



В интересах боевой готовности



Торжества немислимы без финишного восклицательного знака. Недавний водноспортивный праздник в честь Дня ВМФ России завершился триумфом великой музыки Петра Чайковского, положенной на волну парным кружевным маневрированием двух азимутальных черноморских буксиров. Доселе невиданными танцами на воде, окутанными каскадами водяных струй и завес, рождающих многоцветье искрящихся радуг.

Зрительские эмоции от этого зрелища били через край. Но для профессионалов показательное «танцевальное» выступление было, скорее, поводом еще раз с удовлетворением констатировать: новые корабли и суда все активнее пополняют ряды Черноморского флота. А специалисты, управляющие новостройками, готовы к решению любых задач, от учебно-боевых или трудовых до вот таких уникальных – творческих.

Как после этого не окунуться в будничную прозу, чтобы увидеть главное, чем ежедневно занят отряд судов обеспечения ЧФ капитана 1 ранга запаса Сергея Грицаца, чем нагружены его штаб, групповые капитаны, диспетчеры, другие службы, складывающие алгоритм действий разнovidных «вспомогачей».

(Читайте материал на 3-й стр.)



Рабочая буксировка и танцы на воде

Благодаря комфортным климатическим условиям, удобному географическому положению и развитым экономическим связям Крым всегда считался перспективным регионом для реализации инвестиционных проектов. Единственно, что сдерживало развитие полуострова в последние два десятилетия, так это недальновидная политика властей Украины. В связи с вхождением Крыма и Севастополя в состав Российской Федерации возникла острая необходимость в восстановлении и модернизации крымских промышленных предприятий, в частности, в городе федерального значения – Севастополе.

Общезвестно, город был основан в XVIII веке как морская крепость и база российского военно-морского флота. Крупным градообразующим предприятием, стратегически значимым для

города, являлся Севастопольский Морской завод имени Серго Орджоникидзе. Сначала Адмиралтейство, а затем и завод в своей деятельности ориентировались на ремонт кораблей

тысячи людей и, по их мнению, должна была полностью проясниться ещё в прошлом году.

Констатируем неутешительный факт – на протяжении 23 лет завод

ственные процессы были сознательно остановлены, ценное имущество вывезено в неизвестных направлениях, технологии судоремонта нарушены, завод покинули опытные кадры. Инженеры и

В сложившейся ситуации для восстановления былой мощи завода и возобновления производства требовалось разработать концептуальную программу развития предприятия и вложить в него значительные финансовые средства.

Однако главным препятствием для решения этой актуальной проблемы являлся вопрос о собственнике предприятия. Вопрос безуспешно пытались решить в течение полугода, но он так и не сдвинулся с места. И тогда постановлением правительства Севастополя от 28 февраля 2015 года завод был национализирован, а на его базе создано Государственное унитарное предприятие (ГУП) «Севастопольский Морской завод имени Серго Орджоникидзе».

Будущее Севморзавода

Почему именно «Звёздочка»?

Черноморского флота и строительство судов технического флота. После революционных событий 2014 года все взоры севастопольцев и специалистов в области судоремонта вновь обратились к Севморзаводу. Дальнейшая судьба одного из крупнейших предприятий Севастополя сегодня волнует

подверглся разграблению, перестал выпускать судостроительную продукцию, постепенно прекратил ремонтировать суда и корабли и последние 8 лет практически простаивал. Все это делалось под видом приватизации и «оптимизации» производственных процессов. На самом же деле производ-

техники вынуждены были сменить производственные цеха и стапеля на коммерческие ларьки, рынки и барахолки. Строительство плавкранов, ранее составлявшее гордость предприятия, было окончательно забыто. Фактически Севморзавод прекратил свою производственную деятельность.

(Окончание на 3-й стр.)

События и факты

Воздушно-космические силы приступили к несению боевого дежурства

С 1 августа к выполнению поставленных задач приступил новый вид Вооружённых Сил – Воздушно-космические силы. Такое заявление в ходе селекторного совещания сделал Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу. По его словам, соответствующее поручение содержалось в указе Президента РФ.

ми назначен генерал-лейтенант Павел Кураченко, а заместителем Главкома ВКС – генерал-лейтенант Александр Головкин, являющийся командующим Космическими войсками.

Глава Минобороны также уточнил, что создание ВКС – это требование времени. Их создание, по словам Сергея Шойгу, обусловлено смещением центра тяжести вооружённой борьбы в воздушно-космическую сферу.

Создание ВКС позволит комплексно бороться с баллистическими и аэродинамическими целями в космосе и воздухе, пояснили ранее в военном ведомстве. Это будет всеобъемлющая система, которая позволит обнару-

живать и уничтожать цели, начиная с дальних подступов. Её следует рассматривать и как наш ответ реализуемой в США концепции мгновенного глобального удара.

Другими предпосылками для появления российских ВКС стало размещение элементов противоракетной обороны США в европейских государствах, граничащих с нашей страной, и укрепление сил НАТО в ЕС.

Новые войска также позволяют приоткрыть Северное стратегическое направление, сейчас наиболее уязвимое. Для этого в Арктике до конца года будет размещена полноценная группа войск ВКС. Объединённое стратеги-



ческое командование (ОСК) «Север» пополнится новой армией ВВС ПВО с ударными истребителями-перехватчиками МиГ-31 и зенитно-ракетной системой С-400.

Ранее в Минобороны отмечали, что ВВС, Войска ПВО и Космические войска в новый вид Вооружённых Сил войдут на правах родов войск. При этом все силы и войска объединены одним контуром управления – Главкоматом Воздушно-космических сил. Главное командование ВКС, в свою очередь, замыкается на недавно заступивший на боевое дежурство на Фрунзенской набережной Национальный центр управления обороной страны.

Сами ВКС будут подразделяться на системы разведки и предупреждения, поражения (подавления) сил и средств воздушно-космического нападения (СВКН) вероятного противника, управления и всестороннего обеспечения. Разведка и предупреждение будут основаны на системах ВКО по контролю космического пространства и предупреждения о ракетном нападении и средствах разведки воздушного противника ВВС, ПВО Сухопутных войск и Военно-Морского Флота.

Иван ПЕТРОВ,
«Российская газета»

Началось всё с 10-километрового марш-броска, который носил патристическую направленность и прошёл под девизом: «Никто, кроме нас». Старт утром дали в парке Победы, возле памятника Георгию Победоносцу. Финишировал марш-бросок возле памятника Матросу и Солдату. Он потребовал от ребят достаточных волевых усилий, ибо проходил в жаркую погоду. Тем приятнее было награждение их после финиша.

В этот день утром состоялось возложение цветов на Мемориальном кладбище советских воинов в поселке Дергачи. Прошел также автопробег до сквера Воинов-интернационалистов, где состоялось возложение цветов к Мемориалу воинам-интернационалистам, и прежде всего тем, кто погиб в Афганистане. Затем колонна направилась на главную площадь города – площадь Нахимова, к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 гг. Здесь участники возложили цветы к Вечному огню.

День ВДВ в Севастополе

В этом году ВДВ Вооружённых Сил России отметили 85 лет со дня основания. 2 августа в Севастополе прошёл целый ряд мероприятий, посвящённых Дню Воздушно-десантных войск.



показательных выступлений рукопашников разных возрастов, но и парашютных прыжков, которые совершили мастера спорта Александр Шляпников (3.500 прыжков), Татьяна Белова, Дмитрий Шеремет (у обоих более 2.000 прыжков), Алексей Шеремет (950 прыжков), Алексей Сиволапов и Андрей Чернявский (по 1.500 прыжков), Антон Блиничков (1.200 прыжков) и другие. О них рассказал президент федерации парашютного спорта г. Севастополя, и.о. начальника авиационно-технического клуба ДОСААФ Сергей Остапенко.

В торжественной обстановке прошло награждение десантников медалями и знаками отличия, грамотами, ценными подарками. А завершился праздник полевой кухней и горячим чаем.

Севастопольцы высказали слова искренней признательности Алуштинскому клубу рукопашного боя «Каскад», который продемонстрировал приемы рукопашного боя как с оружием, так и без него. Прошли торжества по случаю 85-летия ВДВ и в городах Крыма.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



общественную организацию «Севастопольский союз ветеранов-десантников». Её возглавляет кавалер двух орденов Красной Звезды и многих других наград подполковник запаса Анатолий Третьяков, который вместе со своими боевыми товарищами принял активное участие в празднике.

По словам Анатолия Третьякова, в их организации – люди, прошедшие Афганистан, Чечню, Анголу, Абхазию, побывавшие в Чехословакии, в Косово, где выполняли миротворческие миссии. У них богатый боевой опыт.

– Мы бываем в воинских частях, ходим в школы, ведем уроки мужества, – рассказывает Анатолий Третьяков. – В этом году были в Президентском кадетском училище, взяли шефство над пятыми и седьмыми классами.

Собравшиеся стали свидетелями не только

ском федеральном округе Сергей Романенко; представители: правительства Севастополя – Евгений Дубовик, Законодательного собрания – Виктор Посметный, председателя ДОСААФ России в Крымском федеральном округе – капитан 1 ранга запаса Владимир Коваленко, председатель содружества ветеранских организаций «За други своя» Валентин Боцвин из Санкт-Петербурга. Все они приняли участие в митинге, посвящённом 85-летию ВДВ.

Десантные войска по праву называют «крылатой пехотой». И в нашем городе немало представителей этого рода войск. Они объединены в

Но, пожалуй, центральным событием, связанным с этим праздником, стали построение воинов-десантников на площади возле памятника Матросу и Солдату. Сюда прибыли как будущие десантники – мальчишки из разных клубов, курсанты Рязанского училища ВДВ имени генерала армии Василия Маргелова, так и убелённые сединами ветераны, среди которых был генерал-майор Василий Казаченко, окончивший в 1964 году Благовещенское военное училище.

