



ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 13 января 2015 г.

№ 1 (27059)



Сегодня – День российской печати

Уважаемые читатели!

В 2015 году вы держите первый номер вашей газеты «Флаг Родины». А она действительно ваша. Ведь все эти годы мы были вместе. Особенно остро это проявилось во время событий годичной давности, когда решалась судьба Крыма, Севастополя, Черноморского флота, да и наша с вами судьба. В те месяцы, как, впрочем, и все двадцать три года нелепого нахождения на иностранной территории, лишь на страницах «Флажка» вы читали то, что хотели прочитать о деятельности российского президента, органов государственной власти, о напряженной боевой учебе Российских Вооруженных Сил, Черноморского флота, о событиях в России...

роны заместителя командующего ЧФ по работе с личным составом контр-адмирала Юрия Ивановича Ореховского, начальника отдела по работе с личным составом капитана 1 ранга Вячеслава Владимировича Витольда, начальника центра обеспечения управления флота капитана 2 ранга Игоря Владимировича Кустарева, многих других руководителей флотских и городских структур и организаций.

В этот день хочется поздравить и сказать слова искренней признательности нашим постоянным подписчикам и военным, которые помогают нам воспитывать молодежь на славных традициях русского воинства. Среди них прошедшие горнило войны и флотской службы Герой Советского Союза контр-адмирал в отставке Петр Павлович Пав-

Не спускающая флага

Быстро пролетели месяцы напряженного труда черноморцев, силовых структур по обеспечению безопасности крымчан и севастопольцев в сложной военно-политической обстановке, всего населения города-героя и полуострова по налаживанию достойной жизни в период вхождения в российское правовое поле, и вот уже заканчивается переходный период, мы – территория России. Впереди не менее трудный, но очень вдохновляющий период – строительство новой жизни. Как ни высокопарно это звучит, но это так.

Вместе со всеми черноморцами и севастопольцами в эту работу включаемся и мы – сотрудники газеты «Флаг Родины» и телерадиоцентра ЧФ. Следует отметить, что на данный момент газета черноморцев – единственная самостоятельная газета окружного и флотского уровней в рамках Вооруженных Сил Российской Федерации, только мы имеем своего индивидуального подписчика. Все остальные газеты осуществляют свою деятельность в рамках структурных подразделений «Красной звезды», выходят один раз в неделю в форме вкладыша. И в том, что «Флажок» на данный момент сохраняет унаследованную еще с советских времен самостоятельность, есть и ваша заслуга, уважаемые подписчики. Кроме того, вот уже на протяжении многих лет мы не снижаем планку выпускаемого в свет тиража. Это тоже наше общее достижение.

Конечно, о самостоятельности мы говорим как о некоторой условности. Ведь учредителем газеты является Министерство обороны РФ, а издателем – командующий Черноморским флотом, и мы главной задачей считаем проведение на страницах газеты линии своего руководства, правдивое и оперативное освещение деятельности сил и средств флота. И в этой работе мы повседневно ощущаем помощь со сто-

лов, контр-адмирал в отставке Михаил Павлович Бочкарев, капитаны 1 ранга в отставке Николай Федосеевич Баранов, Юрий Николаевич Акимов, Николай Степанович Шестаков, полковник в отставке Геннадий Николаевич Рыжонков, капитан 2 ранга в отставке Владимир Алексеевич Рындин и многие-многие другие.

Нельзя не обмолвиться добрым словом и в адрес тех, кто выражает свою поддержку и доверие газете, регулярно оформляя на нее подписку. Это прежде всего коллективы военно-воздушных сил флота, бригады береговой обороны, бригады кораблей охраны водного района.

Ко Дню российской печати коллектив редакции, издательства и типографии Краснознаменной газеты «Флаг Родины» подошел с хорошим настроением. Немало наших журналистов и полиграфистов снискали себе доброе имя среди черноморцев и севастопольцев. Да вы их хорошо знаете – Владимир Пасякин, Наталия Микиртумова, Александр Муравьев, Юрий Богомолов, Андрей Лубянов, Юрий Чумак, Владимир Вавилов, Анна Ходина, Юлия Мамайсур, Елена Подорога, Константин Савриков: всех перечислять не стану – экономим газетную площадь, а значит, и бумагу.

На этой позитивной ноте и завершим наш разговор.

С Днем российской печати вас, уважаемые читатели, дорогие друзья! Новых свершений во имя процветания нашей Родины – великой и непобедимой России!

С уважением

ответственный редактор Краснознаменной газеты «Флаг Родины» Краснознаменного Черноморского флота капитан 1 ранга в отставке Олег ПРИХОДЬКО

Продолжение темы на стр. 4–5

Познавший мастерство – непобедим!

13 января исполняется 80 лет со дня создания органов боевой подготовки Черноморского флота

Накануне знаменательной даты мы встретились и побеседовали с начальником управления боевой подготовки ЧФ капитаном 1 ранга Александром Чесноковым.

– Александр Евгеньевич, круглая дата – хороший повод вспомнить, как всё начиналось.

– История создания и становления органов боевой подготовки Черноморского флота тесно связана с развитием отечественного Военно-Морского Флота России и своими историческими корнями уходит в глубь веков.

С образованием регулярного Военно-Морского Флота России, постройкой военных кораблей различного класса и предназначения, с развитием морского оружия, с расширением геополитических интересов России возникла необходимость целенаправленной подготовки рядового и командного состава флота. По мере количественного и качественного роста флота вы-

пускники военно-морских училищ, многие из которых впоследствии стали крупными морскими военачальниками, постоянно совершенствовали систему боевой подготовки флота, что позволило России стать великой военно-морской державой, одержать ряд исторических побед, обеспечить свободный выход не только в моря, но и океаны.

3 января 1935 года приказом командующего Черноморским флотом штаб военно-морских сил Черного моря преобразован в штаб Черноморского флота, в составе которого был образован третий отдел, главной задачей которого являлась организация и проведение на флоте боевой подготовки. Позднее аналогичная структура органа боевой подготовки была создана в Главном штабе ВМФ Советского Союза. С этого момента берет свое начало история органов управления боевой подготовки Черноморского флота.

Работая на кораблях, в частях и со-



10 января – 160 лет образования Корпуса инженер-механиков

Читайте на стр. 6

единениях при проведении мероприятий, офицеры УБП, как правило, являются руководителями групп офицеров управлений, отделов и служб флота, численность которых порой достигает двух десятков и более человек. Состав таких групп переменный, и здесь требуется умение быстро определить возможности офицеров, уровень их подготовленности, правильно ориентировать работу и провести инструктаж, обобщить итоговые материалы, произвести грамотный и объективный доклад командованию флота.

(Окончание на 7-й стр.)

За окном холодный январь, уже встретили новый, 2015 год. А мысли всё в прошедшем, 2014-м. Время и события были сжаты до критической массы, но «красная кнопка» не была нажата. Русская весна прошла, мы в России, мы дома. Год был очень тяжёлый, и впереди ещё будут непростые времена. В пёстром калейдоскопе всех событий в печати – в газетах и Интернете – что запомнилось больше всего: Севастополь и Крым, Сочинская Олимпиада и события на юго-востоке Украины.

КАК СЛОВО НАШЕ ОТЗОВЁТСЯ

Пройдут годы, и будущий читатель, листая подшивки газет, будет восхищаться мужеством Чалого и севастопольцев, скорбеть о гибели российских журналистов в Донбассе. А они писали и будут писать летопись истории.

В истории нашей российской военной печати была малоизвестная, а скорее всего неизвестная для большинства красноармейская газета 25-й Чапаевской стрелковой дивизии – «Красный боец». Война и время многое и многих не щадили. Но как писал один поэт, «...газетная строка не умирает». И в музее дивизии сохранились бесценные реликвии военной печати: фотокопии этой газеты за 1941–1942 годы. Газета выходила каждые трое суток, несмотря на то, что дивизия с первого дня войны участвовала в боевых действиях от западной границы и до Севастополя. В экстренном выпуске (№ 75 за 22.06.1941 г.) призыв «Товарищи бойцы и командиры! Выполним священный долг перед Родиной! Уничтожим зарвавшихся фашистов! В бой за Родину! За Сталина!» и выступление товарища Молотова. Под руководством старших политруков – редактора Григория Гниденко и секретаря Леонида Чепурного – в заметках военкором и просто рядовых красноармейцев газета поднимала боевой дух, отражала отвагу защитников Родины, говорила о дисциплине и долге. Короткие фронтовые строчки, простые слова звали на подвиг. Читая эти страницы, понимаешь, что летопись труда и ратных подвигов наших дедов и отцов нашла отклик в том, что Россия возрождается, растёт военно-патриотическое движение. Значит, это было не зря, хотя и газета, и дивизия ушли в бессмертие.

Они тогда не знали, что придёт время и «...кто-нибудь услышит, снимет и напишет, кто-нибудь помянет нас с тобой». Военная печать утверждает идеи патриотизма, национальной гордости, воинской чести, преданности служения своему народу и Отечеству.

«Флажок», прими мою признательность и поздравления с Днём российской печати! Продолжай писать летопись за правду и честь.

**Ветеран ВМФ
капитан 2 ранга в отставке
В. РЫНДИН**

Строительство продолжается



В Новороссийской военно-морской базе (командир НВМБ капитан 1 ранга Олег Шастов) продолжается строительство комплекса базирования для боевых кораблей и вспомогательных судов Черноморского флота, который по своей глубине и протяжённости входит в первую пятёрку самых масштабных гидротехнических объектов в мире.

Общая длина оградительных сооружений составляет почти 2,5 километра, строительство ведётся на глубинах до 27 метров. 18 ноября прошлого года совещание по этим вопросам состоялось в Главном управлении Спецстроя России по территории Южного федерального округа. В режиме видеоконференции начальники филиалов доложили руководителю Южного главка Михаилу Ташлыку (на снимке), с которым я имел обстоятельную беседу, о ходе работ на Камчатке, в Североморске, Калининграде, Севастополе, Пятигорске, Сочи, Геленджике и Новороссийске и степенях выполнения поставленных перед ними задач.

Строительство причальной линии для новых кораблей Черноморского флота в геопорту Новороссийска ведётся специалистами Южного главка Спецстроя России в круглосуточном режиме. И в том, что Новороссийская военно-морская база пополнилась современным причальным комплексом, заслуга специалистов Главного управления Спецстроя России по территории Южного федерального округа. Как сообщила пресс-служба Спецстроя, он полностью готов к приему кораблей различного класса, включая перспективные разработки ОПК России.

Специалисты гидротехнического управления главка возвели не просто причалы, они отстроили сложную причальную инфраструктуру для швартовки и базирования военных кораблей. В Новороссийске фактически создан новый причальный фронт со всеми необходимыми коммуникациями, обеспечивающими их стоянку. По этим коммуникациям осуществляется передача электроэнергии, воды, пара, воздуха высокого давления. Это позволит существенно уменьшить расходование моторесурса кораблей и судов и повысить боеготовность сил флота.

