



Поздравление

13 августа 2016 года в Российской Федерации празднуется Всероссийский день физкультурника.

Тепло и сердечно поздравляем офицеров, мичманов, прапорщиков, старшин, сержантов, матросов, служащих, ветеранов спорта с Днём физкультурника России.

Специалисты физической подготовки флота вносят достойный вклад в дело повышения физической готовности личного состава соединений и частей к выполнению поставленных задач.

Спортивными комитетами соединений и частей Черноморского флота проделана большая работа по организации спортивно-массовых мероприятий, обеспечению активной деятельности спортивных секций, приобщению к занятиям физической культурой и спортом всех категорий военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала Черноморского флота, в пропаганде здорового образа жизни.

Ежегодно на Черноморском флоте и в городе Севастополе проходит более 300 спортивных мероприятий, в которых выступают спортсмены флота и города. Наряду с вышеуказанными соревнованиями проводятся чемпионаты, открытые турниры, кубки по видам спорта по всей России и за рубежом.

К традиционным видам спорта на Черноморском флоте добавился хоккей с шайбой. Приказом командующего Черноморским флотом № 6104 4 декабря 2015 года впервые создана хоккейная команда «Черноморец». Основной состав команды – военнослужащие воинских частей Черноморского флота РФ.

По итогам сезона в 2016 году команда «Черноморец» заняла второе место в Крымской ночной хоккейной лиге, успешно выступила на Фестивале ночной хоккейной лиги в городе Сочи в мае 2016 года.

Современное поколение флотских спортсменов достойно представляет Черноморский флот на чемпионатах и первенствах России, Вооружённых Сил Российской Федерации, Военно-Морского Флота и встречает Всероссийский день физкультурника высокими спортивными достижениями, успешным выполнением задач по физической подготовке.

В текущем периоде команды Черноморского флота и города Севастополь приняли участие, победили и заняли призовые места в спартакиадах, фестивалях, чемпионатах и кубках Южного военного округа, Военно-Морского Флота, Вооружённых Сил Российской Федерации, России и Белоруссии.

Желаем вам, боевые друзья, крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых рекордов и спортивных побед на благо России и её Военно-Морского Флота.

Помощник командующего флотом по физической подготовке – начальник физической подготовки ЧФ капитан 2 ранга Олег ХОМЕНКО

Завтра – Всероссийский день физкультурника



Коллаж Александра Григорьева

О спортивной жизни черноморцев читайте на 4-й стр.

Быстрее, выше, сильнее!

«Глубина-2016»

Первые международные соревнования водолазов «Глубина-2016», проходившие в Севастополе в течение десяти дней, успешно завершились

ПОБЕДИЛИ РОССИЯНЕ

В понедельник и вторник текущей недели конкурсанты уверенно преодолели последние номинации конкурса, а судьи подсчитали заработанные командами завершающие очки. Напомним, что 8 и 9 августа в бассейне дельфинария водолазы соревновались в упражнениях «Акваланг» (прохождение в акваланге подводной полосы препятствий) и «Акватлон» (подводная борьба). В «Акваланге» более проворными оказались иранские водолазы. Их «нырок» преодолел полосу за 1 минуту 16 секунд. Вторыми пришли россияне – за 1 минуту 54 секунды, третьими – венесуэльцы – за 2 минуты 1 секунду.

«Акватлон» показал силу подводных богатырей. В этой силовой номинации баллы распре-

делились следующим образом – Россия – 82 балла, Иран и Венесуэла заработали одинаково – по 26 баллов.

К четвергу места команд полностью прояснились. Несколько опережая события, то есть до оглашения официальных результатов «Глубины-2016» во время процедуры завершения игр, попробуем эксклюзивно назвать «первых», «вторых» и «третьих», ориентируясь только на командные очки. Согласно судейским протоколам, водолазная сборная России завоевала первое место, набрав в командном зачёте 3.221 балл. Вторыми признана сборная Ирана – 2.189 баллов, третьими – Венесуэла – 1.588 баллов.

(Окончание на 3-й стр.)



Фото Андрея Лубянова

События и факты

Федеральная служба безопасности Российской Федерации информирует

Федеральной службой безопасности Российской Федерации предотвращено совершение в Республике Крым террористических актов, подготовленных Главным управлением разведки министерства обороны Украины, объектами которых были определены критически важные элементы инфраструктуры и жизнеобеспечения полуострова.

Цель диверсий и террористических актов – дестабилизация социально-политической обстановки в регионе в период подготовки и проведения выборов федеральных и региональных органов власти.

В результате проведенных оперативно-разыскных мероприятий в ночь с 6 на 7 августа 2016 года в районе города Армянска Республики Крым обнаружена группа диверсантов. При задержании террористов в результате огнестрельного контакта погиб сотрудник ФСБ России. На месте боестолкновения обнаружены: 20 самодельных взрывных устройств суммарной мощностью более 40 килограмм в тротиловом эквиваленте, боеприпасы и специальные средства инициирования, штатные противопехотные и магнитные мины, а также гранаты и спецоружие, состоящие на вооружении специальных подразделений вооруженных сил Украины.

Принятыми мерами на территории полуострова Крым ликвидирована агентурная сеть главного управления разведки министерства обороны вооруженных сил Украины. Задержаны лица из числа граждан Украины и Российской Федерации, оказывавшие содействие в подготовке террористических актов, которые дают признательные показания. Одним из организаторов предотвращенных терактов является Панов Евгений Александрович, 1977 года рождения, житель Запорожской области, сотрудник ГУР МО Украины, который также задержан и дает признательные показания.

В ночь на 8 августа 2016 года спецподразделениями министерства обороны Украины были осуществлены ещё две попытки прорыва диверсионно-террористических групп, которые предотвращены силовыми подразделениями ФСБ России и взаимодействующими ведомствами. Попытки прорыва прикрывались массированным обстрелом со стороны сопредельного государства и бронетехникой вооруженных сил Украины. В ходе огнестрельного контакта погиб военнослужащий МО РФ.

На основании результатов оперативно-разыскных и боевых мероприятий следственным отделом УФСБ России по Республике Крым и городу Севастополю возбуждено уголовное дело. Проводятся дополнительные оперативные мероприятия и следственные действия.

Приняты дополнительные меры безопасности в местах массового пребывания и отдыха людей, а также по охране объектов критически важной инфраструктуры и жизнеобеспечения. Усилен пограничный режим на границе с Украиной.



Владимир Путин: Киев перешёл к террору

«Очень тревожная информация: действительно, наши спецслужбы предотвратили проникновение на территорию Крыма диверсионной разведывательной группы Минобороны Украины, и в этих условиях встречаться в нормандском формате бессмысленно», – сказал Президент.

«Судя по всему, люди, которые захватили власть в Киеве и продолжают ее удерживать, вместо поиска компромиссов и путей мирного урегулирования... перешли к практике террора», – продолжил Путин. «Не могу не вспомнить покушение на жизнь руководителя Луганской народной республики, и теперь попытка проникновения на территорию Крыма», – сказал он.

«С российской стороны убито двое военнослужащих, – подчеркнул Президент. – Мимо таких вещей проходить не будем».

Глава государства обратился к американским и европейским партнерам: «Для всех очевидно, что киевские власти не ищут способы решения проблем путём переговоров, а переходят к террору». «Очень тревожная вещь, – продолжил он. – На первый взгляд, казалось бы, глупая преступная акция, то, что мы сейчас видели в Крыму. Глупая, потому что невозможно положительно повлиять на людей, проживающих в Крыму, таким способом, а преступная, потому что люди погибли».

«Но на самом деле ситуация ещё тревожнее – никакого другого смысла проведения таких акций, кроме отвлечения внимания собственного народа от бедственного положения в экономике, нет», – считает Путин.

«Попытка спровоцировать всплеск насилия и конфликт – не что иное, как желание увести внимание общественности страны от людей, которые захватили власть в Киеве, продолжают ее удерживать и грабить свой народ, чтобы как можно дольше удержаться у власти и грабить», – подчеркнул Президент.



Люди, захватившие власть в Киеве, перешли к террору, чтобы отвлечь внимание граждан своей страны и продолжать их грабить, заявил журналистам Владимир Путин. Но это «покушение с негодными средствами и опасная игра». Россия так этого не оставит. Будут приняты серьезные меры безопасности. После попытки проникновения украинских диверсантов в Крым встречи «нормандской четвёрки» не будет, объявил глава государства и обратился к европейским и американским коллегам с призывом оказать на Киев давление.

«Это покушение с негодными средствами – очень опасная игра», – предупредил глава государства. Россия сделает все, чтобы обеспечить безопасность своих граждан. Будут приняты серьезные дополнительные меры: и технические, и не только.

«Самое главное: те, кто поддерживает сегодняшние киевские власти, должны определиться, чего хотят – чтобы их клиенты и дальше занимались подобными провокациями или реального мирного урегулирования», – сказал Путин. Если они хотят мира, то должны предпринять реальные шаги, чтобы оказать давление на власти в Киеве, заключил он.

Кира ЛАТУХИНА,
«Российская газета»

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

На сообщение ФСБ немедленно отреагировали власти Крыма. Проникновение диверсантов и подготовку терактов главным управлением разведки Минобороны Украины на территории российского Крыма стоит расценивать как негласное объявление войны, заявил вице-спикер крымского парламента Ремзи Ильясов. А глава Крыма Сергей Аксёнов отметил, что впредь все попытки дестабилизации социально-политической обстановки в Республике Крым будут пресекаться максимально жёстко. Прокурор Крыма Наталья Поклонская связала подготовку терактов на полуострове с недовольством Киева большим количеством украинских туристов в этом российском регионе.

Ситуация на курортах Крыма спокойная, – сообщил руководитель Ростуризма Олег Сафонов. «Я как раз сейчас нахожусь в Крыму, у меня с сегодняшнего дня отпуск. Могу констатировать, что приняты дополнительные меры безопасности в Крыму, очень много полиции и сил специального назначения. На курортах всё спокойно, всё замечательно. Уверен, что наши спецслужбы защитят наших граждан», – сказал Сафонов.

Поздравляем!

Завтра участник Великой Отечественной войны Борис Павлович Малько в кругу родных и многочисленных друзей будет отмечать 91-й год со дня рождения. Большую часть своей славной жизни он посвятил служению Родине и людям. Малько воевал на Кавказе, Кубани, участвовал в форсировании Керченского пролива, освобождении Крыма и Севастополя, штурмовал Сапун-гору. Он участник Парада Победы в Москве 24 июня 1945 года.

Борис Павлович хорошо известен в Балаклаве и Севастополе не только как активный участник Великой Отечественной войны. Его любят и уважают за прекрасные человеческие качества. Он умеет проявлять заботу об окружающих и отдавать себя ветеранам Балаклавы, где его практически знает каждый житель. У него много друзей, которые восхищаются его истинно русским характером: добротой и готовностью всегда подставить плечо товарищу.

Из всей богатой фронтовой биографии Борис Малько особо выделяет участие в боях за Балаклаву. 16 апреля 1944 года он в составе 97-го Керченского отдельного мото-инженерного батальона 244-го танкового полка направился в Севастополь по старой дороге Южного берега Крыма. Полк с боями 18 апреля овладел Балаклавой, городом, который занял особое место в жизни Бориса Павловича.

