон в общении с офицерским составом был достаточно жёсткий, ведь море, как известно, ошибок не прощает. Эту истину знает каждый опытный моряк. И мелочей здесь не бывает. Поэтому учитывать в работе необходимо все нюансы, начиная с погодных:

– Перед каждым выходом в



Постановка задач главнокомандующим ВМФ РФ адмиралом В.Королёвым.

море следует брать в расчёт климатические условия, то, как формируется погода на земле, в Мировом океане. Например, при такой аномальной жаре, которая бывает в наши дни, можно ждать чего угодно, – обратил внимание офицеров главнокомандующий.

(Окончание на 3-й стр.)



## Мир

Евросоюз рассматривает вопрос создания собственных военно-морских сил и береговой охраны. Идея по созданию ВМС Евросоюза фигурирует в документе «Сильная Европа в мире неопределённости», который подготовили в Берлине и Париже. Укрепление европейской безопасности и решение миграционного вопроса определены одними из причин возможного создания собственных военно-морских сил.

Германия готова поддержать проект газопровода «Северный поток-2» при соблюдении трёх условий. Об этом заявил министр экономики и энергетики Германии Сигмар Габриэль. В число условий входит, во-первых, то, что проект должен удовлетворять требованиям законодательства, во-вторых, он не должен представлять угрозы для транзита голубого топлива через Украину. И, наконец, последнее – Nord Stream II не должен привести к снижению объёмов поставок газа в Восточную Европу.

Председатель военного комитета НАТО генерал Пётр Павел заявил, что угрозы со стороны России для стран-участниц альянса не существует. Он также отметил, что четыре батальона, которые развернутся в Польшу и в Прибалтике, будут выполнять главным образом политические, а не военные функции.

## Страна

Президент России Владимир Путин подписал закон о введении института присяжных в военных судах. Согласно тексту закона, уголовные дела может рассматривать один судья, коллегия судей или суд с участием присяжных заседателей. Документ вступит в силу с 1 июня 2018 года. Законопроект, как говорилось в пояснительной записке к документу, позволит более чем 15 тысячам обвиняемых ежегодно требовать рассмотрения их дел с участием присяжных.

На территории пяти стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в том числе и в России, вводят электронные паспорта транспортного средства, а бумажные «пэтээски» уходят в прошлое. В новых паспортах не будет фамилий владельцев. Бумажные ПТС прекратят выдавать для авто с 1 июля 2017 года, для тракторов и других машин – с 1 июля 2018 года.

Правительство России внесло в Госдуму законопроект, который позволит повысить прозрачность начисления платежей за «коммуналку». Эксперты отмечают, что сейчас установление нормативов систематически нарушается. Это касается отопления, горячего и холодного водоснабжения

## Регион

Калининградская область может занять лидирующие позиции на мировом рынке янтаря. Об этом заявил зампред регионального правительства Антон Алиханов. Он также акцентировал внимание на том, что важно искать прямые рынки сбыта, а не работать через посредников. «Мы должны выходить сами на Индию, на Бразилию, Аргентину – завоевывать рынки. Мы продаём янтарь китайцам. Что делают они? Большую часть они перерабатывают и перепродают», – добавил А.Алиханов.

На Куршской косе проверяют, как жители Калининградской области соблюдают правила посещения территории национального парка. По данным пресс-службы парка, посетителям запрещено переходить через береговой вал, а также спускаться к морю в неполюженных местах. Несмотря на это, некоторые люди игнорируют данные требования. На авандуне загорают и устраивают пикники, разрушая тело косы. За это предусмотрен штраф в размере до 4 тысяч рублей.

На лекарственное обеспечение льготных категорий населения Калининградской области в 2016 году будет потрачено 644 млн рублей. Об этом рассказала директор региональной фармацевтической компании В. Журенко. По её словам, дефицита лекарств для льготников на данный момент в Калининградской области нет.

## Армия и флот

В 2018 году будет заложена российская подлодка пятого поколения проекта «Калина». Эта подлодка будет оснащаться анаэробной (воздухонезависимой) силовой установкой. Главные её отличия от существующих агрегатов – отсутствие потребности во внешнем кислороде для работы и крайне малый шум. Принцип работы основан на преобразовании химической энергии в электрическую без движения и горения. Помимо бесшумных двигателей и новейшей электроники, «Калины» получат крылатые ракеты «Калибр».

Подводные атомные ракетные носители типа «Борей» и «Ясень» ВМФ России получат на вооружение новые глубоководные торпеды пятого поколения «Футляр». Новое морское оружие сейчас проходит государственные испытания на военном полигоне на озере Иссык-Куль в Киргизии. Их планируется завершить в конце года. В случае успеха торпеду примут на вооружение, а в 2017 году должно начаться серийное производство этого морского оружия. «Футляр» получит усовершенствованную систему самонаведения с увеличенной дальностью захвата подводной цели. Дальность стрельбы, скорость хода и предельная глубина стрельбы с борта подлодки останутся прежними – 50 километров, более 50 узлов, 400 метров соответственно.

По сообщениям информантов.

## Официально

# ВСТРЕЧА В КРЕМЛЕ

Современные и хорошо оснащённые армия и флот являются весомым аргументом против любых попыток провокаций, шантажа или давления на РФ, заявил президент России Владимир Путин на приёме в честь выпускников высших военных вузов.

На приём были приглашены более 700 офицеров, окончивших военные вузы с отличием и золотой медалью, а также преподаватели и начальники военно-учебных заведений. Всего в 2016 году военными вузами подготовлено и выпущено около 2 тысяч офицеров. Из них треть получили диплом с отличием или награждены медалью Минобороны России за отличное окончание военного образовательного учреждения.

– Сегодня мы решаем множество масштабных общенациональных задач, но важнейшей из них, безусловно, является укрепление Вооружённых Сил, – отметил в своём вступительном слове Владимир Владимирович. – Современные, хорошо оснащённые, мобильные армия и флот – это гарантия суверенитета и независимости Отечества, безопасности наших граждан, это весомый аргумент против любых попыток провокаций, шантажа или давления на нашу страну, – подчеркнул он.

Глава государства назвал основой боевой мощи Вооружённых Сил уровень выучки личного состава. На встрече с выпускниками президент отметил, что рассчитывает на новых офицеров.

– Все мы понимаем, что боевая мощь армии и флота основывается на высочайшей профессиональной выучке личного состава, на его умении эффективно действовать с применением новейших средств и способов вооружённой борьбы, а для этого в первую очередь необходимы офицеры, способные грамотно, умело, инициативно управлять войсками, – сказал В.Путин.

