



# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 20 января 2015 г.

№ 3 (27061)

## Пеленги дружбы и сотрудничества

В Крыму и Севастополе с рабочей поездкой побывала делегация Санкт-Петербурга во главе с губернатором северной столицы России Георгием Полтавченко. В составе делегации и председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров, вице-губернаторы Игорь Дивинский, Олег Марков, другие официальные лица. Цель делового визита – расширение и укрепление сотрудничества между регионами.

В Симферополе первые лица Санкт-Петербурга встретились с главой Республики Крым Сергеем Аксеновым и председателем республиканского Госсовета Владимиром Константиновым. В Севастополе состоялся расширенный диалог с губернатором нашего города Сергеем Меняйло и председателем Законодательного собрания Алексеем Чалым. В ходе общения и обмена мнениями обсуждены вопросы сотрудничества двух городов и ветвей власти.

Одним из знаковых эпизодов поездки стала встреча делегации Санкт-Петербурга с командованием нашего флота. Командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко и его заместитель по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский радушно встретили посланцев главной флотской столицы России.

Георгий Полтавченко, приветствуя командующего Черноморским флотом, подчеркнул, что в его лице передает от земляков глубокую благодарность всему личному составу нашего флота за высокую боеготовность, бдительность, выдержку, гарантированность для жителей полуострова надежной защиты от любого посягательства. За мирное развитие всех судьбоносных событий, связанных с возвращением Крыма в Россию. «Санкт-Петербург и Севастополь, – сказал он, – исторически и профессионально тесно связаны. Оба стояли у истоков создания отечественного Военно-Морского Флота, его высшей школы, самих кораблей, флотской славы и традиций. Экономические, культурные и человеческие связи двух морских столиц никогда не пре-



## ВСТРЕЧА ФЛОТСКИХ СТОЛИЦ

рывались. Санкт-Петербург всегда поддерживал Черноморский флот, и сегодня этот процесс идет по нарастающей».

Георгий Полтавченко сразу признался: земляки гордятся тем, что высшее командование ВМФ России теперь базируется в Санкт-Петербурге, рассказал, что власти города активно сотрудничают с флотом, сам он имел возможность быть участником закладки двух новых подводных лодок и выразил уверенность, что питерские корабли

еще интенсивнее будут пополнять Черноморский флот новостройками. Не мог он не добавить и личных впечатлений от встречи с Севастополем. Ведь сам является сыном офицера-черноморца, детские воспоминания о посещении боевых бортов, особенно крейсера «Михаил Кутузов», навсегда остались в его памяти и душе. Столицу ЧФ Георгий Сергеевич назвал ярким, теплым и надежным городом. Подчеркнул, что питерцы обязательно продолжат шефство над флотом, будут присылать

на службу лучших выпускников военных вузов, самых достойных призывников. В ходе нынешней поездки с Крымом и Севастополем подписаны конкретные договоры о сотрудничестве, Санкт-Петербург готов откликнуться и на все просьбы военных моряков, включая медицинское и другие виды обеспечения.

(Окончание на 2-й стр.)

## Возвращение флагмана

18 января в родную базу вернулся флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» под командованием гвардии капитана 1 ранга Сергея Тронева. Флагману устроили торжественную встречу с военным оркестром. Корабль встречали командующий ЧФ адмирал Александр Витко, его заместитель по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, командир дивизии надводных кораблей капитан 1 ранга Олег Криворог, помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко, врио начальника морской авиации ЧФ полковник Анатолий Бойко, жены и дети моряков, а также целый отряд заслуженных ветеранов флота. Это председатель военно-научного общества ЧФ вице-адмирал в отставке Лев Васильев, контр-адмиралы в отставке Евгений Кобцев, Юрий Ламзин, Лев Двинденко, капитаны 1 ранга в отставке Юрий Кручинин, Александр Егин.

Когда крейсер ошвартовался и был спущен трап, командующий ЧФ принял доклады о выполнении поставленных задач от командира похода капитана 1 ранга Павла Ясницкого и от командира корабля гвардии капитана 1 ранга Сергея Тронева о готовности после пополнения запасов выполнять поставленные задачи, а также от заместителя командира дивизии по работе с личным составом капитана 1 ранга Сергея Ракауускаса.

Командиру крейсера были вручены хлеб-соль и жареный поросёнок. За 135 суток похода корабль прошёл 23.600 морских миль. Экипаж выполнял задачи как в составе постоянного соединения ВМФ РФ в Средиземном море, так и в зоне Индийского и Тихого океанов.

В период выполнения задач боевой службы были совершены деловые заходы в порты Керкира, Лефкас, Аргосталион, Закинтос (Ионические острова, Греция), порт Александрия (Египет), порт Коломбо (Шри-Ланка), военно-морскую базу Чанги (Сингапур), порт Салала (Оман). Личный состав крейсера достойно представил Российскую Федерацию и ее Военно-Морской Флот в ходе проведения «Русской недели» на Ионических островах Республики Греция.

В октябре 2014 года гвардейский ракетный крейсер «Москва» в кратчайшие сроки совершил переход в назначенный район Тихого океана, где в составе отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота принял участие в учениях и демонстрации российского Военно-морского флота в период проведения встречи руководителей стран «большой двадцатки» в городе Брисбен (Австралия). Действия экипажей отряда боевых кораблей ВМФ, в том числе ГРК «Москва», получили высокую оценку Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ – Президента Российской



Федерации Владимира Владимировича Путина.

ГРК «Москва» впервые после длительного перерыва дважды пересек экватор. В ходе заходов в иностранные порты личный состав крейсера показал высокую морскую культуру, проявил гостеприимство и уважительное отношение к местным традициям и обычаям. Его деловые заходы способствовали укреплению международного авторитета России. В соответствии с приказом командующего ЧФ ГРК «Москва» объявлен лучшим кораблем Черноморского флота по итогам 2014 учебного года.

На борту крейсера прошёл торжественный митинг по случаю возвращения флагмана флота с более чем четырехмесячной боевой службы. Первым на этом митинге выступил командующий ЧФ адмирал Александр Витко.

Он тепло поздравил экипаж флагмана Черноморского флота с успешным выполнением задач боевой службы в дальней океанской зоне и возвращением в родную базу и в первую очередь выразил глубокую благодарность тем воинам по призыву, чей срок службы закончился в пролонгированном походе, но они продолжили добросовестно выполнять поставленные задачи, «подчеркивая любовь к своему кораблю, высокому званию гвардейца».

(Окончание на 2-й стр.)

Экипажем корабля, личным составом подразделения антитеррора были проявлены высокая бдительность и мастерство при решении задач по обеспечению безопасности корабля.

– Успешно выполняли задачи по предназначению не только военные моряки, но и лётчики, специалисты авиагруппы, – отметил командующий. – За время похода экипаж корабля продемонстрировал высокое мастерство и морскую выучку при отработке боевых и повседневных нормативов. Благодаря проявленному старанию и профессионализму при обслуживании вооружения и военной техники не допущено аварий и поломок материальной части, влияющих на ход выполнения задач боевой службы. Высокая ответственность и дисциплинированность, организованность и профессионализм членов экипажа, слаженные действия боевых смен и расчетов позволили с высоким качеством выполнить задачи дальнего похода, сохранить жизнь и здоровье военнослужащих.

Командующий ЧФ выразил уверенность, что «бесценный опыт, приобретенный в ходе дальнего похода, явится прочным фундаментом дальнейшего совершенствования боевой подготовки». Командующий отметил грамотные и уверенные действия командира корабля гвардии капитана 1 ранга Сергея Тронева, флагманского специалиста ракетно-артиллерийского вооружения дивизии надводных кораблей капитана 2 ранга Виктора Казаренко, командира боевой части связи крейсера гвардии капитана 3 ранга Алексея Фролова, командира дивизиона электромеханической боевой части крейсера гвардии капитана 3 ранга Андрея Радченко, командира группы штурманской боевой части крейсера гвардии старшего лейтенанта Максима Довнара и других офицеров.

Адмирал Витко пожелал экипажу дальнейших успехов в нелёгком, но почетном деле – служении Отечеству на южных морских рубежах нашей великой Родины – России.

– Благодарю за службу, товарищи гвардейцы!

В ответ грянуло раскатистое «Ура!».

Передовым воинам, отличившимся в походе, были вручены подарки от правительства Москвы. Эту приятную и почетную миссию выполнил командующий флотом адмирал Александр Витко. Затем был зачитан приказ командующего ЧФ, в соответствии с которым за «проявленный профессионализм и добросовестное исполнение своего воинского долга в ходе решения задач боевой службы, разумную инициативу и усердие, высокую морскую выучку» поощрён ряд военнослужащих. Девяти гвардейцам адмирал А. Витко вручил

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

грамоты, 40 военнослужащим объявлена благодарность.

В числе поощрённых гвардейцы капитан 3 ранга Олег Митин – командир электромеханической боевой части и его подчинённый капитан-лейтенант Виктор Несмашный – командир группы, лейтенант Алексей Востриков – командир группы штурманской боевой части, мичманы Сергей Борбенцов – старшина команды радиотехнической боевой части, Сергей Коротуненко – техник радиотехнической БЧ, Денис Коровин – старшина команды БЧ-2, Алексей Арзумян – старшина команды БЧ-5.

Благодарность объявлена капитанам 1 ранга Павлу Ясницкому, Сергею Ракаукасу, гвардии капитану 1 ранга Сергею Троневу, гвардии капитану 3 ранга Анатолию Величко – старшему помощнику командира крейсера и еще нескольким десяткам военнослужащих.

взлёта и посадки с палубы крейсера, вертолётчики провели в воздухе 33 часа.

