



Газета Краснознамённого Черноморского флота Российской Федерации

Коллаж Александра Григорьева



С Днём Военно-Морского Флота!

Поздравление командующего Черноморским флотом

Товарищи матросы, старшины, офицеры, адмиралы и генералы, рабочие и служащие, ветераны Великой Отечественной войны и Вооружённых Сил, поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота России!

Мы отмечаем профессиональный праздник, который объединяет разные поколения военных моряков. Наши судьбы – это и есть судьба флота, будни и праздники, день за днём, год за годом.

Поздравляю всех, кто служит на кораблях и в частях Черноморского флота, кто работает на наших вспомогательных судах, в учреждениях и на предприятиях.

Отдельно хочу поздравить наших прекрасных женщин, которые не побоялись бросить вызов трудностям и с достоинством служат и работают на флоте.

Роль Черноморского флота как гаранта мира и стабильности в регионе никогда не подвергалась сомнению, и государство делает всё, чтобы мы были сильны и способны выполнять поставленные задачи. За два последних года мы получили новые боевые корабли, подводные лодки, вспомогательные суда, современные боевые самолёты и технику для береговых войск.

Достижения черноморцев отмечены государственными наградами. Впервые в новейшей истории Черноморского флота за успехи в боевой подготовке и образцовое выполнение задач отдельной бригаде морской пехоты вручён орден Жукова, а флагман флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» награждён орденом Нахимова. Это высокая оценка и доверие, которые мы оправдаем.

Особые поздравления экипажам кораблей и судов флота, выполняющим задачи в Средиземном море. Встречать свой профессиональный праздник вдали от родных берегов – это особая честь.

Поздравляю наших ветеранов, которые прошли суровую школу жизни и являются для черноморцев самыми лучшими ориентирами.

Желаю всем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и семь футов под килем.

С праздником вас, дорогие друзья, с Днём Военно-Морского Флота России!

Командующий Черноморским флотом
адмирал А. ВИТКО



На снимке: старший лейтенант Михаил Бондарцов, старший матрос контрактной службы Сергей Вихлянец, мичман Алексей Бурлаченко

«ОТЛИЧНО» «Зелёному Долу»

Когда в последнее воскресенье июля вы, уважаемый читатель, увидите на параде стремительный силуэт МРК «Зелёный Дол» – одного из самых современных кораблей Черноморского флота – знайте, что на нём служат отличные моряки.

Читайте на 3-й странице

Фото Андрей Лубянов



НА ОСНОВЕ

БОЕВЫХ ТРАДИЦИЙ

Вчера бригада десантных кораблей Черноморского флота, где командиром капитан 1 ранга Сергей Звягин, отметила свой полувек юбилей. Готовясь к празднику, морские десантники с гордостью за своих предшественников ещё раз вспомнили славные страницы истории соединения, беспристрастно, объективно оценили и свой вклад в преумножение традиций тех, кто на протяжении десятилетий честью и правдой служил родной части. Личному составу есть чем гордиться!

О самых ярких достижениях, которых, к слову, немало, нам рассказал заместитель командира по работе с личным составом бригады капитан 1 ранга Сергей Дворников, акцентируя внимание на активном участии кораблей в дальних походах и важных миротворческих операциях.

– В июне 1967 года корабли бригады впервые вышли в Средиземное море, а уже через год – выполняли задачи боевой службы в Атлантическом океане, – отмечает наш собеседник. – В 1977-м десантники активно участвовали в учениях «Берег-77», а

та было вывезено ни много ни мало 22 тысячи беженцев и сотни тонн грузов.

Полувек история бригады – яркий пример истинного служения Черноморскому флоту, своему Отечеству. Какая бы ни была поставлена перед личным составом задача, она всегда решалась и решается достойно, с полной отдачей, стремлением держать высокую планку. Перечисление примеров заняло бы не одну газетную полосу. И каждый достоин отдельного, содержательного повествования. 2003 год – участие в международных учениях «Фарватер мира-2003»,



переход из Севастополя в Балтийск и обратно, их экипажи продемонстрировали высокий профессионализм, морскую выучку во время оперативностратегического учения «Запад-2009».

Стоит отметить и тот факт, что с 2012 года по настоящее время наши корабли принимают участие в мероприятиях по оказанию помощи Сирийской Арабской Республике. Словом, каждый год был наполнен мероприятиями по решению важных, ответственных задач.

В том числе и судьбоносных. Совершим небольшой экскурс в историю и вспомним напряжённые месяцы начала 2014 года. Тогда весомый вклад в восстановление исторической справедливости внесла и бригада десантных кораблей ЧФ. В феврале-марте 2014-го, во время политического кризиса на Украине, корабли соединения успешно выполнили поставленные перед ними задачи по обеспечению безопасности граждан полуострова Крым и города-героя Севастополя.

Рассказывая о ежедневной напря-



спустя год впервые выполнили задачу по оказанию интернациональной помощи Эфиопии. В течение 180 суток кораблями бригады было перевезено более полутысячи тонн боеприпасов и свыше трёх тысяч раненых. В 1981 году отряд десантных кораблей совершил переход на Балтику и участвовал в учениях «Запад-81». Чуть позже бригада в полном составе была задействована в международных учениях Варшавского Договора в Болгарии «Щит-82», затем – в учениях «Союз-84» в Средиземном море, Атлантическом и Индийском океанах.

Конечно же, нельзя не сказать и о том, что с 1992-го по 1995 год большие десантные корабли активно участвовали в миротворческих операциях в районе Черноморского побережья Кавказа. Тогда из очагов конфлик-

выполнение задач боевой службы с заходом в порты Йемена, Арабской Республики Египет и Сирии, участие БДК «Цезарь Куников» в российско-индийских манёврах «Индра-2003», 2005 год – морские десантники добились хороших результатов во время международных учений...

– В 2007-м и 2008 году корабли бригады неоднократно выполняли задачи боевой службы в Средиземном море с заходом в порты Греции, Египта, Италии, Сирии, Турции, Франции, Хорватии и Черногории, – продолжает Сергей Анатольевич. – В августе 2008 года БДК «Саратов», «Цезарь Куников» и «Ямал» приняли участие в военной операции по принуждению Грузии к миру. В 2009-м большие десантные корабли «Азов», «Новочеркасск» и «Ямал» совершили межфлотский пе-



жённой службе морских десантников, безусловно, стоит упомянуть о традиционно высокой оценке их профессиональной деятельности. Судите сами. За годы существования соединения за образцовое выполнение воинского долга, отличные показатели в боевой подготовке и морской выучке 18 военнослужащих награждены орденом Красного Знамени, 32 – орденом Красной Звезды. Среди государственных наград, которых в разное время были удостоены морские десантники, также ордена «За службу Родине в ВС СССР» II и III степени, ордена «За личное мужество» и «За военные заслуги», большое количество медалей.

Честь, доблесть, патриотизм, бесконечная преданность своему делу, стремление во всём быть лучшими – профессиональное, гражданское кредо личного состава соединения. И совсем не случайно за успехи в боевой подготовке и качественное выполнение задач Советского правительства в 1981 году бригада десантных кораблей была награждена Вымпелом Министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть, в 1999-м – отмечена в приказе Министра обороны Российской Федерации, а в 2000-м объявлена одним из лучших соединений и частей Военно-Морского Флота Российской Федерации. За успехи в боевой подготовке и качественное выполнение задач в 2012 году бригада была награждена Грамотой Президента Российской Федерации.

Немаловажен и красноречив и тот факт, что 7 мая 2012 года на основании Указа Президента РФ от 18 декабря 2006 года «О Боевом знамени войсковой части» бригада десантных кораблей Черноморского флота одной из первых корабельных соединений получила Боевое знамя.

Не сдаёт завоеванных позиций славное соединение и сегодня. По итогам зимнего периода обучения оно отмечено грамотой командира Крымской ВМБ как лучшее корабельное соединение базы. В решении поставленных задач с наилучшей стороны проявил себя экипаж БДК «Азов», где командиром капитан 2 ранга Олег Мальцев. Очень достойно справлялись со своими обязанностями экипажи БДК «Цезарь Куников» (командир – капитан 3 ранга Андрей Саватеев), БДК «Ямал» (командир – капитан 2 ранга Валерий Поляков). Хорошие результаты показал БДК «Саратов», где командиром капитан 2 ранга Виктор Марчишин.

