

**«Наши солдаты и командиры доказали, что они достойные преемники героев Великой Отечественной и с честью защищают интересы России. Уверен, что сегодня ветераны гордятся своими внуками и правнуками – они их не подводят и всегда будут держать равнение на Великую Победу, на подвиг доблестного поколения победителей!».**

Президент Российской Федерации Владимир Путин

Правда и честь



# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Пятница, 13 мая 2016 г.

№ 33 (27191)

## С днём рождения, 233 флот!

### Поздравление Военного совета

От имени Военного совета Черноморского флота горячо и сердечно поздравляю весь личный состав и ветеранов с 233-й годовщиной основания Черноморского флота.

Многолетняя история развития Черноморского флота неотделима от истории России. Развитие кораблестроения, создание новых видов оружия и боевой техники, практическое использование радио А.С. Поповым, применение новых приёмов в медицине Н.И. Пироговым, становление целой плеяды русских писателей происходило в Крыму и Причерноморье. Моряки закладывали города, строили верфи, изучали и осваивали благодатный край, делали научные открытия, внедряли в жизнь достижения науки и техники.

На южных морских рубежах одержаны блестящие победы, принесшие славу русскому оружию. На Черноморском флоте выдвинулась целая плеяда талантливых, прогрессивных флотоводцев, внесших достойный вклад в разработку теоретических основ ведения войны на море и тактические приёмы боя, дальнейшее совершенствование системы боевой подготовки личного состава.

Продолжая лучшие из традиций русского флота, моряки-черноморцы в годы Великой Отечественной войны проявили величие духа, мужество, отвагу и героизм при защите свободы и независимости нашей Родины. Вместе с воинами Красной Армии они героически защищали Одессу и Крым, Приазовье и Кавказ, освобождали приморские города и страны Западной Европы, громили врага на море и на суше, под водой и в воздухе.

Родина высоко оценила боевые подвиги черноморцев: 63 корабля, части и соединения награждены орденами за боевые отличия, 18 стали гвардейскими, многим присвоены почётные наименования Севастопольских, Новороссийских, Керченских, Николаевских, Измаильских, Констанцских.

Выражаю слова искренней признательности и благодарности нашим ветеранам. Их беззаветная преданность и любовь к Родине, самоотверженность и стойкость служат ярким примером исполнения воинского долга для тех, кто сегодня принял эстафету защитников Отечества.

Равняясь на подвиги и славу старших поколений, воины-черноморцы успешно решают все поставленные задачи, настойчиво совершенствуют профессиональные навыки и мастерство.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, счастья и благополучия, неиссякаемой энергии и бодрости духа, дальнейших успехов в ратном труде во славу России и её доблестного Военно-Морского Флота.

Командующий Черноморским флотом  
адмирал Александр ВИТКО



Плакат  
Александра  
Григорьева

## ЧЕРНОМОРСКИЙ «ШТОРМ»

К очередной годовщине со дня своего основания Черноморский флот подошёл не с пустыми руками. После долгого периода застоя в последние годы его корабельный, авиационный и береговой состав обновляется форсированными темпами. Флоту были переданы более 30 летательных аппаратов, в числе которых современные многоцелевые истребители Су-30СМ, части береговых войск пополнились 140 единицами новейшей автобронетанковой техники. Приняты на вооружение новейшие малые ракетные корабли «Зелёный Дол» и «Серпухов», подводные лодки «Новороссийск», «Ростов-на-Дону» и «Старый Оскол»,

10 боевых катеров и 20 судов вспомогательного флота. Это лишь начало. Через считанные недели в состав флота войдут фрегаты нового поколения «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен», полным ходом идёт постройка третьего корабля этой серии «Адмирал Макаров».

Все перечисленные выше корабли и суда были построены вдали от крымских берегов. А ведь в не столь уж и далёкие советские времена черноморские предприятия сами строили качественные и перспективные корабли для нужд не только Черноморского, но и других флотов! Вынужденная украинизация почти уничтожила крымские заводы. К сча-

стью, до конца завершить развал украинские олигархи не успели.

К своему 233-му дню рождения наш флот получил замечательный подарок. 10 мая на ФГУП «Судостроительный завод „Море“», что расположен в посёлке Приморский близ Феодосии, состоялась торжественная церемония закладки нового малого ракетного корабля, который после постройки войдёт в состав Черноморского флота. МРК с грозным именем «Шторм» станет первым кораблём, созданным на возрождённом заводе, и откроет новую эру крымского кораблестроения.

(Окончание на 4-й стр.)

## Новейший ракетный

«Зелёный Дол» – корабль, о котором российские средства массовой информации рассказывают часто и не без гордости. Всего несколько месяцев прошло с того момента, как МРК вошёл в состав Черноморского флота, а поводов для публикаций о нём, как и о новом, аналогичного проекта МРК «Серпухов», за последний период было более чем достаточно.

Интерес к малым ракетным кораблям модернизированной серии «Буян-М», построенным в рамках кораблестроительной программы ВМФ и оснащённым новейшим ракетным комплексом «Калибр-НК», вполне понятен. Прежде всего потому, что «Зелёный Дол» и «Серпухов» стали первыми новыми надводными боевыми кораблями Черноморского флота в Севастополе более чем за десятилетие. А если точнее – ни много ни мало тринадцать лет прошло с того момента, как в Севастополь с Балтийского флота был переведён ракетный корабль на воздушной подушке «Самум».

(Окончание на 4-й стр.)

## Интервью командующего Черноморским флотом



# Адмирал Александр Витко: «Безопасность черноморских рубежей гарантирована»

– Товарищ командующий, в этом году 13 мая Черноморский флот отмечает 233-ю годовщину со дня основания. Расскажите, пожалуйста, какими новыми достижениями встречают черноморцы эту дату.

– В настоящее время Черноморский флот проходит особый этап своего исторического развития, связанный с качественными изменениями в его структуре и составе, боевом потенциале всех его составляющих. Благодаря этому процессу флот получает возможность на новом уровне выполнять возложенные на нас задачи по защите интересов Российской Федерации в зоне ответственности.

Как вы знаете, с момента возвращения Крыма и Севастополя в состав России на Черноморском флоте начался процесс масштабного обновления и модернизации вооружения и военной техники. Только в 2015 году в состав флота вошло около 40 новых кораблей, катеров и судов, в том числе три дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3, два малых ракетных корабля проекта 21631 «Буян-М», десять боевых катеров и два десятка судов вспомогательного флота. Авиацию флота пополнили свыше 30 летательных аппаратов, в том числе сформирована эскадрилья многофункциональных истребителей Су-30СМ. Кроме того, на вооружение частей и подразделений береговых войск поступили порядка 140 единиц современной боевой и специальной техники.

– Как на сегодняшний день можно оценить уровень боевой подготовки черноморцев?

– Боевая учёба является одним из приоритетных процессов, и следует отметить, что в 2015 году план боевой подготовки реализован полностью. Нами выполнено свыше 20 ракетных стрельб, более 100 – артиллерийских, около 30 противолодочных и 10 противоминных упражнений. Впервые за 24 последних года проведено учение соединения надводных кораблей ЧФ в полном составе в Средиземном море, там же флот впервые участвовал в российско-китайском военно-морском учении «Морское взаимодействие-2015» и первом совместном с ВМС Египта учении «Мост дружбы-2015».

Корабли и суда Черноморского флота в минувшем году более 500 раз выходили в море, суммарно пройдя свыше 500 тысяч морских миль.



Налёт морской авиации составил пять тысяч часов, что является лучшим показателем за десятилетие. Лётчиками отработано свыше 200 противолодочных задач, произведено несколько сотен пусков управляемых авиационных ракет и бомбометаний. Ракетные и артиллерийские части береговых войск выполнили около 400 огневых задач в ходе тактических учений и тренировок. По итогам учебного года черноморцы завоевали три переходящих приза Военно-Морского Флота по видам боевой подготовки, а также восемь переходящих вымпелов и кубков командующего войсками ЮВО.

Уже в 2016 году соединения и части Черноморского флота подверглись внезапной проверке войск Южного военного округа, в ходе которой оценивалась степень готовности к действиям в различных кризисных ситуациях.

Согласно плану боевой подготовки, в текущем учебном периоде черноморцы продолжают регулярно отрабатывать выполнение практических задач на морских и сухопутных полигонах. К примеру, в апреле проведена тренировка по управлению ракетными ударами и артиллерией с боевой стрельбой, в которой были задействованы

артиллерийский полк, дивизионы берегового ракетного полка, артиллерийские подразделения отдельной береговой ракетной бригады и соединения морской пехоты ЧФ, а также мобильные береговые комплексы «Берег» из состава отдельной ракетно-артиллерийской бригады Новороссийской военно-морской базы. Состоялось двустороннее зачётно-тактическое учение бригад десантных кораблей и ракетных катеров, учение с этапом артиллерийской стрельбы. В ходе прошедшего в апреле лётного тактического учения экипажи самолётов Су-30СМ и Су-24М морского штурмового авиационного полка совершенствовали навыки обнаружения и уничтожения морских целей, а также нанесли ракетно-бомбовые удары по береговым мишеням.

При этом корабли и суда Черноморского флота продолжают выполнять задачи как в акватории Чёрного моря, так и в дальней морской зоне. На переходе с Северного флота в Чёрное море экипаж подводной лодки «Ростов-на-Дону» успешно решил боевую задачу, выполнив ракетную стрельбу из акватории Средиземного моря из подводного положения по объектам террористов в Сирии. Буквально в декабре 2015 года

мы приняли в состав флота и подняли Андреевские флаги на новых кораблях «Зелёный Дол» и «Серпухов», а уже в апреле 2016 года из похода в дальнюю морскую зону вернулся ракетный корабль Черноморского флота «Зелёный Дол», где его сменил однотипный МРК «Серпухов», который в настоящее время находится в данном регионе. В составе группировки на основе ротации периодически выполняют задачи от 10 до 20 кораблей и вспомогательных судов Северного, Тихоокеанского, Балтийского и Черноморского флотов, но основной костяк этого соединения представляют силы Черноморского флота. В том числе и в ходе выполнения задач по обеспечению и прикрытию с моря деятельности наших ВКС на авиабазе Хмеймим.

– Товарищ командующий, а какие ещё знаковые события ожидают Черноморский флот в 2016 году?

– В нынешнем году флот продолжит своё обновление согласно ранее согласованному плану. Мы ожидаем прибытия в Севастополь двух сторожевых кораблей проекта 11356 – «Адмирал Григорович» и «Адмирал Эссен», вооружённых ракетными комплексами «Калибр». В строй станут и две новые дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3 «Старый Оскол» и «Краснодар», несущие на борту такие же ракеты. Кроме того, на судостроительном заводе «Море» в Феодосии (Крым) началось строительство малого ракетного корабля нового поколения проекта 22800. Закладка корабля состоялась 10 мая, буквально за несколько дней до Дня рождения Черноморского флота, что, несомненно, стало для нас значимым подарком.