– Авиагруппа в составе руководителя полётов заместителя командира эскадрильи смешанного авиаполка подполковника Дмитрия Володина, штурмана вертолётки капитана Павла Бидюкина и старших лейтенантов Александра Волкова – штурмана-оператора и Романа Черного – начальника группы радиотехнического оборудования получила хорошую практику полётов и их обеспечения в разных широтах Мирового океана, обслуживания вертолётки Ка-27пл, – сообщил врио начальника морской авиации ЧФ полковник Анатолий Бойко.

После торжественного митинга командующий ЧФ заслушал краткий отчет командира корабля о боевой службе и предварительно поставил экипажу



## Возвращение флагмана



Безусловно, этот поход войдет в летопись славных дел черноморцев, станет еще одним важным подтверждением стратегического значения Черноморского флота, корабли которого активно осваивают просторы Мирового океана.

В подтверждение этому сообщу, что, например, экипаж вертолётки под командованием летчика 2-го класса майора Игоря Некрасова выполнил 83

отличную оценку. Впереди будет детальный анализ этой уникальной по целому ряду параметров боевой службы и обобщение опыта боевой учебы и воспитательной работы в дальнем походе.

На митинге также выступили вице-адмирал в отставке Лев Васильев, контр-адмирал в отставке Евгений Кобцев. От имени ветеранов они поблагодарили гвардейцев за упорный

и успешный ратный труд, выразили удовлетворение тем, что нынешние гвардейцы достойно продолжают дело старшего поколения.

Выступивший штурманский электрик гвардии старший матрос Владимир Гришин отметил, что поход стал для многих воинов по призыву настоящей школой ратного мастерства. «Мы повзрослели, окрепли, получили школу жизни, стали настоящими мужчинами.

Уверен, этот поход надолго останется в памяти каждого из нас. В нем было много ярких страниц. Такое не забывается. Каждый матрос может по праву гордиться таким походом».

Выступление командира крейсера завершило митинг. Гвардии капитан 1 ранга Сергей Тронева отметил, что «успех этого похода обусловлен упорным трудом не только экипажа крейсера, но и командования флота, штабов, флотских судоремонтников, всех тех, кто участвовал в подготовке корабля к походу, кто обеспечивал пребывание крейсера за тысячи миль от родных берегов».

– Пять лет и семь месяцев я командовал гвардейским ракетным крейсером, – отметил Сергей Тронева, – за это время мы вместе совершили не одну боевую службу. И гвардейцы всегда доказывали, что им по плечу все поставленные задачи. Уверен, что экипаж крейсера «Москва» и дальше будет с честью нести гвардейский флаг...

Этот поход стал последним для гвардии капитана 1 ранга Сергея Тронева в качестве командира «Москвы». Он назначен начальником штаба дивизии надводных кораблей. Новым командиром флагмана ЧФ назначен капитан 1 ранга Александр Шварц, вернувшийся на флот кандидатом военных наук после трёх лет учёбы в адъюнктуре в Санкт-Петербурге.

– Сейчас «Москва» пройдет послепоходный ремонт, а в перспективе, как и многие корабли Черноморского флота, пройдет модернизацию, – сказал командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, отвечая на вопросы журналистов.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора

## ВСТРЕЧА ФЛОТСКИХ СТОЛИЦ

Командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко по всем позициям выразил согласие с губернатором Санкт-Петербурга. «Наши города, они же – флотские крепости и родоначальники судостроения, испытаны и закалены боями, историческими традициями, в них совершенно не случайно живут глубоко уважающие флот и хорошо понимающие его нужды люди. Добродетельный, любящий моряков город – Санкт-Петербург! И его моральная поддержка очень важна для флота».

Александр Витко подчеркнул, что силу такой поддержки всей России черноморцы, севастопольцы особенно ощутили в непростые дни февраля-марта прошедшего года, что и определило их ход. Он рассказал о сегодняшней боевой учебе военных моряков, о небывалой интенсивности их работы в море, новых задачах, новой технике, поступающей черноморцам, уверенности, что этот процесс будет нарастать, чему, безусловно, помогут и петербургские корабли.

Речь зашла и о судьбе корабля-музея «Михаил Кутузов», о предстоящем столетии уникального судна СС «Коммуна» – катамарана, ещё в прошлом веке созданного на Путиловском заводе для подъёма затонувших подводных лодок на Балтике.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Командующий флотом и его заместитель по работе с личным составом контр-адмирал Ореховский ответили на вопросы гостей о сегодняшних вахтах патриарха спасательных судов и его перспективе стать филиалом музея Мирового океана. Встреча закончилась крепкими рукопо-

жатиями, взаимным вручением памятных гербов, подарков и сувениров.

В этот же день гости посетили Национальный заповедник «Херсонес Таврический» и самый масштабный памятник первой обороны – Панорама «Оборона Севастополя 1854–1855 гг.».



В субботу состоялось возложение цветов к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 гг. Вместе с делегацией Санкт-Петербурга в ней приняли участие руководители города, командующий Черноморским флотом адмирал Витко и другие старшие военачальники, ветераны, общественники. После торжественной церемонии они дали небольшое интервью для представителей прессы. Отмечено, что заключенный еще в 2000 году договор о сотрудничестве двух флотских столиц будет дополнен. Ситуация изменилась, нынешние реалии требуют реализации новых подходов, воплощения новых планов. Но подтверждено главное: дружеские и деловые взаимоотношения продолжают, теперь их предстоит вывести на новый уровень.

Наталья МИКИРТУМОВА  
Фото Татьяны Горбачёвой

# Отстрелялись

Два бойца, выскочив из окопа, отстрелявшись по движущейся мишени, поправляя автоматы на плече, подходят к военнослужащему фиксирующему результаты стрельбы.

– Попал?  
– Да! А ты?  
– Нет, я сегодня мимо, – переговариваются зенитчики между собой.

Матросы группы боевого управления зенитного ракетного полка братья Айдар и Айрат Сабитовы только что выполнили упражнения по огневой стрельбе. Эмоции зашкаливают, настроение, у обоих отличное.

Все-таки практические занятия никак не сравнимы с теорией, которую личный состав изучает в учебных классах. Вот она, настоящая боевая учеба, вот она, военная жизнь!

Служат братья в ЗРП более полугодом. Практические занятия по огневой стрельбе для них уже дело привычное. Все-таки это третий выезд на полигон.

Но помнят Айдар и Айрат каждый свой выстрел на



учениях. И первые удачные стрельбы, когда оба поразили

цель, что называется, в десятку.

– Служба у нас интересная, – делятся братья впечатлениями.

ми. – Очень нравятся практические занятия, учения в полевых условиях. Готовят из нас настоящих защитников. После службы будет что вспомнить.

Даже тот факт, что один из братьев не совсем успешно выполнил упражнения по стрельбе, их не огорчает.

– Я на следующих стрельбах догоню Айдара, – улыбается Айрат. – Уже есть опыт, сегодня еще потренируемся, и, думаю, в следующий раз у нас у обоих будут хорошие оценки.

Бойцы получают приказ перейти на новый огневой рубеж. Мы отпускаем наших случайных респондентов.

Это всего лишь маленький эпизод с занятиями по огневой подготовке отдельного зенитного ракетного полка (командир полковник Андрей Литвинов), которые состоялись на полигоне морской пехоты. Репортаж с места боевой учебы читайте в следующем номере «Флага Родины».

Елена ЛОГВИНЕНКО  
Фото Татьяны Горбачёвой

## Гремел в «Москве» рок-фестиваль

В субботу в Севастополе отгремел зимний рок-фестиваль «Рок-н-ролл на Рождество». Этот фестиваль, уже ставший традиционным, прошел четырнадцатый раз.

Ранее он проходил в городе-герое ежегодно с 1997 г. в течение 10 лет. В 2007 г. его закрыли по организационным и финансовым причи-



нам. Но в 2011 г. фестиваль возродился.

В этом году он проводился при поддержке Главного управления культуры и охраны объектов культурного наследия Севастополя. Фестиваль также сменил место прописки и впервые проходил в кинотеатре «Москва», символизируя, как отметили организаторы мероприятия, возвращение нашего города в Россию.

Сотни поклонников рока, полностью заполнившие зрительный зал, горячо приветствовали севастопольские рок-группы «Ли.Дер» во главе с её бессменным руководителем Александром Барулиным, «Лабиринт», Bottom Crawl и поэта, исполнителя и музыканта Игоря Кривчикова, принявших участие в 14-м фестивале «Рок-н-ролл на Рождество».

Кстати, основатель фестиваля, один из столпов отечественного рока «Ли.Дер», в этом году отметит свое 30-летие.

Юрий ЯКОВЛЕВ

# Всем заводом - на концерт!



Всем не всем, но почти триста билетов профком 13-го СРЗ ЧФ раздал перед нынешними выходными работникам своего завода. Чтобы могли судоремонтники отдохнуть культурно. И заводчане, приодевшись, прихватив домочадцев, вплоть до малышей, двинули в Культурно-информационный центр на шоу-программу «Раз в крещенский вечерок».

Такой массовый культпоход для прославленного флотского коллектива – не редкость, а скорее нарабатанная практика. Под водительством профсоюзных лидеров рабочие и инженеры, ветераны и молодежь летом и зимой выходят в концерты, на спектакли, ездят на экскурсии по всему Крыму. Один только новогодний вечер отдыха объединяет почти тысячу коллег – второго такого корпоратива в городе не сыщешь!

Вот и с бывшим ДКР, который теперь КИЦ, у профкома завода давние дружеские связи. Только вчера судоремонтники вспоминали, как их приглашали сюда на концерт «Люблю тебя, Россия», где вместе с оркестром русских народных инструментов под руководством заслуженной артистки Украины Людмилы Королёвой выступали крымский вокалист Михаил Игнатъев и гостя

из Орла – заслуженный работник культуры России певица Александра Семёнова. А сегодня: пожалуйста вместе с севастопольскими артистами крещенским вечерком завершить зимние праздники!