Затем была длительная подготовка к штурму Сапун-горы. Потребовалась масса времени для разведки системы обороны фашистов и обеспечения проходов в заминированном склоне горы. 18-летний Борис Малько во время историче-

ской операции – штурм Сапун-горы 7 мая 1944 года – выполнял функции разведчика и минера.

Борис Павлович Малько награждён двумя орденами Отечественной войны II степени, орденом «За мужество» и рядом медалей.

В настоящее время Борис Павлович продолжает возглавлять комитет инвалидов Балаклавского района и принимает активное участие в жизни города. В своей работе особое внимание уделяет вопросам нравственно-патриотического воспитания молодёжи на примерах истинных патриотов – ветеранов Великой Отечественной войны. Участвует в мероприятиях по подготовке к 75-й годовщине начала героической обороны Севастополя.

Пожелаем Борису Павловичу крепкого здоровья, долгих активных лет жизни, оставаться таким, каким его знают, любят и уважают!

★ ★ ★

Севастополь особенный город на карте России. И не только по своему географическому положению. Особенность города-героя прежде всего в людях.

Даже если вы родились и выросли в другом регионе, приехав в Севастополь, вы становитесь частью его истории, вы всеми корнями прорастаете в этом городе, и он вас уже не отпустит.

Именно такие корни на севастопольской земле пустил Георгий Михайлович Городничев. Личность в городе узнаваемая и уважаемая.

Георгий Михайлович родился в селе Николо-Макарово Костромской области 13 августа 1931 года.

По окончании Горьковского речного училища в 1954 году уже техник-лейтенант речного флота Георгий Городничев был направлен в Севастополь на 13-й судоремонтный завод ЧФ.

И началась жизнь в городе славы русских моряков.

Пылливый инженер, работая на старейшем предприятии Севастополя, влюбился в Севастополь и уже не мыслил свою дальнейшую жизнь без него. Работа с отдачей всех сил и знаний, общественная деятельность на благо предприятия, на благо города-героя.

За долгие трудовые деятельности Георгий Михайлович занимал ответственные посты секретаря, затем заместителя председателя исполнительного комитета Нахимовского районного Совета народных депутатов. Был ведущим инженером Черноморского научно-исследовательского института технологии судостроения в Севастополе. Избирался депутатом Нахимовского районного Совета народных депутатов, членом Корабельного райкома ЛКСМУ.

На всех должностях, которые занимал Георгий Михайлович, его отличали ответственность, трудолюбие, высокий профессионализм, забота о людях, любовь к своему городу и его истории. Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда Городничев награждён почётной грамотой и почётным знаком «За заслуги перед городом-героем Севастополем», почётной медалью Советского фонда мира, другими орденами и медалями.

Георгий Михайлович уже давно на заслуженном отдыхе, но по-прежнему занимает активную

жизненную позицию. Он является членом совета ветеранов Нахимовского района, автором многочисленных публикаций по истории Великой Отечественной войны, о ветеранах войны, о севастопольцах.

Завтра Георгию Михайловичу исполняется 85 лет. Пожелаем юбиляру крепкого здоровья, счастья, бодрости духа на радость всем, кто его окружает!

★ ★ ★

Завтра отметит своё 50-летие начальник отделения одного из ведущих управлений штаба Черноморского флота капитан 2 ранга Андрей Чопик.

После окончания Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова служба Андрея Валентиновича была неразрывно связана с Военно-Морским Флотом и более 10 лет проходила на Тихоокеанском флоте, в береговых ракетно-артиллерийских воинских частях и в штабе Камчатской флотилии, где он проявил себя как грамотный офицер и профессионал своего дела.

С 2000 года по настоящее время Андрей Чопик продолжает службу в штабе Черноморского флота, с честью выполняя свои обязанности, отдавая все силы работе в вопросах укрепления боевой и мобилизационной готовности флота, комплектования соединений и частей личным составом.

Командование, личный состав управления штаба Черноморского флота сердечно поздравляют Андрея Валентиновича с 50-летним юбилеем, искренне желают ему крепкого здоровья, благополучия, успехов в делах и долгих лет счастливой жизни.

Победили россияне

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Как видно из результатов, российские водолазы более чем на тысячу баллов опережают ближайшего своего соперника – сборную Ирана, что, безусловно, свидетельствует о качестве профессиональной подготовки отечественных водолазов. Эти лавры во многом принадлежат представителю команды российских водолазов североморцу капитану 2 ранга Александру Викторову и тренеру-наставнику команды, начальнику учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов капитану 1 ранга Андрею Новожилову.

Своё предварительное мнение о значении «Глубины-2016» высказал заместитель начальника центра по работе с личным составом капитан 2 ранга Роман Шелков: «Несмотря на некоторые сложности, соревнования состоялись и большим участием участников оценены если не на „отлично“, то на твёрдое „хорошо“ – это уж точно. Да, российские водолазы победили с внушительным отрывом, но это не означает, что у оставленных позади коллег нечему было поучиться. К примеру, иранцы показали очень впечатляющие результаты по подводной сварке и резке, а также по оказанию помощи аварийной подводной лодке и плаванию в ластах. Наши специалисты проанализируют их технику и, возможно, возьмут в свой арсенал кое-какие зарубежные приёмы. Кроме того, „Глубина-2016“ стала одним из элементов боевой подготовки, в ходе которой водолазы совершенствовались свои умения и навыки, необходимые им в повседневной боевой работе. Зрелищность и открытость соревнований тоже сыграли свою роль. Зрители и болельщики, среди которых мы наблюдали много молодых мужчин, прониклись уважением к специальности водолаза, заинтересовались ею. Возможно, что среди них мы найдём немало единомышленников, а будут и такие, кто захочет избрать себе в жизни именно дорогу водолаза. Кроме того, хорошая организация соревнований, деловые отношения с партнёрами и делегациями не могли не поднять международный престиж российского ВМФ».

Процедура закрытия игр «Глубина-2016» завершилась вчера вечером и по этой причине информация о ней не могла попасть в номер. О том, как проходило награждение участников, «Флаг Родины» расскажет в следующем номере.

Андрей ЛУБЯНОВ

Месячник сплочения воинских коллективов

Кому в бригаде охраны водного района ЧФ ни задай сегодня вопрос о текущем месячнике, ответ один: «Главная составляющая особенность месячника – подготовка к СКШУ «Кавказ-2016». В ходе напряженной боевой подготовки и будем крепить дисциплину, отрабатывать слаженность, поддерживать молодежь, сплачивать экипажи и подразделения».

Есть и еще особенности: во-первых, воспитательные задачи овровцы решают во главе с недавно назначенным на должность заместителем командира соединения по работе с личным составом капитаном 1 ранга Александром Бобрышевым, во-вторых, более полусотни моряков молодого пополнения соединения в основном крымчане.

Но сначала два слова о самом руководителе воспитательной структуры бригады. Капитан 1 ранга Бобрышев имеет, если так можно выразиться, классическое профильное образование – за плечами Киевское высшее военно-морское политическое училище, академия и почти тридцатилетний служебный опыт, включая работу в

сейчас, в период подготовки к стратегическому учению и к единому дню голосования.

– Как вписываются в них молодые крымчане?

– Пока неоднозначно. Наши молодые земляки оказались по здоровью слабее своих сверстников из других регионов России. Менее взыскателен их отбор. Если в Татарстане или Владимирской области на Черноморский флот идут самые крепкие и развитые парни, в семьях наших земляков к службе порой отношение такое: «Иди в армию, там из тебя человека и сделаю», то есть то, что просмотрели родители и педагоги, должны исправлять командиры, воинские коллективы... Плюс к этому близость дома нередко расслабляет парней, их мысли, чувства никак не могут оторваться от родителей, друзей, любимых девушек. А здесь, особенно сейчас, надо полностью погрузиться в службу, отдавать ей максимум усилий, иначе за «нулевого матроса» придется работать его сослуживцам, что никогда не прибавляет симпатий к новичку.

– Каков же выход?

– Все в той же работе с молодежью командиров, психологов, старших сослуживцев. В со-



Игорь Слободянюк и кок-вестовой матрос Данил Ведешев. На «Турбинисте» видят в крымском призыве и свои плюсы.

– Интересно, какие?

– Выросли у моря, все плавать умеют, волны не боятся!

– В плане месячника всегда предусмотрены коллективные и индивидуальные мероприятия, собеседования, занятия, лекции, видео- и кинопросмотры...

– Все так, тем более что благодаря заместителю командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмиралу Юрию Ивановичу Ореховскому у нас теперь на каждом корабле есть набор технических пропагандистских средств уровня корабля 3 ранга. Мы пополнили фонд документальных и художественных фильмов для учебно-воспитательной, дисциплинарно-профилактической, правовой работы как в условиях базы, так и в море.

– У вас на столе плановая разработка флотского месячника сплочения воинских коллективов, а что-то свое соединение ОВРа внесет?

– Не знаю, можно ли претендовать на это как на новацию, но хочу дополнить план ознакомительным культурным наиболее перспективных матросов по призыву в ЧВВМУ имени Павла Степановича Нахимова. Некоторые новички сразу же задают вопрос о том, можно ли перейти на контрактную службу, поступать в военный вуз. Вот пусть и посмотрят, как учатся будущие офицеры и мичманы, на каких тренажерах практикуются, как живут, какие традиции чтят. Взял на примету матроса с высшим образованием, например, на МТЩ «Вице-адмирал Жуков», набери еще группу достойных и свози на экскурсию в наше прославленное училище.

Короткое время интервью закончилось, капитан 1 ранга Александр Бобрышев вернулся к повестке текущего дня – отправился на подготавливаемый избирательный участок, чтобы от туда вернуться на причал, где кипит подготовка к скорому учению.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото автора

Призыв с особенностями

плавсоставе, в высшем флотском училище, стажировку в головном соединении черноморских надводников, в отделе РЛС ЧФ.

Понятно, что тематика и задачи мероприятий, планомерно проводимых на флоте дважды в год, ему хорошо знакомы, поэтому в нашей беседе мы старались выделить какие-то отличительные черты или новации.

– Александр Васильевич, не надуманы ли эти моменты?

– Любой очередной призыв отличается от предыдущего, как не бывает двух одинаковых людей. Общефлотский план месячника включает немало уже апробированных мероприятий, но предусматривает их применение согласно оперативной обстановке – так, как это и происходит

единении наши психологи Борис Турков, Евгения Соколовская провели с каждым новичком многопрофильный личностный опрос, анкетирование, использовали другие исследовательские методики, дали командирам соответствующие рекомендации. Новички с низким уровнем нервно-психической устойчивости взяты под индивидуальный контроль. Борис Александрович Турков ежедневно бывает на борту, куда пришел требующий особого внимания новичок.

– «Слабые звенья» сейчас под особым контролем и у внештатных корабельных «замов»?

– Нештатность этой категории наших помощников по работе с личным составом создает свои проблемы, у офицеров плавсостава

и так загрузка по полной, а тут еще дополнительная работа, требующая усилий, времени, одаренности в человековедении. Но и такие офицеры есть. Например, в экипаже МТЩ «Турбинист» в работе с личным составом командир корабля хорошо помогает командир БЧ-2-3 старший лейтенант Александр Цулин. На борту тральщика нынче с десятком новичков, их активно взяли в оборот и в чисто служебной сфере, и в бытовой, в культпоходы сводили, познакомили с историей Черноморского флота и его Краснознаменной бригады кораблей ОВРа.

