



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Вторник, 8 февраля 2011 г.

№14 (26484)

Гидрографы флота

Ремонтная мастерская, входящая в состав Севастопольского гидрографического района, всем своим немногочисленным составом работает исключительно «на море». Гидрографы занимаются ремонтом и восстановлением береговых средств навигационного ограждения, плавучих предостерегательных знаков и при необходимости – маячных зданий и сооружений.



Светом и цветом указывая путь

После осмотра буев и вех, находящихся в море, их следует с помощью грузоподъемных средств больших гидрографических катеров БГК-889 и БГК-22 извлечь из мест нахождения и доставить на ремонтную площадку. Здесь слесари-ремонтники начинают обработку буйа или знака. Сначала отделяется якорь-цепь с мертвым якорем, затем корпус знака очищается от ракушек и водорослей, снимаются противовесы, светооптическая аппаратура, источники электропитания.

Затем под руководством начальника ремонтной группы Юрия Воронина происходит оценка состояния технических устройств, решаются проблемы восстановления утраченных частей, их замена или восстановление. После этого начинается процесс восстановления того или иного навигационного знака. В дело включаются Юрий Воронин, начальник Севастопольской группы СНО Алексей Овчинников, слесари-ремонтники Валерий Горяченков, Петр Садовой, сварщик Николай Губенко.

Следует отметить, что буйи, стоящие на оживленных фарватерах, – сооружения довольно сложные и массивные. К примеру, средний буй «тянет» на 1,5–2 тонны, а большой ледовый достигает и того больше – 4,8 тонны. Поднять таковой в море даже в условиях легкой волны весьма проблематично. Ведь к бую еще полагаются цепь и мертвый

якорь. А цепь длиной в полторы глубины тоже набирает несколько сот килограммов. Лишь буйи, установленные на глубинах более 100 метров, вместо цепей имеют тросы, буйи просто не выдержит такого веса якорь-цепи и утонет...

«Обработка и подготовка к действию буйи и вех идет постоянно, – говорит начальник мастерской Виктор Жарский, – ведь штормы, ветры и непогода на море регулярно приводят навигационные знаки в негодность. Чтобы судоходство в районе не страдало, надо вовремя определить, насколько здоровы наши «клиенты», и при обнаружении неисправностей быстро заменить тот или иной буй или веху. Если отчитываться языком цифр, то в прошедшем году наша мастерская обработала и подготовила к действию 64 буйа и вехи, провела модернизацию пяти буйи. Из-за повышенного износа специалисты всех профилей изготовили 119 узлов и деталей, которые сразу же пошли в дело. Слесари восстановили 94 смычки якорь-цепей калибром 13–32 мм, вырезав немало бракованных, перетертых частей. Кроме того, по специальным заявкам мы выполнили текущий ремонт 39 створных навигационных знаков и некоторое оборудование на маяках 1-го и 2-го класса.

(Окончание на 3-й стр.)



События, факты, подробности

УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Олег Приходько

– 54-26-07
– 26-12

**Врио начальника отдела
освещения боевой подготов-
ки и воспитательной работы**
Елена Логвиненко – 54-32-01

Врио ответственного секретаря
Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**
направление боевой
подготовки – 54-32-01
направление воспитательной
работы – 54-32-04, 27-28

**Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)**
редактор отдела – 59-91-71
направление культуры
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)**
редактор отдела – 59-91-71
корреспонденты – 54-26-21,
– 26-12

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки
– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции
– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственность за до-
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в
Министерстве печати и ин-
формации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Республики Крым, серия Км
№ 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –
Ю. Чумак

Деж. корреспондент –
Д. Макаров

Старший корректор –
С. Муравьева

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной
подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 14

Безработица под контролем



Президент Российской Федера-
ции Д. Медведев посетил в Строгино
центр занятости, чтобы познакомиться
с механизмами, действующими в
столице, которые помогают трудоу-
строиться безработным. Безработица
с Москве оценивается в 1 процент,
в то время как в среднем по стране
6,9 процента. Дело в том, что многие
из тех, кто обращается в московские
центры занятости, не успевают при-
обрести официальный статус без-
работного – их трудоустраивают.
Хотя трудности есть всегда. Дмитрий
Медведев после обращения к базе
данных отметил неравномерность на
рынке труда спроса и предложения
по различным специальностям. Одна-
ко и в такой ситуации есть выход.

Правительство российской сто-
лицы предоставляет возможность
обрести работу через расширение
программ самозанятости, то есть
помогает временно безработным в
открытии собственного дела. Сергей
Собянин отметил, что в 2010 году
реализовано 80 программ, предна-
значенных для этого, в 2011 году
таких программ будет 240. «Если эта
программа будет дальше развиваться,
мы готовы увеличить финанси-
рование, – пообещал Собянин. – В
этом году заложили 80 миллионов
рублей. Если будет получаться, бу-
дем увеличивать. Это хорошая форма
в силу того, что люди сами создают
бизнес». Министр здравоохранения
и социального развития РФ Татьяна
Голикова считает, что государство
сделало правильные шаги. Не только
в городах, но и на селе люди повери-
ли в свои возможности и организуют
фермерские хозяйства и потреби-
тельские кооперативы. «И сейчас, в
рамках 2011 года, уже акцент сделан
не на общественные работы, которые
дали свой эффект в период массовых
увольнений, – подчеркнула министр.
– Уже речь идет о переподготовке
в большей степени, стажировке и
самозанятости. А остальное – это
целевые направления».

Договор по СНВ вступил в силу



Министр иностранных дел России
Сергей Лавров и госсекретарь США
Хиллари Клинтон обменялись соот-
ветствующими ратификационными
грамотами: отныне новый договор по
ограничению СНВ вступил в силу. Он
был подписан в Праге 8 апреля 2010
года. Новое соглашение позволяет
России самостоятельно определять
состав и структуру своих стратеги-
ческих вооружений, включая их назем-
ную мобильную составляющую.

При этом учтена взаимосвязь
между СНВ и стратегическими
оборонительными вооружениями.
Стороны согласились, что важность
этой взаимосвязи возрастает при
сокращении стратегических воору-
жений.

«Наши страны незамедлительно
начнут уведомлять друг друга об
изменениях, касающихся стратеги-
ческих сил, – подчеркнула Хиллари
Клинтон. – В течение 45 дней мы
обменяемся полной информацией
о наших вооружениях и объектах.
А в течение 60 дней возобновим
инспекции, участие в которых позво-
лит каждой из сторон доверять, но

проверять». В свою очередь Сергей
Лавров отметил, что договор вступил
в силу именно в том виде, в котором
был подписан двумя президентами.
«В конечном итоге Россия и США
проявили свою ответственность за
безопасность в мире, свою готов-
ность и дальше двигаться к обеспе-
чению стабильности. У нас немало
задумано, и мы будем стараться все
это воплотить в жизнь, – подчеркнул
глава российского МИДа. – Ожидаем
продолжения сотрудничества в рам-
ках двусторонней консультативной
комиссии».

Курильские острова – оборона гарантирована



Министр обороны РФ Анатолий
Сердюков посетил подразделения
пулеметно-артиллерийской диви-
зии, дислоцирующейся на островах
Курильской гряды. Глава Минобо-
роны заслушал командира дивизии,
ознакомился с социально-бытовыми
условиями жизни и службы воинво-
дальневосточников, укомплекто-
ванностью дивизии вооружением и
военной техникой. После посещения
Итурупа и Кунашира Анатолий Сер-
дюков сделал заявление о предстоя-
щем перевооружении подразделений,
выполняющих задачи по защите
российских островов на Дальнем
Востоке. «В ближайшее время будут
приняты соответствующие решения
с учетом того, что с 2011 года мы
начинаем реализацию Государствен-
ной программы вооружений до 2020
года. Спланируем замену техники и
вооружений дивизии», – сообщил
Анатолий Сердюков.

Без шансов на безнаказанность

В прошлом году сотрудники ФСБ
зарегистрировали 2,5 тысячи ложных
сообщений о террористической угро-
зе. Большая часть из них поступила
по телефону. В последнее время
наблюдается настоящий бум ложных
минирований. Подобный «шлейф»
активности «телефонных террори-
стов» отмечается специалистами
после совершения резонансных
терактов или во время продолжи-
тельного усиления бдительности при
получении правоохранительными ор-
ганами информации о готовящейся
атаке террористов.

В связи с этим национальный
антитеррористический комитет
России предлагает ужесточить от-
ветственность за ложные сообщения
о готовящемся теракте. Сейчас мак-
симальная санкция, которая грозит
телефонным террористам, – штраф
до 200 тысяч рублей и три года ли-
шения свободы. К слову, во многих
странах ответственность за подоб-



ные «шалости» гораздо суровее.

Дело в том, что ложная инфор-
мация, которая поступает от не ве-
дающих, что они творят, психически
нездоровых людей и наоборот, все
прекрасно понимающих граждан,
движимых чувством мести к кому-

либо, отвлекает сотрудников МВД
от мест, где стражи порядка дей-
ствительно необходимы в данный
момент. А это граничит с пособни-
чеством настоящим террористам.
Кроме того, выполнение мер реаги-
рования в случае ложных сообще-
ний наносит материальный ущерб
государству и причиняет ущерб
гражданам, который даже просто
оценить достаточно трудно.

Шансов на безнаказанность у
«телефонных террористов» нет. Как
правило, их личности устанавливают
достаточно быстро. Ужесточение
наказания за ложные сообщения о
готовящемся теракте послужит также
и снижению настоящей террористи-
ческой опасности.

Аэро Индия-2011

9 февраля на авиабазе индийских
ВВС близ города Бангалор откроется
международная авиакосмическая
выставка Aero India-2011. Ее участ-
никами станут 338 компаний из 23
государств. Самые масштабные экс-
позиции представят Индия (143 ком-
пании), США (39 компаний), Германия
(30 компаний), Великобритания (21
компания), Италия (19 компаний),
Бельгия (12 компаний), Израиль (11
компаний). Россию представят 35
ведущих отечественных авиационных
предприятий, в том числе «Рособоронэк-
спорт», НПК «Иркут», ОКБ Сухого, РСК
«МиГ», Авиакомплекс им. Ильюшина,
«Алмаз-Антей» и другие.



Впервые в истории салона сектор
гражданской авиации будет шире
сектора военной авиации – 54%
против 46%. Сюда стремятся авиа-
строители со всего мира в надежде
заключения выгодных контрактов.
И в этом году, по уверению орга-
низаторов, салон превзойдет все
предыдущие показатели и по числу
стран-участниц, компаний и экспона-
тов, и по объему площадей.