Для этого на одной сцене сошлись известные флотскому и городскому зрителю коллективы: народный театр песни «Подворье» под руководством заслуженного деятеля искусств России Алены Удаловой, образцовый хореографический ансамбль «Атлантика» Галины и Сергея Кравченко, вокальный ансамбль «Ностальжи» заслуженной артистки Крыма Елены Власенко, певцы заслуженная артистка России Ольга Панкратова, Александр Бузычкин, Дмитрий Морозов,



Сергей Медведь, другие исполнители и творческие коллективы.

Зрительный зал встречал артистов очень тепло, не скупясь на аплодисменты.

А заведующая отделом информации КИЦа Ирина Яворская даже заметила: «Когда к нам в гости приходят работники 13-го судоремонтного завода ЧФ, это всегда чувствуется. Они очень дружные и доброжелательные. Знаю, что главный культорганизатор профкома завода Любовь Симонова со своим активом давно утвердили традицию, которую поддерживает и председатель профкома, и руководство предприятия. Билет на концерт или выставку, приглашение на вечер отдыха – своеобразное поощрение за ударный труд. Так культура работает на производственный результат и радует людей. Очень правильный подход!».

Наталья МИКИРТУМОВА  
Фото Татьяны Горбачёвой

19 января православные христиане отметили праздник Крещения Господня. Это один из самых древних праздников христианства, который был установлен еще в апостольские времена. Крещение Господне связано с библейскими событиями: именно в этот день Иоанн Креститель крестил Иисуса в Иордане. В греческом языке обряд крещения именуется «погружением в воду». В Ветхом Завете вода имеет священное значение, она – источник жизни.

Вчера на Черноморском флоте прошли мероприятия, посвященные важному для православных христиан празднику. Утром в храме Архистратига Михаила и Свято-Никольском храме на Северной стороне прошли молебны, которые служили помощник командующего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко и протоиерей Георгий Поляков.

Затем во дворе штаба Черноморского флота у памятника святому праведному воину Федору Ушакову состоялся молебен, который служил отец Александр. Участие в праздничном мероприятии приняли офицеры органов военного управления ЧФ, матросы и старшины православного вероисповедания. По окончании молебна помощник командующего ЧФ по работе с верующими военнослужащими совершил чин освящения воды, окропил ею присутствующих. Обращаясь к участникам мероприятия,

# Символ очищения



священнослужитель отметил особую значимость праздника Богоявления для православных христиан.

Христос был безгрешен, подчеркнул отец Александр, но он принял Крещение для того, чтобы собственным примером освятить обряд, который благодаря его искупительным заслугам впоследствии получил значение таинства и сделался не только знаком покаяния и очищения, но и действительным очищением людей от первородного греха: «Кто будет верить и креститься, спасен будет».

– Во время Крещения Бог явил себя людям. По совершении крещения, когда Иисус выходил из воды, вдруг разверзлись над ним небеса, и Иоанн Предтеча, только что покрестивший Спасителя, увидел Духа Божия и услышал голос Бога-Отца: «Сей есть Сын мой возлюбленный, в котором мое благоволение». Таким образом Бог показал, что он есть Пресвятая Троица. Бог-Отец говорил с неба, воплотившийся Сын Божий крестился, а Дух святой сошел с небес в виде голубя, – сказал священнослужитель.

По завершении молебна протоиерей А. Бондаренко освятит здание и помещения штаба Черноморского флота. Крещенские мероприятия с чином освящения воды также прошли в частях ЧФ, где действуют православные храмы.

Людмила ГОРМАЛЁВА  
Фото Татьяны Горбачёвой

Среди видов специальных войск Вооружённых Сил России особой «древностью рода» по праву гордятся войска инженерные. Изучая минувшие войны, которыми, к несчастью так богата человеческая история, каждый может убедиться, что первыми специалистами, чьи услуги стали жизненно необходимы для великих и малых батальонов, были специалисты инженерного профиля. В разные времена в разных странах они носили разные названия, но важность военных инженеров оставалась неизменной. Когда-то их даже называли «пионерами» – потому что во всех порядках они шли первыми, прокладывая безопасный и надёжный путь остальным войскам.

Днем основания инженерных войск России считается 21 января 1701 года, когда Петр I издал указ о создании в Москве «Школы пушкарского приказа», где готовили офицеров артиллерии и военных инженеров. Нисколько не умаляя заслуг царя-реформатора, справедливости ради все же стоит заметить, что задачи инженерного обеспечения успешно решались и в допетровской Руси. Петр лишь развил и придал ясные очертания инженерной подготовке в российской армии. Одним из первых руководителей школы стал А.П. Ганнибал, знаменитый «арап Петра Великого», а среди именитых выпускников ее был победитель Наполеона фельдмаршал М.И. Кутузов, основой побед которого в немалой степени стали полученные в инженерной школе знания.

– Сегодня наше место – впереди, в боевых порядках флота, – говорит Вячеслав Григорьевич. – Функции содержания казарменно-жилищного фонда, ремонта зданий и сооружений, обеспечения материальными средствами – все это перешло к подразделениям МТО, КЭЧ. Мы же вновь вернемся к выполнению боевых задач инженерного обеспечения. Не секрет, что принято решение о значительном расширении группировки войск в Крыму. Осенью минувшего года сформирован и начал свою деятельность отдельный морской инженерный полк, на который возложены не только функции обеспечения флота, но и деятельность в интересах сухопутной группировки. Полк создан именно под комплекс выполняемых задач как на море, так и на суше. Какие



## Вячеслав Руга: Наше место – впереди

В этом году мы отмечаем 314-ю годовщину со дня образования отечественных инженерных войск. В дореволюционной России и в Советском Союзе они всегда были среди самых востребованных и ценных. Не потеряло актуальности это мнение и в наше время. Невозможно представить себе современное военное объединение или соединение, лишённое инженерных структур.

Не исключение и Черноморский флот. Его развитие в послевоенные годы потребовало единого командования для обеспечения деятельности инженерных подразделений. 13 сентября 1958 года Директивой Главнокомандующего ВМФ было предписано создать на базе отделов инженерной службы инженерного управления, КЭЧ, противопожарной службы, подразделений береговой энергетики, технического управления и подразделений по эксплуатации и ремонту гаваней и гидротехнических сооружений управления вспомогательных судов и гаваней флота морскую инженерную службу ЧФ, которая успешно функционирует и в наши дни. С 2012 года ее возглавляет полковник Вячеслав Руга.

Как и большинство флотских структур, в 2014–2015 годах морская инженерная служба реорганизуется в соответствии с изменившимися задачами, при этом ее значимость в повседневной жизни флота существенно возросла.

это задачи? Инженерная разведка местности, постановка мин, а также разминирование в условиях ведения боевых действий. Также в нашем ведении обеспечение кораблей в пунктах базирования энергосредствами. Для непосвященных поясню: это пар, вода, электричество. Мы занимаемся содержанием причального фронта, оборудованном рейдовых стоянок кораблей. В ведении инженерной службы фортификационное оборудование позиций подразделений.

Впрочем, несмотря на универсальность, один инженерный полк вряд ли сможет решить абсолютно все поставленные задачи, и это хорошо понимает командование.

– Без инженеров – никуда. Практически в каждом соединении и в крупных частях имеются подразделения инженерного обеспечения, которые решают задачи в интересах части или соединения. – рассказывает начальник МИС ЧФ. – С декабря значительно увеличено количество инженерных специалистов, введены новые штатные должности, расширены инженерные службы во всех береговых частях.

Инженерной службой оснащена и недавно воссозданная Крымская ВМБ. Вместе с МИС Новороссийской военно-морской базы она подчиняется МИС флота.

Одной из первых и, пожалуй, наиболее серьезных и ответственных задач, порученных морской инженерной службе флота, стало обезвреживание взрывоопасных предметов, в том числе на территории гражданских объектов. В украинскую бытность этим занимались силы МЧС. По законодательству же России «чрезвычайщики» обезвреживают лишь авиабомбы военных времен. Прочие взрывоопасные предметы (боеприпасы, инженерные взрывные устройства), обнаруженные военными или гражданскими лицами, поручены инженерным специалистам Минобороны. К слову, взаимодействие наших военных инженеров с городскими структурами сегодня очень плотное, и не только в вопросах обезвреживания. Знаменитое «взорванное здание» на Капитанской, как известно, обрушено только после третьего подрыва. Рассчитать правильные параметры помогли как раз военные инженеры. Но все же в мирное время основная наша задача – разминирование и безопасная ликвидация смертельных «сюрпризов» на берегу, на воде и даже под водой.

– У нас имеются водолазные подразделения, специалисты подводной разведки, современные подводные аппараты спецназначения. На данный момент наш полк способен полностью обеспечить действия сил флота без посторонней помощи, – с

понятной гордостью заявляет полковник Руга. – Кстати, среди прочего подразделение полка могут обеспечить части и подразделения питьевой водой в полевых условиях. На вооружении в полку состоят станции очистки воды СКО-10. Это современнейшие установки, способные очистить и сделать пригодной для питья воду буквально из любой лужи! А в текущем году мы получим еще более совершенную установку, которая сможет работать даже с морской водой.

С большим уважением отзывается начальник МИС ЧФ о личном составе подчиненного инженерного полка.

– Да, разумеется, очень важны вопросы подготовки. Нам есть над чем работать, – признает начальник. – Однако стоит принять во внимание, что полк только недавно сформирован и оснащен техникой. И все же хочу отметить высокий профессионализм командования полка, трудолюбие и самоотдачу военнослужащих всех уровней. Часть офицерского состава прошла курсы доподготовки в Тюменском высшем военно-инженерном командном училище и в ВУНЦ Сухопутных войск «Общевойсковая академия ВС РФ». Спланирована подготовка военнослужащих по контракту в учебных центрах инженерных войск. Отличным примером для подчиненных служит командир полка подполковник Алексей Баглаенко. Предыдущая его должность – начальник штаба отдельной бригады инженерного обеспечения. Он имеет огромный опыт работы, окончил Академию Сухопутных войск. Специалист высокой квалификации и отличный командир.