Президент отметил, что за последние годы в РФ «ощутимо выросла интенсивность боевой учёбы».

– Только за прошедшие полгода были проведены три внезапные проверки, охватившие все военные округа, – напомнил он.



По словам главы государства, в военных вузах выпускники получили хороший практический и теоретический багаж знаний.

– И мы рассчитываем, что вы будете в авангарде офицерского корпуса, – заявил он.

Владимир Владимирович рассказал и о дальнейшем оснащении войск перспективными образцами вооружения и техники. Именно такая задача ставится в госпрограмме вооружения на 2018-2025 годы, проект которой сейчас разрабатывается.

– При этом акцент будет сделан на новейшее высокоточное оружие, на передовую технику и средства связи, – заявил В.Путин.

– В свою очередь мы будем и впредь делать всё возможное для повышения престижа и статуса военнослужащих. Прежде всего, продолжится развитие системы социальных гарантий, которая за последние годы серьёзно укрепились. Отмечу, что несмотря на экономические сложности, военнослужащие планомерно обеспечиваются постоянным жильём. Только в этом году ключи от новых квартир получили 12,5 тысячи человек. Всё больше военных пользуются накопительно-ипотечной системой, почти 14,5 тысячи получили жилищные субсидии, – добавил он.

В.Путин добавил, что более чем в три раза вырос размер компенсаций за поднаём жилья. «Не так быстро, как хотелось бы, но увеличивается фонд служебного жилья. Позитивные изменения происходят и по другим направлениям, например в системе медицинского обслуживания военнослужащих и их семей. Будем и дальше продолжать эту работу».

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

## Ситуация

# ОПАСНОЕ СБЛИЖЕНИЕ



На этой неделе американский эсминец Gravelly в восточной части Средиземного моря опасно сблизился с российским сторожевым кораблем Балтийского флота «Ярослав Мудрый», тем самым нарушив международные правила и двусторонние договорённости.

оно может привести в районах интенсивного судоходства», – заявили в Минобороны РФ.

Российские военные подробно перечислили нарушения, которые совершили их американские коллеги.

«В частности, американскими моряками было проигнорировано правило 13 «Обгон» Международных правил предупреждения столкновений судов. Оно предписывает каждому судну, осуществляющему обгон, держаться в стороне от курса обгоняемого судна», – рассказали в Минобороны.

Кроме того, американцы грубо нарушили правило 15 «Ситуация пересечения курсов» тех же правил. В нём чётко определено, что «никакое последовавшее изменение во взаимном положении двух судов не освобождает от обязанности обгоняющее судно держаться в стороне от обгоняемого до тех пор, пока последнее не будет окончательно пройдено и оставлено позади».

Вдобавок экипаж Gravelly нарушил 1-й пункт 3-й статьи российско-американского соглашения 1972 года «О предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним». Согласно этому документу корабли должны оставаться на достаточном удалении, чтобы избежать риска столкновения.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

# БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Ведь жаркая погода для людей может стать мощным стрессовым фактором. Она влияет на работу мозга и вызывает целый ряд негативных реакций психики – от плохого настроения до враждебности и агрессии.

Главком также отметил, что в ближайшей перспективе многим офицерам предстоит пройти дополнительную подготовку, а также проверку психологической устойчивости и профессиональной пригодности.

Заместитель главкома ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков в своём докладе проанализировал состояние работы по предупреждению аварийности на флоте за последние пять лет. Он рассмотрел основные аварийные ситуации и происшествия в целом в Воен-

но-Морском Флоте России. Основной вывод таков: современный флот требует специалистов, подготовленных на высоком уровне, способных не только к безаварийному управлению кораблём, но и к безаварийной работе на установленных на кораблях комплексах, средствах связи, навигации и т. д.

Именно поэтому достаточно актуальным получилось и выступление начальника РТС ВМФ капитана 1 ранга Владимира Коновалова об авариях радиотехнического вооружения и аварийных ситуациях с кораблями, связаных с низкой организацией наблюдения.

Офицер отметил, что радиотехнические системы, оборудование для навигации всегда были дорогостоящими. Таковыми они остаются и по сей день. Ущерб от выхода из строя

того или иного блока или аппаратуры может составлять миллионы рублей. Неумелое использование различных систем и комплексов может иметь самые драматические последствия и даже привести к гибели людей.

В ходе мероприятия главный штурман ВМФ контр-адмирал Эдуард Луйк проанализировал состояние работы по предупреждению навигационной аварийности на Балтийском флоте и рассмотрел конкретные случаи с кораблями БФ, вскрывая недостатки в деятельности военнослужащих всех категорий и их причины.

Сбор по безопасности мореплавания был направлен не только на проведение анализа ситуации, но и на организацию методической помощи офицерскому составу. Чуть позже участники сбора в стенах Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова приняли участие в контрольном занятии по знанию руководящих документов по обеспечению безопасности плавания и их практическому применению в ходе решения задач в море. Здесь под руководством начальника управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирала Виктора Кочемазова состоялось инструкторско-методическое занятие по организации предподходной подготовки и проверки готовности кораблей к выходу в море на боевую подготовку.

Далее в присутствии главкома ВМФ адмирала В. Королёва на тренажёре «Мостик-2000» прошла показательная тренировка расчёта «ГКП – БИП – штурман» по обеспечению безопасности плавания эсминца «Настойчивый» в сложных гидрометеорологических условиях. Главкомандующий задал участникам тренировки вопросы, касающиеся действий в море при отработке задач в связке «ко-



На тренажёре «Мостик-2000» занимаются будущие офицеры.

мандный пункт – боевой информационный пост – штурман», а при работе вахтенной службы и офицеров «Настойчивого» на тренажёре дал вводную по увеличению интенсивности мореплавания.

Всего таких «мостиков» в Военно-Морском Флоте РФ шесть. На «Мостике-2000» Балтийского военно-морского института 8 рабочих мест. В программном обеспечении заложены входы и выходы кораблей более чем из 20 портов мира, в том числе охвачен весь регион, наиболее исходный моряками-балтийцами, например, выход и вход в гавани Балтийска, Кронштадта, а также преодоление проливов Большой Бельт, Каттегат, Зунд.

Итоговой частью сбора стало инструкторско-методическое занятие по действию руководителя тактического учения по обеспечению безопасности всплытия подводной лодки в назначенном районе в ходе отработки противолодочных задач.

Главным итогом учебно-методического сбора под руководством главкомандующего ВМФ адмирала В. Королёва стала выработка конкретных мер, позволяющих придать работе по безопасности мореплавания целенаправленный характер и сделать её в перспективе наиболее эффективной.

