



Сила, сплочённость, здоровье



ПРАЗДНИК ХОККЕЯ

В субботу, 6 августа, в Ледовом дворце Севастопольского президентского кадетского училища состоялось торжественное открытие первых соревнований по хоккею с шайбой на Кубок командующего Черноморским флотом. В этот же день прошёл решающий матч, который и определил победителя этого открытого турнира, посвящённого Дню Военно-Морского Флота. Накануне здесь же, в Ледовом дворце СПКУ, сражались сборные команды Симферополя, Ялты, Черноморского флота.

В финальном матче встретились спортсмены хоккейных клубов «Легион» (он уже имеет свою историю и немало побед) и недавно созданного клуба «Черноморец».

Как сообщил помощник командующего ЧФ по физподготовке капитан 2 ранга Олег Хоменко, приказом командующего Черноморским флотом 4 декабря 2015 года впервые в истории ЧФ создана хоккейная команда «Черноморец».

– Основной состав команды – военнослужащие воинских частей нашего флота, – говорит Олег Владимирович, стоявший у истоков создания нашей флотской команды. – В их число вошли

ли морской пехотинец капитан Данила Краснов, капитан 2 ранга Константин Жук, старший лейтенант Станислав Сапожников, сержанты контрактной службы Константин Дорожжик, Павел Григорьев и другие. Президентом хоккейного клуба «Черноморец» стал Олег Антоненков, не первый год возглавляющий федерацию пауэрлифтинга Севастополя. Несмотря на молодость, наша команда уже имеет определённые успехи. Так, по итогам сезона 2015–2016 годов она заняла второе место в Крымской ночной хоккейной лиге, а также успешно выступила на Фестивале ночной хоккейной лиги в городе Сочи в мае 2016 года.

На фестивале состоялся гала-матч с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина, Министра обороны РФ Героя РФ генерала армии Сергея Шойгу, а также Александра Якушева, Романа Ротенберга, Вячеслава Фетисова и других известных людей нашей страны, где в основном составе команды «Сборная НХЛ» играл капитан команды «Черноморец» морской пехотинец капитан Данила Краснов.

В Ледовом дворце СПКУ я увидел немало знакомых офицеров Черноморского флота: и действующих (как капитаны 2 ранга Олег Хоменко, Николай Воскресенский, Константин Жук, Алек-

сей Мелентеев, капитаны 3 ранга Виталий Попадун, Юрий Посажеников, майор Роман Будзей), и офицеры запаса и в отставке (например, врио начальника СПКУ капитан 2 ранга запаса Александр Норенко, полковник медицинской службы в отставке Руслан Абазин). Как выяснилось, полковник Руслан Абазин пришёл поддержать своего внука-хоккеиста Руслана Абазина – сева-стопольца, который пошёл по стопам деда и поступил в Военно-медицинскую академию имени С.М. Кирова.

(Окончание на 5-й стр.)

«Глубина-2016»

РОССИЯ — В ЛИДЕРАХ



Международные соревнования «Глубина-2016» продолжались без перерыва всю субботу и всё воскресенье. К концу выходных дней конкурсные номинации по основным программам завершились. К понедельнику судейской коллегии осталось оценить два заключительных учебно-боевых упражнения – «Акватлон» и «Акваланг». Первое подразумевает подводное плавание с аквалангом через подводную полосу препятствий, второе – борьбу под водой, разве что без установленных весовых категорий. О прохождении этих упражнений мы расскажем в последующем номере газеты, а пока вернёмся к итогам предыдущих конкурсов.

Напомним читателю, что каждый день международных соревнований на полигоне был наполнен событиями до предела. Водолазные посты, полоса препятствий всё время принимали отборных конкурсантов. В подготовке одного водолаза были задействованы, наверное, до двух десятков человек. Это команда-участница почти в полном составе, страхующие и вспомогательные водолазы в автономном ды-

хательном снаряжении, необходимый техперсонал и судьи. Водолаза снаряжали всем необходимым, потом он спускался по трапу и проверялся в самой бухте «на герметичность», после выходил наверх и отправлялся под воду только после свистка судьи.

Получив таким способом «добро», под наблюдением многочисленных болельщиков и зрителей водолазы уходили под воду, чтобы выполнить определённые задания.

Технология каждого упражнения была разработана опытными водолазными специалистами и носила практический смысл. Судейская коллегия, работающая под руководством главного судьи соревнований подполковника медицинской службы Алексея Строя, не простила спортсменам ни малейшей промашки. В напряжённом режиме все эти дни работали офицеры и служащие учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов, которым руководит капитан 1 ранга Андрей Новожилов.

(Окончание на 3-й стр.)

События и факты

Удары по ИГИЛ

Пресс-служба Минобороны сообщила, что шесть дальних бомбардировщиков Ту-22М3 ВКС РФ взлетели с территории России и сбросили осколочно-фугасные бомбы на объекты запрещённой в РФ группировки ИГИЛ в районе населённых пунктов Эс-Сухне и Арак, восточнее и северо-западнее Пальмиры в Сирии. По данным ведомства, этими авиаударами удалось уничтожить в районах Пальмиры и Арака пункты управления и скопления террористов, подземный склад боеприпасов и вооружения, а также вооружение – три боевые машины пехоты, 12 автомобилей повышенной проходимости с крупнокалиберными пулемётами, большое количество живой силы противника.

После выполнения боевой задачи все самолёты вернулись на аэродром базирования.



мл.р. Пресс-служба Министерства обороны РФ

«БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА»

На международных соревнованиях «Безопасная среда», проходящих на полигоне Песочное (Ярославская область), после проведения второго этапа российские экипажи РХБ-разведки закрепили лидерство. На втором месте после завершения второго этапа находится сборная команда Китая, на третьем – Казахстана.

На международном полигоне для экстремального вождения машин РХБ-разведки команда из России соревнуется со своими коллегами из Арабской Республики Египет, Казахстана и Китайской Народной Республики.

Команды из России, Казахстана и Египта выступают на машинах химической разведки РХМ-4, китайская – на своей технике.

Соревнования предусматривают выполнение 24 нормативов по вождению, огневой подготовке, а также по РХБ-защите.

Экипажи преодолевали маршрут, оборудованный рвами, эскарпами, траншеями, габаритными тоннелями, холмами, косогорами, извилистыми

проездами, водной преградой и огненно-штурмовой полосой.

Проводимые состязания вносят элементы новизны в тактику ведения современного боя, позволяют продемонстрировать умение управлять вверенной боевой техникой в нестандартных условиях.

Именно для этого конкурса в России завершено строительство первого полигона для экстремального вождения машин РХБ-разведки. Здесь и колеяный мост, и минно-взрывные заграждения, и брод, и канатная переправа через водоём.

В этом году в специальный биатлон включен новый этап – боевая стрельба из штатного оружия и вооружения БТР-80 в средствах индивидуальной защиты.

Команды-участницы представлены четырьмя экипажами (три основных и один запасной). В каждом экипаже – три человека (в их составе допускается один офицер). Конкурс проходит в три этапа: первый этап – «Индивидуальная гонка», второй – «Эстафета», третий – «Огневая подготовка».

Участие в международных военных соревнованиях в РФ, в частности, в

«Безопасной среде», существенно повышает уровень боевой подготовки Вооружённых сил стран-конкурсантов, отметили главы делегаций зарубежных государств, участвующих в «Армейских международных играх-2016».

«Второй год подряд в России проводятся международные состязания «Безопасная среда». С тех пор, могу сказать, команды действуют слаженней. Благодаря России, создавшей этот конкурс, уровень боевой подготовки специалистов РХБ-разведки всех стран-участниц существенно вырос», – отметил глава делегации КНР старший полковник Цзянь Ханьган.

Схожего мнения придерживается глава делегации Казахстана полковник Талгат Касымбаев, подчеркнувший, что за два года конкуренция между экипажами становится все более жесткой.

«Эти соревнования обогащают нас знаниями – мы смотрим, как действуют другие экипажи, что-то положительное берём на вооружение», – отметил полковник Касымбаев.

Победители международных соревнований «Безопасная среда» станут известны 13 августа.

СЛЁТ ВОЕННЫХ МЕДИКОВ

Национальные сборные военных медиков Китая, Казахстана, Зимбабве и России будут участвовать в открытии 3-го Азиатско-Тихоокеанского конгресса по военной медицине, который пройдёт с 8 по 12 августа в Санкт-Петербурге, сообщил начальник Главного военно-медицинского управления Минобороны России генерал-майор медслужбы Александр Фисун.

«По решению Министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу, 3-й Азиатско-Тихоокеанский конгресс проводится в Санкт-Петербурге в дни, когда будет проходить «Военно-медицинская эстафета» с участием иностранных команд», – рассказал главный военный врач.

В мероприятии участвуют свыше 200 военных медиков Бахрейна, Бельгии, США, Франции, Японии, Таиланда, Индии, Греции, КНР, ОАЭ, Лаоса, Казахстана, Белоруссии и других стран-участниц Международного комитета военной медицины.

«Участники «Военно-медицинской эстафеты» посетят пленарное заседание конгресса и примут участие в работе тематических секций. В свою очередь, 11 августа более 100 участников конгресса посетят финальные соревнования и церемонию закрытия «Военно-медицинской эстафеты», – отметил А. Фисун.

Главный военный врач добавил, что иностранные гости также осмотрят выставку последних достижений российской военно-медицинской науки, а также ознакомятся с полевым учебно-тактическим комплексом Военно-медицинской академии в Красном Селе, где проходят занятия по боевой подготовке будущих военных врачей.

Управление пресс-службы и информации
Министерства обороны
Российской Федерации

Ветераны ВС РФ
ГОТОВЯТСЯ
К ОТЧЁТАМ И ВЫБОРАМ

10 ноября в Москве состоится III отчётно-выборная конференция Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации. На ней будут обсуждены отчет совета ОООВ ВС РФ о проведённой работе за период с 12 ноября 2012 года по 10 ноября 2016 года, отчёт контрольно-ревизионной комиссии, избраны руководящие органы совета.

С информацией о предстоящей конференции на заседании комитета Севастопольского регионального отделения ОООВ ВС РФ, состоявшемся на минувшей неделе, выступил председатель комитета вице-адмирал в отставке А. Фролов. Всего от ветеранских организаций, входящих в состав ОООВ ВС РФ, отмечалось на заседании комитета, будет избрано 200 делегатов. От организации ветеранов Черноморского флота делегатом на очередную III отчётно-выборную конференцию ОООВ ВС РФ на заседании комитета избран вице-адмирал в отставке А. Фролов.