Среди офицеров полка начальник МИС в лучшую сторону отмечает исполняющего обязанности заместителя командира полка по вооружению майора Романа Баталова, командиров батальонов майоров Дмитрия Ячменева и Андрея Паршуковского.

Сегодня перед инженерной службой флота стоят важные и трудные, но чрезвычайно почетные задачи. Полковник Руга уверен, что его подчиненные, как и он сам, достойно справятся с их решением.

– Большая заслуга в том, что сейчас мы способны полноценно и качественно исполнять свои обязанности, принадлежит моим предшественникам, в разные годы руководившим морской инженерной службой ЧФ. Это генерал-майор Вячеслав Ким, полковники Виктор Кутугин, Сергей Тавадян, – говорит Вячеслав Григорьевич. – Еще я хотел бы отметить заслуги тех, кто сегодня трудится рядом со мной. Служащие Олег Толстогузов, Игорь Будинов, подполковники Константин Тимошенко, Вячеслав Бояринов и Дамир Султангеров отлично исполняют свои обязанности. Огромное спасибо и благодарность им и всем специалистам инженерных служб, не только МИС ЧФ, но и частей и соединений флота. С праздником, боевые друзья, успехов в боевой и специальной подготовке! А главное, хоть мы и военные люди, – мирного неба над головой!

В свою очередь «Флажок» от всей души поздравляет всех специалистов-инженеров с праздником! Удачи вам и успехов в вашей непростой работе!

Алексей ПАРАМОНОВ  
Фото Татьяны Горбачёвой



**В Севастопольском Доме офицеров прошло торжественное собрание, посвящённое 80-летию органов боевой подготовки Черноморского флота.**

В мероприятии приняли участие командующий ЧФ адмирал Александр Витко, его заместитель по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский, командиры соединений, начальники управлений и служб ЧФ, офицеры, служащие и ветераны управления боевой подготовки ЧФ во главе с врио начальника УБП капитаном 1 ранга Сер-

геем Текуновым. Прибыли и почётные гости, в частности, в недалеком прошлом начальник управления БП ВМФ вице-адмирал запаса Николай Михеев. Почётный караул, Российский и Андреевский флаги, военный оркестр подчеркивали торжественность и значимость события.

Первым выступил и поздравил «боевиков» командующий ЧФ адмирал Александр Витко. В своём выступлении он, в частности, отметил, что «управление боевой подготовки – это орган, который питает всю боевую подготовку флота идеями и рекомендациями, теорией и практикой использования сил флота, а

главное, непосредственно обеспечивает повышение его боеготовности и боевой мощи. По сути, он стоит у штурвала боевой учебы и применения сил флота».

В годы Великой Отечественной войны офицеры отдела боевой подготовки выходили на кораблях в море, вступали в смертельный бой с врагом, отрабатывая тактику использования сил флота в неимоверно сложных условиях.

В послевоенный период под непосредственным руководством органов боевой подготовки флота осуществлялось освоение новых типов кораблей, видов оружия и способов ведения боевых действий.

Многие офицеры искренне гордятся тем, что проходили в эти годы службу под руководством вице-адмирала Александра Фролова, контр-адмиралов Станислава Алексева, Юрия Ничика, Николая Михальченко, капитана 1 ранга Виктора Мелентеева и ряда других адмиралов и офицеров.

По результатам деятельности управления боевой подготовки Черноморского флота является одним из лучших среди органов боевой подготовки военных флотов Российской Федерации. Немалая заслуга в этом заместителя командующего флотом вице-адмирала Валерия Куликова, начальника управле-

ния боевой подготовки капитана 1 ранга Александра Чеснокова, начальников отделов и многих других офицеров управления, которые не жалеют сил и энергии для повышения качества и результативности боевой подготовки флота.

Командующий флотом акцентировал внимание УБП на новых задачах с связи с пополнением флота новыми воинскими частями, кораблями, значительным ростом контрактников, нацелил их на решение ответственных задач. Он сердечно поздравил ветеранов, военнослужащих и гражданский персонал с юбилеем, пожелал им крепкого здоровья, счастья и благополучия в году 70-летия победы в Великой Отечественной войне и вручил «боевикам» подарок по случаю юбилея.

С докладом о 80-летнем пути управления боевой подготовки ЧФ, деятельности УБП по совершенствованию системы боевой подготовки экипажей кораблей, воинских частей и соединений флота выступил врио начальника УБП капитан 1 ранга Сергей Текунов.

Тепло было встречено выступление вице-адмирала запаса Николая Михеева, который как бывший начальник УБП ВМФ подтвердил справедливость слов командующего ЧФ о том, что УБП ЧФ является лучшим в Военно-Морском Флоте. Он вручил ордена от общественной организации вице-адмиралу запаса Александру Фролову и контр-адмиралу Николаю Михальченко, внесшим большой вклад в дело руководства управлением БП ЧФ.

Были вручены и другие награды. Зачитан приказ командующего ЧФ о поощрении ряда должностных лиц. Прозвучали поздравления от командиров соединений и частей.

Собрание завершилось праздничным концертом, который дали для юбиляров артисты Ансамбля песни и пляски ЧФ.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора

**На момент знакомства с водителем-механиком третьей зенитно-ракетной батареи отдельного зенитного ракетного полка матросом Романом Майбородой молодой человек только собирал папку с документами, необходимую при рассмотрении вопроса о его призыве на контрактную службу. Заместитель командира части по работе с личным составом майор Андрей Рудык и представил моряка: мол, вот боец – ответственный, исполнительный. За время службы зарекомендовал себя с лучшей стороны.**

К тому времени срок службы по призыву Романа уже подходил к завершению. За этот год многое изменилось в его жизненном восприятии, поменялись приоритеты и взгляды на собственное будущее.

Он с улыбкой вспоминал, каким настороженным призвался служить на флот. Тревожила неопределенность, да и что такое армия, в принципе, знал только понаслышке. В 18 лет неуверенность – вполне естественное состояние.

начинать жизнь по военному распорядку. Тогда, в первые месяцы пребывания в части, у матроса и мысли не было, что военная служба и есть его будущее.

После ПТК новобранец был направлен в морскую пехоту, позже переведен в зенитный ракетный полк на должность водителя-механика. Но одно дело водить грузовик на учебной площадке ДОСААФ, другое – подчинить себе боевую машину ЗРК «Оса». Молодому матросу помогали в ос-



Главная задача, чтобы машина всегда была в исправности. Но были случаи, когда сам с заглохшей техникой справиться не мог, на помощь приходили сослуживцы.

Один раз, аккурат накануне подготовки к параду Дня Победы, его «ласточка» (так называл «Осу» Роман) закапризничала. Выходить – колонной, а машина ни туда, ни сюда.

– Ох и дёргался я тогда! – вспоминает водитель-механик. – А представляете, такое на параде? В общем, с ребятами быстро нашли неисправность. Я тогда с машиной мысленно разговаривал: мол, не подведи, подруга, заводишь! У машин ведь тоже есть душа. Как относиться к ней, так она и служить тебе будет. А моя «ласточка» – дама уже преклонного возраста, ее беречь надо. В общем, завели мы ее. Заработала. Прорвались! И уже 9 Мая на самом параде прошли с ней в колонне боевых машин «на пятерочку».

# Стартовая позиция

Все ребята, сразу после школьной скамьи, оторванные военкоматом от маминых пирогов, не просто преодолели адаптационный период новой вехи в жизни.

Мой собеседник не скрывал, что поначалу и его одолевала тоска по дому и непросто было

военной техники и сослуживцы старшего призыва, и контрактники, и офицеры его родной третьей батареи.

– Ребята у нас хорошие, – делится Майборода. – Все друг другу помощь оказывают, подсказывают, учат. У меня вроде и несложная служба.

**Говорят, что время приближается медленно, а уходит быстро. В правоте этих слов я убедился буквально на днях. Казалось бы, после 30 октября 2014 года прошло целых два с лишним месяца, и в то же время пролетели они как одно мгновение. Чем примечателен этот период?**

Около трех месяцев назад во «Флаге Родины» был опубликован материал «Штурмовики обретают новые крылья». Обратили внимание: не просто – крылья, а новые крылья. В нём шла речь о том, что в Ейске приступили к переучиванию первых экипажей Сакского

Очередная группа штурмовиков Су-30 приземлилась уже на своём аэродроме! Нетрудно догадаться, в каком приподнятом настроении экипажи подполковников Андрея Киселёва, Олега Хомякова, майора Андрея Когута, капитана Александра Чорнобрювого вернулись домой.

Переучивание прошло успешно. Прежде чем стартовать в небо, экипажам пришлось немало потрудиться на земле: авиаторы тщательно изучили новый для них аэродром, район предстоящих полётов, оборудование, аппаратуру современной боевой машины Су-30, инструкцию экипажу. После чего они провели тренажи в кабине «тридцатки», в

**Если о сапёре говорят, что он дважды не ошибается, то какие перспективы у человека, пятьдесят лет занимающегося минами?!**

В технической базе вооружения, спецы которого искони именуют себя арсенальцами, полагают, что мастер отделения техконтроля цеха № 1 минного оружия Владимир Дмитриевич Резун, не глядя на все свои полвека оружейной биографии, права на ошибку за собой не оставлял никогда. И мало того, что сам всегда стремился максимально качественно выполнить работу, но и как мастер ОТК нес аналогичную ответственность за других людей.

Ровно 50 лет назад знаток корабельного минного вооружения Владимир Резун впервые переступил порог родной части. Однако в военном деле он не был новичком. Сын фронтовиков, ставший севастопольцем в 1944 году, он еще подростком умел обращаться со многими видами стрелкового оружия. Потом отслужил срочную и сверхсрочную и по наказу отца продолжил родительскую флотскую вахту в рядах мастеров, обеспечивающих черноморцев боезапасом.