Нынешний период для соединения не менее насыщен и напряжён. Так, за первое полугодие 2016-го общая наплаванность кораблей составила 529 суток, при этом пройдено более 90 тысяч миль. Помимо решения задач боевых служб и сдачи серьёзных экзаменов на профессионализм во время различных учений, экипажи десантных кораблей традиционно принимают самое активное участие в одном из наших главных праздников – Дне Военно-Морского Флота, демонстрируя мощь ЧФ, готовность встать на защиту южных рубежей Отечества. На протяжении многих лет высадка морского десанта является одним из самых ярких и запоминающихся эпизодов праздничной программы, вызывающих искренний восторг многочисленных зрителей. Не станет исключением и год нынешний.

Подводя итог, с полным на то основанием можно утверждать, что на протяжении полувека бригада десантных кораблей является гордостью Черноморского флота. Ежечасно, ежедневно морские десантники достойно несут свою нелёгкую службу, являясь олицетворением лаконично звучащего, но по своей сути ёмкого, благородного звания – защитник Отечества.

Пользуясь случаем, поздравляем личный состав с 50-летием бригады, желаем флотского здоровья, дальнейших успехов в решении ответственных задач и, конечно же, счастья и благополучия их семьям!

Людмила ГОРМАЛЁВА
Фото Александра Григорьева
и Владимира Пасякина

— 50 лет —

Горячие мили

Бригада десантных кораблей, которой командует капитан 1 ранга Сергей Звягин, пожалуй, самая динамичная бригада, если говорить о выходах в Средиземное море. Так, пару лет назад БДК «Новочеркасск», которым командует капитан 2 ранга Владимир Болсун, буквально не вылезал из морей, был самым ходовым кораблем и даже объявлен лучшим кораблём ЧФ среди кораблей 2 ранга. Он и в этом году за 63 ходовых дня прошёл 9.089 миль. А сегодня он планомерно восстанавливает свою техническую готовность в судоремонтном заводе, чтобы снова продолжить средиземноморские вахты.

Сегодня самыми плавающими кораблями являются БДК «Азов» под командованием капитана 2 ранга Олега Мальцева, БДК «Цезарь Куников» (командир капитан 3 ранга Андрей Саватеев). Они денно и ночью несут вахты в дальних морских походах, совершенствуют ратное мастерство в Средиземном и Чёрном морях, показывают высокие результаты в боевой подготовке.

БДК «Цезарь Куников», по сообщению флагманского штурмана бригады капитана 3 ранга Евгения Драникова, за 151 ходовые сутки отмерил 23.901 милю. БДК «Саратов» за 145 суток в море прошёл 25.367 миль. БДК «Ямал» за 110 суток походов отмерил 22.190 миль. БДК «Азов» за 99 суток – 14.171 милю. Цифры впечатляют!

Без больших десантных кораблей не обходится ни одно общевойсковое учение. Именно они доставляют на морской полигон Опук морских пехотинцев, которые там десантируются, и забирают их обратно. Именно они – основа «сирийского экспресса» для обеспечения группировки российских войск в Сирийской Арабской Республике.



Слово командирам передовых кораблей, которые достойно подошли к 50-летию самой ходовой бригады Черноморского флота.

Командир БДК «Азов» капитан 2 ранга Олег Мальцев на сегодняшний день – самый опытный и наиболее подготовленный из командиров больших десантных кораблей. И не случайно он получил право поступать в Военно-морскую академию. Думается, после её окончания он вернётся в Севастополь, где его отец – капитан 1 ранга запаса Вячеслав Мальцев – не один год был главным штурманом ЧФ и теперь продолжает верой и правдой служить Черноморскому флоту, но уже в другом качестве, обеспечивая боевые корабли в составе вспомогательного флота.

Именно БДК «Азов» под командованием Олега Мальцева в своё время совершил беспрецедентный поход в город Азов на празднование юбилея города, пройдя российским мелководным фарватером (Украина не пустила корабль по своему более глубокому фарватеру). А сколько средиземноморских походов совершил экипаж передового корабля под командованием этого потомственного офицера! Капитан 2 ранга Олег Маль-



Капитан 3 ранга Андрей Саватеев

цев отмерил не один экватор на боевых службах!

Несколько иная картина у командира БДК «Цезарь Куников» капитана 3 ранга Андрея Саватеева. Ещё молодой офицер, уже зарекомендовавший себя старательным и грамотным командиром, опирается на свой старпомовский опыт и опыт своих предшественников. Таких, как капитаны 1 ранга Геннадий Нехорошев – кавалер ордена Красной Звезды и Сергей Синкин, который сегодня преподаёт в Черноморском высшем военно-морском училище.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Капитан 2 ранга Олег Мальцев выступает на митинге в г. Азове

Аплодисменты

Самая большая проблема актёрской профессии – многоликость. Но не в смысле того, что сегодня ты царь, завтра – раб, а в смысле неповторяемости в новой роли. Если очередной твой персонаж смешит публику всё теми же «приколами» мимики, жестов, приёмов – пиши пропало. Не спасут ни почётные звания, ни аплодисменты единожды видевшего тебя зрителя, опытный театрал сразу различит – было!

К заслуженному артисту Республики Крым, актёру высшей категории Юрию Валентиновичу Пимкину это отношения не имеет. Он входит в наш флотском театре в ту когорту профессионалов, кто одарён талантом находить для новых образов новые краски, формы, подходы, он высоко постигает даже то, чему никогда не учился.

Голос эпохи возрождения флота

ДИКТОР – СТЕЗЯ ОСОБАЯ

Есть голоса, символизирующие эпоху. Так неотделим от эпохи Великой Отечественной войны голос Юрия Левитана. Не боясь высокого сравнения, осмелюсь утверждать: голос Юрия Пимкина – это эпоха возрождения Черноморского флота России, его верности вековым традициям и устремлённости в новую, современную мощь. И разве не так, если все последние годы – и когда черноморцы выстаивали в «иностранном окружении», и когда возродились вместе с Русской весной, приведшей в Севастополь новейшие корабли, – на главном торжестве ВМФ России над его бухтами, площадями, мемориалами, а потом и на всю страну звучит сильный, уверенный голос диктора Юрия Пимкина.

Мы слышим его, и когда в День Победы по центральным улицам города-героя шагают ветераны Великой Отечественной, их потомки, наш Бессмертный полк, ибо Юрий Валентинович ведёт и этот знаковый аудиорепортаж. Он был ведущим сотен торжественных собраний и концертов, проводимых черноморцами в честь государственных праздников, важных флотских церемоний и почти бытовых событий, вплоть до вручения военным ключей от новых квартир. Везде, где флот нуждается в дикции глубокого, по-мужски весомого тембра, на первый план выходит Пимкин.

А ведь он действительно никогда не учился дикторскому мастерству. За плечами – театральный институт, а это далеко не слепок с наук общественного вещания. У дикторов свои методики и секреты, своя наработка профессионального мастерства, в которой экзерсис «корабль лавировал, лавировал и не вылавировал» – лишь самый мелкий пробный камешек.

Но так сложилось. Карьера черноморского Деда Мороза продолжилась престолом владыки морей Нептуна, а там от сказочной громогласности до официального вещания оказалось рукой подать.

И зажил голос Юрия Валентиновича своей отдельной самостоятельной жизнью, такой яркой и впечатляющей... Потому что только тот, кто хоть раз через спрессованные до предела толпы прорвётся за режиссёром главного флотского праздника к дикторской кабине центральной трибуны; только тот, кто с лёту по срочно переданной визитке без ошибки воспроизведёт должность и ФИО только что прибывшего высокого гостя; кто умудрится «попадать в ноту» с водноспортивным праздником, не глядя на акваторию, а репетуя указания начальника дикторской группы – только тот сможет понять, сколько черновой работы у этого «главного голоса флота». Семь потов сойдёт и куча нервов истреплется, пока тысячи зрителей покинут трибуну.

