

Береги язык, на котором говоришь, каюту, в которой живёшь, и мундир, который носишь.

Адмирал П.С. Нахимов



ФЛАГ РОДИНЫ

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

№ 40
(27443)

18
октября
2019 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

Всёармейский кинофестиваль



В Севастопольском филиале Нахимовского ВМУ прошёл IV Всёармейский кинофестиваль любительских короткометражных фильмов «Кадетский взгляд». Юные черноморцы стали победителями среди документалистов, получив первую премию за фильм «Севастополь – Кронштадт. Возвращение домой» нахимовца Михаила Горлова, признанного лучшим режиссёром-хроникёром.

Четвёртый год Министерство обороны Российской Федерации реализовывает программу, позволяющую учащимся довузовских учреждений – кадетам, суворовцам, нахимовцам, воспитанникам Пансиона Минобороны России – развивать свои дарования в области кинематографа. Начав с маленьких училищных фото-, видео-, радио-, теле- и киностудий, руководители этого направления развили особую «индустрию» кадетского кино, игрового и документального, целью которого стало формирование

широкого кругозора нового поколения будущих защитников Отечества. Кинофестиваль, зародившийся четыре года назад в Оренбургском президентском кадетском училище, стал очень популярен в среде воспитанников, с каждым годом привлекая новую творческую молодёжь. Очень удачным оказался очередной ход руководства главного силового ведомства страны, постоянно расширяющего возможности дополнительного образования в своей системе довузовской подготовки. На сегодняшний день

в ней действуют более 25 творческих программ, от «Старта в науку» и «Пробы пера» до самых различных олимпиад в области изобретательства, робототехники, моделизма... «Кадетский взгляд» достойно дополняет их ряд.

Ныне на торжественный сбор юных кинематографистов в Севастополе собралось более 200 ребят в армейской и флотской форме, посланцев тридцати одного военного учреждения страны, от Москвы до Владивостока, от Мурманска до Краснодара. 60 работ представ-

лено на конкурс, объединённый темой «Путешествие по России «Я другой такой страны не знаю». Шесть главных и ещё несколько специальных номинаций дали возможность отметить таланты и старания начинающих режиссёров, сценаристов, операторов, мастеров монтажа и звука, музыкантов, актёров, художников.

Приветствие «флагманам своего по-

ной составляющей». На вопрос, насколько применимы творческие навыки в будущей военной службе, добавил: «Мы настроены на то, чтобы к выпуску воспитанники не только имели достойное образование, но и могли определить вектор дальнейшего профессионального развития. Любой специалист не должен быть зачищен на своём профиле, а развит всесторонне. Широкая эрудиция,

Свет кадетского маяка

коления» прислал Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу. В нём подчеркнута, что этот творческий проект призван развивать лучшие традиции отечественного кинематографа. Его документальные и художественные фильмы отражают взгляд суворовцев, нахимовцев, кадет и воспитанниц на героические страницы отечественной истории, богатство российской этнокультурного мира, национальные обычаи и традиции нашей великой страны.

Важный патриотический тезис продолжили руководители оргкомитета и жюри фестиваля. Начальник Главного управления кадров МО РФ генерал-полковник Виктор Горемыкин рассказал, что кинофестиваль открывает широкие возможности для творческого потенциала воспитанников и реализации их новаторских, оригинальных идей. «Работы нынешнего фестиваля – значительный успех, шаг вперед. Чувствуется подход уже не первого дня, а основательного, сложившегося опыта, профессиональ-

кругозор, креативное мышление – плюс для профессионала, офицера, контрактника в том числе».

Не стоит думать, что кино, сделанное детьми, это что-то непрофессиональное и наивное. Юные авторы смело играют с самыми разными жанрами, поднимают серьезные темы. Самые интересные картины – житейские истории кадетских будней.

Председатель жюри фестиваля народный артист России Алексей Гуськов тоже подчеркнул, что многие из фильмов можно смело выпускать на телеэкраны. «Мы смотрим их взглядом, зафиксированным на самих себя, на свою историю, на своё будущее. Это самое важное, самое главное. А уровень конкурсных работ действительно из года в год растёт, становится более осмысленным. Ребята в процессе их создания серьезно исследуют себя и мир и прекрасно справляются с этой задачей».

(Окончание на 4-й стр.)

«Эпрону» – 60 лет

На океанской волне

25 октября спасательному судну «Эпрон» исполнится 60 лет. Много это или мало? Если учесть, что жизнь судна или корабля «по документам» должна длиться в среднем 25 лет, то шесть десятилетий на плаву и в состоянии постоянной работы – это, конечно, немало. Фактически «Эпрон» уже прожил больше двух штатных жизней и одолел десять лет «третьей». Возникает вопрос: а за счет чего удается сохранить судно не только в рабочем состоянии, но и соответствующим современным требованиям спасения на море? За ответами мы отправились на СС «Эпрон», которое сегодня по праву и вполне уверенно держит статус флагмана спасательного флота.

Но прежде чем поинтересоваться особенностями службы на флагмане спасательного флота у командира судна капитана 3 ранга Евгения Хрипкова, читателю следует напомнить, что собой представляет судно «Эпрон» и насколько оно эффективно в системе поисково-спасательного обеспечения сил и средств флота.

Построенное на судовой верфи им. 61 коммунара в Николаеве в далеком 1959 году как спасательный буксир СБ-26, судно после доводки и испытаний водолазных комплексов

немедленно было вовлечено в круговорот боевой работы. И эта напряженная и многомесячная боевая работа в 1963-м началась в Атлантике с заходом на острова Зеленого Мыса, в 1970-м и 1972 году продолжилась в Средиземном море с опорой на базы в сирийском Тартусе и югославском Тивате. До 1966 года судно все еще считалось спасательным буксиром, но позже было переклассифицировано в спасательное судно СС-26.

(Окончание на 7-й стр.)



В ГКП рулевой старший матрос контрактной службы Александр Скороходов, командир СС «Эпрон» капитан 3 ранга Евгений Хрипков, старшина радиотехнической команды и связи мичман Дмитрий Горшков, матрос по призыву Александр Шелков.

20 октября – День военного связиста

ДОСЬЕ НА СОБЕСЕДНИКА

Капитан 1 ранга Георгий Александрович Орлов родом из Свердловска, вырос в семье врачей, первым в роду начал линию военнослужащих. Выпускник Калининградского высшего военно-морского училища 1999 года (факультет радиосвязи и автоматизированных систем управления) и ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» 2016 года. Службу проходил на Черноморском флоте, начиная с плавсостава флагаманского соединения надводных кораблей. Служил на ГРКР «Москва», сторожевом корабле «Пытливый», в штабе дивизии, бригады, потом в управлении связи флота, прошёл путь от начальника отделения до начальника связи ЧФ. Удостоен ряда государственных и ведомственных наград, среди которых медаль Ушакова, полученная за участие в операции по противодействию морским пиратам.

Женат, имеет сына и дочь.

Основа системы управления

Российским войскам связи в этом году исполняется 100 лет, ибо в октябре 1919 года они обрели организационную самостоятельность. Сам же профессиональный праздник утвержден президентским указом в мае 2006 года. Но история специалистов этого профиля началась, конечно, гораздо раньше. Свои строки вписали в неё и связисты Черноморского флота, во главе которых сегодня стоит начальник связи флота – заместитель начальника штаба Черноморского флота по связи капитан 1 ранга Георгий Орлов.

Готовясь к встрече с Георгием Александровичем, мы совершили небольшую экскурсию в историю российских военных связистов. А она гласит, что военно-полевая почта пришла в Россию ещё при Петре I, применять её начали во время Северной войны. Первая телеграфная рота обеспечила работу Петербургско-Московской железной дороги с 1851 года. Походные телеграфные аппараты использовались в Крымской войне. Конец XIX века ознаменовался появлением «Кронштадтского искрового военного телеграфа». Во время русско-японской войны 1904–1905 годов в армии России уже применялись проводной телеграф, радиотелеграф и телефон.

К осени же 1919 года в Красной Армии было сформировано более семисот отдельных частей связи, правда,

работающих в основном на иностранной аппаратуре. Лишь в тридцатых годах прошлого века в СССР появилась промышленность, создающая своё оборудование.

Огромную роль сыграли воинские связисты в годы Великой Отечественной войны. Их боевое мастерство, отвага и мужество оценены высокими наградами, 329 фронтовиков удостоены звания Героя Советского Союза, около 130 стали полными кавалерами ордена Славы. Статус орденоносных получили почти 600 профильных частей.

Черноморцы тоже имели свой узел связи. В период героической обороны Севастополя его специалисты отважно несли вахты, под ураганным вражеским огнём восстанавливали боевые посты, ни на минуту не прекращая выполнение боевой задачи. 500 героев



удостоены высоких наград Родины. За подвиги, совершенные командирами и рядовыми флотскими связистами в годы войны, узел связи ЧФ был награжден орденом Красного Знамени.

После войны Краснознаменный узел связи постепенно сформировался в многофункциональную воинскую часть, имеющую различную направленности центры, подвижные и специальные группы, ремонтную базу. Сегодня Краснознаменный центр связи Черноморского флота включает в себя 15 подразделений.

– Георгий Александрович, – обратились мы к капитану 1 ранга Орлову, – скажите, а в новейшей истории эта прославленная воинская часть продолжает быть ядром связи черноморцев?

(Окончание на 3-й стр.)

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на газету «Флаг Родины» можно оформить в любом почтовом отделении или онлайн:

Подписка-2020

АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты. Журналы» – 29902
ОАО «АРЗИ» каталог «Объединенный каталог Пресса России» – 83154 (для подписчиков РФ и СНГ)
Интернет-каталог Почты России – PR093





сказал о работе ветеранской организации ЧФ с молодежью города-героя, о тесном взаимодействии ветеранов с ДОСААФ, военкоматом Севастополя, юнармейскими и спортивными организациями города-героя и о том, как в Севастополе идет подготовка к празднованию 75-летия Победы.

Некоторые особенности военно-патриотической работы в Севастополе и Крыму раскрыли председатель Севастопольского совета ветеранов-подводников капитан 1 ранга в отставке Виталий Манторов, помощники военных комиссаров: Республики Крым полковник в отставке Юрий Мажири, Ростовской области полковник в отставке Александр Москаленко, Севастополя капитан 1 ранга в отставке Сергей Литвиненко, начальник штаба юнармейского движения Севастополя капитан 1 ранга запаса Владимир Коваленко.

За проводимую большую общественную работу в Севастополе генерал армии Виктор Ермаков вручил знак «Почетный ветеран» полковнику в отставке Владимиру Ключеву и наградил его ценным подарком. А десять ветеранов Великой Отечественной войны, проживающие в Севастополе, были награждены ветеранским знаком «За верность Отчеству». Почетный председатель ветеранской организации ЧФ вице-адмирал в отставке Александр Фролов также награжден ценным подарком.

Помимо Черноморского флота, подготовку к 75-летию Великой Победы генерал армии Виктор Ермаков обсудил с врио губернатора Севастополя Михаилом Развожаевым, председателем Законодательного собрания Севастополя Владимиром Немцевым и главным федеральным инспектором по городу Севастополю аппарата полномочного представителя президента РФ в Южном федеральном округе Александром Антоцевым.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото Александра Григорьева

направлениям. «Наша главная задача – показать подвиг фронтовиков и трудовой подвиг советских людей, которые работали в тылу, приближая нашу Победу», – сказал Виктор Ермаков, – особая роль в этой работе возлагается на ветеранские организации Черноморского флота и Севастополя. Они имеют большой опыт в военно-патриотической работе и должны постоянно контактировать с местными властями, в частности – с департаментами культуры и социальной политики Севастополя».

В обсуждении приняли участие заместитель командующего ЧФ по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин, председатели региональных отделений Общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации генерал-лейтенант в отставке Дмитрий Мокшанов, Ставропольского края подполковник в отставке Валерий Зоболов.

Помощник командующего ЧФ по работе с ветеранами полковник в отставке Владимир Ключев кратко рас-

Ветеранам – большой сбор

Недавно Севастополь посетил Генеральный инспектор Министерства обороны РФ, председатель совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации генерал армии Виктор Ермаков. Визит носил деловой характер. В ходе нескольких встреч с командованием Черноморского флота и ветеранскими организациями Севастополя были обсуждены основные направления подготовки к празднованию 75-летия Великой Победы над фашистской Германией.

Перед началом рабочих встреч генерал армии Виктор Ермаков и участники мероприятия возложили венки из живых цветов к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 гг.

В Доме офицеров флота состоялся семинар-совещание, в котором приняли участие командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов, его заместитель по военно-политической работе контр-адмирал Игорь Курочкин, помощник командующего по работе с ветеранами полковник в отставке Владимир Ключев, представители ветеранских организаций ЧФ, Севастополя и Южного военного округа.

С основным докладом выступил генерал армии Виктор Ермаков. Он подчеркнул, что уже сегодня следует начинать готовиться к празднованию 75-летия Великой Победы. На это нацелены все полтора миллиона ветеранов. Необходимо активизировать военно-патриотическую работу по нескольким



Письма фронтовиков

Министерство обороны Российской Федерации проводит активную работу по сбору и обработке данных об участниках Великой Отечественной войны для размещения в историко-мемориальном комплексе «Дорога Памяти» Главного храма Вооруженных Сил Российской Федерации.

В учебных заведениях страны, в том числе и Севастополя, в октябре проводится акция по сбору учащимися и сотрудниками сведений о своих родственниках – участниках Великой Отечественной войны. Для этого требуется разместить на сайте «Дорога Памяти» минимальный набор данных: фамилию, имя, отчество, дату или год рождения, фотографию (если имеется) участника войны.

Кроме того, военным комиссариатом Севастополя проводится сбор копий фронтовых писем участников Великой Отечественной войны для наполнения информационного массива о героях, грудью ставших на защиту Родины.

Уважаемые юнармейцы! Увековечение памяти ваших дедов и прадедов, ценою невероятных усилий одолевших фашистских захватчиков, – святая обязанность потомков. Постарайтесь отыскать в домашних архивах ваших семей и родственников фронтовые письма героев, сделать их копии. Не забудьте указать, кем и кому было написано письмо. Собранные копии писем просьба отправить по электронному адресу pisma_front@mail.ru или военному комиссару Севастополя по адресу: 299001, г. Севастополь, ул. Героев Севастополя, 7. С пометкой «Дорога Памяти».

Уверены в вашей активности. Никто не забыт, ничто не забыто!

Сергей ЛИТВИНЕНКО,
помощник военного комиссара г. Севастополя по работе с ветеранами



Группа инспекторов управления Черноморского флота с глубоким прискорбием извещает, что 11 октября на 83-м году жизни скончался генерал-майор в отставке

ПОНОМАРЁВ
Анатолий Георгиевич.