Владимир Дмитриевич твёрдо убеждён, что русское минное вооружение – самое мощное, хитроумное и динамично развивающееся. За десятилетия в профессии ему пришлось пять раз переучиваться, осваивать новые виды «изделий», но это только прибавляло ему энтузиазма. Начав сборщиком-регулирующим минных приборов, он (освоив «изделия» более 20 наименований!) очень быстро вырос в бригадиры сборщиков боеприпасов и контрольные мастера. Самообразование всегда было для него потребностью и нормой для уважающего себя профессионала. К тому же не сказано везло на учителей – мастера Михаила Цаподоя, начальника цеха Александра Ходакова, инженера Павла Ткачука, контрольного мастера Ивана Буйдина... Это они вложили в талантливого мастеравого хорошее честолюбие, поделились производственными секретами, поддерживали и продвигали.



# Мастер минного дела

Они передали свой кодекс служебной и трудовой чести: знаешь, умеешь сам – научи молодого товарища.

Владимир Резун полностью реализовал этот наказ. Он много лет является одним из самых умелых и заинтересованных наставников в коллективе. У него опыт практического обучения и лекционных занятий с гражданской и воинской молодежью. Прислушиваются все без исключения, только первоклассный мастер, но и еще рационализатор, чьи технические придумки насчитываются десятками! А еще, говорят, Резун точно угадывает, в кого стоит вкладывать усилия. Сейчас, скажем, опекает сборщика боеприпасов Дмитрия Се-

лиловского (с которым и сфотографирован) и гарантирует, что из этого талантливого рабочего получится настоящий знаток мин.

На груди заслуженного вооруженца – медали, особо дорогой его сердцу знак «Почетный арсеналец», в личном архиве – десятки грамот от командования части, Черноморского флота, Министерства обороны России.

Родной коллектив поздравляет своего ветерана с полувековым трудовым юбилеем! Честует его, от души благодарит. Владимир Резун на все похвалы, как всегда, скромно отвечает: «Продолжаю учиться».

**Наталья МИКИРТУМОВА**  
Фото Инны Уфимцевой

# Крепнут крылья



авиаполка на новый, суперсовременный, многоцелевой, с изменяемой стреловидностью крыла, сверхзвуковой штурмовик Су-30 (он же бомбардировщик, истребитель, разведчик).

Авиаторы тепло отзывались об этой боевой машине. По многим параметрам она отличалась в лучшую сторону от Су-24, которые в настоящее время успешно эксплуатируются в авиагарнизоне. Кроме того, на «тридцатке» применяются управляемые и неуправляемые бомбы, ракеты, а ещё она способна дозаправляться в воздухе, за счёт чего радиус её действия значительно увеличивается. Немаловажно и то, что предназначен штурмовик Су-30 ещё и для завоевания господства в воздухе. У него спутниковая навигация, уникальная система взлета и посадки. Он способен сопровождать двадцать и уничтожать одновременно до восьми вражеских самолётов. Со слов авиаторов, «тридцатка» не просто хорошая боевая машина, а уникальная. Одним словом, это действительно самолет четвертого поколения.

На днях поступила приятная новость: закончился период переучивания в Ейске.

процессе которых отработывали самые различные вопросы, а если точнее – особые случаи, которые могут возникнуть в небе: отказ двигателя на взлёте, при посадке... Провели занятия по распределению внимания на различных этапах полёта. Кроме лётчиков, подготовку в Ейске прошли штурманы: подполковник Иван Карасёв, капитаны Владислав Кривой, Константин Шабунин, старшие лейтенанты Василий Горгуленко, Василий Колесников. В ближайшее время в Ейск на теоретическую подготовку выедут еще пять экипажей. Те, которые на днях вернулись в Саки, приступят к практическим полётам со своего аэродрома.

Нет сомнения в том, что пройдёт ещё немного времени и экипажи штурмового авиационного полка в полном объеме освоят пока ещё новую для них суперсовременную, многоцелевую боевую машину. Тем самым будут ещё надёжнее защищены южные рубежи нашей Родины.

**Юрий БОГОМОЛОВ**

С боем Кремлевских курантов на Спасской башне в новогоднюю ночь Россия и все прогрессивное человечество вступили в год 2015-й. Этот год особенный. 9 мая наше многонациональное Отечество отметит 70-летие победы над фашистской Германией и её сателлитами. Это наиболее величественный и значимый праздник в истории нашего государства. Помню, как мы отмечали 50-летие и 60-летие победы. Радуюсь тогда ликованием народа, мы твердо верили, что человеческая память в массе своей не изменит отношение к страшной войне, которую развязали нацисты и страны-агрессоры. Ан нет...

Парадокс времени заключается в том, что чем дальше от нас уходит в историю война, тем больше она «видоизменяется», мимикрирует в руках алчных политиков, националистов и международных террористов, пересматривается в угоду националистически настроенным хунтам и одержимым манией величия кукловодам. А вместе с этим политическим хамелеонством и откровенным продажничеством все больше находится военных «аналитиков», «специалистов» по общественным отношениям и платных писаек, которые не стесняются коверкать очевидные факты и замалчивать преступления против человечества. Оформляя свои «исследования» в виде мемуаров, внушительных альбомов и целых томов ядовитой публицистики, они сбивают с толку молодежь и провоцируют радикалов на неадекватную реакцию.

Чем будет отличаться 9 мая 2015 года от 50- и 60-летних юбилеев? К нашему великому сожалению, многим.

Во-первых, забвением уроков войны. Этот «прогресс» особенно в последнее десятилетие демонстрирует нам изнеженная всевозможными благами «цивилизованная» Европа. Вместо вечной благодарности России за то, что именно ее Красная Армия, по большому счету, разгромила блок фашистских государств и тем самым предотвратила крематорий для народов Европы, в Старом Свете усиливаются антироссийские настроения и клевета на Красную Армию, доходя порой до «температуры» «холодной войны». Это позор для европейских стран, парламентов и президентов, пораженных беспомощностью и историческим склерозом.

Да, не всем этим странам нравится, что современная Россия сохраняет мужество на собственное мнение и собственную политику. Да, не все было гладко в истории нашего государства в XX веке. Но надо давать верную оценку событиям и режимам и при подборе метафор отделять зерна от плевел. Скрипящий зубами Вашингтон замечает, что набирающая авторитет в мире путинская Россия

# Отстаивать правду о войне



– это далеко не проамериканская ельцинская, и потому запускает в полную силу информационную войну. И в этой войне в ход идут все средства и разрушительные методики, тщательно собранные обвинения и оскорбления, обиды наций и выдумки лжеисториков. Кое-кто клюет на эту наживку-самодур. Чуть и извращения частично воспринимаются как в странах Восточной Европы, так и в либерально озабоченных кругах России. Один из «самодуров» нацелен на нашу Великую Отечественную войну, которую недруги пытаются заменить Второй мировой и апогей войны перенести на западный фронт.

Во-вторых, исторический момент характеризуется, к сожалению, ослабленным патриотическим воспитанием граждан. Потрясения и рыночные реформы затмили разум миллионов бывших советских граждан, превратили их из патриотов некогда мощного союзного государства в неодоушенных мигрантов без Родины и занятий, спекулянтов и иванов, не помнящих родства. За четверть века выращена внушительная прослойка равнодушных или потерявших надежду на справедливость в стране. Таким Великая Отечественная война – «по барабану». Представители подобной улюлюкающей и разношерстной массы могут и на братскую

могилу плюнуть, и пожарить на Вечном огне яичницу, и на нецензурном диалекте высказать отношение к нашим прославленным полководцам. Только в последние годы положение начало меняться в лучшую сторону, но до благоприятного момента еще очень и очень далеко.

В-третьих, ростом националистических настроений в бывших советских республиках. Национализм всегда разъедает память, он подл и нечистоплотен во всех отношениях. Нечто подобное демонстрирует нам сегодня Латвия, «толерантно» относящаяся к выходкам последней эсэсовской карательных батальонов, и Украина. Кто-бы мог подумать, что республика, разрушенная фашистами почти дотла, расстрелянная и униженная в оккупации, вдруг будет «на ура» принимать бандеровцев и местных фашистов! 23 года после Советской власти или весь свой период «независимости» Украина медленно скатывалась в болото национализма и почти бесконфликтно «пропитывалась» неофашистской идеологией. В ходе информационной войны зомбирование населения дошло до такого уровня, когда с целым поколением (а может, и с двумя) вести конструктивный диалог стало невозможно, людям просто обольщались властью предрешающие олигархи. Украинский неофашизм стал

причиной гражданской войны, боли и слез Донбасса. Укрофашизм чуть не спровоцировал войну в Крыму, однако решительность и здравомыслие крымчан победили. Но современная бандеризация Украины долго не протянет, она нежизнеспособна по своей природе, ее ждет неминуемый крах и международный судебный процесс, только более справедливый и решительный, чем Нюрнбергский.

В-четвертых, с каждым прожитым годом страна теряет своих бескомпромиссных союзников – ветеранов, участников Великой Отечественной войны. Ранее они являлись той незаменимой исторической «сцепкой», которая соединяла ум, честь, мужество и совесть советской эпохи с молодым поколением. Ветераны рассказывали школьникам, студентам да и всем от мала до велика об ужасах войны, выражали признательность воинам, погибшим на фронтах, ворошили память и прошлое. Живое слово ветеранов являлось особенным и воспринималось согражданами, в большинстве своем, как непрерываемое свидетельство. К сожалению, на парад победы 9 мая выйдут совсем немногие фронтовики, те, кто еще сохранил здоровье и способность самостоятельно передвигаться.