На заседании комитета были рассмотрены и другие вопросы.

Согласно распоряжению председателя совета Общероссийской общественной организации ветеранов Вооружённых Сил Российской Федерации генерала армии В. Ермакова от 4 февраля 2016 года № 37 вице-адмиралом А. Фроловым в ходе реализации в ОООВ ВС РФ социального проекта «Ветеранам Вооружённых Сил – нашу социальную поддержку» были вручены памятные нагрудные знаки ОООВ ВС РФ «За верность Отечеству». В частности, на заседании комитета нагрудные знаки «За верность Отечеству» были вручены контр-адмиралу в отставке В. Частухину, капитанам 1 ранга в отставке В. Болгари, В. Дежернюку, А. Лушникову, В. Егину и другим.

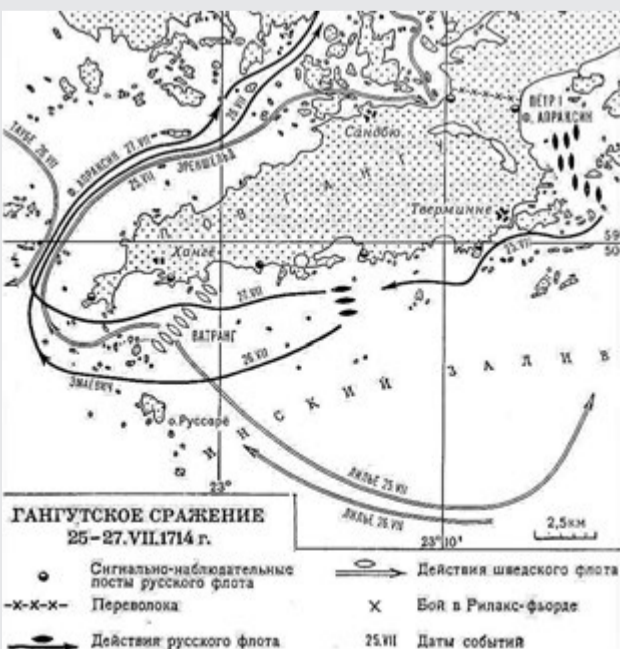
Капитан 1 ранга в отставке
А. КРАВЧЕНКО



День воинской славы России

Первая победа

9 августа (27 июля ст.ст.) 1714 года русский флот одержал первую в своей истории победу – над шведской эскадрой у мыса Гангут (п-ов Ханко, Финляндия) в Балтийском море.



Гангутское сражение между русским и шведским флотами сыграло важную роль в благоприятном для России исходе Северной войны 1700–1721 гг.

К весне 1714 года южная и почти вся центральная части Финляндии были заняты русскими войсками. Чтобы окончательно решить вопрос о выходе России к Балтийскому морю, которое контролировалось шведами, требовалось нанести поражение шведскому флоту. В конце июня 1714 года русский гребной флот (99 галер и вспомогательных судов с 15-тысячным войском) под командованием генерала-адмирала Ф.М. Апраксина сосредоточился у восточного побережья Гангута (в бухте Тверминне) с целью прорваться к Або-Аландским шхерам и высадить войска для усиления русского гарнизона в Або (100 км северо-западнее мыса Гангут). Путь русскому флоту преградил шведский флот (15 линейных кораблей, 3 фрегата и отряд гребных судов) под командованием Г. Ватранга.

Пётр I применил тактический маневр. Он решил часть своих галер перебросить в шхерный район севернее Гангута через перешеек этого полуострова длиной 2,5 километра. Для выполнения замысла он приказал построить переволоку (деревянный настил). Узнав об этом, Ватранг направил к северному побережью полуострова отряд кораблей (1 фрегат, 6 галер, 3 шхербота). Возглавил отряд контр-адмирал Эреншельд. Другой отряд (8 линейных кораблей и 2 бомбардирских корабля) под началом вице-адмирала Лиллье он решил использовать для нанесения удара по главным силам русского флота.

Пётр ожидал такого решения. Он решил воспользоваться разделением сил противника. Ему благоприятствовала и погода. Утром 6 августа (26 июля) стояло безветрие, из-за чего шведские парусные корабли утратили маневренность. Авангард русского флота (20 кораблей) под командованием командора М.Х. Змаевича начал прорыв, обходя шведские корабли и оставаясь вне пределов досягаемости их огня. Вслед за ним осуществил прорыв другой отряд (15 кораблей). Таким образом надобность в переволоке отпала. Отряд Змаевича заблокировал отряд Эреншельда у острова Лаккиссер.

Полагая, что и другие отряды русских кораблей будут продолжать прорыв тем же путём, Ватранг отозвал отряд Лиллье, освободив таким образом прибрежный фарватер. Воспользовавшись этим, Апраксин с главными силами гребного флота прорвался по прибрежному фарватеру к своему авангарду. В 14 часов 7 августа (27 июля) русский авангард в составе 23 кораблей атаковал отряд Эреншельда, построившего свои корабли по вогнутой линии, оба фланга которой упирались в острова. Две первые атаки шведам удалось отбить огнём корабельных орудий. Третья атака была предпринята против фланговых кораблей шведского отряда, что не позволило противнику использовать преимущество в артиллерии. Вскоре они были взяты на абордаж и захвачены. Пётр I лично участвовал в абордажной атаке, показав морякам пример мужества и героизма. После упорного боя сдался и флагманский шведский корабль. Были захвачены все 10 кораблей отряда Эреншельда. Часть сил шведского флота сумела уйти к Аландским островам.

Победа у полуострова Гангут стала первой крупной победой русского регулярного флота. Она обеспечила ему свободу действий в Финском и Ботническом заливах, эффективную поддержку русских войск в Финляндии. В Гангутском сражении русское командование смело использовало преимущество гребного флота в борьбе с линейным парусным флотом шведов в условиях шхерного района, умело организовало взаимодействие сил флота и сухопутных войск, гибко реагировало на изменения тактической обстановки и погодных условий, сумело разгадать манёвр противника и навязать ему свою тактику. Высокие морально-боевые качества солдат, матросов и офицеров позволили русскому флоту нанести поражение численно превосходящему шведскому флоту.

Оценивая значение флота для государства, Пётр I после победы при Гангуте сказал: «Государство, которое одно войско сухопутное имеет, одну руку имеет, а которое и флот имеет, – обе руки имеет».

После боевой службы

В конце июля в Севастополь из экспедиционного похода вернулось килекторное судно Черноморского флота КИЛ-158. Оно доставило фрагменты штурмовика Ил-2 времён Великой Отечественной войны с бортовым номером 4057 и выгрузило их на причале – получился маленький музей под открытым небом. 12 августа артефакты должны забрать для реставрации.



на mine у южного входа в Керченский пролив. Обломки судна подняли с глубины 16 метров. И хотя дуло орудия Flak 28 (40 мм) за прошедшие семьдесят лет стало пристанищем морских моллюсков, оно в хорошем состоянии. Винты и фрагменты катера также представляют историческую ценность.

В ходе поисково-подъёмной операции отличились водолаз поисковой группы Александр Довбах, а из членов экипажа КИЛ-158 – старший механик судна капитан 2 ранга запаса Виктор Мурзенко, боцман Анатолий Бабурин, электромеханик Валерий Шкатов, 3-й механик Игорь Кротов. Трое последних – ветераны судна и трудятся на нём со времени постройки – 27 лет.

Как и в ходе боевой службы, в поисковой операции высокое профессиональное

Со дна Чёрного моря

Прежде чем побывать на судне, которое подняло остатки Ил-2, я встретился с начальником отряда судов обеспечения ЧФ капитаном 1 ранга запаса Сергеем Грицаем. Сергей Петрович сообщил, что экипаж КИЛ-158 вскоре после 70-суточной боевой службы в дальней морской зоне у сирийских берегов вышел на выполнение новой ответственной задачи и 28 июля – аккурат к Дню ВМФ – вернулся в родной Севастополь. То есть ровно неделя на отдых и подготовку к экспедиционному походу. И с первой, и со второй задачей экипаж справился успешно.

После осмотра и фотографирования артефактов на 78-м причале Южной бухты Севастополя я поднялся в каюту капитана КИЛ-158 и побеседовал с ним. Капитан дальнего плавания капитан 2 ранга запаса Александр Головин рассказал, что судно осуществляло работу в восьми точках. Главная работа была в Керченском проливе, где и был поднят штурмовик.

– Экспедицией руководил заместитель начальника управления Минобороны РФ по увековечению памяти погибших при защите Отечества Андрей Леонидович Таранов, – говорит капитан КИЛ-158. – Начальником поисковой группы был Анатолий Калемберг. Штурмовик находился в нескольких километрах от берега на глубине около шести метров. Свой последний полёт боевая машина выполняла над акваторией Керченского пролива 8 ноября 1943 года, за штурвалом находился Герой Советского Союза Юсуп Акаев. Он остался жив, правда, судьба отвела ему недолгую послевоенную жизнь.

Родился он 14 августа 1922 года в городе Буйнакск (Дагестан) в семье крестьянина. Окончил 7 классов средней школы. Работал учителем. В 1941 году окончил юридическую школу. С 1941 года в рядах Военно-Морского флота. В 1942 году окончил военно-морское авиационное училище лётчиков.

С сентября 1943 года на фронтах Великой Отечественной войны. Боевое крещение принял на Черноморском флоте, под Новороссийском. Затем сражался на Балтике.

К июлю 1944 года командир 2-й авиационной эскадрильи 47-го штурмового авиационного полка (11-я штурмовая авиационная дивизия ВВС Краснознамённого Балтийского флота) капитан Ю.А. Акаев со-

вершил 104 боевых вылета, уничтожил 18 различных кораблей, 3 паровоза, 11 танков, 72 автомашины, 4 самолёта, 5 торпедных катеров и много другой боевой техники противника.

19 августа 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Александра Невского, Отечественной войны I степени; медалями.



После окончания войны продолжал служить в ВМФ. С 1948 года майор Ю.А. Акаев – в отставке. Умер 19 ноября 1949 года.

Памятник Герою установлен около Буйнакского педагогического училища. Его имя носят школа № 7 в городе Кизилюрт и совхоз в селе Учкент Буйнакского района Дагестана. Имя Героя присвоено базовому тральщику проекта 1265, вступившему в строй в 1987 году.

Кроме самого Ил-2, поисковики также достали части немецкого торпедного катера S-102, который летом 1943 года подорвался



мастерство показали крановые машинисты Павел Пятко и Анатолий Хабаров.

