



За чистую Балтику

2



У спасателей - пополнение

3



Кибертанки грязи не боятся

7-8



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 11 августа 2017 г.

№30 (26458)

Издается с 6 марта 1919 года

Ратные будни

ГОТОВНОСТЬ ПРОВЕРЯЕТ ПОЛИГОН



Высадка морского десанта.

Место высадки десанта морской пехоты представляло собой дикие пески, лишённые вспомогательных средств для облегчения выполнения боевой задачи. К тому же казалось, что сама природа позаботилась о том, чтобы усложнить жизнь «чёрным беретам». Недавние шторма подмыли берег у уреза воды, увеличив угол его крутизны. Кроме того, волны Балтики насытили прибрежный песок водой так, что сила сцепления колес боевых машин значительно уменьшилась.

К моменту начала выполнения поставленной задачи морские инженеры батальона гвардии майора Владимира Побрызганова установили в прибрежных песках тройную линию проволочных заграждений. Морпехам предстояло продемонстрировать не только умение, но и

смекалку при преодолении линии обороны.

В этот раз бронетранспортёры БТР-82А высаживались без личного состава отделений и боезапаса. Их было порядка двадцати. Экипажи БТРов уже имели солидный опыт подобных операций. Тем не менее то короткое время, что было отведено для подготовки к высадке, гвардейцы использовали для работы на технике.

Тщательной проверке были подвергнуты все основные узлы двигателей боевых машин, – рассказал командир десанта гвардии майор Виктор Хромых. – Из-за минимума времени, выделенного на подготовку, экипажи производили её даже по ночам. Результат проверок сказался в ходе боевой операции.

Забегая вперед, отметим,

На полигоне Хмельёвка прошло тактическое учение по высадке морского десанта на необорудованное побережье. В общей сложности в учении было задействовано до 20 надводных кораблей, катеров и судов обеспечения, 10 самолётов и вертолётов морской авиации флота, свыше 50 единиц боевой техники армейского корпуса БФ, а также около 700 военнослужащих.

что и высадка машин с кораблей, и движение по водной поверхности к берегу, и выход бронетранспортёров на сушу были произведены успешно. Ни одна из машин не потеряла хода. Это лишний раз подтвер-

ним утром в день высадки. Наблюдая за тем, как ловко водители боевых машин заезжают в твиндеки десантных кораблей, командир первого батальона гвардии майор Артём Фёдоров среди других отметил экипаж

дейцев, служащих по призыву. Не всё у них поначалу складывалось хорошо. Но благодаря участию в подготовке военных заместителя командира батальона по технической части гвардии майора В.Хромых уже через три месяца парней было не узнать. Экипаж стал едва ли не самым лучшим в своём подразделении – его даже включили в состав группы показательной высадки десанта, которая происходила в День Военно-Морского Флота. Чего тут скрывать, на такие мероприятия всегда посылают наиболее опытных военнослужащих.

На первом этапе учения ударные вертолёты Ми-24 и фронтовые бомбардировщики Су-24 морской авиации флота нанесли авиационный удар по позициям условного противника, уничтожив наземные цели с использованием ракетно-бомбового вооружения самолётов и вертолётов. Огневую поддержку десанта оказывала корабельная ударная группа в составе корветов «Стойкий» и «Сообразительный», малых ракетных кораблей и ракетных катеров, тральщиков и малых противолодочных кораблей. Ведь у тех, кто в наступлении, с каждой волной десанта превосходство и в живой силе, и технике будет только возрастать.

(Окончание на 3-й стр.)



Экипаж гвардии матроса И.Бородавкина в составе водителя гвардии матроса Ф.Янбулатова и наводчика гвардии матроса Н.Витязева первым вышел на побережье.

дило истину о том, что техника не подводит там, где чувствует заботливая рука её хозяев.

Посадка на корабли происходила согласно тактическому руководству скрытно, в тёмное время суток и завершилась ран-

гвардии матроса Ивана Бородавкина и особенно возросшее искусство вождения водителя бронетранспортёра гвардии матроса Фаниля Янбулатова.

Экипаж сложился недавно, каких-то полгода назад – из гвар-

Боевая учёба

ОБОРОНУ ДЕРЖАТ МОТОСТРЕЛКИ



Для ведения воздушной разведки мотострелки используют беспилотные летательные аппараты. Это является

обязательным условием. Сегодня начальник расчёта роты БЛА гвардии младший сержант Максим Козлёнков и командир

В ходе батальонного тактического учения усиленный мотострелковый батальон с приданными артиллерийскими, зенитно-ракетными, танковыми подразделениями отрабатывал вопросы обороны побережья при высадке морского десанта.

отделения ближнего действия гвардии младший сержант Егор Цепельников готовят беспилотник к полёту. БЛА взмывает в небо. Начинается подготовка к ведению боевых действий. Со стороны моря обнаружены условные подразделения морской пехоты, совершающие высадку с кораблей. Разгорается бой.

Чуть позже заместитель командира мотострелкового полка гвардии подполковник Борис Жуков пояснил, что главная задача, которая была поставлена

перед батальоном, – удержать плацдарм на суше, находясь в противодесантной обороне.

По условию учений морская пехота высаживается с моря, а мотострелковый батальон должен нанести ей максимальное огневое поражение, не дать выгодно закрепиться на берегу, отбросить её в море.

Задача наисложнейшая, – отмечает гвардии подполковник Борис Жуков, – потому что, как правило, подразделения морской пехоты действуют не только наплывом одной волны.

Сначала высаживаются передовые подразделения: инженерные, разведки. Им оказывают поддержку авиация, корабли. Проводится несколько волн наступления. Батальон обязан не дать «противнику» закрепиться на берегу. Если вдруг это произойдёт, то противоборствующая сторона будет иметь преимущество. Если даже мы немного отойдём вглубь, то уже будет трудно оттеснить «неприятеля» к морю.

(Окончание на 4-й стр.)



Мир

427,24 тысячи граждан Украины попросили о предоставлении убежища в России с января 2014 года, говорится в информационном бюллетене управления верховного комиссара ООН по делам беженцев. Согласно его данным, с января 2014 года о предоставлении убежища в Германии просили 9,6 тыс. украинцев, в Италии – 9,3 тыс., в Польше – 4,3 тыс., во Франции – 3,5 тыс., в Швеции – 3,1 тыс. человек.

Международная организация стран социалистической ориентации Латинской Америки и Карибского бассейна осудила решение США наложить санкции на Венесуэлу, назвав это «мерой, направленной против народа, и свидетельством подготовки некоторых стран к интервенции в Боливарианскую республику». В ALBA входят 11 государств (Боливия, Венесуэла, Куба, Эквадор, Никарагуа, Доминика и др.).

Между Пекином и Дели нарастает конфронтация, способная в любой момент перейти в вооружённую стадию. Предметом спора стало каменное плато Доклам, расположенное в Гималаях. Своей территорией плато считают Бутан и КНР. Индия как союзник в этом вопросе встала на сторону Бутана.

Страна

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, устанавливающий льготы по налогу на прибыль и страховым взносам для резидентов ОЭЗ в Калининградской области. Для организаций, получивших статус резидентов ОЭЗ, налоговая ставка по налогу на прибыль устанавливается в размере 0% и применяется в течение шести налоговых периодов. В течение следующих шести налоговых периодов ставка налога на прибыль организаций устанавливается в размере 10%.

Власти Тверской области планируют углубить один из участков реки Волги для возобновления судоходства. «В региональном бюджете заложили деньги на дноуглубительные работы от Твери до городов Старица и Ржев», – сказал губернатор региона Игорь Руденя.