В этом же году морская авиация ЧФ получит ещё несколько истребителей Су-30СМ, а части и соединения береговых войск и морской пехоты – образцы современной бронетехники и вооружения.

Продолжится реализация масштабных проектов по созданию и реконструкции инфраструктуры для обеспечения повседневной жизнедеятельности и боевой подготовки сил флота. В Крыму и Севастополе планируется начать реконструкцию восьми причалов и шести военных городков, а также двух аэродромов. Завершается строительство причальной линии для новых кораблей в Новороссийской военно-морской базе, активно идёт строительство штаба базы и объектов береговой инфраструктуры.

Большой объём работы запланирован и на полигонах. В этом же году будет завершено и строительство объектов в расположении отдельной бригады береговой обороны и артиллерийского полка в посёлке Перевальное.

И, конечно, уже начата и продолжается подготовка к основному мероприятию 2016 года – стратегическому командно-штабному учению «Кавказ-2016», в котором примут участие соединения и части Черноморского флота. Участие в таком масштабном учении позволит нам выйти на новый уровень взаимодействия морской, сухопутной и воздушной составляющих межвидовой группировки войск.

Подводя итог, хочу отметить, что сегодня, как это было на протяжении всей 233-летней истории Черноморского флота, безопасность южных морских рубежей России гарантирована всей мощью обновлённого Черноморского флота, профессионализмом его личного состава, при этом каждый военнослужащий осознаёт всю глубину ответственности возложенной на нас миссии.

Беседовал Павел ЗАВОЛОКИН,  
«Красная звезда»

## ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ, посвящённых 233-й годовщине основания Черноморского флота 13 мая 2016 года

10.00	Торжественный молебен в храме Архистратига Михаила.
11.00	Митинг, посвященный 233-й годовщине Черноморского флота у памятника основательнице Черноморского флота императрице Екатерине II.
16.00	Дом офицеров флота. Праздничный концерт оркестра ЧФ, лауреата фестивалей «Новая волна», «Пять звёзд», проекта «Голос» Е. Максимова для военнослужащих, жителей и гостей города.
19.00	Драматический театр Черноморского флота им. Б. Лаврентева. Праздничный концерт Ансамбля песни и пляски Черноморского флота для военнослужащих, жителей и гостей города.

### НОВЫЙ СПАСАТЕЛЬ

На Каспийской флотилии начались ходовые испытания нового спасательного буксирного судна «СБ-738».

Основными задачами «СБ-738» являются буксировка и снятие с мели кораблей и судов, тушение пожаров на них, эвакуация людей, выполнение водолазных работ на глубинах до 60 м, а также сбор нефтепродуктов с поверхности моря, выполнение различных поисковых работ.

Судно-буксир «СБ-738» построено в Астраханском филиале Центра судоремонта «Звёздочка» для службы поисковых и аварийно-спасательных работ Каспийской флотилии.

В ходе ходовых испытаний государственная приёмная комиссия, экипаж судна и представители завода в реальных условиях сначала

речного, а затем морского перехода проверят надёжность и функциональные возможности энергетических установок, навигационного оборудования, мореходные качества буксира, его управляемость.

Программа государственных испытаний рассчитана на полтора месяца, затем при условии их успешного завершения судно будет принято в состав Каспийской флотилии. Ожидается, что это произойдет в июне 2016 года.

#### СПРАВОЧНО:

Спасательное судно-буксир «СБ-738» является третьим судном проекта 22870, которое построено в Астраханском филиале Центра судоремонта «Звёздочка». Головной буксир «СБ-45» принят в состав флотилии в 2014 году и успешно выполняет поставленные задачи, второй буксир «Профессор Николай Муру» был включён в состав ЧФ.

## Новости ЮВО



### ЗАВЕРШЁН РЕМОНТ

На флагмане Каспийской флотилии ракетном корабле «Татарстан» завершены модернизационные работы и плановый ремонт. Корабль покинул док Астраханского филиала Центра судоремонта «Звёздочка» и начал переход в пункт постоянного базирования – Махачкалу.

Проведённые работы направлены на увеличение ресурсных и качественных показателей всех общекорабельных систем и комплексов, технических средств и механизмов.

В частности, была установлена новая РЛС «Галс», которая позволяет значительно повысить эффективность радиотехнических средств по обнаружению воздушных и надводных целей. В результате ремонта и модернизации также улучшены характеристики двигательных установок и бортовых систем жизнеобеспечения корабля.

После прибытия в пункт постоянной дислокации экипаж «Татарстана» приступит к сдаче курсовых задач.

Пресс-служба ЮВО

## У моряков-спасателей

Как уже сообщала наша газета, спасательное судно «Эпрон» Черноморского флота под командованием капитана 3 ранга Дениса Бергса представляло Российский флот в индийском военно-морском реву, состоявшемся в начале текущего года на внешнем рейде ВМБ Вишакхапатнам.

# Потрудились на славу

Действия черноморских моряков-спасателей получили высокую оценку от официальных лиц Индийского ВМФ, а также от главы российской делегации заместителя Главкомандующего ВМФ РФ вице-адмирала Александра Федотенкова. Но если корабли и суда из состава флотов десятков стран мира, участвовавших в параде и праздничных мероприятиях, только красовались перед трибунами и свитой президента Индии, то СС «Эпрон» в течение нескольких месяцев тесно взаимодействовало с подводными силами Индийского ВМФ. Идея направить в Индию СС «Эпрон» базировалась на конкретной пользе судна, получившего неофициальное название «водолазный крейсер». Именно водолазы и подводные снаряды СС «Эпрон» дополнили деловой составляющей международную выставку-парад «Интернэшнл флит реву».

Во время боевой работы основные нагрузки легли на поисково-спасательную службу судна, которой командует капитан 3 ранга Андрей Кузнецов. Помимо обеспечения испытаний индийских подводных лодок в близлежащих к ВМБ Вишакхапатнам морских полигонах, моряки СС «Эпрон» выполнили ряд специальных задач. Одна из них касалась совместности российских глубоководных спасательных средств с индийской подводной техникой. Отработывая вводную командования по оказанию помощи «аварийной» подводной лодке, поисково-спасательная служба СС «Эпрон» задействовала в учебной операции глубоководный спасательный колокол СК-64.



Первые стыковки прошли на индийской атомной подводной лодке национальной постройки, стоящей у причала. Под руководством капитана 3 ранга Андрея Кузнецова и старшины команды водолазов мичмана Владимира Никонорова «сухой» контакт СК-64 с атомоходом состоялся успешно. В ходе учения были уточнены многие вопросы двустороннего взаимодействия и доказано, что в случае реальной аварии СС «Эпрон» в состоянии спасти экипажи индийских подводных лодок с помощью спасательного колокола СК-64.

В течение боевой службы в Индийском океане с борта СС «Эпрон» состоялось четыре учебных водолазных спуска на глубины до 120 метров. Погружения осуществлялись на гелиокислородных смесях в снаряжении СВГ-200. Работали операторы и в нормобарическом скафандре «Хардсют-1200», причем на больших глубинах. Поисковые работы с использованием рабочей камеры РК-680 и необитаемого телеуправляемого подводного аппарата «Тайгер» были проведены до глубин в несколько сот метров. Все подводные снаряды действовали безотказно, в чем была заслуга старшины команды подводных снарядов старшего мичмана Александра Лапина.

На больших глубинах водолазы совершенствовали свое профессиональное мастерство. Опять же – с уклоном на оказание помощи «аварийным» подводным лодкам Индийского ВМФ. Старшина 1 статьи Алексей Беломестнов, главный старшина Сергей Журавлев, старшие матросы Олег Задничко и Денис Лабойкин (все контрактники), осуществив допоиск нужного объекта, заводили ходовой трос на макет «эпронской» выгородки, устанавливали шланги вентиляции, стыковали трубопроводы подачи воздуха высокого давления. Нормативы соблюдались, учебные задачи были зачтены командованием походного штаба.

В ходе тренировок дополнительные навыки операторов подводных снарядов получили капитан 3 ранга Андрей Кузнецов, а также водолазы-глубоководники Владимир Никоноров, Алексей Беломестнов, Денис Лабойкин, Максим Герасименко, Андрей Александров и Сирождин Салдатгереев. Уверенно обеспечивали работу технических средств оператор-инженер Сергей Голик и служащий Виктор Дроздук.

Начальник ПСС «Эпрон» капитан 3 ранга Андрей Кузнецов ранее служил на Тихоокеанском флоте и в Советской гавани был заместителем командира АСО. И тем не менее Индийский океан был для него новым. «Я могу сравнить работу водолазов в двух океанах, – поясняет в разговоре капитан 3 ранга Андрей Кузнецов, – в Индийском океане, безусловно, наблюдаются свои особенности. Даже на значительной глубине вода теплая, а на 120 метрах видимость достигает около 20 метров. В Черном море таких природных явлений нет. Кроме того, замечено всеми командирами спусков и водолазами особенно, что в поверхностном океанском слое наблюдаются очень сильные течения. Иногда эти течения сталкиваются. По своему опыту могу заметить, что на глубинах до пяти метров скорость течения достигала полтора метра в секунду, что вызывало дополнительные сложности в нашей работе, но никак не повлияло на конечный результат».

Опыт работы водолазов в Индийском океане уже обобщен и в дальнейшем будет изучаться молодыми водолазами Черноморского флота. А пока СС «Эпрон» полностью боеготово и продолжает находиться в составе аварийно-спасательного отряда. Отряд из двадцати водолазов-глубоководников готов прийти на помощь подводникам или выполнить поисковые работы на шельфах морей в зоне своей ответственности.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: идёт рабочая проверка водолазного колокола. Стоят – капитан 3 ранга Андрей Кузнецов и мичман Владимир Никоноров, сидят – водолазы Денис Лабойкин и Сирождин Салдатгереев.

Фото автора

## Твои люди, флот



Николай Иванович Малинка (слева) на крейсере «Михаил Кутузов»

# Офицер и человек

С Николаем Ивановичем Малинкой мы знакомы давно. Я уже служил на крейсере «Михаил Кутузов», когда в конце 1977 года он был назначен старшим помощником командира крейсера. С первого взгляда Николай Иванович не произвёл впечатления – потёртый китель, потёртая фуражка... Но всё изменилось, когда началась повседневная служба. Мы увидели совершенно другого человека и офицера – требовательного, умеющего чётко ставить задачи и добиваться их неукоснительного исполнения. Ни один нарушитель не мог укрыться от его недремлющего ока. «Проворачивание» кубриков, осмотр личного состава, физзарядка – везде Николай Иванович был впереди и требовал от всех нас, офицеров и мичманов, такого же отношения к службе.

В повседневных заботах прошло два года. 15 октября 1979 года Николай Иванович был назначен командиром крейсера. Новый круг обязанностей не изменил его отношения к службе и подчинённым.

Он успевал вникать во все вопросы корабельной службы. Я на крейсере был начальником секретной части. И был несказанно удивлен, когда он поднял вопрос о сдаче документов крейсера в архив ЧФ. Было непривычно, что командира интересовали эти вопросы. Он повседневно контролировал ход подготовки, оказывая необходимую помощь.