Александр Цулин уже разобрался, кто на что способен, нашел и среди новичков матросов, которые сами смогут быть опорой для земляков. Это новоиспеченный радиотелеграфист матрос

Впереди – «Кавказ-2016»

Медслужба ЧФ готовится к учению

В рамках подготовки к стратегическому КШУ «Кавказ-2016» медицинская служба Черноморского флота, руководит которой полковник медицинской службы Сергей Мельниченко, активно отработывает вопросы медобеспечения учения. Мероприятие чрезвычайно ответственное, а потому готовиться к нему начали задолго до его старта. Разумеется, с учетом наработанного за многие годы опыта, достижений и полезных рекомендаций.

«Флотские врачи традиционно осуществляют медицинское обеспечение полевых выходов, учений, мероприятий боевой подготовки береговых частей в назначенных районах и на маршах, – отмечает С. Мельниченко. Так, за последний период успешно выполнены задачи медобеспечения учений по высадке морского и воздушного десанта в районе горы Олук, «Авиадартс» (м. Чауда), миротворческих усилий России в Сирии, дружественных визитов и деловых заходов кораблей ЧФ в зарубежные порты, боевой службы сил флота».

И вот теперь еще один серьезный экзамен на профессионализм, сдать который предстоит 1472 Военно-морскому клиническому госпиталю МО РФ, а именно – специалистам медицинского отряда специального назначения (МОСН), центру государственного санитарно-эпидемиологического надзора, медицинским службам бригад, центру обеспечения медицинской техникой и имуществом. Столь солидный список участников во все не случаен, поскольку учитывает масштаб предстоящего учения и соответственно – внушительный объем работы, который предстоит выполнить по разным направлениям.

Это только на первый взгляд может показаться, что военным врачам и делать-то во время учений особо нечего. Ну если только в случае необходимости нужно будет обработать и наложить стерильную повязку на случайно травми-

рованную во время выполнения упражнений руку бойца. А другому – выдать утешающий головную боль медпрепарат. В общем, думает человек непосвященный, работают врачи в расслабленном режиме. И очень заблуждается.

Медицинское обеспечение включает в себя целую систему различных организационных, профилактических, лечебно-эвакуационных, противоэпидемиологических и многих других мероприятий.

Так, например, большой вклад в подготовку медицинского обеспечения стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2016» вносит возглавляемый подполковником медицинской службы Д. Пищугиным ЦГСЭН ЧФ, непосредственно – подвижная санитарно-эпидемиологическая группа. Обязанностей у флотских санитарных врачей масса. Перечислим лишь некоторые. Специалисты проводят медицинскую разведку районов учения, осуществляют медицинский контроль за экипировкой, организацией питания, водоснабжения, размещения, отдыха личного состава.

Кроме того, в зоне их ответственности – проведение медицинских мероприятий по поддержанию благоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе учения, мониторинг инфекционной заболеваемости и многое, многое другое.

Этим и другим вопросам – повышенное внимание. Один из примеров. За-



провели санитарно-эпидемиологическую разведку в районах учения, в ходе которой были обследованы места предполагаемого развертывания полевого лагеря. В частности, выполнен анализ воды в точках водозабора, определены в прямом смысле слова надежные и ненадежные источники. О результатах исследования оповещено командование частей, которые примут участие в учении, даны соответствующие рекомендации и указания.

Работы у сотрудников ЦГСЭН достаточно, и выполняют ее они на достойном уровне. Как и специалисты других подразделений медслужбы флота. Перед каждым из них стоят вполне конкретные задачи, и эффективность их выполнения повлияет на итоговую оценку, которую получит медицинская служба Черноморского флота по итогам «Кавказа-2016». Как отметил начальник медслужбы ЧФ, в числе таких задач и такие ответственные эпизоды учений с использованием специальной техники, как подъем раненого с корабля, оказание медицинской помощи и эвакуация раненых с поля боя.

Людмила ГОРМАЛЁВА

Курс занятий по совершенствованию теоретической подготовки работников судоремонтной мастерской, возглавляемой Вячеславом Яншиным, завершился успешной сдачей экзаменов. В июле судоремонтники Новоозёрновского пункта базирования приступают к освоению специально разработанной программы занятий, которые позволят поднять на новую ступень практические навыки специалистов.

Я встретился с инженером технического отделения НПБ, членом экзаменационной комиссии Владимиром Моргунковым, который поделился впечатлениями о проделанной работе. Владимир Акимович заслужил в Дунозлавском гарнизоне авторитет

ях отдалённого гарнизона повысить разряд молодому пополнению судоремонтников, сохранить преемственность, передачу опыта мастеров на конкретных участках. Так, в настоящее время есть работники, пожелавшие освоить вторую, более востребованную

От теории – к практике!

опытного производственника и ремонтника сложного оборудования.

Отличные знания показал токарь с заводской подготовкой и многолетним стажем старший мичман запаса Василий Лучинин (о служебном и трудовом пути ветерана Крымской ВМБ «Флаг Родины» рассказал в очерке «Верность профессии» за 16 октября 2015 года). Хорошие оценки получили электрогазосварщики Игорь Савельев, Владимир Остапчук, Иван Ротозеев, плотники Николай Король, Николай Рожин, представитель ИТР офицер запаса с опытом службы на кораблях на воздушной подушке Андрей Проститенко, другие специалисты.

Проводимые занятия, обсуждаемые в ходе их вопросы помогают выявлять и решать проблемы трудового коллектива, такие как поиск возможности в услови-

в конкретных условиях для мастерской специальности.

В процессе накопления опыта выполнения судоремонтных заказов для кораблей Крымской ВМБ и совершенствования теоретической подготовки у специалистов заметно повысилась заинтересованность в достижении необходимого уровня личных навыков и современного оборудования своих рабочих мест. На решение данных проблем и направлена предстоящая программа практических занятий и работ в цехах и на участках.

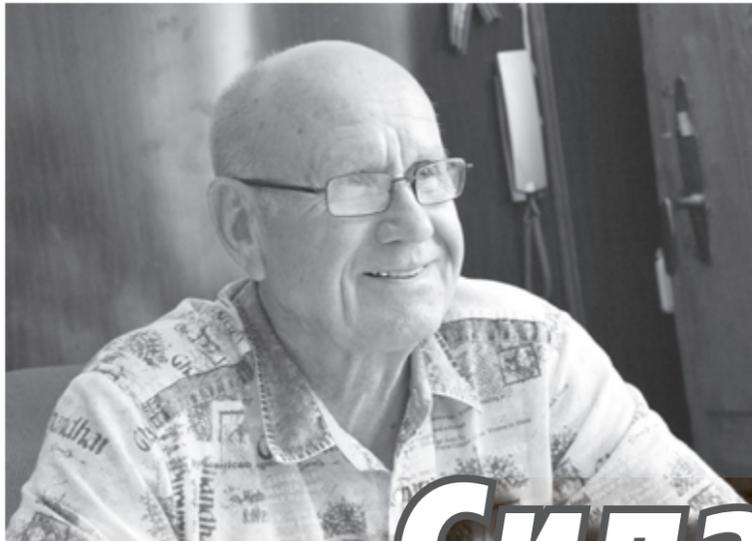
Продолжая лучшие традиции донузлавских судоремонтников, ветераны и молодое пополнение мастерской готовятся достойно выполнить задачи по обеспечению кораблей и частей Крымской ВМБ в ходе предстоящего учения «Кавказ-2016».

Сергей МАКАРОВ

Твои люди, флот

Саша родился в рабочей семье в самом трагичном году советской эпохи – в сорок первом. Детство и юность были пропитаны сначала пороховой гарью, потом тяжкими последствиями войны, за победу в которой наш народ заплатил не только миллионами жизней, но и труднейшим периодом восстановления, с его разрухой, голодом, невероятным

бранного трудового профиля. Ан нет, в биографии Исакичева наравне с инженерией присутствует партийная, профсоюзная, общественная работа. Он двигает судоремонт и сплывает заводской коллектив и как секретарь парткома, и как председатель профсоюзного комитета предприятия, и как народный депутат – пять созывов подряд в Нахимовском райсовете!



ли деревянный корпус, как, скажем, тральщики проекта 1265 или сейнеры, китобои, перефилированные под боевые борты. 178-м СРЗ во Владивостоке – завод, где он осваивал сразу и судоремонт, и человековедение. Конструктор-механик и одновременно комсомольский вожак, специалист-ремонтник на подводных лодках и активный общественник. Удивительно ли, что его дружно выдвинули в профсоюзные лидеры предприятия? В итоге начальник завода капитан 1 ранга Геннадий Дивов, получивший в середине семидесятых предписание следовать на ЧФ, предложил и своему общественному помощнику сменить деловую дислокацию. Руководство гавка идею поддержало, перед Исакичевым открылась перспектива стать руководителем од-

с его переоснащением и совершенствованием, и вновь идейное лидерство – партком предприятия.

Александр Исакичев никогда не рассматривал работу с людьми, особенно партийную, как синекуру, отрыв от черного заводского труда. Вероятно, именно поэтому в самые трудные девяностые годы сумел не только вернуться в производственный процесс, но и выстоять в промышленном и социальном кризисе. Десять лет инженер Исакичев возглавлял корпусный по дереву цех 13 СРЗ ЧФ, руководил одним из самых вредных для человеческого здоровья участков судоремонта. Это теперь в руках здешних рабочих абразив, компрессорные пескоструи, специальные респираторы, спецодежда. А в те времена... К

Все еще будет – попытки националистов и новоявленных нуворишей «отжать» 13 СРЗ ЧФ, непродуманные оргштатные усеконовения флотского судоремонта, но благодаря государственной позиции таких активных и неравнодушных людей, как Александр Исакичев, мудрому партнерству командования предприятия и его профкома многие испытания и беды удастся-таки преодолеть. Завод остается надежным исполнителем государственного заказа, а коллективный договор флагмана судоремонта – самым социально емким во всем крымском регионе.

Председатель профкома и инженер с большим практическим опытом, Александр Исакичев награжден медалями и почетными знаками Министерства обороны РФ, ЦК Профсоюза ВС России, родного предприятия. Сегодня, в день 75-летия ветерана флотского судоремонта, ему вручен нагрудный знак ФГУП «13 СРЗ ЧФ» МО РФ – «За заслуги перед заводом».

– Сан Саныч, и все-таки, кем себя чувствуете, есть ли своя правда у инженера и рабочего?

– Я думаю, правда одна. Если стоишь у станка – качественно и честно выполняй наряд, если инженер – столь же честно и мастерски организуй технологический процесс. Люди в своем отношении к труду равны, если профессиональные и добросовестны. Мое глубокое убеждение: профсоюз стоит на защите именно такого человека – создателя, мыслителя, новатора, хотя, конечно, опекает всех. Чья правда сильнее? Да того, на чьей стороне польза делу, коллективу, товарищам по труду, в этом ее объединяющая сила.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Виктора Артамонова

Терком ЧФ Профсоюза Вооруженных Сил России, руководство 13 СРЗ ЧФ, профсоюзный актив ЧФ, товарищи и друзья поздравляют юбиляра со знаменательной датой. Счастья, здоровья, благополучия! Так держать!

Сила правоты

напряжением сил. Взрослея, дети войны устремлялись туда, где можно было вложить усилия в оборону Отечества. Для Александра этот путь пролегал через техническое училище, срочную службу, политехнический институт со специализацией на силовые судовые установки. Он готовился стать судостроителем, но почти полвека отдал военному судоремонту – гаранту технической готовности кораблей ВМФ СССР и России.