Более тридцати лет своей жизни Анатолий Георгиевич посвятил военной службе. За этот период летал на ракетоносце Ту-16 штурманом-оператором, общий налет составил 1100 часов, стал первым летающим комсоргом полка на Северном флоте, окончил с отличием Военно-политическую академию им. В.И. Ленина. На Черноморском флоте выполнял обязанности заместителя начальника гарнизонов Октябрьское, Гвардейское, первого заместителя начальника политотдела авиации ЧФ. Закончил службу на должности члена Военного совета – начальника политотдела ВВС Балтийского

флота. За личный вклад в укрепление обороноспособности государства награжден орденом Красной Звезды и 20 медалями.

После увольнения в запас вел активную работу в составе совета ветеранов Черноморского флота, был председателем севастопольского комитета городов-героев СНГ.

Группа инспекторов управления ЧФ выражает глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Под сенью святого образа

К родным берегам из дальнего похода возвратилась главная святыня российских моряков – икона святого апостола Андрея Первозванного. В Севастополе она прибыла на борту малогазетного ракетного корабля «Углич». Символично, что это событие произошло в День памяти святого праведного воина, великого русского флотоводца адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова.



Здесь также прошли молебны, в которых приняли участие военнослужащие Черноморского флота и частей сил, которые обеспечивают

службам поблагодарили Бога за то, что он способствовал им в решении поставленных задач, и помолились святому апостолу Андрею Первозванному с тем, чтобы он помог морякам-каспийцам завершить их боевую службу и вернуться к родным берегам. По окончании благо-

ским городам и гарнизонам. С солнечного полуострова икона будет перенесена в Новороссийск, где перед ней также будут совершаться молебны. Оттуда образ покровителя российских моряков отправится в Каспийскую флотилию, побывает также на Тихоокеанском и Северном флотах. К священному для всей России празднику – Дню Победы икона святого апостола Андрея Первозванного прибывает в Москву.

В этот же знаковый день в штабе Черноморского флота прошел молебен по случаю Дня памяти святого праведного воина, великого русского флотоводца адмирала Фёдора Фёдоровича Ушакова. На богослужении присутствовали командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов, его заместители, офицеры Черноморского флота.

Жанна БОДАШКО
Фото телестудии ЧФ
и Александра Григорьева



Икона была изготовлена специально для Главного храма Вооруженных Сил России. Кроме образа самого святого апостола Андрея Первозванного, на ней изображены покровители российского морского воинства – Николай Чудотворец, Спиридон Тримифунтский, святой праведный адмирал Фёдор Ушаков и праведный Иоанн Кронштадтский.



Возвращением в родной Севастополь завершился первый этап пребывания иконы святого апостола Андрея Первозванного на Черноморском флоте. Он заключался в служении моряков-черноморцев со святым образом в дальней морской зоне.

Икона побывала в городе Керкира на греческом острове Корфу, – делится впечатлениями помощник командующего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими иерей Александр Григорьев. – Там состоялся крестный ход. В Керкире икона находилась в храме святого пророка Предтечи и Крестителя Иоанна, где служилась божественная литургия. Пребывание в Греции получилось очень торжественным.

Поход главной святыни российских моряков продолжился. От берегов Эллады икона святого апостола Андрея Первозванного отправилась в Сирийскую Арабскую Республику – в порт Тартус.

безопасность и выполняю боевые задачи в Сирии.

– В завершение мероприятия в порту Тартус командующий Черноморским флотом принял решение переместить икону на российский берег, – продолжает помощник командующего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими иерей Александр Григорьев. – Святыня продолжит путь на борту малогазетного ракетного корабля «Углич» Каспийской флотилии, который завершил решение задач боевой службы.

По прибытии в Севастополь, сразу после швартовки корабля, на причале состоялся благодарственный молебен. Военно-

дарственного молебна иереем Александр Григорьев окропил военнослужащих святой водой. Затем каждый смог приложиться к иконе. После этого святыню переместили в Владимирский собор – усыпальницу адмиралов. Здесь ей смогут поклониться военнослужащие Черноморского флота, жители города-героя Севастополя. Затем икона продолжит свой путь по крым-

Помнить вечно

Вестник новой эпохи

Не стало первого человека, увидевшего нашу планету в открытом космосе



Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу выразил соболезнование родным советского космонавта дважды Героя Советского Союза Алексея Архиповича Леонова, отметив, что «ушёл из жизни выдающийся человек, один из первых покорителей космоса, имя которого хорошо знают во всём мире». Министр обороны назвал Леонова истинным офицером и настоящим профессионалом, который успешно выполнял самые сложные и ответственные задачи, внёс неоценимый вклад в развитие отечественной космонавтики. «Его жизненный путь – яркий пример верности Родине и служебному долгу. Искренне разделяю тяжёлый невосполнимый утрату», – также сказано в телеграмме.

Вспоминая Алексея Леонова, советского космонавта № 11, всегда будут говорить слово «первый».

Героическая его биография началась с зачисления в первый отряд космонавтов СССР, сформированный в 1960 году. Тогда в процессе первичного отбора кандидатов на покорение Вселенной были рассмотрены документы на 3461 лётчика истребительной авиации. В заветный список в итоге вошли всего 20 человек.

А дальше был полёт на корабле «Восход-2» экипажа Алексея Леонова и Павла Беляева 18–19 марта 1965 года. Именно тогда Леонов навечно оставил своё имя в истории мировой и отечественной космонавтики, совершив 18 марта первый выход в открытый космос. Чтобы провести за пределами корабля 12 минут 9 секунд, он готовился больше двух лет.

Когда он первым увидел нашу планету, находясь в свободном парении вне корабля, то, как позже рассказывал, в восторге воскликнул: «А Земля-то ведь круглая!»

Чудо произошло. Но не меньшим чудом стало то, что уникальное умение нестандартно мыслить, способность принимать единственно верное решение в критической ситуации дали космонавту возможность вернуться на корабль. Тогда было невозможно учесть все риски, как поведёт себя тот же скафандр. И оказалось, что он, практически «плаывая» внутри раздувшегося скафандра, не мог пройти в нём обратно в люк шлюза, рассчитанный до сантиметра на обычные размеры снаряжения. Леонов сумел стравить лишний воздух и протиснулся в люк не ногами, а головой вперёд, хотя это запрещалось инструкцией. Но она ведь писалась на Земле...

Всего в том полёте было семь аварийных ситуаций. Из них, как рассказывал Алексей Архипович, четыре были смертельно опасными.

За проявленное мужество и героизм подполковнику авиации Леонову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Его второй полёт в космос снова был именно звёздным. 15–21 июля 1975 года в экспедиции по программе «ЭПАС» (программа «Союз – Аполлон») совместно с Валерием Кубасовым на корабле «Союз-19» они пробыли в полёте 5 суток 22 часа 30 минут 51 секунду. Тогда была впервые проведена стыковка кораблей двух разных государств. Сложность задачи была и в несовместимости систем жизнеобеспечения.

22 июля 1975 года теперь уже генерал-майор авиации Алексей Леонов был награждён второй медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина.

Звёзды в небе, высокие награды на земле требуют и соответствующего профессионализма. И здесь Алексей Архипович был тоже сразу в первых

рядах: только у восьми космонавтов была в то время специализация «лётчик-космонавт, инженер-испытатель».

Не все знают, что космонавт Леонов был наделён художественным талантом. Заядлый книголюб и собиратель книг, он знал биографии и творчество чуть ли не всех русских и зарубежных живописцев.

Интерес к рисованию он проявил рано, в школе с удовольствием оформлял стенгазеты. Хотел поступать в Рижскую академию художеств, но средств, чтобы снимать квартиру в Риге, у семьи не было. Тогда был призв «Комсомол – в небо!», и как и сотни сверстников, Леонов пошёл на взятие небесной высоты. Сначала была 10-я Военная авиационная школа первоначального обучения лётчиков в Кременчуге, позже Чугуевское военное авиационное училище лётчиков, Военно-воздушная инженерная академия имени профессора Н.Е. Жуковского... Но он, кандидат технических наук, автор четырёх изобретений и более десяти научных трудов, не просто увлекся живописью, но и получил признание у мэтров живописи: был принят в Союз художников СССР, стал почётным членом Российской академии художеств.

Так что космонавт Леонов получил признание и как художник. И здесь он тоже был первым. Его «космические» картины уникальны, ведь он видел звёзды глазами очевидца. И сумел передать увиденное так, как не получится это у самой совершенной аппаратуры, потому что он пропустил виды космоса, планет, кораблей через собственное сердце.

18 марта 1965 года Леонов стал для всего мира вестником новой, космической эпохи, выйдя из космического корабля на просторы небесного океана, символом веры в неизмеримые человеческие возможности.

Таким он остался и в новом веке.

Ирина ПАВЛЮТКИНА

«Красная звезда»



20 октября – День военного связиста

Основа системы управления

– По сути, так. По большому же счёту в зоне ответственности ЧФ нет ни одного пункта или подразделения, даже самого отдаленного, которое находилось бы вне системы связи флота. В море, в небе и на земле наши специалисты ведут передачу, приём сообщений в открытом и закрытом режимах. Связь – это процесс, обеспечивающий управление флотом.

– Не случайно в обиходе вашу «сеть» порой называют нервной системой флота, а связисты не могут позволить себе расслабиться ни на минуту.

– Оснащенные стационарными, подвижными, спутниковыми станциями, цифровыми средствами передачи данных и специальной аппаратурой для шифрования сообщений, обслуживая системы и средства автоматизации на пунктах управления, они обеспечивают взаимодействие всех структур и подразделений Черноморского флота. Основные задачи того же узла связи – поддержание боевой и мобилизационной готовности, несение боевого дежурства, совершенствование профессионально-должностной подготовки офицерского, мичманского, старшинского и рядового личного состава.

– И главное внимание связистов направлено..

– ...На обеспечение управления силами и войсками Черноморского флота, решающего повседневные и специальные задачи.

имени С.М. Будённого. Сотрудничая мы и с предприятиями-изготовителями техники нового поколения, которые обучают наших специалистов в заводских условиях, обеспечивая дальнейшую грамотную её эксплуатацию. Это минимизирует выход аппаратуры из строя по вине личного состава.

– Кого из отправленных за новыми знаниями ждут в профильных подразделениях?

– В военно-морской академии сейчас обучается весьма перспективный офицер – командир боевой части связи ГРКР «Москва» гвардии капитан 3 ранга Денис Матрохин, в академии связи – майор Андрей Шкадовский....

– Аксиома, что специалисты связи есть во всех воинских коллективах, но кто на флоте является профессионально наиболее значимыми фигурами, специалистами, личностями?

– Здесь, конечно, надо вернуться к нашему Краснознаемому центру связи ЧФ и его начальнику капитану 1 ранга Дмитрию Липову. Это руководитель современного формата, продвинутой в техническом знании, сильный организатор. Авторитетным профессионалом зарекомендовал себя командир отдельного ба-



Рядовая Дарья Злагодук, старший мичман Алексей Степанов, рядовая Наталья Устиновская, мичман Юрий Юровский, старший прапорщик Светлана Шатыло

– Штатом такие группы предусмотрены, они выполняют специальные операции, о которых не принято распространяться, но, повторяюсь, связисты участвуют во всех без исключения мероприятиях, проводимых на флоте!

– А еще ваш род войск называют самыми интеллигентными.

– Чтобы справиться с тем объемом инженерно-технических, боевых задач, что возложены на нас, надо обладать не только высоким мастерством, но и культурой служебного, человеческого общения, иметь широкий кругозор. Что, собственно, и отличает интеллигента.

– Каждый коллектив вправе гордиться своими лучшими мастерами. Их имена по традиции заносятся в праздничные приказы. Кто внесён в почетные

списки к 100-летию российской военной связи?

– Уверен, первым своих подчиненных назовет начальник Центра связи ЧФ. Это его заместитель, начальник объединенного узла связи капитан 2 ранга Дмитрий Орехов и многие другие офицеры: капитан 3 ранга Сергей Ключков, майор Денис Попов, надежные мичманы, старшины, среди которых

один из самых опытных механиков старшина 1 статьи Денис Степанюк... Я с удовлетворением добавлю в этот ряд начальника базы ремонта и хранения средств связи капитана 3 ранга Владимира Андреева, начальника смены телефонного отделения старшего мичмана Алексея Степанова, начальника радиостанции роты связи морских пехотинцев гвардии сержанта Дмитрия Колесникова, старшего механика отделения связи старше-

го матроса контрактной службы Антона Рущинского и других грамотных, ответственных военнослужащих.

– В связи служит немало женщин-офицеров!

– Это, можно сказать, примета дня для Вооруженных Сил России. Среди черноморских связистов тоже немало профессионалов прекрасного пола. Капитан 3 ранга Наталья Макаренко, капитан-лейтенант Юлия Панкратова, лейтенант Оксана Землянухина (на снимке), старший мичман Елена Ясницкая...

– В традициях флота – в лучшем смысле слова династичность. Есть известные семьи?

– Есть близнецы-братья. Начальник подвижного узла связи капитан Владимир Гончаров и начальник отделения мониторинга и управления связью капитан Александр Гончаров. Прекрасные офицеры, о них можно отдельно написать. Но главный наш профессиональный ориентир, безусловно, знаток связи в главе с председателем совета ветеранов контр-адмиралом в отставке Зинуром Гусейновичем Ляпиным. Очень опытные многие специалисты гражданского персонала, за плечами большинства из них годы воинской службы, – офицеры запаса Владимир Катру, Валерий Володькин, Владимир Антонов и другие. Глубоко уважаемы коллегами работающие в нашей структуре отставники – служащие Альбин Бучак, Павел Бойко... Достойных, заслуженных специалистов среди черноморских связистов немало.

– Ваше пожелание подчиненным и коллегам в связи с профессиональным юбилеем?

– Продолжать оставаться основой системы управления, на самом высоком уровне выполнять задачи по профессиональному предназначению, осваивать новую технику, расти в специальности, крепить боеспособность Черноморского флота. Спасибо за службу! Здоровья, успехов и благополучия всем специалистам связи флота и их семьям.

Интервью велa Наталья МИКРТУМОВА
Фото Александра Григорьева



И современная система связи ЧФ позволяет это делать на самом высоком уровне.

– Техническая вооруженность соответствует требованиям дня?

– Могут уверенностью сказать, что Черноморский флот является наиболее обеспеченным средствами связи. Доля современных образцов преобладает. Их высокий процент мы имеем в составе сухопутной составляющей, а если учесть, сколько новых кораблей приходит именно на наш флот, можно представить, какой это шаг и в продвижении возможностей военной связи на море. Новостройки оборудованы самыми современными средствами связи и автоматизированными системами управления.