Для оборонных предприятий
России участие в аэрокосмической
выставке в Бангалоре является од-
ним из ключевых пунктов упрочения
международного сотрудничества,
ведь Индия продолжает оставаться
стратегическим партнером России в
сфере торговли оружием и высокими
технологиями.

Квадратный метр – по справедливой цене



Федеральный фонд содействия
развитию жилищного строительства
меняет правила игры для строи-
тельного бизнеса. Как сообщил глава фонда
Александр Браверман, государство
в лице его организации увеличивает
цену квадратного метра, по которой
фонд гарантирует застройщикам вы-
куп нераспроданного жилья.

Этот фонд изначально был соз-
дан для передачи неэффективно
используемых федеральных земель
под жилую застройку. Именно на
этих участках, по замыслу властей,
со временем планируется возво-
дить до трети всех новостроек,
главным образом экономкласса. По
условиям фонда, если строительный
бизнес откажется от сверхдоходов,

ему будет предоставлена гарантия
выкупа 25 процентов – в высотных
новостройках и до 35 процентов – в
малозэтажных, построенных на зем-
лях фонда. Правда, в случае, если
не найдется покупателей на эти
квартиры.

«В кризис это работало, и застрой-
щики были готовы работать в «ноль»,
чтобы оборудование не простаивало,
а компания была на плаву», – пояснил
Браверман. Сейчас, когда спрос на
жилье начал понемногу приходить в
себя после кризиса, правила для за-
стройщиков не должны оставаться в
прежнем формате, считают в фонде.
То есть фонд будет выкупать жилье у
застройщиков по цене, утверждаемой
Министерством регионального раз-
вития. Такие условия должны стать
для строительной отрасли стимулом
работать еще эффективнее, возво-
дить жилье в интересах конечного
покупателя, строить быстро и каче-
ственно.

Военная реформа по-чешски



В чешской армии ликвидирова-
ны звания подпрапорщик, штаб-
ротмистр и подпоручик. Взамен
восстановлены воинские звания,
которые были отменены пять лет
назад после перехода к профессио-
нальной армии, – рядовой, свобод-
ник (ефрейтор), десатник (младший
сержант) и четарж (старшина).

Как сообщает представитель
минобороны Чехии Мирослав Швад-
лена, «будет усилен корпус рядового
состава и младших офицеров». В
результате станут понижены в
званиях более 13 тыс. из 23 тыс.
чешских военнослужащих. С их по-
гон исчезнут звезды и появятся уже
забытые планки. Такие изменения в
военном ведомстве Чехии обосно-
ваны «необходимостью приведения
в соответствие со стандартами НАТО
званий в национальных вооруженных
силах».

Формула успеха



Фильм «Социальная сеть» удо-
стоен награды американской
гильдии сценаристов за лучший
адаптированный сценарий к кино-
ленте, снятой по мотивам книги
Бена Мезрича «Миллиардеры по-
неволе».

В фильме «Социальная сеть»
экранизирована история создания
одной из самых популярных соци-
альных сетей – Facebook. Формула
успеха, найденная основателями
Facebook – студентами гарвардского
университета, изменила не только их
жизнь, сделав самыми молодыми
мультимиллионерами в США, но и
жизнь миллионов пользователей
Интернета во всем мире.

Полученная награда – один из
шагов, который может привести
этот фильм к самой престижной на-
граде американской киноакадемии
– Оскару.

Среди других номинантов на
премию гильдии сценаристов были
такие фильмы, как «Черный лебедь»,
«Боец», «Детки в порядке», «127 ча-
сов», «Город воров», и другие.

**Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств**

Флот и город: день за днем

Дисциплина способствует сплочению

Месячник по сплочению воинских коллективов, предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими в бригаде морской пехоты начался со служебного совещания офицеров управления, штаба, командиров частей и подразделений под руководством командира бригады полковника В. Белявского.

Были поставлены задачи по совершенствованию деятельности органов военного управления, офицерского и старшинского (сержантского) составов, заслушаны доклады командиров воинских частей, отстающих по состоянию воинской дисциплины и правопорядка. Также был проведен анализ деятельности должностных лиц части по предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

В течение месяца в части будет проведен ряд мероприятий, направленных на предупреждение нарушений воинской дисциплины, – рассказывает заместитель командира бригады по воспитательной работе подполковник И. Безобразов. Работа комплексная. Прежде всего она включает в себя информационное обеспечение. На занятия по информированию и ОГП будут приглашены работники военной прокуратуры. Например, тема «Юридическая ответственность военнослужащих, проходящих военную службу по контракту» актуальна и востребована слушателями. Каждый военнослужащий обязан знать не только свои права, но и нести личную ответственность за поступки. Потому одной из тем информирования запланирована тема «Ответственность военнослужащих за уголовные правонарушения». Также пройдут занятия по правовому консультированию личного состава по теме «Права военнослужащих по



защите жизни и здоровья, чести и личного достоинства. Порядок разрешения конфликтных ситуаций с сослуживцами».

Готовится и наглядная агитация по предупреждению дисциплинарных нарушений – выпуск боевых листков и газет, просмотр документальных тематических фильмов.

Как показывает практика, подобные мероприятия способствуют повышению уровня воинской дисциплины.

Что же касается работы по сплочению воинских коллективов, Игорь Николаевич отметил, что будут проведены занятия со всеми категориями военнослужащих, в том числе и с молодыми офицерами. Ведь успех боевой подготовки – комплексная составляющая. Он зависит не только от умения хорошо стрелять

и быстро бегать, а прежде всего от психологического климата в каждом подразделении. В течение месяца будут проведены тематические вечера «Мы – многонациональный коллектив», «Войсковое товарищество – боевая традиция Южного военного округа». Организован просмотр художественных и документальных фильмов. В течение месяца каждое воскресенье с участием всего личного состава пройдут спортивные состязания по футболу, волейболу, боевым видам искусства.

В конце месяца будет проведен анализ эффективности мероприятий, обобщен и распространен положительный опыт работы.

Елена ЛОГВИНЕНКО

За визой – на Пироговку

На днях председатель Севастопольской городской государственной администрации встретился с Генеральным консулом Республики Польша в Севастополе Веславом Мазуром. Темой обсуждения стало открытие в Севастополе генерального консульства Польши. Теперь для оформления визы севастопольцам понадобится всего две недели.

В ходе встречи стороны обговорили вопросы, связанные с организацией торжественного открытия консульства, адрес которого уже известен: площадь Пирогова, д. За.



Пока стороны условились предложить министерствам иностранных дел двух стран торжественно открыть генеральное консульство в Севастополе в середине марта. Об этом журналистам сообщил Веслав Мазур.

Консул также проинформировал представителей СМИ о том, что в настоящее время в офисе уже работают 10 сотрудников. В самое ближайшее время начнется прием документов для оформления загранвиз, а уже через 10 дней планируется открыть сайт генконсульства.

Кроме выдачи шенгенских виз, деятельность польского дипломатического учреждения будет направлена на развитие экономического сотрудничества Республики Польша с Севастополем и Автономной Республикой Крым.

«В Севастополе и АРК действуют 8 польских общин. Поэтому мы намерены заниматься также вопросами развития культуры, спорта, сотрудничества в области науки», – сказал Веслав Мазур.

Было также сообщено о возможной перспективе открытия при консульстве Республики Польша консульских пунктов других стран.

Без пробок и заторов

«Служба организации дорожного движения» – так называется ведомство, которое по инициативе главы города будет создано коммунальщиками.

С какой целью? Для борьбы с дорожными пробками, которые возникают по вполне объяснимой причине: по данным ГАИ, количество автомобилей в Севастополе растет быстрыми темпами. Шутка сказать, в настоящий момент в городе зарегистрировано 83 тысячи легковых авто и 9 тысяч грузовиков.

Об этом рассказал представителям СМИ директор коммунального предприятия «Дорожно-эксплуатационное управление» Александр Галкин, отметивший, что вопрос дорожных заторов нужно решать оперативно, привлекая к работе специалистов.

Уже определены направления работы нового ведомства. На совещание по этому поводу пригласили также представителей частных перевозчиков, в том числе троллейбусников и владельцев маршрутного автотранспорта. Обеспечение их цивилизованного взаимодействия стало темой обсуждения участников совещания. Вывод: необходима оптимизация маршрутов.

Предполагается, что штат специальной службы организации дорожного движения будет укомплектован уже к 1 марта. К этому же сроку планируется разработать положение о работе нового учреждения.

Евгения ЩЕРБАКОВА



Светом и цветом указывая путь

Если учесть, что ЗИП к нам почти не поступает, проблемы материально-технического

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

обеспечения создают нам определенные трудности. Мы выходим из создавшегося положения исключительно благодаря опыту и мастерству наших специалистов».

...Вот очередной буй готов к установке на фарватере. Корпус его сияет свежей краской, благодаря которой он будет замечен мореплавателями издалека.

Светооптическая аппаратура подверглась основательной профилактике и надежна, как действующие в автоматическом режиме швейцарские часы. Противовесы закреплены на месте, якорь-цепи обновлены. Затем буй спецтехникой доставят на БГК-889 к капитану Краснощеку или на БГК-22 к капитану Глухову – и отремонтированное изделие отправится в море в точку, где займет устойчивое положение на полгода, а если без происшествий – то и на год.

И все это время знак пестрым видом или зажигающимся в сумерках светом будет подсказывать судоводителям правильный, а значит, и безопасный курс.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото Евгении Реу

Поздравляем!

Начальнику радиотехнической службы Черноморского флота капитану 1 ранга Владимиру Бондаренко исполняется 55 лет.

Свыше 35 лет отдала Военно-Морскому Флоту. Не одну сотню морских миль прошел он на боевых кораблях при несении боевой службы.

Коллектив радиотехнической службы флота, совет ветеранов, сослуживцы, друзья, профсоюзный комитет и родные сердечно поздравляют Владимира Григорьевича с юбилеем! Желают ему крепкого здоровья, благополучия, семейного счастья, хорошего настроения и успехов во всех его делах.

Советы ветеранов соединения надводных кораблей и Феодосийского гарнизона поздравляют с днем рождения участника боевых действий капитана 1 ранга в отставке Леонида Мирошниченко.

Достичь офицерских высот Леониду Федоровичу помогли его трудолюбие, высочайшая ответственность, чувство долга, любовь к морю.

За плечами ветерана ВМФ СССР дальние походы в Тихом океане, на седой Балтике, в Черном и Средиземном морях. И куда бы ни вела его судьба, военный воспитатель умел объединить вокруг себя людей, сплотить их в дружный бое-

способный экипаж. «Большой зам» на ракетном крейсере «Адмирал Головкин», заместитель командира дивизиона МРК, секретарь парткомиссии флагманского соединения Черноморского флота, заместитель начальника управления специалистов по вооружению... Везде офицер Мирошниченко нес свою службу с честью, с любовью и уважением к людям.