Рабочие и инженерно-технический состав Южного главка Спецстроя России круглосуточно выполняют задачи по строительству ВМБ в Новороссийске. Основные гидротехнические работы ведутся в условиях, осложненных особыми гидрологическими и климатическими характеристиками, присутствиями Цемесской бухты. Это заставляет инженеров применять уникальные конструктивные и технологические решения в строительстве, находить наиболее оптимальные пути их реализации.

Специалистам Южного главка Спецстроя России удается обеспечить непрерывность производственных процессов и поддерживать высокие темпы строительства Новороссийской военно-морской базы даже в условиях сильнейших ветров и штормовых волнений. Всего при реализации программы задействованы 14 плавкранов, 23 единицы техниче-



Трудовые вахты Новогодья

«Пересменка» годового календаря одарила севастопольцев и всяческими каверзами природы – от грозового ливня до крепкого мороза, и небывало долгими рождественскими каникулами.

Большинство из нас вдосталь находились в гостях, нагулялись и наотдыхались, хотя пре-

Именно так, в неразрывном оперативном режиме, трудились черноморские судоремонтники – слесари, станочники, электрики... Мастерам турбодизельно-монтажного и электромонтажного цехов, где начальниками Григорий Луца и Пётр Терещенко, надо было в кратчайшие сроки обеспечить техническую готовность четырех боевых бортов.

Напряжённо трудилась бригада слесарей-судоремонтников под руководством ветерана производства специалиста 5-го разряда Владимира Мешкова.

Знатки корабельной матчасти производили срочный ремонт топливной аппаратуры на БДК «Новочеркасск», а на БДК «Ямал» с

помощью электромонтажников восстанавливали узлы на двух дизель-генераторах. Не расслабляясь, напряженно и добросовестно трудились слесари Евгений Рутс, два брата Изотовы – Александр и Николай, Алексей Серый Казак и другие. И хотя на фоне старейшин завода их называют молодежью, рабочие прекрасно справляются со сложными операциями.

На борту СКР «Ладный» был задействован участок ремонта средних дизелей, где мастером Дмитрий Самокоз: его спецы проводили ремонт цилиндра реверса маршевого двигателя сторожевого корабля. Справились как должно! И представитель целой династии судоремонтников Иван Пилипчук, и сле-

дальше слов дело не пошло. Невозможность качественной очистки воды и стала причиной отключения водоснабжения Севастополя.

Тем не менее в течение 12 января проведены и завершены аварийные работы, что позволило снять ограничения по водоснабжению. После прохождения первой волны паводка качество воды в реке также нормализовалось.

Николай Перегуда порадовал севастопольцев известием о том, что почти опустошенное ещё недавно водохранилище наполняется водой

ускоренными темпами. С ноябрьских 7,5 миллиона кубометров объём воды увеличился до 15,2 миллиона. Всего же для обеспечения нормального водоснабжения Севастополя в 2015 году необходимо наполнить Чернореченское водохранилище до отметки в 43 миллиона кубометров. Такой объём позволит нам полностью забыть о нехватке воды в засушливые летние месяцы.

Директор ГУП «Севгорводоканал» заявил, что сегодня есть все основания для уверенности в будущем бесперебойном снабжении города водой за счёт собственных накоплений и вновь открытых источников.

Наш корр.

ского флота, 5 уникальных специализированных буровых установок и 95 единиц прочей специальной техники. Работы выполняются специалистами высочайшего класса. Все это позволяет вести строительство с опережением графика.

Базирование поступающих на вооружение подводных лодок нового поколения будет возможным уже в июне 2015 года.

Уже сейчас, по сообщению пресс-службы ЮВО, введенные в эксплуатацию объекты Новороссийской ВМБ позволяют обеспечивать безопасное базирование боевых кораблей практически всех основных классов. Как уже сообщалось, именно в НВМБ планируется разместить две новейшие подводные лодки 636.3 проекта «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», на которых уже поднят Андреевский флаг и они вошли в состав Черноморского флота. Ими командуют офицеры-черноморцы капитаны 2 ранга Константин Табачный и Андрей Адамский.

ПЛ «Новороссийск» уже совершила межфлотский переход с Балтики на Северный флот для проведения глубоководных испытаний и проверки оружия на полигонах СФ. К межфлотскому переходу с БФ на СФ готовится и ПЛ «Ростов-на-Дону», которая подняла Андреевский флаг 27 декабря 2014 года. После сдачи курсовых задач и завершения комплекса испытаний новейшие подводные лодки ЧФ совершат межфлотский переход к месту постоянного базирования.

Курировать деятельность подводников в НВМБ будет капитан 1 ранга Анатолий Варочкин, в прошлом командир дивизиона подводных лодок ЧФ. Он назначен заместителем командира НВМБ вместо капитана 1 ранга Сергея Кавлиса, убывшего к новому месту службы.

**Владимир ПАСЯКИН
Фото автора**

31 декабря скоропостижно на 82-м году в Феодосии скончался ветеран Вооружённых Сил, Краснознамённого Черноморского флота и КФ ВМБ капитан 1 ранга в отставке

**КУЗНЕЦОВ
Юрий Сергеевич.**

Свыше 33 лет жизни он посвятил службе в ВМФ, после увольнения в запас трудился по специальности, принимал активное участие в ветеранской работе по изучению и обобщению истории развития вооружения и полигонов ВМФ.

Ветеранская общественность, боевые друзья и товарищи по совместной службе на КЧФ и работе глубоко скорбят в связи с безвременной кончиной заслуженного ветерана-моряка и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

8 января на 84-м году скончался ветеран Вооружённых Сил, бывший главный хирург ЧФ, заслуженный врач полковник медицинской службы в отставке,

**КУЗНЕЦОВ
Виктор Петрович.**

Командование, коллеги, друзья выражают искреннее соболезнование Сергею Викторовичу Кузнецову и его родным и близким в связи с кончиной отца.

Прощание в Покровском соборе 14 января в 11.30.

8 января на 75-м году ушёл из жизни ветеран Вооружённых Сил, полковник авиации в отставке

**КЛЮЕВ
Юрий Аркадьевич.**

Более 30 лет он посвятил благородному делу служения авиации Тихоокеанского и Черноморского флотов, пройдя славный путь от штурмана корабля до начальника центра. После окончания воинской службы Юрий Аркадьевич много лет проработал сменным инженером Севастопольского аквариума.

Родные и близкие, друзья скорбят о неожиданной, безвременной смерти мужа, отца, дедушки и надёжного друга.

Прощание с покойным 13 января в 12.00 в ритуальном зале на ул. Пожарова.

В ночь с 11 на 12 января в Севастополе было отключено водоснабжение. Предупреждение об этом произошло практически непосредственно перед фактом отключения, и не все горожане успели к нему подготовиться. Несмотря на то, что уже утром понедельника водоснабжение было восстановлено, многие севастопольцы продолжают испытывать вполне обоснованную тревогу и опасаются новых отключений.

Директор ГУП «Севгорводоканал» Николай Перегуда встретился с журналистами севастопольских СМИ и пояснил сложившуюся ситуацию. По словам чиновника, причиной экстренного отключения водозабора послу-

жил переизбыток воды в реке Чёрной, которая является главным источником наполнения Чернореченского водохранилища. В результате паводка, спровоцированного потеплением и обильными осадками, качество воды

на участках водозабора резко ухудшилось. Изношенные севастопольские очистные сооружения не смогли справиться с очисткой потока. Напомним, что городские очистные сооружения давно не соответствуют предъявляемым требованиям. Реконструировать их не раз обещали прежние украинские власти, однако

работы, что позволило снять ограничения по водоснабжению. После прохождения первой волны паводка качество воды в реке также нормализовалось.

Николай Перегуда порадовал севастопольцев известием о том, что почти опустошенное ещё недавно водохранилище наполняется водой

АКТУАЛЬНО О ВОДЕ

Итоговая пресс-конференция – мероприятие ответственное. Видимо, именно по этой причине аппарат губернатора Севастополя переносил ее аж трижды. С вполне приемлемого 25 декабря она в конце концов переместилась на полдень 31-го.

...Итак, предлагаем вашему вниманию зарисовки с совместной пресс-конференции губернатора Севастополя, председателя правительства Сергея Меняйло и председателя Законодательного собрания Севастополя Алексея Чалого, посвященной итогам судьбоносного для нас 2014 года.

Первым слово взял губернатор. Основными задачами переходного периода, в основном завершившегося 1 января 2015 года, по словам Сергея Меняйло, были: удержание ситуации, которая сложилась после вхождения Севастополя в состав России; недопущение резкого ухудшения условий жизни, проведение вхождения в законодательное поле РФ максимально безболезненно для всех слоев населения; формирование всех структур и органов, присущих субъекту РФ.

– В работе своей мы чувствовали полную поддержку Президента Российской Федерации, правительства, – подчеркнул Меняйло. – Благодаря такой поддержке не допущено потери управления, нарушений общественного порядка, системного кризиса ни в одной сфере и отрасли.

Выплаты бюджетникам повышались в соответствии с указами президента, напомнил губернатор, ведется системная работа по уменьшению задолженности по выплатам заработной платы. На сегодня, уточнил чиновник, самая большая задолженность имеется в морском порту Севастополя, однако принятые меры позволили уменьшить ее со 100 миллионов рублей до 30. Этот долг будет закрыт в ближайшее время.

За период с весны 2014 года были созданы и успешно функционируют все необходимые органы власти. Особо губернатор отметил налаживание продуктивного взаимодействия с Законодательным собранием Севастополя, что существенно облегчает решение многочисленных вопросов жизнедеятельности города.

– Сегодня создается законодательная и нормативная база, которая необходима для обеспечения стабильности и развития Севастополя, – заявил Меняйло. – Наши цели остались неизменными. Это стратегическое развитие Севастополя как научного и промышленного центра, основанное на высоких технологиях; развитие социальной сферы Севастополя, создание города, в котором будет удобно и комфортно жить всем.

Вместе с тем итоги-2014 не радуют. По сравнению с 2013 годом в перерабатывающей промышленности Севастополя произошел спад до 88,5%, в добывающей промышленности и разработке карьеров – до 86,5%. Почти в два раза уменьшился объем производства продукции в сельскохозяйственной отрасли. В дальнейшем развитии нуждается животноводство, которое и ранее не

плата. Возможно, чтобы не создавать ажиотажа в рядах тех, для кого такие деньги представляются несбыточной мечтой? Впрочем, в завершение пресс-конференции глава города все же «проговорился», что такую зарплату получает регистратор в Севреестре. Увы, похоже, все места там уже заняты.

Меняйло заявил, что Севастополь включен в 20 федеральных целевых

этим проблемами, не допустив коллапса жизнедеятельности города.

Вместе с тем Алексей Чалый настроен не так оптимистично в отношении того, что удалось сделать.

