



ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Пятница, 15 июля 2016 г.

№ 51 (27209)



100
лет

морской авиации России

В небе — МОЛОДЕЖЬ



Молодые офицеры-авиаторы (слева направо): Иван Худяков, Николай Сушков и Александр Голов.

Аэродром Сакского штурмового авиационного полка. Яркие солнечные лучи лишь в отдельных местах пробивают нависшую над стоянками боевых машин, рулётками, взлётно-посадочной полосой кучевую облачность, свежий ветер колыхает кроны деревьев, моросит мелкий дождь.

С минуты на минуту авиаторы ожидают появления на горизонте двух прибывающих из Ейска сверхзвуковых боевых машин – штурмовика Су-24М и истребителя Су-30СМ...

Читайте на 4-й странице

«Флагу Родины» — 96 лет

Самая характерная черта современности – бум информационного обмена. Все сообщают обо всем. Однако достоверны ли известия? Ведь интернет-пространство сколь безгранично, столь и, как бы это помягче сказать, – субъективно. Поэтому документированным фактом, на который можно опереться в знании (и даже в суде), по-прежнему остается печатное слово. А наиболее надёжным источником реального факта – печатное СМИ. Вот почему оно актуально, несмотря ни на какие достижения электронного информационного обмена.

ЗНАНИЕ РЕАЛЬНОГО ФАКТА

Печатный лист продолжает помогать человеку быть осведомленным и компетентным. В эту важнейшую сферу вот уже 96 лет вносит свою лепту и газета Черноморского флота «Флаг Родины».

Конечно, наше СМИ уже не то, каким было рождено в годы Гражданской войны. Но её главный командир (издатель «Флага Родины» – командующий Черноморским флотом) ставит перед изданием ту же изначальную задачу: донести до матросов, офицеров, гражданских специалистов, членов их семей, земляков главное, чем живёт флот,

в чём проявляет боевое мастерство, знания, навыки, упорство, преданность великой Родине. И здесь каждый факт боевой учёбы, быта, производственной или культурной жизни черноморцев эксклюзивен, ибо взят с места события, прокомментирован военными профессионалами и облачён в слово журналистами, всю свою жизнь отдавшими воинской службе и работе в военной печати, верными принципу, вынесенному на колонитител «Флага Родины» – **Правда и Честь.**

(Окончание на 3-й стр.)

Быть всегда на высоте

Как мы уже сообщали, приказом МО РФ начальником морской авиации Черноморского флота назначен первоклассный военный лётчик-инструктор полковник Сергей Боднарук. Преподанный начальник морской авиации ЧФ полковник Геннадий Иванович Загонов назначен на генеральскую должность начальника войск противовоздушной обороны и авиации Северного флота.

В настоящее время полковник Сергей Боднарук уже приступил к выполнению своих служебных обязанностей в новой должности. Наш корреспондент встретился с Сергеем Владимировичем, поздравил его с назначением на новую, очень ответственную должность, попросил ответить на некоторые вопросы.

(Окончание на 4-й стр.)



События и факты



Цель проектов — лучше жить

В Кремле состоялось первое заседание Совета по стратегическому развитию страны



Владимир Путин провёл первое заседание Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Этот новый орган призван стать центром поиска решений по структурным преобразованиям в экономике и социальной сфере. По словам главы государства, новая структура должна сохранить преемственность целей, закрепленных в майских указах. Президиум Совета, который Президент назвал «штабом проектной работы», возглавил премьер-министр Дмитрий Медведев.

«По каждому направлению развития следует сформулировать и запустить приоритетные проекты», — сказал Путин, добавив, что предстоящая работа должна носить общенациональный характер. И привлечь здесь нужно не только узкоспециализированных экспертов, но и предпринимателей, гражданских активистов. Нелишним было бы и участие представителей профсоюзов.

Совет начинает работать не с чистого листа: ранее государство успешно реализовало немало нацпроектов и может использовать этот опыт в дальнейшем. «Сейчас нужно работать в условиях известных серьёзных ограничений. Но, безусловно, без это-

го проектного подхода нам сегодня не решить стоящие перед страной задачи», — подчеркнул Путин.

Глава государства призвал обобщить лучшие практики в сфере экономики и максимально сконцентрировать финансовые и административные ресурсы, увеличив отдачу от их использования. «Нельзя рассматривать проекты как заявку на освоение бюджетных средств — и всё. Необходимо достигать практических результатов, кардинально повышать эффективность расходов», — считает Путин. По его словам, каждая задача требует четкого межведомственного взаимодействия, при этом «нужно избавиться от изматывающего людей бюрократизма». По словам главы государства, каждый член Совета обязан нести персональную ответственность за реализацию того или иного проекта. «Необходимо спокойно и взвешенно

рассчитать каждый шаг. Внедрять современные управленческие технологии, привлекать людей с проектным мышлением. Именно тогда реализация проектов будет способствовать повышению качества госуправления», — полагает Президент.

Премьер-министр Дмитрий Медведев выделил два направления проектного финансирования: социально-экономическая сфера и структурные изменения в экономике.

В числе наиболее значимых разветвлений по первому направлению глава правительства назвал развитие здравоохранения и образования, повышение их качества и доступности, развития ипотеки и арендного жилья, ЖКХ и городской среды, а также экологию и создание сетей безопасных, современных и качественных дорог. «Особенно важная тема — жилье. Важно сохранить

темпы строительства, поскольку это позволяет оставаться стоимости квадратного метра на приемлемом уровне», — подчеркнул Медведев.

Перед Советом стоит задача создать действительно конкурентный рынок коммунальных услуг, чтобы на нем работали эффективные компании с прозрачным механизмом ценообразования как для потребителя, так и для поставщиков услуг. Причём такая информация должна аккумулироваться в единой для всей сферы ЖКХ информационной системе. «Очень часто люди жалуются на то, что в этой информации не разобраться: она сложная или спрятана таким образом, что не поймёшь, что откуда вытекает», — отметил премьер. В отдельный блок предлагается выделить работу по улучшению ситуации в моногородах, которым государство и дальше будет уделять повышенное внимание.

АСАД: РОССИЯ ПОМОГЛА ПЕРЕЛОМИТЬ ХОД КОНФЛИКТА

Президент Сирии Башар Асад убеждён, что именно роль России в сирийском урегулировании помогла переломить ход конфликта в его стране. Об этом сообщил телеканал NBC, разместивший в среду выдержку из интервью с главой государства.

На вопрос, что или кто повлиял на ход войны в Сирии, президент Асад без колебаний ответил — Россия, сообщил корреспондент NBC Билл Нили, который брал интервью у главы государства.

Президент Сирии также выразил уверенность, что Россия не может пойти на сепаратную сделку с целью отстранения его от власти. «Сирийский президент Башар Асад заявил, что он верит в отсутствие сделки с Россией с целью отстранения его от власти», — сообщил Нили.

Как подчеркивает телекомпания, «интервью записывалось пресс-службой президента Сирии и не подвергалось редакционной правке».

По мнению Асада, авиаудары, которые наносят на территории его страны США и их союзники, не способствуют победе над терроризмом.

«Сирийский президент Асад заявил, что бомбардировки США его страны являются незаконными, «несерьезными и контрпродуктивными», — указал корреспондент NBC. По словам Нили, Асад сказал ему, что войну в Сирии «можно выиграть в течение нескольких месяцев».

Асад также заявил, что президент США Барак Обама не обладает достаточным количеством воли, чтобы разгромить террористическую группировку «Исламское государство» (ИГ, запрещена в России) на территории Сирии.

Президент Сирии обратил внимание на то, что Обама и его предшественники на посту президента США обладали практически нулевым опытом ведения внешней политики.

В ответ на реплику журналиста о том, что его руки якобы «обмазаны кровью», Асад сказал: «Если доктор делает разрез на голове из-за гангрены, чтобы спасти пациента, то не говорят, что он жестокий. Он делает это, чтобы спасти всё тело».

ПРОДЛЕН ЭКСПЕРИМЕНТ С СОЛДАТСКИМ ЖАЛОВАНЫМ

Президент России своим указом продлил до конца нынешнего года эксперимент по унификации денежного довольствия военнослужащих по призыву. Текст этого документа размещен в базе данных нормативно-правовых документов.

По решению главы государства, всем срочникам Российской армии будут ежемесячно

выплачивать по 2 тыс. рублей. Напомним, что впервые денежно-уравнительную практику для солдат-призывников ввели в 2012-м. С тех пор финансовый эксперимент продлевался. Его смысл заключается в том, чтобы стимулировать рублем службу всех без исключения срочников. Для этого четыре года назад верхнюю планку призывного жалования подняли до 2 тыс. рублей и подтянули к ней оклады не только младших командиров и классных специалистов, но и солдат-новобранцев. Учитывая, что в армии они находятся на полном гособеспечении, этот шаг выглядит для многих парней достаточно привлекательным. За год службы на «Мерседес» они, конечно, не накопят. Но получаемой суммы вполне хватает на походы в солдатскую чайную и кое-какие покупки в магазинах «Военторга».

В том, что на банковские карты призывников переводят, в общем-то, неплохую сумму, легко убедиться на примере их должностных окладов. До военно-финансового эксперимента обычному стрелку и курсанту учебного подразделения платили тысячу рублей в месяц. Службу водителя, телефониста, гранатометчика, снайпера и пулеметчика оценивали в 1.100 рублей. Механик-водитель пусковых установок ракет и боевых машин, разведчик и старший телефонист ежемесячно получали 1.200. Командир миномета или орудия имел на сто рублей больше. Должностной оклад командира отделения в мотострелковом взводе достигал 1.400 рублей. Ну а самая крупная для призывника сумма доставалась старшине подразделения и старшему инспектору дорожно-патрульной службы — 1.800 рублей в месяц. Теперь их жалование исчисляется двумя тысячами.

На основе указа Президента свой приказ по денежному довольствию срочников издает Министр обороны. Как правило, глава военного ведомства в этом документе уточняет порядок выплаты солдатского жалования и указывает, кому ещё в Вооружённых Силах положены такие деньги. В данном случае речь может идти о курсантах военных вузов, поступивших в училище или академию с «гражданки». Но как только они заключают свой первый контракт, им устанавливают жалование армейского профессионала.

Ежемесячные 2 тысячи рублей — это минимум, который получает в армии призывник. Тем, кто командует людьми, доплачивают от 400 до 800 рублей в месяц. Также предусмотрена надбавка срочникам, которые служат на наших зарубежных военных базах или выполняют задачи в особых условиях (например, при чрезвычайном положении). Её размер — 10 процентов от оклада по первичной воинской должности контрактника, т.е. одна тысяча рублей.



ПОДВОДНЫЕ РОБОТЫ ДЛЯ ВМФ

До конца 2017 года поисково-спасательные силы Военно-Морского Флота России получат десять новейших телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов «Марлин-350», способных выполнять задачи на глубине свыше 300 метров. Об этом «РГ» сообщили в управление пресс-службы и информации Министерства обороны РФ.

«Аппараты такого класса ВМФ России планируют использовать в поисково-спасательных операциях, в частности, для поиска и осмотра аварийных подводных лодок. Кроме того, аппарат может применяться для установки гидроакустических маркеров и подъёма предметов, захваченных манипулятором», — сообщает пресс-служба Минобороны.