В семье Леонида Федоровича выросли два сына, один из которых – капитан 2 ранга, подводник-североморец, другой – капитан 1 ранга, начальник одного из управлений штаба ЧФ.

С днем рождения, глава флотского рода! Счастья, здоровья, активного долголетия!

Исполнилось 50 лет старшему мичману в отставке Анатолию Михайловичу Славову.

Начав службу матросом, Анатолий Михайлович прошел достойный путь военного моряка, вехами на котором стали служба на ПЛА «Комсомолец», в пресс-службе Черноморского флота, отделе кадров ВВС ЧФ.

Сослуживцы, коллеги, друзья поздравляют Анатолия Михайловича Славова с юбилеем, желают крепкого здоровья, счастья, новых жизненных свершений.

Личность

Пятьдесят? На этой цифре многие вздрагивают, словно от неожиданного лязга автоматного затвора в спину, и в приступе ностальгии начинают подводить жизненные итоги. В звоне хрустала на их нарочито шумных юбилеях звучит колокольная безысходность: мол, мадам Жизнь, ваша морковка съедена, со-

глашайтесь и будьте благородны. Вот только никогда не поверю, что на завтрашнем юбилее героя этой публикации будет царить нечто подобное. Не тот он человек, не та личность, чтобы впасть в возрастную ипохондрию по поводу даже очень круглых дат. Для этого он слишком любит жизнь. Кстати, взаимно...

ЦЕЛЬ В ВИЗИРЕ СУДЬБЫ

(штрихи к портрету военного журналиста)



ГОВОРЯТ, судьбу определяет характер. Сергей привык прогибать окружающий мир под себя, а то, что мир порой не только не прогибался, но и согласно законам механики и человеческой психологии жестко и с отдачей пружинил, насколько мог, воспринимал философски.

Таким его – Сергея Горбачева, капитана 1 ранга, заслуженного журналиста Автономной Республики Крым, члена Союза писателей России, кандидата политических наук и до недавнего времени заместителя ответственного редактора газеты Черноморского флота «Флаг Родины», знают всегда.

«Цельный человек», – говорят одни.

«Человек-характер, – в унисон утверждают другие. – Максимально по жизни»...

И говорят это, замечу, отнюдь не только доброжелатели. Как там утверждали древние: похвала наших недругов красноречивее похвалы наших друзей? Так, кажется...

Однажды некто в сердцах сказал о нем: мол, Горбачев смотрит на жизнь исключительно сквозь прорезь прицела. Ловит цель и, зафиксировав ее, не раздумывая жмет на спусковой крючок. Сказано было вроде сгоряча, а прозвучало как комплимент.

Сергей действительно человек цели. Это его качество отмечают даже шапочно знакомые с ним люди. Разумеется, к целям, особенно карьерного плана, можно идти по-разному. Одни идут к ним окольными стежками, цинично похрустывая «головами» коллег-конкурентов, а другие – просто честно, трудолюбиво и профессионально делая свое дело.

Горбачев, безусловно, всегда относился ко второй категории. Обладая завидной работоспособностью, творческой энергией и, в добром смысле, развитым самолюбием, он никогда не имел нужды совершать обходные маневры для достижения поставленных перед собой задач. Так было всегда: и в годы его корабельной офицерской юности, и после – когда перед перспективным офицером-воспитателем стали широко распахиваться двери новых карьерных и профессиональных возможностей.

Но небольшая оговорка. Недоброжелатели нередко упрекают Горбачева в якобы излишних карьерных амбициях. Но вот задача: а существуют ли вообще для военного человека «излишние» карьерные амбиции, коль еще в царь-гороховские времена обрела статус крылатой фраза «Шлох тот солдат, который не мечтает стать генералом»?

Стремление делать карьеру для человека в погонах столь же естественно, как и в любом другом жестко структурированном профессиональном социуме. Другое дело – как именно делать, какими способами. Об этом, впрочем, мы уже говорили: свои карьерные, профессиональные, а впоследствии творческие высоты Горбачев всегда брал честно.

Честно (а не с «черного хода», как некоторые) поступил в Киевское высшее военно-морское политическое училище, которое окончил в 82-м, а после семь лет честно «оттрубил» на зыбких корабельных палубах – на СКР «Разительный», судах-спасателях, оловских морских тральщиках, где получил свои, как считает, самые дорогие награды – медаль «За боевые заслуги» и нагрудный знак «За боевое траление».

Две многомесячные боевые службы подряд (1987-й и 1988

г.) во взрывоопасном (шла ирано-иракская война) Персидском заливе еще больше закалили крепкий от природы характер, отшлифовали чувство ответственности и научили быть на «ты» со страхом и обстоятельностью «непреодолимой силы».

Всего же в моряцком багаже капитана 1 ранга Сергея Горбачева более десятка дальних морских и океанских походов, добрая половина из которых пришлось уже на годы его журналистской деятельности.

Самым памятным из морских журналистских командировок стал поход на борту флагмана Черноморского флота гвардейском ракетном крейсере «Москва» в Индийский океан (15 лет не было столь дальних плаваний) в 2003-м, по возвращении из которого Сергей вдруг ясно осознал, что в рамках газетных и журнальных полос ему уже стало тесновато и пришла пора осваивать иные, уже литературные, высоты.

К слову, люди, знающие Сергея с позиций его нынешнего профессионального статуса, обычно долго не верят, что военным журналистом он в свое время стал скорее по воле судьбы, давшей причудливый галс, нежели по личному выбору. И что было время, когда даже в своих самых фантастических снах он никогда не видел себя в роли профессионального журналиста, а тем паче – писателя. Но, как говорится, не было бы счастья...

НА ДВЕ совершенно непохожие друг на друга половины – «до» и «после» – его офицерскую судьбу разорвали пресловутая «перестройка» и ее «ветры перемен». Как там говорили древние китайцы: нет худшей напасти, нежели жить в эпоху больших потрясений...

«Большие перемены» в жизни Сергея случились в самом

начале смутных 90-х, когда он вдруг со всей очевидностью осознал, что все то, к чему честно и трудолюбиво стремился, во что искренне верил и на что надеялся, в одночасье стало никому не нужно. Возглавляемый им «комсомольский» отдел в аппарате политуправления ЧФ одним росчерком пера приказал долго жить, а жизнь со всей жесткой очевидностью поставила вопрос: что дальше?

Нет, разумеется, о завершении военной карьеры речь не шла. Не у дел Горбачев не остался бы при любом, даже самом неблагоприятном кадровом раскладе. Безупречный послужной список, блестящие служебные характеристики, признанные лидерские качества и серьезный опыт общественной деятельности (Сергей был делегатом трех съездов ВЛКСМ, съездов ЛКСМУ и КСМ РСФСР, являлся членом ЦК ЛКСМУ (МДС) и бюро Крымского республиканского комитета ЛКСМУ) представляли все шансы для дальнейшей успешной службы. Пускай несколько в ином качестве, но что делать, коль именно так, а не иначе сложились объективные обстоятельства?

Была ли обида? Он никогда не скрывал – разумеется, была. Умом, конечно, понимал, что глупо обижаться на стихийные, смахивающие на глобальный природный катаклизм, новые времена, но со спокойной душой воспринять тот факт, что тебя подловатым выстрелом подрезали на взлете, было непросто. Опять же внутренний голос подсказывал: прежняя жизнь, прежние перспективы и прежние «правила игры» больше никогда не вернуться, надо что-то менять. Кардинально.

Грешным делом подумывал даже уйти на «гражданку». В целях более удачного приземления

в штатской жизни предусмотрительно не поленился подтешить «соломку», заочно окончив в Москве Всероссийский институт промышленной собственности и инноватики по специальности «патентовед». Кстати, сделал он это параллельно с учебой в Гуманитарной академии ВС РФ (Военном университете МО РФ).

И тогда вдруг случилась журналистика.

НЕОЖИДАННОЕ предложение возглавить один из ведущих отделов в газете Черноморского флота «Флаг Родины» – отдел общественно-политических проблем – бывший отдел партийной жизни (был в свое время во «Флажке» и такой), с одной стороны, заинтриговало, а с другой...

Нет, смены профессии как таковой он не страшился. Аналитический склад ума и долгие годы нештатного сотрудничества с флотской газетой давали безусловный карт-бланш в деле освоения новой специальности. Беспокоило другое – возможность самореализации. Сумеет ли он овладеть новым для себя делом (да что там делом – образом жизни!) настолько, чтобы однажды честно признать самому себе: выбор выбыл «десятку»?

Но, как говорится, талантливый человек талантлив во всем. Сегодня Сергей Горбачев – автор нескольких тысяч публикаций в различных российских и украинских СМИ (центральных, региональных, местных). Автор и соавтор более двадцати книг, ответственный секретарь и редактор – более тридцати. Лауреат нескольких премий Союза журналистов России, международной Литературной премии им. В. Пикюля, Крымских республиканских премий им. С.Н. Сергеева-Ценского и Л.Н. Толстого. Член Федеративного совета Союза журналистов России (трех созывов),

руководитель Севастопольской (Крымской) региональной организации Международной Ассоциации писателей-баталистов и маринистов. Фактический создатель нескольких периодических изданий – газет «Севастопольская правда», «Российская община Севастополя», «Третья оборона». Учредитель, издатель и редактор информационно-литературной газеты «Черноморец», литературно-публицистического альманаха «Маринист» и интернет-сайта «Флот-21 век». А помимо прочего – успевает преподавать на кафедре журналистики филиала МГУ им. М.В. Ломоносова в г. Севастополе. Является ученым секретарем Военно-научного общества ЧФ.

Кроме журналистской, писательской и издательской деятельности, Сергей Горбачев активно занимается общественной деятельностью, являясь членом руководящих органов Общероссийского Движения поддержки Флота, Ассоциации моряков Крыма, Севастопольского Морского собрания.

Не забывает и о научных изысканиях (в 2006 году он защитил кандидатскую диссертацию по политологии), серьезно занимаясь экспертной и аналитической деятельностью. В частности, он один из организаторов работы по постоянному анализу ситуации, связанной с решением комплекса проблем базирования Черноморского флота на территории Украины. Состоит в «штате» нештатной информационно-аналитической группы, которой руководит командовавший Черноморским флотом в 1991–1992 годах, а ныне советник начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации адмирал Игорь Касатонов.

В ЛЕКСИКОНЕ американцев есть крылатое выражение, олицетворяющее личностную и профессиональную состоятельность человека, которое в переводе звучит так: «Человек, сделавший себя сам». В подтексте – вопреки обстоятельствам.