Сюда прибыли губернатор города вице-адмирал запаса Сергей Меняйло; помощник полномочного представителя президента РФ в Крым-

Поздравляем!

Исполнилось 90 лет капитану 1 ранга в отставке Витольду Михайловичу Евгеньеву.

В 1948 году после окончания ВВМУ им. М.В. Фрунзе молодой лейтенант был назначен командиром БЧ-5 на крейсер «Куйбышев» Черноморского флота.

В 1957 году Витольд Евгеньев был направлен в Военно-морскую академию им. А.Н. Крылова переучиваться на ракетчика. По окончании академии в 1960 году был назначен на Северный флот, на главную ракетно-техническую базу в Североморске. В 1974 году капитан 1 ранга Евгеньев стал начальником управления – заместителем начальника НИЦ, находившегося в Феодосии. За период службы Витольд Михайлович проявил себя талантливым организатором, заботливым, требовательным и ответственным командиром, вдумчивым и инициативным инженером.

Витольд Михайлович прослужил в рядах Военно-Морского Флота 37 лет и был уволен в запас по возрасту в 1981 году. Награждён орденами «Знак Почёта», Красной Звезды и многими медалями.

Родные, друзья, ветераны-сослуживцы поздравляют Витольда Михайловича с юбилеем и желают ему долгих лет жизни, человеческого счастья, благополучия и оставаться таким, каким его знают, любят и уважают.

Сегодня исполняется 75 лет ветерану Вооружённых Сил СССР, бывшему начальнику связи управления штаба Черноморского флота полковнику в отставке Юрию Селедцову.

Юрий Иванович прослужил более 30 лет. По окончании Кемеровского училища связи в 1965 году был направлен на Балтийский флот, где возглавил узел связи в Кронштадте.

По окончании Академии связи в 1972 году проходил службу на Северном флоте на должностях начальника приёмного радицентра, старшего помощника начальника центра. В 1981–1986 гг. Юрий Иванович находился на оперативной работе в ГДР.

Коллектив и совет ветеранов управления штаба ЧФ сердечно поздравляют Юрия Ивановича с юбилеем и желают ему крепко-

го здоровья, любви ближних, успехов в спортивной рыбалке и всего самого наилучшего.

Сегодня исполняется 65 лет председателю профсоюзного комитета ФГБУ «1472 ВМКГ» МО РФ полковнику медицинской службы в отставке Григорию Журавлёву.

Более тридцати лет Григорий Андреевич прослужил на флоте. Длительное время возглавлял главный госпиталь черноморцев, где и сегодня продолжает трудиться.

За чуткое, внимательное отношение к людям, отзывчивость и готовность прийти на помощь коллектив госпиталя доверил ему представлять свои интересы в социальном партнёрстве, избрав профсоюзным лидером трудового коллектива.

Терком флота, руководство госпиталя и коллеги по работе поздравляют Григория Андреевича с замечательным юбилеем, желают ему крепкого здоровья, прекрасного настроения, выдержки, терпения и удачи в решении вопросов в интересах человека труда.

В интересах боеготовности

Взять обычный четверговой день, в который групповой капитан Анатолий Лямзин должен уложить для одного из «танцоров», а именно РБ-389, сразу несколько задач подряд, от постановки в док МПК «Александровец» до обеспечения буксировки для СМТ «Дон», ПМ-138, БДК «Новочеркасск»...

Чтобы понять сложность и напряженность труда буксировщиков, надо хотя бы раз ранним утром выйти с ними на вахту, чтобы сойти на берег в вечерних сумерках. И мы рискнули заскочить на борт РБ-389 буквально за минуту до отдачи швартовов.

них рейдов, работая как с кораблями ЧФ, так и с судами, обеспечивающими «Спецстрой», помимо со всеми бортами, обеспечивающими безопасность Сочинской Олимпиады. Хлебнули и штормов, и ветров, и полного безденежья (кто не знает, какие у гражданского персонала коман-

че Стрижаке. И потому, что проводку корабля предстояло делать в паре с ним. И потому, что именно ветеран флота капитан Стрижак первым экзаменовал промышленность. Одобрил новый азимутальный проект, а потом вернулся на свой, уже работающий десятилетиями РБ-136.

друг друга на уровне наработанной годами профессиональной интуиции.

В прозрачном «фонаре» ходового мостика РБ-389 компьютерным судовым комплексом, по обстановке сменяя друг друга, управляли капитан и его сменный помощник Евгений Маркелов, в электромеханических низах (блистающих краской, серебром изолировки и чистой, сравнимой разве что с хирургической) сцарили моторист 1-го класса Дмитрий Глухов и сменный механик Михаил Георгиевич Гегель. Причем седина отличала разве что последнего, отчего весь экипаж казался невероятно молодым. Облаченные в каски и спасательные жилеты, по хватке и умелости действий ровесниками казались даже боцман Сергей Анатольевич Кочедыков и матрос 1-го класса Дмитрий Бондарев. Собственно, если учесть офицерскую биографию капитана 1 ранга в отставке Кочедыкова и весомость всей флотской династии, продолжателем которой является Дмитрий, так на так и придется...

Обойдя заводской комплекс и связавшись с судоремонтниками, буксиры начали вводить в притопленные ладони дока малый противолодочный корабль. С чем сравнить эту операцию? А попробуйте что-нибудь прошить иглой, развернутой к материи ушком! Ох и намуцаются с ниточкой, не говоря уже про пальцы!

Буксировщики в партнерстве с надводниками и судоремонтниками отработали задачу филигранно. Но даже при полном штиле было понятно, какое мастерство для этого нужно, что уж говорить о серьезном волнении, на которое гораздо щедрее даже уникальные севастопольские бухты.

Отдав швартов, оба буксира, подгоняемые планом заданий, тут же взяли новый курс. Наш у топливного причала ждала ПМ-138...

Добавим, что, несмотря на все нюансы буксировки и маневрирования, на камбузе в это время ловко колдовала судовой повар Светлана Худашова. Не ведаем, подпевала ли в такт резке, шинковке и выпечке мастераца обедов, чей флотский опыт ковался на танкерах ЧФ, но приготовленное и накрытое Светой действительно – песня!

Новое судно РБ-389 еще не отметило и пятилетия служения флоту. Однако на его счету уже тысячи буксировок и других операций, включая работу с такими гигантами, как ГРКР «Москва» и БМТ «Бубнов». Ведь это только внешне азимутальный буксир – верх изящества, на деле – сконцентрированная и ловкая сила. Управляемая людьми, чей напряженный труд мы видели, и тех, кто сменил их завтра – старшим механиком буксира Алексеем Литвинцом, первоклассными матросами старшими мичманами запаса Виктором Соковым, Николаем Байбой и мотористами Виктором Просвирниним и Анатолием Макаровым.

Недаром же еще Адмирал Флота Советского Союза Сергей Георгиевич Горшков не раз подчеркивал: буксировка – самый сложный вид деятельности!

Представляете, что бы сказал прославленный Главком, если бы увидел танцы на воде новейших российских буксиров?

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева



Слева направо: Д. Бондарев, М. Гегель, А. Украинец, Е. Маркелов, С. Худатова, Д. Глухов

Рабочая буксировка и танцы на воде

О капитане головного для черноморцев азимутального буксира Алексея Украинца мы были слышаны и раньше. Но не потому, что его анкета олицетворяет триединство славян: он – россиянин белорусских корней с украинской фамилией. Алексей Георгиевич Украинец стал первым на нашем флоте, кому доверили осваивать новый проект судостроителей питерской «Пеллы». Причем когда приход новостройки в главную базу ЧФ из-за позиции «страны базирования» стоял под большим вопросом. Случилось это почти пять лет назад. Чтобы «обкатать» новый борт, команда во главе с капитаном ушла в Новороссийск и осваивала новый буксир, вводя его в линию в условиях тамошних бухт и внеш-

дировочные!). Возвращение Крыма в Отечество воссоединило экипаж и с Севастополем, и с собственными семьями.

Команда Алексея Украинца помогала потом капитану Борису Васильеву и его спецам вводить в строй второй буксир их проекта – РБ-412. Можем сообщить, что на днях в составе отряда судов обеспечения появилась еще одна новейшая единица – азимутальный буксир РБ-365 во главе с капитаном Игорем Поповым. Все это экипажи флотских специалистов, средний возраст которых не превышает сорока лет. И опытных, и перспективных.

Однако, ходко следуя в Стрелецкую бухту (откуда к судоремонтникам 13-го СРЗ ЧФ буксиру предстояло провезти МПК «Александровец»), Алексей Георгиевич говорил не о себе, а о капитане другого буксира – Евгении Викторови-

Как только буксиры подошли к «Александровцу», все посторонние разговоры прекратились. И началось действие, на наш взгляд, не менее захватывающее, чем парное «вальсирование». Теперь согласованность действий требовалась от трех экипажей, капитанов и командиров, швартовых команд и других корабельных и судовых специалистов. Учет и «сюрпризы», которые выбираемый якорь почти всегда поднимает за захлапленного еще со времен войны дна.

Подождав, пока «александровцы» освободят свой от обрывков тросов, буксиры взяли МПК «на ниточку» и аккуратно, не позволяя гулять ни влево, ни вправо, повели по рабочему фарватеру. Громкая связь обеспечивала оперативный диалог капитанов, согласованность их действий. Но казалось, что они и без всякой связи понимали бы

с Севморзаводом? Это вполне логично. Как вы знаете, Севастопольский завод с момента своего рождения был ориентирован на военный и гражданский судоремонт и, в первую очередь, предназначался для обслуживания Черноморского флота.