– Система подготовки ваших специалистов поспевает за техническим прогрессом?

– Учатся все категории личного состава, от контрактников-старшин и матросов до офицеров, чему способствует хороший возраст для обучаемости: средний возраст наших военнослужащих – 30 лет. Плановая система специальной подготовки дополняется курсами повышения квалификации, академическими программами. Главная флотская база – ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г. Кузнецова» и его филиалы, а также Военная академия связи

(Конец. Начало на 1-й стр.)

тальона управления армейского корпуса подполковник Владимир Поляков. В преддверии столетия военных связистов надо отметить и связистов соединения надводных кораблей, которых возглавляет флагманский специалист связи капитан 2 ранга Андрей Дикун. Есть отдаленные посты, которые и в автономном режиме надежно несут службу, как, например, специалисты поста связи и ретрансляции капитана Алексея Лазарева. Есть отдельный передающий радиопост, где тоже достойный командир капитан 2 ранга Дмитрий Щербань.

– На дворе век электронной всепроницаемости. Важно не только оперативно передать необходимые данные, но и защитить их от врага. Это отдельный навык или каждый связист должен уметь работать в открытом доступе и скрытно?

– Да, это тоже задача связистов – обеспечить радиоэлектронную защиту. Но её настоящие знатоки – отдельные специалисты, в основном радиосвязи. Однако и каждый наш боец обязан знать и выполнять требования по противодействию техническим средствам разведки противника.

– Есть военнослужащие, чей профиль – уникальные задачи, образно говоря, ваш спецназ, который появляется в нужный час в самой «горячей точке»?

Связь есть, связисту – честь

Без связи нет управления войсками. Без управления войсками не может быть победы в бою. Эту истину начальник связи отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты гвардии майор Сергей Русанов усвоил, еще будучи курсантом Новочеркасского высшего военного командного училища связи, которое окончил в 2005 году. За это время прошел немалый путь. Начинал командиром взвода связи, командовал ротой связи, сменив на этой должности гвардии майора Станислава Гиевского.

Гвардии майор Сергей Русанов не единожды потом убеждался в правоте вышеприведенного постулата, будучи на учениях, где в особой цене не только оперативность связи, но и её скрытность. Сегодня своей боевой опыт передает подчиненным. И прежде всего командиру роты связи гвардии капитану Артёму Бушмину, прошедшему обучение на военной кафедре Пензенского государственного университета.

– Артём Бушмин хоть и учился в гражданском вузе, но быстро врос в нашу военную систему и за шесть лет стал настоящим профессионалом, – говорит гвардии майор Сергей Русанов. – Рота связи – настоящее боевое подразделение, где обязательными являются не только специальная, но и огневая, тактическая, инженерная, строевая, физическая и другие виды подготовки. Рота является передовой и ведет борьбу за звание ударной.

К этому передовому подразделению мы еще вернемся, а пока скажем, что кроме роты связи в подчинении у гвардии майора Сергея Русанова еще три взвода связи. И в преддверии Дня военного связиста Русанов выделил второй взвод узла связи тылового пункта управления, которым командует гвардии старший лейтенант Тимур Гаджиев. В должности Гаджиев уже третий год и подходит к профессиональному празднику с высокими результатами в боевой и специальной подготовке.

Ну а теперь продолжим рассказ о главном подразделении связи отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты.

– Став офицером, я был горд, что попал на должность командира взвода в роту связи прославленного соединения Чер-

номорского флота, – вспоминает Артём Бушмин. – Ротой в ту пору командовал гвардии майор Станислав Гиевский. У этого офицера, будучи еще молодым лейтенантом, я многому научился. И не только чисто военной подготовке, но и системе организации связи в бригаде, где много подразделений и где необходимо их чет-



кое взаимодействие, особенно во время учений, полевых выходов. А их хоть отбавляй.

– Мы обеспечиваем надежной, бесперебойной и защищенной связью командование бригады с командованием флота и Южного военного округа, – продолжает гвардии капитан Артём Бушмин. – Для этого у нас есть вся необходимая аппаратура. И радио, радиорелейная, проводная, спутниковая. Эту технику надежно эксплуатируют механики-телефонисты кон-

трактники гвардии старшина Александра Плеханова, гвардии сержант Татьяна Чичелова, старший радиотелеграфист гвардии сержант Светлана Ловкачева. Этой осенью увольняется в запас механик-радиотелеграфист гвардии старший матрос Александр Бакланов. Он оставляет о себе добрую память в нашем подразделении. На стационарном узле связи уже многие годы успешно трудится офицер запаса Виктор Курдин. У нас в роте связи немало женщин-военнослужащих. Многим из них опыта не занимать. Например, гвардии сержант Татьяна Чичелова служит более 16 лет, свою аппаратную знает как свои пять пальцев. Имеет знаки отличия, медали, много поощрений, не раз была в ответственных командировках на севере Крыма.

С Татьяной Чичеловой мне доводилось встречаться не только в бригаде морской пехоты, но и на полигоне Опук, в ходе отработки учебно-боевых задач. Она родом из Тулы – города оружейников. Сын Андрей пошел по стопам отца-офицера и мамы-контрактницы и после службы по призыву в зенитном ракетном полку флота остался на контрактную службу в береговой ракетной бригаде ЧФ. Настоящая флотская династия. Отличными специалистами являются гвардии прапорщики Алексей Соловьев, Владимир Торпов, гвардии старший сержант контрактной службы Виталий Наумов.

Нам остается поздравить связистов отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты с профессиональным праздником и пожелать им новых успехов в боевой подготовке.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Годовой праздник

Чтобы техника не подвела

26 октября Техническое управление ВМФ РФ отметит свое 100-летие. Черноморцы встретят свой профессиональный праздник чуть ранее – 20 октября. Именно 20 октября 1920 года в Морских силах Черного и Азовского морей была создана Техническая часть, на которую возлагались задачи восстановления материальной части кораблей и судов и подготовки их к решению боевых задач. Получается, что Техническое управление Черноморского флота моложе своего старшего коллеги всего на год. Сегодня преемником Технического управления ЧФ является Служба эксплуатации и ремонта кораблей ЧФ, которой руководит капитан 1 ранга Алексей Корягин. Ему и слово.

«Задачи Службы эксплуатации и ремонта кораблей ЧФ не отличаются от задач, которые решало ранее Техническое управление ЧФ, – говорит капитан 1 ранга Алексей Корягин. – И вчера, и сегодня, и завтра задачи технической готовности кораблей и судов к решению боевых и учебных упражнений были, есть и останутся сложными и трудоемкими. Однако коллектив наших специалистов, когорта инженер-механиков высокой квалификации в состоянии успешно решать эти вызовы времени. Конечно, современность требует постоянно учитывать особенности текущего момента, быстрого развития техники и прогресса в технологиях. Поэтому наряду с обслуживанием кораблей советского периода наша служба нацелена на поддержание в исправном состоянии и кораблей-новостроек, которые в соответствии с планом входят в состав Черноморского флота».

Если «расшифровать» направления деятельности современного преемника

Технического управления ЧФ, то помимо поддержания технической готовности кораблей и судов, своевременного ремонта их в заводских условиях еще требуется и полноценная работа с личным составом, обслуживающим эту технику. То есть, по словам капитана 1 ранга Алексея Корягина, Служба эксплуатации и ремонта кораблей ЧФ осуществляет контроль за качеством специальной подготовки всех моряков, их умением бороться за живучесть.

Специальные вопросы обеспечения технической готовности кораблей и судов возлагаются на начальников отделений эксплуатации кораблей капитана 2 ранга Сергея Рыбакова и капитана 1 ранга Эдуарда Каськова, а также на начальника отдела эксплуатации и ремонта подводных лодок капитана 3 ранга Владимира Киришина.

Из почти 70 «вымпелов», находящихся под пристальным вниманием Службы эксплуатации и ремонта кораблей, пока

еще значительная часть советской постройки. Поэтому эти корабли нуждаются в проведении ремонтных работ и в замене отслужившего оборудования чаще. Планирование ремонта, модернизационные процессы – все это следует четко согласовывать с возможностями заводов и ремонтных предприятий. В этом направлении трудится большой коллектив сотрудников службы. В их числе начальник ремонтно-производственного отдела капитан 2 ранга Александр Бакланов, старший офицер этого отдела капитан 2 ранга Игорь Самбурийский, главные инженеры Владимир Арцер и Илья Файзуллин.

Новые корабли тоже нуждаются в ремонте. Правда, пока этот ремонт находится в ведении заводов-изготовителей и является гарантийным, но опять же контролируют его и обрабатывают заявки командиров БЧ-5 кораблей специалисты Службы эксплуатации и ремонта кораблей. Через несколько лет сроки гарантии кончатся, и тогда вся тяжесть поддержания технической боеспособности кораблей привычно ляжет на офицеров и гражданский персонал службы. Со всеми вытекающими последствиями.

Еще одно направление деятельности службы – защита кораблей. Устранение физических полей кораблей – тоже довольно трудоемкая задача. Но крайне необходимая в век точных и чувствительных ракет, мин и торпед. И чем меньше



корабли и суда флота будут, образно говоря, фонить на операционном театре, тем больше у них шансов уцелеть в боевой обстановке от средств поражения противника. В этом направлении группа специалистов работает под руководством начальника службы защиты кораблей капитана 2 ранга Сергея Пегушина и главного инженера этого отдела Валерия Захара.

В последние годы учебно-боевая деятельность сил флота значительно активизировалась. Дальние походы, ракетные и артиллерийские стрельбы, выполнение специальных операций – все это требует от личного состава особых усилий по поддержанию техники в надлежащей степени готовности. Есть в успешной ре-

ализации этой задачи и вклад дружного, высококлассного коллектива преемника Технического управления ЧФ – Службы эксплуатации и ремонта кораблей ЧФ.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: начальник Службы эксплуатации и ремонта кораблей ЧФ капитан 1 ранга Алексей Корягин обсуждает актуальные задачи службы со своими коллегами – заместителем капитаном 2 ранга Борисом Вакаевым и начальником ремонтно-производственного отдела капитаном 2 ранга Александром Баклановым.

Фото автора

Идёт боевая учёба

Морские пехотинцы – воины трех стихий. Основная их деятельность проходит на земле, в «полях», на полигонах, где они бегают, метают гранаты, стреляют из разных видов оружия, мчатся на бронетранспортерах и другой бронетехнике. На кораблях и судах флота они в качестве групп АТД совершают дальние морские походы и вместе с экипажами решают задачи в разных районах Мирового океана. А еще выполняют десантирование с больших десантных кораблей на необорудованное побережье. Так что море для них тоже дом родной.

Однако в бой они могут вступить и с неба. Так что Пятый океан им тоже подвластен. И одним из серьезных и важных элементов подготовки «черных беретов» является воздушно-десантная подготовка (ВДП). Она не для слабых. Тут «черные береты» становятся братьями по оружию с коллегами из ВДВ, которые обрушиваются на голову противника с неба.

Вот уже многие месяцы «черные береты» отдельной гвардейской бригады морской пехоты гвардии полковника Сергея Кенса в соответствии с планом боевой подготовки учебного года совершают прыжки с парашютом. За эту сложную подготовку отвечает заместитель командира по ВДП гвардии подполковник Андрей Мигунов. В ВДП гвардии подполковник Андрей Мигунов, можно сказать, дока. Занимается этим видом подготовки еще с курсантских пор, ведь окончил Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова, прошел целый ряд должностей. До нынешней был начальником отделения ВДП отдельного полка специального назначения, награжден медалью «За отвагу».

В этом виде подготовки очень важна постепенность и строгая последовательность обучения, – говорит гвардии подполковник Андрей Мигунов, имеющий немалый опыт, – тренировки должны проходить от простого к сложному. Когда я пришел в бригаду морской пехоты и стал вникать в систему воздушно-десантной подготовки, сложившуюся в бригаде, добрым словом отметил своего предшественника на должности – гвардии подполковника Дениса Ермишко. Именно он вместе с прежним командиром гвардии полковником Дмитрием Усковым создал на территории учебного комплекса «Казачий» тренажер для подготовки морпехов к прыжкам с парашютом. Их задумку и эскизы претворил в жизнь тогда начальник учебного комплекса «Казачий» гвардии майор Иван Комаров. Вместе с нынешним начальником учебного комплекса гвардии капитаном

Даниром Файзулиным мы стали думать над тем, как дальше усовершенствовать этот тренажер. Так рядом с уже созданной материальной базой появился корпус вертолета Ми-8, сейчас готовим место для установки корпуса самолета Ан-26. Постоянно увеличивается количество тренажеров. То есть мы максимально, насколько это возможно, приближаем действия морских



десантных прыжков с парашютом. Свой весомый вклад в обучение воинов вносят также кавалер ордена Мужества гвардии майор Никита Вейцер – заместитель командира отдельного батальона морской пехоты по ВДП, заместитель командира ДШР по ВДП гвардии майор Сергей Чир, имеющий более 150 прыжков.

прыжков и продолжаем наращивать свое мастерство.

– Андрей Викторович, – обратился я к гвардии подполковнику Мигунову, – вы служили в отдельном полку специального назначения, где наверняка уже давно применяете парашюты «Арбалет». Расскажите, что это за система.

– Прошло 107 лет со времени изобретения парашюта, – говорит Мигунов, – можно сказать, целая эпоха с её огромными преобразованиями. Российский спецназ сегодня имеет на своем вооружении специальную парашютную систему «Арбалет-2», разработанную НПП «Звезда». По данным Министерства обороны РФ, российский спецназ бригад специального назначения испытывал снаряжение в арктических условиях весь 2016 год, проводя высадки десанта с малых высот с целью быстрого входа в заданные районы. По данным компании «Звезда», с парашютной системой специального назначения «Арбалет-2» можно совершать прыжки как с самолетов, так и с вертолетов на скорости полета до 350 км/ч; при полетной

высотой обеспечивающей авиации развертывать десантные группы с безопасного расстояния и безопасных высот и свести к минимуму риск обстрела зенитными системами противника, в частности, переносными зенитными ракетными комплексами. То есть делает авиацию, а значит и десантников, менее уязвимыми в небе.

Главной отличительной особенностью системы является то, что она позволяет справиться с управлением, привести купол в заданную ограниченную площадку приземления, обеспечить безопасное приземление на парашюте и приступить к выполнению задач.

«Арбалет-2» обеспечивает безопасное выполнение прыжков в диапазоне температур воздуха у земли от -35 до +35 градусов по Цельсию. В конструкцию входят основная и запасная парашютные системы с планирующими идентичными 9-секционными куполами, которые размещаются в одном ранце и имеют общую подвесную систему.