Сергей Горбачев именно такой человек. Выходец из скромной семьи (отец – железнодорожник, мама – школьная учительница) провинциального, что в Ростовской области, городка Батайска, он рано понял, что помощи на избранном однажды пути ему ждать не от кого и рассчитывать нужно только на себя.

Будучи человеком действия, Сергей редко рефлексировал по поводу всевозможных объективных служебных и житейских проблем и неурядиц. Рефлексия – это не для него. Непростые ситуации и обстоятельства, в которых любой другой бы надломился, сдал позиции, махнул на все рукой, Горбачев всегда воспринимал лишь как повод ввязаться в новый бой. И победить.

Но, наверное, портрет нашего героя был бы неполным, если не вспомнить о том, что, избрав для себя однажды профессию журналиста, Сергей Горбачев фактически избрал ее для всей своей семьи. Жена Марина, экономист по образованию, стала редакционным корректором, сын Сергей – журналистом, с золотой медалью окончил в прошлом году Военный университет. Дочь Анна – студентка отделения журналистики филиала МГУ им. М.В. Ломоносова.

Так что некогда непростой профессиональный выбор Сергея, стал поистине судьбоносным не только для него, но и для его ближайшего окружения.

Завтра Сергею Павловичу Горбачеву – 50. Хорошая цифра, если правильно к ней относиться. А то, что он относится к ней правильно, ни у кого не вызывает сомнений, потому как для творческого, занятого и увлеченного человека 50 лет – это только начало...

Вадим МАМЛЫГА

Дата в истории

В сентябре 2007 года в шотландском поселке Ленделфут, графство Южный Эйршир, Англия, был открыт памятник легендарному кораблю Российского флота –

крейсеру «Варяг». Там в пятистах метрах от берега на глубине восьми метров буксируемый корабль нашел свое последнее пристанище.

Подвиг

В начале русско-японской войны, в 1904 году, российские корабли крейсер 1 ранга «Варяг» (командир капитан 1 ранга Всеволод Федорович Руднев) и канонерская лодка «Кореец» (командир капитан 2 ранга Григорий Павлович Беляев) оказались заблокированы японской эскадрой на тесном, имевшем один выход в море, рейде корейского порта Чемульпо (ныне Инчхонь).

Командиру крейсера «Варяг» утром 9 февраля был вручен ультиматум командующего японской эскадрой адмирала Уриу, потребовавшего сдачи крейсера до полудня того же дня, в случае отказа японская эскадра атакует русские корабли прямо в порту.

Адмирал Уриу, имевший многократное превосходство над русскими кораблями в силе оружия и свободе маневра, ожидал, что русские для сохранения жизни спустят флаги. Командир крейсера «Варяг» понимал, что вступление в бой с японской эскадрой равносильно смертельной опасности. Однако доблестный российский офицер решительно отверг ультиматум. На «Большом сборе» он обратился к экипажу крейсера: «Мы идем на прорыв и вступим в бой с эскадрой, как бы ни была она сильна. Мы, русские, будем сражаться до последней возможности. Русские моряки не сдаются!». Троекратное «Ура!», прогремевшее над рейдом, было ответом командиру.

В истории нашего флота есть немало примеров, когда российские моряки вступали в бой и побеждали превосходящего по силе противника. Однако 9 февраля преимущества врага были подавляющими и лишили русских надежды на благоприятный исход.

Адмирал Уриу не сомневался в близком торжестве его оружия, однако не оценил одного – силы духа россиян. Российские корабли вышли с рейда и вступили в бой с пятнадцатью вражескими кораблями.

За 60 минут ожесточенного боя, нанеся повреждения трем вражеским крейсерам и потопив миноносец, «Варяг» получил серьезные повреждения – три подводные пробоины, разбито рулевое управление, три четверти артиллерии вышло из строя, бушевало пламя пожаров, каждый третий «варяжец» ранен или убит, ранен в голову и командир крейсера. Повреждения были настолько серьезными, что продолжать бой стало невозможно.

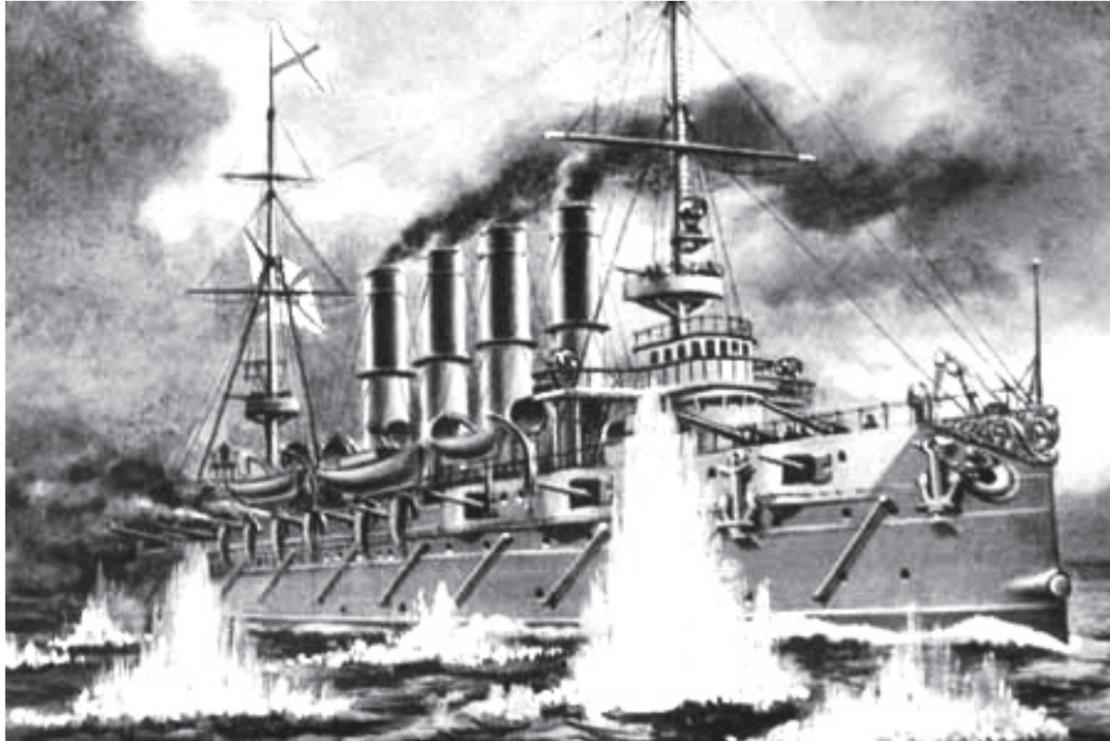
Возвратившись на рейд и оценив состояние корабля, русские моряки затопили израненный крейсер, который с развеваящимся Андреевским флагом ушел под воду, и взорвали «Кореец».

Они остались непообежденными, они отвергли предложение сдаться и спасти свои жизни. Андреевский флаг не был спущен перед врагом. 9 февраля 1904 года российские моряки обрели бессмертную славу.

Легендарный подвиг «Варяга» вызвал восхищение не только в России, но и далеко за ее пределами.



Возвращение «Варяга»



Уже 25 февраля 1904 года в Германии было опубликовано стихотворение-баллада немецкого поэта Рудольфа Грейнца «Наверх вы, товарищи, все по местам», которая обрела музыку и вот уже 107 лет остается поистине народной песней.

Мемориальная доска

Точные координаты последнего пристанища «Варяга» не были известны более 80 лет. И только в 2003 году экспедиция телеканала «Россия» нашла и идентифицировала останки корабля, погибшего при буксировке в Ирландском море.

Это событие вызвало большой общественный интерес. Было решено совместными усилиями российских и шотландских общественных организаций открыть близ поселка Ленделфут мемориальный комплекс, достойный памяти легендарного корабля. Эту идею благословил тогда Патриарх Московский и всея Руси Алексий II.

Первым шагом по организации мемориального комплекса было открытие 30 июля 2006 года, в День Военно-Морского Флота России, мемориальной доски крейсеру «Варяг» рядом с шотландским поселком Ленделфут, в непосредственной близости от того места на дне Ирландского моря, где покоятся останки корабля.

Чтобы собрать необходимые финансовые средства, был объявлен всероссийский всенародный сбор средств на памятник «Варягу». Пожертвования на счет фонда приходили из всех уголков России. Жители Шотландии также приняли участие в проекте по увековечению имени легендарного корабля. Для них история крейсера стала частью их собственной истории.

На мемориальной доске надпись:

«Здесь, в 500 метрах от берега, нашел свое последнее пристанище русский крейсер «Варяг», ставший символом непобедимости воинского духа в русско-японской войне 1904–1905 гг.

27 января 1904 года крейсер 1 ранга «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» были блокированы японской эскадрой из пятнадцати кораблей в корейском порту Чемульпо, им было предложено сдаться и спустить флаги, но «врагу не сда-

Этапы биографии крейсера

19 октября 1899 г. – спуск на воду в Филадельфии, США. Первым командиром был капитан 1 ранга В.И. Бэр.

10 мая 1899 г. – поднят Российский флаг.

3 мая 1901 г. – корабль прибыл в Кронштадт.

1902 г. – Порт-Артур. Крейсер вошел в состав Тихоокеанской эскадры флота Российской Империи.

10 декабря 1902 г. – командиром крейсера назначен капитан 1 ранга Всеволод Федорович Руднев.

9 февраля 1904 г. – рейд Чемульпо, Корея. Легендарный бой с японской эскадрой. Затопление корабля российской командой.

1906 г. – затопленный корабль поднят со дна Желтого моря, отремонтирован и введен как учебный в состав императорского флота Японии под именем «Соя», при этом название «Варяг» не было убрано с борта, в знак уважения японцев к подвигу российских моряков.

1916 г. – корабль выкуплен Россией у Японии, возвращен на Родину. Отправлен на ремонт и модернизацию в Великобританию, порт Ливерпуль.

1917 г. – после Октябрьской революции крейсер «Варяг» введен в состав Британского флота в счет уплаты долгов Российской Империи.

1920 г. – крейсер продан Германии на металлолом.

1920 г. – Шотландия. Во время буксировки в Германию крейсер посажен на камни и затонул в Ирландском море.

1965 г. – поднят гвардейский флаг на новейшем ракетном крейсере 58-го проекта «Варяг» Тихоокеанского флота. Крейсер образцово нес службу в составе ВМФ СССР до 1989 г.

1985 г. – спущен на воду тяжелый авианесущий крейсер проекта 1143.6 «Варяг».