же подводные лодки и гражданские суда значительного водоизмещения. За несколько десятилетий своей деятельности «Звёздочка» накопила огромный профессиональный и организационный опыт. Она не только ремонтирует, но и эффективно управ-

Так, в течение трех месяцев совместной деятельности было проведено первичное обследование технического состояния завода, подготовлены документы на освидетельствование и восстановление основных фондов предприятия. Решая сложные органи-

«Центр технологии судостроения и судоремонта» разрабатывает концептуальный проект реконструкции и модернизации производственных мощностей филиала «Звёздочка» в городе Севастополе. Производственные структуры Севморзавода сегодня располагаются на двух основных площадках: «Южной» и «Инкерман». Разрабатываемый проект предусматривает их развитие по нескольким направлениям. Первое связано с восстановлением и модернизацией производственных мощностей площадки «Инкерман» с целью дальнейшего использования ее под гражданское судостроение, в частности – плавкраностроение. Второе направление предусматривает реконструкцию и серьезное переоснащение площадки «Южной», которая планируется для организации военного судоремонта, а также для окончательной сборки и достройки гражданских судов. Секции судов будут собираться в Инкермане, а формироваться корпуса судов – на «Южной».

Реализовав запланированные модернизационные мероприятия на Севморзаводе, мы получим, как и прежде, мощное, градообразующее предприятие Севастополя с уникальными характеристиками. Незамерзающий порт, развитая инфраструктура, вместительные сухие доки и современные технологические возможности завода позволят ремонтировать корабли Черноморского флота и коммерческие суда круглогодично. Восстановив сеть учебных учреждений, мы решим вопрос с кадрами судоремонтников. В ближайшей перспективе Севморзавод должен стать ведущим центром судоремонта на юге России».

Андрей ЛУБЯНОВ

Почему именно «Звёздочка»?



30 марта 2015 года между правительством города Севастополя и Объединенной судостроительной корпорацией с целью возрождения предприятия был принят меморандум о сотрудничестве. Для реализации поставленных целей был заключен договор между ГУП «Севморзавод» и филиалом ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка», расположенным в городе Севастополе. Первый шаг для восстановления предприятия был сделан.

Однако в последнее время в местных СМИ и на разных общественных слушаниях по поводу привлечения к работам «Звёздочки» начали возникать острые дискуссии. В них активно принимают участие обеспокоенные за дальнейшую судьбу предприятия бывшие работники завода, а вместе с ними – и неравнодушные жители города. Они почему-то считают себя обиженными, а вмешательство извне в дела родного завода – неконструктивным или подрывающим при этом новый передел собственности. На этот раз – с украинского на российский. Не владея в достаточной степени достоверными данными о реальном состоянии дел на предприятии, по многим каналам, газетам и социальным сетям распространяется некорректная информация, которая в какой-то степени накаляет обстановку вокруг завода, рождая нелепые слухи.

Поэтому, чтобы прояснить ситуацию вокруг Севморзавода, мы обратились к директору филиала ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка» в городе Севастополе Игорю Дрей. Он так прокомментировал события последних месяцев: «У людей возникает много вопросов, почему именно «Звёздочка» стала сотрудничать

Наиболее близким предприятием по роду деятельности можно с уверенностью назвать северодвинский «Центр судоремонта «Звёздочка», который входит в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК). Сегодня «Звёздочка» является головным предприятием в области судоремонта в России и способна ремонтировать боевые корабли всех типов, а так-

же судоремонтными и судостроительными филиалами в Мурманске, Архангельске, Астрахани и других приморских городах. Поэтому с уверенностью можно сказать, что данное сотрудничество с ОСК и «Звёздочкой» будет полезным и стратегически важным для дальнейшего развития Севморзавода. За весьма короткий срок нами уже сделано немало.

зационные, юридические и материально-технические вопросы, завод параллельно выполнил ремонт танкера «Кострома» и в кратчайшие сроки отремонтировал теплоход «Артековец».

Что касается долгосрочных перспектив развития Севморзавода, то в настоящее время по техническому заданию «Центра судоремонта «Звёздочка» акционерное общество

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Черноморский флот – регионы России

Приятным и радостным событием для полка РЭБ, которым командует подполковник Николай Фёдоров, была встреча делегации из Зеленоградского административного округа Москвы. Шефы приехали поздравить своих подшефных с Днём ВМФ, привезли для них подарки, а ещё артистов, которые дали концерт на летней площадке.

Торжественная церемония началась с выноса Андреевского флага. Был зачитан приказ командира части о поощрении лучших воинов. Им вручили грамоты, медали, погонны с новыми воинскими званиями, объявили благодарности, а старшего матроса контрактной службы Ксению Курманову поздравили с днем рождения. Командир части лично вручил ей грамоту и букет цветов (на снимке).



Затем слово было предоставлено префекту Зеленоградского административного округа города Москвы Анатолию Смирнову. Он тепло поздравил подшефную воинскую часть с Днём Военно-Морского Флота, отметил, сколь важен ратный труд специалистов РЭБ для решения задач, стоящих перед Черноморским флотом, и вручил лучшим воинам части благодарственные дипломы.

Затем слово предоставили председателю попечительского совета, в прошлом заместителю префекта Зеленоградского административного округа Анатолию Хурумову, который стоял у истоков шефства зеленоградцев над полком. Он также поздравил черноморцев с праздником и подчеркнул, что шефство над черноморцами уже имеет свою историю и будет продолжено. Он также вручил воинам полка ценные подарки.

Надо сказать, что префектура Зеленоградского административного округа шефствует сразу над двумя во-

Зеленоградский административный округ Москвы возродил добрую традицию поддержки отечественного флота в очень трудное для черноморцев время, когда рушились государственные устои великой страны. В 90-е годы теперь уже прошлого века завязалась дружба между Зеленоградом и БДК «Цезарь Куников», которым в то время командовал кавалер ордена Красной Звезды капитан 2 ранга Геннадий Нехорошев. А 27 февраля 2003 года был

трудничестье громко декларировались и... тихо затухали. Понимая важность текущего момента для Черноморского флота, Анатолий Смирнов не пустил шефское дело на самотёк, а регулярно контролировал практически все пункты договора.

По рекомендации префекта в ту пору военный комиссар округа полковник Юрий Юдахин подбирал лучших кандидатов для службы в полку РЭБ, вместе с родителями организовывал для призывников четкую функционирующую обратную связь, – делится воспоминаниями Анатолий Хурумов. – У нас в ту пору родилась и такая форма шефства, как кратковременное пребывание на БДК, а затем и в полку ребят, про которых говорят «трудный». Как правило, они были из малообеспеченных семей. Так вот, даже кратковременное их пребывание (с согласия де-

вить ряд технических и бытовых объектов.

– Когда Анатолий Смирнов посетил в 2005 году полк РЭБ, он ознакомился с исторической территорией и парком, – вспоминает Анатолий Хурумов, – и, узнав о пребывании в этом месте Александра Сергеевича Пушкина, предложил на территории части создать ландшафтный комплекс, посвящённый великому поэту. Ещё в прошлом тысячелетии перекопав памятник поэту с одноимённой городской площади в распоряжение бывшего Георгиевского монастыря (здесь готовили флотских священников) – единственное место в окрестностях Севастополя, где останавливался Пушкин во время своего путешествия по югу России.

Сказано – сделано. В Севастополь выехала группа проектировщиков, ху-



нов после торжественной церемонии в подшефной части отправился на встречу с командующим ЧФ адмиралом Александром Витко, а я побеседовал с Анатолием Хурумовым, командиром и начальником штаба полка подполковником Николаем Фёдоровым и капитаном 2 ранга Константином Жуком.

– К сожалению, с экипажем БДК «Цезарь Куников» и его командиром встретиться мы не сможем, поскольку БДК выполняет важные задачи в Средиземном море, – говорит Анатолий Хурумов, – но это не значит, что моряки останутся без нашего внимания. Мы встретимся с ними, когда вернутся с боевой службы. Ну а воинов полка мы сегодня не обходили вниманием. Дипломы, книги, ценные подарки – всё это мы вручили в торжественной обстановке. Вместе посмотрели и концерт подмосковской группы «Беловежская пуща».

Действительно, и в этот раз шефы приехали не с пустыми руками. Полтора десятка лучших воинов части они наградили дипломами, благодарственными письмами, памятливыми медалями и знаками. В том числе капитана 2 ранга Константина Жука, заместителя командира полка по МТО майора Максима Фофанова, начальника отделения одной из служб майора Анатолия Майкова, начальника командного пункта капитана 3 ранга Сергея Малышева, начальника штаба батальона РЭБ капитана Вадима Сорокина и других.

Гости из Зеленограда побывали в комнате боевой славы, где не только ознакомились с историей части, но и увидели свидетельства сегодняшних достижений полка, который на протяжении нескольких лет удерживает лидирующее положение среди аналогичных структур других флотов. Более того, полк добивается высоких результатов и в масштабе Вооружённых Сил России. Об этом свидетельствуют соответствующие дипломы и награды лучшим специалистам, которые мне показал командир части. Так, высокую выучку флотские «рэбовцы» показали во время стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012», последующих учений, где участвовал Черноморский флот.

Тяжело взойти на вершину, но ещё труднее удержаться на ней. Командир части не собирается сдавать завоеванных позиций.

Специалисты полка РЭБ постоянно совершенствуют свою выучку во время полевых выходов и тактико-специальных учений, на полигонах и стрельбище. В праздничном приказе был озвучен целый ряд передовых воинов. Среди них подполковник Александр Овсянников, капитан 3 ранга Анастасия Фурсенко, капитаны Вадим Сорокин, Олег Яценко, старший лейтенант Сергей Першин, контрактники главные старшины Андрей Виляев, Иван Бронских, Вячеслав Кабисов, Фархат Мавлютов, старшина 1-й статьи Игорь Руденко, старшина 2-й статьи Артем Бобряшов, старший матрос Алексей Павлов... Этот список можно продолжить.