Юрий ДМИТРИЕВ.

Фото автора и из архива «СБ».



Начальник управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал В. Кочемазов.



Фото на память.

## Эхо праздника

# ПО ТРАПУ ФЛАГМАНА - В БУДУЩЕЕ

24 июня на борту флагмана Балтийского флота эсминца «Настойчивый» прошла торжественная церемония, посвящённая вручению аттестатов о среднем образовании выпускникам школы-интерната «Андрея Первозванного Кадетский морской корпус».

Ежегодно эскадренный миноносец «Настойчивый» под звуки маршей, аплодисментов, приветственных и напутственных речей провожает во взрослую жизнь воспитанников этого специализированного учебного за-



Е. Коломиец (в центре) показывает часы адмирала П.Ф. Анжу своим друзьям.

ведения, многие из которых в дальнейшем поступают в высшие военные и военно-морские вузы, становятся курсантами и студентами престижных университетов и институтов.

В этот раз поздравить виновников торжества со знаменательным событием прибыли именитые гости – адмирал Владимир Григорьевич Егоров, вице-ад-



Золотой медалист А. Бабков с родственниками.

мирал Александр Иванович Бражник, представители командования БФ, общественности и духовенства, а также друзья, воспитатели, педагоги, родные и близкие выпускников. Получить аттестат и почётные грамоты за достижения в учёбе, спорте, общественной жизни из рук адмирала – это незабываемое событие и память на всю жизнь для сорока выпускников КШИ «АПКМК». Среди них – золотые медалисты Андрей Бабков, Александр Демчишин, Даниил Андреев. А самым активным среди выпускников признан участник молодёжного форума «Балтийский Артек», участник парада Победы в Калининграде, председатель кадетского совета Евгений Ко-

ломиец. Ему помимо аттестата и почётных грамот вручили необычную награду – серебряные часы с изображением эполета знаменитого русского мореплавателя и полярного исследователя адмирала Петра Фёдоровича Анжу. По преданию, после революции дом Анжу под Ораниенбаумом был разграблен, а личные вещи адмирала сожжены на костре. Бросили в огонь и адмиральский мундир. Сгорело всё, кроме одного погона... Потомки Петра Фёдоровича Анжу бережно хранят память о своём знаменитом родственнике и ежегодно вручают часы адмирала П.Ф. Анжу с изображением эполета лучшим воспитанникам кадетских корпусов России. Адмиральский эполет – символ высокой цели, к которой должен стремиться каждый, путеводная звезда, которая ведёт к заветной цели.

В ближайших планах выпускников – поступление в высшие учебные заведения. Не все из них мечтают связать свою жизнь с военной службой. Например, золотой медалист Андрей Бабков в будущем видит себя учёным, иссле-



Аттестаты и почётные грамоты вручены.

дователем в области биотехнологий и генной инженерии. Юноша поедет поступать в Санкт-Петербург. Евгений Коломиец собирается штурмовать юридический факультет, хочет стать прокурором. А Микаэл Давтян решил стать военным переводчиком – специалистом по арабскому языку. Но кем бы ни стали они в дальнейшем, на всю жизнь сохраняют сегодняшние выпускники благодарность морскому кадетскому корпусу, воспитавшему в них организованность и дисциплинированность, внутренний стержень и кодекс чести, которые уберут от дурного влияния и помогут в достижении поставленной цели.

Татьяна СМЕРНОВА.

Фото автора.

# ДЕРБИ НА БТРах



«На старт! Внимание! Марш!»

**(Окончание. Начало на 1-й стр.)**

Лучший результат на этом этапе показало отделение младшего сержанта Владими-



Главный судья – полковник М.Журилов.

ра Фруктова, набравшее в общем зачёте без малого 2 тысячи баллов. Наступая на пятки лидеру, вторыми на дис-

заранее подготовленных машинах. Десять километров трассы надо было пройти на время, преодолевая колейный мост, противотанковый ров, заминированный участок. Особенностью нынешнего конкурса стал морской отрезок протяжённостью 600 метров. По оценкам участников, это был самый сложный и самый интересный момент соревнований, где военнослужащим необходимо было продемонстрировать все свои навыки по управлению боевой машиной. Впрочем, даже наземный участок гонки был не из лёгких. И судьи внимательно следили, чтобы каждый из участников точно и последовательно преодолел все препятствия. Для желающих схитрить были предусмотрены штрафные баллы.

Вся информация стекалась на пост управления состязаний карбиту подполковнику Миха-



Сверка хронометров полевых арбитров.

шина попадала в яму и тоже была не в силах выбраться на трассу самостоятельно. На такой случай были припасены тягачи, которые извлекали машины из ловушек, и БТРы продолжали движение. Иногда водители по невнимательности сбивались с маршрута и терялись в однообразии балтийских дюн. Были и хитрецы, которые норовили срезать уголок трассы на поворотах. Другими словами, гонка проходила в духе спортивной состязательности и азарта.

Даже среди курсантов началась борьба за первенство. К примеру, экипаж курсанта А.Филимонова отлично выполнил огневое упражнение по морской цели, а в тройку лучших всё-таки попал экипаж курсанта К.Зайкова. Он занял вторую строчку в таблице победителей. Зато первое и третье место осталось за тихоокеанцами. Высшую ступень занял экипаж младшего сержанта В.Фруктова, а третью – младшего сержанта А.Клименко.

Завершающий этап конкурса, названный эстафетой, по своей сути мало чем отличался от предыдущего. Те же гонки, только без морской части. Но на этом этапе требовалось не просто умение вести бой одним экипажем. Здесь проверялась боевая слаженность команды или взвода в целом. Пройдя дистанцию и выполнив на ней все боевые упражнения, отделение передавало машину следующему, и то повторяло всё боевое задание заново. Время учитывалось в общем



Погрузка боекомплекта.

зачёте по последнему из участников. Как и в любой эстафете, каждый последующий экипаж мог своим временем улучшить общий результат команды. Это был кульминационный этап соревнований, где на трассе претенденты на победу выложились полностью.

Никто из судей и зрителей не сомневался, что на последнем этапе главные состязания будут проходить между его фаворитами – морпехами Тихоокеан-

кая коллегия восприняла такой манёвр как блестящее проявление состязательной тактики командира взвода старшего лейтенанта В.Брызгалова. Недаром же его на «Балтийском дерби-2016» признали лучшим командиром. Но всё-таки основная борьба шла между отделением младшего сержанта Владимира Фруктова и курсантским отделением Константина Зайкова. Отделение тихоокеанца Александра Клименко на завершающем этапе стало третьим.