«Марлин-350» оборудованы шестью двигателями, причём четыре горизонтальных расположены по векторной схеме. Благодаря оригинальному техническому решению построения системы управления, а также применению современной элементной базы аппарат легко передвигается под водой. Он может также вращаться на одном месте и быстро давать задний ход.

Для связи подводного аппарата и надводного модуля применяется оптоэлектрический кабель. Система передачи данных построена таким образом, что позволяет подключать множество дополнительных датчиков и специального оборудования для подводных работ и поиска.

При проведении поисково-спасательных операций специалисты ВМФ смогут устанавливать на «Марлин-350» дополнительную камеру высокого разрешения (Full HD), многолучевой гидролокатор, альтиметр, гидролокатор кругового обзора, систему подводной навигации, одностепенный манипулятор, а также другое дополнительное оборудование.

Если первое направление касается главным образом отраслевых проектов, то второе затрагивает формирование более современной и конкурентоспособной структуры экономики, которая необходима для устойчивого экономического роста. По словам Медведева, для этого следует создавать благоприятную среду для малого бизнеса и индивидуального предпринимательства, совершенствовать сферу контрольно-надзорной деятельности, повышать производительность труда, стимулировать участие отечественных предприятий в международной кооперации, наращивать несырьевой экспорт.

Именно эти направления глава правительства предложил зафиксировать в качестве основного перечня задач, чтобы президиум немедленно начал по ним практическую работу.

Первых результатов реализации проектов правительство ожидает достигнуть уже к концу текущего года. «Контроль за их выполнением должен основываться на небольшом количестве показателей, понятных, структурированных по уровню ответственности и поэтому легко контролируемых», — подчеркнул Медведев, добавив, что чем больше показателей, тем проще запутаться или, наоборот, спрятаться в них. «Показатели должны быть укрупненные, чтобы каждому было ясно, за что он отвечает, какими ресурсами располагает и какой результат от него ожидается», — пояснил глава правительства.

Члены президиума Совета, конечно же, будут следить за тем, чтобы вся эта работа была органично встроена в бюджетный процесс. «Мы скорректируем целый ряд госпрограмм с тем, чтобы в проекте основного финансового документа, который будет осенью направлен в Госдуму, все эти изменения были учтены», — заявил Дмитрий Медведев.

«Основным достоинством «Марлин-350» является его высокая мобильность, которая во многом достигается возможностью использовать этот аппарат с борта судна любого типа. Это быстро развёртываемая, простая в эксплуатации система, что немаловажно при жестких нормативах поисково-спасательных работ», — подчеркнул в военном ведомстве.

Отметим, что подводный робот разработан и серийно производится российской компанией из отечественных комплектующих. Его испытания подтвердили все заложенные характеристики и соответствие техническим требованиям ВМФ России.

В г. Севастополе работает выездная приёмная Главной военной прокуратуры и аппарата Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации

Совместная рабочая группа Главной военной прокуратуры и аппарата Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации 20 июля 2016 года с 10 до 17 часов проведёт выездной приём военнослужащих, членов их семей и иных граждан в Доме офицеров Черноморского флота по адресу: г. Севастополь, ул. Ленина, д. 9.

На вопросы военнослужащих, членов их семей и граждан, уволенных с военной службы, будут отвечать представители военной прокуратуры, военного комиссариата, департамента жилищного обеспечения Минобороны России, юридической и медицинской службы Черноморского флота.

Военная прокуратура Черноморского флота

Гордость флота

Народный генерал



Юрий Петрович Зверев родился 17 июля 1931 года в подмосковном городе Егорьевске. С детства он мечтал посвятить себя авиации и после окончания средней школы стал курсантом Николаевского минно-торпедного лётного училища, которое готовило специалистов для морской реактивной авиации.

Лейтенантские «университеты» начались в одной из частей морской авиации Балтийского флота. Здесь он овладел материальной частью самолётов и искусством их вождения. Затем была служба на Дальнем Востоке.

Как перспективного офицера его направили на учёбу в Ленинградскую военную академию. После окончания академии он был направлен для прохождения дальнейшей службы на Черноморский флот.

Будучи командиром авиационного полка, он освоил звуковой ракетно-осец ТУ-22-2м с новыми ракетами ХА-2. Полк, которым руководил полковник Юрий Зверев, считался одним из лучших в авиации Черноморского флота.

В 1978 году Ю.П. Зверев назначается на должность заместителя командующего ВВС флота по корабельной авиации. На его плечи легли вопросы подготовки лётного состава, обеспечение высокой боевой готовности авиационных частей на аэродромах Кача, Гвардейское, Октябрьское, авиации на кораблях 30-й дивизии и 5-й Средиземноморской эскадры. Это был «летающий заместитель», знающий в совершенстве порученное ему дело, лётчик, как говорят, от Бога, умеющий работать с людьми и вести их за собой.

Юрий Петрович стал заслуженным военным лётчиком СССР, лётчиком-

снайпером, провёл в небе свыше 5.000 часов, подготовил целую плеяду настоящих асов и стал народным генералом. Его уважают не только как профессионала, но и как принципиального человека, который всегда отстаивает свою точку зрения.

За службу Родине в рядах авиации Ю.П. Зверев награждён двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, многими медалями. Выйдя на заслуженный отдых, он поддерживает постоянные деловые связи с Черноморским флотом и его авиацией. Его знают и уважают все, кому посчастливилось работать с ним.

На протяжении 30 лет Юрий Петрович стоял во главе ветеранской организации авиаторов Черноморского флота. И не просто возглавлял, а был честью и совестью ветеранского движения Севастополя. Это его заслуга в том, что в городе установлен памятник Героям-авиаторам, что ряду улиц присвоены имена легендарных лётчиков, что на фасадах многих зданий установлены памятные доски героям-авиаторам. Это по его инициативе в Севастополе проводятся мероприятия, посвящённые подвигам авиаторов.

Если говорить о патриотической работе с молодёжью, то равного ему в нашем городе нет. Ряду школ присвоены имена героев-лётчиков, созданы школьные музеи. Его заслуги перед Севастополем отмечены высоким званием «Лауреат форума „Общественное признание“».

Юрий Петрович известен в Севастополе не только как заслуженный генерал, но и как автор множества публикаций по многим историческим проблемам, его знают и как прекрасного живописца, работы которого представлялись на ряде выставок. Сегодня, несмотря на проблемы со здоровьем, он продолжает оставаться правдофлангом ветеранского движения Севастополя.

Пожелаем нашему юбиляру оставаться таким, как мы его все знаем, любим и уважаем, продолжать активную деятельность и беречь здоровье, отметить свой нынешний юбилей в один день с 100-летним юбилеем морской авиации, которой посвящена большая часть жизни.

Редакция
«Флага Родины»

Поздравляем!

17 июля исполняется 60 лет ветерану военной службы Российской Федерации бывшему начальнику отдела управления штаба ЧФ капитану 2 ранга в отставке Сергею Михайловичу Федорченко.

27 календарных лет Сергей Михайлович отдал службе в Военно-Морском Флоте СССР и России, 8 из которых прослужил на атомных подводных лодках Северного флота.

В период 1974–1977 годов ветеран проходил срочную службу в бригаде ракетных катеров Тихоокеанского флота, затем поступил в ВВМУПП им. Ленинского комсомола в г. Ленинграде. В 1979 году продолжил обучение в ЧВВМУ им. П.С. Нахимова в г. Севастополе, которое успешно окончил в 1982 году.

В звании лейтенанта Сергей Михайлович был назначен на Северный флот в п. Видяево на должность командира группы АПЛ, успешно выполняя задачи в Северном и Средиземном морях. Деловые качества офицера были отмечены командованием дивизии, и в 1990 году он назначается на Черноморский флот, где проходил службу на должностях от начальника смены до начальника отдела управления штаба ЧФ.

Родина отметила службу офицера многими медалями СССР и Российской Федерации.

По увольнении в запас в 2001 году Сергей Михайлович продолжает работать на родном Черноморском флоте на БПД-88 91-го СРЗ МО Российской Федерации.

Коллектив управления и совет ветеранов управления штаба ЧФ сердечно поздравляют Сергея Михайловича Федорченко с этой знаменательной юбилейной датой и желают отменного здоровья, успехов во всех делах, любви ближних, хороших друзей и всего самого наилучшего.

70-летний юбилей отметил капитан 2 ранга в отставке Борис Петрович Маслюченко. За долголетнюю и безупречную службу на кораблях соединений, в штабах и органах управления Тихоокеанского и Черноморского флотов ему есть что вспомнить и чем гордиться.

В своей службе он не искал лёгких путей. На всех должностях преданно и безупречно исполнял воинский и служебный долг, зарекомендовал себя умелым руководителем и организатором, всегда и везде высоко несет честь морского офицера. Он свято дорожит флотской дружбой и всегда готов прийти на помощь друзьям и товарищам.

Командование, совет ветеранов службы штаба ЧФ, сослуживцы, боевые товарищи и друзья сердечно поздравляют Бориса Петровича с юбилеем и желают крепкого флотского здоровья, счастья в жизни благополучия.

Два года учёбы в Севастопольском военно-морском училище береговой обороны имени ЛКСМУ для Александра Глушакова пролетели незаметно. Суровые будни военной службы не были в тягость двадцатилетнему юноше из маленького белорусского местечка. И вот сданы с отличием экзамены по всем предметам, юноше присвоено звание сержант. Но...

22 июня 1941 года фашистская Германия вероломно напала на СССР. Сапог оккупанта начал топтать родную землю, зарево пожаров охватило города и сёла любимой Белоруссии.

Однако сержант Глушаков вместе с товарищами продолжил учёбу, отвлекаясь на строительство оборонительных сооружений и несение караульной и патрульной службы. С расчётом четверённого пулемёта «максим» он участвует в отражении налётов вражеской авиации.

Как и все товарищи, сержант Александр Глушаков горел желанием пойти на фронт и с оружием в руках защищать свою Родину. Но командование распоряжается военной судьбой сержанта Глушакова по-своему. Приказом Народного Комиссариата ВМФ СССР в октябре 1941 года ему присваивается звание лейтенант с назначением на должность преподавателя в родном училище.

Но преподавать молодому лейтенанту не дали обстоятельства.

В конце октября 1941 года командир пулемётного взвода ДШК лейтенант Глушаков в составе курсантского батальона училища был направлен под Бахчисарай на главное направление рвушихся к Севастополю механизированных частей гитлеровских захватчиков.

Четверо суток непрерывных ожесточённых боёв с превосходящим противником под Бахчисараем, бои с жестоким врагом на Мекензиевых горах в декабре 1941-го, тяжёлые потери личного состава сформировали лейтенанта Глушакова как боевого командира.

Родине были нужны кадры командиров для флотов, и тогда поступил новый приказ. Вместе с остатками курсантского батальона и командно-преподавательского состава училища лейтенант Александр Глушаков совершил долгий путь на Кавказ, затем в Танхой на озере Байкал, Владивосток. В этих городах и населённых пунктах он полностью включился в процесс подготовки молодых командиров,

Контр-адмиралу Глушакову – 95!



передавая им свои знания и боевой опыт.