Открыто рабочее движение поездов на участке железнодорожной трассы Журавка – Миллерово протяжённостью 122,5 км. Благодаря этой трассе российские поезда, следующие на юг страны, не будут пересекать территорию Украины. В настоящее время ведутся подготовительные работы к строительству трассы Прохоровка – Журавка – Чертковое – Батайск в обход Украины протяжённостью 748 км. Данная скоростная магистраль сократит время в пути от Москвы до курортов Чёрного моря до 15 часов.

Регион

Депутаты областной думы обсудили проблемы уличной торговли. Решено продолжить совместные рейды по выявлению случаев несанкционированной торговли. Глава комитета по безопасности Александр Мусевич заявил, что перед властями стоит задача не уничтожить уличную торговлю, а привести её в цивилизованный вид, обеспечив безопасность и здоровье граждан.

Калининградская область стала победителем и получателем субсидии в 18 млн рублей по итогам отбора программ модернизации системы профессионального образования субъектов РФ в рамках реализации проекта «Рабочие кадры для передовых технологий». Внедрение проекта позволит готовить высококвалифицированных специалистов IT-сферы в соответствии с современными стандартами и передовыми технологиями.

Администрация Калининграда пригласила горожан принять участие в публичных слушаниях по проекту программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Калининграда до 2035 года. Они состоятся 15 августа в 15.00 в большом зале заседаний администрации Калининграда на пл. Победы, 1.

Армия и флот

Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу вручил орден Жукова 39-й отдельной железнодорожной бригаде. «В славную летопись бригады войдёт строительство в кратчайшие сроки железнодорожного участка Журавка – Миллерово, имеющего огромное значение для обеспечения интенсивности и безопасности перевозок на южных направлениях страны», – заявил глава военного ведомства.

БПК Северного флота «Вице-адмирал Кулаков» преодолел пролив Ла-Манш и вошёл в Бискайский залив. Североморский корабль покинул в конце июня. Совершив межфлотский переход в Кронштадт, экипаж участвовал в главном военно-морском параде, а затем совершил переход в составе отряда кораблей и судов обеспечения СФ с Балтийского моря в Северное, после чего продолжил движение в соответствии с планом дальнего похода.

Первое межвидовое российско-индийское учение «Индра-2017» планируется провести осенью на территории Восточного военного округа. Обширный комплекс задач будет отработан в акватории залива Петра Великого и на полигоне Мыс Клерк. В учении планируется задействовать от обеих сторон 3 эсминца, БПК и дизельную подводную лодку. При розыгрыше практической части учения корабли ТОФ и ВМС Индии отработают организацию совместной противовоздушной обороны на переходе морем и обеспечение частичной морской и воздушной блокады условного противника.

По сообщениям информагентств.

Актуально

ФОРУМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В настоящее время проводится заключительный этап подготовки к мероприятию, об этом заявил начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий (инновационных исследований) Минобороны России Александр Миронов в ходе брифинга для иностранных военных атташе. Он сообщил, что продолжительность форума, как и в прошлом году, составит 6 дней.

22 августа – открытие форума, официальная часть, работа первых лиц государства, руководителей органов государственной власти, предприятий промышленности и делегаций иностранных государств;

23–24 августа – дни работы форума для специалистов, вход на мероприятия по предварительной регистрации;

25–27 августа – дни работы форума для массового посещения.

В этом году значительно расширены программы статического и динамического показов авиационной техники на аэродроме Кубинка. На сегодняшний день своё участие в форуме подтвердили около 1209 предприятий и организаций. Будет продемонстрировано

С 22 по 27 августа на территории конгрессно-выставочного центра «Патриот», полигона Алабино и аэродрома Кубинка пройдёт Международный военно-технический форум «Армия-2017».



более 18,75 тысячи экспонатов, что на 62 % больше, чем на форуме «Армия-2016». Национальные экспозиции представят семь государств: Армения, Белоруссия, Казахстан, Китай, Пакистан, Словакия, ЮАР.

К динамическому показу на полигоне Алабино привлекается 255 современных и перспективных образцов вооружения и техники, из них 213 единиц от Минобороны России, 34 еди-

ницы техники – от предприятий и организаций промышленности, а также 8 единиц робототехнических комплексов военного назначения.

На сегодняшний день 59 иностранных государств подтвердили участие в «Армии-2017» своих военных делегаций. Кроме того, в работе форума планируют принять участие 78 иностранных предприятий из 14 стран.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Взаимодействие

БРАТСТВО ПО ОРУЖИЮ

В отдельную мотострелковую бригаду Западного военного округа, дислоцированную в пос. Каменка Ленинградской области, прибыли военнослужащие воинского контингента вооружённых сил Республики Сербия для участия в совместном тактическом учении.

Более 60 сербских военнослужащих накануне предстоящих учений прошли инструктаж по мерам безопасности при нахождении на общевойсковом полигоне Кирилловский, затем получили экипировку, вооружение и военную технику, которые будут эксплуатировать на всём протяжении мероприятия боевой подготовки.

В ходе учения военнослужащие двух стран обменяются опытом и отработают взаимодействие при выполнении задач в рамках ведения условных боевых действий, в частности, по уничтожению условных незаконных вооружённых формирований.

Учение

ЗА ЧИСТУЮ БАЛТИКУ

Спасательный буксир «СБ-921», вертолёт Ка-27, пожарный катер и катер химической разведки БФ приняли участие в международном учении Valex Delta – 2017, которое прошло в территориальных водах России в акватории Балтийского моря.

В ходе активной фазы учения были задействованы девять специализированных судов и три вертолёт от России, три специализированных судна для ликвидации аварийного разлива нефти от Дании и по одному от Финляндии, Польши и Швеции.

По замыслу учения, в результате аварии на нефтяной платформе, расположенной на шельфе Балтийского моря, возник пожар и произошёл разлив нескольких тысяч тонн нефтепродуктов. Спасателям предстояло найти в воде условных пострадавших и эвакуировать их в лечебные учреждения. Были проведены учебные операции по поиску и спасению людей, терпящих бедствие в море, тушению пожара и ликвидации разлива нефти.

Традиционно в подобных учениях принимают участие страны Хельсинкской конвенции. Этот договор в 1992 году принят в целях защиты морской среды района Балтийского моря. Ее руководящим органом является Комиссия по защите морской среды Балтийского моря



Учение проводится в соответствии с планом международного военного взаимодействия и направлено на укрепление и развитие сотрудничества России и Сербии.

Людмила МЕДВЕДЕВА.



(ХЕЛКОМ) – постоянно действующий международный орган со штаб-квартирой в Хельсинки. Хельсинкская комиссия объединяет Россию, Германию, Данию, Финляндию, Швецию, Польшу, Латвию, Литву и Эстонию.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

В строю

У СПАСАТЕЛЕЙ - ПОПОЛНЕНИЕ



Спасательный буксир «СБ-737».

Первый подъём флага аварийно-спасательной службы Военно-Морского Флота России на борту нового судна состоялся 5 августа в Балтийске.

На церемонии присутствовали представители завода-строителя, командования спасательного отряда и управления поисковых и аварийно-спасательных работ Балтийского флота. Как и полагается в торжественных случаях, на первый подъём флага на судно были приглашены и члены семей экипажа.

Суда подобного класса жизненно необходимы активно обновляющему свой корабельный состав Балтийскому флоту. Возможности новой боевой единицы спасотряда впечатляют. «СБ-737» проекта 02980 способен выполнять морские буксировки кораблей (судов) во льдах и на чистой воде, осуществлять снабжение морских объектов оборудованием и материалами. Также буксир может решать задачи поисково-спасательных операций, оказывать помощь судам, терпящим бедствие, осуществлять спасение, эвакуацию и размещение терпящих бедствие моряков, обеспечивать

Состав спасательного отряда Балтийского флота пополнил спасательный буксир ледового класса «СБ-737», построенный на предприятии «Пелла».