Электромонтажник 4-го разряда, строитель кораблей, начальник отдела, начальник цеха, кажется, он – чистой воды производственник, для которого матчасть, механизмы, инструментариум, сам процесс обновления корабля – суть раз и навсегда из-

– А разве можно без потерь переходить от производства к бумагам и наоборот?

– Бумаги, конечно, страшная вещь, но они только средство. Цель остается все та же: выполнение производственных задач, укрепление мастерства людей, с которыми эту задачу выполняешь, и забота о том, чтобы достойный труд вознаграждался достойной зарплатой и жизнью. Это во главе угла и у начальника цеха, и у его профсоюзного лидера.

Так сложилось, что инженерная биография Александра Исакичева началась с кораблей ТОФ, которые име-

ного из ведущих цехов черноморского завода – корпусно-докового.

Александр Александрович отказался. Но не убоявшись ответственности, просто он понимал, что не знает людей, с которыми надо выполнять ответственные задания, что честнее сначала освоиться на новом месте. Он вновь пошел в отдел строителей кораблей, приняв в ремонт «чэпэшный тральщик» с пробитым учебной ракетой деревянным корпусом...

Все сначала? Скорее подъем по спирали, где было место и руководству заводским отделом охраны труда

тому же на зачистке, промывке, покраске, изолировке корабельного железа трудились в основном женщины, ох, и доставалось же им... Сколько пришлось приложить усилий, чтобы сплотиться, не растерять мастеров, помочь выжить в условиях отсутствия финансирования, кадровых сокращений. Помнится, заводская столовая, на сохранении которой настаивал заводской профком, стала тогда спасительным «общим котелком» для многих заводчан и их семей. Из кризисного провала к развитию второй цех двинул вместе со всем сохраненным заводом.

Завтра Всероссийский День физкультурника

День физкультурника на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР отмечается в России во вторую субботу августа. Этот праздник получил широкое распространение в 1920–1930-х годах, в первые десятилетия Советской власти, когда в стране внедрились лозунг: «В здоровом теле – здоровый дух».

День физкультурника своим профессиональным праздником считают все тренеры, преподаватели физкультуры, спортсмены и простые любители физкультуры и спорта. Его продолжают широко отмечать в нашей стране. Во многих российских городах проходят всевозможные спортивные мероприятия и праздники.

Не стал исключением и наш город, в котором давние и прочные спортивные традиции, ведь это город военных моряков. А они всегда были дружны со спортом, этого требует нелёгкая флотская служба.

«БРОНЗА» ЧЕРНОМОРЦЕВ

Важным спортивным событием стал турнир по волейболу на призы командующего Черноморским флотом среди мужских команд Севастополя с участием сборной команды Черноморского флота, посвященный Дню Военно-Морского Флота России и Дню физкультурника.

– Турнир шёл пять дней, в нем приняло участие пять команд, – сообщил помощник командующего флотом по физической подготовке – начальник физической подготовки ЧФ капитан 2 ранга Олег Хоменко, – приказом командующего флотом главным судьей турнира была назначена оператор группы подготовки и регламента отделения противолодочного вооружения мастер спорта по волейболу старший матрос контрактной службы Жанна Ганиш. Она, по сути дела, и стала главным организатором турнира, его душой.

Соревнования проходили на базе спортивно-го центра ФАУ МО РФ «Центральный спортивный клуб армии» в Севастополе. Первое место в турнире заняла сборная ветеранов города, где капитаном Игорь Москаленко. За нее выступал известный на флоте спортсмен полковник запаса Владимир Весёлкин, возглавлявший в свое время 44-й спортивный клуб ЧФ. Известный волейболист внёс немалый вклад в победу команды.

Второе место заняла команда «Равелин». За нее выступал Вадим Ганиш. «Бронза» у команды Черноморского флота.

– Это военнослужащие из разных воинских частей, – говорит главный судья турнира Жанна Ганиш. – В команду ЧФ вошли инженер авиационного комплекса майор Дмитрий Зайцев, старший инженер отделения боевого применения АСУ «Море» капитан-лейтенант Алан Пепеляев, командир роты радиотехнического обеспечения капитан Олег Тарасенко, командир вертолётной смешанной вертолётной эскадрильи капитан Андрей Подцыкин (он, кстати, и возглавил команду), начальник зенитно-ракетного расчёта зенитно-ракетной батареи старший лейтенант Дмитрий Быханьков, инженер группы регламен-

которому волейболистам обеспечили явку на тренировку и соревнования.

Лучшим нападающим турнира стал Игорь Москаленко. Лучшим связующим – Вадим Ганиш. Самым полезным игроком – Андрей Подцыкин.

Капитан 2 ранга Олег Хоменко вручил спортсменам кубки, медали, ценные призы, грамоты.

«АДМИРАЛ» НАЗВАЛ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В Севастополе, на базе старейшего яхт-клуба города с успехом прошла XIV парусная регата на призы международного яхт-клуба «Адмирал», по-

Быстрее, выше, сильнее!



та и ремонта радиосвязного и навигационного оборудования и бортовых средств старший лейтенант Владимир Ильин, инженер группы регламента и ремонта авиационного вооружения старший лейтенант Леонид Возненко, начальник электростанции старшина 2 статьи контрактной службы Дмитрий Накозин, матросы контрактной службы Михаил Анисимов, Вадим Шелковский и даже воины по призыву старший матрос Антон Дядев, матросы Никита Сигаи, Владислав Борисов. В преддверии турнира нам удалось потренироваться, чтобы создать эту команду. Было это непросто, ведь люди из разных гарнизонов. Помог приказ командующего флотом, согласно

священной трёхкратному олимпийскому чемпиону Валентину Манкину.

Непосредственным организатором регаты стал директор яхт-клуба «Адмирал» Сергей Гулько. В ней приняли участие 24 крейсерские яхты, которые боролись за победу в пяти группах, и много других классов парусных судов, а также четыре экипажа шестивесельных ялов. В гонках участвовали около 200 яхтсменов и гребцов, в том числе немало флотских и иногородних спортсменов, в частности, из Краснодарского, Новороссийского, Санкт-Петербурга, Керчи.

На торжественном открытии XIV парусной регаты выступили Сергей Гулько, президент Федерации парусного спорта Севастополя Валерий

Зубков, главный судья соревнований Эдуард Юрченко и другие.

Два дня Севастопольская бухта и её внешний рейд цвели десятками парусов, убедительно подтверждая то, что Севастополь является важным центром парусного спорта России, поддерживая таким образом участие российских спортсменов в проходящей в Рио-де-Жанейро Олимпиаде и приветствуя приближающийся Всероссийский день физкультурника России.

В ходе двухдневной борьбы определились победители. В классе 470 победу одержал экипаж в составе Андрея Туколова и Андрея Ядрина. В классе «Луч-мини» лучший результат у Дмитрия Поповиченко. В классе «Лейзер-4,7» победил Дмитрий Подельник, в классе «Лейзер-Радиал» – Валерий Ткаченко. В «Зум-8» – Марина Федорова. В классе SB-20 победу праздновал экипаж в составе Василия Азатханова, Анастасии Котовой и Владимира Терентьева. В соревнованиях на парусных досках RS-X-9,5 победил Максим Токарев, доска RS-X-8,5 – Максим Колцун. В «Техно-7,8» – Иван Воронов, в «Техно-6,8» – Данил Солошенко. В «рейсборде» – Владислав Морозов.

В классе «Оптимист» у девочек победительницей стала Влада Подыряка, у мальчиков – Максим Бондарь. В классе «Кадет» сильнейшим оказался экипаж в составе Евгения Колтунова и Артёма Михеева. У шлюпочников победу одержала команда ЦСКА старших юношей. Капитан команды Фёдор Коржов. Второе место заняла сборная ЧФ, капитан команды майор Владимир Гуцол. Тройку призёров замкнула команда младших юношей ЦСКА под руководством Алексея Родовича.

Прошли 3 гонки крейсерских яхт. Одна из них 18-мильная и две олимпийские. Определители победители и призы в пяти группах крейсерских яхт. Так, в первой группе победу одержал экипаж «RUS-841» (капитан Игорь Харченко). Во второй группе первой стала яхта «Грин» (капитан Юрий Бождомов). В третьей группе победил экипаж яхты «Юнона» (капитан 1 ранга в отставке Юрий Наумов). В четвертой группе лидером стала яхта «Фантастика» (капитан мастер спорта международного класса Алексей Борисов). В пятой группе победу одержала яхта «Искра» (капитан Владимир Донов).

Награждение и вручение кубков, призов, медалей и грамот в торжественной обстановке провели Валерий Зубков и Сергей Гулько.

Владимир ПАСЯКИН.
Фото автора

Сегодня — День Военно-Воздушных Сил РФ

Во второй половине июля 1941 года фашистская авиация начала массовые налёты на Москву.

Предложение об организации ответных бомбардировочных налётов на столицу фашистской Германии было внесено штабом авиации ВМФ. По предложению командования ВМФ был разработан план нанесения ответных ударов авиацией КБФ по Берлину с аэродромов, расположенных на островах Моонзундского архипелага. Ставка Верховного Командования, приняв предложение, поставила задачу: нанести ряд последовательных бомбовых ударов по главным военно-промышленным объектам фашистской столицы.

Первая авиационная группа была сформирована из 20 экипажей 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС КБФ, наиболее подготовленных к полетам в сложных метеоусловиях. Полк базировался под Ленинградом. Тактический радиус действий состоявших на вооружении полка дальних бомбардировщиков ДБ-3Ф был меньше расстояния до объекта налёта, поэтому авиагруппа была переброшена на полевой аэродром Кагул, расположенный на острове Эзель (ныне Саарема, Эстония), фактически в тылу противника, так как бои шли уже под Таллином и Ленинградом. Расстояние от этого аэродрома до цели составляло около 900 км, причём большая часть маршрута проходила над морем вне видимости береговых ориентиров. Данные о метеорологической обстановке по маршруту полёта и системе ПВО Берлина не было.

Ответственность за проведение операции Ставка возложила на Наркома ВМФ адмирала Н. Кузнецова. Общее руководство выполнением этой ответственной и почётной задачи осуществлял командующий ВВС ВМФ генерал-лейтенант авиации С. Жаворонков.

1 августа для решения задачи из состава 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС КБФ было отобрано 10 бомбардировщиков ДБ-3Ф под командованием командира полка полковника Е. Преображенского. Затем авиагруппа была увеличена до 33 самолётов за счет ВВС Красной Армии.

В ночь на 5 августа была проведена первая разведка объекта удара группой из пяти самолётов ДБ-3Ф. Противник противодействия не оказал. Зенитная артиллерия обстреляла самолёты только на отходе от Берлина. Город был частично затемнён.

Было выполнено также несколько полётов самолётов морской дальней разведки МДР-6 в южную часть Балтийского моря на разведку погоды. Метеорологические условия были сложными: в период нанесения авиаударов по Берлину над Балтикой прошло несколько циклонов.

Маршрут полёта был выбран наиболее простым — по прямой, смещённой к шведскому острову Готланд и датскому острову Борнхольм. Приближение маршрута к берегам Швеции и Дании исключало возможность перехвата наших самолётов истребителями противника с аэродромов в Виндаве (ныне латвийский город Вентспилс) и Либаве (Лиепая) и, кроме того, обеспечивало лучшие условия для решения задач навигации (основным способом определения

В ночь на 8 августа 1941 года 15 дальних бомбардировщиков военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота тремя группами нанесли первый бомбовый удар по столице фашистской Германии Берлину. Все самолёты благополучно возвратились на аэродром вылета. Авианалёты советских самолётов на Берлин продолжались до 4 сентября 1941 года. Эти бомбардировки имели огромное военнополитическое значение. Они разоблачали хвастливые утверждения гитлеровского командования, которое объявило, что уже через два месяца после начала войны советская авиация была полностью уничтожена.