– Я считаю, что есть и существенные проблемы, связанные с тем, что не удалось совершить ничего из того, что касалось развития, – заявил Чалый. По его мнению, и правительство, и Законодательное собрание оказались «похороненными» под ворохом повседневных сиюминутных проблем, что стало большим ущербом для разработки и претворения в жизнь концепции развития города. Глава собрания уверен, что такой скомканный старт не позволит в полной мере реализовать промышлен-

пориции, он желает выстроить на базе города такую же бизнес-структуру, в которой потери и риски сводятся к минимуму. Однако в нынешних реалиях сделать это непросто. Даже не по причине «украинских пережитков», а просто из-за непривычности такой модели для нашего общества.

Бедой Севастополя Чалый называет море и южный климат: из-за жесткости системы это привело к тому, что самым прибыльным стал бизнес строительный, как правило, незаконный. Сегодня необходимо преломить эту тенденцию, уверен он.

Вопросов было немного – сказывалось неудачное время проведения пресс-конференции. Все же журналисты в свете декабрьских проблем с электроснабжением поинтересовались перспективами развития солнечной энергетики. Алексей Чалый выступил с критикой «альтернативных источников энергии» для Севастополя. Это хорошо в дальней перспективе, но сейчас у Севастополя нет ни средств, ни возможностей для развития такой энергетики. Единственную нашу солнечную электростанцию на Северной стороне (построенную благодаря неприкрытому лоббированию интересов украинских олигархов братьев Ключевых, чьи предприятия производили все без исключения оборудование станции) Чалый назвал убыточным и бесполезным проектом. К слову, это мнение уже давно высказывали компетентные специалисты России и Украины. В 2015 году мы должны развивать традиционную энергетику, уверен Чалый.

В целом губернатор Севастополя и глава Законодательного собрания признали свою деятельность в 2014 году удовлетворительной.

Сергей Меняйло, Алексей Чалый: Смотрим в будущее с оптимизмом

обеспечивало потребности Севастополя. Снизились объемы строительства. Для всего этого имеются понятные объективные причины, подчеркнул губернатор, но сегодня уже созданы все условия для роста.

Имелись в прошедшем году и положительные тенденции развития Севастополя. Так, из государственных инвестиционных проектов губернатор отметил завершение и ввод в строй Центра гемодиализа и анонсировал размещение на десяти площадках блочных газотурбоэлектростанций, одна из которых уже установлена и функционирует в районе п. Сахарная Головка.

Сегодня завершается работа по приему в собственность города и созданию ГУП на базе Центрального городского рынка и рынка в районе 5-го км Балаклавского шоссе. Работа в этом направлении уже позволила увеличить отчисления в городскую казну с прежних 300 тысяч до 5 миллионов рублей. К концу января Меняйло анонсировал утверждение новой схемы размещения объектов торговли. Стоит отметить, что в украинскую бытность таких схем было разработано и утверждено несколько, причем ни одна так толком и не была реализована. Хочется верить, что российская наконец будет реализована.

Сергей Меняйло пообещал дальнейшее увеличение заработной платы и пенсионных выплат. При этом он заявил, что на октябрь 2014 года номинальная средняя заработная плата штатного работника составила 17.055 рублей. К сожалению, губернатор не назвал те счастливые предприятия, где выплачивается такая средняя зар-



программ, направленных на улучшение социальной сферы, в том числе обеспечение жильем, совершенствование системы ЖКХ.

Глава города рассказал также о транспортных проблемах и путях их решения, сообщил о мерах по недопущению проблем с водоснабжением и поставками электроэнергии. В 2015 году в Севастополе стартует большое число программ и мероприятий, которые значительно улучшат уровень жизни горожан и позволят выйти из кризисных проблем, пообещал Сергей Меняйло.

Затем выступил председатель Законодательного собрания Севастополя Алексей Чалый. Он напомнил собравшимся, что Севастополь, по сути, совершил своеобразный «переезд» из украинского правового поля в российское, что, безусловно, сопровождалось огромным количеством проблем экономических, политических, организационных и так далее. По мнению Чалого, правительству удалось справиться с

но-научный потенциал города или, по крайней мере, существенно осложнит такую работу.

– Мы приходим к концу года, не продвинувшись по программам развития, – подчеркнул Алексей Чалый. – Хотя я считаю, что мы могли бы продвинуться!

Председатель Законодательного собра-



ния Севастополя считает, что процессы развития в городе идут замедленными темпами. Чалый самокритично признает, что в этом есть доля вины и депутатов, и его лично.

В словах и интонациях Алексея Чалого чувствуется опытный бизнесмен, человек, не приемлющий пустую потерю времени и ресурсов. Глава кор-

Уверен, подавляющее большинство севастопольцев согласится с ними. Мы выжили и мы в России – это наша общая победа! Пожелаем же нашему правительству успехов в уже наступившем 2015 году. И пожелаем удачи всем нам. В будущее смотрим с оптимизмом!

Алексей ПАРАМОНОВ

Лекари кораблей

Судоремонтники ЧФ успешно завершили работы в рамках Гособоронзаказа



В 2014 году в рамках Гособоронзаказа (ГОЗ) специалисты судоремонтных предприятий Черноморского флота выполнили работы по сервисному обслуживанию и ремонту на 225 объектах ЧФ.

В том числе проведено более 60 доковых ремонтов боевых кораблей и судов обеспечения, что почти в 1,5 раза превышает показатели 2013 года. Приоритетом флотских судоремонтников являлся

ремонт кораблей и судов ЧФ, выполнявших задачи в дальней морской зоне.

Полностью завершены плановые ремонты сторожевых кораблей «Ладный» и «Пылливый», большого десантного корабля «Цезарь Куников», которыми командуют капитаны 2 ранга Олег Князев, Дмитрий Добрынин, Роман Котляров. И хотя основные ремонтные работы на БДК «Цезарь Куников» выполнялись болгарскими судоремонтни-

ками в Варне, ремонт и отладку оружия корабля делали в Севастополе, на ремонтном заводе ракетно-артиллерийского вооружения (РАВ), где начальником капитан 2 ранга Евгений Лапиков.

На 120 процентов выполнен план работ на 91-м СРЗ. Об этом сообщил начальник судоремонтного предприятия капитан 2 ранга Сергей Лукашевич. Выполнен большой объем не только судоремонтных, но и доковых работ, ведь именно на 91-й СРЗ заходят все плавдоки Черноморского флота. Это крупнейший из них 30-й плавдок водоизмещением более 53.000 тонн, а также ПД-80, ПД-88. 30-й ПД функционирует с 1981 года, здесь докуются самые крупные корабли, включая флагман флота ГРКР «Москва» и большой морской танкер «Иван Бубнов».

В целях своевременной и качественной реализации ГОЗ-2015 на судоремонтных заводах ЧФ (это прежде всего 13-й СРЗ, где начальником капитан 1 ранга Сергей Новогрибелский и 91-й СРЗ, где главным инженером Борис Пичугов) планируется создать участки производства, соответствующие современным требованиям и технологиям, закупить новое оборудование, продолжить поэтапную замену станочного парка для обеспечения готовности к обслуживанию новейших кораблей, которые в 2015 г. начнут поступать в состав ЧФ. И первым из значимых надводных кораблей должен стать сторожевой корабль проекта 1135.6 «Адмирал Григорович», который уже построен на заводе «Янтарь» и был спущен на воду 14 марта 2014 года. Сейчас сторожевик под командованием

черноморца капитана 2 ранга Сергея Арешкина проходит государственные испытания на Балтике. СКР должен быть сдан заказчику в первом квартале 2015 года.

Как известно, на двух новейших подводных лодках проекта 636.3 поднят Андреевский флаг и они вошли в состав ЧФ. Это ПЛ «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону». Черноморцы получили также несколько новейших катеров «Раптор» и «Граченок».

Так что обслуживание новых кораблей для черноморских судоремонтников – насущная и актуальная задача. К ней они уже готовятся в наступившем, 2015 году.

Сейчас 91-й СРЗ, коллектив которого возглавляет капитан 2 ранга Сергей Лукашевич, завершает ремонт малых противолодочных кораблей «Поворино» и «Касимов». В минувшем году судоремонтники этого завода провели целый ряд работ на СКР «Сметливый», «Ладный», морских тральщиках «Турбинист», «Иван Голубец», «Вице-адмирал Жуков», «Ковровец», больших десантных кораблях «Ямал», «Азов», ракетном корабле на воздушной подушке «Бора», малых ракетных кораблях «Штиль», «Мираж», МПК «Суздавец», ракетных катерах, катерах связи...

В числе лучших судоремонтников начальник и главный инженер завода отметили бригадира Виктора Мирошниченко, слесарей-ремонтников Дмитрия Чернигу, Николая Васькова, Юрия Заецца, мастера Вячеслава Москаленко, специалиста по ремонту и обслуживанию электрооборудования Ларису Юрковец, инженера 2-й категории Таисию Письменову. В корпусно-доковом цехе – электрогазосварщика 5-го разряда Святослава Мягкова, слесаря по обработке металлоконструкций Богдана Ганиша, столяра 5-го разряда Виктора Лузанова и других.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



ДОРОГОЙ НАШ ЧИТАТЕЛЬ!

Ты знаешь каждого из нас, флотского журналиста, уж если не поименно, то точно пофамильно. Каждый год мы работаем для тебя, на тебя и ради тебя. И помимо информационного поля всегда рады предоставить площадку для твоего читательского мнения. И именно ты, наш постоянный читатель, и есть настоящий друг и наш главный творческий судья. Кому как не тебе дано право выносить вердикт нашей работе, а когда и благодарить, и желать нам, скромным труженикам пера, а в целом нашей флотской газете, добра и процветания. И мы, творческий коллектив издания, благодарны тебе за неравнодушие, за искреннюю верность и любовь к газете «Флаг Родины».

Но сегодня, в День российской печати, мы отошли от привычных материалов об истории нашей газеты, ее передовиках и невидимых глазу читателя тружениках типографского цеха. Сегодня мы позволили себе «лишку», то есть решили хотя бы раз в жизни сами сказать о себе и о тебе, наш друг, о нашем Черноморском флоте, любимом Севастополе, о неделимом славном прошлом и, надеемся, перспективном цветущем будущем. Поэтому сегодня, вопреки всем установленным правилам, мы будем в роли тех самых респондентов, в которой обычно выступают герои наших репортажей, очерков и зарисовок. Того, наверно, требует и нынешнее время – беспокойное, но, уверенны, перспективное...

Ответственный редактор издательства и типографии газеты флота, капитан 1 ранга в отставке, член Союза журналистов России, заслуженный журналист Крыма Александр Васильевич Муравьев:

– Хочу отметить, что «Флаг Родины», которому в этом году исполнится 95 лет, уже давно вышел за рамки флотского исчисления, исторического значения местного уровня. Газета Черноморского флота – это уже явление. Ибо в нашей новейшей истории можно по пальцам пересчитать военные издания, обладающие таким столь солидным возрастным цензом, в котором бы каждый год боевого стажа был наполнен столь яркими эпизодами, которыми мы можем по праву гордиться.