Конструкция подвесной систе-

Мигунов. – Помимо выполнения стандартных элементов ВДП, подразделения отработают нормативы по сбору десанта в назначенной точке после приземления, совершению 5- и 10-километровых маршей в полном боевом снаряжении. Боевая учеба идет без упрощенчества. Современный бой предъявляет воинам самые высокие требования. И мы должны быть к этому готовы. От «черных беретов» требуется высокая физическая и морально-психологическая подготовка, мастерское владение своим штатным оружием. И одним из важнейших показателей уровня подготовки морпехов является их принадлежность к ударным подразделениям.

Если говорить об ударных подразделениях, то следует отметить, что рота гвардии капитана Евгения Михневича из десантно-штурмового батальона в минувшем учебном году подтвердила высокое звание ударной. Два года она носила это звание. Теперь Евгений Михневич – заместитель командира ДШБ. Сейчас борьбу за звание ударных ведет рота гвардии капитана Артема Бушина, роты гвардии капитанов Аскара Конарбаева и Сергея Сарпулова.

Для подчиненных командира батальона гвардии майора Ивана Казакова ВДП также является важным элементом общей подготовки разведчиков. Из числа своих подчиненных Иван Казаков отметил контрактников гвардии сержанта Николая Немцева, который только в текущем учебном году совершил 17 прыжков с парашютом, и гвардии младшего сержанта Ибрагима Даурова, совершившего 9 прыжков. Всего же на их счету 55 прыжков в общей сложности на двоих. Учит разведчиков покорять Пятый океан заместитель командира батальона по ВДП гвардии майор Владимир Флерко. Кстати, именно он в свое время создал небольшой городок прямо на территории части, где морпехи и сегодня отработывают допрыжковую подготовку.

Отметим немало положительных перемен, которые произошли на территории учебного комплекса «Казачий», где я наблюдал за допрыжковой подготовкой «черных беретов». Учебно-материальная база комплекса заметно преобразилась. Появились новые тренажеры, обновлены и усовершенствованы старые.

– А как по-другому? – резонно задает вопрос командир отдельной гвардейской бригады морской пехоты гвардии полковник Сергей Кенс, – ведь именно здесь круглый год не только морские пехотинцы, но и воины Севастопольского гарнизона совершенствуют ратное мастерство! Сегодня здесь создается современная учебная база, которая способствует повышению качества и эффективности боевой подготовки. В том числе и ВДП.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

...И небо подвластно морпехам

пехотинцев к парашютным прыжкам в небе. Со временем всю начальную допрыжковую подготовку будем вести в условиях учебного комплекса «Казачий», где уже сегодня появился целый десантный городок с официальным названием «Воздушно-десантный комплекс», начальником которого стал гвардии старший сержант контрактной службы Форход Набиев.

Комплекс «Казачий» активно используется «черными беретами» круглый год. Здесь после установки корпуса самолета Ан-26 морпехи смогут полноценно, с максимальным приближением к реальным условиям вести допрыжковую подготовку ВДП. И в этом его большое преимущество. Как и в том, что десантный городок максимально приближен к месту постоянной дислокации бригады. Здесь идет полноценная наземная отработка элементов совершения прыжков с парашютом.

– Но главные испытания по воздушно-десантной подготовке проходят на полигонах и аэродромах, – говорит гвардии подполковник Андрей Мигунов, – здесь мы в разных условиях совершаем прыжки с парашютом. При этом опять же соблюдаем принцип постепенности. Сначала отработываем прыжки с самолетов и вертолетов в дневное, а затем и в ночное время. Моим помощником в этом деле является заместитель командира десантно-штурмового батальона по ВДП гвардии капитан Дмитрий Востриков, награжденный медалями Суворова и «За отвагу», на его счету 170 прыжков. Он является руково-

– Мы выполняем прыжки с парашютом Д-6 и Д-10 с борта самолета Ан-26 и вертолета Ми-8 с высот от 600 до 800 метров в полном боевом снаряжении со стабилизацией падения 3 секунды и ручным раскрытием парашюта, – рассказывает гвардии капитан Дмитрий Востриков, – делаем это в авиационном лагере Кача, на морском полигоне Опух, в Старом Крыму (Карагоз), в Джанкое, на аэродроме Юхарина балка... Понятно, что подготовка, как и сроки службы, у воинов разные. Молодых морпехов нужно, что называется, выводить в небо. И к ним особое внимание. А такие асы, как командир отделения гвардии старший сержант Виталий Жигалка, совершивший около 2 500 прыжков как в дневное, так и ночное время, сам участвует в процессе обучения молодых воинов, делится своим богатим военным и спортивно-инструкторским опытом. Это можно сказать и о заместителе командира десантно-штурмовой роты по ВДП гвардии старшем лейтенанте Алексее Унином, у которого за плечами 150 прыжков, технике по приборам и автоматическим устройствам гвардии прапорщика Ивана Грунина, у которого 320 прыжков. Переводные воины, полтора десятка военнослужащих, освоили и «Арбалет-2». Этот более продвинутый парашют позволяет нам делать прыжки с высоты от 600 до 1500 метров и выше. А вообще в этом учебном году мы совершили 1300

массе до 160 кг она обеспечивает надежную работу на высотах до 4000 метров. При скорости вертикального снижения не более 5 м/с и горизонтальной скорости снижения не менее 10,5 м/с планирующий парашют «Арбалет-2» обладает превосходной маневренностью

мы позволяет размещать на ней дополнительное снаряжение (груз) массой до 50 кг в отдельном грузовой контейнере с автономной парашютной системой УГКПС-50.

«Черные береты» отдельной бригады ЧФ также успешно осваивают эту совершенную систему.

Воздушно-десантная подготовка касается не только десантно-штурмового батальона. Прыжки с парашютом совершают также морпехи батальона гвардии майора Ивана Казакова, роты гвардии капитана Дмитрия Джигири. Это универсальные подразделения отдельной гвардейской бригады морской пехоты. Они должны уметь всё. Вести бой на суше, высказываться в составе десантов с моря на берег, обрушиваться на голову противника с неба, скрытно действовать в тылу противника, быстро ориентироваться на местности, в совершенстве владеть приемами рукопашного боя. Словом, работать на уровне спецназа.

– Также подразделения проводят тренировки, в ходе которых отработывают приемы и навыки по высадке тактического воздушного десанта из низколетящего вертолета с высоты в 2-3 метра в полном боевом снаряжении, – продолжает гвардии подполковник Андрей



(разворот на 360 градусов за время до 8 секунд), включая устойчивое снижение в турбулентной атмосфере. Парашют также выводится в действие звеном ручного раскрытия как правой, так и левой рукой.

«Арбалет-2» служит для доставки личного состава в сложные районы боевых операций. Парашютный десант с больших высот будет оставаться основным тактическим приемом специальных сил, стремящихся скрытно десантироваться в заданные районы. Постоянное повышение аэродинамических ка-

Всеармейский кинофестиваль



Состав жюри фестиваля по традиции весьма представительен. По красной ковровой дорожке кинофорума «Кадетский взгляд» вслед за делегациями более чем из 30 российских училищ, юнармейцами и кадетами МЧС североаппольских школ вместе с начальником ГУК МО РФ генерал-полковником Виктором Горемыкиным и народным артистом России Алексеем Гуськовым шли заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал Сергей Липилин, председатель общественного совета при Министерстве обороны РФ Павел Гусев, олимпийская чемпионка, заслуженный мастер спорта по самбо Анна Харитоновна, популярная телеведущая Арина Шарипова и многие другие известные деятели культуры и спорта России.

И здесь надо отметить, что коллектив Севастопольского филиала Нахимовского ВМУ, возглавляемый контр-адмиралом запаса Александром Поповым, вместе с другими черноморцами и североаппольцами приложили немало усилий, чтобы превратить два фестивальных дня в яркий незабываемый праздник. Подготовка к финалу всеармейского мероприятия началась еще с лета, когда обновлялись училищные объекты, его территория и спортивный комплекс, зеленая зона.

День открытия кинофорума был насыщен до предела. Вокруг центрального плаца развернута выставка оружия и боевой техники черноморцев, на самом плацу



показаны плац-парад, программа, подготовленная бойцами специальных подразделений и морской пехоты. Одни «отражали атаки врага», другие «уничтожали террористов», вели показательный рукопашный бой. Строевые приемы с оружием демонстрировали бойцы роты почетно-

го караула, выступали артисты Ансамбля песни и пляски Черноморского флота.

Пока члены жюри еще раз внимательно просматривали свои рабочие записи и решали судьбу лучших киноматериалов, для юных участников форума в училище проводились интересные ознакомительные мероприятия. Командиры, педагоги, нахимовцы показывали гостям свою учебную, спортивную базу, творческие студии и кабинеты, художественные выставки. В спорткомплексе видные российские спортсмены ЦСКА проводили мастер-классы по баскетболу, борьбе, другим видам спорта.

Знаковым событием фестиваля стало открытие на училищном мысе именованного маяка «Кадетский ориентир». Теперь наш филиал НВМУ – единственное российское училище, имеющее собственный маяк – полноценное навигационное сооружение, официально зафиксированное по широте и долготе, внесенное в лоции и извещения

Горемыкин. Он также представил еще один символ IV фестиваля «Кадетский взгляд» – Книгу успехов (аналог Книги рекордов Министерства обороны Российской Федерации), куда будут вноситься имена воспитанников, одержавших победы на олимпиадах, всеармейских конкурсах, спортивных состязаниях и так далее. Первые записи чемпионов довузовских учреждений МО РФ будут произведены нынче именно в Севастополе.

Фанфары церемонии награждения победителей фестиваля «Кадетский взгляд» собрали всех участников в большом зрительном зале Севастопольского филиала Нахимовского военно-морского училища. Более двух часов продолжалось торжество, сопровождаемое концертными номерами артистов, североаппольскими коллективами, самостоятельностью нахимовцев. С заветными конвертами на сцену

ребят, которые учатся и начинают служить. Их психология сегодня совсем другая. Создатели кадетского кино – чистые и творческие люди. Каждый их фильм – добро, внутреннее становление человека. Каждую работу на фестивале я бы назвал фильмом о настоящем человеке.

Около тридцати наград вручено на сцене форума. Как уже сказано, наши нахимовцы стали лучшими в номинации документального кино, поведав зрителю о дальнем походе, который они совершили вокруг Европы на учебном корабле «Перекон». Второе место в документалистике занял фильм «Скифы» Кызыльского президентского кадетского училища, третье – фильм «Земля отцов – моя земля» Краснодарского президентского кадетского училища.

На высшую ступень пьедестала игрового короткометражного кино поднялись воспитанники Московского военно-музыкального училища им. генерал-лейтенанта В.М. Халилова за фильм «Прыжки в блеск». За ними – воспитанники Пансионата Минобороны России за фильм «Кто хочет стать человеком?». Третье место, данное фильму «Выбор», за Тюменским президентским кадетским училищем.

Лучшим актером стал исполнитель главной роли в фильме «Контейнер» Евгений Росихин из Казанского суворовского военного училища, лучшей актрисой – Татьяна Русина, воспитанница Пансионата Минобороны России, главная героиня фильма «Кто хочет стать человеком?». Приз зрительских симпатий достался фильму «Остров Гогланд. Приказ выполнен!», снятому ребятами из Санкт-Петербургского суворовского военного училища. В каждой номинации вручены специальные премии, в том числе и в новой номинации «Афиша».

И вот Гран-при! Обладателем «Золотого зполета» фестиваля «Кадетский взгляд-2019» стала картина «План по...» Оренбургского президентского кадетского училища, совместившая в себе лучшие компоненты кинотворчества будущих защитников России.

Под финальные фанфары устроители североаппольского фестивального сбора передали эстафету Казани. А напутствием на будущее прозвучали слова послания Министра обороны Российской Федерации: «Спасибо вам за творчество, обогащайте и преобразуйте мир добрыми идеями, укрепляйте Отечество вдохновенным трудом!».

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева

Свет кадетского маяка

мореплавателям. У его подножия выгравирована символика всех училищ, которых объединил кинофестиваль, а вокруг высажены кипарисы, под каждый помещены капсулы с землей, привезенной кадетами из родных мест. Сильный ветер и волнение моря не позволили провести парадное прохождение

поднимались члены оргкомитета и жюри, оглашая решения экспертного совета и награждая победителей дипломами, призами и ценными подарками – электронной техникой для дальнейшей творческой работы. Знаюки киноискусства, военные и общественные деятели отмечали важные нюансы работы училищных студий, интересные и сложные с технической точки зрения форматы, с которыми справится даже не всякий взрослый режиссер. Используются технологии и сами фильмы очень разнообразны: где-то в кадре один человек, где-то целый коллектив, все они как единая страна Россия – таков замысел фестиваля, наглядно воплощенный в жизнь.

– Главным критерием нашей судейской оценки, – акцентировал глава общественного совета при Минобороны России Павел Гусев, было видение того, с чем молодому человеку приходится сталкиваться при учебе. По этим материалам видно, как изменилась наша армия. Меняется образ



ВМФ России: вчера, сегодня, завтра

От Балтийска до Камчатки

«Ламантин» превзойдет «Адмирала Кузнецова»



Какие преимущества нового авианосца позволят Российскому флоту сделать качественный шаг вперед, рассказали сотрудники Невского ПКБ.

Макет авианосца «Ламантин» был представлен на военно-морском салоне-2019. По планам разработчиков, он должен прийти на смену тяжелому авианесущему крейсеру «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», тоже спроектированному Невским ПКБ. Слущенный на воду еще в 1987-м, сейчас он находится на глубокой модернизации.

По своим техническим характеристикам «Ламантин», безусловно, превосходит «Кузнецова». Его водоизмещение почти вдвое больше – 90 тысяч тонн против 55. Длина – 350 метров против 305. Это позволяет увеличить и авиагруппу.

«Обычно принятая мерка – один самолет на 1000 тонн водоизмещения. Здесь авиагруппа порядка 60 летательных аппаратов. Мы придерживались того, что реально будет использоваться. Здесь присутствуют, к примеру, тяжелые истребители Су-33 и более легкие МиГ-29, а также самолеты ДРЛО, вертолеты и беспилотники», – описал макет инженер-конструктор Невского ПКБ Александр Топориков. В отличие от «Кузнецова» у «Ламантина» будет ядерная силовая установка, которая позволит ему развивать скорость до 30 узлов. Дальность плавания фактически не ограничена. При должном обслуживании и ремонте «Ламантин» сможет оставаться в строю примерно полвека.

Экипаж авианосца включает 2800 человек, еще 800 – в авиагруппе. Вооружение – ракетно-артиллерийские комплексы ближнего рубежа для самозащиты и зенитный ракетный комплекс. Главная

оружия – авиация. Для ее разгона конструкция корабля предусматривает не только традиционный трамплин и аэрофинишеры, как на «Кузнецове», но и две электромагнитные катапульты, позволяющие буквально «выстреливать» самолеты в воздух со значительной экономией горючего на взлете.