До сих пор все, кто служил в то время, вспоминают, как личный состав корабля готовился к проверке физической подготовки инспекцией МО СССР. Многим приходилось трудно: ежедневные тренировки утром, днём и вечером изматывали... И вот на утренней зарядке командир вышел перед экипажем, легко вспрыгнул на перекладину и показал оторопевшим подчинённым, как нужно крутить «солнышко». Для нас это было полной неожиданностью. «Вот так нужно

Вчера капитану 1 ранга в отставке Николаю Ивановичу Малинке исполнилось 80 лет. Он – ветеран двух флотов. 16 лет прослужил на Тихоокеанском флоте и 11 лет – на Черноморском. В 1977 году с должности командира эсминца «Веский» капитан 2 ранга Николай Малинка перешёл в старпомы КРЛ «Михаил Кутузов», а в 1979 году был назначен командиром крейсера. После увольнения в запас с 1988-го по 1998 год работал капитаном нескольких больших гидрографических катеров, а с 1999 года – капитан ПЖК-45. На протяжении многих лет активно участвовал в ветеранском движении Черноморского флота. Пятнадцать лет он является председателем совета ветеранов КРЛ «Михаил Кутузов». Благодаря его активной гражданской позиции КРЛ «Михаил Кутузов» был сохранён для потомков и стал кораблём-музеем. Под руководством Николая Малинки прошло немало общественно значимых мероприятий, цель которых – сохранение военно-морских традиций и славы крейсера, носящего имя великого русского полководца.

Ветераны крейсера и соединения надводных кораблей поздравляют Николая Ивановича Малинку с юбилеем, желают ему здоровья, счастья и дальнейших успехов в его военно-патриотической работе!

делать», – сказал он, спрыгнув со снаряда. И было стыдно отстать от него после этого. Экипаж крейсера тогда занял первое место в Министерстве обороны, разделив его с одним из воздушно-десантных полков.

Вспоминаю подготовку под личным руководством командира крейсера к сдаче зачёта по устройству корабля. Группа офицеров и мичманов шла по помещениям, и командир задавал вопрос: «Ты провалился вниз, что там?», «Ниже, правее, левее?». И так мы часами «гуляли» по кораблю. Но результат превзошёл все ожидания – до сих пор помню, как попасть в то или иное помещение крейсера.

Но вместе с командирской требовательностью всегда были присущи Николаю Ивановичу и обыкновенные, человеческие черты. Он всегда был открыт для всех. В свободное время с удовольствием играл с нами в домино, при этом проявил себя очень азартным игроком.

Если же наказывал нерадивого, то никто не держал на него обиды: наказание всегда было справедливым. Сам Николай Иванович не злопамятен, отходчив.

Таким я помню Николая Ивановича по службе на крейсере. В июне 1985 года он был назначен на вышестоящую должность – командиром бригады кораблей. Но мы продолжали и до настоящего времени продолжаем общаться с ним. Теперь уже в составе совета ветеранов крейсера «Михаил Кутузов», который он возглавляет.

Время нивелирует отрицательные воспоминания, и совместная служба с Николаем Ивановичем вспоминается только с положительной стороны. Офицеры и мичманы, военнослужащие срочной службы, которые служили в то время на крейсере, – все с удовольствием вспоминают службу, наш дружный экипаж и обязательно интересуются делами и здоровьем командира, просят передать ему привет.

Отзывчивый, всегда готовый прийти на помощь, в случае нужды – подставить своё плечо, Николай Иванович для меня всегда являлся и сейчас является примером отношения к делу и человечности, эталоном настоящего флотского офицера.

Старший мичман в отставке Игорь САВОСТИН, ветеран военной службы

## Помним!

**Севастополь, улица Большая Морская, бесконечный поток людей и машин... Одни спешат на работу, другие в школу, в церковь или по личным делам. Все заняты и озабочены. На улице редко увидишь глядящих на Покровский собор туристов, а ведь раньше любопытствующего народа было много. Но сегодня люди останавливаются и смотрят на стену собора. В прошлом году там появилась надпись «Проверено. Мин нет. Ильин. 12.05. 44».**

Более 50 лет эта надпись оставалась на стене Покровского собора, пока не началась его реставрация. Пережившие войну и послевоенную разруху помнят, когда в нашем героическом городе да и во всей стране наступили смутные времена и запустение. И не только в домах и на дорогах, но и в душах. По недосмотру горе-ремонтников собора, а может, и преднамеренно историческая надпись исчезла. Искоренение из нашей жизни всего советского и подчас героического началось не сегодня, а давно. С приобщением «незалежности» процессы стирания памяти интенсифицировались.

Я хорошо знал Большую Морскую с 1953 года. Надпись, сделанная старшим лейтенантом Ильиным в победном для Севастополя 44-м году, напоминала мне военное детство. Как, впрочем, и надпись на стене моего дома: «Бомбоубежище». Теперь её тоже нет, в доме сделан «евроремонт» – и прощай, прошлое!

После того, как надпись на Покровском соборе ушла под штукатурку, я более 20 лет терпел разные инстанции с просьбой вернуть «автограф Ильина». Ведь сохранились же надписи на Невском проспекте в Ленинграде, на поверженном рейхстаге в Берлине. В комитете ветеранов войны, в музеях и административных учреждениях мне отвечали примерно одно и то же: «Тебе надо – ты и занимайся».

Но «погода» в обществе изменилась. Свежий ветер перемен позволил преодолеть противобольствие равнодушных чиновников и враждебных сил. Хорошо, что у меня были единомышленники, настоящие севастьянцы, кому небезразлична наша история и память о войне, кто конкретным делом доказывает свою любовь к городу-герою и его традициям. 12 мая 2015 года надпись на Покровском соборе была восстановлена.

# Остановись, прохожий!

Её возвращение приветствовали общественность Севастополя, молодёжь города, представители военно-патриотических организаций, ветераны Вооружённых Сил.

Спустя год стало очевидным, что «автограф Ильина» начал работать на севастьянскую историю. Я не раз замечал, как прохожие, в том числе школьники и студенты, останавливались у памятной таблички, внимательно её изучали, некоторые – фотографировали. Уверен, сотни наших горожан и соотечественники в душе самыми добрыми словами вспоминали бойцов Красной Армии и говорили: «Спасибо тебе, сапёр Ильин, что сделал большое дело в 1944 году, спас Севастополь от немецких мин и фугасов!».

Правда, недавно один важный товарищ сказал: «Так ведь Ильин не все мины обезвредил!». Правильно, не все. Сапёры в первую очередь делали проходы на минных полях и заминированных участках местности, чтобы части Красной Армии могли двигаться вперёд. И свою задачу люди Ильина выполнили, за что



им честь и слава. Всё остальное – дело других частей и людей.

А наша задача – сохранить память о сапёрах 1944 года, «разминировать» сознание равнодушных и сомневающихся. Надеюсь, что и в год 71-летия Победы работа в этой области найдётся для многих.

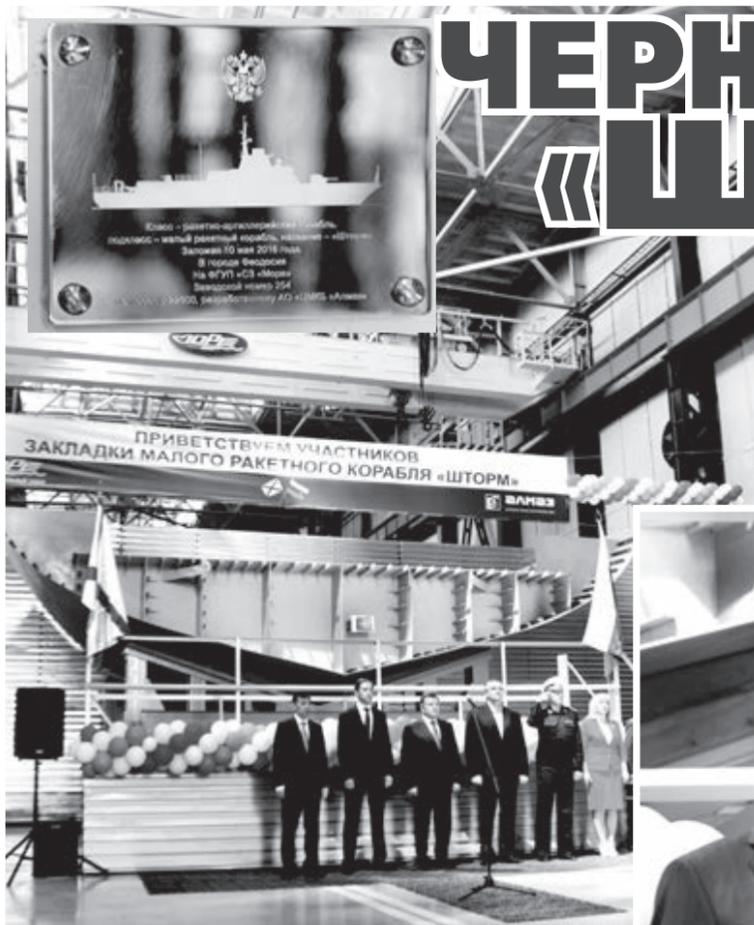
Капитан 2 ранга в отставке Владимир РЫНДИН

Вчера у памятной надписи на Покровском соборе состоялась встреча Владимира Рындина (на снимке) с представителями общественных организаций города и учащейся молодёжью. По мнению историков и краеведов, надпись «Проверено. Мин нет. Ильин. 12.05. 44» продолжает воспитывать современное поколение севастьянцев и россиян. И ещё один штрих: в эфире прошла информация о поздравлении здравствующего Ильина. Бывший сапёр уже в годах, есть проблемы со здоровьем, но своё боевое прошлое он хорошо помнит и Севастополь не забывает..

Фото Андрея Лубянова

## Строим сами!

# ЧЕРНОМОРСКИЙ «ШТОРМ»



– Хочу пожелать коллективу и руководству предприятия успехов и пообещать, что совместно с руководством Крыма мы выполним любые поставленные задачи, – заявил Денис Мантуров.

Олег Белавенцев отметил, что Военно-Морской Флот остро нуждается в подобных кораблях, и выразил уверенность, что кадровый потенциал завода позволит с честью выполнить флотские

задачи Флота России. Это для меня очень дорого, потому что это будет первый корабль, построенный после долгого перерыва для Российского флота в Крыму. Мы строим его дома – нам легче с экипажем, с размещением, и, думаю, качество кораблей, которые мы построим в Крыму, будет не хуже – я уверен, что лучше! – чем на других верфях. Вам работа, нам – корабли. Я вас

воде корабле. Малый ракетный корабль проекта 22800, разработанный КБ «Алмаз», имеет водоизмещение около 800 тонн, способен развивать скорость свыше 30 узлов. Он оснащён двигателем российской разработки, дальность плавания – более 2.500 миль, автономность – около 15 суток. Вооружение будет состоять из автоматической универсальной артиллерийской установки и зенитного ракетного пушечного комплекса. В надстройке корабля будет установлен ударный ракетный комплекс – установка УКСК (универсальный корабельный стрельбовый комплекс), который может использоваться для нескольких типов ракет, в том числе для уже известных на весь мир «Калибров». При проектировании корабля учтены требования главного

Главную роль в обновлении завода «Море» сыграл санкт-петербургский судостроительный завод «Пела», инвестировавший в феодосийское предприятие 500 миллионов рублей и обеспечивший его заказами.