В 1948 году Александр Романович закончил Курсы усовершенствования командного состава БО ВМФ в г. Риге и уже капитаном продолжил службу на Северном флоте. Затем последовала учёба в ВМА имени А.М. Крылова, защита диссертации, выполнение интернационального долга в КНР.

Родина высоко оценила его ратный труд, наградив многими орденами и медалями.

С 1963-го по 2015 год капитан 1 ранга, а затем контр-адмирал Глушаков с небольшим перерывом руководит кафедрой радиотехнических средств, а с уходом на пенсию он – доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин в Черноморском ВВМУ имени П.С. Нахимова. Фронтвик-преподаватель дал путёвку в жизнь тысячам курсантов, передал им свои знания и практический жизненный опыт, привил патриотизм и любовь к Родине. На службе и в быту он всегда служил примером для подрастающего поколения.

Александр Романович – почётный и желанный гость в воинских частях и на кораблях Черноморского флота, в Президентском кадетском корпусе, в

университетах, колледжах и средних школах Севастополя, где он выступает с воспоминаниями о жестоких боях при обороне Севастополя, о героических подвигах своих товарищей, сложивших головы в суровые годы войны. Он выступает с воспоминаниями на 30-й и 35-й береговых батареях. Для него особенно дороги посещения мест боёв курсантского батальона ВМУ БО имени ЛКСМУ под Бахчисараем.

17 июля Александру Романовичу исполняется 95 лет. Но его оптимизм, прекрасная память, стойкость духа и патриотизм остаются востребованными для молодёжи и ветеранского движения.

Друзья-ветераны ВМУ БО имени ЛКСМУ и Высшего Краснознамённого училища береговой артиллерии (ВКУ-БА) ВМФ, сослуживцы и бывшие воспитанники ЧВВМУ имени П.С. Нахимова сердечно поздравляют Александра Романовича со славным юбилеем, желают крепкого здоровья, бодрости, оптимизма и ясности ума, любви родных и близких на долгие годы.

Полковник в отставке
Анатолий ДРОЗДОВИЧ,
выпускник ВКУБА ВМФ 1956 года
Фото Андрея Лубянов

«Флагу Родины» — 96 лет

ЗНАНИЕ РЕАЛЬНОГО ФАКТА

С первого до последнего дня Великой Отечественной войны наш героический предшественник «Красный черноморец» освещал борьбу советских людей против фашистских захватчиков. В тяжелейшие месяцы обороны Севастополя материалы, добытые потом и кровью, тут же с передовой шли в номер, а набор, верстка, печать велись в подвальных помещениях, почти без света и воды, в холоде, под бомбежками. Журналисты и печатники получали ранения, погибали, но ежедневно в сражающиеся войска, на флот, к горожанам приходила боевая газета черноморцев, звала на подвиг, поддерживала веру в победу. Выход номеров ни разу не прервался, а в сорок четвертом году полевая группа наших военных корреспондентов одной из первых вернулась в родной город в составе освобождавших его войск!

За мужество и отвагу, поддержание высокого боевого духа защитников Родины редакция газеты КЧФ «Красный черноморец» награждена орденом Красного Знамени и медалью «За оборону Севастополя».

«Флажковцы» участвовали в восстановлении столицы черноморцев, профессионально освещали все этапы развития Советского ВМФ,

с кораблями ЧФ ходили на боевые службы в Атлантический и Индийский океаны, в Средиземное море. В смутные годы развала СССР они не отступили от своих принципов, активно занимая сторону тех, кто боролся за сохранение Черноморского флота России и статус Севастополя как его главной базы. Такую же четкую государственную позицию флотское СМИ занимало все годы зарубежного базирования нашего флота, будучи единственным печатным изданием РФ на территории Украины. «Флаг Родины» способствовал и укреплению русского духа севастопольцев, поддерживая их в стремлении вернуться в родную гавань Отечества.

Сегодня вы держите в руках 27209-й номер «Флага Родины». Цифра выпуска, как и дата со дня основания газеты не круглые, у нас рабочий день. Но на расширенной утренней летучке лучшим журналистам и ветеранам флотской печати по традиции с крепким рукопожатием вручаются почетные призы фронтового корреспондента В. Апошанского и флагмана военных редакторов Г. Бутикова. Нынче боевой репортажный приз завоевал наш фотокорреспондент Александр Григорьев, а приз «За верность профессии» – в прошлом ответственный секретарь редакции заслуженный

журналист Украины капитан 1 ранга в отставке Алексей Кравченко.

Рабочая дата обойдется без застолий, но мы поздравляем ветеранов редакции Надежду Евстигнееву, Бориса Гельмана, Дмитрия Чумака, Николая Шестакова, Геннадия Любаева, Розу Белашейкину и верных наших военкоров Геннадия Рыжонка, Юрия Зверева, Юрия Тюрина, Геннадия Эльчиева, Юрия Акимова, Виктора Нудельмана, Владимира Рындина. Выражаем также слова благодарности активным подписчикам – подчиненным командира Качинского самолётного авиаполка полковника Анатолия Степанова, его заместителя по работе с личным составом подполковника Александра Аитова и Сакского штурмового авиационного полка полковника Андрея Киселева, его заместителя по работе с личным составом подполковника Юрия Черниговского и ещё много коллегам, друзьям, помощникам «Флага Родины».

Вместе мы и продолжим обеспечивать читателям знание реального факта. Чтобы формула «осведомлен – значит вооружен» крепила боеготовность Черноморского флота, дух военных моряков, наше единение в защите родной земли.

Наталья МИКИРТУМОВА,
заслуженный журналист Крыма

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Сергей Владимирович, читатели «Флажка» мало знакомы с вами, расскажите вкратце о себе, своей семье.

– Родился я в семье военных в польском городе Щецине. Мой отец, полковник Владимир Иванович Боднарук, служил в Воздушной армии СССР. После окончания ХВВАУЛ я проходил службу в разных гарнизонах и на разных должностях. За это время освоил самолёты: Л-39, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-27, Су-24, Су-24М, ТУ-134, Су-30СМ, пробыл в воздухе более 1.700 часов. У меня крепкая, надёжная семья, любимая жена Эвелина и взрослый сын. В настоящее время старший лейтенант Александр Боднарук продолжает нашу семейную династию военных, служит в Вооружённых Силах России.

– Сергей Владимирович, за какие заслуги Родина наградила вас орденом Мужества и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени?

– Если коротко, за участие в боевых действиях на Северном Кавказе.

– Сергей Владимирович, с каким настроением вы приступили к выполнению новых для себя обязанностей? Какие ближайшие задачи стоят перед вами?

– Настроение хорошее, постараюсь как можно быстрее освоить новую должность, а для этого в кратчайшие сроки изучить состояние дел в частях и подразделениях черноморской авиации, вникнуть в обстановку и приступить к работе. Буквально на днях вместе с Геннадием Ивановичем Загоновым мы побывали во время проведения лётных смен в Сакском штурмовом и Качинском смешанном авиационных полках. Я познакомился с руководством частей и подразделений, лётным и инженерно-техническим составом, с авиационной техникой, которую эксплуатируют и обслуживают авиаторы.

– Ваше первое впечатление о черноморской авиации?

– Хорошее. В каждом полку подавляющее большинство лётчиков, штурманов, инженеров, техников – опытные профессионалы. Можно с

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Быть всегда на высоте

твёрдой уверенностью сказать, что экипажи подготовлены к практически любым боевым действиям – нанесению бомбовых и ракетных ударов по наземным целям, надводным и подводным объектам противника, ведению разведки, обеспечению высадки десанта. Приятно и то, что в этом году (как и в прошлом) в черноморской авиации не было ни одного случая срыва полётного задания по причине несоответствия уровня лётной подготовки в экипаже. Впечатлила и эксплуатируемая в Сакском штурмовом авиационном полку, где командиром первоклассный военный лётчик полковник

Андрей Леонидович Киселёв, боевая техника. На сверхзвуковых штурмовиках Су-24, Су-24М и истребителях Су-30СМ экипажи в процессе различных учений не раз на практике демонстрировали свой высокий профессионализм в воздухе.

Высокий уровень боевой готовности и в Качинском смешанном авиационном полку, которым командует тоже первоклассный лётчик полковник Анатолий Евгеньевич Степанов. А вот авиационная техника, которую они эксплуатируют не один десяток лет, далеко не современная. Например, противолодочная амфибия Бе-12 счи-

тается надёжной боевой машиной, качинцы сотни раз демонстрировали на ней высокую боевую готовность, профессионализм в воздухе. Её необходимо просто переоборудовать современной радио- и электронной аппаратурой. Насколько мне известно, разговор об этом уже идёт на высоком уровне. Далеко не современные в полку и транспортники Ан-26, вертолёты Ка-27. В конечном итоге всё это в какой-то мере сказывается на боевой готовности экипажей да и полка в целом. Успехи качинцев могли быть ещё значимее, если бы произошло обновление самолётов и винтокрылых

боевых машин. Уверен, что пройдёт ещё немного времени, и авиационный парк Качинского авиагарнизона также обновится, как это уже произошло в Сакском штурмовом авиаполку, экипажи которого боеготовы днём и ночью к полётам в простых и сложных погодных условиях на современных и суперсовременных боевых машинах.

– Сергей Владимирович, по вашему мнению, как обстоят дела в черноморской авиации с подготовкой молодых экипажей?

– Вы затронули очень важную тему. Одной из главных задач в этом году мы считаем продолжение совершенствования лётного мастерства экипажей, повышение их боевой готовности, обеспечение безопасности полётов. Приоритет будем отдавать тем, кто ещё совсем недавно после окончания лётных училищ прибыл для продолжения службы в морскую авиацию ЧФ. Будем стараться не оставлять без должного внимания ни одного лейтенанта, независимо от того, лётчик он или наземный специалист, оказывать действенную помощь всем, кто в ней нуждается. В настоящее время в авиаполках молодёжи уделяется постоянное внимание. Так, некоторые молодые пилоты Сакского штурмового авиаполка, за короткие сроки освоив сверхзвуковые штурмовики Су-24, Су-24М и разведчики Су-24МР, уже пересели на суперсовременный сверхзвуковой истребитель Су-30СМ, успешно его осваивают. Молодцы!

– Сергей Владимирович, ваше прибытие на Черноморский флот совпало со столетним юбилеем морской авиации России, что бы вы хотели пожелать авиаторам в этот праздничный день?

– Крепкого здоровья, семейного благополучия, чистого неба над головой, дальнейшего роста профессионального мастерства, быть всегда на высоте! С праздником вас, черноморские авиаторы!

Юрий БОГОМОЛОВ

НА СНИМКЕ (слева направо): полковники Геннадий Загонов и Сергей Боднарук.

Фото Ивана Иванова



В небе – молодёжь

Несколько дней назад два борта, пилотировали которые капитан Николай Сушков (его возраст 29 лет) и старший лейтенант Иван Худяков (28 лет), убили на Ейский аэродром, где проходил конкурс морских лётчиков всех четырёх российских флотов «Морской ас-2016». Во время конкурса авиаторы выполняли различные по сложности и ответственности задания: демонстрировали в небе высший пилотаж, практически применяли на Копанском полигоне бомбовое вооружение по малоразмерным целям, выполняли стрельбы неуправляемыми ракетами по укрытым объектам «противника»... Можно лишь догадываться, как непросто было одержать победу в соревнованиях, в которых принимали участие лучшие из лучших, заняв призовое место, а уж тем более завоевать кубок.