Подводя итог соревнований, генерал-лейтенант А.Колпаченко подчеркнул, что на всём их протяжении участники проявляли истинно спортивный дух, мужскую дружбу и доказали братство «чёрных беретов». Морские пехотинцы флота России от Балтийска до Камчатки лучше узнали друг друга и смогли перенять у своих далёких коллег всё самое лучшее. Даже те, кто не достиг победных результатов, остались в выигрыше, потому что участвовать – это уже значит быть в числе достойных.

По итогам соревнований победителем конкурса «Балтийское дерби-2016» стала команда Дальневосточного высшего общевойскового командного училища. Второе место с минимальным отставанием завоевали морпехи Тихоокеанского флота. Третью ступеньку пьедестала заняли «чёрные береты» Каспийской флотилии. Звание лучшего отделения было присуждено будущим офицерам под командованием курсанта К.Зайкова. А среди экипажей боевых машин не было равных подчинённым младшего сержанта В.Фруктова. Победителем в личном зачёте на полосе препятствий стал курсант Антон Филимонов.

Победители этих соревнований представят Россию на международном конкурсе полевой выучке среди подразделений морской пехоты «Морской десант-2016», который пройдет в рамках Армейских международных игр-2016 (АРИИ-2016) в Калининградской области в начале августа.

**Юрий ШЕВЧЕНКО.**  
Фото автора.



Отделение курсанта К.Зайкова – победитель в эстафете.

танции стали курсанты отделения Константина Зайкова с 1948 баллами. Замкнули тройку камчадалы старшего лейтенанта Дмитрия Васильева, которые набрали 1487 баллов. К сожалению, морпехи Балтики сумели заработать всего 927 баллов.

Наступал кульминационный и самый захватывающий момент состязаний – гонка преследования. Экипажи стартовали в очередности, определённой жребием, на

илу Сергиенко, со штурманской точностью фиксировалась, и все успехи и недочёты заносились в таблицу соревнования. Всё это пригодилось при подведении окончательных итогов.

Гонка преследования, как и положено скоростным видам спорта, была наполнена нестандартными ситуациями. Бывало, что бронетранспортёр не мог выбраться из воды на берег без посторонней помощи. Было и такое, что боевая ма-



Сержант В.Фруктов, старший матрос Е.Воропаев и младший сержант В.Трунов – лучший экипаж на соревнованиях.

ского флота и курсантами Дальневосточного ВВКУ. По итогам предыдущих этапов эти команды шли с минимальным отрывом друг от друга.

Особое место на дистанции занимала огневая часть, где участники демонстрировали индивидуальные способности владения стрелковым оружием. Наиболее успешно выполняли огневые упражнения курсант Иван Райх и каспиец младший сержант Евгений Ефимов. Их умение поражать цели привело в восторг всех участников состязания.

Но даже на третьем этапе конкурса не обошлось без сюрпризов. Команда морпехов Каспийской флотилии, которая на протяжении всех этапов дерби держалась в тени, на последнем рубеже сделала рывок и, потеснив бойцов с Камчатки, вошла в тройку призёров соревнований. Судейс-

Возвращение

# СОЛЁНЫЕ МИЛИ СРЕДИЗЕМКИ

**Средний морской танкер «Ельня» покинул гавань Балтийска под Новый год, чтобы за семь месяцев дальнего похода преодолеть порядка 8 тысяч морских миль и успешно выполнить все поставленные задачи.**



Экипаж на родной земле.

Поход начинался в неблагоприятный период, когда в Северной Атлантике наступает время зимних штормов и густых туманов. Первый шторм обрушился на видавшее виды судно, едва оно вышло в Северное море.

Загруженный под завязку топливом стометровый танкер совершал автономное плавание, стараясь уложиться в определённые сроки. «Ельню» ожидали в сирийском порту Тартус, где она

Перед походом судно прошло заводской ремонт. Во время шторма все хвалили работу, которую проделали до этого похода механики. Будь старший механик Олег Зайцев менее ответственным, ещё неизвестно, чем бы завершилась эта встреча с циклоном. А так и он, и второй механик Евгений Дроздов, и их мотористы Вячеслав Попко и Ариф Корбах подготовили механическую часть так, что, несмотря на штормовые нагрузки, она работала как часы, обеспечивая судно всеми видами энергии. Недаром же говорят, что успех морского похода – это пятьдесят процентов работы механиков.

Около пяти дней «Ельня» простояла в заливе, пока прошёл первый фронт циклона. Всё это время старший помощник Владимир Поздняков не давал расслабиться команде, проводя различные тренировки и учения.

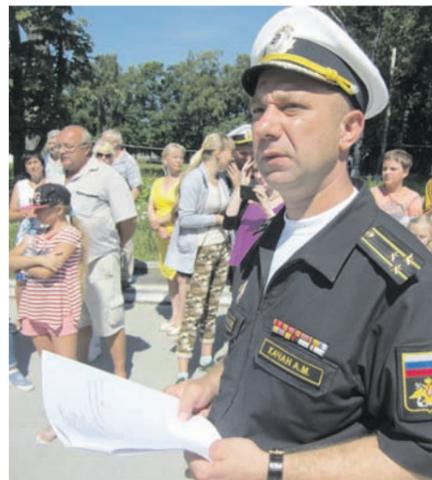
Когда прошёл первый натиск циклона, судно двинулось дальше. Это не означает, что океан принял судно на штилевую гладь. Качало ещё как! Но штурман Александр Миллер, исходя из богатого опыта плаваний,



Танкер «Ельня» входит в базу.



Капитан К.Тягунов докладывает об успешном завершении похода.



Начальник службы вспомогательного флота БФ капитан 1 ранга А.Качан зачитывает приказ о награждении экипажа.



Труд артельщицы Р. Боюн оценен по достоинству.

должна была сменить на вахте своего северноморского собрата по специальности «материально-техническое обеспечение флота на большом удалении от мест базирования».

– Ветер был встречный, – вспоминал капитан «Ельни» Константин Тягунов. – Это сильно затрудняло движение судна с заданной скоростью, даже несмотря на относительно малую парусность загруженного судна. В конце концов, получив синоптическую карту погоды по маршруту следования, мы приняли решение переждать натиск атлантического циклона в заливе Сены, где обычно пережидают шторма суда, следующие в океан или обратно. В заливе было тоже не очень спокойно, но всё-таки не так, как в открытом море. Уже потом мы узнали, что угодили под первый удар того самого новогоднего циклона, который натворил немало бед по всей Западной Европе. Тем не менее танкер выдержал это испытание. Стоит отметить, что команда отправилась в поход в сильно обновлённом составе. Да и я был для них новым капитаном. Одним словом, моряки приглядывались ко мне, а я – к ним.