Севастополь всегда отличался своей патриотичностью и преданностью России. Здесь, несмотря на 23 года ползучей национализации, героические традиции двух оборон и уважение к ветеранам Великой Отечественной войны сохранились. И тем не менее в системе воспитания молодых моряков и подрастающего поколения севастьянцев имеются серьезные прорехи. В отличие от других городских газет «Флаг Родины» на протяжении всего «несоветского» периода не скатился на уровень бульварной прессы и подпевания националистам. Флотская газета регулярно рассказывала о премущественности подвига наших отцов и дедов, призывала молодежь так же мужественно и бесстрашно защищать свою Родину, как это делали в годы Великой Отечественной войны моряки-черноморцы и воины Приморской армии.

А чтобы флотская молодежь более полно знала, как воевал Черноморский флот в 1941–1944 годах, «Флаг Родины» вводит целую тематическую полосу – «К 70-летию Великой Победы». В материалах наших собственных корреспондентов читатель узнает, как в частях и соединениях флота готовятся отметить величественный юбилей, чем сегодня живут ветераны-фронтовики, какие малоизвестные факты флотской истории удалось добыть исследователям. В тематической полосе мы вспомним и о кораблях победы, причем наряду с общеизвестными данными познакоим читателя с фактами, ранее не подлежавшими огласке.

Приглашаем вас, уважаемые читатели, принять участие в формировании таких полос, присылайте нам воспоминания фронтовиков, фотографии военных лет, свои статьи и зарисовки о фронтовиках. Не дадим очернить историю Великой Победы!

Андрей ЛУБЯНОВ

## На полотнах — подвиг

Члена Союза художников России, заслуженного художника Крыма Анатолия Федоровича Шорохова не надо представлять черноморцам. Он давно и очень хорошо знаком военным морякам, впрочем, как и всем севастьянцам. Многие годы живописец и график создает зримую антологию нашего города-героя, воспевает боевые традиции, подвиги защитников легендарной флотской крепости.



Патриотическая тематика главенствует во всем его творчестве, а к Дню Победы он непременно участвует в коллективных или персональных тематических выставках, встречается с ветеранами и молодежью, тем более что является не только художником, но и активным общественным деятелем.

В свою многокрасочную летопись Черноморского флота он вписал панорамное полотно «Синопский бой», ставшее в буквальном смысле программным для земляков, изучающих историческую галерею российского морского воинства. На картинах Шорохова отражены многие и многие этапы создания и развития ЧФ, его столицы.

А уж Великая Отечественная война, героическая оборона Севастополя представлены самым убедительным колоссальным пластом, полным запоминающихся сюжетов и образов, ярких красок и впечатляющих графических росчерков. «Высота», «В окопах Севастополя», «Последний бой на 35-й батарее», «Освобождение»... Не случайно флотская и городская мемуаристика десятилетиями не может обойтись без иллюстраций Анатолия Федоровича, в которых война, подвиги бойцов и горожан высвечены так четко и контрастно, что кажется – через них мы смотрим в то самое время, причем в совершенно реальное, не приукрашенное никаким домислом. А для многих из современников художественным символом торжества советского народа над фашизмом, торжества добра над злом стало именно полотно Анатолия Шорохова «Победа!».

Сколько сильных, мужественных лиц смотрят на нас с картин живописца! Герои Советского



Союза В. Быков и А. Абдрахманов, адмиралы А. Штыров, В. Кравченко, В. Комоедов, В. Масорин... И сколько безымянных рядовых, получивших бессмертие благодаря кисти художника! А он еще и успешно работает во многих других жанрах, будучи и баталистом, и философом, и пейзажистом, и почитателем женского, детского портрета, он – автор как масштабных работ, так и миниатюр. Ему подвластны кисть, карандаш, перо, резец...

19 января заслуженному художнику Крыма Анатолию Шорохову исполнилось 80 лет. Жизненный юбилей отмечен графическим творческим отчетом – новой персональной выставкой в стенах городского отделения Союза художников России. Здесь мы и встретимся перед лицом подвига, величия родного края и бессмертия любви.

Наталья МИКИРТУМОВА

**Во все времена, когда Россия, как сейчас, становится ещё более сильной, самостоятельной и независимой, это пугало Запад и США.**

Вот Соединенные Штаты и спровоцировали антинародный кровавый майдан и государственный переворот с заживо сожженными людьми в Одессе и захватом православных святынь на Украине. При этом кощунственно обвинили Россию в этих событиях и даже во вторжении на украинскую территорию. А дальше объявили блокаду и комплекс санкций против нас, к которым присоединились страны Евросоюза. Но всем пора привыкнуть, что Россия – великая держава с необъятными богатствами, сильной материально-технической базой, фундаментальной наукой и учеными с передовыми разработками. Поэтому мы готовы принять любой вызов современности. Ну а санкции и экономическую блокаду мы пережили и после Гражданской войны, и в 30-е годы.

Мудростью Сталина, который всё развитие разрушенной страны подчинил решению оборонной задачи, за две предвоенные пятилетки было построено более десяти тысяч предприятий, совершена революция в сельском хозяйстве. Великая Победа в Отечественной войне показала правильность этой политики. Практически вся боевая техника появилась на свет благодаря личному вмешательству Сталина. Чтобы штурмовик Ил-2, танки Т-34, КВ попали в войска, ему пришлось заменить и строго наказать трёх командующих и двух наркомов. Проамериканские президенты Горбачев и Ельцин по западным лекалам реформаторов разорили страну, вывезли весь ее золотой запас, разгромили наши Вооруженные Силы, создали атмосферу высмеивания военнослужащих, научных работников и патриотов Родины. Улыбчивый министр обороны маршал авиации Шапошников вместо приобретения новых военных и гражданских самолетов, стоявших на заводских складах, приобретает более 40 устаревших «Боингов».

Вернёмся в день сегодняшний. Новые санкции Запада серьезно ударили по нашей экономике.

По словам Президента России В. Путина, эти санкции не просто нервная реакция США на нашу позицию в связи с событиями и госпереворотом на Украине и Крымской весной. Даже если бы всего этого не было, то они придумали бы какой-нибудь другой повод для того, чтобы сдержать растущие возможности России.

Однако разговаривать с нами с позиции силы бессмысленно. Встал вопрос: или мы будем суверенны, или растворимся как нация и независимая держава. В настоящее время только 13% наших промышленников покупают технологию завтрашнего дня, осталь-

ные 87% – дешевую устаревшую технологию прошлого, не заботясь о будущем страны. Нам предстоит много сделать, создать новые технологии и конкурентную продукцию. Сейчас идёт четвертая индустриальная революция. Необходимо поддержать отечественного производителя. Сформировать дополнительный запас прочности в промышленности, в финансовой системе, в подготовке современных ка-

дров. Для этого у нас есть емкий внутренний рынок и природные ресурсы, капиталы и научные заделы. А наши банки получают деньги из Резервного фонда развития.



## «КОРШУНЫ» И «ШАНСЫ»

Поставлена задача полной амнистии возвращающегося в Россию капитала и создания условий для возвращения в страну наших талантливых ученых, которые сейчас создают богатства для Запада. В современном мире от состояния радиоэлектроники напрямую зависят и технологическая независимость, и безопасность страны. Директор Департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ С. Хохлов отмечает, что в соответствии с Государственной программой «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности на 2013–2025 годы» наши предприятия научились делать современную про-

дукцию (от проектирования до серийного производства), которая может достойно конкурировать с аналогичными зарубежными производствами. С введением санкций страна оказалась в сложном положении, так как многие отрасли хозяйства широко используют иностранную продукцию, причем радиоэлектронику в большей степени. Поэтому ключевым моментом Программы, безусловно, стало импортозамещение

средствах и системах РЭБ и разведки. Вот наиболее значимые системы и комплексы, уже поступившие в войска:

– комплекс связи Р-430 предназначен для всех звеньев управления Вооруженных Сил до 1.500 км в условиях РЭП противника;

– комплекс средств связи 6-го поколения «Шанс», позволяющий создавать самоорганизующиеся и самовосстанавливающиеся сети при

предыдущих систем – новый уровень оперативности получения информации, качественно новые характеристики помехозащищенности, дальности и качества связи. Одно из главных достоинств С-111 – модульный принцип построения. Это позволяет менять его функционал и модифицировать комплекс, по сути, под любые летательные аппараты – от большого военно-транспортного самолета до вертолета;

– антенно-фидерная система нового поколения для Т-50 и вертолета Ка-52. Она позволяет минимизировать количество антенн на борту, а сами антенны встраиваются в обшивку фюзеляжа;

– защищенный планшетный компьютер для армии и силовиков «РуПад», который может эксплуатироваться в экстремальных условиях и исключает возможность утечки информации.

Руководитель экспертного совета по обороне Госдумы РФ профессор Борис Усвятцов, рассуждая о проблемах военной техники, искренне сожалеет об упущенных возможностях наших изобретений. С середины 1990-х годов был взят курс на приобретение импортной техники и вооружения. Причем иногда даже отвергая лучшее отечественное. К примеру, недавно был продемонстрирован ударный беспилотный летательный аппарат «Коршун», созданный и испытанный на фирме «Туполев» еще в 1994 г. По своим техническим характеристикам «Коршун» и сегодня впечатляет, а 20 лет назад вообще не имел аналогов в мире. Главный конструктор БПЛА Игорь Калыгин уверен, что если аппарат насытит современной аппаратурой, то «Коршун» прекрасно вписался бы во все концепции строительства Вооруженных Сил России. Но бывший МО РФ Сердюков предпочел закупать израильские беспилотники.

Учения «Восток-2014» были самыми масштабными по своему размаху и количеству задействованных сил. Впервые в рамках учения были развернуты элементы всех эшелонов автоматизированной цифровой системы связи ВС РФ – космический, воздушный, наземный и морской, что позволило обеспечить надежное управление войсками в любых условиях. Для устойчивого и скрытого управления подразделениями были применены радиосредства 6-го поколения, работающие на принципах программно-аппаратного радио. Их применение в сочетании с воздушными ретрансляторами обеспечивает надежную помехозащищенную и скрытую радиосвязь при ведении боевых действий.