– Оба – специалисты высочайшего класса, – уверил капитан судна Александр Головин. – КИЛ-158 востребован на все 100 процентов. Море – их дом родной. Вот уж поистине, покой им только снится.

Недолго стоял у причала КИЛ-158. В первых числах августа он вновь вышел в море для обеспечения подготовительных мероприятий СКШУ «Кавказ-2016».

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Авиационная комендатура Донузлава

Спектр задач, выполненных черноморцами созданной в июле 2014 года авиационной комендатуры (АвК), где начальником подполковник Владимир Шавра, обширен. Командиры взводов и служб постоянно совершенствуют навыки в ходе учений в небе и на земле по планам командования черноморской авиации и конкретным задачам Качинского смешанного авиационного полка, которым командует полковник Анатолий Степанов.

Когда морские амфибии Бе-12 и корабельные противолодочные вертолёты Ка-27 появляются в небе над Донузлавской бухтой, их обеспечивают на боевых постах специалисты АвК, и провожают десятки взоров ветеранов в посёлках Мирный, Новоозёрный, помнящих времена базирования здесь двух прославленных частей авиации ЧФ.

Постепенному восстановлению коммуникаций, оборудованию постов на обширной территории также уделяется должное внимание в планах и работах личного состава и гражданского персонала подразделения.

В беседе с корреспондентом «Флага Родины» Владимир Николаевич назвал авиаторов, поощрённых командованием за достигнутые успехи в боевой подготовке. Это командиры воинских коллективов связи и радиолокационных систем майоры Павел Петренко и Сергей Зубриенко; успешно проходящий становление в должности старший матрос контрактной службы Анатолий Рыжак.

Грамотно действовал во время обеспечения вылета вертолёта Ка-27 в ходе недавних лётно-тактических учений водитель топливозаправочной машины ТЗ-7,5 на базе автомобиля МАЗ старший матрос контрактной службы Евгений Михайлов (на снимке). Старание и пунктуальность позволили старшему матросу за достаточно короткий срок стать лучшим по своей специальности в части.

Родом Евгений из Первомайского района Крыма. Старший из трёх братьев. Показывает в семье достойный пример. Средний брат Денис в звании старшего матроса служит в соседней части, относящейся к Воздушно-космическим силам России; младший, Игорь, получает трудовые, технические навыки и помогает родителям.

★ ★ ★

По мере прохождения первоначальных задач и рубежей всё более тесным и необходимым становится взаимодействие АвК со структурами Новоозёрновского пункта базирования. Ведь по многим вопросам дальнейшего освоения территории и акватории у моряков-черноморцев и морских авиаторов Донузлава выявляется немало точек правового и технического соприкосновения. Постоянные добрососедские отношения были традиционными для командования и специалистов Крымской военно-морской базы (1976–1996 гг.), 318-го отдельного авиаполка дальнего действия и 78-го отдельного корабельного вертолётного полка.

Традиция продолжилась недавней встречей подполковника В. Шавра с командиром НПБ воссозданной Крымской ВМБ капитаном 3 ранга В. Гладышевым и его заместителем капитаном 3 ранга Д. Махутиным в управлении пункта базирования и музее соединения.

Символично, что общими для авиаторов и моряков являются и некоторые памятники времён Великой Отечественной войны. Так, нынешним летом в ходе работы местных краеведов по уточнению данных о братской могиле экипажа самолёта (в районе автотрассы между посёлками Мирный и Новоозёрный) найдены интереснейшие сведения о боевой деятельности черноморских авиаторов ровно 75 лет назад.

В документальном рассказе В. Григоряна (Симферополь) о легендарном лётчике Шаэне Агерьяне есть такой эпизод: после успешной ночной бомбёжки позиций немцев и румын под Одессой 21 августа 1941 года тяжёлый морской бомбардировщик ГСТ из-за сильного шторма и серьёзных повреждений в бою произвёл посадку не в Севастополе, а на акватории Донузлава. Здесь располагались аэродром и гидроаэродром 119-го отдельного морского разведывательного авиаполка майора В.П. Конарева (впоследствии генерал-майора, Героя Советского Союза).

Вынужденная посадка ночью на высокие волны для израненного экипажа и самолёта была исключительно трудной. От удара днище прорвалось, разлитый бензин похлыл. Вскоре подоспевший катер успел спасти Агерьяна, Волкова, Кавуна. «В кольце пламени остались Носков и Смирнов»... и тонущий, уникальный по продолжительности, дальности полёта богатырь-самолёт.

Героическая и вместе с тем трагическая страничка из истории флота и нашего отдалённого гарнизона. Она наполняет нас гордостью за подвиги старших поколений и одновременно мобилизует черноморцев на круглосуточную, ежеминутную готовность всех сил и средств аэродромов, причалов. Особенно сейчас, когда Родина возрождает наперекор натовскому окружению, угрозам свои права и обязанности великой морской державы, когда воздушные, морские корабли и части флота готовятся достойно выполнить задачи учения «Кавказ-2016».

Сергей МАКАРОВ
Фото автора

Россия – в лидерах

В номинации «Оказание помощи аварийной подводной лодке» первыми оказались иранцы – 150 баллов, вторыми – ВМФ России – 147 баллов. Венесуэла набрала 33 балла. Сильнее были иранцы и в подводной резке и сварке, записав в зачёт 300 баллов, россияне чуть уступили, получив от судей 281 балл, венесуэльцы «взяли» всего 77 баллов. Эти две «технологические» номинации продемонстрировали наиболее яростную конкурентную борьбу. В остальных упражнениях российские водолазы чувствовали себя наиболее уверенно.

Так, в упражнении «Поиск и подъём боезапаса» места распределились следующим образом: Россия – 100 баллов, Венесуэла – 25 баллов, Иран – 19 баллов. В этой номинации особое мастерство показал североморец старшина 1 статьи Николай Листопад. Он справился с поставленной задачей за 1 минуту 28 секунд. Представителю Венесуэлы на подобную операцию потребовалось 8 минут 53 секунды, Ирана – 9 минут 13 секунд.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В ориентировании под водой заработанные водолазами очки выстроились по такой схеме: Россия – 100 баллов, Венесуэла – 39 баллов, Иран – 20 баллов. В особенно сильный отрыв российская сборная ушла в номинации «Работа в замкнутом пространстве» – 800 баллов, остальные конкурсанты отстали более чем в три раза. Судите сами: Венесуэла набрала 291 балл, Иран – 231 балл.

Не уступили пальму первенства россияне и при преодолении полосы препятствий. В этой довольно трудной эстафете принимали участие по шесть человек из каждой команды. В судейских протоколах фигурируют цифры: Россия – 400 баллов, Венесуэла – 286 баллов, Иран – 194 балла.

Итак, к утру понедельника лидерство захватила сборная команда российских водолазов. В общекомандном зачёте расклад очков следующий – Россия – 2.916 очков, Иран – 1.889 очков, Венесуэла – 1.390 очков. Скорее всего, оставшиеся два конкурса не смогут существенно изменить соотношение заработанных очков, но дождёмся окончательных результатов.

Андрей ЛУБЯНОВ

Твои люди, флот

Ещё каких-нибудь два года назад Дмитрий Горелов и предположить не мог, что он будет служить на новейшем ракетном корабле Черноморского флота. Повезло или естественный ход событий – на этот вопрос он ответить затрудняется. Страстно увлекаясь в юности техникой, наш герой знал, что обязательно свяжет свою профессию с морем.

Для того, чтобы поскорее стать специалистом, после 9-го класса поступил в Севастопольский морской колледж. Специальность судового электромеханика была выбрана им не случайно, она связывала воедино два его самых сильных увлечения.

Оправдать доверие

Изучение преподаваемых в колледже предметов давалось Дмитрию легко, время учёбы пролетело быстро. Не успел оглянуться, вот уже и заветный диплом, как говорится, в кармане, и можно на законных основаниях устроиться работать на какое-нибудь судно. Однако он принял другое решение – обязательно получить высшее образование.

Следующей ступенькой в покорении образовательных вершин стал Севастопольский национальный университет ядерной энергии и промышленности, по окончании которого в 2014 году Дмитрий стал обладателем заветного диплома, в котором в графе «профессия» значится – инженер-электрик.

«Раздумий, где применить полученные в вузе знания, не было, – делится Дмитрий, – мечтал пойти служить по контракту на Черноморский флот». Мечта сбылась: контракт подписан, место службы – РКВП «Бора». Будучи по натуре человеком ответственным, болеющим за успех общего дела, на ракетном корабле Горелов зарекомендовал себя с самой лучшей стороны. Дальнейшие пла-

ны наш собеседник связывал со службой на «Боре», но тут свои произошли коррективы. Прекрасно знающему свою специальность военнослужащему-контракtnику предложили должность старшины электротехнической команды БЧ-5 вошедшего в ноябре 2015 года в состав Черноморского флота МРК «Зелёный Дол» (командир – капитан 3 ранга Владимир Дербетов).

Это предложение было несчастливым, хотя на вакантную должность наряду с Дмитрием претендовали несколько кандидатов, однако выбор командования пал именно на хорошо подготовленного специалиста Горелова. Если оказано такое доверие, нужно оправдывать. Легко не будет, но не в характере Дмитрия пасовать перед трудностями.

Корабль новый, оснащенный современнейшим оборудованием, требующим грамотного подхода, а значит, и ответственность

БЧ-5, руководит которой капитан-лейтенант Антон Ершов, немалая. Электромеханическая боевая часть – самое большое подразделение корабля как по численности личного состава, так и по количеству механизмов по тем задачам, которые стоят перед ней.

Немалый вклад в решение поставленных перед кораблем задач внесла электротехническая команда, где старшиной мичман Дмитрий Горелов. Электроснабжение – это своего рода «первая» система корабля, дающая жизнь, обеспечивающая бесперебойную работу всех его механизмов, а потому любой сбой техники чреват невыполнением поставленных задач.

Благодаря опыту и профессионализму, ответственному подходу к своим обязанностям специалисты электротехнической команды БЧ-5 во время боевого похода со всеми поставленными перед ними задачами справились на должном уровне. И этот факт, наряду с успехами других команд и служб корабля, к слову, отмеченного в лучшую сторону по результатам прошедших в этом году учений и внезапной проверки ЮВО, стал веским основанием



для принятия командованием Крымской ВМБ решения: по итогам зимнего периода обучения МРК «Зелёный Дол» – один из лучших. «Я и мои сослуживцы гордимся тем, что служим на этом корабле, – говорит Д. Горелов, – будем стараться держать высокую планку и впредь».