Ощущая свою сопричастность к дням сегодняшним, надо четко осознавать, что в приближении и реализации новых государственных планов и задач наше издание сыграло немаловажную роль.

Как бы там ни тешили себя наши коллеги, как бы ни примеряли награды, ордена и новые российские названия к своему новому облику, мы, в отличие от многих, никогда, ни при каких обстоятельствах, находясь на российской территории (как мы всегда и считали), не опускали единой поднятой советского, российского знамени, флага.

И данный факт наполняет нас хоро-

шим чувством понимания и гордости, что мы не конъюнктурщики, мы не временщики, мы не подвержены эрозии прагматизма и приспособленчества. И не случайно какой-то очень умный человек в те давние времена на заре рождения газеты придумал ей название – «Красный черноморец», а позже еще более яркое имя, говорящее само за себя, – «Флаг Родины». Имя флотской газеты уникально. Многие издания стесняются своих старых заслуженных имен. А мы свой флажок держим, держали и будем держать на высоте.

Что касается сегодняшнего дня и газеты как таковой, однозначно могу сказать, что она и сегодня не исчерпала себя, свой ресурс. Никакая цифра, никакой эфир, никакие жидко-кристаллические технологии никогда не уберут из сознания зрелого человека хрустящего листка свежего печатного издания. Этот принцип общения с информацией дорогого стоит. И мы имеем свое весомое место в нише информационного производства. Мы единственные в Севастополе, а сегодня, пожалуй, и в Крыму, кто делает эксклюзивную флотскую погоду.

Мы имеем четкую государственную установку. Думаю, в этом и кроется позитив, определяющий завтрашний день издания. Газета нужна. Даже закончившаяся наметки подписки свидетельствует, что при всей конъюнктуре, плюрализме и отсутствии жесткого



Наше или Сам себе

диктата газета стабильно держит тираж порядка 4 тысяч экземпляров. По временам это многого стоит. Это наше достояние.

Ответственный секретарь, капитан 1 ранга запаса, член Союза журналистов России Юрий Чумак:

– 13 января празднуется День российской печати. Не день прессы, а именно печати, который отмечают все журналисты России. А главным печатным органом флота был и остается наш «Флаг Родины». На протяжении всех своих почти 95 лет газета являлась зеркалом флота, его отражением. Но, к сожалению, это зеркало все уменьшается в размерах, если образно сравнить, от трюмо до карманного зеркальца. Раньше, в период девяти-двухтысячных годов, когда сокращались Вооруженные Силы России, это была определенная закономерность, и в какой-то мере оправданная. Но теперь, когда изменилась международная, геополитическая обстановка и флот наш растет, укрепляется, увеличивается количество гарнизонов в Крыму, «Флаг Родины», увы, остается в сокращенном составе с численностью лишь в десять журналистов. По этой причине мы с нового, 2015 года вынуждены выходить два раза в неделю.

Девятнадцать лет назад, когда я пришел во «Флаг Родины», в нем было 23 офицера, военных журналиста! А всего пишущих журналистов насчитывалось более тридцати человек. Флотская газета нуждается сейчас в помощи, поддержке и внимании. Она нужна флоту. Печатное издание необходимо, потому что никакое электронное издание не заменит живое слово газетной полосы. В отдаленных гарнизонах, да и в воинских частях, где нет Интерне-

та, люди получают информацию благодаря «Флагу Родины». Так было, так есть и так должно оставаться всегда.

Редактор 1-й категории, капитан 1 ранга в отставке, член Союза журналистов России Владимир Пасякин:

– Что значит для меня «Флаг Родины»? Если сказать коротко – всё! Львиная доля моей 45-летней журналистской практики прошла в стенах и коллективе «Флага Родины». Впрочем, «черноморская жизнь» 19-летнего тогда еще юноши с Балтики началась в далеком ноябре 1969 года, когда я прибыл из Ленинграда в Севастополь и надел матросскую форму. Тогда впервые взял в руки «Флажок», будучи курсантом 41-й школы связи в городе Николаеве. А мой первый солидный материал во флотской газете появился летом 1974 года, когда курсантом Львовского ВВПУ стажировался в Севастополе. Так что в ушедшем 2014 году отметил 40-летие «рубиновой свадьбы» с «Флагом Родины». Ну а с августа 1984 года, когда я – выпускник редакторского отделения Военно-политической академии – приступил к исполнению обязанностей постоянного корреспондента «Красной звезды» на Черноморском флоте, наша дружба с «Флажком» приобрела постоянный, ежедневный характер. Где бы я ни бывал как посткор центрального печатного органа МО СССР, а затем РФ, постоянно выступал на страницах флотской газеты.

С визитами кораблей и судов ЧФ, БФ и СФ мне довелось как побывать в портах многих стран Средиземноморья, так и освещать визиты первых лиц государства, высокопоставленных иностранных гостей в Севастополь. Причем нередко оперативные мате-

риалы появлялись сначала во «Флажке» (у флотской газеты оперативность выше, чем у «Красной звезды»), а уж затем в центральном печатном органе МО СССР и РФ.

«Флаг Родины» ближе всех к флотскому читателю, быстрее и полнее других СМИ освещает жизнь черноморцев. Флотскую газету в Севастополе куда охотнее подписывают, чем ту же «Красную звезду», которая лишь изредка (специфика центрального издания) вещает о жизни флота.

Сегодня «Флаг Родины», школу которого прошли многие сотни состоявшихся журналистов, значительно расширил свою читательскую аудиторию. Во многом за счет интегрированных и вновь образованных воинских частей, которыми усилен Черноморский флот. Это, например, бригада береговой обороны ЧФ, артиллерийский полк, бригада материально-технического обеспечения ЧФ, другие части, которыми в конце минувшего года вручили Боевые знамена. «Флажок» прирастает новыми читателями.

Жаль, конечно, что в 2015 году газета будет выходить не три, а два раза в неделю. Но даже такая периодичность – это вдвое чаще других флотских и окружных газет. И в таком формате она остается важной информационной структурой Черноморского флота.

Редактор 1-й категории, заслуженный журналист Крыма, член Союза журналистов России Наталья Микиртумова:

– Какой профессиональный праздник ни возьми, в нынешнем году он несет на себе отблеск 70-летия Великой Победы. «Флаг Родины» – прямой продолжатель боевых и репортажных традиций «Красного черноморца», флотской газеты, отважно сражавшейся с

фашистами в рядах героических защитников Севастополя. Недаром за свой подвиг издание ЧФ удостоено ордена Красного Знамени и медали «За оборону Севастополя». В редакции «Флажка» лучшие журналисты до сих пор награждаются переходящим призом имени погибшего флотского корреспондента Владимира Апошанского, талантливого публициста и отважного бойца.

Но на фронтах Великой Отечественной с боями шли к победе не только редакторы, корреспонденты, печатники «Красного черноморца». Совсем молодые воевали на суше и на море те, кто продолжил газетную вахту после войны. Фронтовики стали первыми, подавшими пример интенсивной боевой учебы для нового поколения военных моряков, утверждавших на просторах Мирового океана ракетно-ядерный, атомный ВМФ СССР.

Мы хорошо помним их имена, помним, как работали вместе в шестидесятых, семидесятых и даже восьмидесятых годах. Георгий Бутиков, Максим Хачичев, Геннадий Лючин, Михаил Забродин, Анатолий Марета, Василий Овчинников, Игорь Кондратьев, Николай Григорьев... Война стала ключевой частью их человеческой, боевой и журналистской биографии. Но и после победы они всеми творческими силами боролись за мастерство новых защитников Родины, крепили их силы и дух.

И как же талантливы, вдохновенны, неповторимы были они сами! Георгий Бутиков прославился как один из лучших военных редакторов, Василий Овчинников как спичрайтер адмиралов и пропагандист, Анатолий Марета как мэтр культуры и мемуаристики, Николай Григорьев как блестящий фотохудожник...

Сколько тех самых жизней, судеб отпечатано в материалах флотской газеты? Да разве сочтешь? А сколько вырезок «Флага Родины» бережно хранят ветераны войны и ВМФ, военнослужащие и их семьи в домашних архивах? Сотни, тысячи? Кто скажет? Это целые веки флотских судеб, переплетенных с событиями политического и геополитического масштаба. Наши ветераны, наши вчерашние и сегодняшние офицеры, мичманы, контрактники, а также их родители, уверена, перечитывали эти самые вырезки. Читали и вспоминали дела давно минувших лет, свою бравую матросскую молодость и тяжесть командирских погон на плечах, и гордость, которую испытывали тогда за своих отцов и сыновей.

Нам сегодня будет много говорить о важности и необходимости газеты во флотском и городском масштабе. А я хочу отметить нашу маленькую лепту, внесенную в жизнь каждого, кто служил, служит или думает дальше пойти по стопам своих отцов и прадедов.

эту весну, сохранив традиции флота, российские обычаи, поддерживая ветеранов, пропагандируя славную историю Севастополя и флота.

Корреспондент полковник в отставке Юрий Богомолов:

– В своё время Василий Ключевский обронил фразу, которая впоследствии стала афоризмом. А звучит она так: «...газета приучает читателя размышлять о том, чего он не знает, и знать то, что не понимает...».

Приятные для журналиста слова. Во мне, бывшем военном лётчике, а ныне корреспонденте «Флага Родины», авиация и журналистика настолько переплелись, что уже давно стали неразделимыми. Приятно и то, что вот уже на протяжении 35 лет я освещаю во «Флажке» боевую учёбу, жизнь авиаторов, пишу о них зарисовки, фоторепортажи.

Честно признаюсь, всё это время я пропуская через себя романтику полётов и, даже взявшись за перо, душой остаюсь в небе за штурвалом. В конеч-

профессию, что рано ушёл из авиации. «Флажок» для меня был и остаётся любимой газетой.

Сегодня мне 73 года. Наверняка кто-то из читателей произнесёт: «О-го-о!». Да, так есть на самом деле. Внутри себя все мы одного возраста. Мне приятно то, что до сих пор живу авиацией, посещаю авиагарнизоны, бываю на аэродромах, беседую с экипажами боевых машин, рассказываю на страницах «Флажка» о полётах, учениях, о семьях и династиях авиаторов...

Сегодня трудно сказать, что для меня важнее – авиация или журналистика. Я не мыслю себя вне этих двух стихий. Мне очень нравится моя работа, наш коллектив, в котором для меня все друзья, товарищи, единомышленники. В то же время повторюсь, но скажу, что я до сих пор живу небом, вспоминаю молодость, полёты на Як-18, Ил-28, Ту-16 (в воздухе я пробыл чуть больше двух тысяч часов), боевые дежурства... Не зря говорят, что мечтать можно даже о том, о чём нельзя думать. Трудно с этим не согласиться.