Так что возможности у российского ВПК безграничны. Важно только грамотно и активно их реализовывать.

**Контр-адмирал в отставке  
Зинур ЛЯПИН,  
академик Петровской академии  
наук и искусств**



в радиоэлектронной промышленности. Особенно важно это в сфере обеспечения обороноспособности страны при переходе на самые современные виды вооружений и военной техники.

С этой целью была создана Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК), которая объединила более 60 предприятий и научных учреждений. Она специализируется на средствах и системах связи, автоматизированных системах управления, робототехнике,

минимальном участии оператора. Комплекс может самостоятельно «уходить» от помех благодаря режиму адаптации по частоте. Он обеспечивает абоненту доступ в Интернет, встроенную ГЛОНАСС/GPS-навигацию. Это первый в России комплекс, который учитывает все современные потребности армии и ее перспективные запросы;

– комплекс средств связи С-111 – разработанный для истребителя 5-го поколения Т-50. Главное его отличие от

## Новости ВПК

### «ТАЙФУН» СПЕЦНАЗА ЮВО

На полигонах Южного военного округа военнослужащие частей специального назначения приступили к освоению новых броневедомств «Тайфун», поступивших на вооружение в конце 2014 года.

Подготовка проходит по трём направлениям и включает в себя практические занятия по технической подготовке, комплексные занятия на автодроме, отработку приемов маневрирования на скоростной трассе, прохождения маршрута в составе колонны на максимальной и минимально допустимых скоростях.

В рамках планового переоснащения войск ЮВО в соединения специального назначения поступили первые 50 единиц новых броневедомств.

По информации пресс-службы округа, броневедомства «Тайфун» выпускаются на базе шасси КАМАЗ-63968 и «Урал-63095». Новые автомобили имеют гидронравматические, независимые подвески, коробку-автомат, двигатели мощностью 450 лошадиных сил. В автомобиле установлена бортовая информационно-управляющая система (БИУС) ГАЛС-Д1М для наблюдения и регулирования работы двигателя, вычисления крена машины, наклона дороги, скорости движения, местоположения.



В этих машинах впервые применяется интегрированная керамическая броня, противоминная защита, включающая в себя особые кресла для экипажа и десанта, специальное остекление, которые могут выдержать прямое попадание бронебойно-зажигательной пули из станкового пулемета крупного калибра КПВТ с расстояния 200 метров.

Масса «Тайфуна» составляет около 20 тонн. Машина способна разогнаться по шоссе до 80 километров в час. Автомобиль рассчитан на 19 человек, включая трёх человек экипажа.

### БЕСПИЛОТНЫЙ ДИРИЖАБЛЬ

Долгопруднинское конструкторское бюро авиатехники (ДКБА) подготовило к экспериментальной эксплуатации беспилотный дирижабль

ДП-29. Об этом сообщил генеральный директор ДКБА Виктор Голубятников.

«Комплекс с беспилотным малоразмерным дистанционно-пилотируемым автоматическим дирижаблем ДП-29 подготовлен к проведению экспериментальной эксплуатации», – сказал В. Голубятников.

Он отметил, что ДП-29 успешно прошел этап заводских испытаний в интересах разработчика, подтвердив все расчетные характеристики. В частности, по его словам, на ДКБА отработали методику и провели обучение операторов. «В настоящее время проводятся демонстрационные полеты беспилотного дирижабля, показы комплекса в действии», – добавил гендиректор.

Объем оболочки беспилотного дирижабля ДП-29, наполненной гелием, – 70 куб. м, максимальная продолжительность полета составляет не менее одного часа. Высота полета (над уровнем моря) – не менее 300 м. Дирижабль имеет возможность выполнения автоматического полета по заданной программе, в том числе при нарушении информационного обмена с наземным пунктом управления.

### «АРМАТА»

Первая партия танков на платформе «Армата» поступит в войска в феврале 2015 года. Об этом сообщил заместитель председателя

коллегии Военно-промышленной комиссии России Олег Бочкарев.

«Пока не можем говорить, сколько точно будет машин в этой партии, но вероятность того, что в феврале эта партия пойдет, очень высокая. У меня сомнений в этом нет», – сказал Бочкарев.

Он напомнил, что эти машины должны принять участие в параде победы 9 Мая: «Военные начинают готовиться к Параду Победы в марте, поэтому в феврале эти машины должны быть у них».

Ранее зампред коллегии ВПК рассказал, что танки после парада вернут производителю – они пройдут доработку и до конца года будут поставлены в войска для опытной эксплуатации. Проверка танков в войсках, по словам Бочкарева, займет примерно три года, так что серийное производство танков на платформе «Армата» может начаться в 2018 году.

«Армата» – унифицированная тяжелая платформа, на основе которой создают основную танк, боевую машину пехоты и тяжелый бронетранспортер, а также ряд других бронемашин. Предполагается, что танк на базе «Арматы» получит необитаемую башню, а его экипаж разместят в изолированной бронекapsule.

По материалам информагентств

# Пенсионный фонд информирует

## Какие нововведения ждут нас в 2015 году?

Уважаемая редакция, расскажите, что собой представляет в настоящее время Пенсионный фонд РФ в Севастополе, какие грядут изменения в его работе, какие нововведения ожидают пенсионеров в ближайшее время?

Наталья Ковыршина

Отделение Пенсионного фонда Российской Федерации по г. Севастополю создано 26 марта 2014 года. В его структуре Управление ПФР в г. Севастополе (межрайонное), четыре отдела ПФР в районах, отдел ПФР по выплате пенсий и обработке информации. Деятельность осуществляют 289 сотрудников.

С 1 января 2015 года в Севастополе начали получать пенсии более 100 тысяч гражданских пенсионеров. Федеральным льготникам будут назначены различные социальные выплаты. В Севастополе будет реализована Федеральная программа дополнительной государственной поддержки семьям. По предварительным подсчётам, 16,5 тысячи севастопольских семей с 1 января 2015 года смогут получить материнский (семейный) капитал. Территориальными органами ПФР в г. Севастополе продолжена работа со страхователями – плательщиками страховых взносов на обязательное пенсионное и обязательное медицинское страхования.

### 1. НОВАЯ ПЕНСИОННАЯ ФОРМУЛА

С 1 января 2015 года страховая и накопительная пенсии стали самостоятельными видами пенсий, а расчет страховой пенсии осуществляется по новой формуле.

Сформированные за каждый год пенсионные права граждан фиксируются в индивидуальных пенсионных коэффициентах – баллах. На момент выхода гражданина на пенсию баллы за каждый год суммируются и умножаются на стоимость балла, которая ежегодно устанавливается государством. Максимально за год можно заработать 10 баллов (для тех, кто отказался от формирования накопительной пенсии в пользу страховой) или 6,25 (для тех, кто формирует страховую и накопительную пенсии). В 2015 году они составят 7,39 и 4,62 соответственно. Условие назначения страховой пенсии по старости – наличие не менее 30 баллов, сформированных в течение трудовой жизни (в 2015 году – 6,6 баллов). Эти значения будут введены постепенно, поэтапно увеличиваясь с каждым годом.

К полученному прибавляется фиксированная выплата – это гарантированная сумма, которую государство устанавливает к страховой пенсии в фиксированном размере. Все это дает общий размер будущей страховой пенсии.

Трудовые пенсии, назначенные до 1 января 2015 года, пересчитываются по новой формуле. Обращаться в Пенсионный фонд России для этого не нужно. При этом размер пересчитанных пенсий не уменьшится.

### 2. ВСЕ ВЗНОСЫ – НА СТРАХОВУЮ ПЕНСИЮ!

Страховые взносы работодателей в полном объеме направляются на формирование и финансирование страховой пенсии. Соответственно, те взносы, которые в 2015 году должны пойти в накопительную составляющую, увеличат пенсионные права в распределительной составляющей. Дополнительная пауза в переводе пенсионных накоплений в 2015 году взята для того, чтобы повысить защищенность пенсионных накоплений и гарантировать их сохранность. В этом году завершится реорганизация негосударственных пенсионных фондов (НПФ) и будет создана система гарантирования сохранности пенсионных накоплений. Право работать с этими накоплениями граждан получат только те НПФ, которые пройдут процедуру акционирования и войдут в систему гарантирования. Если НПФ не пройдет указанную процедуру и не войдет в систему гарантирования, то пенсионные накопления граждан, доверивших ему свои накопления, будут переданы в Пенсионный фонд России, а НПФ прекратит заключать с гражданами новые договоры обязательного пенсионного страхования. В дальнейшем гражданин сможет решить: оставить эти средства в государственной управляющей компании Внешэкономбанк или перевести их в другой НПФ, получивший разрешение от Банка России и вступивший в систему гарантирования.

### 3. ДЛЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ

Предельная величина базы для начисления страховых взносов на обязательное пенсионное страхование нарастающим



итоном с начала расчетного периода составляет в 2015 году 711.000 рублей. Кроме того, среднесписочная численность работников организаций, отчетность которых представляется в ПФР исключительно в электронном виде, снижается с 50 до 25 человек. Таким образом, если среднесписочная численность сотрудников, которым производятся выплаты, превышает 25 человек, то отчетность по страховым взносам представляется в форме электронного документа с электронной подписью.

Также с 2015 года с выплат иностранным гражданам и лицам без гражданства (за исключением квалифицированных специалистов), временно пребывающим на территории РФ, начисляются пенсионные взносы вне зависимости от срока действия заключенных трудовых договоров.

### 4. ДЛЯ САМОЗАНЯТОГО НАСЕЛЕНИЯ

В 2015 году индивидуальные предприниматели, адвокаты, нотариусы и другие физические лица, уплачивающие страховые взносы в фиксированном размере и чья величина дохода превышает 300 тыс. рублей, впервые уплачивают 1% от суммы превышения величины дохода за расчетный период. Этот 1% необходимо уплатить не позднее 1 апреля, следующего за отчетным годом.