Выдохнешь, сядешь на приступочек, подопрёшь щеку ладонью и про себя покланяешься: «Всё, больше никогда в

дикторское кресло не сяду!». Себе самому не веря, что это когда-нибудь произойдёт.

ПРОСТОЛЮДИН-АРИСТОКРАТ

Таким вот опечаленным Иванушкой-недотёпой и рисовался Юрий Пимкин тем, кто впервые увидел его на флотской сцене. Большой, наивно-открытый увалень, он годился разве что в простолюдины, как и значилось в одной из программ – «человек без чинов». Правда, осанка, рост и тренированная мускулатура могли обещать роли героев, но разве что в плакатном: «Даёшь!». И всё. Сегодня «Даёшь!», завтра... Зритель ещё глаза не открыл, а уже понял: «Пимкин».

И тогда он решил сделать так, чтобы его не узнали. Поменял пластику, выражение глаз и фигуру (обзавелся накладными брюшком и лысиной). Но если актёр внутренне всё тот же, зал не обманешь. А тут! Помнится, лавренивцы давали в античном театре свои фирменные «Рыцарские страсти», в которых вдруг появился смешной плутоватый монах. Ужель Юра?! Да, именно так. И сей фокус актёр стал производить перед залом всё чаще и чаще. В комедии «Блоха в ухе» он умудрялся разительно меняться буквально в секунды. Клянусь, я весьма вредный и «ковырялистый» зритель – и то не смогла сразу понять, что две абсолютно противоположные по характеру роли играет один и тот же актёр.

Но, пожалуй, в самом широком диапазоне Юрий Валентинович продемонстрировал свои исполнительские возможности, когда смял, сжал весь свой атлетизм до изломанности Квазимодо. Да, в «Соборе Парижской богини» – одном из лучших спектаклей лавренивцев – он создал именно этот образ, сыграв трагедию человеческого бытия, судьбы, любви и внешне, и внутренне.

На протяжении многих лет заслуженный артист Крыма Юрий Пимкин, а для поклонников – и России (когда уж дождёмся присвоения ветерану флотской сцены вполне заслуженного почётного звания!) занят почти во всех постановках Драматического театра ЧФ. Он по-прежнему не гнушается любой роли, искромётен в комедии, но особенно убедителен в образах военачальников и артистократов. В легендарной классике, подаренной нам Юрием Маковским, – в блистательном «Пигмалионе» Юрий Пимкин играет полковника Пикеринга, воистину джентльмена, почти лорда. Признаюсь, водила на этот спектакль друзей, долго работавших в Великобритании, они засвидетельствовали: «Он настоящий – от спины до подбородка!».

Есть расхожее выражение: «Маска, я тебя знаю!». С Пимкиным не всё так просто. И слава Богу! Будем узнавать её на родных флотских подмостках, в отечественном кинематографе, на самых главных черноморских торжествах.

Наталья МИКИРТУМОВА

Жизнь и сердце — флот



*Превыше мелочных забот,
Над горестями небольшими
Встаёт немеркнувшее имя,
В котором жизнь и сердце — флот!*

*Идти над пеной непогод,
Увидеть в дальномере цели
И выбрать курс, минуя мели,—
Мысль каждая и сердце — флот!*

*В столбах огня дай полный ход,
Дай устремление торпеде,
Таким в боях идёт к победе
Моряк, чья жизнь и сердце — флот!*

Лейтенант Алексей ЛЕБЕДЕВ



Банк «РОССИЯ» поздравляет Черноморский флот с Днем Военно-Морского Флота!

На протяжении нескольких веков Черноморский флот обеспечивает спокойствие России и безопасность ее южных рубежей. Мужество, героизм и доблесть офицерского и рядового состава флота являются предметом особой гордости многих поколений россиян.

Банк «РОССИЯ» высоко ценит оказанное доверие и дорожит почетным партнерством с Черноморским флотом.

Желаем морякам крепкого здоровья, достижения всех поставленных целей и долгих лет мирной службы!

С праздником!

Председатель Правления
ОАО «АБ «РОССИЯ»

А. И. Хоробров



ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого
Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: proflot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.
Заказ № 55. Тираж: 2.500 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Хорошие новости

На очередном заседании Коллегии Минобороны России, состоявшемся 27 июля в Москве под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу, Министр обороны, в частности, отметил, что в Крыму развёрнута самодостаточная группировка российских войск.

В работе Коллегии приняли участие руководящий состав Вооружённых Сил, представители органов государственной власти и Общественного совета при Министерстве обороны.

Обозначая повестку дня заседания Коллегии, генерал армии Сергей Шойгу предложил начать работу с рассмотрения вопроса о совершенствовании боевого состава войск Южного военного округа.

Как подчеркнул руководитель военного ведомства, «в последние годы военно-политическая обстановка на Юго-Западном стратегическом направлении обострилась».

Начиная с 2013 года в Южном военном округе проведено более 200 организационно-штатных мероприятий, направленных на повышение боевых возможностей войск.

В Крыму развёрнута самодостаточная группировка войск

Главным образом это связано с наращиванием военного присутствия НАТО в Восточной Европе, ситуацией на Украине и деятельностью международных террористических группировок, в том числе на Северном Кавказе.

«В этих условиях мы вынуждены принимать адекватные меры реагирования», — заявил Министр обороны и привел конкретные факты деятельности военного ведомства в этом направлении.

Сформированы 4 дивизии, 9 бригад и 22 полка. В том числе созданы две ракетные бригады, оснащённые комплексами «Искандер-М», что позволило нарастить возможности по огневому поражению противника.

Почти в 2 раза увеличено количество военнослужащих по контракту.

«Развёрнута самодостаточная группировка войск на территории Крыма. В Южный военный округ поставлено более 4 тысяч новых и модернизированных образцов вооружения и военной техники. Заступили на боевое дежурство береговые ракетные комплексы «Бастион» и «Бал», подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», — сообщил Министр обороны.

Он отметил, что «Черноморский флот и Каспийская флотилия получили малые ракетные



корабли, оснащённые крылатыми ракетами морского базирования «Калибр»».

«Кроме того, войска округа переоснащены на новые боевые самолёты и зенитные ракетные комплексы С-300В4, С-400, «Бук-М2», зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С1», — сказал Шойгу.

«В результате эффективность системы противовоздушной обороны на Юго-Западном стратегическом направлении повысилась в полтора раза», — констатировал министр.

Министр обороны также особо отметил тот факт, что «ведётся работа не только по повышению боевого потенциала округа, но и по совершенствованию системы материально-технического обеспечения, учебно-материальной базы, объектов культурного и бытового назначения».

Следующий вопрос, рассмотренный на заседании Коллегии, касался реализации плана деятельности Северного флота до 2020 года.

Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации



Задачи похода решены

В минувший вторник в родную базу после выполнения задач длительного плавания вернулся ССВ-201, где командиром капитан 2 ранга Алексей Румянцев.

По случаю успешного выполнения экипажем поставленных задач, благополучного возвращения на причале состоялся торжественный митинг. В мероприятии приняли участие начальник штаба ЧФ контр-адмирал Виктор Лиина, начальник управления штаба ЧФ капитан 1 ранга Олег Никифоров, командование соединения кораблей, а также первый командир корабля капитан 2 ранга в отставке Евгений Яшанин. Они поздравили экипаж с успешным выполнением задач длительного плавания, отметив ответственное отношение личного состава к служебным обязанностям.



За высокий проявленный во время похода профессионализм, морскую выучку, инициативу и старание грамотами и благодарностями поощрены капитан 2 ранга А. Румянцев, капитаны 3 ранга В. Сорокин и С. Ники-

тенко, капитан-лейтенанты Ю. Соков и С. Пшокин, старшие лейтенанты Н. Кавалюскас и Р. Миндубаев, мичманы А. Хоменко, В. Быченко, А. Ерёмин и Н. Трухин, главный старшина Р. Клименко, старшина 2 статьи С. Чикинов, старшие матросы А. Голев и А. Пташников, матрос А. Борисевич и многие другие.