В бомбоприцелах — БЕРЛИН

своего места были счисление пути по времени и визуальная ориентировка). С выходом в район Штеттинской гавани предусматривалась ориентировка относительно береговой черты. Далее для каждой группы прокладывался свой маршрут с расчётом подхода к цели с разных направлений. Детальная ориентировка было возможна по характерным ориентирам, таким как озёра и излучины рек.

Обратный маршрут пролегал вдоль восточного побережья Балтийского моря. Наши истребители должны были встречать возвращающиеся самолёты. На аэродроме Кагул был установлен световой маяк, видимый с расстояния 30–40 км. Это облегало бомбардировщикам заход на посадку.

Полёт по маршруту должен был осуществляться на высотах 5,5–7 тысяч метров. Бомбовая нагрузка в 600–1000 кг, как правило, была смешанной — из фугасных и зажигательных авиа-

бомб. На самолётах, наносивших удар первыми, подвешивалось по четыре зажигательные бомбы ЗАБ-250 (весом 250 кг) или по одной фугасной бомбе ФАБ-500 (500 кг) и четыре зажигательные ЗАБ-50 (50 кг), на остальных самолётах — по три бомбы ФАБ-250 или по шесть ФАБ-100 (100 кг).

Из 900 км общего маршрута 650 км приходилось лететь над морем, что давало возможность обходить часть занятой противником территории, насыщенной средствами ПВО.

Вылет первого звена планировался с расчётом выхода его на южное побережье Балтийского моря с наступлением темноты. Для воздействия по целям в течение всей ночи последующие звенья вылетали с 30–40-минутными интервалами.

Первый налёт на Берлин совершенно неожиданно для противника был проведён в ночь на 8 августа 1941 года 15 самолётами (тремя группами под командованием полковника Е. Преображен-

ского, капитанов Е. Гречишников и А. Ефремова). Почти весь полёт проходил в облаках. К объектам бомбардировки самолёты выходили поодиночке. На участке маршрута от береговой черты южной части Балтийского моря до цели (около 200 км) отмечалось сильное противодействие противника (истребители, зенитная артиллерия, прожекторы). Однако организовать взаимодействие всех средств ПВО противнику не удалось. Город был освещён, и зенитная артиллерия открыла огонь с большим опозданием. Бомбы были сброшены на центр Берлина и его предместья. Наши самолёты в первом налёте потерь не имели.

Ночью 9 августа был произведён второй бомбовый удар по Берлину. 12 бомбардировщиков, сбросивших 72 бомбы и листовки, были обстреляны зенитной артиллерией. Один самолёт произвёл вынужденную посадку в море, экипаж был спасён нашим кораблём.

Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин в своём приказе объявил благодарность всему личному составу авиационной группы, участвовавшей в первом налёте на Берлин, и представил отличившихся к награждению.

Всего было совершено девять групповых авианалётов на Берлин. Они продолжались до 4 сентября 1941 г. включительно. В связи с перебазированием Балтийского флота из Таллина в Кронштадт (28–29 августа 1941 г.) снабжение авиагруппы на Эзеле стало невозможным, и налёты на Берлин прекратились.

Все авианалёты, кроме первого, происходили в условиях ожесточённого противодействия зенитной артиллерии и ночных истребителей противника. Над Берлином находились аэростаты заграждения, но ни один из советских самолётов не был сбит над германской столицей. В результате бомбардировок в Берлине возникли многочисленные пожары и были нанесены повреждения военно-промышленным объектам. Одновременно с наших самолётов сбрасывались листовки, разоблачавшие фашистских главарей, развязавших войну. Бомбардировки Берлина показали высокое воинское мастерство советских лётчиков и свидетельствовали о силе советской авиации.

За период нанесения авиаударов по Берлину с 8 августа по 4 сентября 1941 года авиационная группа произвела 52 самолёто-вылета, при этом 33 самолёта дошли до цели и сбросили на Берлин свыше 36 тонн фугасных и зажигательных бомб и 34 бомбы с листовками. Авиационная группа потеряла 17 самолётов и 7 экипажей.

13 августа 1941 года за мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевого задания, полковнику Е. Преображенскому, капитанам В. Гречишникову, А. Ефремову, П. Хохлову, М. Плоткину (ВВС КБФ), майорам В. Щелкунову, В. Малыгину, капитанам В. Тихонову, Н. Крюкову и лейтенанту В. Лахонину (ВВС Красной Армии) было присвоено звание Героя Советского Союза. Многие члены экипажей были награждены орденами и медалями.

**Полковник в отставке
Геннадий РЫЖОКОВ,
член военно-научного общества ЧФ**

В 1890 году в семье Виссариона Ивановича Лебедева — начальника гарнизона крепости Осовец (прославившейся героической обороной в Первую мировую войну) родилась вторая дочь, Лида. Росла она сорванцом и под впечатлением от военных рассказов отца, героя войны 1877–1878 годов на Балканах, мечтала совершить что-то героическое. Ей было лет двенадцать, когда в крепости появились аэростаты, поразившие её воображение.

Но родные видели Лидию дамой аристократических салонов, и мать настояла, чтобы её отдали в институт благородных девиц. После окончания института (в 1907 г.) девушку выдали замуж за железнодорожного инженера-конструктора Ивана Сергеевича Зверева. Брак был недолгим: в 1909 году муж неожиданно умер. Лидия переехала в Санкт-Петербург, где служил переведённый в гвардию отец.

В июне 1911 года, решив посвятить себя авиации, Лидия поступила в только что открывшуюся в Гатчине авиационную школу «Гамаюн». Через десять дней Лидия впервые поднялась в воздух на биплане «Фарман IV» с пилотом-инструктором Владимиром Слюсаренко. В августе того же года состоялся первый самостоятельный полёт.

23 августа 1911 года Лидии был вручён диплом пилота-авиатора за номером 31 — она стала 31-м пилотом, получившим диплом в России, и первой женщиной в нашей стране, научившейся управлять аэропланом.

В том же году авиатрисами стали ещё три русские женщины: Евгения (Евдокия) Анатра, певица Любовь Голанчикова и княгиня Евгения Шаховская. В то время авиаторы нередко демонстрировали полёты на аэропланах перед пу-

Первая лётчица России

Лидия Зверева. Не каждый из нас даже слышал эту фамилию, знаком с её биографией. А ведь эта женщина достойна того, чтобы её знали, уважали, гордились ей.

бликой. Авиация была новинкой, люди охотно платили деньги, чтобы своими глазами увидеть чудо XX века. Вместе с пилотами Петром Евсюковым, Александром Агафоновым и Владимиром Слюсаренко в начале 1912 года Лидия Виссарионовна отправилась в Баку, затем в Тифлис, в Ригу, где они демонстрировали своё умение управлять аэропланом.

Весной 1912 года Лидия Зверева и Владимир Слюсаренко поженились. Она мечтала сама строить и даже конструировать самолёты, а также обучать пилотов.

В те годы полёты были очень опасными. Мировая статистика за 1912 год свидетельствует о гибели 112 авиаторов. Причина падения большинства самолётов — сильный ветер.

Так случилось и 1 апреля 1912 года. В тот день Лидия поднялась на «Фармане» с ипподрома в Солитуде близ Риги. Сильный порывистый ветер начал сно-

сить машину к заполненным зрителями трибунам. Зверева выполнила резкий манёвр. Аэроплан опрокинулся.

Последствия аварии были серьёзные. «Еле жива», — писала она в одном из писем. — При падении чуть не сломала ногу. До сих пор чувствую боль. Совершенно плохо обстоит дело с лёгкими. Врачи во что бы то ни стало требуют поездки на юг, а я хочу летать. При непослушании сулят скоротечную чахотку. Вот она, судьба авиаторская».

Супруги не случайно приехали в Ригу. В 1911 году строительство летательных машин начиналось на знаменитом Русско-Балте (Русско-Балтийском вагоностроительном заводе), чуть позже — на заводе «Мотор» (там выпускали и самые первые в России авиационные двигатели). Зверева и Слюсаренко получили разрешение не только испытывать самолёты, но и строить их. «Добро» на производство «Фарманов» дало

военное ведомство. Это было первое в России авиационное промышленное предприятие, во главе которого стояли лётчики-практики.

Уже в октябре 1913-го с конвейера предприятия сошли первые две машины — самолёты-разведчики «Фарман XVI». Испытания проходили успешно, вскоре поступил заказ на изготовление ещё восьми таких машин.

Проведённые в Риге годы были самыми счастливыми в жизни Зверевой. Здесь она не только испытывала и конструировала самолёты, но и основала собственную школу пилотов. По свидетельству современников, среди её подопечных были и женщины. Плата за обучение в этой школе была самой низкой в России.

В мае 1914 года в Ригу приехал русский авиатор Евгений Шпицберг — «король мёртвых петель». Первый его полёт состоялся 4 мая. На ипподроме в

Солитуде собралась вся Рига. А уже на следующий день в небо вместе со Шпицбергом поднялась Зверева, чтобы на себе испытать «мёртвую петлю». Получилось! После полёта авиатора и его отважную «пассажирку» зрители встретили громкими аплодисментами.

Когда началась Первая мировая война, супруги-авиаторы возвратились в Петербург, туда вскоре перевели и завод, в то время на нём работало 300 человек. Был получен военный заказ на строительство самолётов. На первых порах всё складывалось удачно — было выпущено около 80 «Фарманов» и «Моранов» нескольких военных типов.

Лидия Виссарионовна была на своём заводе испытателем и конструктором. Испытывала и собственный самолёт — скоростной истребитель.

Весной 1916 года она заболела брюшным тифом и 15 мая скончалась. Владимир Викторович Слюсаренко был убеждён, что Лидия была убита агентами германской разведки, хотевшими во что бы то ни стало уничтожить талантливого авиаконструктора. После смерти Зверевой муж обнаружил, что половина чертежей её самолёта бесследно исчезла... Однако власти не придали значения этим странным обстоятельствам.

Похоронили авиатрису на Никольском кладбище Александро-Невской лавры. Во время похорон над лаврой кружили «Фарманы» — лётчики прощались со своим товарищем.

Зверева была не только мужественным, но и скромным человеком. Лишь после смерти в её шкатулке было обнаружено письмо короля русской авиации, автора «мёртвой петли» Петра Нестерова, в котором он восхищался её «солитудским полётом».

**Подготовил
Юрий БОГОМОЛОВ**

День памяти моряков АПРК «Курск»

Правительственная комиссия, которая расследовала причины катастрофы АПРК «Курск», вынесла вердикт о том, что подводная лодка погибла в результате взрыва перекисной практической торпеды 65-76ПВ и последующего взрыва боевых торпед после удара носовой оконечности АПЛ о грунт.