Корреспондент, капитан 2 ранга запаса, лишь в этом году ступивший на стезю военного журналиста, Алексей Парамонов:

– Чуть более чем три века назад вышел первый в истории номер российской газеты. Спонсором, как модно ныне говорить, газеты стал сам царь Пётр I. Сейчас мы помним о ней как о «Ведомостях», однако полностью самый первый, невзрачный и серенький листок именовался «Ведомостями о военных и иных делах, достойных знания и памяти, случившихся в Московском Государстве и во иных окрестных странах». Обратите внимание – в первую очередь о делах военных. Конечно, мы не законченные милитаристы и в наше просвещенное время «дела военные» должны занимать лишь небольшую часть медиапространства. Но присутствовать должны обязательно! И именно дела – не грандиозные батальи, столь любимые Петром, а повседневная жизнь военного люда.

Рассказать о жизни флота и города, о кораблях, частях, об офицерах и матросах, честно выполняющих свой долг, – такая задача поставлена перед нашей газетой. Смею думать, что мы с ней справляемся. Наше кредо – оперативность и объективность. А еще – доступность. Газета по карману всем. «Флажок» доходит туда, где нет всезнайки-Интернета, телевизора и

ду. Нужен вам. Он хранит традиции и за 95 лет своего существования сам стал традицией. Единственная самостоятельная флотская газета, «Флаг Родины» – часть флота. Очень хочется верить, что неотъемлемая.

Огромное спасибо всем, кто нас поддерживает, читает. Одобряйте, критикуйте, спорьте и соглашайтесь с нами. А мы продолжим свою работу – для вас.

Фотокорреспондент, заслуженный журналист Крыма, член Союза журналистов России Александр Григорьев:

– Я думаю, мало кто понимает, насколько ответственно, сложно освещать военную тему в средствах массовой информации. Особенно гражданскими журналистам, коими и являются мои коллеги по цеху. Не побоюсь утверждать, что для подачи в газету объективной картины боевой деятельности флота надо быть, образно говоря, и самому журналисту немного военным. Надо не только уметь вживаться в образ человека в погоне, надо чувствовать всю его напряжённую работу, знать аспект и специфику выполняемых задач разными родами войск и частей. Особенно необходимо знание всей тонкости боевой службы на учениях: в море, небе, на суше. Чтобы, находясь на острие атаки, в центре событий, оставаться невидимым звеном.

За десятилетия моей работы я по долгу своей деятельности участвовал в учениях кораблей Черноморского флота в Средиземноморье. Заходили в иностранные порты с дружескими визитами. И приятно вспоминать, что наши корабли вызвали огромный интерес у иностранцев. Тогда у меня была возможность сделать и свою фотовыставку, посвящённую будням российских моряков и всему ВМФ. Более пятидесяти снимков увидели жители разных стран. И выставка была представлена не просто как фотографии военного корреспондента. Она была частью документалистики, запечатленной в кадре от газеты Черноморского флота «Флаг Родины».

Военные фотографии нашей газеты всегда стремятся «подсветить» яркость событий красивым, лаконичным, профессиональным кадром. Мы как люди творческие, конечно же, стараемся делать газету более иллюстрированной, приятной глазу читателя. А насколько это у нас получается, судить, конечно же, вам.

Фотокорреспондент, выпускница МГУ им. М.В. Ломоносова (факультет журналистики) Татьяна Горбачёва:

– С возникновением и распространением Интернета наступили сложные времена для печатных изданий, в частности для газет. У полноцветных журналов дела обстоят несколько лучше. Это связано с тем, что современный читатель в первую очередь просматривает издание, а уж потом читает. Бесспорно, это отразилось и на содержании подобных СМИ, которые теперь по большей части состоят из ярких иллюстраций. Первенство завоевали интернет-издания, они обладают главным критерием СМИ – оперативностью. Если раньше на создание новостей в ежедневных газетах уходили сутки, теперь же хватит нескольких минут, чтобы новость оказалась в ленте информационного портала. Возможно, пройдет еще совсем немного времени, и газеты перестанут существовать в привычном бумажном виде. Потому, чтобы занять свою нишу на высококонкурентном рынке новостей, в ближайшем будущем газета «Флаг Родины» выйдет на новый уровень. По крайней мере, мы очень на это надеемся. Станет полноцветной, более информативной и релевантной. Наконец, появится её постоянная электронная версия, что позволит газете стать еще ближе к читателю. При этом она сохранит свое лицо и статус – останется, в первую очередь, бумажным изданием, которое «очеловечит» и вдохнёт жизнь в общее информационное пространство.

С уважением и любовью коллектив газеты «Флаг Родины»



Достоинство, респондент

Большинство из ветеранов отличались завидным профессиональным долголетием и не оставляли репортаж, публицистику даже когда их собственные жизненные даты слагали увесистые седые юбилеи. Книгу воспоминаний продолжает писать и переживая блокаду Ленинграда, талантливейшая журналистка «Флага Родины» Надежда Евстигнеева, еще ребенком начавшая вести блокадные дневники, потрясающие своей достоверностью, трагичностью, любовью к жизни и верой в победу над врагом.

Конечно же, мы вспоминаем наших предшественников и ветеранов не только в праздничные дни. В будни – даже чаще. Ибо опираемся на их наследие, продолжаем их профессиональную журналистскую эстафету да и просто работу – оперативную, ежедневную. Каждым номером, каждым словом обращенную на укрепление боеготовности Черноморского флота, оборонспособности родной страны.

Редактор 1-й категории, майор запаса, член Союза журналистов России Елена Логвиненко:

– Едва подумала о такой немалой, почти столетней веке нашей газеты, в голове сразу зазвучали слова из известной песни: «Есть только миг между прошлым и будущим, именно он называется жизнью...».

Сколько же прошлого осталось нетленной памятью на страницах нашего «Флажка»?

Если только вдуматься, что архивные подшивки «Красного черноморца» тридцатых годов и времен Великой Отечественной войны хранят истинные летописи тех времен, то можно сказать, что эти пожелтевшие от времени листы в анналах истории могут слыть уже золотыми.

Говорят, что жизнь сама по себе – это не то, что мы проживаем сиюминутно, это то, что мы будем вспоминать завтра. И вот эту самую человеческую жизнь мы, журналисты, увековечиваем своим трудом.

Не знаю, может, для кого-то память жизни не столь уж и важна, но мне почему-то кажется, что вот этот самый, остановившийся в строке миг чьей-то жизни между прошлым и будущим и есть то самое правдивое настоящее, которое завтра наши потомки назовут историей.

Редактор 1-й категории, член Союза журналистов России, заслуженный художник Крыма, маринист Андрей Лубянов:

– Значение «Флага Родины» в жизни Черноморского флота и Севастополя исключительно важно. Находясь 23 года в условиях идеологического вакуума и недружественных, а порой и враждебных украинских СМИ, «Флаг Родины» с честью выдержал все испытания, отстаивая точку зрения командования флота, а в целом России. Наша газета уникальна. В отличие от «Красной звезды» и других газет, она пишет и о матросе, и об адмирале. По долгу службы мне часто приходилось слышать от читателей, что порой газета бывает сухой, отдаёт официозом, в ней мало критики и вольных тем. Но уберите ее из информационного пространства флота – и останется пустота. Флот и город перестанут получать информацию о боевой работе флота, информацию воспитательного и героико-патриотического значения. «Флаг Родины» принял активнейшее участие в событиях Крымской весны. Мы не стояли на блок-постах, но описывали все важные события, и своей твердой позицией тоже подготовили



ном итоге это помогает мне вкладывать душу в ставшую для меня любимой работу.

Я всегда вспоминаю добрым словом моего однокашника и друга бывшего корреспондента «Флага Родины» Николая Ступнева, который, однажды приехав в наш авиационный полк, предложил мне сотрудничать с газетой. Откровенно говоря, его предложение заинтриговало и в то же время насторожило: как же я без неба-то? Два года на раздумье. Всё это время я был нештатным корреспондентом. Но и этого хватило для того, чтобы сориентироваться в обстановке и в тепер уже далеко от 1979 года принять окончательное решение – стать корреспондентом «Флага Родины». Я ни разу не пожалел о том, что поменял

даже радио. На его страницах вы легко можете увидеть коллегу, друга или знакомого. Прочтёте статью о собственной части и разглядеть на фото свое лицо.

«Флаг Родины» любят корить за отсталость. Нет в нем ни полуобнаженных поп-див, ни сомнительной ориентации светских звезд неопределённого пола. И с этим упреком я вынужден согласиться. Нет. И не будет. Зато будет настоящая жизнь. Живая, а не нарисованная. Если поддержат нас «наверху» – то даже в цвете и с интернет-приложением. Увы, это решать не нам. Но эту «отсталость» мы готовы преодолеть.

И все же думаю, что даже в нынешнем, не самом современном виде «Флажок» нужен флоту. Нужен горо-

29 декабря 1854 года (10 января 1855 года по новому стилю) император Николай I утвердил основные документы по созданию в Российском флоте организации Корпуса инженер-механиков. «Положение о Корпусе инженер-механиков Морского ведомства» раскрывало основные цели и задачи организации. Согласно «Положению...» во флоте появлялись специалисты, обученные грамотно эксплуатировать новую технику на «железных» кораблях и судах – паровые турбины, механизмы, машины, работающие на электричестве, корабельные системы. Парус уходил в прошлое, на смену ему поступали корабли с первыми энергетическими установками. С той поры прошло 160 лет социальных потрясений и революционных преобразований. За это время Российский Военно-Морской Флот кардинально изменился, претерпел несколько технических революций, перевооружился, стал несоизмеримо мощнее, превратившись в незаменимую стратегическую составляющую обороны государства.

Более полутора веков несет свои нелегкие вахты в морях и океанах Корпус инженер-механиков, и среди них находятся инженер-механики Черноморского флота, чество и реальными делами добывающие славу самому южному флоту страны. Сегодня от их имени говорит начальник службы эксплуатации и ремонта кораблей капитан 1 ранга Евгений Гушин.

«Как бы ни называлась наша организация – Корпус инженер-механиков, Техническое управление флота или Служба эксплуатации и ремонта кораблей, – призвание этой организации – эксплуатировать энергетические установки и корабельные системы. В морском бою инженер-механики должны обеспечивать выполнение кораблями боевых задач, при необходимости бороться за живучесть и устранять боевые повреждения кораблей и судов, в мирное время – всеми мерами поддерживать их техническую готовность, – говорит капитан 1 ранга Евгений Гушин. – Образно выражаясь, мы являемся службой, которая следит за правильной эксплуатацией машин и механизмов, мы – как бы предохранительный кордон от аварий и происшествий. Мы ведем каждый корабль от первого до последнего дня. Служба восстанавливает техническую готовность кораблей благодаря глубокому профессиональному знанию и практическому опыту всей когорты инженер-механиков, а также с помощью специалистов судоремонтных заводов и всех заинтересованных в этом процессе людей. Эксплуатировать корабли – это огромный, высококвалифицированный труд тысяч моряков и гражданских специалистов».