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны

оказание им медицинской помощи. Спасательные буксирные суда проекта 02980 являются судами нового поколения. Они способны



Начальник штаба спасательного отряда капитан 2 ранга А.Желтков вручает флаг капитану буксира Р.Пахрову.

нести аварийно-спасательное дежурство в различных морских районах, могут привлекаться для тушения пожаров на плавучих и береговых объектах и горящего топлива на воде, ломки льда толщиной до 1 метра на скорости 2-5 узлов, эскортных операций на скорости до 10 узлов.

Преимуществом буксиров является возможность быстрого оснащения различными типами спасательного оборудования исходя из особенностей полученной задачи. На судне предусмотрено размещение мобильных водолазных автономных комп-

прессор и специальное оборудование, обеспечивающее работу водолазов-спасателей.

На момент подъёма флага экипаж спасательного буксира продолжал своё формирование, и желающих занять вакантные места было предостаточно. Но на новое судно требовались моряки с новым мышлением, способные освоить современную технику и грамотно её эксплуатировать.

Экипаж подбирается в основном из уже проверенных

моряков, но нужно, чтобы на судно приходили и молодые люди, преданные Отечеству, флоту и идее спасения на морях, – заявил в беседе первый капитан «СБ-737» Рудольф Пахров.

Эта мысль капитана звучала во всех выступлениях присутствовавших на церемонии. Первым подъёмом флага на «СБ-737» руководил начальник управления поисковых и аварийно-спасательных работ Балтийского флота капитан 1 ранга Алексей Псёл.

Вхождение в состав спасотряда нового судна открывает иные возможности аварийно-спасательного обеспечения боевой подготовки кораблей флота, – подчеркнул офицер, выступая перед командой «СБ-737». – Первая задача, которую предстоит решить экипажу, состоит в том, чтобы в кратчайшее время подготовиться, сдать курсовые задачи и войти в пер-

Справка «СБ»

Основные технические параметры судна проекта 02980: водоизмещение – 1216 тонн, длина – 48 метров, ширина – 13 метров, осадка – 5,4 метра; скорость – 14,5 узла; сила тяги на гаке – 80 тонн. Дальность плавания – 3500 миль. Автономность – 20 суток. Экипаж – 8 человек, спецперсонал – 35 человек. Установленная мощность – 2 x 2666 кВт.

вую линию кораблей постоянной готовности флота.

Капитан 1 ранга Алексей Псёл не обошёл вниманием и тех, чьими руками создавался новый спасательный буксир:

Инженерно-технический состав судостроительного завода «Пелла», его руководство и рабочие-корабелы в который

раз доказали, что отечественная судостроительная мысль продолжает создавать корабли и суда, отвечающие современным требованиям мореплавания. После выступления начальника УПАСР был торжественно зачитан приказ главнокомандующего Военно-Морским Флотом России от 24 июля 2017 года о включении «СБ-737» в состав Балтийского флота. Наиболее ярким и эмоциональным моментом стало выступление перед экипажем «крёстной матери» судна – экономиста судостроительного завода «Пелла» Светланы Соколовой.

Судостроители завода «Пелла», – сказала она, – давно и плодотворно работают с Балтийским флотом. От имени всех заводчан заявляю, что наше сотрудничество с ВМФ России будет повсеместно расширяться, воплощаясь в новых современных кораблях.

ГОТОВНОСТЬ ПРОВЕРЯЕТ ПОЛИГОН



Контр-адмирал В.Кочемазов.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Важность мероприятия подтверждалась тем, что за его ходом наблюдали заместитель главнокомандующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков и начальник управления боевой подготовки контр-адмирал Виктор Кочемазов.

Первыми на побережье с вертолётов были высажены группы разграждения. Пока десантные катера проходили

через протраленные проходы в минных полях, сапёры инженерного батальона проделали в заграждениях четыре прохода для сил десанта. Бронетехника подразделений первого броска сошла на воду ровно в полдень.

Действия подразделений морской пехоты были чёткими и слаженными. Бронетехника двигалась колоннами, каждая к своему проходу, которые были отмечены вешками, и уже через восемь минут первый БТР вышел на песчаный пляж. Следом за подразделениями первого броска подходили бронетранспортёры второй линии, которые высаживались с большого десантного корабля «Александр Шабалин».

Командир десанта гвардии майор В.Хромых высаживался в замыкающем колонну бронетранспортёре. Офицер был спо-

коен за всех своих бойцов. Он наравне с подчинёнными всю ночь осматривал и прослушивал двигатели, ещё раз проверяя техническую готовность БТРов. Были, конечно, и минутные сомнения, но, видя, что его боевые машины идут к берегу стройной колонной, как на недавнем военно-морском параде, майор успокоился.



Высадка группы разграждения.

– Не подведут, – уверенно заключил он и не ошибся.

Подразделения, высадив-

шись на берег, по команде устремились к указанным пунктам, откуда по легенде учений должны были выбить незаконные вооружённые формирования. Задача была выполнена успешно. Позже, когда командир батальона гвардии майор А.Фёдоров и командир десанта подводили первые итоги, наравне с другими участниками они отметили успех молодого экипажа? – пояснил в беседе гвардии майор В.Хромых. – Есть среди участников высадки и более опытные ребята, но это контрактники: быть лучшими им велит жизненный выбор. Эти же парни – военнослужащие по призыву. Молодцы – сумели показать своё мастерство!

В завершение тактико-строгового занятия общие итоги

подвёл начальник управления боевой подготовки Военно-Морского Флота РФ контр-адмирал В.Кочемазов.

– Морская пехота Балтики, – заявил он, – своими действия-

ми показала, что она, как и прежде, отличается высокой степенью боевой готовности и наравне с другими воинскими частями и кораблями способна решить любую свойственную ей боевую задачу.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.



Гвардии майор В.Хромых.

Юрий ВИКТОРОВ. Фото автора.

Боевая учёба

ОБОРОНУ ДЕРЖАТ МОТОСТРЕЛКИ



Гвардии майор Т. Шевчук.

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Мотострелковый батальон проводит БТУ с условным противником. Реально высадка морского десанта осуществится несколько позже. Это будет уже другое учение. Тем не менее все действия мотострелков направлены на то, чтобы не дать «неприятелю» закрепиться на берегу.

Гвардии подполковник Борис Жуков поясняет, что на данном этапе обучают в первую очередь командира батальона и приданные подразделения, для того чтобы они поняли общий характер действия, тактику наступающих и обороняющихся. В этом вопросе важно совместное принятие организационных решений.

– На данном этапе у нас всё получилось организованно, – резюмирует офицер. – Командир батальона и приданные подразделения всё это поняли, оценили. Приятно, что командование армейского корпуса нам сегодня поставило общую оценку «хорошо».

И на огневых позициях – серьёзной настрой. Командир взвода мотострелковой роты гвардии лейтенант Константин Горенко говорит, что его подразделение занимало оборону и отражало нападение противника, при этом прикрывая тыл управления.

– У нас на вооружении АК-74М,

звании лейтенант. Полигоны для него уже стали родными. На Хмелёвке находится третий месяц.

– Перед сегодняшним экзаменом у нас было проведено тактическое учение. Мы совершили марш, занимались обустройством инженерных сооружений, проводили маскировочные действия, выжидали противника, – продолжает гвардии лейтенант Константин Горенко. – Сегодня – заключительный этап: действия в обороне. Мы показали всё, чему научились. А научились многому. В первую

увидели морское побережье именно на полигоне. Поэтому для них это не просто боевая учёба, но ещё и яркие впечатления, которые надолго останутся в памяти.

Командир отделения командир БМП гвардии сержант Дмитрий Игошкин родом из Калининграда. Балтикой его не удивишь. Служит по контракту четвёртый год. Говорит, что военная служба – это настоящая мужская профессия. Нравятся полевые выходы, командировки, марши, стрельбы.