В состав этой комиссии входили конструкторы атомной подводной лодки 949 А проекта ФГУП ЦКБ «МТ Рубин», научные сотрудники ЦНИИ им. А.Н. Крылова, ЦНИИ военного кораблестроения Министерства обороны, конструкторы морского оружия ЦНИИ «Гидроприбор», руководители управлений ВМФ, представители судостроительной, химической промышленности и военно-промышленного комплекса России. В комиссию входили все, кто был заинтересован в том, чтобы найти ответы на вопросы:

1. Как могло случиться такое, что самая современная атомная подводная лодка, при проектировании которой предъявляются самые высокие требования к способности противостоять боевым повреждениям, погибла от взрыва всего лишь энергокомпонентов практической торпеды?

2. Почему взорвались энергокомпоненты перекисной практической торпеды 65-76ПВ?

3. Какие ошибочные действия в обращении с перекисной практической торпедой на подводной лодке и на торпедо-технической базе при приготовлении ее к выдаче на подводную лодку могли привести к взрыву энергокомпонентов торпеды?

Изуродованную подводным взрывом К-141 отправили на утилизацию, погибшим подводникам поставили памятники, перекисные торпеды сняли с вооружения ВМФ, следственное дело по факту гибели корабля и экипажа закрыли и сдали в архив.

В 2000 году представители ВМФ и ВПК в правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы подводной лодки «Курск» работали дружно. Никто друг друга не обвинял, никто претензий друг другу не высказывал. Виновником катастрофы К-141 определили несуществующее сегодня иностранное предприятие АО «Машзавод» (Алма-Ата, Казахстан), которое поставило Военно-Морскому Флоту СССР в 1990 году практическую перекисную торпеду 65-76ПВ с некачественными сварными швами резервуара окислителя.

Катастрофу, в которой роковым образом совместились существующие конструктивные недостатки в подводном кораблестроении и имеющихся образцах морского оружия с огромными недостатками в системе профессиональной подготовки моряков России, ВПК и ВМФ представили как результат случайного взрыва некачественной торпеды. Так удобно и для ВМФ, и для ВПК. Ссориться с могущественной корпорацией подводного кораблестроения ВМФ не хотел. Поэтому «некачественные сварные швы практической торпеды» устроили всех: и ВМФ, и предприятия ВПК.

Государственные испытания новой подводной лодки проводит государственная комиссия во главе с председателем. Совмещать швартовные, ходовые и государственные испытания запрещается. Но ни на этапе приёмки в боевой состав флота, ни на последующих этапах повседневной эксплуатации в боевом составе Северного флота на К-141 никакие запреты не распространялись.

Из-за отсутствия у судостроительного завода и Военно-Морского Флота материальных и денежных средств на проведение долгосрочных и дорогостоящих ходовых и государственных испытаний атомной подводной лодки «Курск» Главнокомандующий ВМФ отменил свой же приказ о запрете совмещать ходовые и государственные испытания. Специальным совместным решением с Министерством судостроения он разрешил считать ходовые испытания К-141 одновременно и государственными испытаниями.

Государственная комиссия приступила к приемке «Курска» от промышленности 1 ноября 1994 года и 30 декабря того же года подписала акт приёмки К-141 в боевой состав Северного флота.

Интересен сам факт прохождения этих государственных испытаний. В период с 1 ноября по 30 декабря атомная подводная лодка 6 дней находилась в море, 12 дней устраняла недостатки морского выхода в заводском доке, а остальное время у пирса проводила внутриокрасочные работы. Трудно себе представить, что за шесть дней плавания экипаж подводной лодки смог выполнить всю обширную программу государственных испытаний, которая требует не один десяток ходовых суток. Для примера: приёмка от промышленности боевых кораблей ВМС США, Великобритании, Франции длится порядка 5–8 месяцев, половину из которых корабль проводит в море.

Председатель государственной комиссии по приёмке К-141, выполняя указания Главнокомандующего ВМФ, совместил программу ходовых и государственных испытаний атомной подводной лодки и полную программу всех испытаний на этой АПЛ не выполнял. Ходовые испытания лодка провела также не в полном объёме. Она не

На момент первого взрыва торпеды калибра 650 миллиметров находилась в торпедном аппарате, крышка которого, выходящая в 1-й отсек, была или открыта, или была в закрытом состоянии, но с отдранным кремальерой. Практическая торпеды калибра 533 миллиметра в торпедный аппарат заряжена не была и находилась в отсеке на стеллаже. Первый взрыв произошёл в 11.28 и был зафиксирован сейсмической станцией в Норвегии. Источником этого взрыва определён однозначно – практическая перекисно-керосиновая торпеды калибра 650 миллиметров в торпедном аппарате № 4. Но что же вызвало этот взрыв? Поиск и рассмотрение многих причин привели к их ограничению до трёх. Две из них связаны с возможным внешним воздействием на торпеду (столкновение с внешним объектом или подрыв на mine военных времён) и одна – с технической неисправностью самой торпеды. Первые две причины вскоре были отодвинуты на второй план, так как многие соображения и факты, изложенные ниже,

торпедного аппарата. Фрагменты конструкции вместе с частью элементов большой торпеды со скоростью около 200 метров в секунду, разрушая все на своём пути, достигли переборки между 1-м и 2-м отсеками, где впоследствии были найдены.

Летающая масса металла (около 3 тонн) однозначно разрушила аналогичную боевую торпеду калибра 650 миллиметров, лежавшую на её пути на стеллаже, что привело к выбросу из этой торпеды в отсек полного объёма перекиси водорода и керосина. Боевой заряд торпеды разрушился, но не сдетонировал (в дальнейшем он по кускам был найден почти полностью).

Через разрушенную казенную часть торпедного аппарата в 1-й отсек взрывом было выброшено большое количество газообразного кислорода (продукт разложения перекиси водорода) и керосина в дисперсном состоянии. Одновременно через это разрушение в отсек из забортного пространства хлынул водяной поток (до 3 кубических метров в секунду).

по нему носовой частью расстояние в 30 метров, остановилась, зарывшись в грунт приблизительно на 2,5 метра. Второй взрыв произошёл через 36 секунд после остановки, когда лодка уже лежала с небольшим дифферентом на дне без движения...

Какой же процесс шёл в 1-м отсеке, что вызвало такой мощный взрыв? По оценкам, взорвалось около десяти торпед, а это половина находившегося на борту боезапаса. Взрыв в целом произошёл за какую-то долю секунды, однако абсолютной одновременности этого взрывного процесса не было. Первый из этой серии взрывов однозначно был детонирующим для последующих взрывов торпед, так как какие-либо силовые воздействия в этот момент уже отсутствовали. Наиболее вероятной, а скорее всего и единственной, причиной его было тепловое воздействие. В 1-й отсек была выброшена газообразная смесь, которая создала в нём давление не менее 40 атмосфер, а в результате объёмного возгорания паров керосина – высокую температуру. По оценкам «Рубина», температура была около 1.200°С, некоторые институты оценили ее в 5.000°С. Добавление большого количества перекиси водорода и керосина от разрушенной на стеллаже боевой торпеды большого калибра усугубили и несколько растянули этот процесс во времени. Боевые заряды торпед на стеллажах получили интенсивное тепловое воздействие, при продолжительности которого в течение двух минут происходит взрыв, что было проверено опытами. Картину, теплового воздействия на торпеды мог существенно исказить врывающийся в отсек водяной поток, и, в частности, мы не нашли на поверхности элементов разрушенных корпусов торпед следов сгоревшей краски.

Поэтому анализировался и другой вариант теплового воздействия на боезапас торпед. Суть его заключается в том, что при разрушении любой из торпед калибра 533 миллиметра, что по условиям разрушений в 1-м отсеке после первого взрыва вполне вероятно, и попадании морской воды на её аккумуляторную батарею происходит задействие батареи с выделением большого количества энергии, которая без потребления вся переходит в тепло... Проведённый ещё в 1989 году после гибели АПЛ «Комсомолец» эксперимент показал, что эта тепловая энергия в течение двух минут доходит до боевого заряда торпеды и нагревает его до критической температуры, что вызывает взрыв.

Рассмотрен и третий вариант сценария нагрева боезарядов – это прямое разрушение взрывчатого вещества и возгорание его, что интенсивно повышает температуру и приводит к взрыву. Взрыв по любому из трёх сценариев хотя бы одной торпеды привёл к детонационному взрыву боевых зарядов части торпед, лежавших на стеллажах. И всё же... помимо официального существует большое количество достоверно авторитетных мнений, называющих разные причины гибели самой современной на тот период подводной лодки, в том числе и опровергающих выводы конструкторов, заинтересованных в «правильной» версии. Но в целом с уверенностью можно сказать одно: в августе 2000 года из-за конструктивных недостатков торпеды 65-76А и АПЛ 949 А проекта, непродуманности имеющихся правил эксплуатации торпедного вооружения погибла К-141 «Курск». Остается и множество неясных вопросов по проведению спасательной операции, в ходе которой так и не удалось вызволить моряков, оставшихся в живых после взрыва. А ведь они были!

Военно-Морской Флот России возрождается после долгих лет развала, раздела, безденежья и забвения. На Черноморский флот прибывают новые подводные лодки с современным ракетным и торпедным вооружением. Экипажи новых кораблей должны помнить, что моряки, которые умеют воевать, в мирное время незаметны. Их талант может проявиться только в боевых или в экстремальных условиях.

Слова адмирала О. Макарова «Помни войну!» должны быть не просто лозунгом, а руководством к действию.

Подготовил
капитан 2 ранга в отставке
В. НУДЕЛЬМАН,
член ВНО ЧФ



12 АВГУСТА в Севастополе пройдут памятные мероприятия, посвящённые 16-й годовщине гибели атомного подводного ракетного крейсера (АПРК) «Курск».

Для нас «Курск» – это 118 моряков, в число которых входил экипаж и офицеры штаба 7-й оперативной дивизии АПЛ СФ. Все они навечно занесены в скорбный чёрный список.

18 подводников из этого списка кровными узами связаны с Севастополем. Это выпускники ЧВВМУ им. П.С. Нахимова, СВВМИУ, школы техников и школы мичманов и прапорщиков ЧФ. Боль за гибель ребят не имеет временного критерия.

Вот поимённый список севастопольцев, членов экипажа АПРК «КУРСК», погибших 12 августа 2000 г.:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1. Вишняков Максим Игоревич, 5.01.1977 – мичман; | 11. Силогава Андрей Борисович, 28.02.1976 – капитан 3 ранга; |
| 2. Романюк Виталий Фёдорович, 12.08.1971 – мичман; | 12. Мурачев Дмитрий Борисович, 31.03.1969 – капитан 3 ранга; |
| 3. Зубов Алексей Викторович, 14.04.1974 – мичман; | 13. Безсокирный Вячеслав Алексеевич, 7.11.1970 – капитан 3 ранга; |
| 4. Цымбал Иван Иванович, 23.11.1970 – старший мичман; | 14. Щепетнов Юрий Тихонович, 23.01.1964 – капитан 2 ранга; |
| 5. Чернышов Сергей Серафимович, 3.02.1968 – старший мичман; | 15. Белогунь Виктор Михайлович, 12.02.1960 – капитан 2 ранга; |
| 6. Бражкин Александр Владимирович, 6.09.1977 – старший лейтенант; | 16. Шубин Александр Анатольевич, 6.06.1959 – капитан 2 ранга; |
| 7. Родионов Михаил Олегович, 3.03.1973 – капитан-лейтенант; | 17. Багрянцев Владимир Тихонович, 30.09.1957 – капитан 1 ранга; |
| 8. Васильев Андрей Евгеньевич, 2.10.1972 – капитан-лейтенант; | 18. Саблин Юрий Борисович, 7.06.1966 – гвардии капитан 2 ранга. |
| 9. Репников Дмитрий Алексеевич, 24.08.1973 – капитан-лейтенант; | |
| 10. Пшеничников Денис Станиславович, 11.04.1974 – капитан-лейтенант; | |

испытывалась на рабочей глубине погружения, не проверялась функциональность ядерной энергетической установки на всех режимах, не проверялась система ракетно-торпедного комплекса на обеспечение эксплуатации торпед 65-76А, не проверялась система целеуказания и наведения, отдельные системы штурманского и гидроакустического комплекса, аварийно-спасательные системы, системы связи и ряд других механизмов.