Я не случайно подчеркнул возраст черноморских лётчиков: молодые

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

парни, им и тридцати нет, и такое доверие! Надо сказать, что командование штурмового авиаполка, которым руководит первоклассный военный лётчик-инструктор полковник Андрей Киселёв, несмотря на то, что в полку немало высококлассных пилотов, остановило свой выбор именно на этих двух молодых летчиках, именно их направило в Ейск защищать честь и достоинство черноморской авиации. Хотя, повторяю, выбрать было из кого.

В полку служат опытные, хорошо подготовленные в профессиональном отношении экипажи. Дружный, сплочённый коллектив не раз признавался лучшим в морской авиации ЧФ (этот год не исключение). О результатах боевой учёбы штурмовиков можно судить по результатам проводимых на флоте и в морской авиации ЧФ различных учений, в процессе которых авиаторы не только демонстрировали в воздухе

свой высокий профессионализм, но и нагоняли страх на непрошенных гостей (моряков американского военного корабля), которые прибыли в Чёрное море явно не с целью полюбоваться красотами нашего Крыма.

Вернёмся к экипажам капитана Николая Сушкова и старшего лейтенанта Ивана Худякова. Оба молодые парня служат в первой эскадрилье, которой командует первоклассный военный лётчик-инструктор подполковник Игорь Дергунов. За время службы Игорь Викторович освоил четыре вида боевых машин, пробыл в воздухе более 700 часов. По итогам зимнего периода обучения эскадрилья была признана лучшей в авиаполку – второй год подряд. Важно и то, что в эскадрилье базируются, кроме Су-24С, не так давно поступившие на вооружение авиаполка и суперсовременные сверхзвуковые штурмовики Су-30СМ, успешно осваиваемые лётчиками первой, где боль-

шой процент молодых пилотов и штурманов (средний их возраст составляет 27 лет).

В настоящее время экипажи «тридцаток» приступили к отработке в небе ещё одного сложного и очень ответственного упражнения – воздушного боя с истребителями противника на малых и средних высотах. По команде руководителя полётов они осуществляют поиск вражеского истребителя, после обнаружения выполняют по нему тактические пуски ракет средней и малой дальности. В недалёком будущем авиаторы должны также приступить к отработке дозаправки Су-30СМ топливом в воздухе.

...И вот вдаль послышался надрывный гул реактивных турбин. Плавно коснувшись колёсами шасси бетонки, сверхзвуковой истребитель Су-30СМ вскоре зарулил на стоянку. Вслед за ним посадку произвёл и экипаж штурмовика Су-24М.

Нельзя было не заметить, что авиаторы покидали боевые машины в хорошем настроении. Им было чему радоваться, чем гордиться! Пилоты успешно справились с поставленной задачей!

Среди встречающих был и временно исполняющий обязанности командира полка подполковник Андрей Когут. Под аплодисменты авиаторов Андрей Сергеевич поздравил пилотов с одержанной победой, за первое место вручил старшему лейтенанту Ивану Худякову кубок, капитану Николаю Сушкову за второе место – грамоту.

Нет сомнения в том, что дружный, сплочённый коллектив эскадрильи подполковника Игоря Дергунова, да и штурмового авиаполка в целом, будет и впредь на высоте, в прямом и переносном смысле этого слова. С праздником вас, уважаемые авиаторы!

Юрий БОГОМОЛОВ

Фото капитана Павла Горбачева

авиации России



Летающие лодки, в том числе М-5 с флотскими номерами 38, 56 и 43, на морской авиационной базе Николаем II 14 мая 1916 г. На переднем плане – аппарат «Кертисс» с флотским номером 72 (модель Ф) постройки завода Щетинина.

17 июля 1916 года, поднявшись в воздух на «летающих лодках» М-9 инженера-авиаконструктора Д. Григоровича с авиатранспорта «Орлица», балтийские лётчики атаковали, а затем и сбили два германских аэроплана. Этот день согласно приказу Главнокомандующего Военно-Морским Флотом от 19 декабря 1995 года и стал днём рождения морской авиации Отечества.

Организационно морская авиация была создана ещё в начале XX века из отрядов, входящих в две воздушные дивизии, командирами которых были Б. Дуров (на Черноморском флоте) и М. Федорович (на Балтийском флоте). На иностранных аэропланах и отечественных «летающих лодках» Д. Григоровича и С. Сикорского ещё в Первую мировую войну 1914–1918 годов морские лётчики решали задачи нанесения бомбовых ударов по кораблям, транспортным, а также осуществляли поиск вражеских подводных лодок, занимались корректировкой артогня, ведением воздушной разведки как с модернизированных крейсеров «Император Николай I», «Император Александр I», так и с транспортов «Орлица»...

Признанными асами этой войны, кавалерами многих орденов Российской империи были морские лётчики С. Ларин, А. Прокопьев-Северский, Я. Нагурский и К. Арцеулов, который сбил 18 германских аэропланов.

К концу октября 1917 года самолётный парк морской авиации составлял 269 боевых самолётов, на которых лётчики сражались за Советскую власть в годы Гражданской войны 1918–1921 годах против белой гвардии, войск Центральной рады и интервентов – 14 государств Антанты: США, Франции, Англии... Морские лётчики сбросили на врага 90 тысяч бомб, выполнили 20 тысяч боевых вылетов.

За проявленное мужество и особые заслуги в боях за Советскую Россию 219 пилотов были награждены высшим в то время орденом Красного Знамени, среди них асы морской авиации: С. Знаменский, С. Столяров, А. Ануфриев, В. Лавров, Я. Нагурский.

Бурное развитие авиации ВМФ произошло уже в СССР. Несмотря на разруху, голод, Советское правительство в 1922 году утвердило программу развития морской авиации, выделив из бюджета 35 миллионов рублей на восстановление и создание новых авиационных заводов, а также конструкторских бюро, руководителями которых стали

А. Туполев, Н. Поликарпов, Д. Григорович. Это они создали для авиации Военно-Морского Флота бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3, разведчики Р-3, Р-5, истребители И-5, И-153, амфибии М-15, М-20.

Морская авиация укрепляла свои крылья, авиаторы ВМФ повышали боевую профессиональную выучку, которая была проверена в 1934 году при спасении экипажа затёртого во льдах в районе Берингова пролива парохода «Челюскин». За спасение соотече-

Век над волнами



Морские крылья Советской России росли и крепились. Этому способствовала программа «Создание большого океанского флота, достойного великой Советской державы», которая и утвердила организацию нового рода авиации Военно-Морского Флота, а также воспитание из молодёжи опытных талантливых авиаспециалистов ОКБ – А. Яковлева, С. Лавочкина, А. Микояна, П. Сухого, В. Петлякова, С. Ильюшина, Г. Бериева, которые вместе с авиапромом, начиная с 1940 года, стали обеспечивать страну новыми скоростными истребителями: МиГ-3, Як-1, Лаг-3, бомбардировщиками Пе-2, Ил-4, СБ, штурмовиками Ил-2, летающими лодками Мбр-6.

стvenников все семь морских полярных лётчиков стали Героями Советского Союза. Вот их имена: А. Ляпидевский, С. Леваневский, В. Молоков, С. Доронин, Н. Каманин, М. Слепнёв, М. Водопьянов.

Морские крылья Советской России были проверены в Испании, Монголии, Китае, в войне с белофиннами, где авиаторы Военно-Морского Флота показали свою высокую боевую выучку.

Через год на всех флотах были созданы объединения (воздушные армии), первыми командующими назначены С.Ф. Кузнецов (СФ), В.А. Русаков (ЧФ), В.В. Ермаченков (БФ) и П.Н. Лемешко (ТОФ). В 1939 году им было присвоено звание генерал-майор.

Если в 1932 году авиация ВМФ располагала всего лишь 299 боевыми самолётами, то в январе 1941 года её авиапарк составил 2.260, а к началу Великой Отечественной войны – 2.500 боевых машин. К боевым действиям к началу войны было подготовлено 100% днём и 55% ночью морских лётчиков.

Великая Отечественная война стала испытанием для авиаторов ВМФ СССР. Они решали различные задачи в воздухе: поддерживали войска Приморских армий, обеспечивали проводку конвоев на Северном флоте. Морские лётчики принимали также активное участие в обороне Ленинграда, Севастополя, Одессы, Мурманска, в битве за Кавказ, наносили мощные бомбовые удары по военно-промышленным объектам Германии, Румынии, их столицам – Берлину, Бухаресту, другим городам третьего рейха, Румынии, портам и базам в Польше, Болгарии.

Так, в ночь на 8 августа 1941 года 15 экипажей 1-го минно-торпедного авиаполка Краснознамённого Балтийского флота на самолётах ДБ-3 (ведущий авиагруппы командир Е. Преображенский, штурман полка П. Хохлов) неожиданно для фашистов нанесли ночью мощный бомбовый удар по светящемуся Берлину. Операция «Берлин-возмездие» была выполнена успешно.

стран Восточной Европы на приморских направлениях. За время войны морскими лётчиками было потоплено 70 процентов от всех потопленных кораблей флота Германии (839 кораблей, транспортов, судов, 681 повреждён). Сбито 5.523 вражеских самолётов, уничтожено 1.509 танков, 402 артбатареи, 9.455 автобронемашин. 259 лётчиков стали Героями Советского Союза, пятеро из них, прославленные асы Борис Сафонов, Василий Раков, Алексей Мазуренко, Нельсон Степанян, Николай Челноков, стали дважды Героями.

Закончилась Великая Отечественная война. В Вооружённых Силах Советского Союза произошли организационно-мобилизационные мероприятия. Авиация ВМФ со временем стала реактивной, ракетноносной, сверхзвуковой, а ещё и корабельной. С постройкой противолодочных крейсеров «Москва» и «Ленинград» авиаторы 78-го и 872-го вертолётных полков начиная с 1968 года стали выходить на боевую службу в Средиземное море для поиска и слежения за атомными подводными лодками США и НАТО.

Апогеем развития мощи авиации ВМФ стали 80–90 годы XX столетия, когда морские лётчики, впервые в ВМФ, освоили сверхзвуковой дальний ракетноносец Ту-22М2 (Ту-22М3). Первый успешный пуск ракеты Х-22 выполнил на нём командир эскадрильи подполковник В. Задирака.

Наступил 1991 год, с его приходом были надломлены морские крылья Отечества. На флотах были расформированы МРА, ПЛА, корабельная противолодочная штурмовая авиация. Военно-Морской Флот потерял на несколько порядков свой военный потенциал, а Отечество – надёжное прикрытие на приморских направлениях. Через несколько лет пришло прозрение. Новое руководство России разработало национальную стратегию безопасности страны, приняло Морскую доктрину, а также программу оснащения новой авиационной техникой частей и соединений Российской Федерации до 2020 года с поставкой в полки самолётов четвёртого поколения. Всё это вселяет надежду, что, пройдёт ещё немного времени, и мощные морские крылья Отечества будут восстановлены, а с ними и авианесущий флот России. Авиаторы всех поколений верят в великую Россию!