1996 г. – имя и гвардейское звание передано ракетному крейсеру проекта 1164, входящему в состав Тихоокеанского флота России.

1997 г. – крейсер в составе отряда кораблей Тихоокеанского флота России посетил порт Чемульпо.

1999 г. – ТАКР «Варяг» продан Украиной КНР.

ется наш гордый «Варяг», пощады никто не желает». Русские моряки вступили в неравный бой.

Во время сражения «Варяг» и «Кореец» получили сильные повреждения. Убедившись, что исправить их невозможно, русские моряки затопили свои корабли.

В 1906 г. японцы подняли «Варяг» и ввели в состав флота под именем «Соя». В 1916 г. крейсер был выкуплен Россией и получил прежнее название. В 1917 г. был направлен на ремонт в Англию, но из-за происшедшей в России революции и гражданской войны легендарный корабль был брошен на произвол судьбы. В 1920 г. «Варяг» был продан Англией на лом. По пути следования на разделку он сел на камни недалеко от Ленделфута и был затоплен.

Легендарный крейсер, всколыхнувший чувство высокого уважения к себе в сердцах людей, заставивший даже противника преклонить

голову перед воинской доблестью русских моряков, навсегда останется в памяти благодарных потомков».

С 2006 года на месте гибели «Варяга», в 500 м от берега, развевается Андреевский флаг.

Благотворительный фонд

В 2007 году был учрежден благотворительный фонд «Крейсер «Варяг». Президент фонда – руководитель группы компаний «Метрополь» М.В. Слипченко. Фонд содействует патриотическому воспитанию подрастающего поколения, оказывает помощь военно-морским учебным заведениям, ветеранам, укрепляет авторитет Вооруженных Сил Российской Федерации.

Самым значительным достижением фонда в 2007 году стало создание и установка в Шотландии мемориального комплекса крейсеру «Варяг». Мемориальный комплекс памяти

«Варяга» создан творческим коллективом московских скульпторов и архитекторов. Он включает в себя трехметровый памятник, мемориальную доску, установленную в 2006 году, бронзовые плиты с именами жертвователей, чугунный якорь Холла, аналогичный якорю «Варяга», и якорь-цепь.

Весной 2007 года Фонд «Крейсер «Варяг» провел по всей России конкурс на лучшую идею памятника крейсеру. Единогласный выбор пал на коллективный проект трех «нахимовцев» из Санкт-Петербурга.

Основные элементы комплекса были собраны в августе 2007 года. В основание памятника заложены капсулы с русской землей.

8 сентября 2007 года в поселке Ленделфут состоялось торжественное открытие памятника русскому крейсеру «Варяг» – первого памятника русской воинской славы на территории Великобритании.

В церемонии открытия приняли участие представители правительства России и Великобритании, видные политические и культурные деятели, корабли Военно-Морского Флота России и Великобритании.

Мемориальный комплекс крейсеру «Варяг» включен во все туристические маршруты по графству.

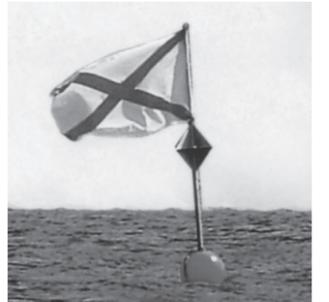
Севастополь и «Варяг»

История государства и флота Российской империи свидетельствует – моряки черноморцы и герои Чемульпо неразрывно духовно связаны, потому что экипажи линейного корабля «Азов», брига «Меркурий», крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» – есть сыновья одной великой матери – России, для блага и чести которой они готовы были оставить кровь свою и жизни.

Герои-«варяжцы», возвратившись в Россию, продолжали службу, в том числе и в Севастополе. Один из них матрос 1 статьи Петр Спиридонович Сшивнов (1876–1968) прожил долгую жизнь в Севастополе, а после смерти из-за отсутствия родственников его могила была забыта.

Могила П. Сшивнова была найдена на старом городском кладбище на ул. Пожарова, приведена в порядок. Возникла идея: учитывая исключительную значимость для воспитания моряков подвига «Варяга», организовать на флоте проведение Недели памяти подвига «Варяга».

Идея была поддержана тогда командующим Черноморским флотом адмиралом В. Кравченко. Мероприятия «недели» проводились на кораблях, в частях, учреждениях культуры флота, стали ежегодными



ритуал памяти «варяжцев» у захоронения П. Сшивнова, панихида во Владимирском соборе.

Так родилась традиция проведения Недели памяти «Варяга» на нашем флоте, которая продолжается и в этом году, когда подвигу «Варяга» и «Корейца» исполняется 107 лет. Основные мероприятия будут проводиться 9 февраля в 10.00 у храма Всех Святых по ул. Пожарова, а в 11.00 состоится панихида во Владимирском соборе – усыпальнице адмиралов. А памятный день подвига «Варяга» – 9 февраля – начнется в 8.00 торжественным поднятием флагов на кораблях в честь подвига героев «Варяга». К участию приглашаются те, кому дорога эта золотая страница в истории Российского флота.

Подвиг «Варяга» будет примером воинской доблести во все времена.

Контр-адмирал в отставке Лев ДВИНДЕНКО, имевший честь быть командиром гвардейского ракетного крейсера «Варяг» Военно-Морского Флота СССР

Будем вместе

Обращение

к рабочим и служащим Черноморского флота, не состоящим в профсоюзных рядах

Уважаемые товарищи!

Рабочие и служащие флота, члены профсоюза всегда стремились и стремятся достойно трудиться в интересах боеготовности флота, в интересах своего благосостояния и членов своих семей. Их социальной защите уделяли и продолжают уделять должное внимание органы военных управлений флота, профсоюзные организации.

Выступая на VII съезде Федерации независимых профсоюзов России, председатель ФНИПР М. Шмаков сказал: «Вступая в профсоюз, человек платит взнос не за сказки о дальнейшей лучшей жизни. Если его зарплата растет, если его права защищены, если у него есть достойное рабочее место, значит, профсоюз оправдывает свое предназначение».

Исходя из этого, напрашивается вопрос: оправдывает ли сегодня свое предназначение черноморский профсоюз?

Уверены – оправдывает! Хотя внутрисоюзных проблем и недостатков у нас еще достаточно много. Вместе с тем есть серьезные, конкретные наработки, которые отвечают интересам многих и многих флотских труженников. Приведем факты.

Профсоюз, командиры и начальники сумели организовать работу с людьми так, что сегодня 96 процентов трудовых коллективов работают на основе коллективных договоров и соглашений. Командование ЧФ строит взаимодействие с профсоюзом на основе двустороннего соглашения, принятого на 2009–2011 годы. Эти документы как правовые акты регулируют социально-трудовые отношения между гражданским персоналом и работодателями. В этом большая заслуга профсоюза.

Благодаря тесному взаимодействию профсоюза с органами военных управлений, сегодня без задержек выплачивается заработная плата бюджетникам. За предыдущие четыре года она выросла более чем на 55,1 процента.

В последнее время территориальный комитет профсоюза ЧФ вместе с ФЭУ флота внес

целый ряд поправок и предложений в приказ МО РФ № 555. Эти поправки и предложения зафиксированы в приказах МО РФ № 333 и № 888. Они позволили улучшить материальное положение плавсостава, многим другим работникам.

Кроме этого, на местах с помощью профсоюза решен вопрос дополнительных выплат денежных средств отдельным специалистам узла связи. В авиации ЧФ на 12 процентов увеличены надбавки к окладам за работу в фортификационных сооружениях. Устранены проблемы с выплатой заработной платы на большинстве хозяйственных предприятий. По решению проблем хозяйственных предприятий профсоюз флота обращался к Президенту и председателю Правительства РФ, министру обороны.

При вручении дипломов теркома профсоюза лучшим по профессии в 2010 году токарь Василий Луцишин (13-й СРЗ) сказал: «С теми проблемами, которые возникли у нас на заводе, мы без профсоюза не справились бы».

Сегодня наш терком профсоюза направил в государственные и ведомственные органы, общественные организации ряд писем и обращений по вопросу изменения коэффициента пересчета заработной платы с рубля в гривну. Профсоюз ВМФ потребовал от Федерации профсоюзов рабочих и служащих Вооруженных Сил России добиться от МО РФ реализации положений приказа № 1010 на весь гражданский персонал Вооруженных Сил РФ. Профсоюз продолжает бороться за честность, порядочность и справедливость. И эти действия в интересах человека труда рано или поздно находят понимание в самых высших эшелонах власти. Например, услышав голос профсоюза, председатель Правительства РФ В. Путин на VII съезде ФНИПР подчеркнул: «Решать проблемы развития и конкурентоспособности нельзя за счет замораживания зарплат, отказа от социальных гаран-

тий или введения упрощенной системы увольнений, при которой работники никак не защищены, а просто выбрасываются на улицу».

На заседания президиума теркома и групповых комитетов профсоюза ЧФ приглашаются и заслушиваются командиры воинских частей, начальники предприятий, организаций и учреждений. За последние пять лет только в самом теркоме по вопросам выполнения коллективных договоров и Кодекса законов о труде заслушано более двадцати командиров и начальников. Это позволило на местах решить целый ряд социально-экономических, производственных и бытовых вопросов в интересах членов профсоюза.

Специалисты теркома профсоюза флота регулярно проводят плановые проверки по соблюдению в воинских частях, на предприятиях, в организациях и учреждениях трудового законодательства правил и норм охраны труда, организации отдыха и питания людей. Это позволило устранить целый ряд проблем, связанных с охраной труда, выдачей молока людям, работающим во вредных условиях, упорядочить рабочий режим в период летней жары, решить проблему сохранения средней заработной платы работникам детских дошкольных учреждений в период карантина по гриппу, обеспечить выдачу спецодежды работникам ВОХР и т.д.

Конструктивное участие принял черноморский профсоюз в решении задач перехода ЧФ к новому облику. По этому вопросу на флоте изданы и согласованы с профсоюзом специальные нормативно-правовые документы, которые позволяют на местах решать оргштатные мероприятия строго в правовом поле.

За последние два года терком профсоюза ЧФ по личным вопросам принял более трехсот человек, рассмотрел более 100 жалоб. По большинству из них приняты решения в пользу членов профсоюза. В государственные, ведомствен-

ные и общественные организации направлено более 20 писем по решению социально-экономических проблем гражданского персонала.

Чем сегодня наш терком может помочь рядовому члену профсоюза?

– Дать консультации по правовым вопросам, труду и заработной плате, организации охраны труда.

– Помочь грамотно оформить документы по любым трудовым спорам.

– Защитить интересы труженника во всех инстанциях, включая суд.