Людмила ГОРМАЛЁВА
Фото Александра Григорьева

Впереди «Кавказ-2016»

Поиск в квадрате N

В ходе предстоящего в сентябре стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2016» проверка частей и подразделений, в том числе и черноморской авиации, будет осуществляться неожиданно, в условиях, приближённых к боевым: предстоит объективно оценить возможности частей и подразделений по надёжной защите рубежей нашей Родины.

Сейчас при проведении плановых лётных смен экипажи отрабатывают в небе различные по сложности задачи – как в дневных, так и в ночных условиях.

Приведу конкретный пример. Буквально на днях в самолётной эскадрилье Качинского смешанного авиационного полка, которой командует первоклассный военный лётчик-инструктор подполковник Василий Гуминский, состоялась очередная смешанная лётная смена (авиаторы летали в дневных и ночных условиях).

В числе главных задач, поставленных перед экипажами, поиск, слежение и уничтожение подводной лодки условного противника, разведка вражеских судов в Чёрном море, подготовка молодых пилотов.

Надо сказать, что руководство эскадрильи стремится постоянно поддерживать высокий уровень боевой готовности экипажей. Поэтому неудивительно, что большинство лётчиков и штурманов здесь – специалисты 1-го и 2-го класса, не раз принимавшие активное участие в различных учениях, на практике демонстрировавшие свой высокий профессионализм, умение грамотно действовать в условиях современного боя.

Готовясь к внезапной проверке, руководство эскадрильи тщательно продумало план предстоящих полётов с учётом возможных задач, которые лётчикам предстоит решать в сентябре. Упор, конечно же, делался на боевую подготовку экипажей.

...Над Качинским аэродромом уже который день ослепительно-голубое небо. Столбик термометра ещё утром преодолел отметку 30 градусов. Жарко! Над аэродромом разносится гул самолётных двигателей. Как всегда, первым в небо стартовал разведчик погоды. Всё в порядке, метеосостояние в районе полётов хорошие. И вот уже на линию исполнительного старта вырывается

экипаж противолодочной амфибии Бе-12ПЛ капитана Дмитрия Турчина с инструкторами на борту подполковником Василием Гуминским и штурманом полка майором Романом Корнеевым.

Им предстоит сегодня проконтролировать действия молодого штурмана старшего лейтенанта Игоря Писаренко при полёте по маршруту, а также при поиске и слежении за подводной лодкой условного противника как в дневных, так и в ночных условиях.

Получив от руководителя полётов «добро» на взлёт и пробежав по бетонке несколько сотен метров, Бе-12ПЛ стартовал в безоблачное небо. Надо сказать, что Бе-12 – самолёт универсальный. Кроме своей основной функции (поиск, слежение и уничтожение подводных лодок противника), в эскадрилье он используется в повседневной учебно-боевой деятельности. Здесь и противолодочное охранение кораблей, конвоев



Подполковник В. Гуминский проводит инструктаж

судов при переходе их морем, обеспечение ракетных и артиллерийских стрельб, выполнение различных разведывательных и поисковых задач.

Выполнив полёт по маршруту, Бе-12ПЛ пересёк береговую черту. Впереди безбрежная морская гладь. Погода благоприятствовала авиаторам.

Выйдя на боевой курс, экипаж приступил к поиску подводной лодки. Сейчас всё зависит от профессионализма всего экипажа, его сплочённости, умения грамотно, инициативно действовать в условиях современного боя. Профессионализма у авиаторов хватает, в ходе боевой учёбы им не раз приходилось решать подобные задачи.

С точностью до градуса выдерживает заданный курс капитан Дмитрий Турчин, штурман старший лейтенант Игорь Писаренко всё свое внимание сосредоточил на экране бортовой радиолокационной станции. Пока он чист от засветок. Действие Игоря строго контролирует майор Роман Корнеев.

После выхода в район возможного нахождения подводной лодки и снизившись до заданной высоты, экипаж выставил в море первый линейный барьер из гидроакустических буёв. Напряжённые минуты ожидания. И вот уже на индикаторе одного из буёв загорелась долгожданная красная метка! Это значит, что «вражеская» субмарина обнаружена, экипаж, хотя и не очень чётко, начал прослушивать идущие от неё шумы.

– Товарищ командир, работу буя номер... наблюдаю, – информирует старший лейтенант Игорь Писаренко. Полёт продолжается, главное сейчас – с высокой точностью определить координаты «вражеской» подлодки, её курс и скорость движения.

После прохода сработавшего буя был выставлен второй спаренный барьер. Вновь напряжённые секунды ожидания. И вот уже на экране бортовой РЛС вспыхивает очередная красная метка. Стрелка одного из приборов медленно разворачивается на 180 градусов. Это значит, что морская амфибия проходит над подводной лодкой, шумы от неё стали прослушиваться более отчётливо. Отмаркировав цель, уточнив её координаты, курс, скорость движения, штурман передаёт полученные данные командиру экипажа, а тот – на командный пункт (руководителю полётов). После чего экипаж продолжал вести за подводной лодкой длительное слежение, а затем условно уничтожил её.

Успешно справился экипаж с подобным заданием и самостоятельно в ночных условиях.

Качественно отработал в небе при выполнении подобного задания в ночных условиях и экипаж капитана Дмитрия Куприна (штурман старший лейтенант Сергей Севостьянов), а также экипаж транспортника Ан-26 лётчика-инструктора майора Владимира Савкова (штурман майор Дмитрий Солярик), который обучал технике пилотирования днём и ночью в районе аэродрома в простых и сложных погодных условиях молодого пилота старшего лейтенанта Романа Синякова...

Очередная лётная смена в самолётной эскадрилье прошла успешно. Подготовка к стратегическому КШУ «Кавказ-2016» продолжается.

Юрий БОГОМОЛОВ

Интенсивность и слаженность

Подготовка к СКШУ «Кавказ-2016» в соединении охраны водного района ЧФ стала приоритетным направлением деятельности штаба и командиров всех подразделений и степеней. На служебном совещании, где произведена постановка задач, командир соединения капитан 1 ранга Олег Пешкуров подчеркнул, что для всего командного звена части предстоящее учение – строгая проверка реального состояния боевой и мобилизационной готовности личного состава как в плановых задачах по предназначению, так и в апробации новых форм применения и способов боевого взаимодействия, учитывающих современный опыт ведения войны.

Есть такой опыт и у самих овровцев. В ходе недавней боевой службы в дальней зоне экипаж МТЩ «Ковровец» успешно выполнил все задачи командования, лучшие специалисты корабля награждены медалями и почетными грамотами.

Теперь опыт экипажа, прошедшего боевую зону, интенсивно аккумулируется и передается на другие корабли. Постоянное внимание офицеры штаба соединения уделяют, например, экипажу МТЩ «Иван Голубец» капитан-лейтенанта Андрея Шалыгина, готовящемуся к выполнению задач боевой службы. Ежедневно на его борту работают командир тактической группы тральщиков капитан 2 ранга Дмитрий Огурцов, начальник штаба соединения капитан 2 ранга Алексей Свириденко, флагманские специалисты оказывают методическую помощь, проводят занятия по специальности, выборочные проверки, способствуют укреплению дисциплины и сплочению воинского коллектива.

Уже побывали здесь и заводчане, отработав необходимый комплекс технической ревизии и упреждающего судоремонта, матчасть корабля в строю.

Экипаж МТЩ «Иван Голубец» напряжённо готовится к самому широкому спектру действий, от исконного траления, постановки мин до обороны районов учений и проводки кораблей и судов, от выполнения плановых и специальных задач до принятия на своем борту военных специалистов различных профилей и действий по внезапным вводным. Командиру корабля есть на кого опереться, среди самых грамотных, хорошо организованных и надёжных специалистов – командир БЧ-1 старший лейтенант Алексей Карпюк, старшина команды РТС мичман Александр Кузнецов, фельдшер мичман Александр Грищенко, марсовый матрос контрактной службы Станислав Внуков и другие моряки. Все они не раз доказывали свою профессиональную компетентность, готовность к любым испытаниям в походах, дежурствах, учениях.

Наталья МИКИРТУМОВА

Сила, сплочённость, здоровье

Из Санкт-Петербурга в Севастополь с комплектом серебряных и бронзовых медалей вернулась команда Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова. Черноморцы участвовали в крупнейших соревнованиях по гребле на шлюпках на Кубок Главнокомандующего Военно-Морским Флотом России.

Я побывал в ЧВВМУ и побеседовал с начальником кафедры физподготовки училища полковником Вадимом Красотой, а также капитаном команды ЧВВМУ имени П.С. Нахимова по гребле на шлюпках старшим мичманом запаса Владимиром Рублевским.

Гребные гонки на шлюпках проходили на гребном канале Школы высшего спортивного мастерства (Крестовский остров), – рассказывает полковник Вадим Красота. – Соревнования посетил Главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Королёв. Нашу команду готовил мастер спорта СССР по гребле на шлюпках Владимир Рублевский. На дистанцию 1.000 метров вышли 26 команд, представляющих три флота и Каспийскую флотилию, 13 высших военно-учебных заведений Министерства обороны РФ, восемь воинских частей ВМФ и СКА (Санкт-Петербург). Представительство было очень высоким, шла серьёзная борьба. Отраднее, что наши гребцы вернулись с комплектами медалей.

По итогам предварительных гонок в финал соревнований вышли команды Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова, Военного института физической культуры, Военно-морского института, Военно-морской академии и СКА.



Курсанты стали мастерами

В упорной борьбе обладателем кубка стала команда Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия», – рассказывает Владимир Рублевский, – она прошла дистанцию за 5 минут 39 секунд. Второе место с результатом 5 минут 41 секунда заняла местная команда СКА. Бронзовые медали завоевала сборная Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова, уступив серебряным призёрам лишь 2 секунды.

Эти соревнования, по словам Главкома ВМФ, несут в себе особый смысл и спортивный дух, так как посвящены 320-летию Российского флота. Гребля на шлюпках является традиционным для ВМФ военно-прикладным видом спорта, имеет большую популярность среди военно-служащих и курсантов военно-морских учебных заведений. А ещё она вырабатывает командный дух, сплачивает моряков, прививает им морские качества.

В целях дальнейшего развития и популяризации гребных видов спорта, овладения военно-служашими навыками хождения на вёслах и под парусом в 2014–2016 гг. для нужд воинских частей и организаций ВМФ было поставлено более 70 новых пластиковых шлюпок ЯЛ-6, а в будущем году планируется поступление ещё 50 шлюпок с полной оснасткой.