По итогам длительного плавания было поощрено 67 человек. Командование высоко оценило деятельность экипажа и выразило уверенность в том, что воинский коллектив и впредь будет достойно выполнять все поставленные перед ним задачи.

По установившейся в части традиции экипажу вернувшегося из дальнего плавания корабля был вручен аппетитный жареный индюк, после чего с возвращением домой военнослужащих поздравили члены их семей.

Людмила ГОРМАЛЁВА



Накануне Дня Военно-Морского Флота России, 29 и 30 июля, в городе-герое Севастополе в одиннадцатый раз пройдёт ежегодный любительский теннисный турнир «Большая бескозырка-2016», организуемый Институтом стран СНГ и Институтом стран СНГ в Севастополе совместно с теннисным клубом «Большая шляпа», теннисным клубом космонавтов им. Ю.А. Гагарина, федерацией тенниса Севастополя при поддержке Черноморского флота РФ, правительства Севастополя, ГК «Ростех», ОАО «Рособоронэкспорт», Объединённой судостроительной корпорации, ООО «Торговый дом „Купеческий“».

«Большая бескозырка-2016»

В преддверии этого события мы встретились с одним из его организаторов — руководителем Института стран СНГ в Севастополе контр-адмиралом в отставке Владимиром Соловьёвым и попросили ответить на вопросы.

— **Владимир Евгеньевич, турнир «Большая бескозырка» уже имеет свою историю и всегда являлся не только чисто спортивным мероприятием...**

— Совершенно верно, поскольку проходил под девизом «Затем, чтоб вдали от крымской земли, о ней мы забыть не смогли». Впервые он состоялся в 2006 году по инициативе директора Института стран СНГ, депутата Государственной Думы России Константина Затулина. В годы президентства Виктора Ющенко со стороны украинских властей вокруг турнира всякий раз нагнеталось напряжение, резкие заявления сопровождалось провокациями в отношении моряков Черноморского флота. Однако сорвать проведение турнира ни разу не удалось.

— **Представительство этого мероприятия во все годы было высоким. Каким оно будет сейчас?**

— В играх одиннадцатого турнира примут участие представители политической, военной, культурной элиты России: член Общественной палаты РФ, директор Института стран СНГ Константин Затулин; руководитель Федеральной антимонопольной службы России Игорь Артемьев; небывалое количество героев: лётчики-космонавты СССР дважды Герои Советского Союза Александр Иванченков и Виктор Савиных, Герои Советского Союза Александр Лавейкин и Муса Манаров, Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации, исполняющий директор по пилотируемым космическим программам ГК Роскосмос Сергей Крикалёв, Герой Российской Федерации, глава администрации Звёздного город-

ка Валерий Токарев, Герои Российской Федерации Сергей Залётин и Сергей Трещёв; вице-президент Торгово-промышленной палаты, в прошлом председатель «Внешэкономбанка» Владимир Дмитриев, генеральный директор Российской детской клинической больницы Николай Ваганов, адмирал Юрий Мальцев, ректор РГУФКСМиТ Александр Блеер, внук главного конструктора и основоположника практической космонавтики Сергея Королёва Сергей Королёв, сын народного артиста РСФСР Николая Караченцова Андрей Караченцов и другие. Обязательными участниками турнира являются моряки Черноморского флота, любители — ветераны тенниса города Севастополя.

— **Владимир Евгеньевич, где пройдёт турнир?**

— Соревнования в парном разряде пройдут на кортах Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова, а также на кортах теннисного центра «Севастополь», который располагается на стадионе имени 200-летия Севастополя, в Загородной балке.

— **Организаторы турнира «Большая бескозырка» установили традицию благотворительности. Будет ли она соблюдена в этом году?**

— Будет. В этом году окажем помощь в ремонте и переоборудовании спортивных сооружений Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова. Незыблемой остаётся и другая традиция: после окончания турнира участники «Большой бескозырки» станут гостями на параде кораблей и водно-спортивном празднике в День ВМФ России.

— **Спасибо за интервью и пожелаем участникам «Большой бескозырки» хорошей игры на теннисных кортах Севастополя.**

Владимир ПАСЯКИН

= Подготовка к учению «Кавказ-2016» = Составом всего полка



Каждое утро минувшей недели в Евпаторийском отдельном морском инженерном полку начиналось с учебно-боевой тревоги. Всё ближе важный этап и экзамен боевого совершенствования, проверки достигнутых навыков черноморцев – учение «Кавказ-2016».

Чтобы действовать уверенно, профессионально в ходе учений, на полигоне Опук ежедневно проводились тренировки, частные учения, в которых молодое пополнение батальонов полка – более восьмидесяти матросов службы по призыву – постигали уже не «аз» и «буки», а – «веди» и «глаголь» морской инженерной науки...

Ещё недавно они были подопечными опытных офицеров роты молодого пополнения (командир капитан Тимур Агаев, заместитель по работе с личным составом капитан Альберт Сафарьян). Приучались быстро и правильно надевать военную форму, получать, применять личное оружие. А теперь ранним солнечным утром будят тишину городка стремительным дружным кроссом взвода, роты к автопарку. Где «одевают», экипируют теперь уже тоже свои «личные» (по персональной должностной ответственности) и общие (для всего экипажа, расчёта) могучие боевые машины.

Учатся быстро и по штатным местам размещать внутри и снаружи стальных корпусов боеприпасы, приспособления. Например, разом поднять и закрепить тяжеленные брёвна для своего грозного ГМЗ. Чтобы на раскисшей от ливня степной дороге беспомощно не застрял грозный гусенично-минный заградитель. «Всё своё ношу с собой» – эти древние крылатые слова очень подходят морским инженерам.

Качество выполнения всего комплекса задач инженерного обеспечения и нормативных показателей проверяет, добываясь полной слаженности подразделений, командир полка полковник Алексей Баглаенко и его заместители. Вместе с тем и вчерашние новички в ходе совместных тактико-специальных учений видят в офицерах, мичманах и прапорщиках, младших командирах не только строгих руководителей, но и настоящих профессионалов, заботливых старших собратьев в единой боевой семье.

В ежедневном, нарастающем нагрузками, объёмом и сложностью задач боевом ритме молодым и бывалым воинам-инженерам помогает осознание важной роли в защите своих родных и близких, крымской земли и всей нашей великой Родины. В памяти каждого звучат слова напутствий во время торжественного приёма присяги и примеры подвигов девяти сапёров, не отступивших перед многочисленными фашистскими оккупантами в бою близ села нынешнего Сакского района, которое в их честь так и называется: Геройское.

Заместитель командира полка по работе с личным составом подполковник Владимир Докучаев отметил, что на положительный боевой настрой черноморцев-инженеров в ходе подготовки к масштабным учениям влияет значимое и первое в современной истории части (с 1 декабря 2014 года) событие: награждение передовой когорты военнослужащих высокими наградами.

В составе своих подразделений на полевом выходе полка на основе передового опыта обучают подчинённых награждённый медалью Жукова командир взвода инженерных заграждений (инженерно-сапёрного батальона) старший лейтенант Александр



Батаев и награждённый медалью Суворова начальник штаба инженерно-сапёрного батальона майор Александр Неганов.

Медальями «За разминирование» отмечен ратный труд подполковника Александра Колесникова и сержанта контрактной службы Рената Досшета.

В числе мастеров своих важных и подчас уникальных боевых специальностей награждены медальями «За усердие при выполнении задач инженерного обеспечения» рядовые контрактной службы водитель-экскаваторщик роты (гидротехнической) Олег Буряный и маскировщик маскировочного взвода инженерно-технической роты Семён Гангалу.

В настоящее время у кавалеров высоких наград и всех воинов-инженеров каждая минута на счету. Разгар реальной боевой учёбы. Как гласит военная поговорка, «Старая слава новую любит». Безостановочен полёт времени. И сейчас, пока вы читаете эти строки, боевые порядки, колонны техники черноморцев-инженеров приступают к штурму новых рубежей профессионального совершенства на морском полигоне Опук. Ведь за этой прибрежной горой уже чётко виден главный экзамен: учение «Кавказ-2016».