– Сначала мы отрабатываем задачи холостыми патронами, затем – боевыми, – делится Дмитрий. – Это даёт возможность освоиться, привыкнуть. Мы работаем по мишеням: ростовым фигурам, БМП и другими. У нас каждый третий воен-

нослужащий стреляет на оценку «отлично», потому что регулярно проводятся тренировки. Опыта у всех хватает. Среди лучших – гвардии сержанты командир отделения Николай Новиков и Руслан Жабровец, который сейчас исполняет обязанности заместителя командира взвода.

Свои задачи на учении стоят и перед фельдшером мотострелковой роты гвардии старшим сержантом Андреем Голайко. Он может выполнять обязанности механика-водителя, командира отделения и стрелка – практически универсальный солдат. Учился на фельдшера в Сургуте. Служить попал в Калининград. В мотострелковом полку с 2011 года, здесь и выучился многим смежным военным специальностям.

– Для меня главное, чтобы не было никаких травм, – говорит Андрей. – Каждый военнослужащий должен знать тех-

нику безопасности, не просто прислушиваться к командам, а чётко выполнять их приказы. Например, заместителя командира батальона по работе с личным составом гвардии майора Тимура Шевчука.

– На полигоне находятся как военнослужащие контрактной службы, так и солдаты и сержанты по призыву – примерно 50 на 50, – говорит офицер. – Есть и те, которые недавно призвались. Они прибыли на полигон после принятия присяги. Например, вторая мотострелковая рота у нас укомплектована на 80 процентов молодыми военнослужащими. Они имеют возможность на практике отработать все необходимые навыки. Так как служба по призыву длится год, то времени для раскочки нет. Необходимо сразу приступить к обучению. Динамика боевой подготовки сейчас настолько высока, что молодёжь за год успевают обучиться всему, что нужно.

А нужно уметь многое: например, действовать по тре-



В обороне важна маскировка.

пулемёты, РПГ, БМП-2, – говорит офицер. – Во взводе все военнослужащие по контракту. Они достаточно давно служат, а потому хорошо обучены, как говорится, понюхали пороха.

Константин когда-то проходил службу по контракту и одновременно учился в вузе. Получил высшее образование по специальности «менеджмент организации управления персоналом», которое в последующем позволило ему стать офицером. Из 10 лет военной службы два года он служит в

очередь метко стрелять, и не только из положений лёжа или стоя, но также в передвижении с оружием. Для нас было важно добиться слаженности действий, чтобы все понимали друг друга с полуслова, с одного взгляда и при этом успешно выполняли поставленные задачи.

С погодой сейчас везёт. На полигоне достаточно сухо и тепло. Балтийский берег в такую погоду просто прекрасен. Кстати, некоторые военнослужащие первый раз в жизни



Гвардии лейтенант К. Горенко.

воге, знать, как выкопать окоп, изготовиться к стрельбе, метко стрелять... Так что сегодняшнее батальонно-тактическое учение для мотострелков – ещё один урок в нелёгкой профессии Родины защищать.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

МЕСТО ЗАНЯТИЙ - ПОЛИГОН

На Балтийском флоте прошло тактическое учение мотострелкового соединения армейского корпуса БФ.

В учебно-боевом мероприятии приняли участие порядка 700 военнослужащих, свыше 40 единиц военной и специальной техники, в том числе БМП-2, танки Т-72, самоходные артиллерийские гаубицы «Акация», зенитные артиллерийские комплексы «Тунгуска», реактивные системы залпового огня «Град» и другая военная техника.

В течение нескольких дней военнослужащие отработывали комплекс действий под-

разделений в обороне и наступлении. Мотострелки совершенствовали навыки по применению штатного вооружения и военной техники, перемещению на поле боя и оборудова-

нию различных фортификационных сооружений. В ходе тактического учения личным составом соединения были выполнены нормативы по огневой, тактической, инженерной и специальной подготовке. Все эпизоды учения проводились на местности в условиях, максимально приближенных к боевым.

На заключительном этапе тактического учения подразделения выполнили боевые стрельбы из всех видов стрелкового оружия, гранатомётов, а также вооружения танков и боевых машин. В качестве целей использовались мишени, имитирующие гусенич-



ную, колёсную технику и живую силу условного противника.

С воздуха действия мотострелков поддерживали самолёты Су-24 и вертолёты Ми-24 морской авиации Балтийского флота. Особенностью учения стала отработка вопросов подготовки и ведения наступа-

тельного и оборонительного боя мотострелковыми подразделениями в обстановке применения условным противником средств радиоэлектронного подавления, ударов авиации и огня артиллерии.

Евгения УКРАИНЦЕВА.
Фото из архива «СБ».



Твои люди, флот!

С ТЕХНИКОЙ - НА «ТЫ»

Моторист главного двигателя левого борта БДК «Королёв» старший матрос контрактной службы Андрей КУРКИН после окончания Саранского института механики и энергетики Мордовского государственного университета имени Н.П.Огарёва по специальности «технические системы агробизнеса» решил поступить на контрактную службу.

Причём стремился молодой человек в ВМФ на один из лучших кораблей Балтийского флота – БДК «Королёв». Андрей признаётся, что эту мысль ему подсказала мама – работница военкомата. Отец её поддержал, поскольку и сам – военный пенсионер, прапорщик запаса, служил в Германии в г. Шверин, а многие его друзья – на флоте. Вспоминали матросское братство и флотский порядок. А ещё – дальние походы, стрельбы, тревоги, учения, нелёгкие походные мили. Возможно, из-за этих рассказов Андрею захотелось испытать себя в новом качестве.

И вот теперь, спустя год после призыва на флот, старший матрос контрактной службы А.Куркин благодарен судьбе за то, что ему выпало служить именно на «Королёве». Помнит, как впервые в жизни ступил на палубу десантного корабля, как первый раз вместе со старшиной команды мотористов мичманом Максимом Сподиным спустился в машинное отделение и был поражён размерами корабельных главных двигателей. За время учёбы и производственной практики в агрохолдинге Андрей повидал всякие агрегаты и механизмы, но таких ещё не доводилось.

Для начала старшина познакомил нового контрактника с распорядком дня, объяснил ему организацию корабельной службы, принцип единоначалия, служебную иерархию, неукоснительное правило – обращаться со всеми вопросами к своему непосредственному начальнику и другие азы уставного порядка. Затем рассказал о заведовании: каким образом и в какой последовательности готовят главные двига-

тели к запуску перед выходом в море, подчеркнув, что каждый из них нуждается в особом подходе. Например, за главным двигателем левого борта глаз да глаз нужен, он требует большего внимания со стороны вахтенного моториста, чем его двойник правого борта. Необходимо постоянно выверять параметры работы, знать, какой клапан надо вовремя приоткрыть или прикрыть и т.д. Это приходит с опытом. А главная обязанность моториста – техническое обслуживание вверенной матчасти. Ньюансов в этом, казалось бы, нехитром деле великое множество. И пока старшина команды мотористов мичман Максим Сподин подробно рассказывал обо всех тонкостях этого процесса, моторист с дипломом инженера вдруг подумал о том, что многоступенчатый и длительный процесс запуска двигателя, пожалуй, можно ускорить...

Поначалу на корабле было всё необычным, особенно распорядок дня. И хотя Андрей привык жить далеко от дома, поскольку во время учёбы жил в общежитии, но на корабле своя специфика: кубрик на десять человек, все контрактники из разных боевых частей. Первое время ребята прикалывались:

– Ну-у-у, ты попал-а-ал!

А через месяц они сдружились так, что стали не разлей вода. В увольнение – вместе! Говорят, что с Андреем интересно ездить в Калининград, ходить в музей, в кино, осматривать старые форты. Ведь А.Куркин интересуется историей нашего края. Его увлечение культпоходами разделяют старший электрик старший матрос контрактной службы Илья Денисов, артиллерист младший сержант контрактной службы Александр Бородин, комендор

старший матрос контрактной службы Дмитрий Горденко, делопроизводитель младший сержант контрактной службы Николай Фёдоров – можно перечислить весь кубрик и не только!