– При материальных затруднениях выделить из профсоюзных средств финансовую помощь.

– Содействовать в вопросах оздоровления и отдыха.

Регулярные встречи профактива с офицерами военных управлений, составительностью организаций в эффективности работы, поощрение авторов лучших коллективных договоров, лучших по профессии и многие другие формы профсоюзной работы усиливают сообщество членов профсоюза флота. Только за 2009 год наши ряды увеличились на 600 человек. 2010 год показывает не менее солидную цифру – 520 человек. В целом профсоюзная прослойка в трудовых коллективах Черноморского флота составляет почти 80 процентов.

Наряду с этим есть и такие трудовые коллективы, где охват рабочих и служащих профсоюзным членством остается низким, где вообще отсутствует профсоюзная организация.

В связи с этим мы обращаемся к рабочим и служащим Черноморского флота. Соратники по нелегкому флотскому труду, вступайте в профсоюзные ряды! В профсоюзе вы найдете защиту своих прав и интересов.

Мы обращаемся к работникам административного звена. Вступайте в профсоюз! Опираясь на профсоюзный актив, добьетесь больших успехов в организации труда подчиненных.

Мы обращаемся к работ-

никам бухгалтерий. Если вы за открытость в финансово-хозяйственной деятельности, за здоровый морально-нравственный климат в вашем родном коллективе, если вы за общественный контроль в расходовании бюджетных средств – вступайте в профсоюз!

Мы обращаемся к офицерам и мичманам, ушедшим в запас и отставку, но продолжающим работать в воинских частях и учреждениях. Становитесь в наши ряды! Вы – интеллектуальный потенциал трудового ядра флота. Ваш приход в профсоюз, несомненно, поднимет авторитет и боевитость профсоюзных организаций.

Мы обращаемся к профсоюзному активу и всем членам профсоюза. Разверните работу по вовлечению ваших коллег и товарищей в профсоюз. Чем шире профсоюзное членство – тем больше сил у профсоюзной организации, крепче трудовой коллектив, чище нравственная и моральная обстановка в нем.

Мы обращаемся к командирам воинских частей, начальникам предприятий и учреждений ЧФ. Сплачивайте трудовые коллективы через профсоюзное членство рабочих и служащих. Сплоченный коллектив – залог успеха в труде и боевой готовности флота.

Уважаемые флотские профессионалы! За свои социальные гарантии, за труд и отдых нужно бороться. Но победить можно только сплоченной силой. Никто иной, кроме профсоюза, не ставит такую объединительную, прогрессивную для защиты интересов человека труда задачу. И здесь либо мы будем вместе и победим, либо нас разобьют и разобьют по частям.

Все в профсоюз!

Обращение утверждено на заседании президиума теркома профсоюза Черноморского флота, протокол № 5 от 26 января 2011 г.

К 50-летию пилотируемой космонавтики

Верность мечте

Общеизвестно, что путь в космос проложил военный летчик морской авиации Юрий Гагарин. Однако мало кто помнит и знает, что первым гражданским космонавтом был Герой Советского Союза Константин Феоктистов. 7 февраля исполнилось 85 лет со дня рождения этого мужественного человека с удивительной судьбой.

Родился Константин Петрович в Воронеже в семье служащего. Еще в раннем детстве появилась у него тяга к звездам. Как-то его старший брат Борис принес домой книгу Перельмана «Межпланетные путешествия», которую братья читали запоем, а потом спорили о реальности дерзких проектов переселения на Луну, Марс, Венеру.

Когда Косте исполнилось 10 лет, в его голове созрел «четкий и продуманный во всех деталях» план полета на Луну. В тетрадке были записаны основные данные для этого полета. Было учтено все: время на постройку лунной ракеты и подготовку к дальнему рейсу. Третьеклассник собирался захватить с собой карту Луны, вырезанную из старого журнала, и глобус, а также паяльник и другие инструменты: мало ли что может случиться в дороге. Но потом он понял, что для того, чтобы рассчитать время полета, придумать конструкцию корабля и разобраться в формулах Циолковского, нужно знать физику и алгебру, которые изучали в старших классах. Значит, нужно подождать. Ну а потом – институт. Это уж обязательно. Так говорили и хотели родители. Как высоко ни взлетала фантазия мальчика, он понимал, что без знаний ему к звездам не подняться.

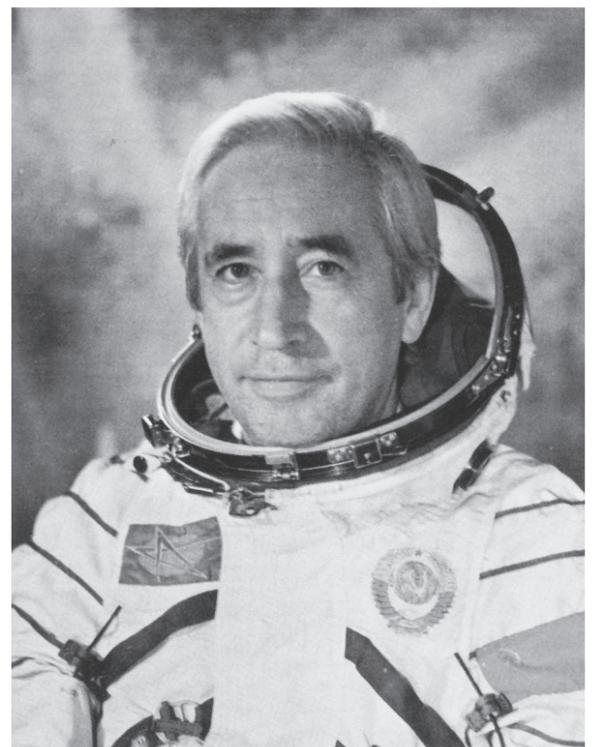
И все же Костя возложил на себя полет в космос. По его

подсчетом, записанным в тетрадке, получалось, что к Луне он полетит в 1964 году. Причем учитывались «срывы» и «задержки», упрямство родителей и сроки постройки «лунолета». Но в то, что полет состоится в 1964 году, Костя верил твердо. (Невероятно, но именно в 1964 г. К. Феоктистов полетел в космос на корабле «Восход»!).

В школе его считали чудачком, когда он рассказывал о задуманном. Обидное «фантазер» стало чем-то вроде клички. Но Костя всем своим мальчишеским сердцем верил, что его мечта сбудется. Но вскоре «изменил» космосу брат, поступивший в Сумское артиллерийское училище. Письма от него приходили нечасто: то экзамены, то лагерные сборы. Последняя открытка была датирована 10 июня 1941 года. Борис сообщал, что он уже лейтенант, получил назначение в Белоруссию. А через несколько дней началась война...

Мать плакала, тревожась за старшего сына. Вскоре ушел на фронт и отец. В сентябре 41-го почтальон принес короткое извещение: «Лейтенант Феоктистов Борис Петрович погиб в боях с фашистскими захватчиками...».

(Окончание на 8-й стр.)





Русское время:

Жизнь центра и регионов

Татарстан

Рыбакам-любителям



В Татарстане на территории Куйбышевского водохранилища организуется любительское рыболовство. Участки рыбакам-любителям выделяет ГУП РТ ПО «Татрыбхоз».

В 2009 году были введены новые правила рыболовства в естественных водоемах, которое разграничили на промышленное и любительское. Последнему решили уделить больше внимания потому, что рыбаки-частники вылавливали рыбу в разных местах, то есть стихийно. К тому же этот вид рыболовства не был регламентирован.

В этом сезоне ситуация изменилась. Сейчас «Татрыбхоз» занимается организацией любительского рыболовства, выделяя участки для подледного вылова рыбы вблизи Шеланги, Свяжска и Зеленодольска. Объемы вылова карасей и щук также оговорены в новых правилах по рыболовству.

Волгоградская область

Поддержат животноводство



67 млн рублей будет выделено на поддержку племенного животноводства Волгоградской области в 2011 году.

Из них 41,2 млн рублей – из казны региона и 25,8 млн рублей – из федерального бюджета.

Как отметили в областном комитете по сельскому хозяйству и продовольствию, в области работает 32 племенных хозяйства, в том числе 10 племенных заводов, 21 племенепродуктор по разведению крупного рогатого скота мясных и молочных пород, овцеводству и 1 конезавод. Доля племенного скота в общем поголовье стада составляет 29,7%.

Белгородская область

Дома для бюджетников



В 2011 году в Белгородской области построят 200 индивидуальных жилых домов для бюджетников. Департаменты уже составили списки участников программы, которым Белгородская ипотечная корпорация предоставит земельные участки под застройку, а фонд поддержки ИЖС окажет помощь в строительстве.

Установленные квоты предусматривают возведение 73 домов для бюджетников в Старом Осколе. 23 дома в микрорайоне Казацкий будут построены для работников здраво-

охранения и 50 – для специалистов сферы образования, культуры и молодежной политики, сообщили в пресс-службе администрации округа.

Московская область

Год космонавтики



В детской библиотеке Каширы открылась книжная выставка, посвященная Юрию Гагарину.

Как рассказала методист библиотечной системы Людмила Филимонова, в экспозиции представлены фотографии и издания, рассказывающие о биографии первого космонавта планеты. В числе экспонатов книги «Знаете, каким он парнем был?», «Мой брат Юрий», «Любимец века».

Смоленская область

Познакомиться с мамонтом



В историческом музее областного центра открылся зал археологии. Здесь представлены каменный век со всеми его подпериодами, бронзовый век и начало железного.

Все находки уникальны, их собирали полтора века, именно в середине XIX столетия на смоленской земле прошли первые археологические раскопки, но, как ни странно, до сего дня коллекцию, кроме, пожалуй, специалистов, никто не видел.

Представлены полторы тысячи экспонатов с подробным описанием каждого периода и картами-реконструкциями. Наибольший интерес вызывает скелет друга первобытного человека – мамонта Шурика. Так ласково окрестили его сотрудники музея.

Воронежская область

Развитие телефонной сети



С 1 февраля, набирая местные номера стационарных телефонов в пределах Воронежа, следует вводить сначала двойку, а затем уже привычные шесть цифр. При этом полный вариант номера остается, как и раньше, десятизначным: 2 – всего лишь последняя цифра кода города (473-2). То есть тех, кто звонит в Воронеж из районов области или из другого региона, изменения не затронули.

Трудоёмкий и затратный переход на семизначную нумерацию необходим для развития телефонной сети – ее емкость в будущем можно будет увеличить на порядок. Препятствием не могла бы удовлетворить нужды быстро растущего города, ведь количество потенциальных абонентов постоянно увеличивается.