На церемонии закладки присутствовали министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Крымском федеральном округе и Севастополе Олег Белавенцев, глава Крыма Сергей Аксёнов, командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, руководители и рабочие судостроительного завода.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Выступая на торжественном митинге, министр промышленности и торговли РФ сказал:

– Сегодня в добрых и славных традициях российского кораблестроения мы закладываем новый корабль. Это свидетельство того, что за достаточно короткий промежуток времени завод «Море» интегрировался в общую систему оборонно-промышленного комплекса России и сегодня в состоянии выполнять масштабные заказы. Идёт интенсивный процесс модернизации предприятия.

Министр отметил, что в перспективе завод «Море» будет выполнять также заказы на постройку гражданских судов. Реконструкцию предприятия планируется завершить к 2020 году.

заказы. С ним согласен и глава Республики Крым Сергей Аксёнов:

– Уверен, что загрузка работой вашего завода позволит обеспечить заказами и ещё ряд крымских предприятий, – подчеркнул он. – Со своей стороны обещаю полную поддержку вашему предприятию, всё, что необходимо, городские и республиканские власти сделают!

К рабочим завода «Море» обратился и командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко:

– Пройдёт немного времени, и столы вашего завода сойдёт очередной корабль для Военно-Морско-

поздравляю с этим знаковым событием!

Участники торжественной церемонии закрепили на корпусе будущего корабля памятную латунную табличку с указанием типа корабля, класса, имени и завода-изготовителя. По окончании процедуры в одном из административных корпусов завода прошло совещание министра промышленности и торговли России, руководства Крыма и Черноморского флота из управлением ФГУП «Судостроительный завод «Море»».

В заключение несколько слов о первом заложенном на возрождённом за-

командования ВМФ, что позволило добиться целого ряда преимуществ. Это высокая маневренность, повышенная мореходность. Архитектура надстроек и корпуса выполнена по технологиям пониженной отражающей способности. Корабли проекта 22800 смогут выполнять задачи в морской зоне на удалении от баз около 3.000 миль.

«Шторм» является третьим кораблём в серии (ещё два заложены в Санкт-Петербурге), всего планируется построить 18 кораблей этого проекта.

Алексей ПАРАМОНОВ  
Фото автора

## На службе Отечеству



шо подготовленных специалистов – ещё поддела. Ведь экипаж, образно говоря, должен представлять собой большой и слаженный механизм, в котором каждый на своём месте и каждый – неотъемлемая часть единого целого.

Именно поэтому до вхождения корабля в состав сил постоянной

– Насыщенным и интересным, – рассказывает командир МРК. – Во-первых, мы опробовали новые технические средства корабля. Техника – современная, сложная, но в нашем экипаже грамотные, подготовленные специалисты, а потому проблем в её эксплуатации не возникло. Во-вторых, особенностью похода стало то, что вероятный противник находился в акватории не только Чёрного моря, но и Средиземного. То есть

По случаю возвращения корабля из плавания в родную базу состоялась торжественная церемония встречи, в которой приняли участие представители командования Крымской военно-морской базы, соединения ракетных катеров, ветераны, шефы из города Зеленодольск, семьи членов экипажа.

По итогам боевой службы многие военнослужащие были отмечены благодарностями, награждены грамотами. В числе подтвердивших высокий уровень профессиональной подготовки помощник командира корабля капитан-лейтенант Сергей Дидушенко, командир БЧ-5 капитан-лейтенант Антон Ершов, командир БЧ-1 старший лейтенант Яков Якимиди, командир БЧ-2 старший лейтенант Максим Гапонов, техник старший мичман Дмитрий Банов и другие.

По прибытии из дальнего похода экипаж МРК «Зелёный Дол» достойно сдал ещё один ответственный экзамен, приняв участие в двустороннем зачётно-тактическом учении соединений десантных кораблей и ракетных катеров и выполнив боевые упражнения на оценки «хорошо» и «отлично». Тем самым МРК ещё раз подтвердил свою способность и готовность выполнять все поставленные перед ним задачи.

Увидеть своими глазами и оценить по достоинству малый ракетный катер «Зелёный Дол» тысячи севастьяпольцев и гостей города могли в день празднования 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. 9 Мая МРК, вызывая восторг и восхищение многочисленных зрителей, стал участником парадного строя кораблей, демонстрирующих мощь Черноморского флота.

За сравнительно короткий период, прошедший с того момента, как «Зелёный Дол» вошёл в состав ЧФ и на нём был поднят Андреевский флаг, экипажу МРК довелось выполнить немалое количество ответственных задач. И сегодня рассказывается не приходится. «В настоящее время активно готовимся к стратегическому командно-штабному учению «Кавказ-2016», – говорит командир корабля. – Постараемся показать только положительные результаты».

Людмила ГОРМАЛЁВА  
Фото Александра Григорьева



## НОВЕЙШИЙ РАКЕТНЫЙ

Очевидно, что с учётом сложившейся непростой геополитической обстановки в мире, активного стремления блока НАТО расширить и упрочить своё влияние, в том числе в Черноморском и Средиземноморском бассейнах, роль и значение Черноморского флота значительно возрастают. И совсем не случайно новые корабли, пополняющие его состав, вызывают искренний интерес у россиян, с одобрением относящихся к усилению мощи стоящего на защите южных рубежей России Черноморского флота, и тревогу, негодование наших, мягко говоря, политических оппонентов.

О тех, кто удостоен чести служить на оснащённых по последнему слову военной техники кораблях, и как успел зарекомендовать себя МРК «Зелёный Дол», рассказал корреспондентам «Флага Родины» командир корабля капитан 3 ранга Владимир Дербетов.

Прежде всего отметим, что до того, как занять в январе 2015 года эту ответственную должность, В. Дербетов прошёл серьёзный служебный путь: от командира БЧ-7 ракетного катера «Ивановец» до командира МРК «Штиль».

По словам нашего собеседника, к процессу формирования экипажа «Зелёного Дола» подход был самый серьёзный, основанный на жёстких профессиональных требованиях. В результате из немалого числа кандидатов были отобраны самые достойные военнослужащие Крымской военно-морской базы. Но, как известно, отобрать хоро-

готовности важным моментом стали отработка специальных курсовых задач, слаживание воинского коллектива, изучение материальной части МРК. Испытание на уровень боевой подготовки, воинскую дисциплину и морскую выучку экипажу довелось пройти очень скоро. В феврале корабль принял участие во внезапной проверке командованием ЮВО, успешно выполнив все боевые упражнения. Затем последовала длившаяся два месяца боевая служба в дальней морской зоне, где «Зелёный Дол» решал задачи в составе постоянной группировки ВМФ России в Средиземном море.

Каким стал для экипажа первый дальний поход и чем запомнился?

перед нами стояли более масштабные задачи, как следствие, требующие серьёзного внимания и огромной ответственности.

Изучение нового театра действий, отработка плана боевой подготовки, решение задач боевой службы и, что немаловажно, демонстрация Государственного флага России на новом корабле – всё это уже стало достойной страницей в истории успешно совершившего свой первый дальний поход МРК «Зелёный Дол». Не погрешим против истины, если добавим, что и в истории Военно-Морского Флота РФ, поскольку это было первое участие кораблей данного проекта в группировке ВМФ России в Средиземном море.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

## Баллада о матросе

Писать о своем старшем брате я долго не решался, как-то не принято восхвалять родню, да и полвека прошло. К перу меня подтолкнула папка, обнаруженная в старом отцовском доме...

Ежегодный отпуск в Баку. Осевавшая крыша, серые стены, скрипящие от тяжести времени полы возвращают в детство. Здесь все знакомо, все говорит о родителях и братьях. Память о них становится все дороже, все полнее заполняет сердце, каждая вещичка говорит об очень многом. Так я и раскрыл эту старую картонную папку. Внутри лежали личные вещи Гасана – записная книжка, часы, остановившиеся во время взрыва, и пожелтевшие газеты 60–70-х годов. Центральные и местные издания советского Азербайджана, «Красная Звезда»... На самом вершине – подборка статей «В жизни всегда есть место подвигу» из нескольких номеров «Флага Родины» – газеты Краснознаменного Черноморского флота. Все это перевернуло мой мир. Из глубины памяти вставали картины, где были мой отец Зейналов Гардаш Джабраил оглы, мать Ругия Курбан кызы и брат Гасан. Это было многоголосое эхо прошлого, эхо войны и её горького наследия.

Мои родители родом из Джабраилского района Азербайджана. Отец, коммунист, до войны был председателем известного в районе богатого колхоза. В августе сорок первого он, как и миллионы граждан нашей страны, ушел на фронт, оставив жену с одним сыном на руках в ожидании второго ребенка. Гасан родился 22 февраля 1942 года в самый тяжелый период Великой Отечественной. О его рождении отец узнал, когда воевал под Таганрогом.

В начале 1943 года семья получила похоронку из-под Сталинграда. Мать не поверила, не надела черные одежды. И любимый вернулся – в июне... 1947 года. Потом мы узнали, что под Сталинградом, отстреливаясь до последнего патрона, отец второй раз был контужен и почти раздавлен немецкой бронированной машиной, смешан с землей... Был плен, но, пройдя все фильтрационные лагеря, отец вернулся.

Наша мама работала в тылу, всегда верила и ждала мужа. Она была прекрасной матерью. Материнство, несмотря на все тяготы военных лет, было для нее радостью, долгом и ответственностью. Когда из дома на нужды фронта ушло все теплое, даже последний матрас, она ложилась на голые доски, а сыновей клала на себя, прикрывая своей единственной курткой. И дети засыпали в ее объятиях. Когда вся еда была отдана для фронта, сама ходила голодная, но еду приносила детям. Находила зеленую траву, лебеду, все что угодно, лишь бы накормить нас.

Детство Гасана прошло в тяжёлые военные и послевоенные годы. Но дух и силы сыновей крепилась рассказами родителей о подвигах тех, кто отдал свои жизни за нас, живущих, память о погибших на фронте была священной. Уверен, это оказало большое влияние на формирование характера и Гасана. Он унаследовал от отца волю, смелость, стойкость перед трудностями.



Из всей родни, ушедшей на фронт, отец был единственным вернувшимся. В начале пятидесятых по доносу нашу семью в течение суток выслали из района. Отцу не давали возможности построить дом, мы скитались из одного места в другое. Молодой Гасан начал бороться за справедливость, он грамотно и настойчиво писал в са-

мые высокие инстанции, рассказывал о мужестве отца в боях за Родину. И через некоторое время пришел документ об оправдании отца, а потом и полной реабилитации.