Впрочем, последние устройства пока вызывают больше всего вопросов. Сегодня почти на всех авианосцах мира стоят паровые катапульты, как во времена Второй мировой войны. Электромагнитная – только на американском «Джордж Вашингтоне». Потенциально она гораздо лучше, но добиться ее идеальной работы у американцев не получается уже много лет – пилоты подвергаются колоссальным нагрузкам.

О том, что по этому же пути пошли конструкторы Невского ПКБ, стало известно в 2014-м. Причем, по словам заместителя гендиректора конструкторского бюро по кораблестроению и ВТС Алексея Юхина, все примененные в проекте технические решения уже проверены, и никаких дополнительных рисков строительство не несет.

Пока «Ламантин» – это только техпредложение, но базируется оно на многочисленных разработках, которыми Невское ПКБ занимается примерно с середины 60-х. Прежде всего использовались наработки заложенного в 1988 году, но так и недостроенного

атомного тяжелого авианесущего крейсера проекта 1143.7 «Ульяновск». «К сожалению, он не пережил распада страны и был порезан на стапеле черноморского завода в 1992-м году при общей готовности около 20%, а по корпусу – почти 80%. Весь рабочий проект «Ульяновска» у нас в бюро сохранен, и эта модель учитывает его наработки. То есть это не просто проект. В нем учтено очень-очень многое, поэтому он наиболее приближен к реальности», – отметили собеседники «ПолитЭксперта».

Перспективы «Ламантина», равно как и других концептов, теперь прямо зависят от планов ВМФ и Минобороны России. На открытии МВМС-2019 Главком ВМФ адмирал Николай Евменов сказал, что атомные авианосцы нужны, но не завтра. Первоочередная задача – восстановить то, что уже есть. Именно с этой целью проводится глубокая модернизация «Кузнецова».

В Невском ПКБ на это реагируют с сожалением. Но прекращать работы не планируют, «чтобы не растерять кадры и компетенции». При этом в случае получения заказа инженеры-конструкторы обещают довести концепт до стадии закладки реального корабля за три-четыре года. Главное – дожидаться команды «Полный вперед!».

Аврора ЗОРИНА
«ПолитЭксперт»



«Перекоп» принял на борт новый отряд нахимовцев

На Камчатке в Вилучинске учебный корабль Балтийского флота «Перекоп» принял на борт воспитанников Владивостокского филиала Нахимовского военно-морского училища.

65 нахимовцев – учащихся 11-го класса доставлены на полуостров самолетом морской авиации Тихоокеанского флота. Планируется, что на учебном корабле они совершат переход от Камчатки до Владивостока. В соответствии с программой практики нахимовцы будут участвовать во внутрикорабельных учениях, а также получат практические навыки несения вахты под присмотром курсантов Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О. Макарова, которые уже совершили межфлотский переход из Североморска до Камчатки по Северному морскому пути.

В прошлом году учебный корабль «Перекоп» также совершил дальний поход, за более чем 250 суток преодолев свыше 40 000 морских миль, пройдя по Северному морскому пути и побывав в нескольких океанах. На борту «Перекопа» за это время прошли практику более 1000 курсантов военно-морских учебных заведений Санкт-Петербурга, Балтийска, Севастополя и Владивостока.

«Перекоп» – учебный корабль проекта 887, находится в составе Балтийского флота. Длина корпуса составляет 138 метров, полное водоизмещение 7200 тонн. Принят в состав ВМФ СССР в 1977 году.

Пресс-служба Восточного военного округа

Авиаторы Балтики совершенствуют мастерство

Летчики истребительного, штурмового и вертолетного полков авиасоединения морской авиации Балтийского флота в рамках планового учения совершили полеты над материковой частью области и над морем.

Экипажи истребителей и бомбардировщиков отработали тактику ведения воздушного боя с самолетами условного противника, а также выполнили комплекс различных элементов боевой подготовки в небе, где особое внимание уделялось технике пилотирования с применением наступательных и оборонительных маневров на разных высотах.

В рамках учебно-боевых заданий экипажи вертолетов Ми-24 и Ми-8 отработали взлет и посадку, выполнили полеты в заданный квадрат моря для вскрытия надводной обстановки, а также осуществили учебные заходы в атаки по наземным целям «противника».

Экипажи вертолетов Ка-27 совершили посадки на борт корветов проекта 20380 и выполнили поиск подводных лодок условного противника.

В общей сложности в плановых полетах было задействовано около 20 летательных аппаратов различных видов.

Пресс-служба Западного военного округа



Захоронили останки североморца, погибшего в 1942 году

На Военно-мемориальном кладбище в Североморске состоялась церемония захоронения летчика самолета ЛаГГ-3 из состава 255-го истребительного авиалюда военно-воздушных сил Северного флота Сергея Дмитриевича Филиппова, погибшего в августе 1942 года.

В торжественно-траурном мероприятии приняли участие внук младшего лейтенанта Филиппова Сергей Красильников, командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев, глава ЗАТО г. Североморск Владимир Евменков, представители правительства Мурманской области, епископ Североморский и Умбский Тарасий, поисковики и жители города, североморские кадеты, юнармейцы, военнослужащие Североморского гарнизона.

Выступая на митинге, командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев отметил, что сохранение памяти о погибших защитниках Отечества является важнейшей задачей современного поколения граждан России и одним из принципов военно-патриотического воспитания молодежи. Командование флота всецело поддерживает поисковое движение.



Командир звена, заместитель командира 1-й авиационной эскадрильи младший лейтенант Филиппов по роковому стечению обстоятельств погиб в день своего рождения.

Это случилось 29 октября 1942 года в неравном воздушном бою в районе высоты 310 восточнее Мурманска. Ему было 29 лет.

Как оказалось, внук младшего лейтенанта Филиппова – Сергей Красильников – долгое время искал место гибели деда. Он изучал его фронтовую судьбу, собирал

и систематизировал все документы на созданном сайте.

Благодаря поисковикам североморского отряда «Ваенга», сотрудникам Музея ВВС Северного флота, внуку Сергея Дмитриевича и еще многим неравнодушным людям удалось заполнить «белые пятна» на еще одной странице летописи Великой Победы.

Фрагменты самолета времен Великой Отечественной войны были обнаружены рыбаками в районе Шукозера Мурманской области. Североморский поисковый отряд «Ваенга» в августе нынешнего года начал работу в указанном районе. Найденные детали самолета – от клапана до колесвала – помогли специалисту Музея ВВС Северного флота Андрею Копыткову идентифицировать по архивным данным летательный аппарат как самолет младшего лейтенанта Сергея Филиппова.

Во время захоронения младшего лейтенанта Сергея Филиппова пара корабельных истребителей Су-33, отдавая дань памяти погибшему летчику, совершила пролет над североморским Военно-мемориальным кладбищем.

Пресс-служба Северного флота

В Ла-Манше

Британский патрульный корабль «Мёрси» сопровождал отряд кораблей российского Балтийского флота, следовавших вдоль берегов королевства к проливу Ла-Манш.

Об этом сообщил РБК со ссылкой на пресс-службу Королевского военно-морского флота Великобритании. Там уточнили, что «Мёрси» на протяжении трех дней сопровождал российский сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», танкер «Ельня» и морской буксир «Виктор Конечный».

В пресс-службе Минобороны России рассказали, что отряд Балтийского флота, возглавляемый сторожевым кораблем «Ярослав Мудрый», миновал пролив Ла-Манш, направляясь в Индийский океан.

Сторожевой корабль и два судна сопровождения 1 октября вышли из Балтийска. Во время дальнего похода отряд Балтийского флота впервые примет участие в морской части российско-индийского учения «Индра-2019», которое пройдет с 10 по 19 декабря в акватории Индийского океана.

www.flot.com

В Доме офицеров Балтийского гарнизона состоялась встреча молодежи с писателем, удостоенным высшей общественной награды России – медали «Лучшие люди России», капитаном 2 ранга в отставке Виктором Гемановым.

Организаторами диалога поколений выступили Балтийская военно-морская база, Агентство по делам молодежи Калининградской области, администрация Балтийского городского округа, библиотека имени Валентина Пикуля. Мероприятие состоялось в рамках всероссийского проекта «Диалоги с Героями».

Участниками встречи стали более 300 учеников четырех школ Балтийска и военнослужащие воинских частей Балтийского гарнизона, которые смогли узнать о жизненном пути своего земляка, а также лично задать ему вопросы.

Виктор Геманов также рассказал ребятам о своей новой книге, посвященной историям детей войны. Книга состоит из четырех повестей, собранных в один сборник, и посвящена теме понимания человеком своего места в жизни. Это произведение обращено именно к молодежи, к тем, кто влюблен в море и мечтает о странах.

Всего из-под пера Виктора Геманова вышло 200 литературных произведений. Все они посвящены морю и

Встреча с писателем Виктором Гемановым



морьям. В ходе встречи школьники активно интересовались, как именно началась карьера писателя и что повлияло на выбор его призвания.

Участники встречи задавали вопросы о том, как стать писателем, какая связь между автором и его героями, а также о том, как понимает Виктор Геманов современный патриотизм.

Патриотизм, по мнению Виктора Геманова, – это любовь. Любовь и готовность отдать жизнь за Родину.

Кроме откровенной беседы, в большом зале Дома офицеров прозвучали песни и стихи патриотической направленности.

Отдел информационного обеспечения Балтийского региона (г. Калининград)

Жилье для военных Каспийской флотилии

Строительство более 500 квартир для военнослужащих Каспийской флотилии в Дагестане планируется завершить до конца года. Также для детей военных в Каспийске в этом году будет построен детский сад на 100 мест. Об этом сообщается на сайте правительства Дагестана по итогам осмотра объектов строительства для флотилии премьер-министром республики Артемом Здуновым вместе с замминистра обороны РФ Тимуром Ивановым.

«В настоящее время активно ведутся работы, направленные на создание жилищно-казарменного фонда, военного госпиталя и иных объектов инфраструктуры, необходимых для размещения экипажей кораблей Каспийской флотилии. В этом году на первом этапе реализации проекта будет сдано 528 квартир социального типа, готовых к проживанию семей военнослужащих», – говорится в сообщении.

Отмечается, что, побывав на месте будущего жилого комплекса в Махачкале, Тимур Иванов и Артем Здунов убедились, что строительство идет в срок и даже опережает график. При этом руководители смогли оценить и качество будущего жилья, осмотрев готовые квартиры в одном из домов. Сообщается, что до 2022 года здесь будут возведены не только дополнительные дома, но школа и детский сад.

Ранее Тимур Иванов на встрече с Артемом Здуновым в Махачкале сообщал, что в Дагестане для военнослужащих Каспийской флотилии в этом году завершится строительство че-



тырех многоквартирных домов. Военные строители возведут микрорайон на 1,7 тыс. служебных квартир для личного состава подразделений Каспийской флотилии, дислоцированных в Махачкале. Отмечалось, что в течение трех лет планируется построить 12 многоквартирных домов.

В 2018 году Каспийскую флотилию начали переводить из Астрахани в Дагестан, в основном в Каспийск, где строится новая военно-морская база. Рядом с новым местом дислокации военных в Каспийске планируется возвести микрорайон на 3 тыс. квартир.

ТАСС

Высадка воздушного десанта в Дагестане

Более тысячи морских пехотинцев Каспийской флотилии провели высадку тактического воздушного десанта на полигоне Адакан в Дагестане в рамках учений.

Морпехи выполнили высадку тактического воздушного десанта «поштурмовому» с высоты 6–8 метров в полной экипировке. Также военнослужащие совершили 10-километровый марш-бросок в район выполнения боевых задач, отработали способы скрытного проникновения на охраняемый объект и длительную маскировку снайперских пар с целью добычи разведанных с использованием беспилотных летательных аппаратов. В высадке десанта приняли участие около 50 морских пехотинцев. Всего к батальонным тактиче-

ским учениям было привлечено 1,2 тысячи военнослужащих флотилии, два вертолета Ми-8АМТШ «Терминатор» и более 300 единиц вооружения военной и специальной техники.

«Это Кавказ»
Фото Гавриила Григорова, ТАСС



Имя в истории флота



В 1924 году военмор Ф.С. Иванов, начальник агитпропа политотдела Морских сил Северного моря, сменил свою фамилию на Октябрьский в честь Октябрьской революции. И не только поэтом. Он родился в октябре. А спустя полтора десятка лет под фамилией Октябрьский он стал известен как видный советский военно-морской деятель.

Родился Филипп Сергеевич Иванов в бедной крестьянской семье в деревне Малое Богоявленье (Лукшино) Старицкого уезда Тверской губернии. На его долю выпало трудное детство: учиться в сельской школе довелось всего 4 года, последующие 5 лет служил пастухом у помещика. 15-летним подростком, в 1914 году, отправился на заработки в Шлиссельбург Петроградской губернии. Сначала был мальчиком на побегушках, затем кожегаром на пароходе. Две навигации ходил в рейсы, зимой изучал механизмы, весной 1918 года стал помощником машиниста на пароходе.

В стране шла Гражданская война. В декабре 1918 года 19-летний Филипп Иванов поступил добровольцем в Морские силы Балтийского моря. Начал военную службу краснофлотцем на посыльном судне «Озалия», затем служил на военном транспорте «Секрет».

В августе 1919 года едва не погиб, попав с братом Матвеем, служившим в Кронштадте, под ночной налет английских гидродронов на эту морскую крепость. Тогда погиб брат. Это было для Филиппа Иванова первое крещение огнём. А в сентябре того же года ему довелось «креститься» в морской купели, когда затонула шлюпка с эсминца «Самсон», на котором он служил.

В октябре 1919 года военмор Иванов участвовал в отражении наступления войск генерала Юденича на Петроград. Окончив в 1920 году машинную школу в Кронштадте, получил назначение в Мор-

ские силы Северного моря, которые начали создаваться весной 1920 года после освобождения Архангельска от интервентов и белогвардейцев на базе Северо-Двинской военной флотилии. Служил там машинистом на вспомогательном крейсере «Лейтенант Шмидт».

В марте 1921 года Филипп Иванов заболел тифом. После выздоровления его вернули на Балтику и назначили машинистом на линкор «Гангут». В октябре 1921 года Побалт (Политотдел Морских сил Балтийского моря) направил Филиппа Иванова на учёбу в Москву в Коммунистический университет им. Я.М. Свердлова. По его окончании военмор Иванов получил звание политработника. Некоторое время он прослужил в политпарате Морских сил Республики. Затем, как окончившего университет с отличием, его в августе 1922 года назначили начальником агитации и пропаганды в политотдел Морских сил Северного моря в Архангельск.