Со 100-летним юбилеем морской авиации вас, боевые друзья!

**Генерал-майор авиации в отставке
Юрий ЗВЕПЕВ,
заслуженный военный лётчик СССР**

Летающие лодки МБР-2 с двигателями М (АМ)-34НБ авиации Черноморского флота СССР. 1940 год.

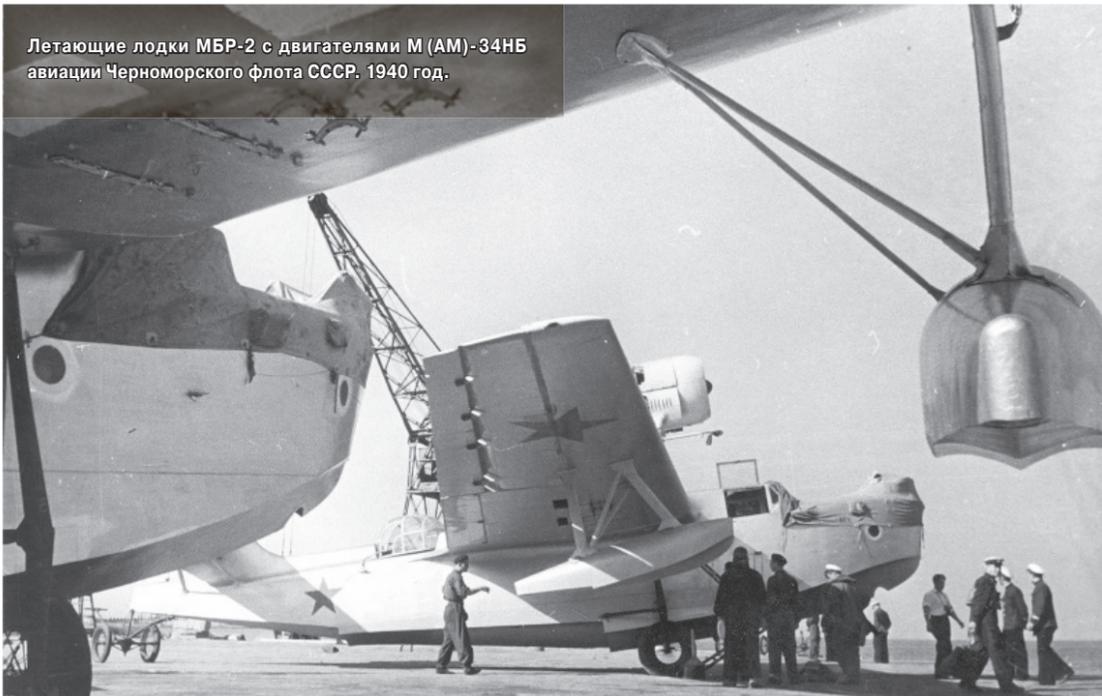


Фото Александра Григорьева

Твои люди, флот

16 июля капитану 1 ранга в отставке Виталию Фёдоровичу Юрганову исполнится 70 лет. На Черноморском флоте его фамилию и труды хорошо знают не только моряки-спасатели, хотя вся служба Виталия Фёдоровича была связана только с поисково-спасательным делом.

Коллеги по АСС–ПСС–УПАСР в разговорах и при служебных оказиях часто отмечали его высокие командирские и организаторские качества. О профессиональных качествах Юрганова говорить просто некорректно. В спасательном деле дилетанты и случайные люди не приживаются.

Если быстро пробежаться по биографическим



Склонен к научной работе...

вехам офицера, то они укажут на вполне конкретные заслуги. В советские времена Юрганов командовал спасательными судами «Казбек», СС-26, СС «Эльбрус». В те времена спасательные суда решали десятки тактических и специальных задач в самых разнообразных акваториях и морях. Когда Юрганов держал свой флаг на СС-26, он вывел своё судно в передовые. Причём за результативные действия в дальней морской зоне, дисциплину и сплочённость экипажа СС-26 стало по праву лучшим судном Средиземноморской эскадры. Таково было твёрдое решение командующего флотом.

После окончания академии Виталию Фёдоровичу предложили командовать океанским спа-

сателем «Эльбрус». Под его руководством экипаж уверенно освоил новую технику, успешно провёл мореходные испытания, включая штормовые в Бискайском заливе, осуществил несколько научных экспериментов с комплексами длительного пребывания человека под давлением. По водоизмещению, численности экипажа и концентрации технических устройств СС «Эльбрус» вполне можно сравнить с ракетным крейсером или БПК, настолько он был громадный и сложный в освоении. Только глубоководных подводных аппаратов на борту СС «Эльбрус» находилось четыре! А уникальнейшие водолазные комплексы, которые не уступали зарубежным аналогам... Все было необычным, революционным для нашего флота. И

большой опыт Юрганова, его волевые качества позволили в невероятно сжатые сроки ввести судно в первую линию.

В 1989–1990 годах капитан 1 ранга Виталий Юрганов возглавлял поисково-спасательную службу ЧФ, а затем передал эту должность капитану 1 ранга Геннадию Васенко. «Хочу признать большие заслуги Виталия Юрганова в нашем нелёгком спасательном деле, – подтверждает председатель совета ветеранов УПАСР ЧФ капитан 1 ранга в отставке Геннадий Васенко. – На всех постах, которые он занимал, он показал себя грамотным специалистом и достойным командиром. Практически везде и в любой обстановке Виталий Фёдорович находил время, чтобы анализировать деятель-

ность поисково-спасательной службы и УПАСР ЧФ, выявлять наиболее слабые стороны в работе подразделений и повышать эффективность спасателей-черноморцев. Эта склонность к творческой работе всегда выделяла его среди коллег».

Особенно подобные качества развились у Юрганова, когда он был назначен начальником дельфинария, что располагался в Казачьей бухте. Несколько лет он руководил научными экспериментами с морскими животными и получил в этой области уникальный опыт.

Уйдя в запас, Виталий Фёдорович не расстался с Черноморским флотом. Какое-то время работал служащим в бригаде спасательных судов, воспитывал молодых командиров, капитанов и водолазов. Сегодня Юрганов – преподаватель в центре подготовки морских спасателей и водолазных специалистов ВМФ. Его ценный опыт очень нужен современникам, полезен всем – и матросам, и контрактникам, и молодым командирам. Оставаясь в душе морским спасателем, Виталий Фёдорович продолжает свою профессиональную исследовательскую деятельность. Он активист ветеранского движения, участник многих памятных и общественных акций на флоте и в городе. И при этом он всегда высказывает своё отношение к развитию флота и тенденциям поисково-спасательного дела.

Коллеги по службе, ветераны АСС–ПСС–УПАСР поздравляют Виталия Фёдоровича Юрганова с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, успехов в профессиональной деятельности и служебном творчестве!

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: командир СС «Казбек» капитан-лейтенант Виталий Юрганов с лучшими моряками судна.

Счастливым эпизод той страшной войны

...Август 1942 года. Фашисты рвутся на Кавказ. Наши войска с огромным напряжением сдерживают противника. От линии фронта до Туапсе всего 17 километров. Три часа пешком.

На пирсе Туапсе толчея невероятная. Только что прибывший сторожевой катер СК-065 принимает на борт женщин и детей 5-го Краснознаменного Туапсинского дивизиона, командиром которого был Герой Советского Союза П. Державин. Приказ командиру катера Павлу Сивенко дан чёткий: доставить группу эвакуируемых в Батуми. Почти шесть десятков человек гражданского населения сумел разместить в «своих апартаментах» экипаж катера, тогда пока ещё не гвардейского, но уже знаменитого своей удачливостью.

Прозвучали привычные команды. Катер сноровисто отвалил от пирса и, сделав полуразворот, вышел в море, которое встретило его неприветливой волною и свежим ветром. Стоявший на мостике старший лейтенант Павел Сивенко тревожно взглядывался в небо. Путь до Батуми неблизкий, даже при максимальной скорости не один час пройдет, пока СКА-065 достигнет цели. Сивенко не раз эвакуировал гражданских лиц, но каждый раз, имея на борту детей, испытывал тревогу от возможной встречи с крылатыми стервятниками.

Предчувствие не обмануло опытного командира. Сигнальщик доложил о приближении «юнкерсов». Сивенко приказал радисту радиogramмой вызвать нашу авиацию и дал команду готовиться к бою.

Маневрируя, катер уклонялся от пулеметных очередей и разрывов бомб. Обе пушки привычно давали отпор, посылая навстречу самолетам свои снаряды. Минут через сорок появились самолёты прикрытия, которые быстро отогнали фашистов от катера, завязав с ними воздушный бой.

Эта боевая стычка с «юнкерсами» была не последним испытанием для экипажа в этом походе. Катер, всё дальше уходя от места боя, сноровисто и ритмично преодолевал встречную волну. Миновали траверз Дагомыса, следом – Сочи. Из рубки Павел Сивенко увидел, что с боцманом Антоненко о чём-то взволнованно говорит женщина, старшая группы эвакуируемых. Через пару минут и командир знал, что на борту корабля в кубрике есть беременная. Качка, а скорее всего пережитый страх от случившегося боя побудили природу «включить механизм» родов. Старшей не нравилось состояние роженицы: бледная, дышит, словно задохнется. Только и смогла узнать, что у неё роды первые, поэтому боится и переживает страшно. Сопровождающих её лиц нет, муж – офицер, служит в Красной Армии. Вместе с группой женщина следует в Батуми, оттуда на-

меревается попасть в Баку и через Каспийское море – в Среднюю Азию, где проживает родня мужа. Сама была уверена, что роды наступят только через одну-две недели, поэтому решила на поездку. Но самочувствие выдавало её напряжение.

Многое повидал командир Сивенко за истекший военный год, но в такой ситуации оказался впервые. Акушерским делом, если дело дойдет до родов, на практике не занимался.

Узнать, кто из экипажа или из женщин знаком с вопросами акушерства. Нужна горячая вода.

Команды Сивенко были, как всегда, лаконичными и точными.

– Есть, товарищ командир! – Антоненко мигом спустился по трапу.

Двигатели пели ровно, на пределе своих мощностей. Прошли Гагру, Пицунду. Каждые пятнадцать минут старшая группы докладывала командиру о самочувствии роженицы. Из Сухуми

дётся с командиром. Через пару минут пружинистой походкой к носилкам подошел старший лейтенант Сивенко. Только наклонившись, он услышал просительный шепот: «Товарищ командир! Умоляю вас, дождитесь меня, пожалуйста. Вы здесь долго будете?». Он пожал плечами: «Часа три-четыре. Это незапланированная стоянка. Практически боекомплект, возьмем воды, припасы. Потом – в Батуми». Она нашла его руку, сжала, как смогла: «Умоляю, дождитесь

спросит нетерпеливый читатель. А ничего страшного!

Женщину осмотрели врачи. Как только роженица оказалась в родильном отделении, сразу начались роды, которые прошли на удивление благополучно. Женщина была в полном сознании, слышала всё, о чем говорили врачи. А они по-хорошему радовались, что всё обошлось без разрывов, и так быстро свершилось чудо – появление на свет новой жизни.