В начале шестидесятых семья обосновалась на окраине Баку. Главным увлечением Гасана было море. Стихия Каспия, его неукротимый нрав манили брата. Зародилась мечта стать моряком. Он с отличием окончил Бакинское мореходное училище имени Гафура Мамедова, матросом первого класса поступил на работу в Каспийскую нефтяную флотилию. Был рулевым на теплоходе, комсомольским вожаком судна, не раз награждался руководством флотилии. Продолжал учиться, занимался научной работой, и везде его уважали.

**«За образцовое выполнение задания командования наградить орденом Красной Звезды... матроса Джабраилова Гасана Гардаш оглы (посмертно)»**

Из Указа

Президиума Верховного Совета СССР

от 30 июля 1966 года

# Подвиг сапёра

В конце 1962 года Гасана призвали в воинские ряды. Брату суждено было стать сапёром особой части Черноморского флота. И если даже сейчас землю Севастополя ежедневно освобождают от смертоносных останков войны, можно представить, сколько работы было у сапёров тогда!

Вот о чём свидетельствуют газетные статьи той поры:

«...Как-то Джабраилов возвращался из увольнения берегом моря. Из-за скалы неожиданно выбежала группа ребят. Первый из них, вообразив себя всадником на коне, мчался вприпрыжку, размахивая над белокурой головой... гранатой. Гасан опешил. Одно мгновение, и... На какую-то секунду он застыл, боясь сплунуть «наездника». Но в следующий же миг бросился к мальчишке и, отобрав гранату, швырнул ее в море. Грянул взрыв. «Кавалерия» кинулась врассыпную, а их вожак, прижавшись к коленям Гасана, смотрел на него испуганными глазами. Тогда Гасан опоздал из увольнения. Но вместе с ним в часть пришли и благодарные родители мальчугана.

– Вот так, – сказал в тот день майор перед строем, – сапёр всегда должен быть сапёром. – И объявил Джабраилу благодарность» (В. Ольшевский «Награждён посмертно...». Газета «Вышка» от 31 марта 1970 года).

Из воинской части, где служил Гасан, нашим родителям не раз приходили благодарственные письма, и от командира части и даже от командования КЧФ. Черноморцы благодарили отца и мать за такого сына – мужественного и умелого, отличника службы. За два года срочной – тридцать благодарностей и различных поощрений. По сути, Гасан и его сослуживцы ежедневно совершали подвиги, что констатировалось просто и сурово: «за боевое разминирование».

Матросом брат побывал и дома в отпуске. Как заслуженного бойца его приглашали на встречи со школьниками, новобранцами, рабочими предприятий. Я был совсем мал, но все равно запомнил его черную флотскую шинель. Он был среднего роста, но плотного телосложения, мне же казался выбитым из черного мрамора. Прощаясь, Гасан поднял меня на руки, обнял, сказал «Брат мой!», вернул матери. И ушёл. Чтобы сделать свой шаг в бессмертие.

10 марта 1966 года на крымской земле прогремел взрыв. Жители окрестных населенных пунктов подумали, что идёт учение. Но это было боевое разминирование. Во время которого погиб мой 24-летний старший брат Гасан. За время своей флотской службы он обезвредил около 470 мин, боеприпасов, оставшихся со времён Великой Отечественной войны.

По газетным источникам и семейным рассказам, я знаю, что произошло это в районе Сапун-горы. Совхозные рабочие, обнаружив в поле снаряды, обратились в инженерно-сапёрную часть черноморцев. Военные немедленно выехали на место. Огородив территорию, приступили к обезвреживанию. Они обнаружили там старый железобетонный немецкий каземат. Необходимо было кому-то войти в него. Добровольцем вызвался Гасан. Очень скоро он вернулся со старой ржавой бомбой. Дежурному пиротехнику майору технической службы Юрию Петровичу Коломийцеву стало ясно – боеприпасы следует взрывать на месте. Это и было доверено Гасану. Ему десятки раз приходилось выполнять эту опасную работу,

на страже родной земли, мирного неба и родных людей.

Высоко и проникновенно рассказывала об этом газета черноморцев. Корреспондент «Флага Родины» капитан 3 ранга А. Аксенов писал: «Когда гроб с останками героя опустили в могилу, ярко светило солнце, кругом белой кипенью бушевали сады, буйно цвела сирень. И пели птицы. Матросам, присутствовавшим на похоронах, казалось, что птицы поют мелодии их друга – весёлые и радостные – как гимн самой жизни».

Слова, написанные в далёком 1966 году, отзываются в сердце и ныне. После распада СССР желтая печать ёрничала, что, мол, была страна Советов, но не было советского человека. Прочитав рассказы, стихи брата, его записки в блокноте, вспоминая о его поступках, могу ещё раз с уверенностью сказать: советский человек был! Гасан – один из них. Он был воспитан Страной Советов, был её патриотом и гордился этим.

Жизнь Гасана сверкнула молнией. Его будут всегда помнить, потому что себя он отдал людям. «В сердца юных попали искорки его сердца, и они зажгут в них неугасимый огонь стремления к подвигу». Так писал в 1969 году севастопольский и флотский журналист В. Ольшевский.

Гибель брата очень изменила жизнь нашей семьи. Мама не забывала Гасана никогда. Всегда выставляла на стол лишнюю тарелку с самой вкусной едой. Непременно приходил гость, и угощение доставалась ему. Но внутри она очень сильно переживала, угасая буквально на глазах, прогнозы были неутешительными.

К счастью, в конце 1960-х руководителем Азербайджана стал Гейдар Алиев. Однажды он посетил Крым. Во флотском музее увидел личные вещи героя, узнал о его подвиге. Этот случай внёс в жизнь нашей семьи положительные перемены. В это время мама лежала в больнице, и её без лечения выписали домой. Через несколько дней к нам начали заходить руководители района, чиновники разных рангов. По их словам, выполняли личное распоряжение Алиева об оказании матери помощи. Очень скоро её определили на лечение в санаторий. Потом официально стали поздравлять с 8 Марта, удостоили орденов материнства. Всё это давало ей душевную опору.

До конца жизни родители помнили Гасана, семья, родня хранит эту память до сих пор. А в Севастополе, на Черноморском флоте кто-то из молодых знает о его матросском подвиге? Сохранились ли в экспозиции Музея ЧФ вещи отважного сапёра? Спрашиваю об этом потому, что в злосчастные девяностые годы было предано забвению многое, что дорого было советским людям. Даже за сохранение имени Гасана, присвоенного его школе, пришлось буквально бороться...

Пошло полвека с того момента, как мой брат сделал шаг к огненной смерти. Сделал этот шаг, чтобы заслонить собою товарищей. Пусть о его подвиге ещё раз услышит молодое поколение. Пусть юные знают, что за мир на нашей земле отданы жизни десятков тысяч их прекрасных ровесников. И это – наша общая история и память. Это нужно нам, живым. Чтобы быть живыми.

**Гусейн Гардаш оглы ЗЕЙНАЛОВ,**  
доктор философских наук,  
профессор кафедры философии  
Мордовского государственного педагогического  
института имени М.Е. Евсевьева,  
заслуженный деятель науки  
Республики Мордовия  
Баку – Саранск



всегда удавалось сохранять хладнокровие. Лицом к лицу со смертью.

Вокруг лежали сотни, а может, и больше боеприпасов. И вот Гасан начал аккуратно и четко готовить их внутри каземата к взрыву. Очень осторожно в полумраке двигался к выходу, протягивая за собой шнур. Внезапно тонким слухом он уловил предательский металлический звон... У входа мелькнула тень дежурного офицера. Мгновенная реакция: боец сделал шаг в сторону смертоносного металла, заслонив собою товарищей.

Говорят, сапёр ошибается только один раз. Гасан не мог ошибиться. Произошло то, чего никто не ожидал – самовзрыв. Ударной волной офицера отбросило на несколько метров от входа каземата, разбросало других сапёров снаружи.

Потом была телеграмма семье, делегации от правительства республики, военные, родственники, Указ Президиума Верховного Совета СССР о посмертной награде. В ленинской комнате воинской части установили бюст героя. Нашим родителям писали школьники из Севастополя и других городов, пионерские отряды, боровшиеся за право носить имя Гасана Джабраилова, его именем названа родная школа, в одном из залов Военно-морского музея ЧФ были выставлены личные вещи отважного флотского сапёра.

Со всеми воинскими почестями хоронили Гасана на родине – в селе Караджаллы Джабраилского района, что находится на границе с Ираном. Самое лучшее место для солдата, чтобы стоять



**ОТ РЕДАКЦИИ:** В оформлении полосы использованы снимки молдавского фотографа Ивана Кибзия, в 1962–1966 гг. служившего на ЧФ в Севастополе.

Портрет героя «Флага Родины» предоставили сотрудники Военно-исторического музея Черноморского флота. Конечно, в его запасниках сохранены все экспонаты и документы, которые свидетельствуют о жизни и подвиге матроса-сапёра. Никто и ничто не забыто.

К сожалению, сам музей находится в трудном положении, он лишен части прежних залов, а вопрос переезда на новые площади все затягивается. Поэтому сегодня нет возможности показать экскурсантам такие важные страницы истории Черноморского флота, как его возрождение после Великой Отечественной войны и создание океанского ракетно-космического ВМФ СССР.

Очень надеемся, что флотская музейная экспозиция обретёт-таки подобающий современный формат, одна из ярких страниц которого – подвиг матроса Гасана Джабраилова.

## 233-я годовщина Черноморского флота

История регулярного Черноморского флота тесно связана с многовековой борьбой русского народа за выход к Азовскому и Чёрному морям, от которых он был оттеснён многочисленными завоевателями. Был этап в истории Русского государства, когда наша держава, что называется, стояла на южных и северных морях: Древняя Русь, зачастую называемая Киевской, – одно из крупнейших государственных образований раннего Средневековья, простирала свои рубежи от Чёрного моря, называвшегося Русским, до Балтики и Белого Поморья. Наши предки, широко используя моря для торговли, были вынуждены защищать себя на морях.



Распад Киевской Руси на удельные княжества, нашествие иноземцев привели к утрате россиянами выхода к Чёрному морю. Нет сомнения, что эти обстоятельства обусловили замедленное развитие русских земель в период феодальной раздробленности и монголо-татарского ига.

Со второй половины XVI столетия России на юге противостоял грозный противник – Османская империя, которая с завоеванием Византии вступила в пору высшего расцвета своего военного могущества.

Сегодня нелишне напомнить, что Турецкая империя была нацелена против всей южной Европы. Закабаление турками-османами Балканского полуострова, покорение Сербии – всё это существенно замедлило социально-экономическое развитие обширного региона. В силу перечисленных факторов борьба России за выход к Чёрному морю уже с этого момента являлась важнейшим и зачастую определяющим обстоятельством не только европейской, но и мировой международной политики.