Всю команду мотористов главных двигателей в полном составе во главе со старшим мотористом Сергеем Чистяковым Андреем называет своими друзьями. Говорит, что все они сообща делают одно дело. Среди них – матрос контрактной службы Владимир Полищук и матрос по призыву Максим Прокофьев. Максим – единственный срочник в команде, призванный на флот из Самарской области, которому каждый старается помочь и советом, и делом. В результате за полгода службы на корабле матрос по призыву вполне освоил воинскую специальность и во время недавних выходов в море, в ходе подготовки к морскому параду в честь Дня ВМФ доказал на деле, что коллективные усилия не пропадут даром.

Старшина команды мотористов мичман М.Сподин считает, что технически грамотного матроса видно сразу. У старшины глаз наметан. Технарь с ходу проявляет интерес ко всем корабельным системам и механизмам, задаёт много вопросов, и даже по тому, как он их формулирует, становится ясно, каков уровень его знаний, имеет ли матрос практические навыки в ремонте. Так было и с А.Куркиным. В «машине» он освоился быстро, за месяц сдал все положенные зачёты на допуск к самостоятельному обслуживанию заведования и вскоре стал выделяться на общем фоне ревностным отношением к делу, стремлением во что бы то ни стало найти, по-



Старший матрос контрактной службы А.Куркин приветствует старшину команды главных двигателей БДК «Королёв» мичмана М.Сподина.

нять и устранить первопричину любой неисправности.

В свой первый дальний морской поход на БДК «Королёв» Андрей Куркин отправился уже специалистом. Полгода корабль нес боевую службу в Чёрном, Средиземном, Северном морях, выполнил десятки учебно-боевых упражнений и задач по предназначению, прошёл около 50 тысяч морских миль. В дальнем походе непогода не раз испытывала балтийцев на прочность, и экипаж неизменно выходил победителем в поединке со стихией. А вот техника иной раз страдала от постоянной вибрации и качки, от воздействия агрессивной морской среды. Однажды после шторма потёк топливный насос высокого давления. Старший матрос А.Куркин первым понял причину неполадки – устройство топливного насоса он знает, как таблицу умножения. Нужно менять «резину»! На ГКП тут же поступил доклад об обнаруженной неисправности. Корабль сбросил обороты до самого малого, чтобы создать условия для ремонта, и группа в составе инженера БЧ-5 старшего лейтенанта Артёма Басурина, старшины команды мичмана Максима Сподина и старшего матроса Андрея Куркина взялась за дело. На ремонт ушло не больше 15 минут.

Успешно выполнив поставленные задачи дальнего похода, в мае БДК «Королёв» благополучно возвратился в военную гавань технически исправным. Несмотря на то, что с 2013 года корабль дважды выполнял задачи боевой службы в дальней морской зоне, он ещё ни разу не был в заводском ремонте. На параде в честь Дня ВМФ флагман соединения десантных кораблей предстал перед гостями и жителями флотской столицы в лучшем виде, демонстрируя отличную морскую выучку экипажа и безупречную работу всех корабельных систем и механизмов, потому что есть в его команде – золотые руки, и моторист с дипломом инженера. Кстати, предложение по ускорению процесса приготовления главной энергетической установки корабля старшего матроса контрактной службы А.Куркина нашло своё применение.

Старшина команды главных двигателей мичман М.Сподин подчинённым доволен, говорит, что А.Куркин с техникой на «ты» и у него есть перспектива карьерного роста. Андрей Куркин – кандидат номер один на должность старшего моториста.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.

Эхо праздника

МОРСКАЯ ДУША ГОРОДА ПОД ЛИПАМИ



Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в Латвии Е.Лукьянов и генконсул РФ в Лиепае М.Райдер (в центре) с офицерами ВМФ.

Несмотря на все трудности и проблемы города и порта в южной Балтике, оказавшегося в связи с распадом Советского Союза в нашем ближнем зарубежье, День ВМФ здесь празднуется ежегодно. И отраднее осознавать, что флотский дух и морское братство праздника преобладают над эмоциями и политическими разногласиями по некоторым вопросам между нашими государствами. Большую работу по подготовке торжественного мероприятия проводят посольство России в Латвии, Генеральное консульство России в Лиепае, лиепайская русская община, общества ветеранов вой-

лерий Волков, Александр Краавт и многие другие. Поисковый центр «Либава» возглавляет Сергей Петров, Балтийский центр культурно-исторического наследия «Патриот» – Борис Соколов, а Валерий Волков является председателем лиепайского общества военных пенсионеров.

Стоит напомнить читателям, что в Лиепае зарождался подводный флот России, отсюда взлетали первые российские гидропланы морской авиации. Именно здесь моряки Балтфлота отличились в боях с кайзеровской Германией в Первую мировую войну, а в июне 1941 года на неделю задержали фашистов, сорвав их

День ВМФ торжественно отметили не только в нашей стране, но и за её пределами. Примером морского братства может служить проведение праздника в городе Лиепая (Республика Латвия).

«молниеносное» продвижение к Ленинграду. После тех ожесточённых боёв нацисты стали называть морскую пехоту БФ «чёрной смертью». Командование всеми силами, защищавшими город, принял на себя командир 67-й стрелковой дивизии генерал-майор Н.А.Дедаев, героически погибший в неравной схватке 25 июня. 29 июня фашистские войска вошли в Лиепаю, но бои на её улицах не прекращались почти всю первую неделю июля.

В этом году День ВМФ в Лиепае начался с возложения венка и цветов к мемориалу генерал-майору Николаю Алексеевичу Дедаеву, Герою Советского Союза Якову Яковлевичу Швачко, полному кавалеру орденов Славы Фёдору Петровичу Черненко и морским лётчикам Балтики на Центральном кладбище, а также к захоронениям русских воинов Первой и Второй мировых войн на Северном (Морском) кладбище. Затем на территории Свято-Никольского морского собора у памятного знака в честь погибших моряков Второй Тихоокеанской эскадры в период Русско-японской войны 1904 – 1905 гг. состоялась торже-

ственная литургия. Во всех этих мероприятиях приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Латвии Евгений Лукьянов, генеральный консул России в Лиепае Максим Райдер и консул России в Лиепае Дмитрий Богданов. Кортёж автомобилей беспрепятственно шествовал по городу. Все военные моряки были одеты в парадную форму.

Хорошая погода позволила рыболовному траулеру МРТК «Аури» выйти в море, с его борта были спущены на воду венки в память военных моряков, погибших в водах седой Балтики в годы минувшей войны. Лиепая является, наверное, одним из немногих городов за пределами России, где так торжественно праздновался День ВМФ. Всё это стало возможным благодаря подготовительной работе нашего дипломатического представительства в этой стране.

День ВМФ в городе под липами завершился торжественным приёмом ветеранов ВМФ в Генеральном консульстве России в Лиепае.

Сергей ГУРОВ.
Фото автора.

Ракурс

ОТ РАБОТОРГОВЛИ К НАСАЖДЕНИЮ «ДЕМОКРАТИИ»

Часть вторая.
КАК СТАТЬ
ВЕДУЩЕЙ ДЕРЖАВОЙ

Первая мировая война была порождением чудовищного узла проблем между крупнейшими державами — Германией, Австро-Венгрией, Италией, Францией, Великобританией, Россией, который завязывался десятками лет, как минимум с середины XIX века. Этот период ознаменовался резким подъёмом производительных сил во всём мире, включая США и Японию. Новейшие технологии в транспорте, вооружениях, а также в консервировании продуктов питания создали для передовых держав предпосылки к мощной мировой экспансии в борьбе за передел сфер влияния в мире, уже поделённом на колонии и метрополии.