Об этом сообщил в своём выступлении Главком ВМФ, – говорит полковник Вадим Красота. – Новые пластиковые шлюпки ЯЛ-6 получило и наше училище. Это помогло качественно подготовиться к важным соревнованиям. Параллельно проходил Кубок Вооружённых Сил по гребле на шлюпках на дистанцию 1.000 метров. В этих гонках мы также заняли третье место и получили бронзовые медали. А вот на дистанции 2.000 метров с разворотом наша сборная заняла второе место. Таким образом наши гребцы выполнили норматив мастеров спорта. Это высокое достижение.

По моей просьбе Владимир Рублевский назвал новоиспечённых мастеров спорта по гребле на шлюпках. Это рулевой Павел Миходёнок, загребные – Анатолий Осауленко и кандидат в мастера спорта Юрий Волков, средние – Павел Никитин и Александр Приймак, баковые – кандидаты в мастера спорта Александр Линкин и Михаил Сидоренко.

Сейчас будут оформляться документы на присвоение им квалификации мастеров спорта РФ. Мы поздравляем курсантов с высоким спортивным званием!

Владимир ПАСЯКИН
Фото Владимира Рублевского

Финальная игра была очень динамичной, борьба упорной и бескомпромиссной. Победу со счётом 6:1 одержала молодая команда «Черноморец», у которой была мощная группа поддержки, ведь на итоговый матч многие моряки-черноморцы, как и Олег Антоненков, прибыли со своими семьями. Эта поддержка вдохновляла игроков. Три шайбы в ворота «Легиона» забил Юозас Чернаускас, он стал лучшим бомбардиром турнира. Шайбы забил капитан команды сержант контрактной службы Константин Дорожкин, а также Рафис Сабирзянов и играющий тренер Виталий Макаревич. «Шайбу утешения» в ворота «Черноморца» провёл Даниил Осипов.

На торжественном закрытии соревнований выступили командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, президент хоккейного клуба «Черноморец» Олег Антоненков, помощник командующего ЧФ по физподготовке капитан 2 ранга Олег Хоменко, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими Александр Бондаренко.

Адмирал Александр Витко отметил, что наряду с другими традиционными видами спорта на Черноморском флоте успешно развивается хоккей. Он поздравил черноморцев с серьёзной победой и выразил уверенность, что это



Устроители открытого турнира по хоккею с шайбой на Кубок командующего Черноморским флотом пригласили адмирала Александра Витко, Олега Антоненкова и Олега Хоменко сделать памятный снимок с двумя командами – «Черноморцем» и «Юным черноморцем». Сегодня детская хоккейная команда, куда вошли 32 юных спортсмена, обрела официальный статус. С таким подкреплением хоккейный клуб Черноморского флота наверняка ждёт новые победы.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ПРАЗДНИК ХОККЕЯ



далеко не последняя победа «Черноморца». Вспомнили и XXXI Олимпиаду в Рио-де Жанейро, где, несмотря на все препятствия, участвует сборная России.

Далее на льду дворца прошли показательные выступления юных фигуристок. Девочки были встречены аплодисментами. К сольным выступлениям Веры Бежан и Екатерины Мушановой никто не остался равнодушным.

А затем наступил очень трогательный момент. На лёд по одному начали выезжать юные хоккеисты возрастом от пяти до десяти лет, большинство из них дети черноморцев.

Для получения игровой формы приглашается...

Первым был назван капитан детской команды Ярослав Хоменко. Его отец Олег Владимирович и дед Владимир Иванович Хоменко не только спортсмены, но и организаторы флотского и городского спорта, хорошо известны на ЧФ и в Севастополе.

Следом командующий Черноморским флотом вручил хоккейную форму Сергею Антоненкову, Андрею Будзю, Вадиму Мелентееву... Надо было видеть счастливые лица мальчишек и их родителей! Такое запомнится надолго. Как знать, возможно, через десяток лет они войдут в состав основной сборной Черноморского флота.

И, наконец, завершающий аккорд мероприятия. Под звуки военного оркестра адмирал Александр Витко вручил кубки и медали за третье и второе места, а затем – кубок победителя капитану команды «Черноморец» и золотые медали флотским хоккеистам. Прозвучали слова искренней благодарности и в адрес главного партнёра команды «Черноморец» – банка РНКБ, который поддержал флотских хоккеистов.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Событию — 55 лет

Рейс космического корабля «Восток-2» имел основной задачей исследовать влияние на человеческий организм длительного полёта по орбите и последующего спуска на Землю, проверить, как в таком полёте состояние невесомости отражается на работоспособности человека. Были и другие задания технического порядка: испытания систем космического корабля, в частности системы ручного управления. В соответствии с ними и было составлено подробное расписание, строгий график работы, которую космонавту Титову предстояло выполнить в течение суток.

«Траектория полёта корабля проходила таким образом, — вспоминал Герман Степанович Титов, — что после четвёртого витка условия посадки усложнились. В случае аварийной ситуации на борту или ухудшения самочувствия космонавта, особенно если бы ему пришлось пользоваться системой ручной посадки, могло получиться так, что район посадки оказался бы или в гористой местности, или в море, а это создало бы определённые трудности и для приземления космонавта, и для поисково-спасательной службы.

После седьмого витка посадка на территории СССР была невозможна. В этом случае в аварийной ситуации космонавт производил бы посадку на территорию иностранного государства, и Советское правительство обратилось к правительствам стран мира с просьбой оказывать помощь и содействие космонавтам в таких случаях.

Решение принято, и мне предстоит семнадцать раз по точно рассчитанным маршрутам пролететь над морями и континентами, над большими и малыми городами, встречать семнадцать космических зорь».

Старт корабля «Восток-2» с Германо Титовым на борту был произведён с космодрома Байконур в 9 час. утра по московскому времени 6 августа 1961 года. А уже в 9 час. 22 мин. космический корабль пересёк экватор. Спустя час Землю опоясала ещё одна трасса космического корабля. То, что сделал 12 апреля Юрий Гагарин, повторил «Восток-2». Пошёл отсчёт новым виткам вокруг Земли.

С Земли поступили новые, уточнённые данные параметров полёта. Сообщили, что период обращения составил 88,6 минуты.

«...корабль опять ныряет в темноту ночи, и вновь в небе вспыхивают светлячки далёких звёзд, — вспоминал Г.С. Титов. — Это уже вторая ночь, которую я встречаю в полёте. Всё идёт так, как предусматривалось расчётами».

В 11 час. 48 мин. по московскому времени «Восток-2» закончил второй оборот вокруг Земли и начал третий. Приближалось время обеда. В 12 час. 30 мин. был запланирован первый приём пищи. После обеда Земля запросила: «Ответьте, как самочувствие, как пообедали?»

Титов: «Пообедал отлично, самочувствие хорошее, всё идёт хорошо. У меня всё в порядке. Показания приборов передал на Землю»...

Титов: «15 час. 30 мин., прохожу экватор, невесомость переносу отлично».

Земля: «Сообщите давление и температуру в кабине».

Титов: «В кабине всё по-прежнему, давление нормальное. Отличное давление. Влажность — 70%, температура — 18° Цельсия. Полнейший комфорт. Вам этого желать только остаётся».

«Стремительно бегут секунды, минуты, — вспоминал Г.С. Титов, — но ещё стремительнее мчится космический корабль... Корабль проходит над Южной Америкой. Здесь ещё ночь. В правом иллюминаторе вижу россыпь огней большого города. Сверяю маршрут с показаниями глобуса. Это Рио-де-Жанейро... Хорошо видны проспекты в больших городах и в дневное, и в ночное время».

«По программе полёта с 18 час. 30 мин. 6 августа до 2 часов 7 августа мне надлежало спать, — продолжал Г.С. Титов. — Двусторонняя связь со мной временно прекращается. Радиотелеметрической же контроль за работой аппаратуры корабля-спутника и жизнедеятельностью космонавта продолжался».

Не прошло и четырёх месяцев со времени первого орбитального полёта космического корабля «Восток» с человеком на борту вокруг Земли, как в СССР был осуществлён запуск второго пилотируемого человеком космического корабля «Восток-2».

Если 12 апреля 1961 года полёт первого космонавта Земли Юрия Гагарина продолжался 108 минут, за которые он облетел земной шар, то второму советскому космонавту Герману Титову на корабле «Восток-2» 6–7 августа 1961 года довелось провести в космосе более суток, в течение которых он облетел нашу планету 17 раз.



9 августа 1961 года: Хрущёв, Титов, Гагарин

Семнадцать космических зорь

Крепкий, глубокий сон пришёл не сразу. На короткие мгновения проснулся на 10-м и на 11-м витках, бегло осматривал приборы и световое табло и вновь засыпал. Потом уснул крепко. Проснулся я за 15 минут до назначенного времени. Решил быть пунктуальным и подремать эти 15 минут. Но когда открыл глаза второй раз, то увидел, что стрелка показывала 2 часа 35 минут! Проступил! Вот досада! Ведь на Земле могут подумать о каком-то неблагополучии, могут всерьёз забеспокоиться».

Титов доложил на Землю: «Спалось хорошо. Вот невозможно проспал только. Самочувствие отличное. На борту всё в порядке». Это было на 13-м витке.

Тем временем подходило время спуска космического корабля с орбиты. Земля запросила: «Готовы ли к выполнению заключительных операций?»

Титов: «Готов, готов. Я готов к выполнению заключительных операций. Как меня поняли?»

Земля: «Ждём. Встречаем».

Титов: «8 часов 44 минуты, включился «Спуск-1». Всё в порядке. Как поняли?»

Земля: «Вас понял, мы вас трансформируем».

Титов: «На борту всё в порядке, как по-писаному, как должно быть. Как меня поняли?»

Земля: «Повторите. Включён «Спуск-2» или нет?»

Титов: «Включён, включён. Когда мы переговаривались, он включился...».

Титов: «Подготовку к спуску закончил, всё в кабине закреплено».

Предстояло осуществить один из самых сложных этапов полёта — снижение и посадку. Во время сеанса связи на 16-м витке в наушниках Титова раздался знакомый ему голос Сергея Павловича Королёва: «Орёл! Готовы ли вы к посадке?»

Титов доложил Главному конструктору о готовности к выполнению заключительных элементов полёта, о том, что всё съёмное оборудование закреплено и на борту порядок.

В ходе 17-го витка в соответствии с программой полёта была включена автоматика, обеспечивавшая спуск и приземление корабля в заданном районе. Корабль был сориентирован, включил-

ся тормозной двигатель, и «Восток-2» перешёл на траекторию спуска.