В борьбе за возвращение выхода к Чёрному морю происходило «сбирание» русских земель, сближение славянских народов. Неудивительно в связи с этим, что запорожское казачество вместе с казаками Дона и Русским государством выступило за восстановление исторической справедливости, за возвращение на берега Чёрного моря. Это явилось одной из предпосылок воссоединения Малороссии (Левобережной Украины) с Россией в 1654 году. С этого времени совпали две исторические задачи – возвращение Черноморского побережья России и полное освобождение малороссийских (украинских) земель от господства Польши и влияния Крымского ханства, являвшегося турецким вассалом.

В конце XVII – начале XVIII века Пётр I осуществил давнюю мечту Российского государства – в ходе Азовских походов против турок положил начало созданию отечественного военно-морского флота, а во время Северной войны со шведами и создал Балтийский флот. Пётр Великий завоевал для России ещё и западное побережье Каспийского моря, а вот выйти к Чёрному морю не успел. Тем не менее его победы и завоевания явились началом превращения России в морскую державу.

Во второй половине XVIII века многовековая борьба русского народа за выход к южным морям во многом благодаря прозорливости Екатерины Великой и наместника императрицы в Новороссии главнокомандующего князя Г.А. Потёмкина-Таврического успешно завершилась возвращением Приазовья, Северного Причерноморья и присоединением к России Крыма.

13 мая (2-го числа по ст. ст.) 1783 года в Гераклеюсском полуострове (юго-западное побережье Крыма), вошли 5 фрегатов и 8 других судов Азовской флотилии под флагом «командующего флотом, заводимым на Чёрном и Азовском морях», вице-адмирала Ф.А. Клокачёва. А ещё через четверо суток в эту бухту, на северном берегу которой находилась татарская деревушка Ахтиар, названную в следующем году Севастопольской, вошли 9 фрегатов и 8 других судов из устья Днепра, которыми командовал контр-адмирал Ф.Ф. Мекензи. Эти 30 кораблей и положили начало регулярному российскому флоту на Чёрном море. Произошло это 233 года тому назад.

Поэтому 13 мая считается датой создания российского Черноморского флота. 14 (3) июня 1783 года на берегу Ахтиарской бухты моряками-черноморцами были заложены город, порт и адмиралтейство – морская крепость на юге России, получившая в феврале 1784 года указом императрицы Екатерины II название Севастополь, – будущая главная база Черноморского флота.

В честь этих событий, опять же по повелению Екатерины Великой, были отлиты медали с выби-

тыми на них пророческими словами «Слава России» и «Польза России». С пользой и во славу родного Отечества черноморцы за два с третью столетия сыграли много героических, ярких и значимых дел и подвигов.

Неутомимыми трудами наших героических предков на Чёрном море был создан сильный, находившийся на уровне требований своего времени военный флот. Наличие его давало нашему государству возможность играть активную роль в закавказской, балканской, ближневосточной и в целом европейской и мировой политике. Многие победы флота, действовавшего не только в Чёрном, но и в Средиземном море, самым непосредственным образом были связаны с оказанием помощи болгарскому, сербскому и греческому народам, с развитием антиосманского освободительного движения на Балканах, с решением других общеевропейских политических проблем.

На южных морских рубежах в боях, походах и сражениях формировалась отечественная школа военно-морского ис-



кусства. Выдающимися её представителями были адмиралы Ф.Ф. Ушаков, Д.Н. Сенявин, А.С. Грейг, М.П. Лазарев, П.С. Нахимов, В.А. Корнилов, Ф.М. Новосильский, А.И. Панфилов, Г.И. Бутаков, С.О. Макаров.

Вклад Черноморского флота в историю Отечества, помимо его роли в защите страны, трудно переоценить. Его история – это частица истории политической, экономической, социальной и культурной жизни России.

Здесь, на южном рубеже страны, закладывались и развивались наши славные боевые традиции. Поистине героический образ моряка-черноморца стал образцом отваги, доблести и мужества, а главная база флота – легендарный Севастополь – символом величия

державы, нашего Отечества, России и Советского Союза. Унаследовавшие и приумножившие все лучшее из вековых традиций русского флота, советские моряки-черноморцы вместе с трудящимися нашей Родины восстановили флот после Гражданской войны, проявили величие духа, мужество, отвагу и героизм при защите свободы и независимости нашей Родины. Вместе с бойцами и командирами Красной Армии они героически защищали Одессу и Севастополь, Крым, Приазовье и Кавказ. В наступательных операциях 1943–1944 гг. черноморцы взламывали оборону противника, освобождали от фашистов приморские города, громили гитлеровцев на территории сопредельных государств.

В годы Великой Отечественной войны на Черноморском флоте выросли и выдвинулись такие замечательные флотоводцы и военачальники, как С.Г. Горшков, Ф.С. Октябрьский, Л.А. Владимирский, Н.Е. Басистый, Г.В. Жуков, Н.А. Остряков, В.В. Ермаченков, П.А. Моргунюв, Е.И. Жидилов и др. 227 черноморцев были удостоены звания Героя Советского Союза, 55 кораблей, частей и соединений были награждены орденами, 18 кораблей и частей стали гвардейскими, многим частям и соединениям были присвоены почётные наименования.

С окончанием Второй мировой войны Советский Союз вступил в глобальное противостояние эпохи «холодной войны», в которой роль флота заметно возросла. Необходимость иметь мощный Военно-Морской Флот страны, соответствующий её политическим задачам, а следовательно, геополитическим интересам, была ясна давно. Однако особенно остро этот вопрос встал в послевоенные годы, когда в результате изменений в расстановке сил на мировой арене СССР и его союзники оказались окружёнными коалицией морских государств, породившей серьёзную угрозу ракетно-ядерного нападения с морских направлений. Перед Черноморским флотом встала задача выхода в Мировой океан с тем, чтобы противостоять любым проидам вероятного противника.

До начала 60-х годов прошлого столетия наш флот продолжал оставаться флотом прибрежного действия. С ликвидацией ядерной монополии США, оснащением ракетным оружием и реактивной авиацией флот вышел в океан. Корабли Черноморского флота на постоянной основе стали присутствовать в Атлантическом и Индийском океанах, в Средиземном и Красном морях. Дальние походы – а их ежегодно совершали до ста черноморских боевых кораблей и судов вспомогательного флота и специального назначения – явились школой боевой выучки и самым эффективным методом морально-психологической закалки моряков. Флот стал сильнее инструментом и средством решения внешнеполитических задач государства, надёжно отстаивающим его интересы на просторах Мирового океана. В эти годы на посту командующего Черноморским флотом плодотворно трудились видные флотские



военачальники С.Г. Горшков, В.А. Касатонов, С.Е. Чурсин, В.С. Сысоев, Н.И. Ховрин, А.М. Калинин, М.Н. Хронопуло.

К 90-м годам XX века Черноморский флот стал крупным оперативно-тактическим объединением, имеющим в своем составе различные силы, способные эффективно решать сложные задачи в Мировом океане во взаимодействии с другими флотами и видами Вооружённых Сил.

Вместе с Крымом и Севастополем Черноморский флот в непростые девяностые-двухтысячные годы пережил трудное время «пасынка» в родном доме, в котором временно хозяйничали незваные и бесцеремонные гости. С возвращением Крыма и Севастополя в объятия своей исторической Родины – России Черноморский флот обрёл второе дыхание. Он приращивает новыми сторожевыми, малыми ракетными кораблями, подводными лодками и береговыми ракетными частями, оснащёнными самым современным ракетным оружием. Непрерывно совершенствуется и оттачивается своё боевое мастерство морская ракетно-авиация. Это грозное ракетное оружие наш флот продемонстрировал всему миру при нанесении сокрушительных ударов по объектам и позициям международных террористов в Сирии.

Ныне Черноморский флот находится на высочайшем подъёме в своём развитии и совершенствовании. Мы, ветераны, стоявшие с 60-х годов прошлого столетия у истоков оснащения флота ракетно-ядерным оружием, испытываем законное чувство гордости за наш флот и желаем черноморцам успехов и удачи в их нелёгком ратном труде. Черноморская эстафета находится в надёжных руках.

С очередной славной годовщиной Черноморского флота, дорогие друзья!

Связь времён и поколений продолжается.  
Полковник в отставке Геннадий РЫЖОНОК,  
ветеран Краснознамённого  
Черноморского флота

## Никто не забыт, ничто не забыто!

### ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ В НОВООЗЁРНОМ

Торжественно, при ярком весеннем солнце прошёл праздник 9 Мая в морском посёлке. Примечательно, что принять участие в параде в военной форме одежды изъявляет всё большее число ветеранов армии и флота. Также украсило строй черноморцев в нынешнем году подразделение военнотружеников-женщин.

Ветеранов-фронтовиков, воинов Новоозёрновского пункта базирования Крымской ВМБ, жителей и гостей морского посёлка поздравили депутат Евпаторийского городского Совета Константин Шукин, начальник местного отделения администрации Евпатории Татьяна Нечипорук, командир НПБ капитан 3 ранга Валерий Гладышев, представители общественных ветеранских организаций. Настоятель храма Андрея Первозванного Василий произнёс молитву о поминании защитников Родины.

Чётко и безукоризненно несли службу в почётном карауле у памятника Героям-черноморцам учащиеся 11-го класса, показывая своим примером преемственность поколений нашей великой страны. Эти стройные, красивые, серьёзные от сознания ответственности девушки и юноши, а также ветераны военной службы были самыми востребованными в просьбах участников праздника сфотографироваться на память об этом событии.



Дружными аплодисментами наградили зрители парадное прохождение колонн черноморцев и ветеранов. А к торжественному шествию Бессмертного полка присоединились сотни жителей и гостей посёлка.

Хореографическим спектаклем в центре площади порадовали всех собравшихся учащиеся общеобразовательной школы. Также в программе праздника были концерт и традиционная солдатская каша.

### ЖИВАЯ ПАМЯТЬ О ДЕСАНТНИКАХ

Военнослужащие Новоозёрновского пункта базирования во главе с командиром капитаном 3 ранга Валерием Гладышевым приняли участие в военно-патриотическом мероприятии, посвящённом Дню Победы и памяти героического отряда моряков-черноморцев Евпаторийского десанта в селе Колоски.

Недавно в рамках соглашения о развитии шефских связей между Крымской военно-морской базой ЧФ и Сакским районом в сёлах Колоски и Ромашкино побывал заместитель командира КВМБ по работе с личным составом капитан 2 ранга Руслан Сафиуллин. На месте он уточнил с главой администрации Ромашкинского сельского поселения (включающего и село Колоски) Олегом Юдиным конкретные направления совместной военно-патриотической деятельности.

Жители степного Крыма продолжают поисковую, творческую историческую работу по открытию новых страниц беспримерного подвига, верности и стойкости офицеров и матросов, самоотверженно ставших на пути фашистов к Севастополю. Так, на основе изданной в 2014 году краеведческой книги «На пути в Калос Лимен» писателя Анатолия Головкина местные патриоты своей малой родины и флота сняли замечательный документальный фильм «Подвиг Бузинова» (его можно посмотреть на YouTube).