В полку РЭБ идёт напряжённая летняя боевая учёба. Везде чувствуется строгий уставной порядок, высокая организация службы, твёрдая командирская рука.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ЗЕЛЕНОГРАДЦЫ ПРИЕХАЛИ



заклЮчен ещё один договор о шефстве и взаимопомощи. В новом тысячелетии таким партнёром от Черноморского флота стал полк радиоэлектронной борьбы, которым в ту пору командовал капитан 2 ранга Андрей Моисеенко.

В обоих случаях одним из главных инициаторов поддержки подшефных

и их родителей) на корабле или в части давало положительный эффект. Ребята подтягивались, дисциплинировались, становились собраннее, а главное – у них появлялся интерес к военной службе...

– Более трех десятков зеленоградцев отслужили в нашей части, – говорит начальник штаба полка капитан 2 ранга Константин Жук. – Эти матросы и старшины оставили в части добрый след. Они, выполняя наказы земляков, действительно выполнили свой воинский долг на совесть и честь Зеленограда не уронили.

Шефская помощь помогла черноморцам – мастерам эфира восстано-

вожников, реставраторов. Закипела работа... И в назначенный срок состоялось открытие ландшафтного комплекса, который включает в себя аллею, несколько площадок, подходы к памятнику, выложенные плиткой. Эта акция получила широкий общественный резонанс в масштабах не только Севастополя, но и всего Крыма, поскольку речь шла об увековечении памяти великого Пушкина в городе русских моряков. Вот такие они – широкие и разнообразные рамки шефства Москвы над Черноморским флотом.

...В тот день префект Зеленоградского административного округа города Москвы Анатолий Смир-



инскими частями флота. Это БДК «Цезарь Куников», которым командует капитан 2 ранга Роман Котляров, и полк радиоэлектронной борьбы Черноморского флота.

частей флота выступил префект Зеленоградского административного округа города Москвы Анатолий Николаевич Смирнов. В истории шефства есть случаи, когда договоры о дружбе и со-



На службе Отечеству

Всё-таки Александру Стрельникову в жизни повезло. Все ступени жизненного становления вели его перспективной и успешной дорогой. Мало кто из ребят может похвастаться тем, что Родина призывала его на службу аж три раза.

Три призыва

Сегодня старший матрос контрактной службы Александр Стрельников служит на должности старшего механика телефонного отделения ЗАС узла связи ЧФ. Его новый командир, начальник телефонного отделения узла связи (телефонный) капитан 3 ранга Александр Старожилов также по-доброму отзывается о своём подчинённом: «Хороший парень. Ответственно подходит к исполнению поставленных задач. Всегда всё выполняет с точностью и профессионально. Опыт службы для него не прошел даром. В процессе обучения всё схватывает на лету. Да и работать с ним приятно. Общительный, коммуникабельный, открытый. Всегда готов помочь своим сослуживцам».

Несмотря на молодость и короткий срок службы, о профессионализме

Александра стоит сказать отдельной строкой. Хорошие технические знания обеспечения аппаратуры неоднократно были отмечены его командирами. Наверное, и поэтому именно Стрельникову в прошлом году на 9 Мая была доверена ответственная миссия – обеспечение на катере командующего флотом трансляции приветственного обращения Президента России Владимира Путина экипажам кораблей флота. Да, не каждому выпадет такая возможность. Да и не каждому доверят столь важное мероприятие. Даже сложно представить, какая ответственность в тот момент лежала на связисте.

Саша с улыбкой вспоминает: – Самое интересное, я тогда совершенно не волновался. Почему-то была абсолютная уверенность, что сло-

ва Президента услышит весь флот, не будет никаких технических сбоев. Всё прошло гладко. Удалось мне сделать пару снимков на память, когда Президент и Министр обороны шли к катеру. Конечно, такие моменты в жизни не забываются. Когда закончился обход кораблей, Президент поблагодарил всех за работу. С улыбкой просто сказал: «Спасибо».

Ну а потом я и другие мои сослуживцы уже обеспечивали «озвучку» Дня ВМФ и в этом году также работали на День Победы и День ВМФ. Интересная у нас служба. Мобильная. Нет рутины. Каждый день новые задачи. Да и коллектив у нас хороший. Командиры всегда помогут, а с сослуживцами полная поддержка и взаимопонимание. Кстати, со многими ребятами, кто служил

со мной «срочную», я до сих пор общаюсь. Созваниваемся, переписываемся. Вот скоро мой друг-сослуживец придет в гости в Севастополь и в нашу часть. Очень жду встречи. Будет нам что вспомнить...

Но на новом контракте у Стрельникова жизнь не остановится. Поделится Саша своими планами на будущее. Его мечта поступить в Высшее военноморское училище имени П.С. Нахимова. Стать офицером – наверное, к этой мысли его привели те самые три призыва на службу, о которых контрактник несколько не жалеет.

Служить ему сейчас ещё проще с учётом того, что в Севастополь он вернулся не один, а с молодой женой Марией. Супруга, как и положено, поехала в необустроенную бытом жизнь вслед за мужем. Пока ребята снимают квартиру. Мария дома не сидит, пошла работать, чтобы поддерживать скромный семейный бюджет. Вдвоём веселее да и проще. Маша поддерживает Сашу в решении продолжить службу и в дальнейшем учиться.

В общем, глядя на улыбающегося собеседника, и так видно, что всем он в жизни доволен. А главное, и о родном доме и родителях не забывает. Специально для мамы и отца попросил Александр пару номеров газеты. Чтобы высылать в Армавир. Чтобы прочитали родные и не переживали за сыночка. Всё у него хорошо.

И перспективное будущее у старшего матроса контрактной службы однозначно есть. Так считают и офицеры части связи, где служит Стрельников. По крайней мере, и в служебных буднях, и в будущей учёбе всем дружным коллективом готовы помочь.

Елена ЛОВГИНЕНКО
Фото автора

Вести из Новоозёрного

С заботой о боеготовности

В пункте базирования Новоозёрное прошло собрание первичной профсоюзной организации гражданского персонала Вооружённых Сил России.

Конференц-зал управления к назначенному времени был полностью заполнен работниками самых разных специальностей, немалое число которых в своё время проходили военно-морскую службу в славных стенах штаба и частей, подразделений Крымской ВМБ в 80-х–90-х годах. Унаследовав послевоенную школу флотоводцев Н. Кузнецова, С. Горшкова и морскую, океанскую академию более современных донузлавских адмиралов Ю. Крылова, И. Махонина, Ф. Кантура, они полны стремления передать богатый опыт и знания молодёжи. Как говорится, было бы желание.

Открывая собрание, председатель первичной профсоюзной организации Виталий Шабала (секретарь собрания Галина Мельникова) отметил, что гражданский персонал составляет более 90% численности войсковой части и потому весом его вклад в боеготовность, высокая ответственность за качество выполняемых заданий. В ходе обсуждения вопросов повестки дня Виталий Николаевич привёл убедительные примеры того, как профкому удалось выполнить поручения трудового коллектива по ряду казавшихся непробиваемыми проблем. Единогласно были приняты изменения и дополнения в коллективный договор между командованием и гражданским персоналом войсковой части на 2014–2016 годы. Таким образом устраняются явные перекосы в условиях реальной трудовой деятельности большой группы специалистов. И хотя, судя по репликам и выступлениям нескольких членов профсоюза, не всех размер и форма компенсаций рабочего времени при переработке устраивали (нет предела со-

вершенству), всё же шаги вперёд в направлении трудовой законности налицо.

О том, что за прошедшие полгода профком не почивал на лаврах, свидетельствуют цифры: при запланированных семи заседаниях их было проведено... семнадцать. В итоге удалось организовать весьма представительную и интересную экскурсию, найти возможности для материального и морального поощрения качественно выполняющих свой трудовой долг работников, оказать помощь нуждающимся.

О росте доверия к своей организации защиты трудовых интересов, говорит статистика. За первую половину 2015 года профсоюзная организация выросла со 127 до 138 человек. Вторая цифра могла быть и выше, если бы не тревожащий активистов профсоюза отток немало числа молодых и опытных кадров. Этой проблеме был посвящён один из дополнительных пунктов повестки дня. В итоге обсуждения единогласно принято обращение собрания к территориальной организации Черноморского флота о необходимости повышения основного стимула качества работы – заработной платы, размер которой для специалистов ряда подразделений оставляет желать лучшего.

В целом собрание прошло в деловом, активном духе, позволило выявить новые «узкие места» как в чисто технических, организационных вопросах, так и в снабжении подразделений тем или иным имуществом, формой и т.п. Поэтому даже после официального завершения профсоюзного форума в конференц-зале и рабочем кабинете Виталия Николаевича ещё продолжались консультации и уточнения с целью в ближайшее время решить проблемы совместными усилиями профкома и командования. В итоге выигрывает боеготовность на важном участке флота.

В минувшее воскресенье в Новоозёрном состоялась встреча экипажа ракетного катера КЧФ и большой делегации молодёжного патриотического лагеря-форума «Крым. Донузлав-2015», творческой интеллигенции России.

Для того чтобы попасть на причальную стенку к указанному часу, гостям пришлось совершить своеобразный марш-бросок в несколько километров, тем самым

Даже ветер и волны притихли...

продемонстрировав свою моральную и физическую закалку. Эта встреча на причале стала логичным завершением мероприятий в честь Дня ВМФ как для представителей молодёжного форума, так и для черноморцев-катерников, совсем недавно показавших своё боевое мастерство на военно-морском параде в Севастополе.

Несмотря на усталость после штормовых миль и учений, черноморцы радушно встретили ребят, многие из которых готовятся пополнить ряды защитников Отчизны. Около ста сорока гостей были распределены на группы и в сопровождении самого командира капитана 3 ранга Максима Харламова обошли могучий, красивый морской ракетносец. Максим Сергеевич рас-



сказал о славной 95-летней истории соединения и мореходных, боевых возможностях корабля, берегающего рубежи Родины. После завершения экскурсии по кораблю состоялось совместное построение на причальной стенке под Андреевским флагом и историческими победными знамёнами Великой Отечественной войны. После команды «Вольно» слово было предоставлено стройному мужчине из числа гостей, стоящему на палубе.