После катастрофы К-141 «Курск» прошло уже много лет, но разговоры о том, почему погибла новейшая атомная подводная лодка ВМФ России, продолжаются и по сей день. Общественность нашей страны не удовлетворена сообщением правительственной комиссии о причинах гибели АПЛ и не верит её выводам. Чтобы убедить людей в обратном, один из членов этой комиссии генеральный директор ФГУП ЦКБ «МТ Рубин» И. Спасский написал книгу о подъёме АПЛ «Курск» на поверхность – «Курск». После 12 августа 2000 года». В ней он описывает историю подготовки и подъёма затонувшей подводной лодки и то, как и почему она погибла.

по существу исключили их в качестве причин. Резервуар перекиси водорода раздурлся, а это говорит о том, что торпеды не была разрушена каким-либо внешним воздействием. Третья версия гибели «Курска» звучит так: «По технологической причине, связанной с практической торпедой калибра 650 миллиметров».

Итак, факт теплового взрыва в результате взаимодействия окислителя и топлива большой торпеды калибра 650 миллиметров имел место. Мощность этого взрыва оценивается достаточно большой величиной и в количестве выделении составляет около 150–200 килограммов тротилового эквивалента.

Взрыв полностью разрушил торпедный аппарат № 4 и часть носовой оконечности лодки в этом районе. Фрагменты торпеды, торпедного аппарата и конструкции носовой оконечности найдены на дне на расстоянии около 70 метров за кормой лежавшей на грунте погибшей подводной лодки, то есть в районе взрыва.

Одновременно воздействием взрыва, направленное в сторону кормы, привело к разрушению казенной части

Взрывной характер поступивших в 1-й отсек газов вызвал в нём мгновенное повышение давления, по расчёту до 40 атмосфер, что вывело из строя личный состав не только 1-го отсека, который мог быть выведен также механическими воздействиями, но и личный состав 2-го отсека.

Переборочная дверь во 2-й отсек была закрыта, а переборочные захлопки системы вентиляции открыты (зафиксировано осмотром в доке), и через них пневмоудар прошёл во 2-й отсек с пиком давления в нём до 3 атмосфер. Как известно, для человека критическим является повышение давления около 1 атмосферы за 1 секунду, что вызывает баротравму лёгких.

После теплового взрыва, который произошёл 12 августа 2000 года, в 1-м отсеке в течение 138 секунд шёл очень сложный физико-химический процесс. Лодка за это время, приняв в 1-й отсек большое количество воды, получила дифферент на нос и под углом приблизительно в 26 градусов двигалась в направлении дна... Аварийное продувание балластных цистерн в этот момент выполнить было уже некому. Примерно через 76 секунд лодка достигла дна и, «пропахав» в течение 24 секунд

Где мир да лад, не нужен и клад

ВЫЙТИ НА ДОКРИЗИСНЫЙ УРОВЕНЬ

Президент России Владимир Путин приветствовал своего турецкого коллегу г-на Эрдогана в греческой гостинице Константиновского дворца, что в Стрельне близ Санкт-Петербурга. Лидеры пожали друг другу руки и сделали краткие заявления о тематике предстоящих переговоров, после чего встреча продолжилась без прессы. Два часа переговоров шли за закрытыми дверями. С российской стороны в них участвовали глава МИД Сергей Лавров и курирующий внешнюю политику помощник президента Юрий Ушаков, от Турции помимо президента – глава МИД М. Чавушоглу и зам. генерального секретаря президентского аппарата И. Калын.

В окружении турецкого лидера отметили, что в ходе этих переговоров сложился «очень хороший» настрой. С этим же хорошим настроением беседа шла в расширенном составе, с участием членов делегаций, в формате делового обеда. Вопросы конфликта в Сирии по понятным причинам президенты обсуждали отдельно, пригласив министров иностранных дел, а также главу национальной разведки Турции Х. Фидана и начальника Генштаба Вооруженных Сил РФ Валерия Герасименю.

В ходе итоговой пресс-конференции В. Путин сообщил, что переговоры прошли конструктивно и встреча имеет важное значение для судьбы российско-турецких отношений. «Состоялся предметный и, хотел бы подчеркнуть, конструктивный разговор по всему комплексу двусторонних связей, а также по международной повестке дня», – сказал президент, добавив, что предстоит кропотливая работа по реанимации торгово-экономических отношений. «У наших стран есть все возможности для восстановления нормальных, полноформатных отношений, которые бы способствовали укреплению стабильности не только в нашем регионе, но и во всем мире. Россия готова к такой работе», – заверил В. Путин.

Россия хочет восстановления отношений и будет это делать. Предстоит поэтапно отменить специальные экономические меры в отношении турецких компаний. Но после ограничений произошли «определенные трансформации», которые надо учесть. Поэтому по линии правительства готовится проект среднесрочной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества на 2016–2019 годы, принять ее нужно в ближайшее время, подчеркнул российский президент. На повестке и возвращение российских туристов в Турцию. Выход на докризисный объем турпотока – вопрос времени. «Главное здесь – обеспечение турецкой стороной условий максимальной безопасности российских граждан, и такие гарантии мы от наших партнеров получили», – заметил В. Путин.

В свою очередь президент Турции заверил, что Анкара выведет отношения с Москвой на докризисный и даже более высокий уровень. «У нас есть политическая воля к этому. Общественное мнение наших стран ожидает от нас именно этого. В результате переговоров, которые состоялись сегодня, политические, социально-экономические, гуманитарные отношения между Россией и Турцией наконец будут выведены на тот заслуженный уровень, который был свойствен им до кризиса», – сказал Эрдоган. По его словам, Турция намерена сотрудничать с Россией в сфере оборонной промышленности и предоставить статус стратегической инвестиции проекту «Турецкий поток». Эрдоган также отметил: «В регионе очень многого ждут с политической точки зрения от нас с вами. Я верю, что наше сотрудничество внесет большой вклад в разрешение многих проблем».

Лидеры наметили алгоритм действий и первоначальные задачи для восстановления межгосударственных связей. «Приоритет – выход на докризисный уровень», – объявил президент РФ. За пять месяцев объем товарооборота просел на 43 процента. Предсто-

ит кропотливая работа по реанимации торгово-экономического взаимодействия. Процесс начался, но нужно время. Впрочем, Эрдоган был настроен исключительно оптимистично и даже заявил, что Россия и Турция снова начинают идти к цифре в 100 млрд долларов. Ключевое место в торгово-экономическом сотрудничестве между двумя странами давно занимает энергетика. Во вторник делегации обсудили крупные проекты, продолжение работы над которыми требует политических решений. В. Путин пояснил журналистам, что хоть Болгария и хочет вернуться к проекту «Южный поток», но из-за предыдущего отказа Россия понесла

дарны и проправительственные, и оппозиционные газеты. «Многие издания подчеркивали, что переговоры лидеров 9 августа стали основной темой повестки дня всего мира», сообщил корр. ТАСС К. Жаров.

«Взгляды всего мира были прикованы к переговорам Эрдогана и Путина в Санкт-Петербурге», – пишет на первой полосе газета Yeni Safak. «Встреча лидеров имеет историческое значение. Она проходит сразу после того, как США и ЕС оставили в одиночестве Турцию перед лицом попытки госпереворота 15 июля», – пишет издание. В этом же блоке газета разместила короткую заметку о визите госсекретаря

тнэром. Известны также слова главы МИД Турции М. Чавушоглу: «При попытке государственного переворота Россия оказала нам полную и безусловную поддержку. Мы благодарим Владимира Путина и всех должностных лиц России. <...> Россия не просто наш близкий сосед и друг, но также стратегический партнер». Но эта фраза скорее является проявлением благодарности России за позицию по поддержке легитимной турецкой власти или взглядом «за горизонт», чем констатацией реального факта.

Не стоит забывать, что Турция – значимый член НАТО, занимающий стратегическое положение на границе между

Ну, «соперничество и конкуренция» при обоюдной воле сторон и выработке взаимоприемлемых правил взаимоотношений может превратиться в «сотрудничество и взаимопомощь». А воли лидеров двух стран не занимать. К тому же еще пару месяцев назад встреча, подобная прошедшей в Питере, тоже казалась фантастикой. Р. Эрдоган, конечно, не зайдет настолько далеко, чтобы всерьез помышлять о выходе из НАТО, полагает швейцарская газета L'Hebdo, однако, «чувствуя свою дружбу с Владимиром Путиным, он предупреждает, что не позволит себя запугивать». А вот руководитель турецкой программы в Институте ближневосточной политики (Вашингтон) С. Чагатай, которого цитирует Washington Post, похоже, допускает разворот Анкары. Он придает встрече Путина и Эрдогана большое значение и считает, что внешняя политика Анкары «сейчас находится на распутье». По его словам, «впервые за последнее время ведутся серьезные дискуссии по поводу членства Турции в НАТО». В свою очередь обозреватель Sabah М. Аджет пишет, что многие задаются вопросом, является ли сближение с РФ знаком разрыва турецких связей с НАТО и Западом. «Смысла в разрыве связей с НАТО нет, но можно сказать, что сближение с Россией беспокоит альянс. Нормализация не ограничится только лишь пользой для Турции в экономической и политической сферах. Этой страх потерять Турцию, особенно после 15 июля, приведет на Западе к тому, что ценность республики для него возрастет», – пишет журналист.

ЛЁД ТРОНУЛСЯ

Так что будет ли сотрудничество наших стран стратегическим, зависит от их лидеров. У Турции и России действительно имеются взаимные стратегические интересы, но есть и мощные геополитические противники реализации наших совместных планов и взаимного сближения стран. Очень многим в Европе и в США не нравятся и планы осуществления «Турецкого потока». Так, высокопоставленный чиновник ЕС, которого цитировало Reuters, опасается, что Россия с помощью «Турецкого потока», во-первых, снизит роль Украины как транзитера газа, а во-вторых, сделает невыгодными альтернативные поставки топлива из Каспийского региона. Таким образом, зависимость Европы от Газпрома возрастет. «Это имеет смысл для Турции, поскольку она будет получать дешевый газ из России, но для нас это станет проблемой», – признался чиновник. Стало быть, по старой европейской традиции проекту будут непременно совать палки в колёса. По мнению ЕС и США, поддержавших государственный переворот на Украине, её должна кормить именно Россия за счёт транзита своего газа.

Тем не менее, как сказал министр энергетики Александр Новак в интервью телеканалу «Россия 24», российская сторона передала турецкой «дорожную карту» с подробным планом и графиком мероприятий. Пока речь идет о строительстве одной ветки для поставок газа для Турции в обход Украины. Окончание её строительства запланировано на вторую половину 2019 года. Вторая же нитка «Турецкого потока» будет построена при условии европейских гарантий, как ранее заявлял президент Путин.