Владимирская область

Знай и люби



Стартовал второй тур краеведческого конкурса «Знай и люби родной Владимир» – он продлится до конца марта. Напомним: в год 65-летия Победы его темой стало «Послевоенное возрождение города Владимира». Участники конкурса – школьники – ответят на 15 вопросов и три дополнительных задания. В ходе конкурса они найдут или запишут воспоминания фронтовиков, вернувшихся с войны, рабочих и колхозников, приехавших в город на народные стройки, и старожилов о том, как возвращался к мирной жизни город Владимир. Церемония награждения победителей конкурса в 10 номинациях состоится в сентябре.

Мордовия

Перспектива развития



На встрече главы Мордовии с генеральным директором ОАО «Мордовцемент» Сергеем Сиушовым обсуждены вопросы предстоящего ввода в эксплуатацию одного из первых в России заводов сухого способа производства цемента и вопросы дальнейшего развития цементного производства в регионе.

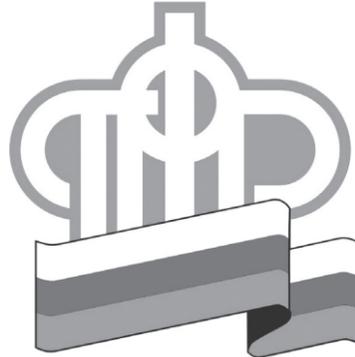
Рассмотрен ход реализации проекта переработки гипса с годовым объемом выпуска продукции на 3,5 миллиарда рублей и строительства нового отделения помола цемента на Старо-Алексеевском цементном заводе. Также в ходе рабочей встречи обсуждено развитие аграрных проектов, которые реализует «Мордовцемент», а также вопросы поддержки предприятием футбольного клуба «Мордовия».

Ярославская область

Индексация пенсий

1 февраля трудовые пенсии 36,6 млн российских пенсионеров проиндексированы на 8,8%. В Ярославской области получателями трудовых пенсий являются более 380 тыс. человек.

При этом в составе страховой части трудовой пенсии будет увеличен и фиксированный базовый размер (с 1 января 2010 года базовая часть пенсии перешла в страховую в виде фиксированного базового разме-



ра). Вследствие чего пенсионеры, трудовые пенсии которых подлежат индексации, могут рассчитать новый размер, умножив сумму своей пенсии на индекс 1,088.

В настоящее время средний размер трудовой пенсии в Ярославской области составляет 7.840 руб., в результате февральской индексации он увеличится до 8.530 руб.

Социальные пенсии россиян в этом году будут повышены в апреле и июле: с 1 апреля социальные пенсии будут увеличены с учетом темпов роста цен на товары и услуги за прошедший год, с 1 июля социальные пенсии будут дополнительно проиндексированы с учетом темпов роста прожиточного минимума пенсионера за 2010 год.

Помимо увеличения социальных пенсий, с 1 апреля будут увеличены размеры ежемесячных денежных выплат.

Нижегородская область

Подписано соглашение



Американская General Motors и «Группа ГАЗ» подписали соглашение о контрактной сборке нового автомобиля малого класса Chevrolet Aveo на автозаводе ГАЗ в Нижнем Новгороде, сообщает пресс-служба российской компании.

«Старт производства запланирован на середину 2012 года. Ожидается, что ежегодный объем производства составит около 30 тысяч седанов и хэтчбэков Aveo. Автомобили будут продаваться на российский рынок», – говорится в пресс-релизе.

Новый хэтчбэк Chevrolet Aveo был впервые представлен на Парижском автосалоне в 2010 году. Вслед за этим, в январе 2011 года, на Североамериканском международном автосалоне в Детройте состоялась премьера седана Chevrolet Aveo. GM выводит обе модели на рынки по всему миру.

Удмуртия

Безвозмездная субсидия

Многодетной семье Кольцовых из деревни Верхняя Тыжма Кизнерского района выделили безвозмездную субсидию в сумме 700 тыс. рублей на приобретение жилой площади.

Такое решение было принято президиумом правительства по поручению президента Удмуртской



Псковская область

Прокуратура требует



Прокуратура Пскова провела проверку исполнения требований законодательства об образовании в части доступности дошкольного образования, в том числе соблюдения дошкольными образовательными учреждениями города контрольных нормативов и предельной численности обучающихся воспитанников.

В ходе проведённой проверки в муниципальных дошкольных учреждениях города выявлены факты несоблюдения требований контрольных нормативов и предельной численности обучающихся воспитанников.

В настоящее время в Пскове функционирует 47 дошкольных образовательных учреждений с количеством предусмотренных мест по проектной мощности на 7.075 человек. Фактически количество занятых мест в детских садах составляет 8.515, что на 1.440 мест больше проектной мощности и вместимости детских садов.

Таким образом, количество мест в муниципальных дошкольных учреждениях не обеспечивает потребности населения. В городе существует потребность обеспечения детей местами в дошкольных образовательных учреждениях. Поэтому требуется дополнительно открыть не менее шести таких учреждений.

Липецкая область

«Ваше высокопреосвященство»



Владыка Никон стал архиепископом. Решение об этом огласили в Москве, в храме Христа Спасителя во время праздничной службы, посвященной второй годовщине интронизации Патриарха Кирилла. Так в руководстве Московской патриархии оценили итоги летнего визита Святейшего в Липецкую область. Теперь обращаться к Владыке Никону нужно со словами «Ваше высокопреосвященство». Изменится и внешний облик главы Липецкой и Елецкой епархии. На его черном монашеском клобуке появится крест из драгоценных камней, а на мантии вышьют буквы «А.Н.» – архиепископ Никон. В Русской Православной Церкви сан архиепископа – один из самых высоких. Выше него может быть только митрополит и патриарх.

Евгений ОЛЕНИН
(По материалам российских региональных сайтов)

Чтобы помнили

Год назад ушла из жизни заслуженная артистка России Анна Самохина. Более двадцати лет блистала она в кино и театре, поражая всех талантом и красотой.

саятках картин самых разных жанров: в комедии («Семьянин», «Тартюф», «Идеальная пара», «Страсти по Анжелике»), боевике («Взбесившийся автобус», «Рэкет», 1992), триллере («Волчья стая»), детективе («Дура», «Гонг в океане», «Волчицы»), исто-

бывший физик, кандидат наук. В то время он был разведен. Эта встреча круто изменила судьбу обоих, и вскоре Анна развелась с мужем и ушла с дочерью к Дмитрию.

В 1995 году вместе с мужем она открыла напротив Гостиного двора

ТАЛАНТ И КРАСОТА

Анна Самохина (в девичестве Подгорная) родилась 14 января 1963 года в городе Гурьевске Кемеровской области. Об актерской карьере она стала мечтать с 13 лет. В пятнадцать ее мечта осуществилась — Анна поступила в Ярославское театральное училище. Во время учебы познакомилась со своим однокурсником Александром Самохиным и вскоре вышла за него замуж.

В 1982 году молодожены окончили училище и по распределению уехали в Ростов-на-Дону — играть в местном ТЮЗе. Через год на свет появилась дочка Александра.

В 1987 году режиссер Одесской киностудии Георгий Юнгвальд-Хилькевич приступил к съемкам телевизионного фильма «Узник замка Иф» по мотивам романа А. Дюма «Граф Монте-Кристо» и искал актрису на роль Мерседес. Анна Самохиной повезло. Фильм вышел на экраны страны в 1988 г. и был тепло принят публикой. Роль Мерседес, прекрасно исполненная дебютанткой Анной Самохиной, открыла ей путь в большой кинематограф. В том же году режиссер Юрий Кара пригласил Самохину на главную женскую роль в романтическом боевике «Воры в законе».

Фильм также был с восторгом принят публикой и... безжалостно обруган критикой.

После этого успеха на Анну обрушился град предложений с различных киностудий страны. К началу 90-х годов Самохина была уже одной из самых снимаемых актрис российского кино, причем все предлагаемые ей роли были центральными. За период с 1990-го по 1993 год она умудрилась сняться почти в двух де-

рическом боевике («Исчадие ада»).

Популярность Самохиной в те годы была огромной. Она по праву считалась одной из красивейших актрис российского кино.

Частые отъезды на съемки ослож-



няли жизнь Самохиной в театре. Сначала начал роптать режиссер, затем и актеры. Анна с мужем приняла решение переехать в Санкт-Петербург. В городе на Неве она устроилась сначала в труппу Театра имени Ленинского комсомола, затем в театр «Балтийский дом».

В 1994 г. Самохина очутилась в одном кооперативном кафе, где проходил творческий вечер композитора Игоря Азарова. Владельцем кафе был молодой человек по имени Дмитрий,

собственный ресторан под названием «Граф Суворовъ», а позже ресторан «Поручик Ржевский», которые пользовались особой популярностью в городе. Но после семи лет брака Анна рассталась с Дмитрием.

Роль хозяйки ресторана не была для Самохиной единственной. В то же время она стала художественным руководителем небольшой киностудии «Диапазон». В этом качестве в 1996 году она возила в Монако на фестиваль почти неизвестный у нас телефильм «Гроза над Русью» по «Князю Серебряному», где свои последние роли сыграли Олег Борисов и Сергей Бондарчук.

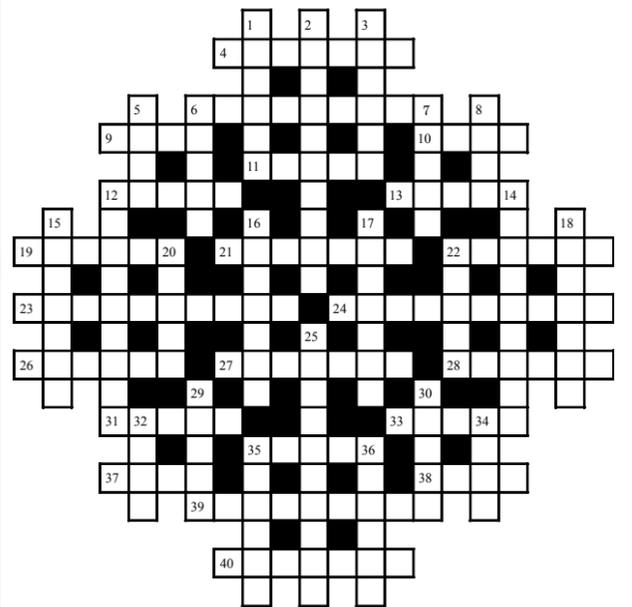
В последние годы Анна снималась мало — картины «Гаишники», «Дом без выхода», «Псевдоним для героя» и др. Всего она снялась более чем в 50 фильмах. Но актриса активно играла в антрепризных спектаклях («Наполеон и Жозефина», «Влюбленный Мопассан», «Мастер и Маргарита» и др.).