Несмотря на порывы ветра, шум и качку от волн, гул механизмов, артист, он же художественный руководитель благотворительного театра-студии «Глаголь» Александр Симонов, сумел совершить подлинное творческое чудо: проникновенно и отчётливо живым голосом он сыграл потрясающий эпизод о героизме моряков-катерников, защищавших Севастополь.

– Этот рассказ фронтового корреспондента Матвея Тивилёва я мечтал прочитать именно с палубы боевого корабля ещё с юных лет, и теперь это осуществилось. Спасибо!

Дружные аплодисменты, возгласы восхищения и крепкие рукопожатия черноморцев стали заслуженной наградой автору произведения, героям-морякам и человеку, на минуты воскресившему те святые чувства и дела наших отцов и дедов. Показалось, даже стихия притихла в этот миг...

В ходе историко-патриотического мероприятия состоялись заинтересованные беседы, обмен мнениями. Так, о новых возможностях шефских связей в будущем побеседовал с командиром корабля директор лагеря-форума Олег Слюсаренко, вот уже девять лет возглавляющий уникальный палаточный городок на берегу Донузлава. На вопросы моряков-катерников ответили артисты и волонтеры молодёжного форума. Думается, эта незабываемая встреча на борту корабля и причале будет продолжена в столице флота, портах Крыма и, конечно, на берегах Донузлава.

Сергей ТКАЧЕНКО,
корреспондент «Флага Родины»

Профессионалы

Для прохождения службы в тёплые края, в Севастополь, я прибыл ранней весной 1968 года из дальнего Новоземельского гарнизона. В редакции газеты «Флаг Родины» знакомыми по газетному ремеслу оказались двое: редактор капитан 1 ранга Георгий Афанасьевич Бутиков и начальник отдела боевой подготовки капитан 3 ранга Борис Дубинин, который, схватив меня в охапку, начал вспоминать прошлое...

Судьба свела нас в Таллине в 1955 году. Дубинин был старшим лейтенантом – любимчиком Бутикова – редактора газеты «На вахте» Краснознаменного Балтийского флота. Теперь, встретив меня в коридоре, Борис «потасил» в кабинет ответственного, «нашничал»:

– Ко мне в отдел. Соглашайся. Должность есть...

Георгий Афанасьевич распорядился по-своему:

– Не могу. Из Москвы звонили. Посткором будет. В отдел информации отправляю... Помню, знаю, что ты, Дубинин, завлек Шестакова в «наши сети», но приказ уже подписан. Шестаков – авиатор, бывший штабист. Можешь ему наладить связи со своими писучими штабистами из плавсостава и летчиками. Благо теперь у нас и палубная авиация есть...

В короткой ознакомительной беседе я признался Георгию Афанасьевичу, что уже встретил своих однокашников по училищу спецсвязи в штабе Черноморского флота. Они удивлены, что я оставил шифровальную службу. И в то же время готовы «открыть» кое-что из закрытых ранее источников – подцензурных, которые могут быть интересными для флотских читателей.

– Очень хорошо. Газета нуждается в новинках. Да и время диктует. Можете продолжить тему о флотской разведке. В Севастополе она неисчерпаема. Балтийцев прославили. Теперь и черноморцев постарайтесь «открыть». Благо штабная цензура в руках ваших собратьев из шифровального отдела. Некоторых знаю лично. Замечательные люди.

Георгий Афанасьевич оказался пророком. При его жизни в газете «Флаг Родины» (и с его пробивного характера) были обнаружены несколько моих ранее запрещенных материалов о героях черноморской разведки. Но Бутиков, находясь в запасе, ожидал, когда «всплывет на поверхность» самая запретная шифровальная служба флота.

До последнего своего дня он жил газетной темой, был автором интересных материалов о современной политике и мире. Когда в газете «Флаг Родины» в 1997 году была опубликована документальная повесть «Совершенно секретно», посвященная специалистам скрытой связи Черноморского флота, Георгий Афанасьевич лично позвонил мне, поздравив с «ломкой цен-

Признаюсь, никому так не открывался по поводу своей службы в шифровальных органах, как Георгию Афанасьевичу Бутикову. Потому только, что он высоко ценил специалистов скрытой связи, понимал их ответственность за работу в военное время, так как сам лично прошел через горнило войны. Уровень грамотности и преданности своему долгу бывший

тилась красками мира и безоблачного неба. Подрастая, он будет стремиться к тому, чтобы это сбылось...

Борис смутно помнит отца, расстрелянного фашистами, когда его оставили органы НКВД для подпольной работы. В трехлетнем возрасте, благодаря матери, сельской учительнице Марии Ивановне, не склонившей головы перед фашистами, Борис

случайно флотские ветераны спецсвязи избрали его своим председателем. Ветеранский орган под руководством капитана 1 ранга в отставке Б.Н. Третьяка занимает ведущее место по пропаганде боевых традиций старшего поколения флотских шифровальщиков, занимается восстановлением памяти павших героев, помогает материально семьям и вдовам погибших.

В начале своего повествования я упоминал фамилии сослуживцев Бориса Николаевича, в числе которых его последователь, сменивший по рангу службы капитан 1 ранга Олег Аркадьевич Вартанов и его заместитель полковник Владимир Иванович Ключев выбрали в себя лучшие черты характера и деловитость руководителя и воспитателя офицерского корпуса. Они для Третьяка не просто ученики, но и верные друзья без зазнайства, как он сам.

А все его окружение – ветераны и кадровые специалисты службы защиты государственной тайны будто по инерции впитывают черты характера и деловитость старшего товарища. Они тоже его друзья и с гордостью называют имя: «Наш друг – Борис Николаевич!». Это дорогого стоит.

Я умышленно не перечисляю должности и награды именинника, которые отражены в его личном офицерском деле. Объединить его заслуги перед флотом и Родиной можно двумя словами: «Достойный из достойных». С морем был повязан на многих широтах и меридианах. В достатке нахлебался соленых брызг не только в Тихом океане... А шифровальная служба флота под его началом значилась лучшей в Вооруженных Силах СССР.

Для меня, старшего по возрасту, Борис Николаевич тоже друг и в какой-то степени наставник, очень понятный по духу бескорыстной дружбы и службы в рядах ветеранского корпуса.

Однажды в разговоре с Третьяком о жизни, службе и друзьях он сказал: «Друзей те выбирают. Если они настоящие, не отсортировке не подлежат. Они будут рядом, если надо. Без клича».

Было понятно, что он тогда думал в унисон с нами: «На земле друзей не так уж много, опасайтесь потерять друзей».

Николай ШЕСТАКОВ,
член Союза журналистов России

Из когорты хранителей тайн

Сегодня капитану 1 ранга в отставке Б.Н. Третьяку исполняется 75 лет



зури». При личной встрече (у него в гостях) по-свойски советовал не забывать писать о службе тех, кто сберегал архивы и помогал открыть правду о событиях военной поры на флоте. Я называл фамилии многих своих коллег – шифровальщиков штаба: капитанов 1 ранга Алексея Журавлёва, Михаила Похолкова, Бориса Третьяка, Олега Вартанова, Геннадия Мусиенко, Сергея Баева, Виктора Степанова, полковника Владимира Ключева, капитана 2 ранга Валентина Исаева, капитана 3 ранга Валентина Юрьевского и только что прибывшего в отдел перспективного спеца Виктора Кобезского и других.

– Почти все эти офицеры у меня на слуху. Кое-кто из них заходил в редакцию с целью проверки сохранности документов в спецчасти. Лично встречался с бывшим начальником отдела Борисом Третьяком. Была необходимость. Калоритная личность... Он теперь архив флота возглавляет. Представляю, как нелегко управлять «морем бумаг», вернее, оберегать и хранить военную историю флота. Там ещё немало тайн...

редактор «Флажка» ставил в один ряд с журналистикой. Он как будто знал и понимал тогда, что капитан 1 ранга Борис Николаевич Третьяк, которому я посвящу газетно-книжный материал от имени своих друзей, заслуживает высокой жизненной оценки без вычурной литературной натяжки и придумок.

... Жизнь Бориса Третьяка в детстве не была устлана розами и коврами дорожками. Как и у многих сверстников, его путь безотцовщины пролегал через годы Великой Отечественной войны. Ныне он капитан 1 ранга в отставке. Почтенный возраст! Но когда с ним приходится встречаться, открывается его молодая натура до степени добродушного парня, который бывал в перепрягах военной беды, выбрался из пороховой стихии и в деревенском поле перепыхал немало чернозема, чтобы на нем выросли не только превосходные злаки, овощи и фрукты, но и земля, истоптанная его босыми ногами, ожила до степени благоухания трав, а вся родная сторона све-

рос и мужал, сознавая, насколько труден путь безотцовщины, путь к возмужанию и овладению военной профессией.

Из воспоминаний Бориса Николаевича об отце (из биографии в личном офицерском деле):

«Третьяк Николай Семенович, 1917 года рождения, родился в селе Ходорков Корненского района Житомирской области. После окончания педучилища в г. Киеве работал учителем, а затем директором семилетней школы по месту рождения.

С начала Великой Отечественной войны был оставлен в подполье, в котором работал до 15 мая 1943 года. В мае 1943 года подпольная организация была выдана немцам (женщиной-предательницей), и 15 мая мой отец был расстрелян немцами на кладбище своего же села».