Ушедший в историю 2014 год для инженер-механиков Черноморского флота был исключительно напря-

женным и по роду выполнения задач не похожим на предыдущие годы. В самом начале года черноморцы обеспечивали Сочинскую Олимпиаду. Был развернут центр управления сил и средств защиты Олимпиады от терроризма. Важную роль в обеспечении массовых спортивных мероприятий сыграли инженер-механики.

Невозможно переоценить вклад инженер-механиков в весенние события. Черноморский флот использовал в проводимых мероприятиях и при реализации срочных вводных командования все имеющиеся у него силы. Надо заметить, что процент содержания кораблей, готовых к немедленному использованию по назначению, постоянно поддерживался и поддерживается на требуемом уровне. Практически все ис-

На рубеже Нового года в Индийском океане находился флагман Черноморского флота ГРКР «Москва», в различных точках Средиземного моря – СБ «Шахтер», плавмастерская ПМ-56 и танкер «Иман». Плавание этих кораблей и судов продолжается, и продолжается безаварийно.

Реальную техническую помощь оказали электромеханическая служба и заводы Черноморского флота кораблям Тихоокеанского и Балтийского флотов, несущим боевые службы в Средиземном море. Корабли двух российских флотов посетили Севастополь и Новороссийск.

Интересным событием стал выход в Средиземное море РКВП «Самум». Корабль, не предназначенный для подобных длительных автономных плаваний, с проектной автономно-

ГОТОВЫ ОСВАИВАТЬ НОВЫЕ КОРАБЛИ



правные корабли и суда выполняли плановые и неожиданно поставленные задачи.

Электромеханической службе удалось вернуть в боевой строй несколько кораблей и судов. В их числе – два сторожевых и один десантный корабль. Хорошо потрудились коллективы 13-го и 91-го судоремонтных заводов, которыми руководят соответственно капитан 1 ранга Сергей Новогрибелский и капитан 2 ранга Сергей Лукашевич. Отремонтированные и технически подготовленные к дальним походам корабли и суда, несмотря на ряд трудностей, без серьезных происшествий выполнили поставленные задачи в Средиземном море и в Мировом океане.

стью 10 суток, в отрыве от береговых баз по времени фактически выдержал вчетверо больше. Экипаж «Самума», как и его дирижабль корпус, испытал повышенные нагрузки, прошел через серьезные шторма. «Самум» выполнял заправки на ходу и справился с не свойственными ему задачами. Как тут не отметить труд всей БЧ-5, а особенно ее командира капитана 3 ранга Сергея Пегушина и командира моторной группы старшего лейтенанта Павла Гушина?!

Еще одна особенность прошедшего года заключается в проведении двух морских парадов. Севастопольцы и гости нашего города могли полюбоваться стремительностью и «выправкой» наших кораблей



не только в День ВМФ, но и в День Победы.

В праздник принято хвалить передовиков. Среди инженер-механиков Черноморского флота есть с кого брать пример. Так, грамотно организуют свою работу командиры БЧ-5 СКР «Сметливый» капитан 3 ранга Сергей Малачлы, БДК «Саратов» – капитан 3 ранга Алексей Слабов, РКВП «Самум» – капитан 3 ранга Сергей Пегушин, МТЩ «Турбинист» – капитан 3 ранга Борис Ампилогов. На этих кораблях механизмы и системы всегда находятся в исправном состоянии, а личный состав грамотно эксплуатирует материальную часть.

Постоянно с полной выкладкой сил работают офицеры службы эксплуатации и ремонта кораблей. Богатый опыт, высокие профессиональные качества позволяют офицерам справляться с неожиданно возникающими сложными техническими проблемами. Ведь корабли давно отработали положенные им нормативные сроки, а некоторые – даже два. Есть и рекордсмены в боевом строю флота. Некоторые суда перешагнули полувекковой юбилей, спасательное судно «Коммуна» в новом году торжественно отметит 100-летие подъема Военно-морского флага. И пока на смену проверенной годами «старой гвардии» не придут новостройки, корабли советских времен будут по-прежнему стоять на боевой вахте. Однако изношенность техники требует от специалистов усилий в несколько раз больше. И люди выдерживают этот темп, хотя такой подход

трудно считать нормальным. Как хорошо настроенный и слаженный единый механизм, работают по своим направлениям начальник отделения эксплуатации кораблей капитан 2 ранга Сергей Рыбаков, начальник ремонтно-производственного отдела капитан 2 ранга Юрий Беспалов, начальник отдела боевой подготовки капитан 2 ранга Дмитрий Бражников, начальник службы защиты кораблей капитан 2 ранга Юрий Гноевой, старший офицер отдела эксплуатации капитан 2 ранга Константин Малецкий.

Офицеры службы опираются в своей работе на опыт инженер-механиков советского флота. Эти специалисты участвовали во многих боевых службах, осваивали новую, революционную технику, и их знания незаменимы. Наверное, нет таких проблем, которые были бы не по плечу ветеранам службы эксплуатации и ремонта кораблей Владимиру Арцеру, Елене Богдан, Марине Гурьяновой, Валерию Захару, Сергею Лушникову, Олегу Малышенко, Ильхаму Файзуллину, Борису Чернышеву и Геннадию Чиркову.

«160-летие Корпуса инженер-механиков флота мы встречаем с изрядной долей оптимизма, – продолжает тему капитан 1 ранга Евгений Гушин. – Коллектив инженер-механиков, моряков БЧ-5, служащих службы эксплуатации и ремонта кораблей. Специалисты готовы участвовать в освоении этих кораблей. Каких-то принципиальных проблем в этой области возникать не должно».

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: капитан 1 ранга Евгений Гушин ставит очередную задачу капитанам 2 ранга Юрию Беспалову и Юрию Гноевому; ветераны службы Валерий Захар, Владимир Арцер и Сергей Лушников обсуждают план ремонтных работ.

Фото автора

Опыт флагманов

В году 160-летия Корпуса инженер-механиков хочется вспомнить о наших флагманах – специалистах высокого класса. Это они осваивали новые корабли, выводили их в Мировой океан, десятилетиями учились безаварийно эксплуатировать технику, побеждать стихию и организационные неурядицы. Сегодня в составе совета ветеранов службы эксплуатации и ремонта кораблей немало таких прекрасных людей.

Инженер-капитан 1 ранга в отставке Борис Речкин (на снимке) – один из таких специалистов. Я бы даже сказал, что без него невозможно себе представить Черноморский флот 50–70-х годов прошлого века, золотые десятилетия развития нашего Военно-Морского Флота. Этот старейший и уважаемый на флоте инженер-механик в этом году отметит и личный юбилей – свое 90-летие. Главный корабельный инженер технического управления ЧФ капитан 1 ранга Юрий Абрамов называл Бориса Речкина образцом морского офицера. Исключительно грамотный командир БЧ-5 крейсера, впоследствии флагманский механик огромного корабельного соединения, еще позже – начальник отдела эксплуатации технического управления, Борис Ефимович стал наставником для многих молодых инженер-механиков. Речкин учил молодых моряков побеждать, и эта наука побеждать вывела в люди и

на высокие командные должности целую плеяду грамотных и решительных инженер-механиков.

По своему опыту знаю: служба в БЧ-5 крейсера выработывает у инженер-механиков особый стиль взаимоотношений. Он основан на взаимном уважении, но в то же время – и на непререкаемой строгости и жесткой требовательности. «Хозяйство» командира БЧ-5 крейсера огромно. Только на вахты у действующих механизмов одновременно заступало свыше 100 человек! Только пунктуальное выполнение руководящих документов, требований и инструкций могло принести успех и воспитывало подчиненных.

В 1964 году крейсер «Михаил Кутузов» выполнял задачи боевой службы и под флагом командующего ЧФ адмирала С. Чурсина зашел с визитом дружбы в Югославию. В составе отряда находились БПК «Комсомолец Украины» и «Сообщительный». В Сплите БПК стояли борт о борт с крейсером. Мы, тогда еще молодые инженер-механики, но уже служившие на новейших кораблях, с интересом поглядывали на махину крейсера. Мы наблюдали, как спокойно и размеренно текла жизнь на крейсере и как уверенно прохаживался по палубе солидный капитан 2 ранга с интеллигентными усиками и в синем кителе. Это был наш будущий учитель и наставник Борис Речкин...

Предшественник Речкина и первый флагмен

соединения надводных кораблей капитан 2 ранга Юрий Соколов вспоминал, что преодоление трудностей в дальних походах, ремонты в море – все это несли на своих плечах в основном командиры БЧ-5 кораблей и флагманские механики Б. Крупенин, Г. Умеренков, А. Факторович, Г. Портник. Заложена первыми флагманами соединения Ю. Соколовым и Б. Речкиным организация безаварийной эксплуатации техники электромеханических боевых частей позволила многие годы без ощутимых сбоев решать сложнейшие задачи в дальних походах и автономных плаваниях кораблей. Опыт флагманов, их твердый характер, высокий профессионализм, настойчивость и талант организаторов порой делали чудеса.

Многим из нас невольно вспоминаются уроки Бориса Речкина, его отеческие наставления молодым инженер-механикам. Он неустанно повторял: «Чтобы успешно решать задачи в море, нужна хорошая подготовка в базе. Необходимы предусмотрительность и щепетильность вплоть до мелочей. Не пренебрегайте мелочами, будьте пунктуальными и бескомпромиссными в соблюдении правил и норм эксплуатации. Всегда заботьтесь о тех, кто стоит на вахте у механизмов».

Традиции, заложенные в электромеханической службе соединения надводных кораблей инженер-механиками Б. Речкиным, Б. Крупени-



ным, Б. Брастовским и их верными последователями, позволяли «...образцово содержать корабли... и иметь всегда в исправности корабль и его технику».

Капитан 1 ранга в отставке Евгений ЧЕБАКОВ, заместитель командующего Средиземноморской флотилией по электромеханической части в 1987–1989 годах

– Как Великая Отечественная война, 70-летие победы которой мы будем отмечать в этом году, изменила работу органов боевой подготовки?

– С её началом неизменно усложнились условия планирования, проведения мероприятий боевой подготовки сил флота, их обеспечения. Многие вопросы отработывались непосредственно в ходе боевых действий и боя.

Наряду с совершенствованием тактики использования своих сил приходилось всесторонне анализировать тактику действия морских сил противника с целью изыскания эффективных способов противодействия.

Несмотря на трудности, Черноморский флот выстоял и на завершающем этапе войны обеспечил господство на Черном море, приблизив победу советского народа над врагом.

Боевые действия на Черном море окончились летом 1944 года, но боевая подготовка флота из боя не вышла. В первую очередь Черноморский флот должен был обезопасить основные фарватеры. Боевое траление началось в 1944 году и продолжалось в течение десятилетий.

– Товарищ капитан 1 ранга, как складывалась работа органов БП в послевоенный период?