«После того, как уменьшились перегрузки, — рассказывал Г.С. Титов о процессе снижения, — я почувствовал, что корабль начал слегка вздрагивать и за бортом слышен шум разрываемого аппаратом воздуха. Это означало, что спускаемый аппарат затормозился настолько, что сейчас движется со скоростью, меньшей скорости звука. Скорость аппарата уменьшилась с 28 тыс. км в час до 600–800 км в час. Начался последний этап посадки — приземление. По командам автоматических устройств отстрелился люк кабины и катапульта вынесла меня в воздушный поток. Раскрылись парашюты, и, осмотревшись, я увидел свою кабину, которая несколько ниже приближалась к Земле, недалеко от проходившей в этом районе железной дороги».

Справа от меня большая река (это была Волга) и два города по обе её стороны. Значит, всё верно — посадка произошла в районе Саратова. Я ещё раскачивался в воздухе на своих парашютах, а корабль уже приземлился, и я увидел, как к нему подъехала машина. Первым меня встретили труженики приволжских полей, помогли мне снять скафандр». Произошло это в 10 часов утра 7 августа 1961 года в 5 километрах от посёлка Красный Кут.

«Мне первому из людей довелось за одни сутки обогнать жизнь нашей планеты на 17 суток и за 25 часов встретить и проводить 17 космических зорь», — заключил Герман Титов.

За осуществление этого полёта он был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Герман Титов родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино Косихинского района Алтайского края. Его детские и юношеские годы прошли в селе Полковниково того же района, где отец учительствовал, преподавая русский язык и литературу в семилетней школе, в которой Герман учился в 1945–1950 гг. Среднюю школу он окончил в селе Налобиха Алтайского края в 1953 году. Был крепким, физически развитым юношей. Зимой регулярно бегал на

лыжах, а летом ежедневно проезжал до 100 километров на велосипеде.

Летом 1953 года поступил учиться в 9-ю Военную авиашколу первоначального обучения лётчиков в Кустане, которую окончил в декабре следующего года с отличием. В январе 1955 года поступил в Новосибирске в Сталинградское военное авиационное училище имени Краснознамённого Сталинградского пролетариата. Спустя три года с отличием окончил училище, получив 11 сентября 1957 года звание лейтенанта истребительной авиации и квалификацию военного лётчика.

В 1957–1960 гг. лейтенант Титов служил в гвардейском истребительном авиационном полку под Ленинградом, в том самом, в котором до войны проходили военную службу знаменитые лётчики Герои Советского Союза Валерий Чкалов и Степан Грицаев. В 1960 году старшего лейтенанта Титова зачислили в отряд космонавтов. Он был дублёром у первого космонавта планеты Земли Юрия Гагарина, в апреле 1961 года был награждён орденом Ленина.

В августе 1961 года ему были присвоены звания майор и «Лётчик-космонавт СССР». Космический корабль «Восток-2» за 25 часов пролетел более 700 тыс. км. Это был первый в мире космический полёт продолжительностью более суток.

Герман Титов был первым, кто провёл испытания системы ручного управления космическим кораблём, осуществлял маневрирование, выполнил ряд других экспериментов. Он сделал первые фотоснимки Земли, впервые пообедал и поужинал в условиях невесомости и, главное, сумел послать в космосе, что было одним из важнейших экспериментов.

В 1966–1970 гг. Титов проходил подготовку в группе по программе «Спираль», принимал участие в испытании самолётов МиГ-21 и Су-7 (всех модификаций), Су-9, Су-11, Як-28, Як-25 РВ и других.

В 1968 году Герман Степанович окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним», в 1972

году — Военную академию Генерального штаба.

В 1972–1973 гг. Г.С. Титов был заместителем начальника Центра по управлению космическими аппаратами военного назначения Главного управления космических средств (ГУКОС) Министерства обороны СССР. В 1973–1979 гг. он — заместитель, в 1979–1991 гг. — первый заместитель начальника ГУКОС по опытово-конструкторским и научно-исследовательским работам. Являлся председателем нескольких государственных комиссий по испытаниям ракетно-космических систем. Был активным идеологом создания морских кораблей измерительного комплекса. Принял личное участие в разработке корабля связи и управления проекта 1914 «Маршал Неделин» водоизмещением 25 тыс. тонн. Корабли того проекта строились в 1983–1989 годах в Ленинграде на Адмиралтейском заводе.

В 1980 году Г.С. Титов стал кандидатом военных наук. Позднее защитил докторскую диссертацию.

С 1991 года генерал-полковник авиации Г.С. Титов находился в запасе.

В 1992–1993 гг. Г.С. Титов был президентом Международного научно-технического центра по космонавтике и электронике «Космофлот», в 1993–1995 гг. — заместителем председателя Российского центра конверсии аэрокосмического комплекса. С 1999 года являлся президентом Федерации космонавтики Российской Федерации.

Герман Степанович был депутатом Верховного Совета СССР в 1962–1970 гг. и депутатом Государственной Думы РФ в 1995–2000 годах.

Лётчик-космонавт СССР Г.С. Титов был Героем Труда Демократической Республики Вьетнам, Героем Монгольской Народной Республики и Героем Социалистического Труда Народной Республики Болгарии, являлся лауреатом Ленинской премии. Кроме указанных выше наград, он был награждён орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» III степени, медалями, а также орденами иностранных государств. Он являлся почётным гражданином Севастополя.

Космонавт Титов написал книги: «700 тысяч километров в космосе», «Семнадцать космических зорь», «Авиация и космос», «Первый космонавт планеты», «Голубая моя планета», «На звёздных и земных орбитах».

Он имел звание заслуженного мастера спорта СССР за установление ряда мировых рекордов в космическом полёте.

Герман Степанович Титов скончался 20 сентября 2000 года в возрасте 65 лет. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. У него остались жена и две дочери.

Именем Германа Титова назван кратер на обратной стороне Луны, подводная гора в Тихом океане, остров в Тонкинском заливе Южно-Китайского моря, аэропорт в Барнауле, Главный испытательный центр испытаний и управления космических средств в городе Краснознаменске Московской области. В этом городе открыт мемориальный комплекс, посвящённый Г.С. Титову. Имя космонавта № 2 присвоенолицею № 1 Краснознаменска, в котором открыт музей космонавта Титова. Его именем названы улицы нескольких городов России, а также городов ближнего и дальнего зарубежья.

В районе п. Красный Кут Саратовской области, где совершил посадку космонавт № 2, открыта мемориальная доска, посвящённая этому событию.

В 2007 году в честь Г.С. Титова была установлена мемориальная доска на здании Института космических исследований Российской академии наук в Москве.

В 2009 году в честь Германа Титова был назван пассажирский авиалайнер А-320 авиакомпании «Аэрофлот — Российские авиалинии». В селе Полковниково Косихинского района Алтайского края в здании семилетней школы, где учился Герман Титов, в 1965 году был открыт Алтайский государственный мемориальный музей Г.С. Титова.

**Полковник в отставке
Геннадий РЫЖОНОК,
член военно-научного общества ЧФ**

Олимпийское закулисье

ДОПИНГ С ПРИСТРАСТИЕМ

Давайте, пока ещё окончательно не замели следы, вернёмся к тщательной спланированной на Западе кампании по травле нашей олимпийской сборной и клевете на Россию. Нет, я не уверяю, что проблем с допингом в российском спорте нет. Вспомним скандалы с нашими атлетами на соревнованиях различных уровней. Но все мы также хорошо помним, что в допинг-скандалах были замешаны и многие спортсмены из других стран. Признанный авторитет в допинговых делах Виктор Конте ранее снабжал запрещёнными препаратами известных спортсменов США. Некоторые из них стали олимпийскими чемпионами, но впоследствии были лишены медалей – к примеру, Мэрион Джонс и Тим Монтомери. Отбыв тюремный срок, Конте стал ярким противником допинга. «...Я понимаю, как это все работает. Четыре года я проводил махинации перед носом у USADA (американское антидопинговое агентство. – В.Н.) и WADA, и никто не попался. Спортсмены просто делают всё, чтобы быть конкурентоспособными. <...> Думаю, в этом замешано подавляющее большинство», – цитирует NBC эксперта.

Так почему же обвинили именно россиянина и при этом предлагали наказать их всех, без разбора?! В том числе даже прославленных, вроде двукратной олимпийской чемпионки Елены Исинбаевой или чемпиона мира Сергея Шубенкова, которые никогда на протяжении всей своей спортивной карьеры не имели проблем с допингом? Первый доклад ВАДА вбросил на основе работы комиссии во главе с Р. Паундом о якобы системных нарушениях антидопинговых правил в российской легкой атлетике. Именно этот опус привел к дисквалификации Всероссийской федерации легкой атлетики (ВФЛА) и отстранению наших легкоатлетов от международных соревнований. Этот с позволения сказать документ построен на показаниях пойманной на допинге Ю. Степановой, которой грозила дисквалификация и серьёзные денежные проблемы. Как видим, она явно не тянет на непорочную деву лёгкой атлетики, чтобы ей слепо верить. Ещё одним источником доклада стали бездоказательные и не очень умные фильмы Х. Зеппельта, показанные на немецком канале ARD. Кстати, и сам этот херр (*herr* – нем.) производит впечатление если не идиота, пардон, то не вполне адекватного типа.

Ещё в 2007 г. г-н Конте в *The Times* представил доказательства массового использования допинга атлетами из США. Он стоял за самым громким скандалом и рассказал, что перед Играми-1988 множество американских спортсменов завалили тест на допинг. Тем не менее их пробы были уничтожены, а виновным разрешили участвовать в Олимпиаде, где они выиграли немало медалей. «Это явно можно назвать поддержкой государства», – считает он. В 2007 г. Конте встречался с Паундом, который в то время был президентом WADA. «Даже когда им дали телефонные номера, адреса и имена тех, кто предоставлял спортсменам допинг, они ничего не сделали», – отмечает он. И никаких комиссий, разбирательств и докладов! Более того, протокол встречи Конте с Паундом был уничтожен. Как говорится, «а судьи кто?».

Следующий пасквиль-доклад, которым разродилось агентство, – результат фантазий другой комиссии во главе с Р. Маклареном, тоже напоминает сказки Шахарады. Он полон смачных подробностей, но не содержит фактов. Этот карточный домик лжи построен на письме экс-главы Московской антидопинговой лаборатории Г. Родченкова, сбегавшего в США. Замечу, уволенного в связи с серьёзными упущениями и злоупотреблениями в работе. Его сестра ранее получила срок за торговлю допингом, а он сам увильнул от ответственности, имея справку о психическом расстройстве. То есть в рамках юридических традиций большинства стран он вряд ли может считаться надёжным свидетелем. Так вот, этот «экс» поведаль о якобы существующей в России системе поддержки допинга и о том, что его употребляли

некоторые медалисты Олимпиады в Сочи.