Сергей ТКАЧЕНКО
Фото Владимира Докучаева

Новые суда для Черноморского флота

Как нам сообщили из Санкт-Петербурга, 21 июля успешно завершились заводские швартовные испытания самоходного плавкрана СПК-46150, предназначенного для Черноморского флота. Этот плавкран относится к новой серии плавкранов проекта 02690, созданных отечественными судостроителями специально для Военно-Морского Флота. Кран спроектирован ЗАО «Спецсудопроект», а строительство серии судов ведётся на ОАО «Алмаз» (Санкт-Петербург).

Первая вводная – для «Авроры»

Плавкран размерами 50,2×22,8 метра, водоизмещением около 2.000 тонн, дальностью плавания более 3.000 миль и штатной численностью экипажа 22 человека имеет грузоподъёмность 150 тонн и предназначен для погрузки вооружения и техники на корабли и суда Военно-Морского Флота, включая ракеты для подводных лодок. По словам Главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королёва, плавкраны этого класса имеют расширенные возможности и улучшенные условия обитаемости. Серия из девяти плавкранов предназначена для всех флотов РФ. Два – для Тихоокеанского флота, четыре – для Северного, один (возможно, два) – для Черноморского флота. Головной плавкран СПК-19150 для Северного флота уже отбыл к месту постоянной дислокации.

Экипаж черноморского плавкрана СПК-46150 на 80 процентов состоит из экипажа плавкрана ПК-128035, который последние несколько лет работал в Новороссийской ВМБ. ПК-128035 принимал активное участие в строительстве гидротехнических сооружений и причалов, предназначенных для кораблей и судов НВМБ. моряки плавкрана имеют большой опыт, хорошую профессиональную подготовку, поэтому они освоили новую технику в кратчайшие сроки.

Сегодня экипаж СПК-46150 возглавляет капитан Александр Ёжиков, в недавнем прошлом капитан плавкрана ПК-128035. Кроме него, в состав экипажа входят старший механик Владимир Шаруда, старший электрик Владимир



Самоходные плавучие краны СПК-50150 и СПК-46150 проекта 02690

Ефимов и другие моряки-черноморцы. Как отмечает Владимир Ефимов, плавкран отвечает современным требованиям, удобен в работе, многие процессы автоматизированы.

Примечательно, что в ходе заводских швартовных испытаний для СПК-46150 неожиданно поступила вводная от командования Балтийского флота. Плавкран был задействован в переходе восстановленного крейсера «Аврора» от судостроительного завода к месту своей исторической стоянки. Кран пришвартовался к крейсеру бортом и в течение нескольких часов выполнил необходимый объём грузо-погрузочных работ.

В ближайшей недели плавкран СПК-46150 приступит к ходовым и государственным испытаниям. Программа испытаний должна завершиться в августе. Ориентировочно прибытие на Чёрное море СПК-46150 ожидается в октябре текущего года.

Андрей ЛУБЯНОВ

День Военно-Морского Флота – любимый праздник севастопольцев. Посмотреть на корабли Черноморского флота, артиллерийскую стрельбу, имитацию ракетной атаки, выход десанта на плав из БДК и прохождение перед трибунами «вымпелов», в том числе и новых проектов, – это зрелище останется в памяти десятков тысяч людей на многие годы.

Во время парада зрители наряду с привычными силуэтами кораблей советской эпохи увидят и корабли-новостройки. Впервые на параде будут демонстрировать Андреевский флаг амфитеатру севастопольских берегов малые ракетные корабли проекта «Буян-М» «Зелёный Дол» и «Серпухов». МРК «Серпухов» за неделю до праздника вернулся из Средиземного моря, где выполнял разные учебно-боевые задачи. МРК «Зелёный Дол» завершил боевую службу 14 апреля, тоже показав в дальней морской зоне высокие результаты. «Отлично» для «Зелёного Дола» есть свидетельство профессионализма экипажа, уверенного владения моряками вооружением и техникой, готовности выполнить сложные задачи по охране морских рубежей России.

«Отлично» «Зелёному Долу»

МРК «Зелёный Дол» под командованием капитана 3 ранга Владимира Дербетова в начале текущего года в течение двух месяцев находился в автономном плавании в восточной части Средиземного моря. В этом неспокойном регионе корабль нес боевое дежурство, проводил караваны российских судов, направлявшихся в Тартус на помощь сирийской армии, взаимодействовал с корабельной группировкой Российского ВМФ. Во время отработки учебно-боевых упражнений МРК «Зелёный Дол» координировал свои действия с ГРКР «Варяг» Тихоокеанского флота, БПК «Адмирал Кулаков», СКР «Сметливый», МТЩ «Ковровец», большими десантными кораблями «Цезарь Куников», «Саратов», «Минск» и другими.

В процессе боевого дежурства на корабле были проведены десятки учений по борьбе за живучесть корабля, фактически артиллерийские стрельбы по воздушной и морской целям, были отработаны и учебные упражнения, связанные с применением по морским целям нового ракетно-

го комплекса «Калибр». Уверенно действовали на учениях моряки ракетно-артиллерийской боевой части старшего лейтенанта Максима Гапонова, и в частности – зенитно-ракетная батарея капитан-лейтенанта Максима Дробнохода.

Более 6.500 миль прошел МРК «Зелёный Дол» за время своей боевой службы. Уверенно справлялись со своими обязанностями моряки электротехнической боевой части, которой командует капитан-лейтенант Антон Ершов. Главная энергетическая установка и корабельные системы работали без сбоев.

Боевая служба сплотила воинский коллектив. Экипаж, сформированный только из военнослужащих по контракту, продемонстрировал надлежащую выучку. Образцово выполняли свои служебные обязанности командиры радиотехнической группы старший лейтенант Михаил Бондарцов, техники РТС мичманы Владимир Абрамов и Алексей Бурлаченко, старшина артиллерийской команды старшина 1 статьи Руслан

Трайгель, старшина моторной команды главный старшина Иван Лебедев, старшина команды электриков мичман Дмитрий Горелов, старший техник РТС старший мичман Дмитрий Баннов, электрик штурманский старшина 2 статьи Марк Симанов, техник ЗРБ старшина 2 статьи Алексей Мубараков, старшина ракетной команды мичман Руслан Гочиташвили, механик ракетной команды матрос Иван Логвинов, радиометрист старший матрос Сергей Вихлянец и другие.

Пройдут праздничные мероприятия, и экипаж «Зелёного Дола» вместе со своим «братом» по проекту – МРК «Серпухов» сразу же включится в подготовку к стратегическим командно-штабным учениям «Кавказ-2016». В акватории Черного моря малые ракетные корабли будут решать специальные задачи по охране российской береговой линии Крыма и Кавказа, демонстрируя растущую ударную мощь Черноморского флота.

Андрей ЛУБЯНОВ

...Для несения боевой службы в Средиземном море

14 июля 1967 года стал днём рождения Средиземноморской эскадры. Именно в этот день Главнокомандующий ВМФ Адмирал Флота Советского Союза Сергей Горшков подписал приказ о создании нового оперативного соединения. Лаконичная запись приказной части гласила: «С сего числа считать сформированной для несения боевой службы в Средиземном море 5-ю эскадру кораблей Военно-Морского Флота Советского Союза». С тех пор прошло 49 лет.

Специально созданное корабельное объединение ВМФ с дислокацией в Средиземном море, самое необычное формирование Советского ВМФ послевоенного периода и единственное в своем роде. 5-я эскадра противостояла очень сильному 6-му американскому флоту. Противостояние шло в зоне «жизненно важных интересов США». Деятельность эскадры имела важнейшее военно-политическое значение и существенно влияла на расклад сил на южно-европейском театре военных действий. Фактически эскадра стала и свидетелем, и участником многочисленных военно-политических конфликтов в регионе Средиземного моря, которые продолжаются здесь и по сей день.