Традиционный жареный поросёнок.

прокладывал курсы относительно волн так, что качка была минимальной.

Шторм сопровождал судно почти до самого Гибралтара, а Средиземка обрадовала вполне благоприятной погодой. Вот тут уже можно было развить

полный ход, чтобы наверстать упущенное во время шторма.

Город Тартус встретил балтийцев относительным спокойствием. Война шла где-то далеко, но её присутствие чувствовалось даже вдалеке от фронта. Это было видно и по сосредоточенным лицам бойцов охраны, и по обилию бронетехники на улицах города.

Так началась работа экипажа «Ельни» по обеспечению сил флота в районах Средиземного моря. Заправок было в общем счёте около трёх десятков. Пополняли запасы и боевые корабли различного класса, начиная от крейсера «Варяг» Тихоокеанского флота, заканчивая черноморскими морскими тральщиками и большим противолодочным кораблём «Сметливый». Заправлялись и днём, и в ночное время суток, и прямо у причальной стенки, и в заданных квадратах моря. Как признаются сами моряки, за работой и время пролетело незаметно.

Поход обратно экипаж «Ельни» совершил с опережением графика движения. Это и понятно, ведь путь домой издалека всегда короче, чем дорога в морские дали.

Экипаж танкера «Ельня» встречали в Балтийске с духовым оркестром и традиционным жареным поросёнком. Начальник службы вспомогательного флота БФ капитан 1 ранга Андрей Качан организовал встречу в лучших морских традициях. Семь месяцев – это всё-таки срок немалый, поэтому на причал были приглашены и родные, и друзья возвращающихся из похода моряков. После доклада капитана судна К.Тягунова о выполнении задания и готовности к выполнению нового прямо на причале начался митинг. Это было действительно радостное зрелище. Труд каждого члена экипажа был оценён по достоинству, и никто не был забыт при вручении наград и ценных по-



Награду получает старший механик А.Зайцев.



Цветы судовому коку Л.Егоровой. Она имеет на счету около десятка походов.

дарков. Экипажу танкера был предоставлен трёхдневный отдых, а затем их снова ждёт подготовка и очередной выход в море.

Юрий ШЕВЧЕНКО.  
Фото автора.

Боевая учёба

# «ТОЧКА» БЬЁТ БЕЗ ПРОМАХА

**Ракетное соединение береговых войск БФ, которым командует гвардии полковник Антон Городецкий, по праву считается одним из лучших на Балтийском флоте.**

Гвардейское соединение традиционно занимает лидирующие позиции среди флотских воинских коллективов. Залогом тому является грамотно организованная и чётко спланированная система подготовки военнотруж-



Гвардии полковник А. Городецкий.

щих всех категорий. Задача эта не из простых. Ведь в каждый призыв в соединение приходят порядка 200 молодых воинов. Не стала исключением и осень 2015 года. С декабря прошлого года личный состав начал заниматься боевой подготовкой в пункте постоянной дислокации. Как рассказал заместитель начальника штаба соединения гвардии капитан Александр Артёмов, очередной период обучения начался с развёртывания боевой учёбы, где военнотружчащие приступили к занятиям по воинским дисциплинам.

– Учёба у нас идёт поэтапно, – пояснил Александр Викторovich. – Первый месяц посвящён одиночной подготовке военнотружчащих: занятиям по уставам, строевому, огневому видам подготовок, изучению и отработке действий солдат в бою. Воины знакомятся с тактическими приёмами при ведении различных видов боя. При этом особое внимание уделяем вновь прибывшим военнотружчащим по призыву.

Ведь все приобретённые знания и навыки в последующем очень пригодятся молодым солдатам.

По завершении одиночной подготовки воины-ракетчики приступили к слаживанию отделений, расчётов, взводов. Личный состав учился действовать совместно с товарищами по подразделениям непосредственно на штатной технике, тренировался выполнять учебно-боевые задачи в составе отделений и расчётов.

Как правило, на этом этапе основным местом занятий гвардейцев являлся парк боевых машин и учебно-тактическое поле. Здесь, по словам гвардии капитана Александра Артёмова, основная задача – планомерно подвести личный состав к боевой работе в составе батарей, дивизионов, а затем и всего соединения. Этап крайне ответственный.

в мероприятии приняли участие боевые подразделения и подразделения обеспечения, в частности, ракетные дивизионы гвардии подполковников Даниила Бугаева и Алексея Ерукова. Для офицеров, прапорщиков, солдат и сержантов выход в поле – это возможность заняться настоящей мужской работой, испытать себя на профессионализм, проверить надёжность и эффективность техники и вооружения. Подготовка к этому важному этапу боевой учёбы ракетчиков начиналась задолго до того, как в землю были забиты первые колышки палаток полевого лагеря.

Стоит отметить, сам лагерь находился на учебно-тактическом поле, расположенном на удалении порядка 15 километров от места базирования соединения. В течение недели под руководством заместителя командира соединения гвардии подполковника Алексея Горбунова и заместителя командира соединения по



За работой механик-радиотелефонист.

логическим следствием подготовки военнотружчащих на базе соединения стал состоявшийся весной полевой выход. Как рассказал гвардии полковник Антон Городецкий,

тылу гвардии подполковника Михаила Крачуна велась подготовка к принятию и размещению в полевых условиях личного состава и свыше 70 единиц различной техники: пусковых установок, командно-штабных машин, машин обслуживания и обеспечения. В подготовительных мероприятиях были задействованы практически все подразделения соединения.

В первый день учений гвардейцы поднялись по тревоге и выдвинулись в район сосредоточения. По ходу марша колонн боевой техники ракетчики отработывали различные элементы боевой работы, в частности, нанесение ракетных ударов с марша. При этом большое внимание уделялось организации эффективного противодействия диверсионно-разведывательным группам «противника».

Уже на месте воины соединения приступили к планированию предстоящих «боевых действий», подготовке к нанесению ракетных ударов. В этом



«Пуск!»

году им предстояло произвести реальный пуск ракеты комплекса «Точка». По словам командира соединения гвардии полковника Антона Городецкого, эту непростую и ответственную задачу были готовы выполнить все расчёты, однако чести произвести практический пуск удостоились представители первого ракетного дивизиона – воины батареи гвардии капитана Александра Гурьянова.