Сумма подлежащих уплате страховых взносов не может быть больше величины, определяемой как увеличенное в 12 раз произведение восьмикратного минимального размера оплаты труда, установленного Федеральным законом на начало финансового года, за который уплачиваются страховые взносы, и тарифа страховых взносов.

На 2015 год минимальный размер оплаты труда (МРОТ) в РФ установлен в размере 5.965 рублей.

### 5. ПЕРИОДЫ В СТАЖ – ЗА ЧЕТВЕРТОГО РЕБЕНКА ТОЖЕ

С 2015 года в страховой стаж включается период ухода одного из родителей за детьми до достижения ими полутора лет, но в общей сложности не более шести лет. До 2014 года компенсировались три года вне зависимости от того, сколько детей вос-

пытывает родитель. С 1 января 2014 года в стаж были включены периоды ухода одного из родителей за каждым ребенком до достижения им возраста полутора лет, но не более четырех с половиной лет в общей сложности.

По новым правилам расчета страховой пенсии за нестраховые периоды начисляются пенсионные баллы. Если гражданин, к примеру, в период нахождения в отпуске по уходу за ребенком работал, то у него будет право выбирать, какие баллы использовать при расчете своей пенсии: за работу или за нестраховой период.

1,8 балла – один год отпуска по уходу за первым ребенком;

3,6 балла – один год отпуска по уходу за вторым ребенком;

5,4 балла – один год отпуска по уходу за третьим и четвертым ребенком.

### 6. МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ РАСТЁТ

Материнский (семейный) капитал ежегодно индексируется государством. С 1 января 2015 года его размер составляет 453.026 рублей. Таким образом, с 2007 года – начала реализации программы государственной поддержки семей с двумя и более детьми – прирост материнского капитала составит 203.026 рублей, то есть почти 45%. Первоначально размер материнского капитала составлял 250.000 рублей. Ежегодная индексация позволяет уберечь средства материнского капитала от инфляции.

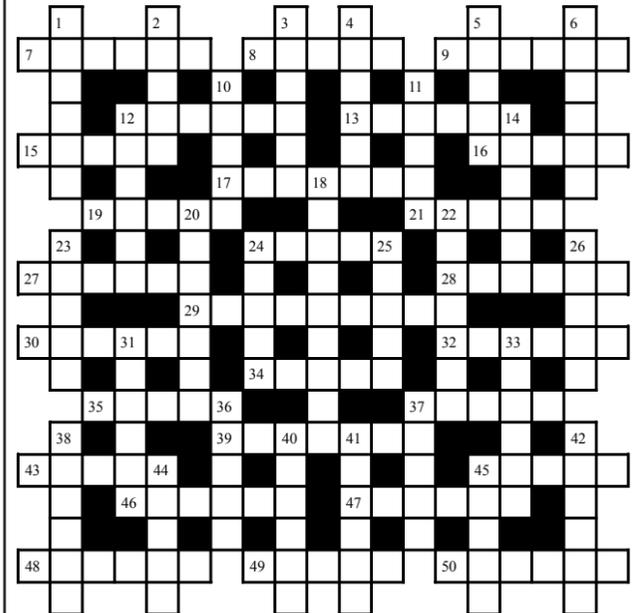
Государственный сертификат на материнский капитал выдает Пенсионный фонд России. Владельцы сертификата могут направить его средства на улучшение жилищных условий, на образование детей, на увеличение накопительной пенсии матери. По закону ребенок, с появлением которого у семьи возникает право на получение материнского капитала, должен быть рожден или усыновлен до 31 декабря 2016 года.

При этом получение сертификата и распоряжение средствами материнского капитала временами не ограничены.

Владимир ОБИХОД,  
руководитель пресс-службы  
отделения ПФР по г. Севастополю

## КРОССВОРД

от Юрия Акимова



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Проверка готовности личного состава суточного наряда корабля, части к несению службы. 8. Регламентированное взаимное расположение кораблей при их совместном плавании или выполнении боевой задачи. 9. Конструкция на палубе или переборке, через которую проходит трубопровод. 12. Звукооповещательное устройство на кораблях и навигационном оборудовании. 13. Одно из главных размеров корабля. 15. Река, левый приток Дуная. 16. Поверхность шара. 17. Документ, содержащий расчёт убытков по общей аварии в торговом мореплавании. 19. Учение о морали. 21. Выступ скальной породы. 24. Совокупность всех видов растений какой-либо местности. 27. Ударный музыкальный инструмент. 28. Снасть для закрепления корабельного оборудования и грузов. 29. Часть высшего учебного заведения. 30. Японская одежда. 32. Одна из координат светила на небесной сфере. 34. Спортсмен или спортивная команда, идущие первыми в соревнованиях. 35. Устройство для размещения пулемётных патронов. 37. Новелла австрийского писателя XX в. С. Цейга. 39. Один из элементов десантной операции. 43. Собака охотничье-промысловой породы. 45. Фигура простого пилотажа. 46. Младший дипломатический ранг. 47. Повреждение механизма, аппарата, корабля. 48. Быстрый танец в оперетте, сопровождаемый пением. 49. Внезапное и непродолжительное усиление ветра. 50. Капитан несамостоятельного судна на реке.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Приспособление для обтягивания снастей. 2. Театральная осветительная аппаратура. 3. Австрийский композитор XIX в. автор оперетты «Летучая мышь». 4. Узкий морской пролив. 5. Единица кинематической вязкости. 6. Полость в казённой части ствола артиллерийского орудия. 10. Навигационная звезда созвездия Большой Медведицы. 11. Двусторонний ковер без ворса. 12. Ансамбль из семи исполнителей. 14. Точка орбиты планеты, наиболее удалённая от Солнца. 18. Нанесение на карту линии пути корабля и откладывание на ней пройденного кораблём расстояния. 20. Совокупность бытовых удобств. 22. Обнаружение кораблём цели с помощью гидроакустических средств. 23. Средство связи. 24. Конусообразное пламя. 25. Исполнитель ролей в драматических спектаклях, фильмах. 26. Жизненная активность. 31. Изучение условий, оказывающих влияние на выполнение поставленной боевой задачи. 33. Остров в Эгейском море. 36. Работа на корабле, в которой участвует весь экипаж или его большая часть. 37. Рыба семейства карповых. 38. Одно из самых толстых пищевых и технических деревьев. 40. Стационарный причал. 41. Горная порода, используемая как строительный материал. 42. Часть баллера якорно-швартового шпилья. 44. Картографическое издание, состоящее из набора карт, объединённых общим назначением, содержанием и оформлением. 45. Два зала с разными установками прицела, показавшие разные знаки падения снарядов.

### Ответы

1. Полюс. 2. Прожектор. 3. Штраф. 4. Канал. 5. Кинематическая вязкость. 6. Свинец. 7. Проверка готовности личного состава суточного наряда корабля, части к несению службы. 8. Регламентированное взаимное расположение кораблей при их совместном плавании или выполнении боевой задачи. 9. Конструкция на палубе или переборке, через которую проходит трубопровод. 10. Навигационная звезда созвездия Большой Медведицы. 11. Двусторонний ковер без ворса. 12. Ансамбль из семи исполнителей. 13. Диаметр. 14. Точка орбиты планеты, наиболее удалённая от Солнца. 15. Дунай. 16. Сфера. 17. Документ, содержащий расчёт убытков по общей аварии в торговом мореплавании. 18. Нанесение на карту линии пути корабля и откладывание на ней пройденного кораблём расстояния. 19. Учение о морали. 20. Совокупность бытовых удобств. 21. Выступ скальной породы. 22. Обнаружение кораблём цели с помощью гидроакустических средств. 23. Средство связи. 24. Конусообразное пламя. 25. Исполнитель ролей в драматических спектаклях, фильмах. 26. Жизненная активность. 27. Ударный музыкальный инструмент. 28. Снасть для закрепления корабельного оборудования и грузов. 29. Часть высшего учебного заведения. 30. Японская одежда. 31. Изучение условий, оказывающих влияние на выполнение поставленной боевой задачи. 32. Одна из координат светила на небесной сфере. 33. Остров в Эгейском море. 34. Спортсмен или спортивная команда, идущие первыми в соревнованиях. 35. Устройство для размещения пулемётных патронов. 36. Работа на корабле, в которой участвует весь экипаж или его большая часть. 37. Рыба семейства карповых. 38. Одно из самых толстых пищевых и технических деревьев. 39. Один из элементов десантной операции. 40. Стационарный причал. 41. Горная порода, используемая как строительный материал. 42. Часть баллера якорно-швартового шпилья. 43. Собака охотничье-промысловой породы. 44. Картографическое издание, состоящее из набора карт, объединённых общим назначением, содержанием и оформлением. 45. Два зала с разными установками прицела, показавшие разные знаки падения снарядов.

Командование, совет ветеранов службы штаба ЧФ, сослуживцы, боевые товарищи и друзья с глубоким прискорбием извещают о смерти старшего мичмана в отставке  
**КОТЛЯРОВА**  
**Евгения Семеновича**  
и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного. Мы скорбим вместе с вами и низко склоняем головы.

Утраченное удостоверение участника ВОВ, выданное Ленинским УСЗН г. Севастополя Мачуга Людмиле Владимировне, считать действительным.

Подписание к печати: по графику – 17.00, фактически – в 17.00. Заказ № 3. Тираж: 4.050 экз.

Газета отпечатана в типографии газеты «Флаг Родины».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

**Флаг Родины**

Газета Черноморского флота  
Российской Федерации

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: О.В. Приходько.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050 г. Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – 54-21-55, 22-46, 25-29; бухгалтерия – 59-91-49; приём заказов – 59-99-44, 29-44; оформление подписки – 59-97-26, 27-26; вахта – 54-26-55.

Электронная почта: profnot@mail.ru, rodinaflot@mail.ru.

Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):

Главная // Социальное развитие // СМИ // Газеты // «Флаг Родины».