Четверть века в составе эскадры несли боевую службу соединения надводных кораблей, подводных лодок, вспомогательные суда, авиационные подразделения и десантные отряды морской пехоты трёх Краснознаменных флотов – Северного, Черноморского и Балтийского.

В Средиземном море в оперативной зоне в составе 5-й эскадры решали задачи и корабли Краснознаменного Тихоокеанского флота, в том числе ТАКР «Минск» и «Новороссийск», РКР «Червона Украина», БПК пр. 1134Б «Петропавловск», «Таллин», «Ташкент» и другие корабли, осуществлявшие переход к месту постоянного базирования после постройки.

В оперативной зоне эскадры, простирающейся на всё Средиземное море и район Атлантического океана западнее пролива Гибралтар до меридиана мыса Сан-Висенти (западная кромка побережья Португалии), мужественно и самоотверженно выполняли задачи боевой службы тысячи военнослужащих, сотни кораблей, судов, летательных аппаратов, частей и подразделений армии и флота. На эскадре проходили службу многие адмиралы и офицеры со всех флотов Советского Союза.

История российских Средиземноморских эскадр за три последние столетия свидетельствует о том, что именно здесь, на Чёрном и Средиземном морях, состоялись самые грандиозные морские сражения, принесшие победы и славу России, русским морякам и русскому оружию, здесь совершали подвиги и героические дела наши предки.

Средиземное море, находясь на стыке трёх континентов – Европы, Азии и Африки, всегда занимало важное место во внешней политике России. Для достижения экономических и внешнеполитических целей, а именно – свободного выхода России из Чёрного моря в Средиземное, всегда использовался флот.

С началом войны с Турцией в 1768 году Екатериной II по настоянию графа А. Орлова было принято решение о направлении пяти эскадр с Балтики в Средиземное море с целью поддержки боевых действий Российской армии в Молдавии и на Балканах. Это было смелое решение – послать корабли за 8 тысяч верст в Восточное Средиземноморье, куда ещё никогда не заплывали русские суда. Регулярный флот России впервые выходил за пределы Балтийского моря в плавание через океан.

Первая эскадра под командованием адмирала Григория Спиридова вышла из Кронштадта 19 июля 1769 г. В её составе было 7 линейных кораблей: «Святослав», «Три иерарха», «Ианнуарий», «Европа», «Три Святителя», «Северный орёл», «Евстафий», фрегат «Надежда Благополучия», бомбардирский корабль «Гром», четыре военных транспорта и два посыльных судна.

24–26 июня 1770 года у острова Хиос и при Чесме произошло сражение, в ходе которого русская эскадра разгромила турецкий флот. Чесменское сражение стало первой победой

Российского флота в Средиземном море. Высокая боевая выучка, самоотверженные и решительные действия экипажей, незаурядное мастерство командиров кораблей, замечательное тактическое искусство адмиралов Г. Спиридова и С. Грейга принесли русскому флоту блестящую победу. Навсегда вошёл в историю подвиг лейтенанта Дмитрия Ильина, брандер которого подорвал 84-пушечный вражеский корабль и тем самым предпринял исход сражения. Императрица щедро наградила участников Чесменского боя орденами, а всему флоту было объявлено монаршее благоволение и выдано не в зачет годовое жалованье. В память победы была выбита медаль с изображением на одной стороне императрицы, а на другой – горящего турецкого флота с лаконичной надписью «Был».

После победы при Чесме вся Европа стала считаться с фактом наличия на Средиземном море значительной военно-морской силы России. Чесменский бой внёс крупный вклад в развитие русского военно-морского искусства. Чесменская колонна в Царскосельском парке в городе Пушкин – это замечательный памятник в честь блестящей победы, напоминающий о ней потомкам на все времена.

отличились в бою лейтенант П. Нахимов, мичман В. Корнилов и гардемарин В. Истомино, будущие знаменитые адмиралы. Умело и мужественно сражались и экипажи других кораблей эскадры, среди которых линейные корабли «Гангут», «Иезекииль», «Александр Невский», фрегаты «Проворный», «Елена», «Кастор», «Константин» и другие. В своем донесении о результатах Наваринского сражения контр-адмирал Гейден писал, что русские моряки «дрались, как львы, против многочисленного сильного и упорного неприятеля».

Участники сражения были награждены орденами, в том числе и матросы, офицеры – золотым оружием, а М. Лазарев произведён в контр-адмиралы. Экипаж «Азова» получил в награду особую грамоту и кормовой Георгиевский флаг, который тогда впервые в истории Русского флота был поднят на корабле.

Итак, четыре эскадры Российского флота под командованием знаменитых адмиралов одержали самые громкие победы в сражении



Афонский бой

восстанет из пепла, она никогда не забудет, что благодаря вашим усилиям она видит своих сыновей живыми». Памятная медаль и поныне хранится в музее крейсера «Аврора».

Прекрасные и пророческие слова. Об этом писала газета «Красная звезда» 28 декабря 1968 года. Так и произошло, и уже внуки мессинцев

Волны Средиземного моря стали свидетелями не только побед, но и трагедий. На войне как на войне. 22 декабря 1916 года (4 января 1917 г.) русский броненосный крейсер «Пересвет» вышел из Порт-Саида в Средиземное море и в 17 час. 30 мин. подорвался сразу на двух минах, выставленных у побережья Египта на подступах к Суэцкому каналу германской подводной лодкой U-73. В 17 час. 45 мин. «Пересвет» опрокинулся и затонул на глубине 45 м в 10 милях от Порт-Саида. Погибли 252 человека, из воды были подобраны 557 человек. «Пересвет» стал первым и последним русским кораблем, погибшим в Средиземном море от воздействия противника. В Порт-Саиде морякам «Пересвета» установлен памятник, на плите обелиска высечены слова: «Русским морякам, погибшим на боевом посту в январе 1917 года. Сооружен МО СССР в 1955 г.».

Через 50 лет в Средиземном море в районе Порт-Саида начала свою деятельность 5-я эскадра ВМФ СССР. Эскадра не потеряла ни одного своего корабля и за четверть века не проиграла ни одного сражения в «холодной войне». Она на протяжении всего 25-летнего периода своей деятельности являлась наследницей и продолжательницей славных героических традиций Российского флота. Моряки-средиземноморцы проявили мужество, стойкость и героизм при выполнении своего воинского долга в Средиземном море, вдали от родных берегов, в напряженной обстановке, «на грани войны», совершив тем самым коллективный подвиг при защите национальных интересов государства.

Этот подвиг эскадры, подвиг моряков-средиземноморцев должен быть увековечен. Хочется надеяться, что Министерство обороны РФ найдёт средства для того, чтобы создать памятник 5-й Средиземноморской эскадре и написать на нём такие слова: «Мужеству, стойкости и героизму моряков-средиземноморцев при выполнении своего воинского и гражданского долга на боевой службе». Этот памятник станет подтверждением преемственности славных традиций в Российском государстве, данью глубокого уважения всем тем, кто на боевой службе и боевом дежурстве достойно выполнял свой долг.

Эту нерушимую преемственность славных морских традиций продолжает нынешнее поколение военных моряков-черноморцев. Они с честью выполняют свой долг, самоотверженно несут свою вахту под Андреевским флагом в различных районах Мирового океана, используя огромный практический опыт, накопленный на 5-й эскадре. Подтверждение тому – дальние походы кораблей Черноморского флота через все океаны, начиная с 2003 года.

Сегодня в условиях ведения боевых действий в Сирии успешно действуют в Средиземном море корабли всех флотов России в составе постоянной группировки сил, самоотверженно выполняют ответственные задачи летчики ВКС. Героические деяния продолжаются.