Фильм искренний и впечатляющий. Вместе с главными организаторами Татьяной Бобрик, Александром Мельником, Лидией Одинцовой в создании фильма приняли участие и моряки Крымской ВМБ мичман запаса, специалист узла связи Анатолий Мельник и его сын Максим, который продолжает флотскую династию в одной из частей Донузлавского гарнизона.

Тружеников села и моряков КВМБ связывают давние шефские узы. В 80–90-е годы прошлого века в дни памяти для отдания воинских почестей павшим в неравном бою героям сюда приезжали с берегов Донузлава делегации моряков из состава 17-й бригады сторожевых кораблей.



...Черноморцы занимают место на правом фланге длинного строя, составленного учащимися классов, одетыми в форму моряков (11-й класс), десантников (8-й класс) и других родов войск.

Аплодисментами наградили местные жители чёткое прохождение торжественным маршем знаменитой группы и подразделения из представителей всех частей Донузлавского гарнизона. В почётном карауле у памятного знака, посвящённого жителям сёл, отдавшим свою жизнь в боях за Родину, – воины контрактной службы старшина 1 статьи Александр Косенко и матрос Сергей Козак.

На митинге выступили глава администрации Ромашкинского сельского поселения Олег Юдин, участник Великой Отечественной войны боевой мичман и сапёр Пётр Кирпиченко, глава местного сельскохозяйственного предприятия КФХ «Сахалин» Александр Сулов, командир Новоозёрновского пункта базирования Крымской ВМБ капитан 3 ранга Валерий Гладышев.

Торжественным маршем, с исполнением песен «Катюша», «Варяг», «Дан приказ ему на Запад», прошли по главной улице коллективы классов – участники конкурса. По решению жюри, в составе которого были и представители Черноморского флота, второе место заслужили ученики 11-го класса, третье – 5-й класс. Победителем конкурса стал 8-й класс, возглавляемый классным руководителем, прошедшим службу в Воздушно-десантных войсках, Андреем Слободянюком. Также коллектив школы подготовил для праздника Великой Победы замечательный концерт.

Затем звучали имена, краткие сведения об участниках шествия Бессмертного полка и тех родных, чьи портреты они несли. Жители сёл и воины-черноморцы в колонне Бессмертного полка прошли на местное кладбище.

Семь десятилетий назад здесь было поле. И здесь группа моряков Евпаторийского десанта в огненном смерче неравного боя предпочла славную гибель сдаче в плен фашистам. Теперь здесь шумят кроны деревьев и навечно запечатлён матрос-победитель с гранатой в одной руке и автоматом в другой, идущий в атаку. Его подвиг не забыт.

Сергей МАКАРОВ  
Фото автора

Строительство моста через Керченский пролив вызвало необходимость выполнить значительный объём подготовительных гидрологических работ в акватории. При их проведении в проливе командой гидрологов 25 августа 2015 года был обнаружен погибший вместе с экипажем в годы Великой Отечественной войны советский самолёт – легендарный штурмовик Ил-2. Его удалось поднять на борт судна. В кабине боевой машины были обнаружены останки лётчика и орден Красного Знамени. Но задняя часть самолёта отсутствовала, поэтому судьба второго члена экипажа – стрелка-радиста оставалась неизвестной. Когда очистили самолёт и двигатель (типа АМ-38Ф), обнаружили заводские номера.

## Они сражались за Керчь

Коллеги-поисковики (большое им ветеранское спасибо) в архивах выяснили, что Ил-2 с заводским № 7826 входил в ВВС Черноморского флота. Он вёл боевые действия в составе 2-й авиационной эскадрильи 8-го гвардейского штурмового авиационного полка 11-й штурмовой авиационной дивизии, которая базировалась на Таманском полуострове, а 8-й гшп – в районе Анапы. Об этом рассказал Г. Сашенков в газете «Керченский рабочий». Дерзко, по-флотски сражались героические черноморские соколы ВВС ЧФ, в том числе и 11-я штурмовая авиационная Новороссийская дважды Краснознаменная дивизия ВВС ВМФ (придана ВВС ЧФ).

Стали известны и имена членов экипажа погибшего штурмовика Ил-2. Командир – младший лейтенант Александр Петрович Ударов (на снимке), 1918 года рождения. Награждён орденом Красного Знамени 3 октября 1943 г. Значился пропавшим без вести с 1 ноября 1943 г. Это были первые сутки Эльтигена. Его родные проживали в станице Первомайской под городом Грозным. Мать Степанида

Однако давайте вернёмся к началу высадки войск и сил флота у посёлка Эльтиген (ныне Героевское)... Сложные метеорологические условия ноября 1943 г. резко ограничили применение штурмовой авиации. Прикрытие смогли выполнять в основном экипажи штурмовиков Ил-2 ВВС ЧФ – как наиболее подготовленные к работе в условиях низкой облачности и малой видимости. Это подтверждают и сами десантники, и материалы, собранные керченскими поисковиками. Надо сказать, что в период инспекторской проверки подготовки войск, авиации и сил флота к участию в Керченско-Эльтигенской десантной операции группой офицеров Генерального штаба была дана высокая оценка боевой выучке и лётному мастерству авиаторов-штурмовиков, подтверждённая в дальнейшем на огненном Эльтигенском плацдарме.

Особое место в десантной операции отводилось войскам 18-й, 56-й армий Северо-Кавказского фронта (СКФ) во взаимодействии с Черноморским флотом и Азовской военной флотилией. Именно штурмовые авиационные



Павловна и отчим Андрей Михайлович Кулаковы. Не дождалась с войны лётчика и его молодая 19-летняя жена Валентина Георгиевна, проживавшая в г. Миха-Цхака Грузинской ССР (ныне г. Сенаки, Республика Грузия). Не увидел защитник Родины и свою дочь Нелли, которая родилась уже в начале 1944 г.

Воздушным стрелком-радистом в экипаже был младший сержант Пётр Павлович Калинин, 1924 года рождения. 19-летний юноша, призванный в Красную Армию в 1943 г., ещё не успел жениться. В селе Сергеевка, на Тамбовщине, у него оставалась только мама – Пасковья Ивановна. В списках части значился: «Погиб, сбит в воздушном бою». Этот бой он вёл до последнего патрона, боезапас пулемёта был израсходован полностью. Останки П.П. Калинина обнаружить не удалось. Фюзеляж штурмовика Ил-2 был обломан как раз в районе кабины стрелка-радиста. На парашюте спастись он тоже не мог, похоже, их на борту не было. Во всяком случае в кабине лётчика он не обнаружен.

Поисковики продолжают дальше искать родных и близких погибшего экипажа Ил-2. Удалось установить некоторые интересные факты о родственниках П.П. Калинина. Оказалось, что в Крыму с 1969 г. проживает и работает его племянник Павел Матвеевич Свинцов, родившийся 15 января 1926 г., участник войны. Он кавалер ордена Славы III степени, награждён двумя медалями «За отвагу» и многими другими наградами. В 18 лет на фронте он был ранен, контужен, но домой пришло ошибочное извещение – «пропал без вести». Отмечая свои 90-летия на родине, в Крыму, П.М. Свинцов вспоминает: «Дядя (младший сержант П.П. Калинин) старше меня на два года. Замечательный парень, у него был отменный бас, пел очень хорошо. Война... столько ребят забрала».

полки 11-й штурмовой авиационной дивизии и другие соединения ВВС Черноморского флота были выделены для прикрытия с воздуха войск и сил флота в ходе этой масштабной десантной операции.

Героически сражались авиаторы, прикрывая десант на «Огненную землю». Ярким примером тому является бесстрашный таран штурмовика из состава 47-го шп над Эльтигеном 3 ноября 1943 г. В том же ноябре на имя командующего ВВС ЧФ поступила, прямо скажем, далеко неординарная телеграмма Военного совета 18-й армии СКФ: «Передайте лётному составу, поддерживающему нас в бою на восточном берегу Керченского полуострова, спасибо от пехоты нашей армии. Лётчики оказали нам большую помощь в отражении 37 контракта противника с танками, которые противник предпринял в течение двух дней. Имена лейтенанта Воловодова Бориса Наумовича и младшего лейтенанта Быкова Василия Леонтьевича, таранивших немецкий самолёт Ю-88, мы запишем в списки героев нашей армии».

Вспоминает об этом эпизоде в своих мемуарах «Десант на Эльтиген» и командир 318-й Новороссийской стрелковой дивизии генерал-майор В.Ф. Гладков: «Весь день 3 ноября плацдарм был в дыму и огне. Горели дзоты, дома, трава, а люди десанта делали своё солдатское дело, и делали его хорошо. К концу дня, когда отбивалась девятнадцатая атака, у всех на глазах штурмовик «Ильюшин-2» таранил немецкий самолёт. «Мессершмитт-110» (по другим источникам, «Юнкерс-88»). – Авт.) шел бомбить высоту, где самоотверженно оборонялась рота Клиновского. Наш штурмовик бросился ему прямо в лоб. Мы не могли отвести от него взоров. Машины слились в один огненный клубок и упали на берег».



Армейская газета «Знамя Родины» рассказала о людях, совершивших этот подвиг товарищеской выручки в бою, отдавших жизнь за десантников Эльтигена. «Их было двое, лётчиков Черноморского флота – командир эскадрильи лейтенант Борис Воловодов и бортстрелок младший лейтенант Василий Быков, парторг эскадрильи. Один из грозненских железнодорожников, по комсомольской путёвке обучавшийся перед войной в аэроклубе, другой – ивановский текстильщик. Орлята рабочего класса России!.. Оба героя погибли при таранном ударе. Самолёты – фашистский бомбардировщик Ю-88 и наш «Ильюшин» – факелом рухнули на землю Эльтигена». За этот подвиг лейтенант Б.Н. Воловодов 17.11.1943 г. был удостоен высокого звания Героя Советского Союза, а младший лейтенант Б.Н. Быков награждён орденом Красного Знамени (оба посмертно). Прах героев черноморского неба покоится в братской могиле в посёлке Героевское на территории города-героя Керчи».

Имя лейтенанта Б.Н. Воловодова золотыми буквами высечено на Аллее

Славы в городе-герое Керчи и на Стене памяти мемориального комплекса авиаторам-черноморцам в Севастополе. Одна из улиц города-героя Керчи также носит имя Героя Советского Союза лейтенанта Воловодова.

К сожалению, имя В.Л. Быкова оказалось забытым. В преддверии 73-й годовщины начала Керченско-Эльтигенской десантной операции, которая будет отмечаться 31 октября, хотелось бы увековечить память героев таранного удара в самом посёлке Героевское, установив мемориальную доску с описанием беспримерного подвига героев воздушного тарана на Эльтигене.

По плану Военно-научного общества (ВНО) Краснознаменного Черноморского флота давно ведётся поисково-исследовательская работа по увековечению беспримерного мужества и героизма экипажей штурмовой авиации ВВС ЧФ во время Керченско-Эльтигенской десантной операции осенью 1943 г.