Непосредственно задачу огневого поражения «противника» выполнял расчёт, начальником которого является гвардии старший лейтенант Дмитрий Пинчуков. Справились с ней гвардейцы на отлично. Ракета легла точно в цель, что только подтвердило высокий уровень выучки личного состава. Не зря несколько месяцев ракетчики оттачивали на занятиях все элементы применения грозного оружия. К тому же на этапе подготовки к пускам и на период



Химик-наблюдатель ведёт радиационную разведку местности в районе стартовой позиции батареи.

проведения учений непосредственно в соединении методическую и практическую помощь коллегам оказывали офицеры учебного центра Капустин Яр.

По итогам учений командование также отметило грамотные действия военнотружчащих входящей в состав технического дивизиона батареи под командованием гвардии



Заместитель начальника расчёта расставляет и горизонтирует электровехи для наведения пусковой установки.

старшего лейтенанта Вячеслава Мельникова. Именно его подчинённые осуществляли регламентные работы и проверку ракеты, перед тем как она была доставлена на стартовую батарею.

По итогам завершившегося периода обучения лучшим в соединении признан первый ракетный дивизион гвардии подполковника Даниила Бугаева. Достойные результаты продемонстрировал и личный состав ремонтной роты, которой командует гвардии капитан Владимир Ильминский, а также батареи гвардии капитана Александра Гурьянова (в настоящее время офицер переведён на вышестоящую должность). Высоких показателей в повседневной деятельности добились начальники расчётов гвардии старшие лейтенанты Дмитрий Пинчуков, Андрей Чумаков, Юрий Киркин.

Впрочем, служба воинов-ракетчиков не знает перерыва. Сразу по завершении подготовительного периода, в рамках которого воины-гвардейцы провели сезонное обслуживание техники и вооружения, личный состав соединения приступил к выполнению плановых мероприятий летнего периода боевой учёбы.

**Владимир ДАШЕВСКИЙ.**  
Фото из архива соединения.



Погрузка ракеты.



**По-здрав-ля-ем!**

5 июля отметит свой 80-летний юбилей ветеран военной службы подполковник в отставке **ВЛАСОВ Юрий Анатольевич**.



После окончания средней школы и аэроклуба он поступил в Энгельское военное авиационное училище лётчиков им. Марины Расковой. Получив диплом пилота, в 1957 году прибыл в 12-й омрап. Летал помощником, затем командиром корабля на самолёте Ту-16. В 1976 году переведён в штаб ВВС БФ оперативным дежурным командного пункта. Здесь проявились его высокие организаторские способности, умение грамотно ориентироваться в воздушной обстановке и принимать правильные решения, обеспечивающие безопасность полётов.

За 32 года безупречной службы награждён многими медалями. После увольнения из армии длительное время работал диспетчером службы охраны на Калининградской железной дороге. В настоящее время – на заслуженном отдыхе.

Командование, совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, сослуживцы, друзья сердечно поздравляют Юрия Анатольевича Власова с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, долголетия, успехов и удачи в жизни.



2 июля исполнится 65 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **ГЕЛЛЕРТУ Владимиру Оскаровичу**.

В 1972 году окончил с отличием Оренбургское высшее военное авиационное училище лётчиков по специальности «лётчик-инженер».



Владимир Оскарович прошёл суровую школу службы в Вооружённых Силах от помощника командира корабля 12-го омрап до начальника отдела боевой подготовки и боевого применения ВВС БФ, от курсанта военного училища – до полковника. Лётчик-снайпер, освоил доза-правку топливом в воздухе, на самолёте Ту-16 днём и ночью выполнял пуски крылатых ракет и т.д. Инструктор по всем видам лётной подготовки на данном типе. В училище летал на самолётах Л-29, Ил-28, в боевых частях – на Ту-16, Су-24М, Су-24МР и Ан-26. В 1990 году окончил с золотой медалью Военно-воздушную академию имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина по специальности «командно-штабная оперативно-тактическая».

Заслуженный военный лётчик России, награждён медалью «За боевые заслуги» и многими другими.

Все свои силы, знания и опыт Владимир Оскарович отдавал на благо и укрепление морской авиации БФ, воспитание и обучение лётных и командных кадров. Подчинённые всегда видели в нём профессионала, отличающегося широтой мышления, эрудицией, высокой культурой, умением работать с людьми. На всех доверенных ему должностях он проявлял высокий профессионализм, кипучую энергию, умелое руководство подчинёнными. Владимир Оскарович – человек высокого чувства долга и ответственности, честности, бескорыстия и доброты.

Готовясь к гражданской жизни, прошёл профессиональную переподготовку. После увольнения в запас работал в администрации Ленинградского района г. Калининграда, в управлении архитектуры и градостроительства администрации Калининградской области, агентстве по градостроению Калининградской области. В настоящее время находится на заслуженном отдыхе.

Командование, совет ветеранов ВВС и ПВО Балтийского флота, сослуживцы, друзья поздравляют Владимира Оскаровича Геллерта с днём рождения. Желают ему крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов и удачи в жизни.



5 июля исполняется 60 лет ветерану военной службы подполковнику запаса **ПАНЕВНИКУ Игорю Леонтьевичу**.



В июле 1974 года после окончания профтехучилища был призван в армию. Проходил срочную службу в дальней авиации на аэродроме Сольцы. В 1976 году поступил в Курганское высшее военно-политическое авиационное училище. Во время учёбы выполнял обязанности старшины курсантской роты. В 1980 году после окончания училища был направлен для дальнейшего прохождения службы в Северную группу войск на один из аэродромов Польской Народной Республики на должность заместителя командира автотехнической роты по политической части. Благодаря его умелой и грамотной воспитательной работе с личным составом рота заняла 1-е место среди авиагарнизонов СГВ.

В 1984 году Игорь Леонтьевич занимает должность заместителя командира отдельного батальона связи и РТО по политической части. Батальон в то время базировался на аэродроме Тукумс (Латвия).

В 1993 году переведён в Калининград (гарнизон Чкаловск) на должность заместителя командира отдельного батальона связи и РТО по воспитательной работе. С 1995 по 2000 год И.Паневник – старший офицер по общественно-государственной подготовке и информированию отдела воспитательной работы морской авиации БФ.

Более 26 лет отдал честному и безупречному служению Отечеству, проявил себя в годы службы ответственным, порядочным человеком, умелым и грамотным офицером-воспитателем. Награждён многими государственными наградами, в том числе медалью «За заслуги» Польской Народной Республики.

После увольнения из армии продолжил трудиться мастером в ОАО «Молоко», а в настоящее время – в одном из частных охранных предприятий.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ поздравляют Игоря Леонтьевича Паневника с юбилеем, желают ему здоровья, семейного благополучия, удачи и успехов в труде.