После уловок мать окрепла настолько, что, стремясь успеть на катер, она, завернув ребёнка в одеяло, тихо сбегала из одноэтажной больницы через окно. Как пройти к причалу, ей подсказали прохожие. Преодолевав слабость, она торопливо шагала к друзьям на катер. Судьбе было угодно так распорядиться, чтобы всё произошло столь стремительно и благополучно. Наверное, и судьба рожденного мальчишки должна быть теплой и хорошей.

– А в Интернете гуляет байка, что роды состоялись на самом катере при подходе к Сухуми, – не удержался я от уточнения.

– Знаю, – Павел Павлович махнул рукою. – Мы сделали всё, чтобы роды, случись они на катере, прошли благополучно. Но рожала она всё-таки в больнице!

Жаль, но память Павла Сивенко не сохранила имени женщины, которая в августе 1942 года в Сухуми родила мальчишку. Естественно, не знает имени, фамилии своего «крестника». Не знает, как у них сложилась дальнейшая жизнь. На мой вопрос: «Хотелось бы увидеться?» ответил удивительно быстро, чувствовалось, что не единожды приходила в голову эта мысль: «А как же! В этом году уже семь десятков стукнет этому факту (беседа состоялась в 2012 году). Время летит быстро. Мне уже 94-й год пошел. Хорошо бы свидеться и послушать «крестника». Может быть, и мать его жива? Вспоминают ли они необычные обстоятельства факта рождения человека? Вдруг её внуки откликнутся!».

Согласитесь, неординарная история случилась в августе 1942 года, к которой причастен экипаж катера СК-065 и лично его командир Павел Сивенко.

Жаль, что уже нет в живых и самого Павла Павловича. Но вся жизнь его – взлёт судьбы человека, любившего Родину, умело и героически её защищавшего, отстоявшего нашему поколению свободу и независимость.

Надеюсь, публикация привлечет внимание активистов программы «Жди меня». Может быть, дети и внуки командира славного катера Павла Сивенко встретятся с детьми и внуками женщины, которая родила мальчишку в августе 1942 года в Сухуми.

Геннадий ЭЛЬЧИЕВ,
член Союза журналистов России

Как на СК-065 готовились роды принимать

С интересом прочитал статью Андрея Лубянова «Память о Павле Сивенко» («Флаг Родины» от 11 мая 2016 г.), посвящённую командиру героического гвардейского сторожевого катера СК-065. Завершается она предложением: установить на доме по улице Одесской, где жил Павел Сивенко, мемориальную доску. Двумя руками голосую за это предложение.

Горжусь, что лично был знаком с этим выдающимся человеком. В одну из наших встреч я услышал, что в богатой неординарными событиями истории катера была такая, которую хочу рассказать читателям «Флажка», чтобы, если повезёт, вместе узнать её окончание.

– Из медицинского курса в училище, когда проходили вопросы оказания помощи роженицам, ребята только смеялись на занятиях, – вспоминал Павел Павлович. – Что тогда говорили? Всё делает природа, она знает лучше. Наша задача – ей помочь. Молнией в память всплыл эпизод из детства, когда бабушка рассказывала соседке, как надо помогать роженице. Я, никем не замеченный, сидел и слушал. Кто же знал тогда, что случайно подслушанный в далеком детстве разговор окажется нужным через столько лет и в таких обстоятельствах. Бабушка говорила, чтобы рожаящая обязательно тужилась, процесс будет идти естественнее и легче. Нужна будет теплая вода обмыть ребёночка. Перевязать пуповину, обязательно, чтобы ребёнок подал голос, шлёпнуть по попке.

– Место для роженицы сделать на палубе, здесь свежего воздуха больше, чем в кубрике, – решил командир. – Что будем делать? – переспросил Сивенко Антоненко.

– Принимать роды будем, боцман. Радисту – дать радиogramму в Сухуми, пусть приготовит скорую помощь.

радиogramмой ответили, что на причале будет ожидать скорая помощь.

Боцман приготовил чистое бельё, кок Г. Келянский на примусе кипятил воду в самой большой кастрюле. Самой трудной задачей было выкроить свободное пространство для роженицы. Предстоящие роды – совсем не зрелище. Поэтом детей, вертевшихся на палубе, заставили сойти в кубрики. Главное – место. Выручила флотская смекалка. Ствол носовой пушки задрали вертикально вверх, наверху к стволу закрепили брезент, который опустили вокруг, получилось некое подобие шалаша. Краснофлотцы перенесли роженицу из кубрика в «родильное отделение» катера.

До Сухуми оставалось около часа хода. Командир, отвечающий в буквальном смысле слова за всё, что происходит на корабле, обязан был и принял необходимые меры, чтобы обеспечить благополучные роды.

Бог миловал, вмешательство моряков не понадобилось. Вскоре последовала филигранная швартовка в Сухуми. Краснофлотцы осторожно перенесли на пирс беременную женщину. Слабым голосом она попросила уви-



Геополитика

ВЫНУЖДЕННОЕ ИЗВИНЕНИЕ

Начнём с вопроса, почему же Турция сбила российский самолёт и на что надеялась. Россия осенью прошлого года, начав операцию в Сирии, стала весьма деструктивно влиять на планы Эрдогана по свержению Асада и расчленению САР (подробно об этих планах «Флаг Родины» писал в статье «Эрдоган поставил мир на грань войны»). Таким образом, было поставлено под сомнение достижение всего того, ради чего Эрдоган рисковал, вмешиваясь в конфликт. После нескольких демаршей, призванных продемонстрировать российскому руководству недовольство Анкары, атака на самолёт стала попыткой устрашения России, демонстрацией решимости идти ва-банк. При этом Эрдоган надеялся на то, что, учитывая немногочисленность российской группировки ВКС в Сирии и сил её прикрытия, В. Путин дрогнет. Ну немного пошумит Москва больше для внутренней аудитории и смирится, откорректировав свои планы под турецкие интересы. Но, желая поднять собственный вес в глазах России и США, он добился прямо противоположного результата, вдобавок поставив под удар экономику своей страны. Ответная реакция Москвы была совершенно естественной. Ни уничтожение самолёта, ни убийство лётчика не было оставлено без последствий.

Заморозив все связи с Турцией, Владимир Путин выиграл войну нервов, за которой стояла не эмоциональная реакция на «удар в спину», а хладнокровный геополитический расчёт. Турция в результате санкционных мер понесла убытки по разным источникам 12–15 миллиардов долларов США, и убытки эти нарастали. Кроме того, Эрдоган практически оказался в политической изоляции на международной арене и под перекрёстным огнём критики местных элит, в том числе, военной. Турецкий лидер проиграл и, хотя и сквозь зубы, вынужден был признать свою неправоту. Это серьёзная победа с долгоиграющими последствиями.

Вместе с тем в любой операции – военной или геополитической надо совершенно четко представлять, каких результатов необходимо достичь и где находится тот рубеж, который переходить нельзя. Российский лидер очень чётко эти геополитические нюансы понимает, что доказано уже неоднократно. Кроме того, в любой подобной комбинации «высший пилотаж» заключается не в том, чтобы повернуть противника в бездну, добившись пирровой победы, а в том, чтобы сделать его хотя бы своим партнёром. Не так уж много у нас этих партнёров, особенно среди членов блока НАТО. Так что предположу, что в нормализации отношений заинтересованы обе стороны. При этом надо четко представлять, что Турция – это мощная и влиятельная региональная держава с сильными и хорошо мотивированными вооружёнными силами.

Тем более что война в Сирии продолжается. И многие наши недруги хотели бы превратить её в очередную русско-турецкую войну. Надо ли говорить, что это было бы не в интересах ни Москвы, ни Анкары. Турция не союзник России, но не следует ее делать противником, тем более в сирийском кризисе. Это может стоить многих жизней нашим союзникам, а возможно, и нашим военным служащим. Заметим, что у Турции есть стратегические интересы в Сирии, отметим только два – курдских и сирийских беженцев. Но если до 24 ноября Эрдоган думал, что турецкая позиция будет самой важной при решении будущего Сирии, то теперь он осознал очевидное: в сирийском урегулировании Турции придется действовать в координации с Россией.

Президент Эрдоган долго искал формулу примирения, которая бы устраивала обе стороны. Особенно активно в последнее время, потому что обстоятельства стали работать против него. Стало ясно, что теперь его бывшие союзники нанесли ему «удар в спину». Если раньше Эрдоган ещё рассчитывал, что сможет договориться с Вашингтоном, шантажируя его перспективой восстановления отношений с Россией, то к лету стало окончательно ясно – США сделали однозначную ставку на курдов. Американцы поставили цель взять Амукилиан курдов без привлечения Турции, проигнорировав неоднократные предложения помощи

Анкарой. Тем самым Штаты прислали «чёрную метку» Эрдогану, продемонстрировав, что больше не делают на него ставку. Стало очевидно и другое. Страшный сон Анкары – создание единого сирийского Курдистана (которого к тому же будут прикрывать США), полностью контролирующего турецко-сирийскую границу, – вопрос времени. Кроме того, с созданием курдского анклава на границе гражданская война вполне мо-

ушения, чтобы забрать тело погибшего пилота Олега Пешкова у сирийских «оппозиционеров» и передать его российской стороне с учетом всех военных и религиозных процедур. «Я хочу ещё раз выразить свое сочувствие и глубокие соболезнования семье погибшего российского пилота и говорю: извините. Всем сердцем разделяю их боль. Семью российского пилота мы воспринимаем как турецкую семью. Во имя

стран речь сегодня идет о действительно важных национальных интересах – политических и экономических. И хотя наказания убийце Россия всё равно будет требовать, извинения и компенсации – это только исходная черта, необходимое условие для начала диалога и лишь в какой-то мере урок туркам на будущее.

О проблемах Турции мы уже бегло упомянули, какие же интересы имеет

строительство первой в этой стране АЭС «Аккую». К АЭС по разным причинам вернуться очень не скоро, а вот по газу...

Эксперты напоминают: Россия никогда не отказывалась от прокладки газопровода в Юго-Восточную Европу и на Балканы. Это может быть и «Южный поток» (через Болгарию, которая все ещё мечтает о транзите нашего газа), и «Турецкий поток» в новом виде. Этот проект выгоден обоим сторонам. Сейчас Турция получает более 14 млрд кубов российского газа по газопроводу, идущему через Украину и Румынию. Но в 2020-м транзитный договор между Украиной и РФ заканчивается и, скорее всего, возобновлен не будет. Первая нитка «Турецкого потока» должна была забрать на себя объемы, идущие транзитом через Украину. Это стратегический проект. Есть и другие вопросы, по которым необходимо договариваться: торговля, строительство, туризм. А чтобы договориться, надо разговаривать.