Тем не менее военный моряк Октябрьский стремился в строй. Осенью 1925 года при Военно-морском училище в Ленинграде были сформированы так называемые параллельные классы комсостава флота. Их программы были составлены с таким расчётом, чтобы в течение 3-летнего обучения дать высшее образование лицам среднего, старшего и высшего комсостава и политработникам кораблей и частей, а также сверхсрочнослужащим краснофлотцам, имеющим хорошую подготовку по специальности, большой опыт службы на кораблях, но не получившим ранее законченного общего образования.

Поступив осенью 1925 года на «параллельные классы», Октябрьский окончил их с отличием в мае 1928 года. Ему предложили командовать на Балтике сторожевым судном «Пионер», но молодой командир РККФ попросил дать ему в командование торпедный катер.

В 1928 году краском Октябрьский плывал на Балтике стажёром помощника командира на тралячке «Клюз», участвовал в боевом тралении. В том же году его назначили командиром торпедного катера. За 4 года командования торпедным катером, затем дивизионом и отрядом торпедных катеров на Балтике он приобрёл хороший опыт.

Весной 1932 года началось формирование Морских сил Дальнего Востока (МСДВ). Уже 11 мая 1932 г. Октябрьский со своими катерами в составе первой группы балтийцев, направленных по железной дороге на Дальний Восток, прибыл во Владивосток. Нужно было строить базы, мастерские, жильё. Командир отряда торпедных катеров Октябрьский энергично взялся за работу, с энтузиазмом осваивал новый обширный и незнакомый театр. Его усердие и старание заметили. Уже через 2 года Октябрьский – командир бригады торпедных катеров МСДВ, а в 1935 году за успехи в боевой и политической подготовке его наградили орденом Красной Звезды. За 6 лет командования отрядом и бригадой он научил подчинённых плавать в сложных условиях Дальнего Востока.

13 февраля 1938 года капитану 1 ранга Октябрьскому присвоили зва-

ние флагмана 2 ранга (соответствовало нынешнему контр-адмиралу) и назначили командующим Краснознаменной Амурской флотилией. Во время хасанских событий летом 1938 года флотилия развернулась по-боевому, под флагом командующего вышла к устью Сунгари в готовности нанести удар по противнику.

29 марта 1939 г. флагман 2 ранга Октябрьский был назначен командующим Черноморским флотом. Тридцатидевятилетний командующий энергично взялся за обеспечение высокой боевой готовности вверенного ему флотского объединения. Позже он отмечал: «Стоило больших усилий, чтобы в течение 1939–1940 гг.

командующим Севастопольским оборонительным районом, в 1941–1942 годах руководил 250-дневной героической обороной Севастополя. Черноморский флот под его командованием во время обороны Одессы, Севастополя, Керченского полуострова и Кавказа обеспечивал морские перевозки боевой техники, вооружения, боеприпасов, продовольствия и личного состава в эти районы, а также эвакуацию людей, техники и предприятий, содействовал приморскому флангу сухопутных войск, высаживал морские десанты, в том числе в крупнейшей за войну Керченско-Феодосийской операции, участвовал в битве за Кавказ.

румьских портов Сулина и Констанца, а также болгарских – Бургаса и Варна. Так победоносно завершил Черноморский флот во главе с адмиралом Октябрьским войну с фашистами на Чёрном море.

Черноморцы внесли весомый вклад в дело победы над врагом. Германия и её сателлиты на Чёрном море от ударов авиации, надводных кораблей и подводных лодок потеряли более 800 военных кораблей и транспортных судов, а более 500 их кораблей и судов получили различной тяжести повреждения. Черноморские авиаторы в воздухе и на земле уничтожили 2149 немецко-фашистских самолётов.

За годы войны разнородные силы Черноморского флота обеспечили и приняли участие в высадке более чем 40 десантов. Обеспечивая боевые действия в оборонительных и наступательных операциях, боевые корабли и транспортные суда за период войны на Чёрном море перевезли около 2 млн человек военнослужазы и гражданских лиц, 1720 танков, свыше 7500 артиллерийских орудий, 40 тыс. автомашин, 320 тыс. тонн боеприпасов и 1,5 млн тонн военных и хозяйственных грузов.

Черноморским флотом адмирал Октябрьский командовал до конца 1948 года. 18 ноября 1948 г. он был назначен первым заместителем Главкомандующего Военно-Морскими Силами СССР. В 1951–1954 г.г. адмирал служил в центральном аппарате ВМФ, возглавлял с апреля 1952 г. по ноябрь 1953 г. Научно-исследовательский центр ВМФ.

В 1954 г. в связи с болезнью ему пришлось выйти в отставку. По улучшению состояния здоровья приказом Министра обороны СССР от 6 мая 1957 года адмирал Октябрьский был назначен начальником Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова в Севастополе, которое он возглавлял в течение последующих трёх лет.

В сентябре 1960 г. он был назначен инспектором-советником Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Родина высоко оценила большой вклад адмирала Октябрьского в развитие ВМФ и укрепление обороноспособности Советского Союза. 20 февраля 1958 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Он был награждён тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Ушакова I степени, орденами Суворова II степени, Нахимова I степени, Красной Звезды и медалями, в том числе и за оборону Одессы, Севастополя и Кавказа.

25 октября 1967 года Ф.С. Октябрьскому было присвоено звание «Почётный гражданин города-героя Севастополя».

Скончался заслуженный адмирал на 70-м году жизни после продолжительной болезни 8 июля 1969 г.

Похоронен в Севастополе на кладбище Коммунаров.

Его именем 26 августа 1969 года была названа улица в Ленинском районе г. Севастополя.

Имя адмирала Октябрьского присвоено также 7-му учебному отряду Черноморского флота и большому противолодочному кораблю Тихоокеанского флота.

Родом из Октября

23 октября исполняется 120 лет со дня рождения адмирала Ф.С. Октябрьского



приучить командный состав жить строго по уставу, чтобы в любое время 50 процентов командиров были на корабле. И если командир сходил на берег, то чтобы на корабле находился его старпом».

С введением в Красной Армии и на Флоте генеральских и адмиральских званий Ф.С. Октябрьскому 4 июня 1940 года было присвоено звание вице-адмирала.

Начало Великой Отечественной войны Черноморский флот под командованием вице-адмирала Ф.С. Октябрьского и входившая в его состав Дунайская флотилия встретили организованно, в высокой степени боевой готовности, не потеряв ни одного корабля, ни одного самолёта, ни одного орудия на береговых и зенитных батареях.

«Я хотел бы отметить, – писал Маршал Советского Союза Г.К. Жуков в своих «Воспоминаниях и размышлениях», – что Черноморский флот во главе с адмиралом Ф.С. Октябрьским был одним из первых наших объединений, организованно встретивших вражеское нападение».

Вице-адмирал Октябрьский, будучи

После неудачных действий Черноморской группы войск под командованием генерал-лейтенанта И.Е. Петрова в феврале 1943 года под Новороссийском и снятия его с должности Ставка ВГК 23 апреля того же года «в целях равновесия» освободила с поста командующего Черноморским флотом и вице-адмирала Ф.С. Октябрьского. 29 июня 1943 г. он был назначен командующим Амурской военной флотилией.

Об Октябрьском в Москве вновь вспомнили, когда готовилась операция по освобождению Крыма. 28 марта 1944 года его вновь назначили командующим Черноморским флотом. 10 апреля 1943 года ему было присвоено звание адмирала. Флот под его командованием принимал активное участие в Одесской, Крымской и Яско-Кишинёвской наступательных операциях. В итоге первых двух моряки Черноморцы водрезали Военно-морские флаги над Одессой (10 апреля 1944 г.), Севастополем (9 мая 1944 г.) и Крымом (12 мая 1944 г.). А результатом Яско-Кишинёвской операции стало занятие кораблями Черноморского флота с морской пехотой в начале сентября 1944 г.

К 75-летию освобождения Белграда

Помни, Сербия, своих освободителей

20 октября 1944 года войска 3-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза Ф.И. Толбухин) и части Народно-освободительной армии Югославии (командующий маршал И.Б. Тито) при поддержке Дунайской военной флотилии (командующий контр-адмирал С.Г. Горшков) освободили от немецко-фашистских захватчиков югославскую столицу город Белград.

Три с половиной года (со времени оккупации гитлеровцами Югославии в апреле 1941 года) югославский народ вёл священную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и их пособников. Памя национально-освободительной борьбы охватывало всё большую территорию, в неё включались широкие народные массы. Ко времени выхода Красной Армии на югославскую границу Народно-освободительная армия Югославии (НОАЮ), насчитывавшая около 400 тысяч бойцов и командиров, контролировала большую часть районов страны.

СССР в течение всей войны оказывал югославскому народу всемерную помощь. Советское правительство поддерживало все политические мероприятия по созданию в Югославии центральных органов народной власти. Это было особенно важно, так как США и Великобритания, стремясь сохранить в Югославии старый буржуазно-монархический режим, поддерживали реакционное эмигрантское королевское правительство и даже после установления контактов с руководством национально-освободительного движения продолжали оказывать содействие войскам предателей Михайловича и Недича.

Помощь советского народа Югославии особенно возросла после выхода наших войск к югославской границе. За 1944 год югославская армия безвозмездно получила от Советского Союза 350 самолётов, 65 танков, более 4 тысяч различных орудий и миномётов, 500 крупно-

калиберных пулемётов, до 67 тысяч автоматов, ручных и станковых пулемётов, около 53 тыс. винтовок и карабинов, почти 4 тысячи противотанковых ружей, большое количество боеприпасов и снаряжения. Югославии было передано семь эвакуационных поездов и четыре хирургических полевых госпиталя. Всё это повысило боеспособность югославской армии. Однако в сентябре 1944 года, вооружённая главным образом стрелковым оружием, она не смогла самостоятельно очистить от врага всю страну.

В конце сентября 1944 года на территории Югославии находились довольно крупные силы немецко-фашистских войск, насчитывавшие до 200 тысяч солдат и офицеров. 12 дивизий и одна бригада были выдвинуты против войск Красной Армии, вышедших на югославскую границу. Остальные силы занимали ключевые позиции в центральных районах страны и вели борьбу с партизанами. Кроме того, югославскому народу пришлось вести борьбу с войсками предателей Павелича, Недича, Михайловича, Рупника.

Оценив политическую и стратегическую обстановку, создавшуюся в сентябре 1944 года на Балканском полуострове, Советское правительство и Национальный комитет освобождения Югославии пришли к выводу о необходимости и целесообразности совместных действий Красной Армии и Народно-освободительной армии Югославии с целью скорейшего освобождения восточных районов страны и её столицы Белграда.

Для оказания быстрой помощи югославскому народу из состава войск 3-го Украинского фронта выделялись 57-я армия (три стрелковых корпуса), одна дивизия фронтового подчинения, 4-й гвардейский механизированный корпус и другие соединения. В их составе имелось свыше 2200 орудий и миномётов, 149 реактивных установок, до 360 танков и самоходно-артиллерийских установок. Их поддерживала 17-я воздушная армия, имевшая 1300 самолётов, и Дунайская военная флотилия в составе 80 кораблей и катеров, преимущественно

бронекатеров. Севернее Дуная, на югославской земле, должны были действовать соединения 46-й армии 2-го Украинского фронта при поддержке части сил 5-й воздушной армии. В направлении на го-



род Ниш, находящийся в 200 километрах юго-восточнее Белграда, наступали три болгарские армии (13 дивизий и бригад). Со стороны Народно-освободительной армии Югославии в Белградской наступательной операции предполагалось участие 17 дивизий. Численность этих дивизий была различной – от 2 до 12 тысяч человек. Вооружены они были главным образом стрелковым оружием. Артиллерии было мало.

Белградская наступательная операция началась 28 сентября 1944 года. В этот день войска 57-й армии под командованием генерал-лейтенанта Н.А. Гагена внезапно для противника перешли югославскую границу и двинулись вглубь страны. Уже на третий день совместными усилиями войск и десанта, высаженного кораблями Дунайской военной флотилии, был освобождён город Negotin. Развивая наступление, соединения 57-й армии преодолели Восточно-Сербские горы, 10 октября вышли к реке

Морава и захватили два плацдарма на её западном берегу. К этому времени войска 46-й армии генерал-лейтенанта И.Т. Шлемина изгнали захватчиков с югославской земли восточнее реки Тиса, вышли к Ду-



наю восточнее Белграда и овладели плацдармом в этом районе. 12 октября с плацдарма на реке Морава в сражение был введён 4-й гвардейский механизированный корпус генерала В.И. Жданова. Ломая сопротивление гитлеровцев, корпус совместно с частями югославской армии к утру 14 октября ворвался в Белград.

В районе Белграда завязались ожесточённые бои. С юга к городу прорывалась 20-тысячная вра-

жеская группировка, отходившая под натиском войск 57-й армии. Объединёнными усилиями советских и югославских войск она была окружена западнее Смедерево и 19 октября почти полностью уничтожена. На следующий день столица Югославии была полностью очищена от фашистских войск. Благодарные белградцы с великой радостью встречали своих освободителей.

Советские, югославские и болгарские войска в упорных боях овладели крупными узлами дорог и мощными опорными пунктами противника: Ниш (14 октября), Краљево (21 октября). Значительную роль в успешном проведении Белградской операции сыграла 17-я воздушная армия (командующий генерал-полковник авиации В.А. Судец), которая в ходе операции произвела 4678 самолёто-вылетов.

В ходе Белградской операции была разгромлена немецкая армейская группа «Сербия». Освобождённые Сербии, включая Белград, обе-

спечило благоприятные условия для действия южного фланга группировки советских войск, наступавших на будапештском направлении. Освобождение столицы Югославии завершилась Белградская операция. Вскоре главные силы 3-го Украинского фронта были переброшены в Венгрию. В конце ноября сюда

перегруппировалась 1-я Болгарская армия, а остальные болгарские войска возвратились в Болгарию.

Боевые действия Красной Армии на югославской земле имели огромное значение. Совместными ударами советских, югославских и болгарских войск были освобождены большая часть Сербии и столица Югославии – Белград. Немецко-фашистское командование вынуждено было отвести свои войска из Греции и Албании. Намерение Черчилля осуществить высадку английских войск в Югославии не удалось.

Советское правительство высоко оценило действия Красной Армии на земле Югославии. Тысячи воинов были награждены орденами и медалями. Чтобы увековечить память о братской помощи югославскому народу, а также в честь освобождения столицы Югославии Президиумом Верховного Совета СССР была учреждена медаль «За освобождение Белграда», которой наградили более 67 тысяч участников Белградской операции. Двадцати отличившимся советским частям и соединениям было присвоено почётное наименование Белградских, а тридцати награждённых орденами. Советскими орденами и медалями были награждены 300 бойцов Народно-освободительной армии Югославии.