– В соответствии с кораблестроительной программой на Черноморский флот стали поступать новые корабли, такие как крейсер проекта 68к и эскадренные миноносцы пр. 30-бис, сторожевые корабли проекта 50. Корабли поступали большими сериями. Численный состав флота быстро рос. Непрерывно шло обновление проектов кораблей. С 1955 года на флот поступили эскадренные миноносцы проекта 56, крейсера проекта 68-бис, а в последующем – корабли проекта 56м и 57, оснащенные ракетным оружием. С выходом флота в Средиземное море стал зарождаться прообраз несения боевой службы в удаленных от базирования районах.

В начале 60-х годов на флот поступили принципиально новые ракетные крейсера проекта 58, большие противолодочные корабли проекта 61, в последующие годы в состав флота были введены противолодочные крейсера (вертолетоносцы) проекта 1123, большие противолодочные корабли проекта 1134б.

Черноморский флот стал выходить в океан. Интенсивное развитие получила постоянная боевая служба в удаленных районах, требующая серьезной подготовки кораблей к длительному плаванию. Функции организации и контроля подготовки сил флота к боевой службе были возложены на боевую подготовку.

В период ядерного противостояния с США флот приступил к отработке способов борьбы с авианосцами противника и ракетными подводными лодками, развернутыми в Средиземном море. Одновременно с этим, учитывая опыт минувшей войны, флот продолжал совершенствовать способы ведения боевых действий на Черном море, а также способы содействия войскам путем высадки морских десантов, нанесения ударов по береговым объектам, отработку способов нарушения морских коммуникаций противника.

С образованием ОВС государств – участников Варшавского Договора флот приступил к отработке способов решения совместных задач как в составе Черноморского флота, так и на двусторонней основе.

В 1970–1980-е годы шло бурное развитие Военно-Морского Флота страны. Создавались и вступали в строй надводные корабли и подводные лодки новых проектов, совершенствовалась морская авиация. Появление класса авианесущих кораблей как одиночного (БПК пр. 1134б), так и группового базирования (ПКР пр. 1123, ТАКР пр. 1143 и его дальнейшие модификации) возложило на плечи офицеров отдела боевой подготовки задачи их освоения.

Необходимо отметить, что именно на Черноморском флоте были разработаны и отработаны первыми экипажами основы боевой и повседневной организации этих кораблей, вопросы тактики и способы их использования, получившие в дальнейшем свое развитие на Северном и Тихоокеанском флотах. Постройка ТАКР «Киев» на Черноморском судостроительном заводе создала базу для строительства авианесущих кораблей. Все они проходили первоначальную подготовку и отработку на ЧФ.

Оснащение кораблей новым оружием и техническими средствами на принципиально новой технологии потребовало не только от офицеров специальных управлений и служб, но и от офицеров БП их изучения, освоения и главное – разработки на этой базе новых элементов тактики.

В конце 60-х – начале 70-х годов создаются и отработываются первые разнородные группы СКУГ (смешанная корабельно-ударная группа) в составе двух-трех ракетных кораблей и подводных лодок с крылатыми ракетами, предназначенные для действий против авианосцев, КУГ и ДЕСО вероятного противника.

Созданная на Средиземноморском театре 5-я эскадра являлась первым разнородным объединением. В ее переменном составе находились подводные лодки, надводные корабли, авиация как Черноморского, так Балтийского и Северного флотов. Это тре-

дарств в период арабо-израильского конфликта.

К середине 80-х годов наступила пора расцвета Черноморского флота. Многообразие решаемых задач и усложнение подготовки к их выполнению потребовало новой реорганизации боевой подготовки Черноморского флота.

Директивой ГШ ВМФ от 01.05.1988 года отдел боевой подготовки флота был выведен из оргштатной структуры штаба флота и преобразован в самостоятельный орган – управление боевой подготовки флота (УБП). Начальник отдела БП флота был возведен в ранг заместителя командующего флотом по боевой подготовке.

В результате реформирования в составе УБП было создано несколько отделов, включая отдел подготовки разнородных сил. В состав УБП были включены группы главных специалистов: главного штурмана, главного специалиста ракетного и артиллерийского оружия, главного специалиста

сил флота. Особое внимание при отработке задач было сосредоточено на подготовке органов военного управления, соединений, кораблей (частей) постоянной готовности.

В трудные 90-е годы удалось сохранить слаженную работу УБП. В этом заслуга начальника управления контр-адмирала Николая Григорьевича Михальченко, его заместителя капитана 1 ранга Виктора Леонидовича Мелентеева, начальников отделов капитанов 1 ранга Павла Леберянского, Василия Лату, Валентина Сенько, Вячеслава Павленко, их заместителей капитанов 1 ранга Владимира Иванова, Бориса Окоркова, Юрия Неминущего, Михаила Мамаева, Александра Клименка, Юрия Щехолдина, других офицеров, мичманов и служащих управления.

– Сегодня наш флот начал пополняться новыми боевыми единицами, его корабли находятся на разных широтах Мирового океана, и потому на-

жению кораблей условного противника с выполнением стрельбы по морским целям признана тактическая группа ракетных катеров ЧФ. Тактическую группу возглавлял капитан 2 ранга Игорь Воробьев, который после этого сумел реализовать возможность поступления в Военно-морскую академию имени Н.Г. Кузнецова.

Победителями в состязаниях по уничтожению морских целей с выполнением стрельбы крылатыми ракетами стала береговая ударная группа Черноморского флота (командир бригады полковник Сергей Федун).

В соревнованиях между эскадрильями морской авиации штурмовая авиационная эскадрилья флота стала лучшей по бомбардировочной подготовке (командир звена майор Михаил Коломасов, штурман капитан Евгений Подгорнов).

Приз ВМФ получило специальное подразделение ЧФ за победу в состязаниях по противодействию, поиску и уничтожению подводных диверсионных сил и средств. Отрядом командует капитан 2 ранга Александр Локтионов.

– Товарищ капитан 1 ранга, наша газета не раз сообщала о конкурсах профессионального мастерства, проводимых в рамках ВМФ, где черноморцы завоевывали в том числе и первые места. Будет ли продолжена такая практика в новом году?

– В соответствии с требованиями Министра обороны Российской Федерации и реализацией его указаний по восстановлению состязаний в Вооруженных Силах управлением боевой подготовки Главного командования Военно-Морского Флота в 2015 году будет организовано проведение состязаний и конкурсов по морской, полевой, лётной выучке среди подразделений (экипажей) и специалистов Военно-Морского Флота, охватывающее все видовые составляющие сил ВМФ.

Планируется, что наиболее представительными из них станут «Кубок моря-2015» – конкурс среди лучших командиров кораблей, командиров боевых частей (начальников служб), корабельных боевых расчетов подводных лодок и надводных кораблей ВМФ; «Балтийское дерби-2015» – конкурс среди лучших экипажей танков, боевых машин пехоты и бронетранспортеров береговых войск ВМФ; «Морской ас-2015» – конкурс среди лучших подразделений (групп, экипажей) по лётной выучке, среди лучших авиационных специалистов (подразделений) морской авиации ВМФ. Черноморцы будут участвовать в этих конкурсах.

– Значимых успехов в боевой подготовке можно добиваться только с учетом накопленного предшественниками опыта. Кто сегодня хранитель этого опыта?

– Подводя итоги 80-летней деятельности органов боевой подготовки на флоте, необходимо отметить, что боевой опыт, закалка и традиции, заложенные и накопленные старшими поколениями офицеров боевой подготовки, поддерживаются и умножаются. В этом большая заслуга совета ветеранов УБП, в состав которого входят вице-адмирал в отставке Александр Иванович Фролов, капитаны 1 ранга в отставке Александр Клименко, Анатолий Островский, Владимир Ионов. Их неразрывная связь с флотом, со своим коллективом позволяет сохранять преемственность поколений, оказывать помощь офицерам УБП, чтить память об ушедших из жизни боевых друзьях и товарищах. Сегодняшнее поколение офицеров управления боевой подготовки является достойным преемником ветеранов. Целеустремленно и с высоким профессиональным мастерством выполняют они свой воинский долг. Их высокий профессионализм, большой служебный опыт и преданность своему делу позволяют выполнять поставленные перед УБП задачи с высоким качеством и в срок, ведь недаром девиз нашего управления «Познавший мастерство – непобедим!».

Пользуясь случаем, хочу через нашу флотскую газету сердечно поздравить всех с 80-летием управления боевой подготовки ЧФ и пожелать коллективу и ветеранам УБП крепкого здоровья, счастья, успехов в службе и ратном труде.

– Спасибо за обстоятельное интервью и примите поздравления флотских журналистов с юбилеем вашего управления.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Познавший мастерство – непобедим!

бавало от органов боевой подготовки флота решения задач «сколачивания», организации подготовки и использования их в составе единого объединения.

Главкомандующий Военно-Морским Флотом в то время Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков, понимая важность стоящих перед флотом задач, принимает решение по реорганизации органов БП. В управлении боевой подготовки Главного штаба ВМФ, в штабах флотов Северного и Тихоокеанского, а в дальнейшем Балтийского и Черноморского создаются отделы подготовки разнородных сил.

В течение 70-х годов разрабатываются новые тактические положения и руководства по подготовке и применению разнородных сил. Флот переходит от разнородных ударных, противолодочных, десантных групп к созданию и отработке на флотах группировок разнородных сил (ударных, противолодочных, морских десантных). Черноморский флот принимает участие в целом ряде крупномасштабных учений: «Океан», «Юг-71», «Юг-81», «Юг-83», «Щит-87», «Осень-88» а также проводит ряд своих, в ходе которых участвуют десятки кораблей, подводных лодок, авиация ЧФ, части морской пехоты флота совместно с сухопутными войсками ВС.

В ходе этих учений офицерами боевой подготовки вместе с офицерами специальных управлений и служб флота, штабов соединений и частей проверялись и совершенствовались соответствующие «Тактические руководства...» и «Курсы подготовки...». Ими внесен немалый вклад в планирование действий сил, разработку учебно-боевых документов, подготовку кораблей, тактических групп, частей и соединений флота к решению поставленных задач в море.

Офицеры отдела боевой подготовки принимали активное участие в работе постов КП флота по управлению силами в ходе учений. Многие из них, проходя службу на кораблях и в штабах соединений в тот период, были непосредственными участниками учений. Это капитаны 1 ранга Н.И. Зуев, С.В. Никифоров, В.В. Демьянов, А.Н. Островский, В.М. Борисов, А.П. Глумов, В.Е. Ионов, В.А. Иванов, А.А. Видченко и многие другие.

В ходе несения флотом боевой службы многие офицеры боевой подготовки выполняли интернациональный долг, участвуя в боевых действиях и в работе штабов ВМС арабских госу-

противолодочного и трального оружия, главного специалиста радиотехнического вооружения, главного специалиста электромеханической службы, к которым от специальных отделов и служб перешли функции организации проведения и контроля специальной подготовки личного состава, боевого применения и эксплуатации оружия и технических средств.

– Кого из офицеров этого сложного периода вы бы могли вспомнить и отметить?