По словам Родченкова, атлетов прямо во время Игр кормили анаболиками. Позже свежие допинг-пробы меняли на заранее подготовленные «чистые» образцы и передавали в антидопинговую лабораторию через дырку в стене. При этом вскрытие емкостей для мочи проводили, как утверждает этот свидетель со справкой, сотрудники ФСБ. Его не смущает, что производители емкостей категорически заявляют, что склянки просто невозможно вскрыть без видимых повреждений крышки: «...тесты независимого института в Швейцарии Berlinger невозможно открыть». Упоминает Родченков и некоего Антильского, специалиста РУСАДА. Якобы именно

метил президент Международной федерации плавания Х. Маглионе. По его словам, в функции ВАДА входит контролировать допинг и утверждать соответствующие нормы, а не рассуждать о ситуации в той или иной стране. «Недальновидные политики не оставляют в покое и спорт, хотя как раз спорт призван сближать народы и сглаживать имеющиеся между странами противоречия», – заявил президент России Владимир Путин на встрече с российскими олимпийцами в Кремле. Он отметил, что целенаправленная кампания против российских атлетов включала и так называемые двойные стандарты, и несовместимый со спортом, да и вообще со справедливостью и элементарными нормами права принцип коллективной ответственности.

стояло заседание сессии Международного олимпийского комитета (МОК) в Рио-де-Жанейро, где главе агентства Крейгу Риди предстояло доложить олимпийской общественности, что за отвратительную возню они устроили накануне Олимпийских игр. Видимо, у него уже был разговор с президентом МОК Томасом Бахом и он знал, что Бах предложит полностью пересмотреть деятельность WADA.

Кстати, на упоминавшейся встрече в Кремлёвском дворце В. Путин отмечал: «Чтобы действительно эффективно, а не выборочно бороться с допингом, нужно разработать единые международные требования допинг-контроля. И конечно, и сами спортсмены, и болельщики должны иметь открытый доступ к результатам проверок... Причём эта

акция – это способ работы агентства, они по-иному не могут. Серьёзной критике подверглось WADA и со стороны остальных участников сессии МОК. Вот и пришлось его главе каяться. В своем выступлении он заявил, что комиссия Паунда не нашла доказательств того, что российское государство вмешивалось в деятельность ВФЛА. Это хорошее признание, но тогда дальше надо было сказать: «российских легкоатлетов мы обогнали и несправедливо лишили их права участия в Олимпиаде». Но Риди заявил, что WADA определит конкретные имена россиян, применявших допинг на Играх-2014 в Сочи.

Однако в мире уже перестали верить шулерам от спорта. Крупнейшая австралийская газета *The Australian* рассказала, что в своем докладе по допингу WADA манипулировало данными, пытаясь добиться отстранения российской сборной от участия в Олимпиаде-2016, комиссия Макларена включила в документ имена спортсменов, против которых не существовало никаких конкретных обвинений в использовании запрещенных препаратов. *The Australian* ссылается на анонимного высокопоставленного функционера, по словам которого WADA готовило доклад в надежде на то, что МОК запретит всем российским спортсменам участвовать в Играх-2016. Но когда этого не произошло, «выяснилось, что у WADA недостаточно доказательств для оправдания запрета на участие в Играх некоторых атлетов». И ещё один гвоздь забил в крышку гроба с репутацией WADA Спортивный арбитражный суд (CAS). Его вердикт гласил: «Атлеты, отбывшие дисквалификацию за допинг, имеют право участвовать в Олимпиаде-2016».

Кающийся грешник Риди на сессии МОК, помимо прочего, заявил, что будут расследованы и коррупционные скандалы с чиновниками WADA. Так, может быть, с этого и надо было начинать, прежде чем тянуть грязные лапы к России? По мнению В. Конте, если WADA и дальше будет отвечать за надзор в мире спорта, «мы будем жить в средневековье». И то правда, чем не средневековье, вначале сжечь на костре за ересь (или отстранить от Олимпиады, поломать карьеру), а затем признать свои ошибки... И продолжать возглавлять обгадившиеся по уши «вады», манипулируя олимпийским движением. Так что, приветствуя решение МОК об изменении антидопинговой системы, будем надеяться, что МОК вышвырнет из этой системы «мутных» макларенов, паундов и К°.

С учетом всех допинговых несчастий наша сборная не досчиталась в Рио более сотни атлетов из 389 заявленных, в том числе около 70 топ-спортсменов, реально претендовавших на Играх-2016 на пьедестал. И понятно, что за это должны ответить не только международные структуры, принимавшие антироссийские решения, но и наши руководители, проявившие удивительную пассивность и беззубость. Но это потом.

Сегодня главное – Игры. Нашим спортсменам будет непросто, так пусть не покидают их стойкость и мужество. Пожелаем им максимально раскрыть свои возможности и даже превзойти их, и, конечно, пусть нашим ребятам улыбнётся удача. А мы будем болеть за них так, чтобы они почувствовали нашу поддержку даже за океаном. И пусть звучит для всех нас Гимн Российской Федерации! Потому что все мы – одна команда, одна семья, одна страна!

Владимир НЕСМЕЯНОВ

P.S. Когда этот материал был уже завершён, пришло сообщение о том, что Международный паралимпийский комитет (МПК) отстранил паралимпийскую сборную Россию от участия в Играх-2016.

В связи с этим президент Паралимпийского комитета России Владимир Лукин заявил, что если МПК хочет заниматься такого рода второсортной политической деятельностью, то это его право. «Я не могу доказать, что в этом вопросе замешана политика, но политическим запашком пованивает очень сильно». Ну что тут добавить... смердит...

Операция «Дискредитация»

Олимпийские игры уже в самом разгаре. Наша многострадальная и обескровленная олимпийская сборная, состав которой только в день открытия Игр окончательно определила тройка чиновников МОК (они тоже приговоры «тройками» выносят), вступила в борьбу. Будем надеяться, что, несмотря на уже появившиеся нарекания отдельных делегаций на бытовые условия, воровство и тревожные предупреждения о возможных терактах, всё пройдёт хорошо и мы увидим высокий накал спортивных состязаний и миролюбие действительно олимпийских взаимоотношений. И если в настрое большинства спортсменов на честные состязания сомнений особых нет, то око-

лоспортивная чиновничья тусовка вызывает большую тревогу. Отдельные её участники определённо напоминают завхоза 2-го дома Старсобеса Альхена (из «12 стульев»), который, как известно, был застенчивым ворюгой. И если всё существо этого «голубого воришки» протестовало против краж, но не красть он не мог, то всё существо некоторых повелителей пробирок с мочой (чиновников Всемирного антидопингового агентства – ВАДА) якобы стоит на страже чистоты спорта, но при этом они не могут не тащить спорт в грязную политику. При этом, когда Альхен крал, ему хотя бы было стыдно. А «ВАДАвцам» не стыдно. Совесть у них нет.



но сообщал, какие именно пробирки следует заменить. В самом же РУСАДА такого человека никто не знает. Фигурировал в докладе и «агент ФСБ Блохин». Интересно, новому Мюнхгаузену сам «Блохин» рассказал, что он агент, или кто-то из ФСБ доложил. Прослужив много лет в спецслужбах, скажу, что принадлежность человека к агентурному аппарату – секрет. Сотрудник ФСБ, разгласивший его, может попасть на годы за решетку, а для самого агента расшифровка – иногда вопрос жизни. Впрочем, достаточно. Всё остальное, о чем говорит этот провокатор, столь же абсурдно.

Необходимо отметить ещё один важный момент – спортсменов из России проверяют на допинг в последние годы в разы чаще, чем других. Вот, например, по статистике ВАДА за 2013 год, именно российских спортсменов чаще остальных дисквалифицировали за допинг – 184 раза. При этом российская лаборатория взяла 14.582 пробы. Получилось, что количество положительных проб у россиян составило всего 1,26%, тогда как у Испании – 1,39% (1.080 – 15), у Польши – 1,57% (3.181 – 50), у Белоруссии – 7,76% (219 – 17), у Бельгии – 2,13% (3.566 – 76), а у Украины – 11% (9 – 1). Похожая картина и в 2014–2015 гг.

Наконец, ВАДА прямо выступало против России, что далеко выходит за рамки его полномочий. Это прямо от-

Так что же это, попытка отмыть добела «чёрного кобеля» в лице ВАДА за все грехи или же во всей этой кампании есть политическая подоплека? Вспомните: англосаксонский неблуднолицый вождь уже объявлял о своей политической «победе» – «Россия – страна-изгой»; о своей экономической «победе» – «экономика России разорвана в клочья», и эти заявления оказались пустыми звуками. Наша страна так же адекватно отвечает на военные угрозы. Теперь бьют по всему, чем мы гордимся, в том числе лучшей в истории и прекрасно организованной Сочинской Олимпиаде, на которой победили наши атлеты. Публицист А. Вассерман отмечает, что ВАДА многие эксперты считают инструментом англосаксонской цивилизации для взятия под контроль мирового спортивного движения. Если это так, то и вопрос о том, зачем раздут скандал, отпадает.

«НАПЁРСТОЧНИКИ» ИЗ WADA

Несколько дней тому назад WADA на своём официальном сайте, без каких-либо объяснений, удалило из доклада Макларена несколько страниц. Оказывается, изъято то самое лживое письмо Родченкова. Прямо как у опытного шулера с шариком под напёрстком: вот он есть, а его – нет. Похоже, что просто в WADA спохватились. Пред-

информация должна быть абсолютно открытой, прозрачной и должна быть подконтрольна международной спортивной общественности. ...Только так мы сможем добиться – подчеркну – равных для всех условий спортивной борьбы. Иначе эта борьба просто теряет смысл».

Наш Президент как всегда знает, о чём говорит. Уже стали известны многочисленные факты вымогательства денег у спортсменов (даже известных) по самым разным поводам. Появились сведения о непрозрачных сделках с фармацевтическими фирмами, в частности, с таким гигантом, как Pfizer и др. А изобретатель препарата «Мельдоний» прямо заявил, что в основе его включения в список запрещенных препаратов лежат либо политические мотивы, либо заказ фармацевтических концернов, потому что этот препарат не является допингом. Он включен в перечень запрещенных препаратов произвольно, без научной проработки вопроса и серьёзных обоснований. Похоже, это и было началом операции «Дискредитация».