Долгое время США в ходе этой мировой бойни «соблюдают нейтралитет», т.е. продают оружие на астрономические суммы, предоставляют столь большие кредиты союзникам, что в период между декабрём 1916 г. и июнем 1919 г. общий долг последних (вместе с процентами) вырос до 24 262 млн долларов. Пока государства Европы уничтожают свои народы, разрушают экономику и инфраструктуру стран, США безудержно обогащаются и вступают в войну практически под её занавес. Первые американские войска прибыли во Францию в июне 1917 года. С этого момента Европа надолго станет новым плацдармом для распространения американской «демократии».

Если до Первой мировой войны Соединённые Штаты являлись крупнейшим мировым должником, то после неё стали единственным мировым кредитором. Большинство государств оказалось после войны в долгу у международных финансовых групп и монополий, где капитал США играл уже первую скрипку. Штаты обеспечили себе не мандаты, не колонии, а право и возможность управлять ситуацией в мире так, как это было нужно им, а вернее — капиталу Америки. Конечно, не всё задуманное удавалось, и независимая Советская Россия как результат империалистической войны вместо буржуазной зависимой России оказалась самым крупным и болезненным просчётом.

В своё время американские, английские и германские магнаты с удовольствием финансировали революционные процессы в России. Поэтому российскую Февральскую революцию 1917 г., дестабилизировавшую обстановку в стране, Соединённые Штаты попытались тотчас использовать для её мирной оккупации. «Легитимность» новой власти обеспечила отнюдь не всенародная поддержка — её обеспечило мгновенное признание Запада. США признали Временное правительство уже 22 марта.

В феврале этого года в Брюсселе глава Пентагона Джеймс Мэттис на встрече руководителей военных ведомств стран НАТО заявил, что США остаются приверженными восстановлению отношений сотрудничества с Россией, но намерены говорить с Москвой «с позиции силы». Пожелание это понятно, особенно если вспомнить, что именно с этой позиции американцы устанавливают отношения с другими странами с момента своего создания в 1776 году. В этом цикле публикаций мы пробуем проследить и проанализировать эту их привычку в ходе исторических событий.



Известный американец А.И. Уткин отмечает: «Это был абсолютный временный рекорд для кабельной связи и для работы американского механизма внешних сношений». 24 марта последовало признание со стороны Англии, Франции, Италии. И уже летом 1917 г. в Петроград прибыла американская миссия для переговоров с Временным правительством России. Ему было сообщено, что более двух тысяч американских фирм готовы приступить к эксплуатации природных ресурсов России. В результате США получили контроль над Транссибирской и Николаевской железными дорогами — главными транспортными артериями России.

Многочисленных американских политиков, советников, военных и экономических экспертов приводил в восторг невероятный хаос, который царил в России, уникальная возможность за бесценок скупить её богатства. 17 июля 1917 г. член американской правительственной миссии Э. Рут телеграфировал государственному секретарю США Р. Лансингу: «Пожалуйста, скажите президенту, что здесь мы имеем дело с классом приготишек в искусстве быть свободными людьми, который насчитывает 170 миллионов человек; их надо снабдить игрушками для детского сада». Но очередная революция, Октябрьская, перечеркнула эти экспансионист-

ские планы. И тогда США совместно с Англией, Францией и Японией решили уничтожить Россию, используя гражданскую войну, хаос и полную ликвидацию страны.

Ещё до завершения Первой мировой войны 23 декабря 1917 года Франция и Англия заключили тайную конвенцию о разделе сфер влияния в России: Англии — Кавказ, Кубань, Дон, Франции — Бессарабия, Украина, Крым. США формально в конвенции не участвовали, хотя фактически держали в руках все нити, особо претендуя на Сибирь и Дальний Восток. Географическая карта, подготовленная госдепартаментом США для американской делегации на Парижской конференции в январе 1919 г., показывала это со всей наглядностью графического документа: Российское государство занимало там лишь Среднерусскую возвышенность. Прибалтика, Белоруссия, Украина, Кавказ, Сибирь и Средняя Азия превращались на «госдеповской» карте в «самостоятельные», «независимые» государства. Так на этой конференции было юридически оформлено окончание Первой мировой войны.

А когда Россия впадала в пучину Гражданской войны, США приложили свои силы для дальнейшего уничтожения русских. В 1918 г. американские солдаты входили в состав сил западных держав, осуществлявших

иностранный военный интервенцию на севере России, а экспедиционный корпус, насчитывающий 7950 человек, под командованием генерал-майора Уильяма Грейвса высадился на Дальнем Востоке в порту Владивосток. И только в 1922 году все американские солдаты были окончательно выведены с территории нашей страны. Под шумок американцы присвоили себе значительную часть золотого запаса России, взяв его у адмирала А. Колчака под обещание поставить оружие. Обещание своё они не сдержали. А наше золото спасло их во время Великой депрессии, когда американское государство решило бороться с колоссальной безработицей путём найма на госслужбу. Чтобы оплачивать эту незапланированную рабочую силу, нужны были огромные средства. Вот тогда и пригодилось украденное золото.

Изгнание из России войск Антанты на какое-то время похоронило надежды разделить богатый природной «начинкой» русский «пирог». И тогда международный империализм начал тщательную подготовку масштабной, опирающейся на новейшую военную технику агрессии против СССР. Возглавила подготовку «крестового похода» против коммунизма наиболее мощная империалистическая держава — Соединённые Штаты Америки.

Показателем для сравнения с 1917 годом процесс признания РСФСР, а впоследствии и СССР ведущими державами мира. В 1922 году были установлены дипломатические отношения с Германией, с Великобританией — только в 1924 г., затем в том же году СССР признали Италия, Норвегия, Австрия, Греция, Швеция и другие страны. Только США упорно отказывались идти на сближение. И лишь с приходом в Белый дом Ф. Рузвельта, придерживавшегося в политике прагматизма и взвешенности, в 1933 году между СССР и США были установлены дипломатические отношения.

Дальновидные янки наметили программы устранения или, по крайней мере, ослабления обоих своих соперников в борьбе за лидерство в мире — и Советского Союза, и Германии. При этом крепнущую мощь СССР они решили сокрушить руками воинственных тевтонов. Широко известно заявление сенатора-демократа Г. Трумэна, которое он сделал через несколько дней после нападения гитлеровской Германии на Советский Союз: «Если мы увидим, что выигрывает Германия, нам следует помогать России, а если будет выигрывать Россия, мы должны помочь Германии, и, таким образом, пусть они убивают как можно больше...» И этот «демократ» с 1945 по 1953 год был президентом Соединённых Штатов.

Валерий КОМИССАРОВ.

Турнир

КИБЕРТАНКИ ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ

Впервые в истории Вооружённых Сил России в Калининграде прошёл турнир по киберспорту на Кубок командующего Балтийским флотом.



Акция была приурочена ко Дню Военно-Морского Флота России. В ней приняли участие порядка 50 военнослужащих и гражданских специалистов Балтийского флота из 9 соединений и воинских частей, дислоцированных на территории Калининградской и Ленинградской областей.

Помимо военнослужащих в сражениях за мониторами участвовали самые разные поклонники игр – от рабочего до руководителя крупного коммерческого предприятия. Турнир получился масштабным – в нём приняли участие более 100 человек. Его организаторами выступили командование Балтийского флота и Калининградское отделение Федерации компьютерного спорта России.

– Мероприятие уникальное, – сказал, открывая турнир, заместитель командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Игорь Курочкин. – Подобных ему ещё не проводилось не только на флоте, но и в Вооружённых Силах нашей страны.

Сегодня сложно отрицать, что темпы компьютеризации превышают темпы развития

всех других отраслей. Без современных вычислительных машин не обходится ни одна организация, не говоря уже о военном ведомстве.