О ПАТРИОТИЗМЕ, ТУРИЗМЕ И ТУРЕЦКИХ ПОМИДОРАХ

Хотя от отсутствия пресловутых турецких помидоров (кстати, цены на овощи без них взлетели высоко) я особенно не страдал и не видел себя в розовых снах почитающим на чистом песочке пляжа в Анталии, нормализацию отношений я всей душой приветствую. Приветствую, хотя и не понимаю турецко-курортного психоза, возникшего у российского обывателя. Ну как минимум хорошо бы подождать, пока нам не расскажут, как принимающая страна будет обеспечивать нашу безопасность. Напомню, за первые шесть месяцев этого года в 49 терактах в Турции погибли свыше 250 человек. Но я имею в виду не только теракты, но и отношение среднестатистического турка, которому несколько месяцев пропаганда промывала мозги, живописуя кровавадно-русского. Вспомним, как сразу же после атаки на российский бомбардировщик по всей Турции прокатилась волна националистических и антироссийских митингов, а многие депутаты парламента выступили с гневными речами в адрес Москвы, как будто это Россия сбила турецкий самолёт. Так что пусть бы горячие турецкие парни маленько поостыли да пар выпустили. А турецкая полиция объяснила той шпане, которая отдыхает и лечится в стране после боевых действий на стороне боевиков, что любое посягательство на российского туриста будет приравняться к тяжкому преступлению против турецкой государственности. С учётом того, что г-н Эрдоган очень не любит прощения просить.

Напоследок замечу, что разрешение продажи путёвок в Турцию спровоцировало в соцсетях мутную волну, поднятую ура-патриотами. Смысл их псевдопатриотических страданий сводился к штампам «Путин слил, нас предали!». Мы эти страдания уже наблюдали и по другим поводам. Диванные стратеги-кнопкодавы якобы лучше аналитиков, ученых и политиков знают, кого бомбить, кого миловать, что для России благо, а что ей во вред. Руководствуясь их рецептами, на Донбасс надо вводить войска и «мочить хохлов», в Турции – «захватить Босфор», а также пугать танками Т-90 и без того перепуганную Грибаускайте. Так что если бы Россия последовала подобным советам, как минимум мир уже дрожал бы в «холодной войне» или ещё хуже – горел в атомной войне. Так что давайте оставим внешнюю политику тому, кто в ней разбирается – МИД, который не раз демонстрировал свою компетентность. А также всенародно избранному президенту, чью политику поддерживают, напомним, почти 90% населения страны. Сами же будем максимально ответственно и профессионально выполнять свою работу на рабочем месте и на боевом посту – сегодня в этом наивысшее проявление патриотизма.

Ну а я всё же уверен, что многие сограждане ещё долго не поедут на действительно прекрасные пляжи Турции, потому что, как и автор этих строк, не забыли нашего лётчика Героя России подполковника Олега Пешкова. Нет, я не призываю мстить, я призываю – помнить.

Владимир НЕСМЕЯНОВ

Можно ли верить господину Эрдогану?

Одним из самых обсуждаемых событий последних дней в СМИ и в интернетовских соцсетях, безусловно, явилось наше примирение с Турцией. Действительно, в отношениях Москвы и Анкары после серьёзного кризиса последних месяцев происходит ощутимый позитивный сдвиг. Россия частично отменила экономические санкции, стороны быстро восстанавливают сотрудничество в области туризма. Это стало возможным после публичного извинения президента Реджепа Тайипа Эрдогана, изложенного в послании к Президенту России Владимиру Путину. Даже худой мир, как известно, лучше самой малой ссоры, поэтому данные процессы нельзя не приветствовать. Одно-временно хотелось бы чётко представлять, насколько наступивший мир прочен, ведь серьёзные противоречия между нашими странами никуда не исчезли. Придётся много поработать, чтобы найти компромиссы и, опираясь на них, стабилизировать отношения между странами. Да простят меня наши вновь обретенные заморские партнёры, но россиян волнует и другой вопрос: можно ли верить господину Р. Эрдогану? Иными словами, пошёл ли турецким властям урок впрок?



жет перекинуться из Сирии в Турцию. Малоутешительные перспективы.

Несмотря на то, что триумфальное шествие Сирийской демократической армии (SDF) по территории ИГИЛ затормозилось и взятие Манбиджа и Джералбуса (как и Ракки) с последующим замыканием курдской территории временно откладывается, вектор развития событий остается неизменным. И этот вектор напоминает копьё, направленное в сердце Турции. В итоге кто бы ни взял столицу ИГИЛ, курды не упустят возможности оставить за собой полосу безопасности Азааза – Джералбус, которую Анкара с самого начала пыталась взять под контроль для создания буферной зоны, обеспечивающей безопасность границы.

Не нашел счастья Р. Эрдоган и в Европе. Похоже, ни безвизового режима, ни вступления в ЕС, которого Турция ждёт уже 60 лет, не будет. В условиях разразившегося европейского кризиса, связанного с выходом Британии из Евросоюза, «турецкий вопрос» отходит в Брюсселе далеко на задний план. И если в докризисной Европе г-жа Меркель, попавшая в зависимость от Эрдогана с проблемой беженцев, ещё могла продовать практически любые уступки для Турции, то Brexit сделал невозможным выкручивание рук европейским партнёрам. Это просто опасно. Так что национальные правительства, похоже, добьются от Брюсселя права самостоятельно определять миграционную политику и контролировать свои границы. Видимо, учитывая все эти факторы, а также экономические риски от продолжения конфронтации с Россией, президент Турции Реджеп Эрдоган совершил стремительный внешнеполитический разворот.

ПИСЬМО ТУРЕЦКОГО «СУЛТАНА»

Давайте вновь обратимся к посланию г-на Эрдогана, в котором он наконец-то принес свои извинения за сбивший бомбардировщик Су-24 и выразил свое сочувствие и глубокие соболезнования семье погибшего российского пилота. В письме отмечается, что Россия является для Турции другом и стратегическим партнёром. «У нас, – подчеркивает Эрдоган, – никогда не было желания и заведомого намерения сбить самолёт, принадлежащий Российской Федерации». Далее говорится, что турецкая сторона приложила все

облегчения боли и тяжести нанесенного ущерба мы готовы к любой инициативе», – пишет Р. Эрдоган. Также он отмечает, что в отношении гражданина Турции А. Челика, который ассоциируется со смертью российского пилота, начато новое расследование (ранее обвинения в убийстве с него были сняты).

Таким образом, Анкара частично выполнила или выразила готовность выполнить все три требования, которые Москва предъявляла в качестве обязательных условий для восстановления нормальных отношений. А именно: принести официальные извинения за инцидент; найти и наказать виновных в гибели лётчика; выплатить компенсацию за ущерб. Однако при прочтении послания Эрдогана бросается в глаза, что он извиняется в личном порядке перед семьей погибшего лётчика и приносит ей соболезнования. Это, безусловно, важно, хоть и несколько запоздало. Но президент не приносит извинения России как государству, в отношении которого ВС Турции осуществили акт агрессии и убийство гражданина. То же и с компенсацией. Да, есть готовность компенсировать ущерб семье лётчика, хотя бы и в частном порядке. Но турецкая сторона должна возместить и ущерб, нанесенный российскому государству, – как минимум стоимостью сбитого самолёта. Но на такой шаг турки, похоже, пока не готовы. Наконец, Челик, подозреваемый в убийстве российского лётчика, пока что арестован за незаконное хранение оружия, а не за убийство. Несмотря на первоначальный кураж, этот «Рембо» отрицает свою причастность к гибели российского лётчика и даже уверяет, что отговаривал боевиков стрелять. Сейчас турецкая прокуратура начала новую проверку, но сумеет ли она доказать его вину – не факт.

По большому счету компенсации за самолёт как для России, так и для Турции – это «мелочь». Ведь до обострения отношений товарооборот между нашими странами составил 40 млрд долларов, и шла речь о его увеличении до 100 миллиардов к 2020 г. Тут важно было соблюсти принцип: вы виноваты, признайте это и заплатите. Безусловно, отдельно стоит вопрос о гибели лётчика, но ведь это война, на которой потери неизбежны. Вот только несколько дней тому назад был сбит вертолёт, погибли два российских офицера. Скорбно, но неизбежно в условиях крупных военных операций. А для двух наших

Россия? Начнем с того, что ближе всего к нам – с Черного моря. Вернее, с планов США развернуть в его акватории на постоянной основе флотилию под флагом НАТО. В этих планах значительная роль отводится Турции как самой крупной стране блока в регионе, с самым сильным ВМФ. И от её позиции существенно будет зависеть, как реализуется эта агрессивная по отношению к России натаска идея. Кстати, в былые времена Турция внимательно следила, чтобы ни одна страна не нарушала доктрину Монрёй, регламентирующую проход военных кораблей через Черноморские проливы и их пребывание в Черном море.

Теперь о Сирии. Здесь последнее время с уменьшением бомбовых ударов ВКС РФ ИГИЛ значительно активизировалось. Мирный процесс продвигается медленно с мощным противодействием со стороны радикалов. И по этому вопросу с Турцией есть о чем договариваться. Как отмечают эксперты для Анкары, теряющей контроль над буферной зоной, сегодня Асад может стать спасательным кругом, т. к. власть Дамаска над этой территорией является единственной легитимной, курдское же государство не признали даже США. Поскольку решить вопрос военными средствами, как ранее надеялся Эрдоган, сегодня уже невозможно, единственным вариантом для него остается возможность уцепиться за легитимность официального Дамаска, который пока не признал Курдистана. Видимо, Анкара уже поняла, что все изначальные замыслы по свержению Асада и передаче Сирии потерпели фиаско, и теперь для минимизации проблемы с курдами придётся договариваться с Асадом, а значит – с Москвой. Имеется уже и некоторое сближение сторон в вопросе поддержки Турцией некоторых группировок в Сирии.

Для России также интересно движение Турции в сторону ШОС и зоны свободной торговли с Евразийским союзом. К сожалению, пока ещё никуда не исчезли проблемы с поддержкой Турцией экстремистов из Меджлиса и группировок в Кавказском регионе, а также предоставление им убежища. Существуют ещё и многомиллиардные энергетические проекты, начинавшиеся в период нашей дружбы, вроде «Турецкого потока», и когда-то один из самых перспективных проектов между РФ и Турцией –

К 125-летию Бориса Лавренёва

Романтик революции

Почти сорок лет в титул Драматического театра Черноморского флота вписано имя советского прозаика, драматурга и журналиста Бориса Лавренёва, его пьеса «За тех, кто в море» долгие годы была визиткой театра. Флотских деятелей Мельпомены привычно называют лавренёвцами, уже не ставя сло-

во в кавычки. Звучит тепло и значимо, отражая суть творчества нашего театра, в котором – и верность отечественной культуре, и героика защиты Родины, военно-морской службы, и романтизм мировосприятия. Все то, что свойственно молодой, яростной душе борца за правое дело.

Да, именно революционным романтиком вошел Борис Андреевич Лавренёв (Сергеев) в советскую литературу. 17 июля отмечается 125-летие со дня его рождения. И чем больший срок отделяет нас от времен его творчества, тем яснее, сколь замечательна и непроста была судьба этого талантливого писателя.

Зачарованный музыкой революции, вчерашний поэт, участник германской войны, он присягнул рождённому на пепелище империи государству трудящихся. Советские читатели искренне любили творчество Лавренёва. Востребованность его произведений была настолько велика, что собрание его сочинений издавалось несколько раз, а уже в 1934 году он удостоился первой прижизненной монографии о своём творчестве.

А ведь числился Лавренёв вовсе не «правильным писателем», как Фадеев, Полевой или Твардовский, а «попутчиком» с весьма шатким положением, недалеким от «врага народа». Но этот «попутчик» оказался чрезмерно талантливым.