Сегодня, когда пройдены большие этапы флотской службы, когда за плечами прожиты 75 лет, Борис Николаевич продолжает объединять вокруг себя тех, кто шел с ним рука об руку по флотской стезе в течение многих лет, как бывший ребенок войны. Не

В морском народе упорно ходит байка о полномочиях старшего помощника капитана судна. Мол, капитан командует в море, а старпом – в базе. Капитан отвечает за все и старпом тоже отвечает за все. При ЧП и инцидентах спрашивают, в первую очередь, с капитана, но и старпому тоже достается по полной схеме, как будто он – тень капитана. Тогда где проходит эта разделительная грань между обязанностями и должностными возможностями первого и второго лица на судне? Кто лояльнее к экипажу и кто жаждет крови за текущие упущения по службе? Мнения у военных и гражданских моряков разные. Но, по большому счету, никто и никогда не отважится умалить фигуру старпома. Ведь никто повседневно не муштрует так жестко экипаж, как старпом, никто так не «придирается» ко всем мелочам судовой жизни, как старпом, никто так тщательно не вникает в нюансы жизни личного состава и не следит за безаварийностью энергетической установки, как старпом, и так далее, тому подобное.

В байке, безусловно, есть доля правды. У старпома – обязанности и работы всегда навалом. И делит он этот огромный вал работы, напоминающий цунами, с капитаном честно и справедливо, а частенько тянет ляжку и посильнее. Должность такая, всеобъемлющая и всеохватывающая.

Старший помощник капитана СС «Коммуна» капитан 3 ранга в отставке Павел Деев при упоминании этой морской байки лишь улыбается. Да, действительно, у старпома дел – немалый сундук, но и у капитана – их не меньше. Просто, когда капитан и его верная правая рука понимают друг друга и всячески помогают друг другу – жизнь на борту приобретает особую надежность, равномерность и уверенность. Что и является основным мериллом успешного выполнения в походах и учениях боевых и специальных задач.

Но быть старпомом такого судна, как «Коммуна», прямо скажем, непросто. Пришедшая к нам из эпохи российский императорского флота «Коммуна» существенно отличается от своих коллег по вспомогательному флоту, да и собратья по

аварийно-спасательному отряду совсем другие. Они кажутся неискушенному в морском деле человеку более моложавыми и производительными. Об этих особенностях старпомской работы и шла речь с Павлом Петровичем, когда он несколько уставший от юбилейных забот присел в своей каюте на откровенный разговор.

Старпом



Отвечает за всё

Но сначала поясним, каким опытом и служебным багажом нужно обладать, чтобы встать на место старпома. У Павла Деева как у профессионального морского спасателя богатая биография, ведь он в поисково-спасательном деле – с лейтенантов. Сначала был командиром дивизиона учебных судов в школе водолазов, в 1981 году получил под командование водолазное судно ВМ-413. С него перешел в старпомы более мощного спасателя – СС «Михаил Рудницкий». Далее

почти семь лет «старпомил» на СС-21, участвовал в широкоизвестных подводно-технических работах на затонувшем лайнере «Адмирал Нахимов». С 1989-го по 1993 год командовал спасательным судном «Эпрон». При таком насыщенном профессиональном пути комментарии излишни. Одним словом, специалист высокого класса.

меняется, и для решения актуальных вопросов необходима быстрая командирская реакция. То есть головной боли и забот добавляется. Поддерживать «Коммуну» в исправном техническом состоянии тоже нелегко. Не забывайте, что судно – раритет, которому недавно исполнилось 100 лет. Запечатать нет, нужно каждую деталь искать подолгу или утверждать приемлемый вариант ее замещения. В последние годы часто менялись судовые штаты. То сокращения, то некоторое увеличение экипажа. Значит, все время приходят новые люди, а старые кадры увольняются. Документов оформлять приходится столько, что просто задыхаемся. Проблем – десятки, но решаем...».

Вклад Павла Деева в восстановление технической готовности СС «Коммуна» весом, но Павел Петрович считает, что в этом деле заслуга капитана Анатолия Ишинова значительно перевешивает. Просто должность старпома еще и универсальна. А эта универсальность нередко становится причиной всевозможных командировок на «горячие» суда. Как только возникает штатный вакуум на плавающих судах, – туда направляют всезнающего Павла Деева. Только за последнее время старпом «Коммуны» выполнял задачи по долгу службы на ПЖС-123, которое обеспечивало Сочинскую олимпиаду, штормовал несколько месяцев на СБ «Шахтёр» в Средиземном море, подкидавший французские «Мистраль», но так их и не увидевший, и так далее. Но когда СС «Коммуна» успешно сдала положенные курсовые задачи в море и вошла в состав судов первой линии – старпом не скрывал удовлетворения. Все-таки и он приложил к этому выдающемуся событию свой опыт, физические и духовные силы.

После юбилея СС «Коммуну» ждет фактическая работа. В рамках поисково-спасательного обеспечения боевой деятельности флота судно выполнит ряд специфических задач. О них «Флаг Родины» обязательно расскажет, особо подчеркнув в операциях мастерство капитана и уверенный почерк его единомышленника – старпома Павла Деева.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора

70 лет Великой Победы



ЛЕДОВОЕ ОЖЕРЕЛЬЕ РОССИИ

Информация об Экспедициях особого назначения до сих пор, видимо, все ещё остается закрытой. И тема сохраняет белые пятна. Флотский историк В. Реданский, который участвовал в нескольких экспедициях, поведал о них в книге «Во льдах и подо льдом» в 2004 году. Через 10 лет вышло дополненное издание. В разделе «Вдоль ледового ожерелья России» повествуется об экспедициях особого назначения. Текст за прошедшее время не претерпел существенных изменений.

Весной 1954 года поступил приказ подготовить к переходу Северным морским путем на Дальний Восток ЭОН в составе 3 ПЛ типа «С», 4 ПЛ серии IX-бис. Командиром отряда назначили капитана 1 ранга Н. Нечаева.

...День 10 июля уже клонился к вечеру. При сплошном дожде проститься с боевыми друзьями на пирс пришлось множеству людей. Сигнал «Счастливого плавания» подняли на кораблях и постах службы наблюдения и связи. Проливом Югорский Шар отряд вошел в Карское море. Здесь уже стали попадаться плавающие льдины.

Яростный ветер ломал ледяные поля. Льдины нагромождались друг на друга, образуя большие торосы. Корпус корабля обжимают льды, наползая со скрежетом на надстройку. Сжатие ослабевает, чтобы потом своими ледяными объятиями снова обхватить корпус лодки. Каждую минуту может произойти непоправимое. Когда корабли экспедиции уже прошли Баренцево и Карское моря, море Лаптевых и Восточно-Сибирское море, они оказались ещё перед одной почти непробиваемой стеной. И только благодаря стальной силе ледокола удалось сломать ледовые перемишки на переходе Чукотским морем. Путь протяженностью в десять миль занял 26 часов, как вспоминал командир ПЛ С-56 капитан-лейтенант В.И. Харченко.

Продвижение на восток за двумя ледоколами шло очень медленно. Переход Северным морским путем продолжался более полутора месяцев. Подводники прошли в полярных морях 3.990 миль, из них около 400 миль – во льдах. Плавание до Владивостока проходило обычным маршрутом: Берингово море – Тихий океан – Петропавловск-Камчатский, 4-й Курильский пролив – Охотское море – пролив Лаперуза – Японское море.

В экспедициях особого назначения за 1949–1960 гг. по трансполарной магистрали с запада на восток перебазировалось более 550 боевых кораблей и вспомогательных судов. В это время и в последующие годы ни один корабль, ни одно судно не были затерты льдами и потеряны. Осуществилась мечта многих поколений российских и советских моряков об освоении Северного морского пути, использовании Арктики для укрепления обороноспособности страны, для активной деятельности военно-морских сил России.

СЕКРЕТНАЯ ТЕТРАДЬ КАПИТАНА 1 РАНГА Н. НЕЧАЕВА

Ко времени Экспедиции особого назначения (ЭОН-54/64) на флот поступило «Руководство для плавания

по Северному морскому пути», выпущенное в 1951 году под грифом «Секретно» издательством Главсевморпути. В книге изложены методы проведения морских операций в Арктике. Возглавлявший ЭОН капитан 1 ранга Н.П. Нечаев сделал запись в тетради: «Очень ценное пособие для изучения условий плавания Северным морским путем. Особенно при подготовке экспедиций». Он внимательно изучил это руководство. И все же завел и личную тетрадь. В неё он занес 57 пронумерованных пунктов (подсчитано автором), которые определяли его личную деятельность в арктическом плавании и требования к подчиненным.

В книгах и статьях о боевых действиях на Северном флоте, на интернет-сайтах встречается фамилия Н.П. Нечаева. Это позволяло узнать факты его биографии, мнение сослуживцев и флотских начальников. В их

обстановки. Бригада занимала передовые позиции как на флоте, так и в масштабе ВМФ. Если характеризовать кратко, можно сказать, что Б.М. Царев – это настоящий командир».

Именно такой авторитетный человек проявил интерес и дал согласие ознакомиться с тетрадью капитана 1 ранга Н.П. Нечаева:

– Это очень интересно! Ведь Нечаев был в числе моих предшественников на должности командира 153-й бригады подводных лодок Черноморского флота.

Из отзыва контр-адмирала Б.М. Царева

«Внимательно изучил личные записки капитана 1 ранга Нечаева Николая Павловича по его рабочему дневнику... На боевом счету Нечаева потопление вражеских судов: танкера (3000 т), транспорта (6000 т), СКР, поврежде-

ставлении контрольного листа для руководства при подготовке к подобным переходам. Записки эти актуальны и в настоящее время».