**Капитан 1 ранга в отставке
Евгений ЧЕБАКОВ,
заместитель командующего
5-й флотилией кораблей ЧФ
по электромеханической части
в 1987–1989 годах**



КРУ «Магомет Гаджиев», КРУ «Жданов» и СКР «Беззаветный», 1982 год

Одним из самых значительных этапов истории боевой деятельности нашего флота на Средиземном море был период, связанный с войнами против наполеоновской Франции. Здесь наиболее ярко проявился флотоводческий талант адмирала Федора Ушакова. Объединенная Средиземноморская эскадра под его командованием в течение двух лет (1798–1800 гг.) освободила от французов Ионические острова, где была провозглашена республика и создана опорная база русского флота. Овладение крепостью Корфу (18–19 февраля 1799 г.), считавшейся неприступной, явилось одним из героических подвигов русского парусного флота. Узнав об этой победе, Суворов не удержался от восклицания: «Ура! Русскому флоту!.. Зачем не был я при Корфу, хотя мичманом!..». За взятие острова Корфу Фёдор Ушаков был произведён в адмиралы.

В 1805–1807 г. на Средиземном море действовала русская эскадра под командованием вице-адмирала Дмитрия Сенявина. Блестящие победы были одержаны эскадрой под его руководством в ходе Дарданельского (10 мая 1807 г.) и Афонского (21 июня 1807 г.) сражений, в результате которых она полностью разгромила турецкий флот.

В Наваринском сражении (8 октября 1827 г.) русская эскадра под командованием контр-адмирала Л. Гейдена имела наибольший успех в разгроме турецко-египетского флота. Впоследствии эта победа оказала существенное влияние на подписание выгодного для России Адрианопольского мирного договора с Турцией в 1829 году. Особенно успешно действовал в сражении флагманский корабль эскадры «Азов» под командованием капитана 1 ранга Михаила Лазарева. И уже тогда

я в Средиземном море в XVIII–XIX вв. Может быть, поэтому 5-я Средиземноморская эскадра ВМФ СССР, выполнявшая задачи в Средиземном море в XX веке, и получила ставший знаменитым номер 5, подтверждающий тем самым неумолимую и исторически сложившуюся преемственность поколений в Российском флоте.

Не исключается и другое объяснение номера 5-й Средиземноморской эскадры, и приоритет в этом принадлежит Главнокомандующему ВМФ СССР Адмиралу Флота Советского Союза Сергею Горшкову, который стоял у истоков создания эскадры. Ему, якобы по свидетельству очевидцев, принадлежат слова о том, что флоту США под номером 6 может противостоять эскадра только под номером 5.

В XX веке до 1917 г. Россия всегда держала флот в Средиземном море. Корабли совершали учебные походы, вели научные исследования. Русские моряки кораблей гардемаринской эскадры контр-адмирала В. Литвинова первыми пришли на помощь итальянским городам, пострадавшим от землетрясения 15 декабря 1908 г.

Прошло уже более 100 лет с тех трагических событий, но теплые чувства и память благодарных жителей Мессины за оказанную помощь до сих пор живы. В 1911 году мессинцы выбили медаль в память о самоотверженном участии русских моряков в спасении жителей пострадавшего города. Она была торжественно вручена экипажу крейсера «Аврора». В благодарственном адресе было написано: «Братская помощь, оказанная Русским флотом, является одной из прекраснейших страниц в великой книге Человечества, и когда Мессина

с неперенным радушием встречали моряков-черноморцев в XXI веке, пришедших на торжества в связи со 100-летием трагических и памятных событий.

В боевых действиях на Средиземном море в период Первой мировой войны принял участие только русский крейсер «Аскольд». В ходе Дарданельской операции 1915 года моряки крейсера отличились меткой артиллерийской стрельбой и своим традиционным искусством высадки десантов.

Британское адмиралтейство выразило морскому министру России восхищение блестящими действиями крейсера «Аскольд». Офицер, командовавший десантом, высаженным с этого корабля, в один день удостоился сразу трёх высших наград: русской, британской и французской.

Средиземное море в Первой мировой войне имело важное стратегическое значение. Здесь проходили важные морские пути, соединявшие Европу с Азией. Через Суэцкий канал и Гибралтар в разное время проходили с Дальнего Востока в Архангельск и Мурманск российские корабли «Чесма», «Аскольд», возвращенный Японией крейсер «Варяг», 6 миноносцев и подводная лодка «Св. Георгий», построенная в Италии.

В 1916–1917 гг. по Средиземному морю из Архангельска и с Дальнего Востока было переброшено до 45 тысяч русских солдат во Францию для участия в боях.

Русский флот имел приказ находиться в готовности к боевым действиям за овладение выходами в Средиземное море. Но решать эту задачу ему не пришлось. Выстрел «Авроры» в октябре 1917 года возвестил о начале в России новой, уже другой эпохи.

От Балтийска до Владивостока

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

ЗАДАЧИ ПОХОДА ВЫПОЛНЕННЫ

Флагман Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг» вернулся во Владивосток из дальнего похода. В главной базе ТОФ прошёл церемониал, посвящённый этому знаменательному событию.

На торжественном митинге присутствовали командование Тихоокеанского флота, представители краевых и городских властей, ветеранских, общественных и религиозных организаций, родные и близкие военных моряков.

– Товарищ командующий Тихоокеанским флотом! – звучит традиционный доклад командира корабля гвардии капитана 2 ранга Алексея Ульяненко. – Корабль вернулся из дальнего похода технически исправным, поставленные задачи выполнены, личный состав здоров. После пополнения необходимых запасов готовы выполнять задачи по предназначению.

Командующий флотом адмирал Сергей Авакянц от имени Военного совета ТОФ поздравил экипаж с успешным завершением похода.

– Мы рады вашему возвращению, – сказал Сергей Иосифович, обращаясь к гвардейцам, – вы в боевой обстановке выполнили все поставленные задачи. Очень надеемся на вас в будущем и уверены, что и впредь будете гордо нести гвардейский флаг, который развеивается у вас на флагштоке.

Тёплые слова в адрес «варяжцев» сказал губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

– Это большая радость для всех нас и особенно для ваших родных и близких – всех, кто ждал и переживал за вас на берегу. Россия – великая морская держава. Наша страна всегда гордилась мужеством и отвагой военных моряков, славными династиями морских офицеров. Российский флот во все времена умел не только постоять за свою страну, но и встать на защиту мировой безопасности. Сегодня приморская столица гордо носит звание города воинской славы, и в этом заслуга всех поколений моряков-тихоокеанцев. Убеждён, с такими верными долгу профессионалами защита морских рубежей Отечества в надёжных руках! – подчеркнул глава края.

По итогам похода командир корабля был удостоен Почётной грамоты и благодарности Президента Российской Федерации. Медаль «Участник военной операции в Сирии» получили особо отличившиеся члены экипажа крейсера – офицеры, мичманы и контрактники. По давней морской традиции экипажу вручили жареного поросёнка.

Среди награждённых – гвардии старший мичман Александр Аверьянов. Он ветеран корабля, его служба на крейсере без малого составляет четверть века. Александр участник всех без исключения походов, в которых за эти годы участвовал «Варяг». За внушительную статью в некоторых дальних плаваниях, когда флагман пересек экватор, Александру доверяли сыграть роль владыки морей и океанов Нептуна, и Аверьянов с радостью соглашался, хорошо понимая,



что в монотонных буднях многомесячного похода такие праздники для моряков дорогого стоят.

В дальнейшем океанское плавание гвардейцев проводили 2 ноября прошлого года. За время похода крейсер пересёк семь часовых поясов, а корабельные лаги отсчитали свыше 40 тысяч морских миль. Маршрут похода проходил через воды Тихого, Индийского и Атлантического океанов, Японского, Восточно-Китайского, Южно-Китайского, Филиппинского, Андаманского, Лакадивского, Аравийского, Красного и Средиземного морей, Бенгальского и Аденского заливов.

За время выхода в море экипажем корабля были выполнены десятки учебно-боевых задач как в составе постоянного оперативного соединения ВМФ РФ в Средиземном море, так и одиночно. Во время дальнего океанского плавания корабль совершил ряд деловых заходов в порты иностранных государств.

Кроме того, в декабре минувшего года флагман ТОФ принял участие в ежегодном совместном российско-индийском военно-морском учении «Индра Нэви-2015».

В соответствии с планом боевой подготовки ТОФ по ходу следования в порт Владивосток экипаж ГРКР «Варяг» с акватории Охотского моря выполнил стрельбу крылатой ракетой по береговой цели, расположенной на полигоне Кура (Камчатский полуостров).