В конце ноября 2009 г. Анна Самохина из-за внезапных болей в желудке решила пройти обследование и была госпитализирована. Врачи диагностировали рак желудка в последней, четвертой, стадии.

Весь декабрь и половину января Анна Владимировна провела в клинике на Фонтанке, пыталась лечиться методами народной медицины. Но было уже поздно.

8 февраля 2010 г. актриса скончалась. Похоронили ее на Смоленском кладбище в Санкт-Петербурге. Образ талантливой и красивой актрисы благодарные зрители запомнят навсегда.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

4. Перенос точки местонахождения корабля с одной морской карты на другую для продолжения ведения навигационной прокладки пути. 6. Художник или скульптор, изображающий животных. 9. Основной орган управления силами в боевой обстановке и руководства ими в мирное время. 10. Форма боевого применения сил в бою. 11. Гуцульский народный мужской танец. 12. Многоцветная ткань у народов Индонезии. 13. Заряд, заложенный в грунт или под водой для нанесения урона противнику при взрыве. 19. Государство на северо-востоке Аравийского полуострова. 21. Специально отведенный район для испытания оружия и военной техники, проведения мероприятий по боевой подготовке войск. 22. Прибор или приспособление для наводки оружия в цель, наблюдения за полем боя и выбора цели. 23. Принудительно-возмездное изъятие имущества в собственность или во временное пользование государства. 24. Передвижение с помощью буксира несамоходного корабля. 26. Предмет форменной одежды в Военно-Морском Флоте. 27. Старинное название лошадей восточной породы. 28. Инертный газ, применяемый в светотехнике. 31. Радиолокатор. 33. Сооружение для хранения, технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов. 35. Система норм нравственного поведения человека, какого-либо класса, общественной или профессиональной группы. 37. Положение на ковре борца,

определяющее момент его поражения. 38. Парус на яхте. 39. Авиационный пилотажно-навигационный прибор. 40. Пресноводная рыба семейства карповых.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Часть корабельного трапа. 2. Выгрузка войсковой техники и грузов на причал при высадке десанта. 3. Подолочный камень, пьезоэлектрический материал. 5. Фигурная планка на корабле для временного крепления ходовых концов снастей. 6. Чертеж, сделанный от руки при топографической съемке в поле. 7. Спасательное устройство на подводной лодке. 8. Сосуд для цветов, конфет. 12. Гидротехническое сооружение в порту. 14. Прибор, указывающий скорость движения транспортного средства. 15. Специальный, несущий ходовую вахту на руле. 16. Самая маленькая птица. 17. Носовая надстройка на баке корабля. 18. Сорт сливы. 20. Самая маленькая шлюпка. 22. Комплекс мероприятий по обнаружению и спасанию людей, терпящих бедствие в море. 25. Наука о движении артиллерийского снаряда, неуравновешенной ракеты, авиабомбы, пули. 29. Начало хоровой песни. 30. Вид больших катапульт, применявшихся в Древней Греции и Риме при осаде и обороне крепостей. 32. Бог любви в римской мифологии. 34. Положительный полюс источника электрического тока. 35. Единица напряженности магнитного поля. 36. Эфиопский певец-сказитель.

Составил
Юрик АКИМОВ

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Тетива. 2. Дербаркация. 3. Морпех. 5. Утка. 6. Абрис. 7. Тульс. 8. Ваза. 12. Спидометр. 14. Спидометр. 15. Фигурная планка. 16. Самая маленькая птица. 17. Носовая надстройка. 18. Сорт сливы. 20. Самая маленькая шлюпка. 22. Комплекс мероприятий по обнаружению и спасанию людей, терпящих бедствие в море. 25. Наука о движении артиллерийского снаряда, неуравновешенной ракеты, авиабомбы, пули. 29. Начало хоровой песни. 30. Вид больших катапульт, применявшихся в Древней Греции и Риме при осаде и обороне крепостей. 32. Бог любви в римской мифологии. 34. Положительный полюс источника электрического тока. 35. Единица напряженности магнитного поля. 36. Эфиопский певец-сказитель.

По вертикали: 4. Перенос точки местонахождения корабля с одной морской карты на другую для продолжения ведения навигационной прокладки пути. 6. Художник или скульптор, изображающий животных. 9. Основной орган управления силами в боевой обстановке и руководства ими в мирное время. 10. Форма боевого применения сил в бою. 11. Гуцульский народный мужской танец. 12. Многоцветная ткань у народов Индонезии. 13. Заряд, заложенный в грунт или под водой для нанесения урона противнику при взрыве. 19. Государство на северо-востоке Аравийского полуострова. 21. Специально отведенный район для испытания оружия и военной техники, проведения мероприятий по боевой подготовке войск. 22. Прибор или приспособление для наводки оружия в цель, наблюдения за полем боя и выбора цели. 23. Принудительно-возмездное изъятие имущества в собственность или во временное пользование государства. 24. Передвижение с помощью буксира несамоходного корабля. 26. Предмет форменной одежды в Военно-Морском Флоте. 27. Старинное название лошадей восточной породы. 28. Инертный газ, применяемый в светотехнике. 31. Радиолокатор. 33. Сооружение для хранения, технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов. 35. Система норм нравственного поведения человека, какого-либо класса, общественной или профессиональной группы. 37. Положение на ковре борца,

Верность мечте

Когда летом 1942 года фронт приблизился к Воронежу, 16-летний Костя пришел в военкомат и попросился воевать. «Мал еще», — отказал ему военком. Парнишка спорил, доказывал — не помогало. Пошел к другому начальнику. Все твердили одно и то же: «Мал». Дважды тайком от матери он убежал на передовую, но его возвращали.

Потом вместе с мамой ему пришлось уйти из оккупированного города. В одной из деревень остановились на ночлег в крестьянской избе. Уставшая мать заснула, а Костя снова сбежал. Встретив группу наших военных, нашел их командира. Тот сразу узнал пареня, которого часто видел в военкомате.

— Ты как сюда попал? — строго спросил командир.

— Воевать пришел. Прогоните, снова приду, — ответил Костя.

Командир задумался, потом сказал: — Ладно, малец, попробуем тебя в разведке. Сейчас главное — пробраться в город, узнать расположение противника, какие войска, где, сколько.

Так Константин Феоктистов стал разведчиком. Он не раз пробирался в Воронеж, принося важные сведения. Однажды в районе пустынных улиц его схватил эсэсовский патруль. Один из фашистов хотя и плохо, но говорил по-русски. Костя уловил слова: «Шпион... шпион...». Парня били, а потом подвели к какой-то яме. Эсэсовец, поиграв перед его лицом дулом пистолета, начал курок. Острая боль обожгла подбородок, глаза заволочла темная пелена, подкосились ноги, и парень упал в яму...

Было холодно и сыро. Придя в сознание, Костя открыл глаза. Попробовал подняться. Голова болела, шея тоже. Окровавленная рубашка липла к телу. Рядом лежал человек. Костя толкнул его и

(Окончание. Начало на 6-й стр.)

позвал слабым голосом: «Дядь, а дядь...». Тот не отозвался. Парню стало жутко, когда он понял, что человек мертв.

Костя с трудом выкарабкался наверх и кое-как добрался до своих. Потом был госпиталь, где и нашла его мать. Она увезла сына после выздоровления в Коканд, где он пошел в выпускной десятый класс.

Окончив школу, Константин поехал в Москву поступать в авиационный институт, но на экзамены опоздал. Ему посоветовали идти в МВТУ имени Баумана, где еще продолжался набор. Именитый вуз стал очередной ступенькой Феоктистова к достижению своей звездной мечты, ведь после его окончания в 1949 году он стал работать в ракетостроительном конструкторском бюро.

В октябре 1957 года стартовала ракета, которая вывела на околоземную орбиту первый в мире искусственный спутник. Константин Петрович был причастен к этому важному событию. Он еще больше поверил в реальность задуманного в юношестве. После космического полета собак Белки и Стрелки ему стало ясно — теперь скоро. Феоктистов предложил свою кандидатуру для полета на первом пилотируемом космическом корабле, но в первый отряд космонавтов отбирали только военных летчиков.

12 апреля 1961 года он был на космодроме Байконур. Видел исторический старт Гагарина. С этого дня Константин Петрович стал доказывать Главному конструктору С. Королеву, с которым работал бок о бок, необходимость включения в космический экипаж ученого. И Сергей Павлович принял решение отпустить Феоктистова для подготовки к полету, хотя тот был задействован в осуществлении лунного проекта.

12 октября 1964 года в космос стартовал седьмой советский пилотируемый

корабль. На сей раз это был не «Восток», а первый многоместный «Восход». Вместе с командиром экипажа Владимиром Комаровым и доктором Борисом Егоровым покорять космическое пространство полетел научный сотрудник Константин Феоктистов. Сбылась мечта, которой он был верен и к которой шел более четверти века.

Через пять месяцев после того точного полета Константин Петрович уже как конструктор приступил к разработке лунных кораблей. Но главным для него стало создание кораблей «Союз» и орбитальной станции «Салют». Более 35 лет он работал в НПО «Энергия» заместителем начальника отдела, а затем заместителем главного конструктора академика В. Глушко. За эти годы он стал доктором технических наук (1967 г.), профессором (1969 г.), лауреатом Ленинской (1966 г.) и Государственной (1976 г.) премий СССР, написал книгу «Семь шагов в небо» (1984 г.).

Уйдя из «Энергии» в 1990 году, К. Феоктистов много лет преподавал в родном МВТУ им. Баумана, читал студентам курс лекций по проблемам и перспективам ракетно-космической техники.

Константин Феоктистов за космический полет удостоился звания Героя Советского Союза и ордена Ленина, он также был награжден двумя орденами Отечественной войны I степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени и иностранными орденами.

К сожалению, в 2009 г. Константина Петровича не стало. Нет в живых и его звездных братьев В. Комарова и Б. Егорова. Память о них вечна. Именем Феоктистова назван кратер на обратной стороне Луны, планете, на которую он мечтал полететь с детства.

Подготовил Юрий ЧУМАК

Ветеранские организации береговых войск «Патриот» и отдельного ракетно-артиллерийского полка с глубоким прискорбием извещают о кончине на 63-м году жизни подполковника в отставке

СТАНИШЕВСКОГО Виктора Иосифовича

и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Прощание 8 февраля в 10.30 из Дома траура (ул. Пожарова, 7).

Коллектив отдела кадров флота выражает соболезнование капитану 2 ранга Фененко Андрею Вячеславовичу в связи со смертью отца капитана 2 ранга в отставке

ФЕНЕНКО Вячеслава Ивановича.