– Большая работа по организации деятельности УБП в новом формировании проведена начальником УБП – контр-адмиралом С.Г. Алексеевым, его заместителем контр-адмиралом Ю.М. Ничком, начальниками отделов капитанами 1 ранга В.В. Троицким, А.С. Пономаревым, Ю.М. Куцаном, В.М. Борисовым, главными специалистами флота капитанами 1 ранга Б.Г. Кучиным, А.В. Коваленко, О.А. Белониным и другими, а также офицерами отделов и групп, мичманами и служащими управления. Многие офицеры управления были отмечены орденами и медалями, в их числе вице-адмиралы А.И. Фролов, Н.П. Михеев, капитаны 1 ранга А.С. Пономарев, Ю.М. Куцан, Ю.А. Неминущий, В.А. Мелентеев.

– Александр Евгеньевич, чем характеризовался для УБП период раздела ЧФ?

– Начиная с 1992-го по 1999 год флот в силу сложившихся обстоятельств (распад СССР, раздел Черноморского флота) практически сократился в своем составе, перестал пополняться новыми кораблями. Значительно сократилась морская авиация, изменились в штатном составе органы управления, в том числе и боевая подготовка. Флот занимался решением проблем самовывживания, перестройкой своей структуры и реформированием.

В этой обстановке возросли роль и ответственность офицеров управления боевой подготовки. Потребовалось изыскание новых форм и методов боевой учёбы для поддержания должного уровня готовности сил к решению поставленных задач. Несмотря на сокращение штатной численности управления, его командование и офицерский состав продолжали активно и напряжённо трудиться и выполнять поставленные задачи.

Это дало свои результаты и позволило достичь положительного перелома в полноте и качестве боевой подготовки

плавания кораблей бьет рекорды двух последних десятилетий.

– Прошедшие годы нового тысячелетия характеризовались стабильным повышением напряжённости и качества боевой подготовки сил флота. Ежегодно увеличивалось число подготовленных боевых единиц, проводимых в море тактических учений и боевых упражнений.

В состав Черноморского флота спланировано к поступлению в 2015–2020 годах шесть боевых кораблей проекта 1135.6 и шесть подводных лодок проекта 636.3, две из которых уже находятся в составе ВМФ. Экипаж дизель-электрической подводной лодки «Ростов-на-Дону», переданной 27 декабря 2014 года Военно-Морскому Флоту России предприятием «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург), начал подготовку к межфлотскому переходу из акватории Балтийского в Баренцево море. Аналогичный путь в прошлом году проделала первая в этой серии ПЛ «Новороссийск», которой командует капитан 2 ранга Константин Табачный.

Первым из значимых надводных кораблей должен стать сторожевой корабль проекта 1135.6 «Адмирал Григорович», который уже построен на заводе «Янтарь» и был спущен на воду 14 марта 2014 года. Сейчас сторожевик под командованием черноморца капитана 2 ранга Сергея Арешкина проходит государственные испытания на Балтике. СКР планируется сдать заказчику в первом квартале 2015 года. В состав ЧФ приняты новейшие катера проекта «Раптор» и «Грачонок». Поступают на вооружение новые летательные аппараты, средства ПВО, вспомогательные суда.

Флот возобновил деятельность в удалённых океанских и морских районах. В 2014 году корабли и суда Черноморского флота прошли около 550 тысяч морских миль, что является абсолютным наилучшим показателем наплаванности в период с 2003 года. Деятельность ЧФ характерна расширением взаимодействия с ВМС других государств в ходе совместных учений, отработкой вопросов тесного взаимодействия сил флотов по выполнению миротворческих задач на театре.

По итогам 2014 года Черноморский флот завоевал четыре переходящих приза Военно-Морского Флота России. Так, лучшей в ВМФ России по уничто-

И ВОТ ОНА НАРЯДНАЯ...



По сложившейся традиции в канун Рождественских праздников по инициативе командующего Черноморским флотом в помещении флотского драмтеатра им. Лавренева прошел новогодний утренник для ребят. Антураж праздника – в фойе новогодняя красавица, сказочный уютный снежный уголок, Дед Мороз со Снегурочкой встречали веселую детвору. Для многодетных семей моряков-черноморцев, для маленьких севастопольцев было организовано это сказочное действо.

Кто из взрослых не знает, кто такие фиксики, спешу вас огорчить – и не узнаете. Опоздали. Потому что знакомство с этими мультгероями (кстати, очень известными в среде ваших же детей и внуков) торжественно и празднично состоялось именно на новогоднем утреннике.

Более сотни мальчишек и девчонок пришли с родителями получить поздравления от невероятно доброго, статного Деда Мороза (заслуженный артист РК, артист театра им. Б. Лавренева Юрий Пимкин) и обворожительной Снегурочки (артистка театра им. Б. Лавренева Настя Бакла-

нова). И для всех малышек уж точно было настоящим подарком появление у елки их любимых героев – фиксиков Симки и Нолика. Да, вот такими мультяшными инновациями живет сейчас современная детвора. Какие там Снеговика и Снежинки? Фиксики! Вот кто был настоящим гвоздем программы! А фиксики они не сами по себе. Как у всех ребят, у них тоже есть семья. Это сказочные человечки, живущие внутри техники и исправляющие ее поломки. Они-то и пришли на «разогрев» юной публики на главную елку года командующего ЧФ. Пели, смеялись, танцевали, веселились ребята от души. И все же нет-нет да оглядывались. Где же главные герои Нового года? Снегурочка не заставила долго волноваться публику. Явилась во всей красе к ребятам. Там и Дед Мороз подошел, преодолев сугробы и метели. И началось самое главное!

Сколько стихов, песен выучили дети к празднику! Сколько волнений было у ребят и их родителей! Ведь праздник праздником, а подарки и призы, конечно, хотели получить все. Надо отметить, что помимо подарочных наборов, который получил каждый гость праздника, организаторы елки предусмотрели и призы для ребят. Кто-то получил

подарок за новогодний костюм, кому-то досталась игрушка за самую яркую декламацию стихов. В общем, было по-настоящему празднично и весело в мире новогодней сказки.

Веселый хоровод вокруг елки венчал первую часть представления. Но и второй подарок для малышек был не менее сказочным. Артисты драматического театра им. Б. Лавренева специально для ребят, отдыхающих на новогодних каникулах, поставили романтическую, яркую, очень добрую сказку «Аленький цветочек». И судя

по тишине в зале, маленький зритель был заворожен спектаклем. И не заметил, как быстро пролетело время и настал час получения подарочных наборов. Праздник закончился. Но у мальчишек и девчонок, а также их родителей осталось главное – отличное настроение, память о встрече с любимыми сказочными героями и наборы вкусных шоколадных конфет. А как иначе?

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Александра Григорьева



Накануне Нового года в Севастопольском художественном музее имени М.П. Крошицкого открылась уже успевшая стать традиционной новогодне-рождественская выставка. Впервые севастопольцы получили такой тематический

творческий подарок в 2007 году. Тогда основу экспозиции составили елочные украшения, новогодние и рождественские открытки XIX–XX вв. и произведения севастопольской художницы И. Антоновой.

С тех пор в преддверии новогодних праздников рождается новая тема, на которую профессиональные мастера создают свои творческие интерпретации. Наверняка севастопольцы помнят и поражающие воображение вертепы, изображающие сцены Рождества Христова в пещере, и интересные своей уникальностью версии главных новогодних персонажей – Деда Мороза, Снегурочки и Снеговика, и словно пришедшие к нам из далекого прошлого, ассоциирующегося с волшебной сказкой, работы, посвященные юбилею балета Петра Чайковского «Щелкунчик».

Как говорят специалисты музея, главная задача проекта, который с полным на то основанием можно назвать народным, – возрождение и поддержание семейных традиций в подготовке двух наших самых любимых праздников – Нового года и Рож-



ПАДАЛ ПРОШЛОГОДНИЙ СНЕГ



дства Христова. За годы существования проекта севастопольцы принесли в музей десятки экспонатов (такowymi они стали в зале музея), являющихся,

без преувеличения, семейными реликвиями, хранящими память о детстве, традициях рода, и, кроме того, ставшими свидетельствами уже ушедшей

в прошлое эпохи. Именно поэтому на новогодне-рождественские выставки приходят целыми семьями, чтобы пусть мысленно, но вернуться в свое детство, ощутить приятное волнение от встречи с вдруг ожившей сказкой. И поведать обо всем этом своим детям и внукам.

Нынешняя выставка не исключение. Вот бабушка с улыбкой рассказывает внуку об украшениях, которые во времена её детства развешивали на ёлке: «Посмотри на эту звезду, у нас была точь-в-точь такая же!». А вот мама с дочкой увлеченно рассматривают большой, сделанный из разноцветно-

го картона и украшенный блестящей фольгой замок. «Мы тоже в четвертом классе на трудах похожий смастерили!» – не без гордости сообщает родительница.

На этот раз размещившаяся сразу в двух экспозиционных залах Художественного музея им. М.П. Крошицкого выставка посвящена юбилею замечательной сказочницы Людмилы Танасенко. Выпускница Севастопольской художественной школы самого первого набора, она покорила сердца миллионов детей и взрослых, став художницей замечательного мультипликационного фильма «Падал про-

шлогодний снег». Севастопольцам и гостям города предоставляется прекрасная возможность окунуться в мультяшное «шкродное» Л. Танасенко и вместе с севастопольскими художниками пофантазировать на тему волшебных зимних праздников.

Названия картин, а их здесь более ста, говорят сами за себя: «Колобок из снега» (В. Кузовников), «Зимний сон» (Л. Федчишина), «Снег идет» (А. Дымант), «Зимнее утро» (З. Гурьева)... Любуясь работами художников, от которых как будто веет звонкой морозной свежестью, невольно забываешь о том, что за окном привычный для нас в любое время года плюс. Более того, ощущаешь полную уверенность в том, что в Новогоднюю и Рождественскую ночь мы тоже будем любоваться сыплющимися с неба и искрящимися в свете фонарей пушистыми снежинками. А как же иначе?

Создающую новогоднее настроение выставку «Падал прошлогодний снег» музею имени М.П. Крошицкого помогли организовать Севастопольская художественная школа, Севастопольский академический русский драматический театр имени А.В. Луначарского, проект «Кот и бегемот».

На выставке побывала Людмила ГОРМАЛЁВА
Фото Татьяны Горбачёвой

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: О.В. Приходько.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег. № 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186.
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 299050 г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

Телефоны: редакция – 54-21-55, 22-46, 25-29; бухгалтерия – 59-91-49; приём заказов – 59-99-44, 29-44; оформление подписки – 59-97-26, 27-26; вахта – 54-26-55.
Электронная почта: proflot@mail.ru, rodinaflot@mail.ru.
Электронная версия газеты на сайте www.mil.ru: Главная // Социальное развитие // СМИ // Газеты // «Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.00, фактически – в 17.00. Заказ № 1. **Тираж:** 4.050 экз.
Газета отпечатана в типографии газеты «Флаг Родины».
Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.