Залп производился главным ударным ракетным комплексом корабля на максимальном удалении. Запущенная с крейсера ракета успешно поразила назначенную наземную цель. Стрельба проводилась в условиях сложной помеховой обстановки с применением условным противником средств радиоэлектронного противодействия. После успешного выполнения огневой задачи экипаж корабля провёл ряд корабельных учений – по радиоэлектронной борьбе, противовоздушной обороне и связи.

Поход завершён, а впереди у «варяжцев» учебно-боевые задачи, которые, несомненно, под силу гвардейцам.

Владислав ДУБИНА
Фото Виталия Анькова
«Боевая вахта»

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

ЧЕЛОВЕК, ПИСАТЕЛЬ, ПАТРИОТ

13 июля на Рябиновой аллее Мурманска возле памятника Валентину Саввичу Пикулю состоялся торжественный митинг, посвящённый 88-летию со дня рождения писателя.

Председатель Мурманского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота (ДПФ), которое и явилось инициатором мероприятия, Владимир Мальцев рассказал о том, что уже на протяжении 25 лет ДПФ ежегодно организует конференции, собрания, митинги, посвящённые Валентину Пикулю. Вот и в этом году, несмотря на проливной дождь, возле памятника выдающемуся русскому писателю в Североморске собралось очень много людей.

– Валентин Пикуль – юнга Северного флота, был в первом выпуске Соло-

на благотворительные счета воинов-интернационалистов и пострадавших от страшного землетрясения в Армении. Валентин Саввич награждён боевыми орденами и медалями. Среди них медаль «За оборону Советского Заполярья». Мурманчане свято чтут память ветеранов Великой Отечественной войны. Ежегодно 9 Мая по улицам города торжественным маршем проходит «Бессмертный полк», в этом году в нём участвовали 1.250 человек. По инициативе городской молодёжи несли и портрет Валентина Саввича. На его произведениях учатся патриотизму воспитанники Мурманского кадетского корпуса.

О любви Валентина Пикуля к Крайнему Северу рассказывала и сопредседатель штаба Мурманского регионального фронта доверенное лицо Президента Российской Федерации Татьяна Кусайко. Татьяна Алексеевна назвала книги Валентина Пикуля нравственными ориентирами не только для подрастающего

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

ЗА НИМИ БУДУЩЕЕ ФЛОТА



«Тихо, идёт экзамен»

Балтийский военно-морской институт имени адмирала Ф.Ф. Ушакова по-прежнему остаётся самым популярным среди молодёжи учебным заведением ВМФ России.

В этом году в военно-морское учебное заведение свои личные дела направили более 460 кандидатов. Из них около 90 – военнослужащие, более 70 – представительницы прекрасного пола. Желавших поступить на факультет высшего образования около 400 человек, на факультет среднего профессионального образования – около 70. В общем потоке молодых людей, решивших стать курсантами БВМИ, 62% составляют жители Калининграда и области. Широка география мест, откуда прибыли остальные 38% абитуриентов: Архангельская, Астраханская, Курская, Белгородская, Ленинградская, Мурманская, Иркутская области, Москва, Санкт-Петербург, Севастополь, Красноярский, Приморский края, Башкортостан, Дагестан, Карелия, Коми, Крым и многие другие регионы России. По социальному происхождению среди по-

ступающих большинство являются продолжателями военных династий, более 100 абитуриентов – из семей рабочих, есть молодые люди, воспитывавшиеся в семьях государственных, муниципальных служащих, индивидуальных предпринимателей.

С каждым годом возрастает количество кандидатов, носивших погоны кадета, а значит, и более мотивированных, чем их сверстники. Так, в этом году один юноша до поступления в БВМИ окончил кадетский корпус Министерства обороны РФ, 10 ребят – выпускники Андрея Первозванного морского кадетского корпуса, ещё 42 человека были воспитанниками других кадетских корпусов и классов.

Как рассказал заместитель начальника БВМИ по научной работе полковник Михаил Урюпин, особенностью набора-2016 является то, что в этом году для поступающих установлены более высокие барьерные показатели ЕГЭ. В связи с этим в 2016 году во всех учебных заведениях ВМФ отмечается существенный рост конкурса на специальности среднего профессионального образования: в зависимости от специальности он составляет от двух до пяти человек. Причём все это происходит не в ущерб высшему образованию. Здесь конкуренция ещё острее – не менее трёх человек на место.

Приёмная комиссия института отмечает и более высокий уровень физической готовности кандидатов. Некоторые результаты и в самом деле впечатляют. Рассказывает начальник кафедры физической подготовки военного института полковник Виктор Левченко:

– Среди поступающих в БВМИ девушек более половины сдали экзамен по физической подготовке на максимальные баллы. У юношей картина более пёстрая. Встречаются откровенно слабые ребята, даже среди тех, кто поступает из войск. Впрочем, примерно 80% военнослужащих получили за экзамен по физо по 100 баллов.



Гвардии сержант А. Голото с детства мечтает стать офицером

Стоит добавить, что предварительные результаты социологических опросов свидетельствуют о том, что у абитуриентов 2016 года более выраженная по сравнению с прошлыми годами мотивация, равно как и осведомлённость о БВМИ и военной службе на флоте. Практически 98% юношей и девушек хорошо разбираются в героической летописи Военно-Морского Флота, знают великих русских флотоводцев, государственных и военных деятелей, таких, например, как Пётр I, А.Д. Меншиков, Ф.Ф. Ушаков, Д.Н. Сенякин, М.П. Лазарев, П.С. Нахимов, С.О. Макаров.

Ещё выше мотивация у военнослужащих, поступающих в БВМИ. Они не понаслышке знают, сколь нелёгкий труд. Некоторые были участниками крупных манёвров или имеют опыт боевых служб и дальних походов на кораблях Российского ВМФ.

Совсем скоро успешно прошедшие вступительные испытания абитуриенты вольются в дружную курсантскую семью. А 1 сентября, в День знаний, ребят, поступающих с «гражданки», ждёт первое волнительное и запоминающееся событие – принятие военной присяги.

Владимир ДАШЕВСКИЙ
Фото автора
«Страж Балтики»



вецкой школы юнг, – говорит Владимир Мальцев. – Он внёс огромный вклад в русскую литературу. Во второй половине прошлого века Валентин Саввич был самым издаваемым писателем в Советском Союзе. Его книги изданы тиражом более полумиллиарда экземпляров. Их читали и читают практически во всех странах мира. Начинать он как писатель-маринист, рассказывал о Северном флоте. Первый его роман – «Океанский патруль», последний – к огромному сожалению, так и не оконченный – «Барбаросса». Сегодня его произведения находятся в личных библиотеках подавляющего большинства читающих россиян.

О том, что Валентин Саввич неразрывно связан с Севером, сказал и заместитель председателя Совета депутатов Мурманска Михаил Белошеев.

– Он отличался, помимо несравненного писательского таланта, ещё и необыкновенной широтой души, – поделился Михаил Викторович. – Немалую часть государственных премий, которые получал Валентин Пикуль, он переводил

поколения, но и для всех граждан России.

А помощник командующего Северным флотом по работе с ветеранскими организациями Вячеслав Годунов отметил в своём выступлении, что ветераны ВМФ учились у писателя, как любить Родину, как её защищать. «Честь имею!» – это жизненное кредо Валентина Пикуля.

13 июля закончился автомобильный пробег ветеранов-подводников Военно-Морского Флота РФ. Он продолжался 2 недели, участвовали 16 экипажей (32 человека). По словам руководителя пробега капитана 3 ранга запаса Андрея Усачёва, когда им поступило предложение об участии в митинге, ветераны-подводники приняли его с воодушевлением: «Книги Валентина Саввича – одни из самых любимых у большинства из нас. Сегодня в Североморске наш автопробег финиширует. А въезжать в столицу Северного флота мы будем как раз по улице Пикуля. Это очень символично!».

Александр ПАНЮШКИН
«На страже Заполярья»



Прекрасный пол – он быстрый самый