БОРЬТЯСЯ И ИСКАТЬ

Рассказывает Борис Николаевич Нечаев:

– Совсем недавно удалось получить из Центрального военно-морского музея ксерокопию автобиографии Николая Павловича Нечаева на 5 листах (№ В-13179/3). Он родился в многодетной семье, где вместе с ним росли ещё два брата и четыре сестры. Братья Иван и Павел погибли на фронтах Великой Отечественной войны. Сестры Татьяна и Анна в те годы работали медсестрами в военных госпиталях. На флот Николай Нечаев прибыл в 1938 году по комсомольскому набору, направлен на курсы командного состава подплава. После их окончания его назначили ко-

ЗАГАДКА ОДНОГО ОРДЕНА

Воинский путь капитана 1 ранга Н.П. Нечаева отмечен высокими правительственными наградами. Сохранился документ, где все они перечислены: ордена Ленина, Красного Знамени (1944, 1945), Нахимова II степени (1945), Отечественной войны II степени (1944), Красной Звезды (1940, 1942, 1944), медали. Это Акт № 118 от 30 декабря 1966 г., утвержденный первым заместителем начальника политуправления Краснознаменного Черноморского флота контр-адмиралом А.А. Пасхиным. В нем отмечается, «что Музей Краснознаменного Черноморского флота передает на постоянное хранение в Центральный военно-морской музей награды и документы к ним капитана 1 ранга Нечаева Николая Павловича». Среди 12 наименований под номером 1 значится орден Ленина – № 222782, Госучёт – 4708/1.

Экспедиции особого назначения (ЭОН) – это длительные переходы оперативных соединений кораблей ВМФ СССР с целью их переброски с одного флота на другой, проходившие в годы Великой Отечественной войны и в послевоенные годы. Эти экспедиции формировались приказами высшего военного руководства и были номерными.

И грядуцим поколениям завет



Встреча адмирала А.Г. Головки с экипажем ПЛС-103 в Полярном

числе адмирала Н. Виноградов, А. Головки, Г. Егоров, И. Колышкин. Но личные впечатления Нечаева о событиях и походах военного времени так и остались неизвестными.

Однажды позвонил Борис Николаевич и сообщил, что он обнаружил тетрадь отца, в которой есть интересные сведения о том, как тот готовился к походу по Северному морскому пути. Сын передал мне тетрадь. Листая страницу за страницей, я увидел, как тщательно Н. Нечаев прокладывал путь экспедиции. И не раз подумал: эти бы записи да в руки опытному подводнику!

И такого замечательного моряка я знал, когда в лейтенантскую пору в 1959–1960 годах довелось служить в Севастополе на эсминце «Бесстрашный» вместе со штурманом Б.М. Царевым. С эсминца Бориса Михайловича кадровики направили на курсы подводников. А в 1981 году я услышал, что командиру 153-й бригады подводных лодок ЧФ Б.М. Цареву присвоено звание контр-адмирала! Изредка мы виделись на флотских мероприятиях. Борис Михайлович всегда проявлял внимание и дружелюбие в разговорах с сослуживцами.

Прошли годы, и я прочитал в историческом издании «Подводные силы Черноморского флота» о контр-адмирале: «Командир бригады Борис Михайлович Царев, уважаемый в дивизии и на флоте подводник, всего себя отдавал службе, для него не было выходных дней. В море выходил часто, практически пересаживаясь с одной лодки на другую. Надо отдать должное комбригу, он никогда не вмешивался в управление лодкой молодым командиром. С возвращением в базу разбирал его действия, делая это доброжелательно, обучал, как принимать решения в различных условиях

и 2 тральщиков. Он отмечен высокими наградами: двумя орденами Красного Знамени, Нахимова II степени, тремя орденами Красной Звезды. В 1954 г. Н.П. Нечаев – командир отряда ПЛ Экспедиции особого назначения (ЭОН-54/64) в составе семи ПЛ и ТЩ, совершивших переход по Северному морскому пути с Северного флота на ТОФ.

Записная книжка свидетельствует о том, что Н.П. Нечаев очень тщательно, с высокой ответственностью за порученное дело, изучил множество документов, вел подготовку каждой подводной лодки к переходу. Записи являются своеобразным контрольным листом для последующих подобных переходов. Практически все основные элементы подготовки ПЛ к переходу взяты им под личный контроль. И все, о чем Нечаев пишет, передано и на контроль офицеров штаба. Вопросы состояния подводных лодок, их укомплектованность, подготовленность офицеров к управлению лодки, БЧ, группы, отработки боевой подготовки по задачам № 1 и 2, отчетность за переход, состояние здоровья экипажа, получение ЗИПа, исправность материальной части всех ПЛ, специального оборудования ПЛ для перехода в ледовой обстановке, укомплектованность и организация связи на переходе всегда в поле зрения командира.

Очень правильно командир перехода спланировал организацию сбора похода для кораблей отряда с указанными в его записках целями. Считаю, что Нечаев Николай Павлович основательно проделал большую практическую работу по подготовке кораблей отряда к переходу с Северного флота на ТОФ.

Целесообразно личные записки Н.П. Нечаева использовать при со-

мандиром БЧ-3 на подводную лодку Щ-128 на Балтике. Участвовал в войне с Финляндией. Когда началась Великая Отечественная война, он командовал подводной лодкой С-103, которую провел из Астрахани по рекам на Северный флот.

Тетрадь, которую отец вел в арктической экспедиции, я нашел случайно. Под картонной обложкой оказались разлинованные листы и сугубо служебные записки: что сделать, когда исполнить, кто ответственный, рукописная калька географической карты местности и побережья.

Отец очень любил Севастополь. После выхода в запас Николай Павлович работал в экскурсионном бюро города, разрабатывал темы и маршруты экскурсий. Наш дом был очень радушным. Заходили к нам многие сослуживцы. Appetитное застолье обеспечивала мама. Сохранили верность военных лет северяне. Григорий Филиппович Макаренков был моим «крестным отцом». Дружили мы с семьей Константина Михайловича Колосова. И мы, дети, тоже дружили между собой. Гостили у нас Герои Советского Союза катерники Сергей Григорьевич Коршунович и Василий Иванович Быков. Я благодарен судьбе за знакомство с Василием Ивановичем. Общались мы ещё много лет, а с его дочерью Анной Васильевной Быковой дружны до сегодняшнего дня.

Вот такая переключка времен получилась в нашем родном Севастополе. В городе, в котором мы выросли и очень гордимся его традициями и памятью дедов и отцов. Эту любовь мы передаем детям и внукам.

В Севастополе Н.П. Нечаев активно участвовал в общественно-политической жизни. Сохранился его мандат делегата X районной партконференции в 1958 году.

Все остальные награды в настоящее время имеются в наличии. Неизвестно лишь, где награда под № 1. Это, конечно, вызывает недоумение и горечь неожиданной потери. Принимавший экспонаты по акту представитель Центрального военно-морского музея (Ленинград) А.П. Куликов отвечать на такие вопросы по прошествии более полувека уже не сумеет. Скорее всего, орден Ленина исчез в лихие 90-е годы XX века. Обнадеживает, что номер ордена может навести на след и позволит продолжить поиск документа, в котором он обозначен.

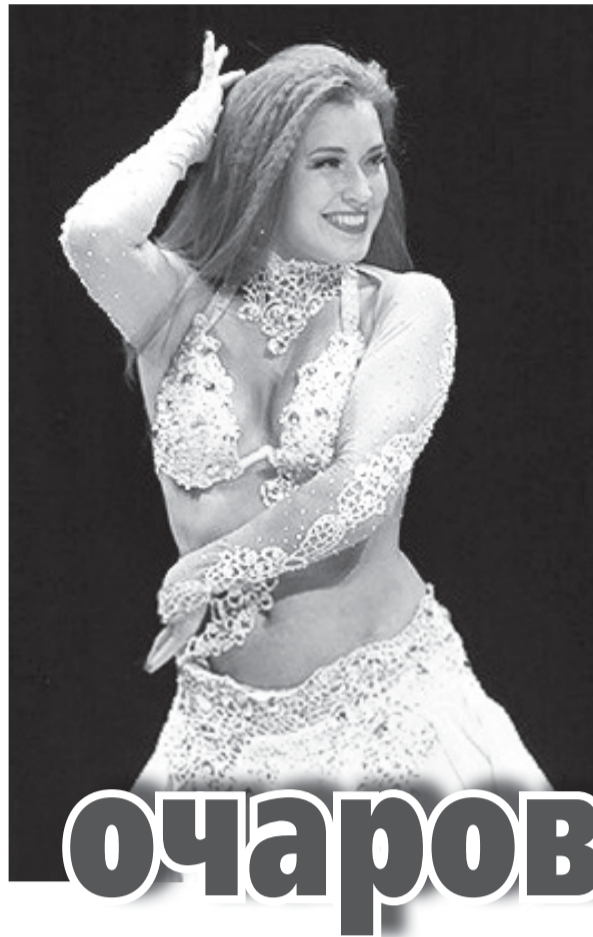
Что касается Экспедиций особого назначения, они получали специальные правительственные задания, связанные с обеспечением безопасности СССР с морских и океанских направлений и имели гриф «Совершенно секретно». С таким же определением выходили Указы Верховного Совета СССР о награждении участников ЭОН-54/64. И в наше время не все они открыты. Можно предположить, что в одном из подобных указов оказались участники похода ЭОН-64, в том числе и руководитель экспедиции капитан 1 ранга Н.П. Нечаев.

Возвращаясь же к Экспедиции особого назначения 1954 года, отмечим, что в нынешнее время внимание многих стран обращено к Арктике, где по некоторым исследованиям сосредоточено до 30 процентов мировых запасов газа и 13 процентов нефти. В связи с этим, как заявил Президент России В.В. Путин, предстоит повысить надежность охраны российской границы в Арктике. Соответственно, возрастает значение Северного морского пути, в освоение которого внес неоспоримый вклад и офицер-подводник Николай Павлович Нечаев.