– Идея организовать подобный турнир пришла неожиданно, – рассказал председатель ассоциации киберспорта Калининградской области Роман Алымов. – Не откладывая в долгий ящик, мы свя-

тернете следили более 200 тысяч пользователей.

Подготовить такой турнир было непросто, провести – ещё сложнее.

– У нас работали четыре судьи, – рассказал главный судья соревнований Павел Пимонов. – У каждого матча свой арбитр. Он, стоя за спиной игроков, определяет, когда начинается поединок, когда заканчивается, выносит вердикты о победе и поражении. Например, в танках есть ограничение по выбору техники – судья внимательно следит за тем, чтобы соревно-



Жаркие баталии на мониторах.

вались только допущенные танки, а когда техника выбрана и начинается бой, он даёт команду «На старт». Случается много ситуаций. Например, Интернет выключается, компьютер зависает. Тогда судья фиксирует обстановку на момент форс-мажора, и мы коллегиально принимаем решение, что будем делать: фиксировать чью-то победу ввиду явного преимущества или перезапускать бой. Другой пример: бывают так называемые «подсадки», когда танк заезжает в запрещённую область, обусловленную багами карты.

Действительно, событие вызвало немалый переполох в сети – за онлайн-трансляцией виртуальных сражений в Ин-

тернет-трансляцией виртуальных сражений в Интернет выключается, компьютер зависает. Тогда судья фиксирует обстановку на момент форс-мажора, и мы коллегиально принимаем решение, что будем делать: фиксировать чью-то победу ввиду явного преимущества или перезапускать бой. Другой пример: бывают так называемые «подсадки», когда танк заезжает в запрещённую область, обусловленную багами карты.

– Думаю, военнослужащим такие игры интересны и полезны, – высказал мнение внимательно наблюдавший за игрой GR-консультант компании Wargaming Тимофей Шевяков. – Наши игры развивают навыки командной работы, тактическое и стратегическое мышление. Как известно, котят, играя, становятся львами.

(Окончание на 8-й стр.)



Болеем за наших.

Скорбим

С.Б.ГОВОРКО

5 августа на 68-м году скоропостижно скончался ветеран Балтийского флота капитан 2 ранга в отставке **Сергей Борисович Говорко**.

Всю свою офицерскую службу после окончания ВВМИУ им. В.И.Ленина (г. Пушкин) инженер-механик С. Говорко прослужил на кораблях БФ и в техотделе БВМБ по электромеханической специальности, пользуясь авторитетом и уважением подчинённых и начальников.

Друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного и скорбят вместе с ними.



По-здрав-ля-ем!

15 августа исполняется 80 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **ПАДРЕ Николаю Семеновичу**.

Вся его жизнь связана с Вооружёнными Силами, с авиацией Балтийского флота. Окончив в 1957 году Харьковское военное авиационное училище штурманов, служил сначала в авиации дальнего действия, а затем на протяжении 28 лет в военно-воздушных силах Балтийского флота. Был штурманом-оператором, штурманом корабля, отряда, помощником штурмана эскадрильи 12-го отдельного морского ракетно-авиационного полка, а с 1971 по 1988 год – начальником парашютно-десантной и поисково-спасательной службы управления ВВС БФ.

Проявил себя высокопрофессиональным военным штурманом, мужественным офицером-десантником, прекрасным товарищем. За годы службы совершил 4465 прыжков с парашютом. Является мастером спорта по парашютному спорту. Родина по достоинству оценила его ратный труд, наградив орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени и многими медалями.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ, сослуживцы тепло поздравляют Николая Семёновича Падру с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов.



16 августа исполняется 75 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **Анатолию Владимировичу ИГОШИНУ**.

33 года своей жизни он посвятил честному и безупречному служению Отечеству: от курсанта Челябинского высшего военного авиационного училища штурманов до полковника – начальника разведки ВВС Балтийского флота. Окончил командный факультет Военно-морской академии.

Прошёл все ступени штурманской службы, был вторым штурманом, штурманом корабля, эскадрильи, полка, старшим инструктором-штурманом отдела боевой подготовки управления авиации БФ, а также начальником оперативного отдела морской ракетно-авиационной дивизии, заместителем начальника оперативного отдела штаба ВВС БФ. Военный штурман 1-го класса. Проявил себя высококвалифицированным военным специалистом. Заслужил высокий авторитет и уважение в воинских коллективах.

На всех постах, которые ему доверялись, он с честью и достоинством выполнял свой служебный долг. Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени и многими медалями.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ, сослуживцы сердечно поздравляют Анатолия Владимировича Игошина с юбилеем, желают крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, счастья, удачи во всех делах.

17 августа исполняется 60 лет ветерану военной службы подполковнику в отставке **Владимиру Александровичу СУПОНИНУ**.

32 года он прослужил в Военно-воздушных силах, в том числе в морской авиации БФ. В 1978 году после окончания Ейского высшего военного авиационного училища лётчиков имени В.М.Комарова был направлен в Забайкалье и назначен на должность лётчика 21-го авиационного полка истребителей-бомбардировщиков 23 ВА ВВС ЗабВО. С 1979 по 1985 год проходил службу на различных лётных должностях – от лётчика до заместителя командира эскадрильи. После переучивания в 1984 году на Су-24 с 1985 года продолжил службу в бомбардировочных полках 132 бад в гарнизонах Черняховск, Сууркуль.

После окончания в 1993 году командного факультета Военно-воздушной академии им.Ю.А.Гагарина был направлен в ВВС Балтийского флота. С 1993 по 1994 год старший офицер отдела боевой подготовки ВВС БФ, закончил службу в 2006 году оперативным дежурным КП ВВС БФ.

Военный лётчик 1-го класса. Налетал более 1500 часов на самолётах Л-29, УТИ МиГ-15, Су-76, Су-17, Су-24 и различных их модификациях. С 1982 года лётчик-инструктор по всем видам боевой и лётной подготовки.

За добросовестный многолетний воинский труд, мужество и профессионализм Владимир Александрович награждён многими медалями. Командование, совет ветеранов морской авиации БФ сердечно поздравляют Владимира Александровича Супонина с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья и удачи.



18 августа исполняется 80 лет ветерану военной службы полковнику в отставке **САВЕСКУ Сергею Сергеевичу**.

32 года своей жизни он отдал службе Отечеству в морской авиации ВМФ. В 1955 году поступил в Николаевское военно-морское минно-торпедное авиационное училище на штурманский факультет. В 1959 году С.Савескул был направлен для прохождения дальнейшей службы в авиацию Балтийского флота в авиагарнизон Пярну. В последующем службу продолжил в гарнизоне Храброво в 923-м гвардейском минно-торпедном авиационном полку, а затем в 15 одрп гарнизона Чкаловск. Освоил и летал на самолётах Ил-28, Ту-16, Ту-22 Р. Был штурманом самолёта, отряда, авиаэскадрильи. Военный штурман 1-го класса. В 1970-1973 годах учился в Военно-морской академии в г.Ленинграде. Службу закончил в должности начальника разведки ВВС БФ.

На всех должностях Сергей Сергеевич проявил качества высокопрофессионального военного штурмана, опытного воздушного разведчика, умелого, вдумчивого руководителя, надёжного товарища. Его ратный труд отмечен многими наградами, в том числе орденом Красной Звезды.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ, сослуживцы, друзья сердечно поздравляют Сергея Сергеевича Савескула с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, долгих лет жизни.

Спорт

ЧЕМПИОНСКИЙ ХАРАКТЕР

В посёлке городского типа Мелихово, что на Владимирщине, было всего семь домов, но в поселковой школе физическое воспитание молодёжи шло наравне с точными науками. Здесь и началась спортивная биография нашего героя – будущего сержанта береговых войск Балтийского флота и многократного победителя различных состязаний по военному многоборью.