Интересно, что под конец пресс-конференции и Владимир Путин стал называть турецких партнеров друзьями. «Мы пережили очень сложный момент в наших межгосударственных отношениях, но нам бы всем очень хотелось, и мы чувствуем, что этого хочется и нашим турецким друзьям, преодолеть сложности во имя интересов граждан Турции и граждан России. Высшие интересы наших народов, наших стран требуют восстановить уровень наших межгосударственных отношений. И не только исходя из прагматических соображений, но исходя из соображений долгосрочного добрососедства и дружбы между народами Турции и РФ», – заключил российский лидер. Похоже, действительно лёд тронулся...

Владимир НЕСМЕЯНОВ

Анкара на распутье



Встреча между лидерами России Владимиром Путиным и Турции Реджепом Тайпом Эрдоганом, ожидавшаяся с большим интересом политиками и военными, бизнесменами и экспертами, успешно завершилась. Россия стала первой страной, которую турецкий президент посетил после попытки госпереворота. И хотя российский президент – «дорогой друг Владимир» – за всё время переговоров, похоже, так ни разу и не улыбнулся, не приняв дружески-доверительного общения, предложенного Р. Эрдоганом, можно считать, что примирение Москвы и Анкары наконец-то состоялось.

По итогам беседы В. Путин заверил, что отношения восстановятся на докризисном уровне, а г-н Эрдоган намерен даже поднять эту планку. Реанимация «Турецкого потока», возобновление проекта по строительству атомной электростанции «Аккую», восстановление чартерного авиационного сообщения и, конечно, ситуация на Ближнем Востоке – это лишь немногие из тем, которые стали предметом обсуждения на встрече Президента России Владимира Путина и его турецкого коллеги. Тем исключительно важных как для Турции, так и для России.

серьезные убытки и теперь одних намерений недостаточно – «нужны абсолютные железобетонные гарантии юридического характера».

Во взаимоотношениях с Турцией Россия особое внимание будет уделять наращиванию инвестиций и намерена поэтапно отменять ограничения в отношении турецких компаний. По словам главы российского государства, Турция приняла положительное решение по возобновлению проектов газопровода «Турецкий поток» и строительству АЭС «Аккую». А Россия, добавил В. Путин, приняла решение о возобновлении чартерного авиасообщения с Турцией. В ближайшее время будет решен и вопрос об отмене ограничений на привлечение турецких граждан и компаний к строительным подрядам. Кроме того, Эрдоган объявил, что Россия, Турция и Азербайджан запустили механизм трехстороннего формата сотрудничества.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО – РЕАЛЬНОСТЬ?

Переговоры президентов Турции и России в Санкт-Петербурге были встречены турецкими СМИ с большим воодушевлением и получили позитивные комментарии. Они охарактеризовали переговоры как исторические, причем в этих оценках оказались соли-

США Дж. Керри в Турцию 24 августа. Приводится реакция Р. Эрдогана на эти планы. Он сказал: «Поздно, слишком поздно».

Газета Sabah сообщает, что переговоры в Санкт-Петербурге были «историческими и стали новой весной в отношениях с Россией». Hürriyet на первой полосе заявляет, что в отношениях двух стран «наступил новый этап». «Мир наблюдал за встречей в России. Эрдоган часто повторял, обращаясь к Путину, слова «дорогой друг». По итогам непрерывных заседаний лидеров и делегаций решено принять план действий из 12 пунктов, касающийся вопросов с визами, торговлей, полетами, энергетикой», – сообщает газета. Ее политический обозреватель Таха Акйол пишет, что «... Эрдоган и Путин поступили прагматически. Они прекратили риторику кризисного периода и снова дали старт процессу сотрудничества. Отношения Турции и России являются уроком для всей нашей эпохи».

Некоторые обозреватели даже заговорили о начале стратегического партнерства между двумя странами. Европа уже более полвека не хочет принимать Турцию в ЕС, США отказываются выдать Эрдогану предполагаемого вдохновителя несостоявшегося путча Фехдуллаха Гюлена и в сирийском конфликте ставят на курдов. В итоге Москва в глазах Анкары становится все более привлекательным пар-

Западом и арабским миром, Кавказом и Россией. Турецкая армия, которая насчитывает 315 тысяч человек, в блоке вторая по численности, даже если сегодня она кажется дезориентированной, оставшись без руководства. Важное значение играет и расположенная вблизи турецко-сирийской границы база ВВС Инджирлик. Именно на неё базируются самолеты коалиции, которые наносят удары по позициям боевиков ИГ в Сирии и Ираке. И хотя многие в альянсе обеспокоены сближением двух стран, всё же преобладает мнение, которое выразил в эфире телеканала Sky News эксперт британского аналитического центра Chatham House Ф. Хакура: «У Турции нет другого выбора, кроме как оставаться частью западной орбиты. Существует ряд крайне затруднительных обстоятельств, которые вынуждают Анкару идти на сближение с Европой и Соединёнными Штатами. <...> В течение следующих нескольких лет Анкаре понадобятся 210 миллиардов долларов, для того чтобы выплатить деноминированный в долларах долг турецкого корпоративного сектора. Эти деньги приходят из Европы и США. Помимо этого, львиная доля военной техники Турции – европейские и американские разработки. Ко всему прочему, исторически сложилось, что российско-турецкие отношения представляли собой соперничество и конкуренцию, нежели сотрудничество».

Редкие увлечения

Дракон



На дому

«Дракон», а вернее – дракоша Фенечка обитает не только в пределах квартиры флотского судоремонтника Олега Косецкого. Впервые мы встретились с этой (метр с третью!) радужной экзотической красоткой на морском песочке ещё пустующего пляжа Батилимана. Тогда заводчане готовили свой оздоровительный комплекс к очередному курортному сезону и дружно трудились здесь на субботах и воскресеньях вместе с членами своих семей.

С каменистым заводского строительного участка Косецким в качестве домочадца приехала ревизовать зону отдыха Феня – игуана, древесная ящерица, дама, весьма требовательная к чистоте, прозрачности вод, воздуха и свежей листве. Судя по тому, с каким спокойствием и величием она держала стойку на мелкой гальке, ожидая в подношение хрустящий листик, настроение у Фенечки было великолепным, претензии к окружающей экологии отсутствовали.

Гораздо сложнее приходилось хозяину. Завидев редкостную рептилию (острые глазки, многоцветная чешуя, гребни, рожки, хвост хлыстом!), товарищи засыпали Олега многочисленными вопросами. И первый, как правило: надёжен ли поводок, оплетающий мощную грудь игуаны? «Она совершенно дружелюбна, – успокаивал хозяин, – если, конечно, не дергать её за хвост и не совать ей пальцы в рот. Ножовку по металлу представляете? У нас именно такие зубки!».

А потом он с охотой рассказывал, что живыми амфибиями увлекается ещё с детства, взяв пример с мамы – любительницы экзотической фауны, например пауков. Сын пошёл дальше, нынче у него дома, а значит, и у Фенечки, есть ещё товарищи – два удава и варан. И все достаточно дружелюбные, дисциплинированные, особенно если вовремя кормить и правильно содержать аквариумы. (Кстати, для Фени сделан специальный застеклённый террариум из бывшего двухстворчатого шкафа).

Особо любопытствующие допытывались:

– А сколько ей лет?
– Пять. Впереди ещё пятнадцать.
– И что, никаких безобразий?
– Ну, Феня может бутерброд отнять, в худшем случае – в тарелку с супом забраться, но это редкость. Своевольничает разве что на прогулке: не я её, а она меня на поводке водит...

Словно поняв, о чём речь, игуана с достоинством передвинулась на новое место поближе к волнам.

А когда расхрабренная публика подобралась совсем близко, хозяин дракоши попросил: «Поводок кто-нибудь придержите, я только нырну и обратно». Феня на его отсутствие не прореагировала никак, даже головы не повернула. Впрочем, её зоркие суперподвижные глаза видят чуть ли не на все 360 градусов, что надо, всегда замечают.

Олег вернулся и снова начал рассказывать о любимице. О том, чем и как её кормит, если надо – лечит, даже как её грозные когти подстригает.

– Вот видите, чешуйки кожи отпадают, это мы линяем, скоро совсем новенькими будем, гладкими, блестящими!

И даже те, кто явно счёл его увлечение чудачеством, поняли: это у него не из желания слыть оригиналом, а от искреннего интереса и привязанности к животным.

А недавно мы вновь увиделись с Олегом, уже на туристической тропе в Крымских горах. Игуана сидела у него на плече.

– Привет, лягушка-путешественница!

– Я не лягушка, я – дракон! – за обоих ответил хозяин. А Феня в подтверждение царственно повернула рогатую голову.

Фото Александра Григорьева

Театр

Винтаж
«Везунчиков»

Когда старинное становится новомодным, это и есть винтаж. Что-то сродни элитному шампанскому, со дна буравящему винную толщу сосуда, дабы у горлышка превратиться в пенный протуберанец праздника.

О, это нам подходит! – сказали луначарцы и предложили своей ветеранской элите показать себя во всей красе. Для чего в одном спектакле объединили шесть скетчей, маленьких пьесок американского сценариста Фредерика Строппеля, недавно переведённых на русский язык, и передали их для свободной творческой реализации шести постановщикам – от худрука театра Григория Лифанова и уже поднаторевших в режиссуре Евгения Журавкина и Виталия Таганова до экспериментирующих на славу Натальи Слепченко, Владимира Крючкова и Нателлы Абелевой.

И даже это не всё: удеблёнными сценическими сединами актёрам открыта полная возможность явить всю мо-

лодость своей души, причём в ретростиле знаменитых киномюзиклов сороковых го-

дов прошлого века (всё-таки в России нынче Год кино, как не отдать ему должное). Сюжеты искрометны: авантюра, страсть, готовность героев к безрассудным поступкам!.. И, конечно же, прекрасная

лёгкая музыка, под которую так и хочется полететь над паркетом. Летите, голуби! – в стиле музыкальных комедий прошлого постановщики обрамили драматическое действие джазовым кордебалетом, представленным молодёжным составом театральной труппы, который под свою опеку взяла Ольга Зотова, балетмейстер Московского драмтеатра Армена Джигарханяна, педагог по современной хореографии кафедры актёрского мастерства ВГИК.

Такой вот прекрасный шанс блеснуть в молодом окружении открылся перед мэтрами сцены Людмилой Кара-Гяур и Сайдо Курбановым, Ниной Белослудцевой и Борисом Чернокульским, Людмилой Шестаковой и Николаем Филипповым, другими мастерами, чьи почётные звания и титулы заняли бы гораздо больше места, чем этот анонс. Благо объединяющей регалией для них всех стало вынесенное в название спектакля просторечное «Везунчики» – лёгкое, светлое, радостное.

А чтобы везунчиками почувствовали себя как можно больше людей, театр раскрылся для них ещё до того, как вздрогнул премьерный занавес.

Журналистов и самых преданных театралов луначарцы допустили до святой святых творческого процесса – первых репетиций, драматических и танцевальных. И представьте себе, даже там мы уже хохотали (браво, Екатерина Троценко и Юрий Корнишин!). Какой же фейерверк эмоций подарит залу уже готовая комедия?!

19 августа спектакль «Везунчики» Севастопольского академического русского драматического театра им. А.В. Луначарского соберёт свой первый аншлаги. Шампанское в потолок!

Материалы полосы подготовила Наталья МИКИРТУМОВА

Флаг Родины

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.

Заказ № 59. Тираж: 2.750 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов.

Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.