Прозвание «революционного романтика» закрепилось за Лавренёвым сразу – и, надо сказать, по праву. «Вам тишина и мир – мне свет урагана», – писал он, – стада испуганных звёзд над морской бездной и торжественный хорал беспоконных валов». Обожествляя революционный пафос, он, подобно маршалу Будённому, все скакал и скакал на своём белом жеребце, не замечая, что впереди уже двигался танковый корпус советской литературы.

Но временем поверяется всё. И современные читатели, как и первые читатели Лавренёва, всё равно заплачут, когда Марюта в «Сорок первом», застрелив своего возлюбленного, вся содрогается: «Роденький мой! Что ж я надела? Очнись, болезный мой! Синегла-азенький!»

Борис Андреевич Сергеев отказался от своей фамилии по важному творческому поводу. Как сам писал: «В литературе был один Сергеев-Ценский... Придумывать какую-нибудь приставку по месту рождения или жительства, называться Сергеев-Херсонский или вроде того – глупо. Я и взял себе фамилию одного из родственников, сперва как псевдоним, а с 1922 года окончательно принял эту фамилию».

Лавренёв начал публиковаться ещё в 1912 году. Начинающего провинциального автора захлестнул модный тогда футуризм. Потом молодой поэт прошел первую мировую войну – в звании поручика (в том самом звании, что и его герой Говоруха-Отрок в «Сорок первом»), за полгода взял два солдатских Георгия, офицерские погоны (как и герой рассказа «Марина»). И там, на фронте, написал свой первый рассказ «Гала-Петер» (1916), с которого, собственно, и началась его писательская биография. А затем – революция, от которой писатель не откажется никогда, как бы её ни интерпретировали идеологи впоследствии.

Повсеместно писателя, который так чувствует слово, который так умеет распорядиться фабулой, носили бы на руках.



Но «попутчику»

Лавренёву доставалось! Его обвиняли в том, что рассматривает «революцию единственно как источник глужих переживаний, что свойственно лишь авантюристам». Да, действительно, его герои по большей части – экстремисты. Автору был интересен человек, оказавшийся «на грани», в ситуации практически неуправляемой, а в его рассказах нередко даже анекдотической. Выход – один, и всегда экстремальный. Пресса за это была «попутчика». Но русской литературе в очередной раз повезло. Повезло с хорошей прозой.

В юбилейном опросе советских писателей «О Пушкине» Лавренёв потом отметил: «В моём творческом развитии я обязан Пушкину двумя вынесенными из его творчества аксиомами: 1) проза требует крепкой сюжетной конструкции и 2) проза не имеет права быть скучной».

В «крепкой сюжетной конструкции» нескучной прозы Лавренёва всегда проявляется «случай». Взять, к примеру, повесть «Командант Пушкин» (1936 год). Сюжет построен на анекдотическом, парадоксальном раскладе обстоятельств: в Детское Село военным комендантом назначается... Александр Семёнович Пушкин, простой во-

енный моряк, о своём тёзке почти ничего не знающий. «Новый исторический период, новый Александр Пушкин. Дialeктика истории...»

Лавренёв использует рок в комедийной его ипостаси неоднократно. Например, в рассказе «Небесный картуз» профессор Благосветлов покушает навязанный ему шляпником нелепый картуз, который оказывается для воров знаком скупщика краденого. В результате чинному профессору постоянно подкидывают в карманы краденые вещи. Аналогичный расклад обстоятельств заложен в рассказы «Отрок Григорий», «Конец полковника Девишина» и другие.

Любопытно, что в малой прозе Лавренёва рок, интригующий читателя, предопределяющий сюжет и развязку, часто представлен в виде «мандата» – что, собственно, и отражало одну из бытовых реалий того времени. Подобно тому, как это происходит в античной трагедии, сюжеты Лавренёва построены на стремлении преодолеть ужасное божественное предопределение. Например, комендант Пушкин ужасается «своей судьбе» и сначала пытается сопротивляться. Кстати, судьба военмора предопределена автором уже на первой странице, когда читатель ещё не знает имени героя: «Куртка своим блеском придавала спящему подобие памятника». Собственно, весь сюжет повести определён ономастическим тождеством. Отказаться от знаменитого тёзки герой не может, как бы ему ни хотелось. «Сад пуст. Только они вдвоём – бронзовый юноша и военмор в кожаной куртке. Необыкновенное смятение охватывает военмора. Он чувствует гудение во всём теле и мурашки в пальцах рук». Активное сопротивление анекдотичному «случаю» подаётся автором комически. «Ну и что? – вдруг зверя, рыкнул Александр Семёнович. – Чего вы мне тычете под хвост вашим Пушкиным! Мне с ним не чай пить! Ему вон Царское Село – отчество, так на памятник вырезано. А я в Нилых Ручьях родился. Он, может, генералом был, а меня тятка с первого года из школы взял и в аптеку мыть бутылки за три рубля отдал. Я писать еле могу, и этого Пушкина только и помню, что «тятя, тятя, наши сети» и там про мертвеца... Чихал я на Пушкина! Нам нынче Детское Село отчество. А Царское мы с царём вместе похерили! Да!».

И хотя герой – «двойник» Пушкина только по имени (различие, как пишет Лавренёв, только в четырёх буквах), его двойническое функционирование, подчёркиваемое автором, определяет перипетии повести: и интерес военмора к личности великого поэта, а затем к его творчеству, и спасение Чесменской колонии, и потом сама его смерть со стихами Пушкина на устах...

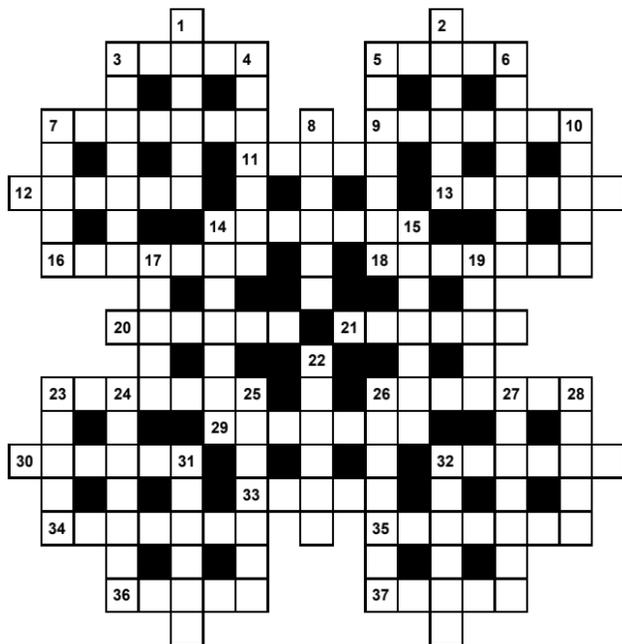
Эпоха советской литературы закончилась, а её шедевры восхищают уже новые поколения читателей. Можно позавидовать тем, кто в первый раз, пускай и случайно, соприкоснётся с творчеством Лавренёва. И, без сомнения, произойдёт волшебство: читатель не сможет оторваться от текста. Это как раз то самое волшебство, которым в совершенстве владел замечательный русский писатель XX века, неисправимый революционный романтик Борис Лавренёв.

Для нас же он еще и коллега, ведь в годы Великой Отечественной войны служил военным корреспондентом ВМФ.

Сергей ДЕНИСЕНКО

КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Подводное продолжение материка. 5. Парный бальный танец. 7. Материал прокладок трубопроводов пара, горячей воды. 9. Устройство для подачи швартовых и буксирных тросов. 11. Палубный якорно-швартовый механизм. 12. Часть турбины. 13. Богиня любви и красоты в греческой мифологии. 14. Фигура пилотажа. 16. Изолированная скала, выступающая над поверхностью ледника. 18. Взрывчатое вещество, применяемое в капсюлях-детонаторах. 20. Небольшое самоходное судно. 21. Океаническая птица Южного полушария. 23. Деталь задрайки. 26. Вертикальная опора палубы. 29. Навигационный прибор. 30. Побуждение к действию. 32. Одна из координат светила на небесной сфере. 33. Искусственный водный путь для безопасного прохода кораблей. 34. Специально подобранная смесь фруктов, конфет. 35. Северная полярная область земного шара. 36. Составная часть шпаклевок, масляных красок. 37. Быстрое и решительное наступление в игре.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха. 2. Советский композитор, автор песен «Оборона Крыма», «Медсестра Аня». 3. Навигационная звезда созвездия Овна. 4. Мерный шест, применяемый для измерения небольших глубин. 5. Шлюпка с острыми обводами носа и кормы. 6. Особая форма групповых занятий. 7. Неядовитая змея. 8. Одна из координат, определяющая положение точки на земной поверхности. 10. Награждение битого льда в море. 14. Литовский музыкальный инструмент. 15. Переплётная ткань, имитирующая кожу. 17. Штормовой восточный или северо-восточный ветер на Чёрном море. 19. Казачье звание и должность. 22. Высадка войск на территорию противника. 23. Решающее столкновение главных сил воюющих сторон. 24. Вид профессионального занятия. 25. Остров в Ионическом море, бывший Корфу, на котором в 1799 г. русские моряки под командованием Ф.Ф. Ушакова штурмом взяли французскую крепость. 26. Фрегат Балтийского флота, первым командиром которого в 1832 г. был капитан-лейтенант П.С. Нахимов. 27. Наименьшее из натуральных чисел. 28. Участок перехода подводной части корпуса корабля от бортов к днищу. 31. Украинский народный музыкант-певец, аккомпанирующий себе на лире. 32. Территория или часть территории одного государства, окружённая со всех сторон территорией другого государства.

ОТВЕТЫ

По горизонтали: 3. Шельф. 5. Вальс. 7. Паронит. 9. Линемет. 11. Шпиль. 12. Статор. 13. Венера. 14. Колокол. 16. Нунатак. 18. Тенерес. 20. Барказ. 21. Фрегат. 23. Барашек. 26. Пиллерс. 29. Секстан. 30. Стимул. 32. Азимут. 33. Канал. 34. Ассорти. 35. Арктика. 36. Олифа. 37. Атака.

По вертикали: 1. Планер. 2. Слонов. 3. Шератан. 4. Футшток. 5. Вельбот. 6. Семинар. 7. Питон. 8. Широта. 10. Торос. 14. Канклес. 15. Ледерин. 17. Абаза. 19. Есаул. 22. Десант. 23. Битва. 24. Ремесло. 25. Керкира. 26. «Паллада». 27. Единица. 28. Скула. 31. Лирник. 32. Анклав.

СБОР ВETERANОВ БПК «КОМСОМОЛЕЦ УКРАИНЫ»

23 июля в 9.30 в Доме офицеров флота состоится сбор ветеранов БПК «Комсомолец Украины», посвящённый 55-й годовщине со дня подъёма Военно-морского флага на головном корабле 61-го проекта. Приглашаются все, кто служил на этом замечательном «поющем фрегате».

Совет ветеранов БПК «Комсомолец Украины»

ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г. Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692) 59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru:

Главная // Социальное развитие // СМИ // Газеты // «Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30. Заказ № 51. Тираж: 2.500 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.