Как и у многих чемпионов, путь Кирилла к пьедесталам почёта начался... с поражения. Ещё в школьные годы на традиционной олимпиаде в честь окончания учебного года он проиграл кросс своему другу и однокласснику. Юношеский максимализм взял верх над разумом, и от обиды Кирилл дал себе слово больше никому не проигрывать. С того времени он действительно стал одним из лучших спортсменов посёлка, гордостью школы. Когда же мальчишке минуло тринадцать лет, он увлёкся лыжным спортом. А дело было так.

За дальнейшее воспитание внука взялся его дед – Алексей Алексеевич Фомин, известный в посёлке тракторист и механик.

– Всё, – однажды сказал он Кириллу, – хватит зря тратить время! Займись спортом.

Поначалу Кирилл отнекивался, но с дедом особо не поспоришь. В силу сложившихся жизненных обстоятельств дедушка и бабушка заменили мальчику родителей. Вот так с лёгкой руки Алексея Алексеевича Кирилл угодил не куда-нибудь, а сразу на «Олимп». Так назывался Мелиховский лыжный клуб, куда записался наш герой. Проблем с началом спортивной карьеры у Кирилла не было. К тому же во Владимирской области, где зимы всегда снежные, подавляющее большинство жителей были лыжниками-любителями. Да и сам Кирилл знал толк в этом деле.

В клубе он встретил человека, который привил ему настоящие спортивные навыки и качества. И среди других одно самое важное – никогда не сдаваться. Влияние своего первого тренера мастера спорта Алексея Михайловича Осипова Кирилл чувствует до сих пор. Много после этого он сменил наставников, но первый тренер – это как первый учитель. От него нельзя было ничего

Младший сержант контрактной службы Кирилл ТИМИН, инструктор по физической подготовке одной из береговых частей, прочно вошёл в число тех, кто составляет спортивную славу Балтийского флота. Его спортивное амплуа – многоборье.

скрыть: даже то, что иногда дистанцию он проходил не в полную силу своих возможностей.

Уже через год упорных тренировок Кирилл стал чемпионом Владимирской области по лыжному спорту среди юниоров. Победы давались нелегко. Требовались упорная борьба и полная самоотдача. Молодого, подающего надежды спортсмена заметили и взяли в Москву. Пришлось спуститься с «Олимпа», чтобы стать спартаковцем.

Вскоре к различным спортивным достижениям прибавилась бронзовая медаль чемпионата России по лыжному троеборью. Впрочем, спартаковская заплата – это не только тренировки. Это ещё и образ жизни, где занятия становятся осознанной необходимостью.



Наиболее ярким для спортивной карьеры Кирилла стал 2009 год: он окончил школу, вошёл в десятку лучших лыжников страны на соревнованиях на Кубок России, получил звание кандидата в мастера спорта и стал студентом факультета физической культуры Владимирского университета.

Настоящий спортивный профессио-

нализм невозможен без высшего образования. Студенты по этому поводу даже шутили: дескать, они много тренируются, а в перерывах учатся. Впрочем, Кирилл Тимин успевал везде: и осваивать университетскую программу, и получать призовые места на различных соревнованиях. За первые три курса он трижды поднимался на высшую ступень пьедестала на лыжных соревнованиях Владимирской области.

Когда приблизился финал студенческой жизни молодого человека, то для получения практических педагогических навыков Кирилл решил поработать с молодёжью. По воле судьбы он вновь вернулся на «Олимп» и стал младшим тренером у своего первого наставника.

После блестящей защиты диплома Кирилла Тимина призвали на военную службу. Так успешный спортсмен оказался на Балтийском флоте. Попал служить по контракту гидроакустиком на малый противолодочный корабль «Калмыкия».

Почти два года Кирилл совершенствовался в поиске подводных лодок. Конечно, в таких условиях о продолжении спортивной карьеры говорить было нельзя. Тем не менее на еже-квартальных проверках физического состояния моряков контрактной службы он демонстрировал прекрасную спортивную форму, особенно когда приходилось бежать дистанцию 3 километра.

Вскоре слухи о контрактнике, показывающем великолепные спортивные результаты, дошли до начальника физической подготовки Балтийской военно-морской базы майора Михаила Гогина.

Матроса К.Тимина сначала выставили на флотские соревнования по плаванию, где он стал призёром. После общения майор Михаил Гогин понял, что перед ним профессионал с высшим образованием. Это была находка. И для Кирилла внезапно открылись возможности в полной мере использовать накопленный потенциал знаний и спортивных навыков.



С соревнований, куда матроса К.Тимина отправляли защищать спортивную честь флота, он всегда возвращался с призами. А когда в одной из береговых частей Балтийского флота открылась вакантная должность инструктора по физической подготовке, занять её предложили именно матросу Кириллу Тимину. Так он стал спортивным наставником моряков, имея возможность продолжать совершенствоваться и своё спортивное мастерство.

Впрочем, майор М.Гогин и другие спортсмены-многоборцы, что выступали на соревнованиях в одной с Кириллом команде, всегда по достоинству оценивали его физические возможности.

– Этот спортсмен находится на взлёте, – в один голос заявляли они. – И у парня впереди может быть блестящее будущее.

Младший сержант контрактной службы Кирилл Тимин, заняв второе место на недавнем чемпионате Вооружённых Сил России по военному пятиборью, подтвердил мнение профессионалов.

Стоит отметить, что военная служба открыла перед молодым человеком широкие перспективы. На данном этапе перед ним стоят две ключевые задачи: стать офицером и получить звание мастера спорта. Учитывая, что от своих наставников он перенял привычку никогда не пасовать перед трудностями, то обе эти вершины ему покорятся.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

КИБЕРТАНКИ ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ



Награды – лучшим.

(Окончание. Начало на 7-й стр.)

– Очень впечатлён игрой и уровнем подготовки соперников, – оторвался от монитора капитан команды «Небесный дозор» матрос Максим Олейник. – Наша команда себя проявила хорошо. Думаю, что для

любые соединения ПВО Балтийского флота. Второе место завоевала команда соединения ракетных кораблей и катеров Балтийской военно-морской базы, а тройку лидеров замкнула ещё одна команда соединения ПВО БФ.

В общекомандном зачёте

победы у игрока должно быть интуитивное чувство, знакомое, наверное, каждому спортсмену и военному.

По итогам проведённого турнира в общекомандном зачёте среди воинских частей первое место заняли киберспортсмены, представляющие

места распределились следующим образом: по спортивной дисциплине World of Tanks первое место заняла калининградская команда Outs, второе – команда соединения ПВО Балтийского флота, «бронза» – у команды ракетного соединения армейского корпуса флота.

Кроме кубков и медалей победителей ждало несколько сюрпризов. Первый – показательное выступление морских пехотинцев, увидев которое, многие игроки могли почувствовать, что такое боевой дух в реальности, а не на экране.

Но самый главный сюрприз ожидал обладателей Кубка ко-

мандующего Балтийским флотом... на полигоне. Здесь мастера компьютерных битв смог-



Селфи на память.

ли испытать себя, погнав на реальном танке и примерив на себя роль настоящего танкиста. Вооружённые Силы способны показать много такого, чего

не встретишь не только в кино, но и в компьютерных играх.

Специально для победителей турнира военнослужащие подразделений армейского корпуса флота продемонстрировали боевые возможности танка Т-72 и боевой машины пехоты БМП-2. Затем призёры турнира испытали себя в роли наводчика-оператора или командира боевой машины. Им удалось проехать внутри танка и БПМ километровой маршрут, примерить на себя специальные танковые костюмы и шлемофоны, пообщаться между собой и командной «вышкой» по радию.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.
Фото автора и из архива «Киберспорт-арены БАЗА»