Правительство Югославии за храбрость и отвагу наградило более 2 тысяч советских воинов, участвовавших в Белградской операции. Тринадцати советским воинам было присвоено звание Народного Героя Югославии. Среди них генералы В.И. Жданов, С.А. Козак, майор В.А. Улиско, капитан 3 ранга Г.Н. Охрименко, капитан И.Н. Константинов, старшие лейтенанты И.А. Булкин, П.И. Дмитриенко, А.Г. Моногадзе и другие. Оценивая роль Красной Армии в освобождении югославского народа, маршал И.Б. Тито подчёркивал, что без СССР была бы невозможна победа над фашистскими захватчиками, было бы невозможно освобождение Югославии, было бы невозможно создание новой Югославии.



«Эпрону» – 60 лет



1974 году памятен обследованием и подъемом фрагментов корпуса затонувшего в нейтральных водах Черного моря БПК «Отважный». На следующий год СС-26 опять долго находилось в Средиземном море, выполняя самые разнообразные задачи и оказывая помощь десяткам кораблей и судов. А далее было участие в «банальных операциях», связанных с оперативной спасательной работой. Тогда в копилку экипажа зачислили спасение танкера «Бугуруслан», снятие с мели сторожевого корабля в Донузлаве, подъем упавших в море самолета МиГ-21 и вертолета Ка-25 в районе мыса Лукулл. Оказия заставила даже участвовать в 1980 году в операции по спасению глубоководного аппарата «Аргус» Академии наук СССР, застрявшего под кабелем в подводном каньоне у Геленджика. А всего в период с 1978-го по 1983 год СС-26 совершило три боевые службы в Средиземном море.

Возможно, что Черноморский флот утратил бы СС-26, так как судно в 1989 году планировалось передать дружественному индийскому флоту. В связи с предстоящей передачей уже начались модернизация судна и соответствующий ремонт в Николаеве. Но неожиданно обстановка изменилась, и СС-26 решили оставить в составе Черноморского флота. В 1989 году СС-26 было переименовано в СС «Эпрон».

Как оказалось впоследствии, сохранение спасательного судна в составе Черноморского флота было мудрым решением. В стране начались тревожные времена, судостроение замерло, и на смену спасательным судам ничего нового не предвиделось. А вся поисковая и спасательная работа осталась. Трудно себе представить, как флот справлялся бы с неожиданными ЧП и прочими недоразумениями, коими полна флотская жизнь, если бы на вахте не стоял «Эпрон».

В начале 90-х годов корабль от нехватки топлива еле отрывался от причалов, а вот для СС «Эпрон» дел хватало с избытком. И все они были срочными, безотлагательными. Опустив годы, назовем лишь основные вехи этой непрерывающейся трудовой вахты. К примеру, буксировка аварийного СДК-164 из Евпатории в Севастополь, оказание помощи тонущему эсминцу «Сведущий» в Донузлаве, буксировка аварийной ПМ-138 от пролива Босфор до Новороссийска, поиски упавшего самолета Су-27 в районе Гудаута, участие в подъеме трех затонувших десантно-штурмовых катеров в порту Новороссийск. В тяжелом для флота 1993 году спасательное судно «Эпрон» на время даже превратилось в боевой корабль, участвуя в боевых действиях во время грузино-абхазского конфликта и перевозки в сложных условиях около 400 беженцев.

Как флагман спасательного флота «Эпрон» часто демонстрировал флаг на международных учениях. Водолазы и спасатели показывали класс профессиональной работы иностранцам на учениях «Болд-Монарх-2011» в Атлантике и Средиземном море, «Ионекс-2011» у берегов Италии, как представители Российского ВМФ в международном учении «Интернэшнл флит ревью-2016». А в промежутках между выходами «в свет», как всегда, водолазы и водолазные комплексы СС «Эпрон» применялись по назначению при обследовании затонувших в годы Великой Отечественной войны подводных лодок Щ-211 и Щ-216.

Предшествующие юбилею годы тоже были наполнены полезной работой. «Эпрон» около полугодия обеспечивал испытания подводных лодок в Индии, поднимал фрагменты погибшего Ту-154 в районе Адлера, останки бомбардировщика типа «Бостон», снимал ценную аппаратуру с утонувшего у Босфора судна специального назначения, ставил акустические донные станции в расчетных точках шельфа Черного моря и так далее.

Статистика пройденных судном миль за последние годы не особо раскрывает особенности его профессиональной деятельности, так как водолазы и водолазные комплексы на ходу судна не работают. И все же это тоже

аварийную партию, которая в состоянии потушить пожар, бороться с поступающей водой и так далее.

Основная «ударная сила» спасательного судна – поисково-спасательная служба. Ею руководит капитан 3 ранга Андрей Кузнецов. Потенциал ПСС – это в первую очередь водолазы-глубоководники, регулярно поддерживающие режим в 120 метров. В особых случаях водолазы могут опуститься в отечественном снаряжении СВУ-5 на глубинах работы разной степени сложно-



определенный показатель перемещений спасателя по театру глубоководных работ. Так вот, в 2016 году СС «Эпрон» оставил за кормой за 83 ходовых дня 9157 миль, в 2017-м – 6528 миль (102 ходовых дня), в 2018-м – 1699 миль (37 дней).

Сегодня СС «Эпрон» взяло временную передышку. С 10 января текущего года флагман спасательного флота проходит

сти. У большинства водолазов-глубоководников подводный «стаж» исчисляется сотнями, а то и тысячами часов подводной работы. Среди мастеров выделяются своим опытом и знаниями старшина команды водолазов старший мичман Владимир Никонов, контрактники – старшие водолазы старшина 1 статьи Алексей Беломестнов, старшина 2 статьи Вячеслав

значен для оказания помощи подводным лодкам, а управляет им обычно офицер, водолазный специалист.

«Каждая специальность на «Эпроне» уникальна, – рассказывает командир электромеханической части капитан 3 ранга Юрий Банников, – но большинство специалистов, в том числе и нашей электромеханической части, связаны с обеспечением водолазных спусков или работой подводных комплексов на значительных глубинах. Поэтому, когда судно находится в рабочем «водолажном» режиме, вся электромеханическая часть нацелена на обеспечение устойчивого функционирования этих комплексов. Энергия, сжатый воздух, тепло, вода – все это поддерживает работу грузовых и специальных систем, систем обеспечения жизнедеятельности водолазов, комплекс барокамер, подводных снарядов, приборы управления и так далее. За многие годы моряки электромеханической части научились «вечно бдить» безопасность водолазных спусков, и поэтому ЧП в нашей системе исключаются».

Капитан 3 ранга Юрий Банников дает отчет своим словам, ведь он знает СС «Эпрон» с 1997 года. Сначала он командовал электромоторной группой, затем стал командиром электромеханической части. Под его руководством электромеханическая часть всегда показывала образцы надежной профессиональной работы. Электромеханики уверенно обеспечивали сотни по-настоящему боевых заданий, тысячи водолазных спусков, поисковые и подводно-технические работы любой сложности и напряжения. За годы своего командирства Юрий Банников подготовил

электромехаников «Эпрона». Только с 2005-го по год юбилейный судно оставило за кормой 49500 миль. Особо подчеркну – безаварийных.

Если пройти по служебным постам и понаблюдать за работой команд, то можно увидеть индивидуальный почерк специалистов. 70 процентов из состава моряков электромеханической части – контрактники. В их числе – старший электрик главный старшина корабельной службы Николай Старшинов, старшие электрики: старший матрос Юрий Холин и главный старшина Александр

Хакимов, старший машинист старшина 1 статьи Иван Холяв, старшие мотористы: старшина 1 статьи Дмитрий Шерский, старшие матросы Евгений Шмаков и Александр Епишин.

Это опытные и проверенные дальними походами кадры, одновременно выполняющие роль наставников молодежи. Когда матросы по призыву приходят на судно, старшие товарищи вводят их в курс дела, по-отечески обучают и следят за тем, чтобы после сдачи полных зачетов в заведовании молодых матросов все механиз-



мать «самых-самых», обязательно хочется сказать теплые слова в адрес капитана 3 ранга Юрия Банникова (22 года на судне), старшины команды радиометристов мичмана Дмитрия Горшкова (11 лет на судне), а также передать наилучшие пожелания в службе другим старожилым – старшим мичманам Александру Лапину и Владимиру Никонову, коку главному корабельному старшине контрактной службы Александру Марценюку, электрику-штурманскому старшине 1 статьи контрактной службы Евгению Таловскому...

На океанской волне



модернизацию, в ходе которой его технические возможности возрастут. По поводу модернизации беседуем с командиром СС «Эпрон» капитаном 3 ранга Евгением Хрипковым. Он не скрывает оптимизма.

«В ближайшее время на судно установят новые дизель-генераторы в количестве трех единиц, изменится система энергоснабжения, будет смонтирована климатическая установка, предназначенная для жилых и бытовых помещений, на корме вместо старой и малопроизводительной грузовой стрелы появится современный кран-манипулятор. Получим мы и перспективную электронную навигационную систему «Сегмент» и РЛС «Пал», – говорит капитан 3 ранга Евгений Хрипков. – Кроме того, запланирован большой объем ремонтных работ по механическому оборудованию. Надеемся, что нам передадут и новый катер. СС «Эпрон» получит как бы второе дыхание, и его силы в области поисково-спасательного обеспечения возрастут».

Еще несколько месяцев, и СС «Эпрон» снова станет в боевой строй с готовностью выполнять специальные задачи. Они, в принципе, не меняются много лет, так же, как и назначение судна. Разве что «параметры» этих задач несколько расширяются по глубине, срокам исполнения и трудоемкости работ. Ведь, как и прежде, СС «Эпрон» нацеливается на спасение личного состава аварийных подводных лодок с помощью спасательного колокола СК-64. Если того требует обстановка, водолазы придут на помощь как подводным лодкам, естественно, в зоне своей ответственности, так и надводным кораблям, устраняют аварийные повреждения корпуса, заведут пластыри. А в других случаях СС «Эпрон» выполнит буксировку, снятие с мели плавсредства, высадит на аварийный объект свозимую

Фрелих, главный старшина Сергей Журавлев, старшие матросы Андрей Александров, Денис Лабюкин и водолаз старший матрос Александр Абакумов.

В хозяйстве старшины команды подводных снарядов старшего мичмана Александра Лалина находятся спасательный колокол СК-64, наблюдательная камера, необитаемые телеуправляемые подводные аппараты «Тайгер» и «Пантера плюс». Они могут погружаться до 1000 метров и выполнять поисковые или спасательные задачи. К примеру, с помощью своих манипуляторов «Пантера плюс» в состоянии перепилывать толстые тросы и металлоконструкции толщиной до 90 мм, поднимать груз до 160 кг. Есть еще и нормобарический скафандр «Хардсуйт 1200» – у него свои задачи. Скафандр в основном предна-

и воспитал десятки прекрасных специалистов, привил им уважение к специальности, добился того, что каждый старшина команды, контрактник или даже матрос, служащий по призыву, всецело посвящает себя «эпронскому» делу.

Сегодня твердо стоят на вахтах и справляются с различными вводными командования старшины команд мичманы Евгений Рябов, Андрей Ткачев, Андрей Серухин. Если учесть, что судно является электроходом и его энергетическая установка во многом отличается от таковых кораблей и судов вспомогательного флота, то нетрудно представить, насколько сложно содержать технику в исправном состоянии. Статистика океанских походов и перемещений по Черному и Средиземному морям подтверждает высокий класс

мы, агрегаты и приборы работали без отклонений.

В день, когда «Эпрон» проходит модернизацию у причала, дел молодым матросам хватает. Под руководством наставников старшин участвуют в процессах монтажа нового оборудования матросы по призыву: машинист Евгений Шумков и Сергей Витковский, моторист Гавруша Аракелян.

Конечно, о трудовых делах СС «Эпрон» можно рассуждать долго, и каждый рассказ о том или ином дальнем походе будет интересным и познавательным. В экипаже есть специалисты, надолго связавшие свою жизнь с судном. Есть и такие, кто служит по несколько десятков лет, другие отмерили свой первый «эпронский» десяток, многие продолжают к этому служебному рубежу. Но когда следует на-

«Итак, мы вернулись к первоначальному вопросу касательно долговечности судна, – продолжает капитан 3 ранга Евгений Хрипков, – как вы заметили, судовая техника не вечна и нуждается в особом подходе. Но когда экипаж судна представляет собой одну крепкую морскую семью и, образно говоря, смотрит в одном направлении – текущие проблемы решаются значительно легче. Осилить эти проблемы и делея технику, моряки-«эпронцы» не только совершенствуют свое профессиональное мастерство, но и продлевают жизнь судна. Мало того, каждый из моряков возвращается с берега и идет в свой «второй дом» с любовью и надеждами на светлое завтра. И эта уверенность и благоприятный микроклимат в экипаже позволяют нам идти в ногу со временем и достойно выполнять поставленные задачи».

Андрей ЛУБЯНОВ



НА СНИМКАХ: сверху слева: склонившись над планшетом, матрос контрактной службы Евгений Манулевич производит расчет элементов движения цели; регламентные работы на спасательном колоколе СК-64 проводят главный старшина контрактной службы Максим Горбачев и старший матрос контрактной службы Родион Лехан.

Вверху справа: обслуживание дизель-компрессора. Капитан 3 ранга Юрий Банников дает указания старшине трюмно-котельной команды мичману Евгению Рябову. Внизу: Подготовка водолаза к спуску в беседке в водолажном снаряжении СВУ-5. Сидит водолаз старший матрос контрактной службы Андрей Александров. Стоят начальник ПСС судна капитан 3 ранга Андрей Кузнецов и врио старшины водолазной команды главный старшина контрактной службы Эдуард Манасян.



Фестиваль танца

Первый блин – блином

В Севастополе прошёл первый Международный фестиваль профессиональных театров танца «АРТ-БУХТА». Он стал ещё одним замечательным проектом, украсившим российский Год театра в нашем городе. Искусство 200 артистов увидели 5 тысяч зрителей.

Что ни говори, а фестивалей в этом году в Севастополе хватает. Детские и взрослые, песенные и драматические, сценические и киношные... Но праздник служителей Терпсихоры, целиком и полностью посвятивших себя именно этому виду искусства, причем в разных форматах, от балетной классики до так называемого уличного танца, появился впервые.

Инициатива проведения такого форума принадлежит Севастопольскому театру танца им. В.А. Елизарова. Идею активно поддержало Главное управление культуры города. Для фестиваля были выделены пять главных сценических площадок, превратившихся в настоящую бухту, куда причалили корабли участников танцевального саммита. А вместе с елизаровцами открывался новый проект звезды звезды Воронежского, Новосибирского, Красноярского, Самарского театров оперы и балета, Ростовского музыкального театра, знаменитый московский театр танца «Гжель», астраханский

и екатеринбургский театры танца. Были подготовлены показательные программы. Наши мастера выступили со спектаклями «Избранное» и «Notre Dame de Paris», «Гжель» показал калейдоскоп народного танца, астраханцы и уральцы – современную хореографию.