Без сомнения, экипаж в составе младшего лейтенанта Ударова и младшего сержанта Калинина, погибший в водах Керченского пролива, защищая Родину, будет захоронен со всеми воинскими почестями. Их судьба заслуживает самого пристального исследования и увековечения в городе-герое Керчи и на Краснознаменном Черноморском флоте РФ. К этому призывает немеркнущая память о героях Эльтигена и славных черноморских соколах – лётчиках штурмовой авиации, павших на берегах и в огненных водах Керченского пролива суровой осенью 1943 г.

Капитан 1 ранга в отставке  
Анатолий КУПЦОВ,  
заслуженный работник транспорта  
АР Крым,  
член ВНО КЧФ,  
город-герой Керчь

После боя

# «БАСТИОН» ДУШИ

Уважаемый читатель, сегодня речь пойдёт не о популярной и широко известной музыкальной группе. Не ради рекламы, а творчества для в канун праздника – Дня Черноморского флота хочется рассказать о ребятах в форме, людях, которые, выполняя воинский долг, оставляют в душе место для прекрасного.

Музыканты этого ансамбля сегодня вряд ли претендуют на изысканного зрителя и большие концертные залы. Ведь этой творческой группе всего лишь год. Да и создавался «Бастион» не по приказу, а по зову души военнослужащих соединения полковника Александра Беглякова. Вот так, вернувшись из дальних командировок, выполнив задачи на боевых учениях, отработав элементы упражнений по всем видам боевой подготовки, они, вымотанные, уставшие, выжатые каждодневной напряжённой службой, возвращаются на постоянное место дислокации, в родную часть и всё-таки находят возможность собраться вместе и отрепетировать несколько песен для будущих выступлений. Тело требует отдыха, а душа... как в известном стихотворении, «после боя сердце просит музыки вдвойне». Эта знакомая всем фраза – тот самый фундамент для рождения музыки в погонах.

напряжёнкой трудовых будней. Кто служит с полной самоотдачей, тот знает, как важны такие моменты отдыха для личного состава.

– Мы нашу группу назвали «Бастион» не случайно, – рассказывает Роман. – Бастион – это защита. А наш «Бастион» служит защитой души наших ребят. В военной службе всегда нужна пауза. Мы даже в походы берём с собой записи фонограмм. И гитары берём. Без музыки в жизни – никуда. Вот пример: праздник 9 Мая, День Победы. Можно ли представить, чтобы этот день был бы без музыкального сопровождения?! Или взять фильмы о войне. Вы много видели кинолент, где бы в землянке бойцы не пели после боя? Музыка лечит, вдохновляет, помогает жить. Разве нет? – улыбается Роман.

Мало кто из личного состава соединения знает, что создавалась группа «Бастион» практически волей случая. Один

посложнее и посерьёзнее. Несмотря на то, что у них нет специального профессионального музыкального образования, сыграть композиции рок-групп – таких, как «Ария», – им не составляет труда. Но так как ребята всё же работают не для себя, а для зрителя, стараются к праздникам (особенно профессиональным) подбирать тематические песни. Поют о десанниках, «голубых беретках», о службе нелёгкой, но славной. В общем, о том, чего просит душа военного человека. Чтобы достучаться аккордами до каждого сердца, быть услышанными друзьями и сослуживцами. Конечно, фронтовые песни, композиции, посвящённые Великой Победе, в чести не только в майские праздники, но и на протяжении всей службы.

– Не всегда хватает времени на репетиции, нагрузки у нас огромные, – продолжает Щёголь. – Но для нас главное – снять с ре-



Фото Армина Удовенко

кто ежедневно несёт дежурства, кто выполняет самоотверженно долг воина, тот знает, как хочется порой забыться под звук дождя или морского прибоя, а ещё лучше – отдохнуть, слушая хорошую музыку.

Художественный руководитель ансамбля «Бастион» главный старшина Роман Щёголь – личность творческая, эмоциональная. Говорит о своей музыкальной группе – как песню поет. С душой и искренностью. Хотя времени на нашу встречу у него было в обрез: главному старшине Щёголю заступать в этот день на боевое дежурство. Но как не рассказать о своих ребятах, которые, помимо службы, ещё находят в себе силы и часы в скудные выходные для репетиций, чтобы потом таким же, как они, бойцам в минуты отдыха и тишины спеть душой. Родные, любимые, знакомые до боли песни. Просто разрядить

из бойцов, Николай Сёмин (соло-гитарист), как-то взял «подругу семиструнную». К нему примкнул Денис Чернуха (бас-гитара). Уже получился дуэт. Дальше с ребятами спел будущий солист группы Дмитрий Кобяков, потом подыграл ещё один гитарист – Артур Куртиш. И в соседнем подразделении отозвался на призыв создать группу клавишник Николай Серёгин. Худруком «Бастиона» стал Роман Щёголь. Кстати, имеющий немалый опыт звукорежиссёрской работы. Так и спелись, практически не глядя и не репетируя. Сыгрались за две недели. И когда «Бастион» первый раз выступил перед личным составом соединения, восхищению и удивлению товарищей по оружию не было предела: «Так вы ещё и поёте?!».

Музыканты «Бастиона» как настоящие мужчины, конечно, предпочитают музыку

бят груз напряжённой службы. Зритель заражается музыкой. Непередаваемые чувства музыкантов, когда видишь, что есть контакт со зрителем. Видишь, как музыка влияет на умы и души. И хочется ещё и ещё петь. Вот в этот момент и выстраивается тот самый бастион, линия обороны собственной души, линия наступления в души слушателей...

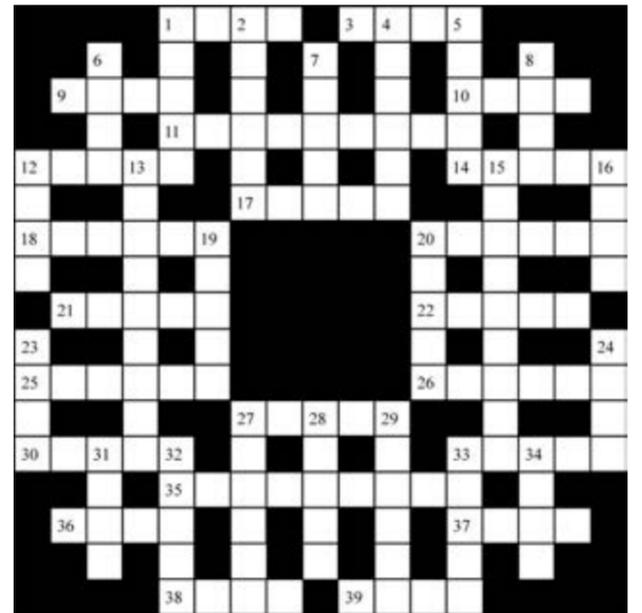
Об обороне и наступлении наш герой может говорить бесконечно долго. Как в музыкальном плане, так и в боевом. Понятное дело – человек военный. Но Романа труба зовёт. Музыка музыкой, а дежурство никто не отменял. Служба прежде всего.

На прощание художественный руководитель пообещал пригласить на очередное выступление «Бастиона»: «Конечно, только после боя. Мы обязательно споём»...

Елена ЛОГВИНЕНКО

## КРОССВОРД

от Юрия Акимова



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Изменение направления и скорости корабля под воздействием течения. 3. Лодка для соревнования по академической гребле. 9. Напиток из бобов тропического растения. 10. Условная единица измерения огневых возможностей корабля. 11. Географическое изображение на морской карте пройденного кораблём пути. 12. Гидромашина для напорного перемещения жидкости. 14. Хищный пушной зверёк. 17. Отросток нервной клетки. 18. Приспособление для обтягивания снастей. 20. Сплав, из которого изготавливают лопасти вертолётов. 21. Самый высокий по звучанию мужской голос. 22. Посильный вклад в какое-либо общее дело. 25. Гимнастический снаряд. 26. Основной элемент артиллерийского выстрела. 27. Крайняя часть материка, его подводное продолжение. 30. Навигационная звезда созвездия Лебедя. 33. Военнослужащий инженерных войск. 35. Линия равных значений солёностей морской воды на карте. 36. Часть такелажного блока. 37. Род профессионального музыкального искусства. 38. Подразделение военно-морского учебного заведения. 39. Ансамбль из трёх исполнителей.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Конструкция, в которую устанавливается шпором шлюпочная мачта. 2. Продольные нити в конструкции плетёного мата. 4. Устройство, в котором установлен котелок магнитного компаса. 5. Крупная промысловая птица с ярким оперением. 6. Вид спорта. 7. Бальный парный танец. 8. Нижняя часть шанпоутной рамы. 12. Дипломатическое обращение одного правительства к другому. 13. Мероприятия в системе обороны, направленные на предотвращение внезапного нападения противника. 15. Соревнование школьников. 16. Музыкальный инструмент. 19. Накладные волосы. 20. Горная страна на северо-западе Африки. 23. Задание в шахматах и шашках выиграть или сделать ничью при данной позиции фигур. 24. Кратковременное мощное поражение противника. 27. Фигура высшего пилотажа. 28. Вьющееся и лазящее тропическое растение. 29. Машина, применяемая в производстве мороженого. 31. Богиня победы в сражениях и состязаниях в греческой мифологии. 32. Привал войск. 33. Опера русского композитора XX в. Н.А. Римского-Корсакова. 34. Площадь для воинских строевых занятий, смотров и парадов.

### ОТВЕТЫ

**По горизонтали:** 1. Снос. 3. Скиф. 9. Кофе. 10. Занг. 11. Про-  
клядка. 12. Нанос. 14. Норка. 17. Аксон. 18. Тарпен. 20. Авиаль.  
21. Генер. 22. Турник. 25. Турпед. 26. Снаряд. 27. Шельф. 30. Денеб.  
33. Трио.  
**По вертикали:** 1. Стенс. 2. Основа. 4. Кардан. 5. Фазан. 6. Бокс.  
7. Вальс. 8. Флот. 12. Нота. 13. Охрана. 15. Олимпиада. 16. Алт.  
19. Парик. 20. Атлас. 23. Этюд. 24. Удар. 27. Шторп. 28. Ляна.  
29. Фризер. 31. Нике. 32. Бивак. 33. «Садко». 34. Пляс.

9 мая после тяжёлой продолжительной болезни на 80-м году ушёл из жизни капитан 1 ранга в отставке

### БОРОДАВКИН Дмитрий Васильевич.

Не стало искреннего патриота России, воина-интернационалиста, отдавшего служению Отечеству лучшие годы своей жизни.

Комитет ветеранов флота, сокурсники выпуска 1961 года ВВМУ им. М.В. Фрунзе, сослуживцы крейсера «Дзержинский», ПКР «Ленинград», ТАКР «Киев», Крымской ВТБ выражают искреннее соболезнование родным и близким, семье Дмитрия Васильевича и вместе с ними скорбят о невосполнимой потере.

Отпевание 13 мая в 10.30 в церкви Св. Варвары на 5-м км.

**ФЛАГ РОДИНЫ**

Газета Краснознамённого  
Черноморского флота

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О. В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

Электронная почта: profplot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30. Заказ № 33. Тираж: 3.000 экз.

Газета отпечатана в типографии газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качество печати – Е. Постоян.

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.