Борис ГЕЛЬМАН,
член Союза журналистов России

Дело тонкое

Кто из женщин, посмотрев на концерте или по телевизору зажигательный номер восточного танца и восхитившись изящным и завораживающим мастерством очаровательных исполнительниц, не давал себе слова в ближайшее время записаться в школу, которая обучает всем этим восточным хореографическим премудростям? Однако обещают себе на эмоциях многие, а идут только те, кто заинтересовался по-настоящему, с осознанием того, что погружение в искусство Востока обязательно раскрасит жизнь новыми, яркими красками. Обязательно раскрасит, уверены артистки школы танца и фитнеса «Очарование» Дома офицеров Качинского авиагарнизона, руководит которой Елена Скоморохова.



Просто очаровательно!

Где берёт свое начало это чудо – восточный танец? Версий немало. Одна из них утверждает, что танец живота, являющийся неотъемлемой частью восточного танца, зародился в Средней Азии и имел там сакральный смысл, а точнее, являлся частью церемонии поклонения женскому материнскому началу.

Этот ритуал проводился по случаю рождения детей, а сам танец постепенно распространился в странах Ближнего и Среднего Востока, а также в Средиземноморье. В Греции с помощью танца живота исцеляли больных, сопровождая его громкой музыкой и криками. Индийцы внесли в него плавность и мягкость движений, турки обогатили его сложными и необычными ритмами, а цыгане придали ему страстность...

Вместе с тем история восточного танца до конца не изучена, говорит руководительница качинского «Очарования». На подобное заявление Елена имеет полное право, поскольку является выпускницей факультета хореографического искусства Тамбовской государственной академии культуры и искусств и в хореографии уж точно знает толк. Мало того, она большой специалист не только в теории, но и в практике, поскольку, что касается непосредственно восточного танца, не раз принимала участие в различных чемпионатах, является десятикратной чемпионкой Украины.

С момента вхождения Севастополя и Крыма в состав РФ перед профессиональной исполнительницей открылись новые возможности и перспективы. За полтора года Елена Скоморохова добилась немалых успехов, она является серебряным призером международного конкурса Ahlan to Moscow-2014, победителем международного конкурса «Ассамблея-2014», обладателем Кубка Европы и «Золотого отличия-2014», «Королевой Bellydance Крыма-2015».

В чём основа успеха? В искренней увлеченности восточным танцем и постоянной работе по совершенствованию своего мастерства. «Люблю всю хореографию, – говорит Елена, – восточный танец – самый женственный, самый пластичный, самый очаровательный и яркий из всех».

И совсем не случайно у учениц школы восточного танца и фитнеса «Очарова-



ние», которой, к слову, в декабре этого года исполнится десять лет, Елена Скоморохова пользуется заслуженным авторитетом. Притом речь идет как об опытных танцовщицах, занимающихся в школе с момента ее основания, так и о самых маленьких, трехлетних артистках, просто обожающих свою наставницу за доброту, ненавязчивое умение увлечь хореографическим искусством.

Невозможно смотреть без умиления на девочек, старательно повторяющих движения руководительницы коллектива. А как гордятся своими чадами родители, с удовольствием посещающие все концерты с участием школы танцев! Проходит несколько лет, и многие из начинающих танцовщиц, без сомнения, станут настоящими украшениями «Очарования». А иначе быть не может, когда перед глазами яркий пример – исполнительницы, постигшие секреты восточного танца и непременно срывающие аплодисменты во время выступлений в родном Доме офицеров, на других концертных площадках. В числе любимых публики Елена Носырева, Людмила Зеленская, Лилия Чайкина, Ольга Демидова, Дарья Облещук, Анна Соколова, Эльвира Усманова и другие.

Послушав восторженные отзывы руководительницы об ученицах школы, и особенно о самых младших, задаю Елене логичный вопрос: в нашем сознании восточный танец насильно пропитан сексуальностью, при чём здесь дети? Как профессионал в области хореографии Е. Скоморохова ответила лаконично и аргументированно. «Восточный танец – та-

нец чувств и эмоций, и совсем не обязательно эротических. Во всяком случае в нашей школе акцент совсем на другом: на умении выразить и передать зрителю лирические настроения. Каждый танец – это отдельное, наполненное эмоциями и глубоким смыслом повествование». Смысловое наполнение номера определяет и характер костюма рассказчицы той или иной истории.

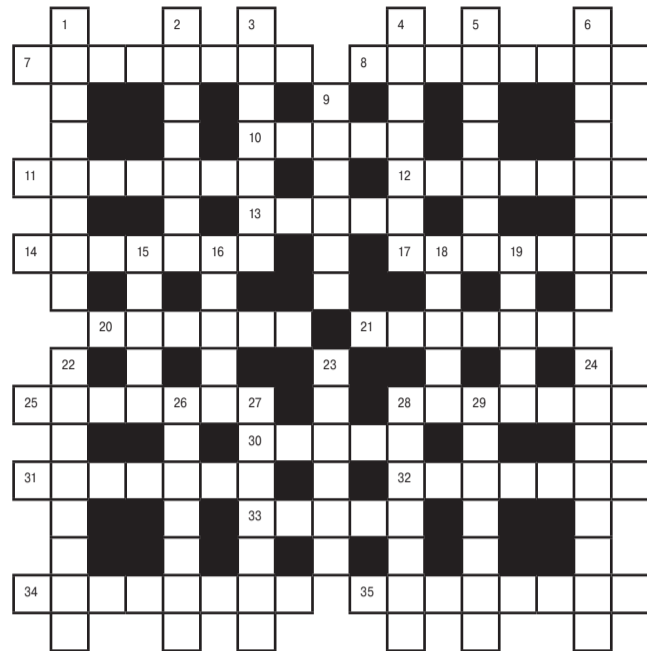
Вообще костюм для восточного танца – тема для отдельного, содержательного повествования, основанного на знаниях древнего искусства стран Востока. Однако на что невозможно не обратить внимание: в костюмах обязательно присутствуют элементы роскоши. «В нашем случае это в том числе переливающиеся камни Сваровски, дорогие украшения, – рассказывает Елена Скоморохова. – Без всякого преувеличения скажу: каждый костюм уникален. Это произведение искусства, сотворенное руками настоящих мастериц, качинских портных Зои Носыревой и Инны Трифоновой. По словам знатоков, наряды, в которых выступают наши танцовщицы, самые красивые в Крыму».

О школе восточного танца и фитнеса «Очарование» можно рассказывать долго. О том, с каким удовольствием ходят на занятия и взрослые, и дети, о том, как тепло во время выступлений их принимают зрители. Но, как говорится, лучше один раз увидеть... Уверяем вас, побывав на концерте очаровательных исполнительниц, вы непременно станете их поклонниками.

Людмила ГОРМАЛЁВА

КРОССВОРД

от Юрия Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Специалист по уничтожению и определению остаточной девиации магнитных компасов. 8. Аэродинамическая схема самолёта. 10. Казачий атаман XVI в., сыгравший выдающуюся роль в освоении Сибири. 11. Отступление от главной темы изложения для исследования побочного вопроса. 12. Место, назначенное для встречи кораблей в море. 13. Колебательные движения корабля под воздействием ветра, волн и других причин. 14. Virtuозная музыкальная пьеса для фортепиано или органа. 17. Направление, перпендикулярное диаметральной плоскости корабля. 20. Денежный знак. 21. Навигационная звезда созвездия Кита. 25. Смерч в США. 28. Род занятий, профессия. 30. Чертёж земной поверхности или звездного неба. 31. Вид боевой подготовки личного состава. 32. Спортивный снаряд для игры в теннис, бадминтон. 33. Часть стадиона, на которой проходят спортивные состязания. 34. Часть ствола артиллерийского орудия, в которой расположен его затвор. 35. Мелодический оборот, завершающий отдельную музыкальную фразу.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Механизм для передачи вращения от одного вала к другому с уменьшением его числа оборотов. 2. Украинский музыкальный инструмент. 3. Музыкально-танцевальная сцена. 4. Механизм для подъёма грузов на небольшую высоту. 5. Краткий устный приказ командира. 6. Род задачи-головоломки, в которой каждое слово начинается с последней буквы предыдущего слова. 9. Часть якорной цепи. 15. Артист цирка. 16. Часть адмиралтейского якоря. 18. Особый звон в корабельный колокол в полдень. 19. Деталь женской шляпы. 22. Государственный орган, предназначенный для удостоверения различных юридических актов. 23. Опера французского композитора XIX в. Ж. Бизе. 24. Крупное водное пресмыкающееся тёплых стран. 26. Часть радиотехнического устройства. 27. Совокупность островов в Тихом океане. 28. Группа несамостоятельных судов, следующих на буксире. 29. Изменение направления полёта снаряда, пули, авиабомбы при встрече с преградой.

ОТВЕТЫ

По горизонтали: 7. Девизатор. 8. Моноплан. 10. Ермак. 11. Экскурсия. 12. Рандеву. 13. Качка. 14. Токката. 17. Траверз. 20. Монета. 21. Манкар. 28. Торнадо. 28. Карьера. 30. Карта. 31. Занятие. 32. Ракета. 33. Арена. 34. Казённый. 35. Кадетция.

По вертикали: 1. Редуктор. 2. Бандрок. 3. Мореска. 4. Дом-крат. 5. Команда. 6. Чейнворд. 9. Смычка. 15. Клон. 16. Театр. 18. Рында. 19. Вуаль. 22. Нотариат. 23. «Кармен». 24. Крокодил. 26. Антенна. 27. Океан. 28. Караван. 29. Рижский. 30. Крокодил.

Командование, совет ветеранов службы штаба Черноморского флота, сослуживцы, боевые товарищи и друзья с глубоким прискорбием извещают о смерти ветерана Великой Отечественной войны капитана 2 ранга в отставке

ИСАЕВА

Валентина Михайловна

и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

В эти трудные для вашей семьи дни мы скорбим вместе с вами и низко склоняем головы.