Артисты балета, гостеприимно принятые на флотской сцене, выбрали для выступления лучшие партии из всемирно известных хореографических спектаклей, международных конкурсов. К слову, статус международного проекта «АРТ-БУХТА» получила благодаря зарубежным мастерам балета, работающим сейчас на российской сцене, как, скажем, итальянец Марчелло Пелицциони, японка Ито Мари, кубинец Йонки Нуне Рохас. Но в этом еще и заявка на дальнейшее развитие фестиваля, который обещает подняться на самый высокий уровень, хотя и ориентирован на творческую молодежь, её рост и развитие.

В экспертный жюри фестиваля вошли авторитетные в российской культуре и общественной деятельности люди. Возглавил коллегии мэтров главный балетмейстер Центрального пограничного ансамбля ФСБ РФ народный артист России Геннадий Минх. В совет мастеров вошли ведущая солистка Новосибирского государственного академического театра оперы и балета, проректор Севастопольской академии хореографии Елена Белькова, советник префекта Южного

округа Москвы по культуре заслуженный деятель искусств РФ Нина Базарова, председатель общественного совета главного управления культуры нашего города заслуженный деятель искусств Севастополя Анатолий Костенников и другие работники искусств.

Одним из знатоков танца, призванных оценить творчество участников фестиваля, вдохновить и поддержать их, стал и балетмейстер-постановщик Ансамбля песни



и пляски Черноморского флота, доцент кафедры хореографии Крымского университета культуры, искусств и туризма заслуженный артист Украины Юрий Слонченко. Понятно, что именно его флотская газета попросила прокомментировать



труппы, ансамбли танцев. Чем ценна идея соединения различных направлений хореографии?

– Фестиваль расширил культурологическое пространство Севастополя, дал возможность землякам за короткое время увидеть и оценить многообразие танцевального искусства. На единой платформе собрались представители разных жанров, стилей и направлений хореографии. А для артистов, хотя это и не конкурс, фестиваль стал экзаменом их возможностей на профессиональной сцене.

– Да, севастопольские зрители горячо делились в сетях откликами об увиденном, причём не однозначно. Скажем, как принять хореографическое шоу с пометкой 16+, которое было, например, на программе уральцев «Пили»?

– На мой взгляд, в этой постановке больше вопросов, чем ответов. Взаимоотношения мужчины и жен-

щины, современные общественные тенденции в них... Задача очень непростая, но реализованная с блестящей выразительностью. Каждый зритель определял сам, принимать или не принимать публичное освещение предложенной темы.

– Какими видятся вам перспективы развития фестиваля в связи с планами строительства в Севастополе новых современных сцен?

– На сегодняшний день у города нет ни одной достойной концертной площадки, в полной мере отвечающей необходимым техническому уровню. К нам может приехать и Большой театр, но где он будет выступать? Надеемся, что с появлением новых объектов культурного кластера и танцевальный фестиваль сможет принимать театры высшего эшелона.

– Как думаете, а балет Ансамбля песни и пляски ЧФ когда-нибудь примет участие в этом новороздженном форуме?

– К огромному сожалению, нет. Во время фестиваля я даже испытывал некоторое чувство зависти к исполнителям, которые имели возможность на единой платформе представить свои достижения. Формат жанра ансамбля песни и пляски не позволяет открывать балет от музыки и вокала, но если нас пригласят на праздник танца, мы всем коллективом с огромным удовольствием примем участие в нём!

Итак, пилотный проект нового фестиваля реализован. Выпечка получилась вовсе не комом. Успехов и развития танцевальной «АРТ-БУХТЕ»!

Наталья МИКИРТУМОВА

Навались!

С пользой для военного дела



В конференц-зале Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова прошло подведение итогов чемпионата Военно-Морского флота по военно-морскому пятиборью и 3-го этапа Всеармейских соревнований на Кубок Министра обороны Российской Федерации «Командирские старты».

ЧЕМПИОНАТ ВМФ ПО ВОЕННО-МОРСКОМУ ПЯТИБОРЬЮ

– Соревнования по этому виду спорта проходили на спортивных объектах ЦСКА в Севастополе и Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова. В программе стрельба из пистолета Макарова, плавание на 100 метров вольным стилем, кросс на один километр, гребная гонка на 1000 метров и три парусных гонки, – говорит главный судья чемпионата, начальник кафедры физподготовки ЧВВМУ имени П.С. Нахимова полковник Николай Хитрик. – К сожалению, по погодным условиям, из-за сильного ветра и невозможности обеспечить безопасность спортсменов на воде парусные гонки отменили. В чемпионате участвовало девять сборных команд, представляющих флоты, учебные заведения и учебные центры ВМФ.

В ходе упорной борьбы 1-е место завоевала сборная команда Северного флота, которую готовил Дмитрий Фоканов. За неё выступали высокоподготовленные, по сути дела профессиональные, спортсмены. Кубок и серебряные медали завоевала сборная ЧВВМУ имени П.С. Нахимова, которую готовила мастер спорта между-

народного класса старшина 1 статьи запаса Марина Нагорная. Начальником команды выступил старший преподаватель кафедры физподготовки ЧВВМУ подполковник Юрий Балакин. Бронзовые награды у команды ВУНЦ ВМФ «ВМА» («играющий тренер» капитан Андрей Родионов).

Награждение победителя и призеров проходило в торжественной обстановке, с выступлением спортивных и творческих коллективов ЧВВМУ имени П.С. Нахимова и Севастополя.

После награждения я побеседовал с Мариной Нагорной – известной флотской спортсменкой, абсолютной чемпионкой Европы по международному военно-морскому пятиборью, бронзовым призером чемпионата мира, серебряным призером Всемирных военных игр СИЗМ. По моей просьбе она назвала всю сборную команду ЧВВМУ, которая, бесспорно, заслуживает похвалы.

– Это курсанты разных курсов и факультетов, – говорит Марина, – трое из них – кандидаты в мастера спорта: Назар Богачев, Владимир Иванов, Александр Чистяков. А еще Виктор Ермилов, Валерий Минтус, Федор Коржов, Александр Трошин, Богдан Гутевич. Кстати, Назар Богачев является еще мастером спорта по плаванию.

Как сообщил подполковник Юрий Балакин, курсант Виктор Ермилов в личном зачете занял третье место в кроссе, а Александр Трошин стал первым в упражнении ПМ-1 (стрельба из пистолета Макарова).



– Наши курсанты проявили бойцовский характер и командный дух, – говорит Юрий Балакин. – Тренировки по плаванию проводила с ними не только Марина Нагорная, но и титулованная флотская спортсменка старшина 2 статьи запаса Люция Бочкарева. К гребным гонкам (гребля дала много баллов и существенно повлияла на общие итоги чемпионата) их готовил Владимир Рублевский.

«КОМАНДИРСКИЕ СТАРТЫ»

Успешным можно считать выступление офицеров Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова в рамках 3-го этапа Всеармейских соревнований на Кубок Министра обороны Российской Федерации «Командирские старты», поскольку в командном зачете ЧВВМУ имени П.С. Нахимова заняло второе место, уступив лидерство лишь ВУНЦ ВМФ «ВМА». «Бронза» у Каспийской флотилии.

Офицеры состязались в плавании на 100, 200 и 300 метров (в зависимости от должностной, а значит, и возрастной категории), подтягивании на перекладине или толчке двух гирь весом 24 кг, стрельбе из штатного оружия (пистолет Макарова), беге на один, два и три километра соответственно.

В категории «Командиры воинских частей и начальники организации» 1-е место завоевал капитан 1 ранга И. Шигапов из ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА». «Серебро» у контр-адмирала А. Гринкевича – начальника ЧВВМУ имени П.С. Нахимова, третье место у капитана 1 ранга В. Бало. В категории «Командиры балетона – начальники факультета» 1-е место завоевал капитан 1 ранга В. Береговой из ЧВВМУ имени П.С. Нахимова. Второе и третье места у капитана 2 ранга А. Васютинского из учебного центра Сосновый Бор и подполковника В. Медини из ВМА.

В категории «Командиры рот и начальники курсов» 1-е место завоевал капитан А. Чесноков из Санкт-Петербурга, второе и третье места у капитанов 3 ранга А. Залужского (Северодвинск) и Е. Липаткина.

В категории «Командиры взводов – курсовые офицеры» лидером стал капитан-лейтенант А. Белков из ЧВВМУ имени П.С. Нахимова. Второе и третье места у капитан-лейтенантов И. Даникова и Е. Гляздялеса из учебного центра ВУНЦ ВМФ «ВМА».

В легкоатлетической эстафете (участвовало 15 команд) 1-е место завоевала команда ЧВВМУ имени П.С. Нахимова (Севастополь). 2-е место у команды ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА» (Санкт-Петербург). «Бронза» у команды УЦ ПМС (Владивосток).

Четырехдневные состязания проходили на спортивной базе Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова. Её добросовестно подготовили начальник спортивного комплекса Вадим Горбачев и его заместитель полковник запаса Александр Аксенов. В отремонтированном комплексе проходили плавание, подтягивание и толчок гирь. Коллектив прославленного училища сумел не только прекрасно организовать два значимых события из спортивной жизни Военно-Морского флота, но и успешно выступить в них, завоевав «серебро».

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Боевая ничья

В Севастопольском филиале Нахимовского военно-морского училища в рамках Кубка дружбы столичная команда звезд хоккея и силовых структур «Град» сыграла с командой Черноморского флота «Черноморец».

– Матч завершился вничью, со счётом 5:5, – говорит помощник командующего ЧФ по физподготовке капитан 1 ранга Олег Хоменко. – Две шайбы в ворота достойного противника забил рядовой контрактной службы Сергей Батаев, по одной шайбе Андрей Рябов (вице-президент федерации хоккея Республики Татарстан) и матросы контрактной службы Александр Акимов и Данил Антропов.

– За команду звёзд выступил председатель профсоюза КХЛ, олимпийский чемпион, заслуженный мастер спорта СССР Андрей Коваленко. Играть со звёздами мирового хоккея было непросто, – говорит президент клуба «Черномор» Олег Антоненков, – спортсмены-черноморцы играли в полную силу и составили серьёзную конкуренцию столичной команде, получили определенный опыт. На счету нашей команды уже немало достижений и побед. Они – чемпионы Вооруженных Сил РФ, серебряные призеры международного турнира имени Мышкина, на их счету победа в чемпионате Ночной хоккейной лиги, неоднократные победы в хоккейной лиге военнослужащих, завоеванный Кубок командующего Черноморским флотом, Кубок адмирала Ушакова.

Несмотря на ничейный счет, Кубок дружбы решили вручить гостям. Эту почетную миссию выполнил президент Ночной хоккейной лиги, двукратный олимпийский чемпион, заслуженный мастер спорта СССР, заслуженный тренер СССР и РФ Александр Якушев.

Владимир ПАСЯКИН

Встреча с художником

Нарисуйте мне крейсер «Москва»



Узнав, что в Севастополь на несколько дней приезжает известный российский художник-иллюстратор детских книг Вадим Челака, мы пригласили его в детскую библиотеку на встречу с юными гардемаринами Севастопольской детской морской флотилии им Н.Г. Кузнецова. И Вадим Георгиевич с удовольствием согласился прийти к ребятам.

Вадим Челака – автор иллюстраций к более чем 50 книгам. Награжден дипломом «Лучшие книги года-2013» за иллюстрации к роману Дефо «Робинзон Крузо». И наш земляк. Родился он в Севастополе и учился в Севастопольской художественной школе, куда поступил уже в 7 лет, хотя принимали туда ребят только с 11 лет. А в 10 лет прошел по конкурсу и поступил в московскую среднюю художественную школу при институте имени Сурикова. Пропустить возможность встретиться с такой личностью мы просто не могли.

Сначала ребята заметно робели, но как только иллюстратор начал говорить с мальчишками и девочками, вся робость и стеснение у гардемаринов прошли и посыпались вопросы. Казалось, что если ребята не остановят, то спрашивать они будут бесконечно. Но тут художник объявил мальчишкам и девочкам, что готов сделать им подарок. Каждому из них он нарисует рисунок, какой бы он ни попросил.

Около часа Вадим исполнял абсолютную любовь «художественные» просьбы. Кому-то хотелось иметь рисунок крейсера «Москва», кто-то хотел Мюнхгаузена на ядре, а самыми необычными и неожиданными просьбами стали желания изобразить Петра I и Драккула. Восторгу гардемаринов не было предела. И надо сказать, они очень терпеливо ждали своей очереди к художнику.

Юные моряки совсем не хотели отпустить иллюстратора, просили нарисовать еще и еще. Но время встречи подошло к концу. Тепло попрощавшись с мальчишками и девочками, художник пообещал прийти еще раз.

А мы, в свою очередь, сделаем все возможное, чтобы встречи с творческими людьми в детских библиотеках города продолжались.

И. КРАЙНЮК,
гл. библиотекарь
ОНИБТ ЦГДБ им. А.П. Гайдара

Флаг Родины

Еженедельник Краснознаменного Черноморского флота
Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации.
Издатель: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны Российской Федерации»
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01956.
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: О.В. ПРИХОДЬКО
Подписные индексы: АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты, Журналы» – 29902
ОАО «АРЗ» каталог «Объединенный каталог Пресса России» – 83154
Интернет-каталог Почты России – ПР093

Номер сверстан в редакции газеты «Флаг Родины».
Время подписания в печать:
по графику – 12.00, фактически – 12.00 17 октября 2019 г.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Перепечатка материалов, их распространение, в том числе в электронной версии, допускается только с разрешения редакции.
Ссылка на «Флаг Родины» обязательна.
Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов.
Отпечатано в АО «Красная Звезда». 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38.
e-mail: kr_zvezda@mail.ru, http://redstarprint.ru, 8(499)762-63-02,
отдел распространения периодической печати, 8(495)941-39-52.
Тираж: 1240 экз. Заказ № 4487-2019.

АДРЕС ФГБУ РИЦ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» Минобороны РФ:
125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38.
ТЕЛЕФОНЫ: 8(495) 941-23-80, e-mail: ricmorf@yandex.ru;
отдел рекламы 8(495) 941-28-46, e-mail: reklama@korgnet.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.pp

АДРЕС РЕДАКЦИИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИКА:
299005 г. Севастополь, ул. Мокроусова, 5.
Телефоны: редакция – 8(692) 59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71;
вахта – 8(692) 54-26-55.
e-mail: profplot@mail.ru.