**ДЕНЬ ГОРОДА-2016**



В 2016 году Калининград празднует 70-летний юбилей. Поэтому День города будет отмечаться особенно торжественно. Традиционно будет подготовлена праздничная концертная программа при участии творческих коллективов области, пройдут ярмарки и выставки.



9 ИЮЛЯ

Событие	Время	Место
Праздник улиц «Тебе, Калининград»	10:30-17:00	Школы и парки
Парусная регата на кубок Алексея Леонова	12:00-15:00	Акватория Верхнего озера
Джаз-фонтан	12:00-18:00	Сквер у фонтана Калининградского областного драматического театра
Арт-маркет «Добрый Калининград»	12:00-18:00	Сквер возле памятника «Мать-Россия»
Концерт государственного академического русского народного хора им. М.Е.Пятницкого «Тенора XXI века»	12:00-15:00	Площадь Победы
Футбольный городок ФК «Зенит»	11:00-18:00	Стадион «Балтика»
Вечер классической музыки «Дорога из цветов»	17:00-21:00	Сквер Ф. Шопена
Гала-концерт «Тебе, янтарный край»	19:00-23:00	Центральная площадь у Дома Советов
Музыкальный фестиваль «Когда звучат улицы»	14:00-18:00	Сквер А. Пушкина, ул. Алябьева, ул. Чайковского, ул. Римского-Корсакова, ул. Брамса, ул. Генделя



На вечернем концерте выступят уроженцы Калининграда Олег Газманов и Лада Дэнс. В финале концерта – шоу эстрадной певицы Глюкозы.

Помимо фейерверка на площади возле Дома Советов можно будет увидеть световое шоу, которое в нашем городе будет проводиться впервые.



10 ИЮЛЯ

Событие	Время	Место
Джаз-фонтан	12:00-18:00	Сквер у фонтана Калининградского областного драматического театра
Фестиваль спорта и здоровья	12:00-18:00	Набережная Верхнего озера
«Я помню вальса звук прелестный...»	13:00-17:00	Сквер Ф. Шопена
Легкоатлетический забег «Балтийская миля»	11:30	Пр. Мира (памятник землякам-космонавтам) – ул. Д. Донского
Открытие пешеходной зоны «Мы вместе – мы едины»	12:00	Пр. Мира (от ЦПКИО до площади Победы)
Выставка ретро-автомобилей «Дорогами истории»	12:00-18:00	Ул. Театральная
Арт-маркет «Город мастеров»	12:00-18:00	Сквер у памятника Петру I
Концерт детских коллективов «Давайте придумаем сказку»	12:00-18:00	Сквер у гостиницы «Москва»
Перформанс от Первого городского канала	12:00-18:00	Кинотеатр «Заря»
Интерактивная программа «По главной улице с оркестром»	12:00-18:00	Сквер у памятника «Землякам-космонавтам»
Перформанс «Лица города»	12:00-18:00	Пересечение пр. Мира и ул. Комсомольской
Празднование Дня рыбака «Легенды рыбацкого края»	12:00-18:00	Центральный парк культуры и отдыха
Street Food Festival	11:00-18:00	Стадион «Балтика»
Перформанс газеты «Комсомольская правда»	12:30-18:00	Сквер у гостиницы «Москва»
Перформанс центра «Индиго»	12:00-18:00	Сквер у гостиницы «Москва»
Фестиваль уличных театров «Время, судьбы, лица»	12:00-18:00	Пр. Мира (от ЦПКИО до площади Победы)
Акция «Завтрак по-калининградски» от сети «Табаско»	12:00	Сквер у гостиницы «Москва»
Ассоциация гильдии кузнецов «Янтарный горн»	12:00-18:00	Центральный парк культуры и отдыха
Открытая галерея от арт-платформы «Ворота»	11:00-18:00	Сквер энергетиков

**СТОИМОСТЬ ПОЛИГРАФИЧЕСКИХ УСЛУГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСНОВАННОГО НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ, «ИЗДАТЕЛЬСТВО И ТИПОГРАФИЯ ГАЗЕТЫ «СТРАЖ БАЛТИКИ» МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ПРЕДВЫБОРНЫХ АГИТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ**  
(ул. С. Тюленина, 15, тел.: 53-17-05, 46-89-14)  
на выборах депутатов Государственной Думы, выборов в Калининградскую областную Думу, в Городской Совет депутатов Калининграда и муниципальных выборах 18 сентября 2016 года

	Стоимость 1 экз., в т.ч. НДС: 18 %											
	Листовки (1+0)				Листовки (4+0)				Газеты			
	A4	A3	A4	A3	A4	A3	A3	A3	A3	A3		
	Офсетная бумага	Офсетная бумага	Мелованная 90 гр/кв.м	Офсетная бумага	Мелованная 90 гр/кв.м	Офсетная бумага	4 полосы (1+1)	8 полос (1+1)	4 полосы (4+4)	8 полос (4+4)		
500 экз.	1-18	1-99	9-03	8-88	9-95	9-73	5-26	5-80	17-70	18-78		
1 тыс. экз.	0-92	1-55	4-98	4-87	5-90	5-72	3-24	3-58	9-40	10-72		
5 тыс. экз.	0-70	1-24	1-73	1-65	2-66	2-50	1-19	1-76	2-50	3-38		
10 тыс. экз.	0-68	1-20	1-34	1-26	2-25	2-10	0-98	1-56	1-69	2-58		
20 тыс. экз.	0-57	1-11	1-12	1-05	2-05	1-90	0-88	1-46	1-30	2-17		

Скидки предусмотрены при условии больших тиражей и объемов заказа. Надбавка за срочность и дополнительные услуги по предпечатной подготовке и фальцовке.

**Физподготовка**

# ВТОРОЕ ПРИЗВАНИЕ

**Спорт – одна из основных составляющих воинской службы. Он не только помогает поддерживать хорошую физическую форму, но и воспитывает в военнослужащем упорство в достижении поставленной цели, ответственность за порученное дело и стремление к повышению уровня своего профессионального мастерства.**

Старшина машинной команды ракетного катера «Р-47» мичман Сергей Федин (он же нештатный помощник командира соединения ракетных катеров и кораблей по физподготовке) ещё каких-то лет пять назад и не предполагал, что станет кадровым военнослужащим. Проживал на Брянщине, отсюда был призван на военную



На дистанции 10 километров.

службу, которую проходил в подразделении спецсвязи. После возвращения в родные края окончил технический вуз и с дипломом инженера-механика работал в администрации родного Дятьково. Но тяга к перемене мест в 2011 году привела его в Балтийск, а здесь – на контрактную службу.