На сессии МОК г-н Бах критиковал WADA и объявил, что вся система «антидопинга» будет реорганизована. Кроме того, он призвал защищать права «чистых» спортсменов, не выходить за рамки олимпийской хартии и не допускать инсинуаций. А «инсину-

Живой звук



Море ЭМОЦИЙ

6 августа в честь Международного дня шампанского в живописной Балаклавской долине прошёл музыкальный фестиваль #Zbfest, организованный компанией «Золотая балка»



На огромной территории рядом с заводом «Золотой балки» под открытым небом собрались люди из разных городов России и Крыма. Этим жарким субботним вечером они наслаждались игрой диджеев, танцами коллектива «Марта», восхищались велотрюками, болели за спортсменов, толкающих тяжёлые гири!

Праздник продолжился выступлением музыкальных коллективов, которые были отобраны 1 августа. На сцене выступали 5 команд: «Будни», «Touch the Wind», «7 шагов», «Annie's Guard», «Amely Sky» исполнили по одному из своих хитов. А группы «Приморский парк» и «FUNKFARы» провели получа-

совый концерт для жителей полуострова и гостей Крыма.

Открытием фестиваля стал музыкальный экипаж «Приморский парк», исполнивший несколько песен в очень необычной характерной манере, которая подняла «на уши» всю площадку. Главной отличительной чертой выступлений экипажа является то, что присутствующие на концертах гости, независимо от возраста, национальности, профессии, рано или поздно пускаются в пляс.

Севастопольские коллективы сменила на сцене блестящая Полина Гагарина, которая, как всегда, поразила аудиторию и голосом, и сверкающим нарядом. Она спела все свои

хиты, включая песню, которую исполнила на «Евровидении-2015» – «A Million Voices».

А гвоздём фестиваля, разумеется, стал легендарный «Ленинград» во главе с фронтменом Сергеем Шнуровым. 14-тысячная аудитория просто не могла сдерживать эмоций и своего желания увидеть группу, которую ждали весь концерт, и хором скандировала: «ЛЕНИНГРАД!». «Шнур» не подвёл, появившись со всей своей командой. А команда не маленькая: там и скрипач, и трубоч, гитаристы, ударники, и, конечно же, две обворожительные девушки, исполняющие женские вокальные партии.

«Ленинград» приехал в Крым впервые. Участникам группы очень понравилось то, как принимал их наш город! Надеемся, что первый приезд сюда не окажется последним, ведь организаторы фестиваля #Zbfest планируют проводить это яркое и красочное шоу каждый год!

Словом, в «Золотой балке» прошло одно из самых масштабных и ярких событий этого лета, и оно вполне оправдало ожидания зрителей. Хорошее качество звука, превосходная работа постановщиков, а самое главное – море эмоций, улыбок и веселья!

Спасибо всем за этот потрясающий праздник!

Юлия МАКАРЕНКО
Фото автора

ФЕСТИВАЛЬ СЕВАСТОПОЛЬСКИХ ТЕАТРОВ ТОН

Слава Мельпомене, Талии, Терпсихоре и другим легендарным музам, покровительницам высоких искусств и наук! В пределы Античного театра возвращается объединяющий праздник лицедеев всего Севастополя. Возвращается, чтобы прорасти фестивалем всероссийским, а потом и международным. Именно так задумали руководители нашего отделения Союза театральных деятелей Российской Федерации, возгласив вслед за актером и режиссёром, заслуженным артистом Украины Евгением Журавкиным об открытии фестиваля «Тон» – в тон всему лучшему, что являют сегодня наши севастопольские подмошки.



С 8 по 14 августа зрительские кресла трёх драматических театров черноморской столицы займут не только городские зрители, туристы, но и столичные критики, деятели культуры. Жюри фестиваля, включающее опытных мастеров и новаторов сцены, оценит творческие наработки луначарцев, лавренёвцев, тэбээзовцев, а также Севастопольского театра танца (спектакли «Кармен» и «Пигмалион»). Драматический театр им. Бориса Лавренёва ЧФ покажет спектакли «Игроки», «Дамы и гусары», Академический русский драматический театр им. А.В. Луначарского – спектакли «Дядюшкин сон», «Доходное место», наш ТЮЗ – спектакли «Васса Железнова», «Хозяйка медной горы».

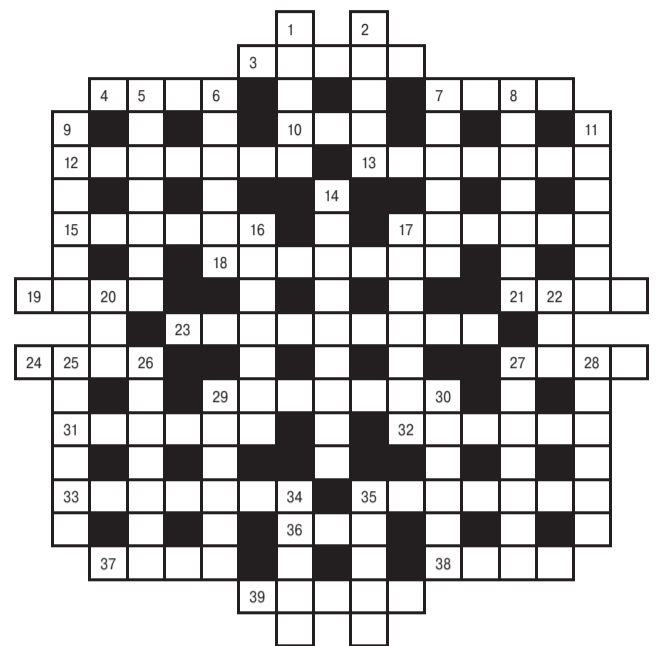
Фестивальные спектакли идут на своих родных сценах, а вот открытие творческого торжества состоялось там, где витают самые древние голоса сцены, самые древние аплодисменты – в Античном театре Херсонеса. Отраднo вспомнить, что в новые времена, ещё в 1982 году, сюда первыми вернулись наши флотские артисты, показав, как могут ожить в театральные софиты музейные камни. Здесь принимали многочисленных участников и гостей юные, незабываемые «Херсонесские игры», сюда мы спешим каждое лето, чтобы из современности заглянуть в глубь веков и, наоборот, из временных глубин лучше разглядеть настоящее. Именно здесь театральное братство вновь возгласило: «Древняя чаша, дающая нам силы, вдохновение, полёт, дай крылья нашему новому театральному началу! Будь с нами, наш добрый зритель, раздели радость и волнение нашего нового плавания... Мы – начинаем!».

Ещё неделя, и мы узнаем, чьи маски увенчаются лаврами победителей. Желаем театральному «Тону» самых высоких и чистых высот!

Наталья МИКИРТУМОВА

КРОССВОРД

от Юрия Акимова



По горизонтали: 3. Корабельное помещение, ограниченное переборками и бортами. 4. Внешняя часть шкива, колеса. 7. Направление перемещения центра массы корабля. 10. Торжественное собрание в учебном заведении по поводу выпуска. 12. Навигационная звезда созвездия Кийа. 13. Вид боевых действий. 15. Светящийся или дымовой след, оставляемый в воздухе пулей, снарядом. 17. Ускоренное движение самолёта при взлёте. 18. Музыкальный инструмент. 19. Настил для прохода, проезда через болото. 21. Графический знак для записи звука в музыке. 23. Движение оси вращения артиллерийского снаряда, описывающей круговую коническую поверхность. 24. Поэт в торжественном стиле речи. 27. Созвездие Южного полушария. 29. Нулевая отметка на футштоке уровня поста водоёма. 31. Акробатический прыжок с полным поворотом в воздухе. 32. Зажигательная смесь, которой снаряжаются авиабомбы, снаряды. 33. Вид живописи. 35. Боевой корабль. 36. Небольшой ресторан, где посетителей обслуживают у стойки. 37. Опорный пункт флота. 38. Кратковременный бурный паводок на горной реке. 39. Протока, соединяющая лагуну с морем.

По вертикали: 1. Сорт шёлковой ткани. 2. Положение корабля в море, определяемое его координатами. 5. Дно водоёма как среда обитания организмов. 6. Приказ, дающий право соответствующему лицу самостоятельно управлять кораблём. 7. Временное пользование за плату предметов домашнего обихода. 8. Музыкальный инструмент с большой силой звука. 9. Высший сорт товара. 11. Полуостров на Балтийском море, у которого в 1714 г. русский флот одержал победу над шведским флотом. 14. Специалист, обслуживающий торпедное вооружение корабля. 16. Быстрый темп в музыке. 17. Аппарат для регулирования силы тока и напряжения в электрической сети. 20. Помещение для стрельбы в цель. 22. Река в Западной Сибири. 25. Выступающая часть здания, имеющая собственное перекрытие. 26. Одна из координат, определяющая положение точки земной поверхности. 27. Основное содержание решения на бой, операцию или на организацию и проведение учения. 28. Подделочное вещество, используемое при изготовлении украшений. 29. Смелость, бесстрашие, храбрость. 30. Расширение концевых участков коридора гребного вала. 34. Контур предмета. 35. Часть летательного аппарата, предназначенная для создания аэродинамической подъёмной силы.

ОТВЕТЫ

По горизонтали: 3. Остек. 4. Обод. 7. Путь. 10. Акт. 12. Каноническая. 13. Оборона. 15. Трасса. 17. Разбег. 18. Кларнет. 19. Гать. 21. Нота. 23. Препеция. 24. Бард. 27. Запц. 29. Органчик. 31. Салто. 32. Термит. 33. Дюпорама. 35. Крейсер. 36. Бар. 37. Базз. 38. Сель. 39. Гиро. По вертикали: 1. Атраас. 2. Место. 5. Бенгаль. 6. Допуск. 7. Прокат. 8. Тромбог. 9. Экспр. 11. Ганг. 14. Торпедист. 16. Англер. 17. Рео. 19. Платформ. 20. Оса. 25. Ансида. 26. Долгота. 27. Замысел. 28. Янтарь. 29. Отвара. 30. Речесс. 34. Абрис. 35. Криво.

12 августа в 10.00 в храме Архистратига Михаила состоится панихида в связи с 16-й годовщиной гибели АПЛ «Курск».

Сбор участников памятных мероприятий – в 9.50 возле храма.

Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации объявляет набор солдат для прохождения военной службы по контракту в воинские части, дислоцированные на территории Республики Крым.

Более подробную информацию можно получить по телефонам: 8-978-702-34-47, 77-00-11 или по адресу: г. Севастополь, ул. 2-я Бастионная, 14А.