В 2012 году Сергей получил назначение в соединении ракетных катеров и кораблей на РК «Заречный», в то время «Р-187», на должность старшины команды радиотелеграфистов. Корабельная служба пришлась ему по душе: катер постоянно пропадал в морях и по праву считался одним из лучших в гвардейском дивизионе.

**Высший балл по физической подготовке только добавляет мичману С.Федину уважения среди сослуживцев. Не каждому удаётся добиться подобного результата, достигнутого упорством и ежедневными тренировками в спортивном городке.**

После интенсивной службы на «Заречном» мичман С.Федина перевели на «неходовой» ракетный катер «Р-47» в качестве старшины машинной команды. Новое назначение Сергей воспринял без энтузиазма. Утешало лишь то, что больше времени можно было уделять занятиям любимым спортом – лёгкой атлетикой. Его ежедневные пробежки по территории части стали более продолжительными.

А дальнейшая судьба корабля резерва, которым был «Р-47» в последние годы, решилась неожиданным образом.

В настоящее время ракетный катер готовится к списанию. Ему предстоит буксировка в г.Кронштадт. И перед экипажем катера во главе с временно исполняющим обязанности командира капитаном 3 ранга Александром Соломиным поставлена задача – разукрупнить и демонтировать всё необходимое оборудование и аппаратуру.

Сегодня выполнение этой задачи идёт полным ходом. Ударными темпами трудится машинная команда: мотористы и электрики, военнослужащие по призыву и на контрактной основе. Со старшиной их всего шестеро, но справляются, ежедневно выполняя большой объём трудоёмких работ. Капитан 3 ранга А.Соломин считает, что во многом это заслуга мичмана С.Федина, который, несмотря на дополнительную нештатную должность и частое вынужденное отсутствие на корабле, сумел организовать рабочий процесс. А увлечение спортом помогает ему в службе. Ведь старшина способен работать с удвоенной энергией, по обыкновению деловит и целеустремлён. Любую задачу выполнит точно в назначенный срок, поскольку умеет рационально распределить обязанности в команде и проконтролировать выполнение задания. Несмотря на большой объём работ по подготовке корабля к межбазовому переходу, его подчинённые успешно справляются с поставленными задачами.

Известно, что занятия спортом формируют не только характер, но и внешность человека. Считается, что настоящий атлет строен, бодр и подтянут, неизменно в уравновешенном состоянии. Таков и портрет мичмана С.Федина, и то, что у него высший балл по физической подготовке, только добавляет ему уважения среди сослуживцев. Не каждому удаётся добиться подобного результата, достигнутого упорством и ежедневными тренировками в спортивном городке.

После завершения работ на «Р-47» мичман С.Федин надеется на возвращение на «Заречный» под командование капитана 3 ранга Максима Латко, на катер, который и по сей

день удерживает славу самого ходового корабля дивизиона. А кроме того, мичман С.Федин не без основания рассчитывает на получение воинского звания «лейтенант». Заканчивает БФУ имени И.Канта, получает второе высшее образование, готовится к защите магистерской диссертации, посвящённой актуальным проблемам воспитания физической культуры и развитию спорта среди военнослужащих.

Стремление стать квалифицированным специалистом в области физической культуры пришло вместе с

назначением на должность нештатного помощника командира соединения по физподготовке. Поначалу справляться с новой должностью было непросто, ведь специфика корабельной службы, постоянные выходы в море не способствуют чёткой организации физической подготовки моряков. Только во время захода в базу есть возможность для регулярных занятий и тренировок. А как быть, когда корабль находится в море, на боевом дежурстве? С помощью каких методик, комплексов физических упражнений, гимнастики, диеты можно поддерживать на должном уровне и совершенствовать физическую форму моряков? Изучению этой темы посвящена магистерская диссертация

**Мичман С.Федин проделал большую организационную работу по укомплектованию команд во всех воинских частях БВМБ, по проведению подготовительных и отборочных соревнований, уделяя особое внимание работе с личным составом.**



Сборная БВМБ по гребле на ялах.

дея мичмана С.Федина, в которой будут обобщены данные, собранные и проанализированные автором. Дополнена новыми элементами система повышения выносливости моряков в походных условиях, опробованная лично на флотской службе. Ведь за время учебы в БФУ им. И.Канта Сергей, можно сказать, стал экспериментатором. Научился ставить опыты на себе, например, по постановке правильного дыхания, развивающего всю физическую человеческую организацию, увлекся изучением особой сбалансиро-



Мичман С.Федин.

ванной диеты для моряков в походных условиях, способствующей повышению работоспособности и концентрации внимания.

Научный руководитель С.Федина профессор, доктор педагогических наук Виктор Константинович Пельменёв по достоинству оценил практическое значение и перспективность этой работы для самого западного региона России, омываемого водами Балтики, где большая часть населения так или иначе связана с морем. А море, как известно, любит сильных и выносливых.

Интерес к науке, к поиску новых форм и методов в работе у нештатного помощника командира соединения по физподготовке трансформируется в результаты практической работы, в которой Сергей Федин видит своё второе призвание. Успешно занимается организацией спортивно-массовых мероприятий в своём соединении, одном из лучших по физподготовке на флоте. И не только. Недавно в ходе подготовки к предстоящему чемпионату Балтийского флота по прикладным видам спорта был прикомандирован в распоряжение штаба БВМБ. Провёл большую организационную работу по укомплектованию команд во всех воинских частях Балтийской военно-морской базы, по проведению подготовительных и отборочных соревнований, уделяя особое внимание работе с личным составом. В ходе этих состязаний выявил местные таланты из числа военнослужащих по призыву и контракту, побеседовал по поводу этих спортсменов с представителями командования, организовав для спортсменов определённые условия для тренировок. Содействие в этой работе мичману С.Федину оказали все командиры корабельного соединения и в первую очередь командиры малых ракетных кораблей капитаны 3 ранга Сергей Попов и Артур Татарко, самые спортивные в соединении.

Капитан 3 ранга С.Попов усиленно занимается боксом, тренируется под руководством инструктора в бригаде морской пехоты и показывает превосходные результаты. По мнению Сергея, то, как офицер выглядит, в какой спортивной форме находится, немаловажно. Ведь пример командира корабля, старшего по возрасту в экипаже, дорогого стоит и вдохновляет подчинённых. Да, выкроить время для тренировок ему непросто, но, как говорится, было бы желание. И если на утренней физзарядке командир корабля не только присутствует, а вместе со всеми бежит, прыгает, подтягивается на перекладине, то для всего экипажа это не только дисциплинирующий фактор, но и образец для подражания.

**Татьяна СМЕРНОВА.**  
Фото автора и Ю.Дмитриева.